

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**RANCANG BANGUN APLIKASI LAPOR  
KERUSAKAN JALAN DENGAN *FRAMEWORK*  
*CORDOVA*: STUDI KASUS BINAMARGA  
KABUPATEN BEKASI**

**SKRIPSI**

**JUNIOR ADI MAHENDRA 1807411021**

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA  
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA DAN  
KOMPUTER POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2022**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**RANCANG BANGUN APLIKASI LAPOR  
KERUSAKAN JALAN DENGAN *FRAMEWORK*  
*CORDOVA*: STUDI KASUS BINAMARGA  
KABUPATEN BEKASI**

**SKRIPSI**

**Dibuat untuk Melengkapi Syarat-Syarat yang Diperlukan untuk  
Memperoleh Diploma Empat Politeknik**

**JUNIOR ADI MAHENDRA 1807411021**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA JURUSAN TEKNIK  
INFORMATIKA DAN KOMPUTER POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
2022**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Junior Adi Mahendra  
NIM : 1807411021  
Jurusan/Program Studi : T. Informatika dan Komputer / T.Informatika  
Judul skripsi : Rancang Bangun Aplikasi Lapor Kerusakan Jalan  
Dengan *Framework Cordova*: Studi Kasus  
Binamarga Kabupaten Bekasi

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bebas dari peniruan terhadap karya dari orang lain. Kutipan pendapat dan tulisan orang lain ditunjuk sesuai dengan cara-cara penulisan karya ilmiah yang berlaku.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa dalam skripsi ini terkandung ciri-ciri plagiat dan bentuk-bentuk peniruan lain yang dianggap melanggar peraturan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Depok, 26 Juni 2022  
Yang Menyatakan



Junior Adi Mahendra  
1807411021



**Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta


**LEMBAR PENGESAHAN**

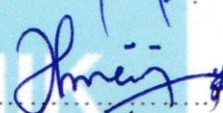
Skripsi diajukan oleh :

Nama : Junior Adi Mahendra  
NIM : 1807411021  
Program Studi : Teknik Informatika  
Judul skripsi : Rancang Bangun Aplikasi Lapor Kerusakan Jalan  
Dengan *Framework Cordova*: Studi Kasus  
Binamarga Kabupaten Bekasi

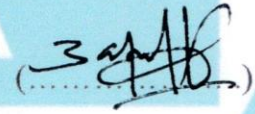
Telah diuji oleh tim penguji dalam Sidang Skripsi pada hari Kamis Tanggal 1,  
Bulan Desember Tahun 2022 dan dinyatakan **LULUS**.

Disahkan Oleh :

Pembimbing I : Asep Taufik Muharram, S.Kom., M.Kom. (..........)

Penguji I : Mera Kartika Delimayanti, S.Si., M.T., Ph.D (..........)

Penguji II : Mauldy Laya, S.Kom., M.Kom. (..........)

Penguji III : Bambang Warsuta, S.Kom., M.T.I (..........)

Mengetahui :

Jurusan Teknik Informatika dan Komputer

Ketua



Dr. Anita Hidayati, S.Kom., M.Kom.

NIP. 197908032003122003



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala, karena atas selesainya penyusunan skripsi untuk melengkapi syarat kelulusan Program Studi Teknik Informatika. Dalam penulis untuk menyelesaikan penyusunan skripsi. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

- a. Dr. Anita Hidayati, S.Kom., M.Kom., selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika dan Komputer Politeknik Negeri Jakarta
- b. Asep Taufik Muharram, S.Kom.,M.Kom. selaku Ketua Program Studi D4 Teknik Informatika dan Komputer Politeknik Negeri Jakarta
- c. Bapak Asep Taufik Muharram, S.Kom., M.Kom., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktunya untuk mengarahkan dan membimbing penulis dalam menyelesaikan pembuatan skripsi.
- d. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral.
- e. Teman yang telah banyak membantu penulis dalam pembuatan skripsi.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak terdapat kekurangan, untuk itu penulis meminta kritik dan saran untuk menyempurnakan laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat membawa manfaat baik bagi penulis maupun orang lain.

Depok, 26 Juni 2022

Junior Adi Mahendra  
1807411021



**SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Negeri Jakarta, saya bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Junior Adi Mahendra  
NIM : 1807411021  
Jurusan/Program Studi : T.Informatika dan Komputer  
Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Karya Ilmiah Lainnya

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif atas karya ilmiah saya yang berjudul

**RANCANG BANGUN APLIKASI LAPOR KERUSAKAN JALAN DENGAN  
FRAMEWORK CORDOVA: STUDI KASUS BINAMARGA KABUPATEN  
BEKASI**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta Berhak menyimpan, mengalihmediakan/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta..  
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Depok, 26 Juni 2022  
Yang Menyatakan



Junior Adi Mahendra  
1807411021

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# RANCANG BANGUN APLIKASI LAPOR KERUSAKAN JALAN DENGAN *FRAMEWORK CORDOVA*: STUDI KASUS BINAMARGA KABUPATEN BEKASI

## ABSTRAK

Seiring dengan berjalannya waktu dan masa layanan, kondisi jalan akan mengalami penurunan kualitas, baik ditinjau dari tingkat pelayanan maupun kondisi strukturnya. Maka diperlukannya pemeliharaan kondisi jalan di setiap tahunnya untuk meminimalisir tingkat kerusakan yang terjadi baik diakibatkan kondisi alam dan pemakaian jalan. Penelitian ini dilakukan untuk mengurangi kerusakan jalan di Kabupaten Bekasi dengan merancang aplikasi pelaporan kerusakan jalan. Metode yang digunakan pada perancangan aplikasi menggunakan metode pengembangan *prototype*. Sistem dikembangkan menggunakan *Framework Apache Cordova* dan *Mysql*. Berdasarkan hasil pengujian sistem dengan hasil presentase pengujian *Black-Box-Testing* sebanyak 100% dan *UAT* 85% maka dapat disimpulkan bahwa aplikasi pelaporan kerusakan jalan dapat membantu *user* untuk melaporkan kerusakan jalan.

*Kata kunci* : aplikasi, website, pelaporan jalan, framework Cordova

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	v
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	vi
ABSTRAK .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II.....	4
TEORI DASAR .....	4
2.1 Jalan.....	4
2.2 <i>Framework Cordova</i> .....	4
2.3 Website.....	5
2.4 <i>Mysql</i> .....	5
2.5 Xampp .....	6
2.6 <i>Unified Modelling Language (UML)</i> .....	6
2.7 LDPlayer4 .....	11
2.8 Penelitian Sejenis .....	11
BAB III .....	14
METODE PENELITIAN.....	14
3.1 Rancangan Penelitian .....	14
3.2 Tahapan Penelitian .....	14





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3	Objek Penelitian .....	17
BAB IV .....		18
HASIL DAN PEMBAHASAN .....		18
4.1	Analisis Kebutuhan .....	18
4.2	Perancangan Aplikasi .....	18
4.3	Implementasi Aplikasi .....	29
4.4	Pengujian .....	50
4.4.1	Deskripsi Pengujian .....	50
4.4.2	Prosedur Pengujian .....	50
4.4.3	Data Hasil Pengujian .....	53
4.4.4	Analisis Data .....	59
BAB V .....		63
PENUTUP .....		63
5.1	Simpulan .....	63
5.2	Saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....		64
Lampiran 1 Riwayat Hidup Penulis .....		66
DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....		66
Lampiran 2 Transkrip wawancara dengan Staff Binamarga Kabupaten Bekasi ....		67
LAMPIRAN WAWANCARA .....		67
Lampiran 3 Syarat-syarat yang diperlukan untuk melakukan studi kasus .....		69
LAMPIRAN OBSERVASI .....		69
Lampiran 4 Model Prototyping .....		71
LAMPIRAN PROTOTYPE .....		71
Lampiran 4 Hasil Kuesioner UAT .....		72
LAMPIRAN HASIL UAT .....		72
Lampiran 5 Data Kerusakan Jalan Kabupaten Bekasi .....		72
LAMPIRAN DATA KERUSAKAN JALAN .....		72



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Use case Diagram</i> .....	8
Tabel 2.2 <i>Activity Diagram</i> .....	9
Tabel 2.3 Penelitian Sejenis .....	11
Tabel 4.4 <i>Testing Item Uji Landing Page User</i> .....	53
Tabel 4.5 <i>Testing Item Uji Laporan Page User</i> .....	54
Tabel 4.6 <i>Testing Item Uji History Page User</i> .....	55
Tabel 4.7 <i>Testing Item Uji Help Page User</i> .....	55
Tabel 4.8 <i>Testing Item Uji About Us Page User</i> .....	56
Tabel 4.9 <i>Testing Item Uji Home Page User</i> .....	56
Tabel 4.10 <i>Testing Item Uji Login Page Admin</i> .....	56
Tabel 4.11 <i>Testing Item Uji Home Page Admin</i> .....	57
Tabel 4.12 <i>Testing Item Uji Update Status Perbaikan Page Admin</i> .....	58
Tabel 4.13 <i>Testing Item Uji Chart Page Admin</i> .....	58
Tabel 4.14 <i>Testing Item Uji Logout Page Admin</i> .....	58
Tabel 4.15 Jumlah Nilai Pengujian <i>User Acceptance Test</i> .....	59
Tabel 4.16 Hasil Jawaban Kuesioner .....	60
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Jawaban Kuesioner .....	60
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan <i>User Acceptance Test</i> .....	61

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Model Prototype (Aditya & Pranatawijaya, 2021) .....	14
Gambar 4.1 <i>Use case</i> Diagram.....	19
Gambar 4.2 <i>Activity Diagram</i> User Melaporkan Kerusakan Jalan.....	20
Gambar 4.3 <i>Activity Diagram</i> User Mengakses Halaman History .....	21
Gambar 4.4 <i>Activity Diagram</i> User Mengakses Halaman Help .....	22
Gambar 4.5 <i>Activity Diagram</i> User Mengakses Halaman About Us .....	23
Gambar 4.6 <i>Activity Diagram</i> Admin Melakukan <i>Login</i> .....	24
Gambar 4.7 <i>Activity Diagram</i> Admin Mengelola Kriteria Kerusakan Jalan.....	25
Gambar 4.8 <i>Activity Diagram</i> Admin Mengelola <i>History</i> .....	26
Gambar 4.9 <i>Activity Diagram</i> Admin Mengelola <i>Chart</i> .....	27
Gambar 4.10 <i>Activity Diagram</i> Admin Melihat <i>History</i> .....	28
Gambar 4.11 Halaman <i>User - HomePage</i> .....	29
Gambar 4.12 <i>Source Code</i> Halaman <i>User – HomePage</i> .....	29
Gambar 4.13 Halaman <i>User - Laporan</i> .....	30
Gambar 4.14 <i>Source Code</i> Halaman <i>User - Laporan</i> .....	30
Gambar 4.15 Halaman <i>User - History</i> .....	31
Gambar 4.16 <i>Source Code</i> Halaman <i>User - History</i> .....	31
Gambar 4.17 Halaman <i>User - Help</i> .....	32
Gambar 4.18 <i>Source Code</i> Halaman <i>User - Help</i> .....	32
Gambar 4.19 Halaman <i>User – About Us</i> .....	33
Gambar 4.20 <i>Source Code</i> Halaman <i>User - Help</i> .....	33
Gambar 4.21 <i>Source Code</i> Head.....	34
Gambar 4.22 Tampilan <i>Source Code</i> Head.....	34
Gambar 4.23 <i>Source Code</i> Header.....	35
Gambar 4.24 Tampilan <i>Source Code</i> Header .....	35
Gambar 4.25 <i>Source Code</i> Footer .....	35
Gambar 4.26 Tampilan <i>Source Code</i> Footer.....	36
Gambar 4.27 <i>Source Code</i> Process .....	36
Gambar 4.28 <i>Source Code</i> Koneksi .....	37
Gambar 4.29 <i>Source Code</i> Contact.....	37
Gambar 4.30 Tampilan <i>Source Code</i> Contact.....	38



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 4.31 <i>Source Code Client</i> .....	38
Gambar 4.32 Tampilan <i>Source Code Client</i> .....	38
Gambar 4.34 Build Aplikasi Dengan <i>Cordova</i> .....	39
Gambar 4.35 Software LDPlayer4 .....	39
Gambar 4.36 Transfer Data APK Melalui Emulator .....	40
Gambar 4.37 mencari app-debug untuk penginstalan pada emulator .....	40
Gambar 4.38 Tampilan Aplikasi LaporanJalan Berbasis Website .....	40
Gambar 4.39 <i>Source Code Config.xml</i> .....	41
Gambar 4.40 <i>Source Code Index.js</i> .....	41
Gambar 4.41 <i>Source Code Index.html</i> .....	42
Gambar 4.42 Halaman <i>Admin – Homepage</i> .....	43
Gambar 4.43 <i>Source Code Halaman Admin – Homepage</i> .....	43
Gambar 4.46 Halaman <i>Admin – Loginpage</i> .....	44
Gambar 4.47 <i>Source Code Halaman Admin – Login page</i> .....	44
Gambar 4.48 Halaman <i>Admin – Tambah Data</i> .....	45
Gambar 4.49 <i>Source Code Halaman Admin – Tambah Data</i> .....	45
Gambar 4.50 Halaman <i>Admin – Edit Data</i> .....	46
Gambar 4.51 <i>Source Code Halaman Admin – Edit Data</i> .....	46
Gambar 4.52 <i>Source Code Hapus Data</i> .....	47
Gambar 4.53 <i>Source Code Hapus Data</i> .....	47
Gambar 4.54 <i>Source Code Hapus Data</i> .....	47
Gambar 4.55 <i>Source Code Hapus Data</i> .....	48
Gambar 4.56 <i>Source Code Hapus Data</i> .....	48
Gambar 4.57 Halaman <i>Admin – Chart Data</i> .....	48
Gambar 4.58 <i>Source Code Chart Data</i> .....	49
Gambar 4.59 Halaman <i>Admin – Admin</i> .....	49
Gambar 4.60 <i>Source Code Update Status Data</i> .....	49



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Seiring dengan berjalannya waktu dan masa layanan, kondisi jalan akan mengalami penurunan kualitas, baik ditinjau dari tingkat pelayanan maupun kondisi strukturnya. Pertambahan volume lalu lintas akan menyebabkan penurunan layanan yang diakibatkan oleh menurunnya kualitas jalan. Hal ini terkait dengan meningkatnya kejenuhan jalan dan bertambahnya volume lalu lintas itu sendiri.

Hal ini akan menyebabkan tingkat kejenuhan jalan meningkat. Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil (Nasution, Aripin & Sianturi 2021). Diantara ruas-ruas jalan yang ada di Indonesia, ruas jalan membutuhkan perhatian lebih. Hambatan-hambatan tersebut dapat dikurangi dengan adanya perbaikan jalan oleh pihak yang bertanggung jawab atas kerusakan jalan.

Informasi ketersediaan jalan dalam wilayah Kabupaten Bekasi sangat diperlukan bagi para pengguna jalan, agar dapat menentukan jalanan yang rusak diperlukan data jalanan yang rusak wilayah Kabupaten Bekasi yang ditujukan pada data yang telah didapat dari instansi Binamarga, yang didalam berisikan beberapa tingkat kerusakan jalan serta jumlah total kerusakan jalan di Kabupaten Bekasi pada tahun 2021.

Untuk data 2021 kondisi jalan kabupaten Bekasi menunjukkan Baik sekitar 16,93 Km untuk kondisi Sedang sekitar 8,05 Km untuk rusak ringan sekitar 6,55 Km dan untuk rusak berat tidak ada namun pada tahun 2020 tercatat kondisi jalan rusak berat sekitar 0,600 Km.

Oleh karena itu penelitian ini dilakukan bertujuan untuk membantu perbaikan jalan dengan dukungan masyarakat memberikan informasi jalanan rusak kepada Dinas Binamarga. Karena dengan adanya bantuan dari masyarakat maka semua

jalan rusak yang terlihat cepat diatasi.

Restorasi kerusakan jalan yang cepat akan sangat membantu para masyarakat dalam menghindari resiko terjadinya kerusakan kendaraan dan mengurangi resiko kecelakaan kendaraan. Maka di bangun suatu aplikasi *android* berbasis website yang mana *user* dapat mengakses program melalui website ataupun aplikasi dengan berbagai macam *fitur* yang dapat membantu *user* dalam melaporkan kerusakan jalan.

### 1.2 Rumusan Masalah

Beberapa masalah yang dapat dirumuskan dari latar belakang diatas adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana cara merancang aplikasi pelaporan kerusakan jalan berbasis web ?
2. Bagaimana membuat tampilan aplikasi yang dikenal oleh *user*?
3. Bagaimana *user* mengetahui status jalan yang sedang diperbaiki?

### 1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Objek dalam penelitian ini dalam lingkup kawasan Jababeka Kabupaten Bekasi.
2. Tidak membahas tentang perhitungan ruas jalan.
3. Tidak membahas tentang teknik atau metode pebaikan jalan.

### 1.4 Tujuan

Penelitian ini mempunyai tujuan sebagai berikut :

1. Membangun aplikasi pelaporan kerusakan jalan dengan *framework Cordova*.
2. Membangun tampilan aplikasi yang sesuai dengan pendapat *user*.
3. Membangun aplikasi dengan *fitur* update status.



#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## 1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini mempunyai beberapa manfaat diantaranya:

1. Memberikan suatu layanan kepada masyarakat untuk memberi informasi mengenai jalanan yang rusak kepada pihak yang bertanggung jawab.
2. Hasil penelitian ini dapat juga digunakan untuk pengembangan aplikasi atau website yang memiliki tujuan yang sama.

## 1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini dibuat untuk mempermudah dalam penyusunan skripsi ini maka perlu ditentukan sistematika penulisan yang baik dan benar. Sistematika penulisan dibagi menjadi beberapa bab, yaitu:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab I Pendahuluan mendeskripsikan mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

### **BAB II TEORI DASAR**

Bab II berisi tentang teori-teori yang digunakan dalam penelitian, perancangan, dan pembuatan sistem, model yang relevan yang digunakan untuk pendukung penelitian Rancang Bangun Aplikasi Laport Kerusakan Jalan Dengan *Framework Cordova* .

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bab III berisi tentang uraian mengenai metode yang akan digunakan, meliputi rancangan penelitian, tahapan penelitian, objek penelitian, model yang digunakan, teknik pengumpulan dan analisis data, jadwal pelaksanaan dan rincian biaya.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

BAB IV berisi uraian dari analisis, perancangan, implementasi, serta pengujian sistem aplikasi LaportJalan.

### **BAB V PENUTUP**

BAB V berisi kesimpulan dan saran dari laporan akhir skripsi.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Simpulan

Bedasarkan hasil penelitian dan analisis yang dilakukan pada perancangan dan implementasi *Aplikasi LapoJalan* dapat diambil kesimpulan:

1. Telah berhasil membangun aplikasi pelaporan kerusakan jalan berbasis website menggunakan *framework Cordova* dan dibantu beberapa *library* yang tersedia, salah satunya adalah *library webview*.
2. Telah berhasil membangun *front-end* tampilan *user* yang mana *user* memberikan penilaian tinggi pada pengujian *User Acceptance Test* .
3. Telah berhasil membangun *Back-end* pada bagian *admin* yang mana proses aplikasi berjalan dengan baik.

#### 5.2 Saran

Pada implementasi dan pengujian tentunya terdapat beberapa saran untuk *Aplikasi LapoJalan*. Saran ini ditujukan pada penelitian lanjutan yang nantinya akan mengembangkan *Aplikasi LapoJalan* atau penelitian yang serupa:

1. Menambahkan *fitur* baru yang dapat menunjang kemajuan *Aplikasi LapoJalan* seperti *fitur* timestamp langsung dengan kamera pengguna agar tidak perlu menambahkan aplikasi timestamp pada gadget.
2. Mengembangkan aplikasi agar dapat digunakan oleh pengguna *ios*.
3. Memperluas jangkauan wilayah. Seperti Kota Bekasi dan semacamnya.
4. Menambah *fitur* progress untuk bagian *history* yang nantinya pekerja perbaikan jalan dapat membantu *proses update status admin* dengan memberikan gambar jalan yang sudah diperbaiki





## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya and Pranatawijaya, 2021, Rancang Bangun Aplikasi Monitoring Kegiatan
- Adri, H.T., Hamamy, F. & Laeli, S. 2021, ‘Pengembangan Aplikasi Warung Kelontong Berbasis Android Menggunakan Framework Apache Cordova’, *Jurnal Informatika*, p. 5.
- Farhan, M. & Nuh, S.M. n.d., *SISTEM MANAJEMEN JALAN UNTUK MENENTUKAN PRIORITAS REHABILITASI JALAN PROVINSI DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM PKRMS*, p. 10.
- Harahap, H., Saragih, R. & Syahputra, S. 2022, *APLIKASI PELAPORAN KERUSAKAN JALAN DAN FASILITAS UMUM DIKOTA BINJAI MENGGUNAKAN METODE BASED FILTERING*, no. 2, p. 9.
- Kurniawan and Al Irsyadi, 2021, Perancangan dan Pembuatan Aplikasi Manajemen
- Kurniawan, D.W. & Al Irsyadi, F.Y. 2021, ‘Perancangan dan Pembuatan Aplikasi Manajemen Peminjaman Kendaraan Berbasis Web dengan Framework Codeigniter’, *Emitor: Jurnal Teknik Elektro*, vol. 21, no. 1, pp. 49–53.
- Nasution, S.R., Aripin, S. & Sianturi, M. 2021, *Sistem Pendukung Keputusan Prioritas Lokasi Perbaikan Jalan Dengan Metode Preference Selection Index (PSI) (Studi Kasus : Dinas Bina Marga)*, vol. 10, p. 8.
- ‘Purnamasari and Panjaitan - 2020 - PENGEMBANGAN APLIKASI E-REPORTING KERUSAKAN LAMPU .pdf’ n.d.
- Supriyati & Bahri, R.S. 2020, ‘Model Design of Accounting Information Systems for Village Owned Enterprises (BUMDes)’, *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, vol. 879, no. 1, p. 012093.
- Tharhan, 2020 , PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA.
- Trinanda, Y., Murti, W. & Trimarsiah, Y. 2020, *MEMBANGUN WEBSITE PONDOK PESANTREN BAMBU SEMBILAN SYIFAAUNNAJAH MENGGUNAKAN PHP DAN MYSQL*, vol. 3, no. 2, p. 6.
- Universitas Hamzanwadi, Suhartini, S., Sadali, M., Universitas Hamzanwadi, Kuspani Putra, Y., & Universitas Hamzanwadi 2020, ‘Sistem Informasi Berbasis Web Sma Al- Mukhtariyah Mamben Lauk Berbasis Php Dan Mysql Dengan Framework Codeigniter’, *Infotek : Jurnal Informatika dan Teknologi*, vol. 3, no. 1, pp. 79–83.
- Zahir, A. 2019, *PENGEMBANGAN MEDIA PEMBELAJARAN LIVE*

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## Lampiran 1 Riwayat Hidup Penulis

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

Junior Adi Mahendra



Lahir di Bekasi, 30 September 1999. Lulus dari SD Islam Al-Azhar 12 Cikarang tahun 2012. Kemudian melanjutkan sekolah di SMP Islam Al-Azhar 16 Cikarang dan lulus pada tahun 2015. Setelah lulus, melanjutkan sekolah di SMA Al Muslim Tambun 1 dan lulus pada tahun 2018. Setelah lulus dari tingkat SMA, melanjutkan kuliah di Politeknik Negeri Jakarta.

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2 Transkrip wawancara dengan Staff Binamarga Kabupaten Bekasi

### LAMPIRAN WAWANCARA

TRANSKRIP WAWANCARA	
Narasumber	Bapak Abirin (Staff Penanggung Jawab Kerusakan Jalan Instansi Binamarga Kabupaten Bekasi)
Tanggal	20 Juni 2022
Jam	08:00 – 14:00 WIB
Tempat Wawancara	Gedung Instansi Binamarga
MATERI WAWANCARA	
<b>PENULIS</b>	<b>Untuk Saat ini pelaporan kerusakan jalan pada instansi binamarga seperti apa?</b>
<b>NARASUMBER</b>	" Sistem pelaporan pada saat ini menggunakan website <a href="http://www.lapor.go.id">www.lapor.go.id</a> , Pengaduan Juga dapat melalui akun media sosial resmi Pemerintahan Kabupaten Bekasi. Contohnya Akun Instagram Pemkab Bekasi"
<b>PENULIS</b>	<b>Bagaimana pihak binamarga menentukan perbaikan jalan yang di prioritaskan?</b>
<b>NARASUMBER</b>	" Penentuan perbaikan jalan yang diprioritaskan melalui konsultan yang membuat laporan tentang kondisi jalan kabupaten yang menjadi kewenangan Bina Marga. "
<b>PENULIS</b>	<b>Kapan perbaikan jalan akan di lakukan setelah penerimaan laporan kerusakan jalan?</b>
<b>NARASUMBER</b>	"Berdasarkan penetapan tingkat prioritasnya, maka jalan yang mengalami kerusakan akan dinilai dan direkomendasikan waktu penanganannya."
<b>PENULIS</b>	<b>Apakah pihak binamarga memiliki suatu website yang di khususkan untuk melaporkan kerusakan jalan?</b>

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

<b>NARASUMBER</b>	"Bina Marga Kab. Bekasi belum memiliki website khusus tentang laporan kerusakan jalan."
<b>PENULIS</b>	<b>Bagaimana pihak binamarga menyimpan data kerusakan jalan?</b>
<b>NARASUMBER</b>	"Setiap tahun anggaran, Bina Marga menganggarkan untuk pekerjaan konsultan survey kondisi jalan yang mendata kondisi jalan kabupaten yang merupakan kewenangan Bina Marga. Data kondisi jalan dibuat per 200 m."
<b>PENULIS</b>	<b>Selama ini apakah terdapat kendala terhadap pelaporan kerusakan jalan?</b>
<b>NARASUMBER</b>	"Kendala pada pelaporan tidak ada, karena dengan observasi dapat ditentukan kerusakannya, prioritasnya dan waktu penanganannya."



## Lampiran 3 Syarat-syarat yang diperlukan untuk melakukan studi kasus

## LAMPIRAN OBSERVASI

Pemerintah Kabupaten Bekasi  
BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK

Komplek Perkantoran Pemda Kabupaten Bekasi  
Desa Sukamukti Kecamatan Cikarang Pusat  
Telp. 031-89970063, 031-89970129, Fax. 031-89970064  
Email : badankesbangpol\_kab\_bekasi@yahoo.com  
BEKASI

PERSYARATAN REKOMENDASI PENELITIAN/OBSERVASI/SURVEY/  
DARI PERGURUAN TINGGI/UNIVERSITAS/SEKOLAH  
PERATURAN MENTERI DALAM NEGERI REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 3 TAHUN 2018  
TENTANG  
PENERBITAN SURAT KETERANGAN PENELITIAN  
PERSYARATAN

	ADA	TIDAK ADA
1. SURAT PENGANTAR DARI INSTANSI/PERGURUAN TINGGI/SEKOLAH PEMOHON DITUNJUKAN KEPADA KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK KABUPATEN BEKASI.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. PENELITI MENYAMPAIKAN REKOMENDASI PENELITIAN DARI GUBERNUR KEPADA BUPATI/WALIKOTA, LOKASI PENELITIAN MELALUI SKPD YANG MEMBIDANGI URUSAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK DI KABUPATEN / KOTA, UNTUK PENELITIAN LINTAS KABUPATEN /KOTA.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. MELAMPIRKAN SALINAN/ FOTO COPY KARTU TANDA PENDUDUK PENELITI / PENANGGUNGJAWAB/ KETUA / KOORDINATOR PENELITI/ KARTU TANDA MAHASISWA.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. UNTUK PENELITIAN BADAN USAHA, ORGANISASI KEMASYARAKATAN ATAU LEMBAGA NIRLABA LAINNYA, SURAT PERMOHONAN DIMAKSUD DILAMPIRKAN BERKAS SALINAN/ FOTO COPY AKTA NOTARIS PENDIRIAN BADAN USAHA / ORGANISASI KEMASYARAKATAN / LEMBAGA NIRLABA LAINNYA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. MELAMPIRKAN SURAT TUGAS PENELITI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. SURAT PERNYATAAN PENELITI (BERMATERAI) UNTUK MENTAATI DAN TIDAK MELANGGAR KETENTUAN PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN YANG BERLAKU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. LOKASI PENELITIAN/ PKL YANG DI TUJU	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. PENELITI MENGAJUKAN SURAT PERMOHONAN SEBAGAIMANA DIMAKSUD PADA AYAT (1) SELAMBAT-LAMBATNYA 14 (EMPAT BELAS) HARI KERJA SEBELUM TANGGAL PELAKSANAAN PENELITIAN.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. MELAMPIRKAN PROPOSAL PENELITIAN DIANTARANYA:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a. LATAR BELAKANG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. MAKSUD DAN TUJUAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. RUANG LINGKUP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. JANGKA WAKTU PENELITIAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. NAMA PENELITI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. SASARAN/ TARGET PENELITIAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. METODA PENELITIAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. LOKASI PENELITIAN DAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. HASIL YANG DIHARAPKAN DARI PENELITIAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. NOMOR KONTAK PERSON YANG BISA DI HUBUNGIN & EMAIL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. SETELAH SELESAI PENELITIAN DIWAJIBKAN MELAPORKAN HASIL PENELITIANNYA KEPADA BADAN KESBANGPOL KAB. BEKASI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FOLLOW US

INSTAGRAM: @kesbangpolkabekasi

TWITTER: @kesbangpolkabka

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**PEMERINTAH KABUPATEN BEKASI**  
**DINAS SUMBER DAYA AIR, BINA MARGA**  
**DAN BINA KONSTRUKSI**  
Komplek Perkantoran Pemerintahan Kabupaten Bekasi  
Di Desa Sukamahi Kecamatan Cikarang Pusat  
BEKASI

**TANDA TERIMA SURAT MASUK**

ASAL SURAT : KesBangpol  
NOMOR SURAT : HM. 09.04/300/Bakas/Bangpol/2022  
TANGGAL SURAT : 29 Maret 2022  
PERIHAL : Surat keterangan penelitian

Yang Menyerahkan : } 0857-7509-3796  
Indri Puji

Yang Terima, } 29 Maret 2022  
Tausik R. (0857-9369-5375)

Bermaksud akan mengadakan Penelitian, Pengumpulan Data dan wawancara dengan masyarakat di lingkungan dan wilayah kerja Bapak/Ibu pimpin, adapun waktu pelaksanaan mulai tanggal 29 Maret s/d 29 Juni 2022, apabila berkenan mohon kiranya kepada yang bersangkutan diberikan kemudahan, dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Pada prinsipnya kami tidak keberatan sepanjang tempat penelitian memberikan izin;
2. Melaporkan kedatangan kepada Instansi dimaksud dengan menunjukan surat ini;
3. Tidak diperkenankan melakukan kegiatan yang tidak sesuai/tidak ada kaitannya dengan topik masalah/tujuan akademik;
4. Apabila diatas tanggal 29 Juni 2022 kegiatan penelitian belum selesai, agar menyampaikan permohonan perpanjangan oleh instansi pemohon ditunjukan kepada Plt. Bupati Bekasi cq. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Bekasi;
5. Setelah selesai melaksanakan kegiatan penelitian wajib melaporkan hasilnya kepada Plt. Bupati Bekasi Up. Kepala Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Bekasi;
6. Surat ini akan dicabut dan dinyatakan tidak berlaku apabila ternyata yang bersangkutan tidak memenuhi ketentuan-ketentuan sebagaimana tersebut diatas.

Demikian agar maklum terimakasih.

a.n. KEPALA BADAN KESATUAN BANGSA DAN POLITIK  
KABUPATEN BEKASI  
PIK. SEKRETARIS  
PONLIAN, S.Pd. MM

**Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

**Hak Cipta :**

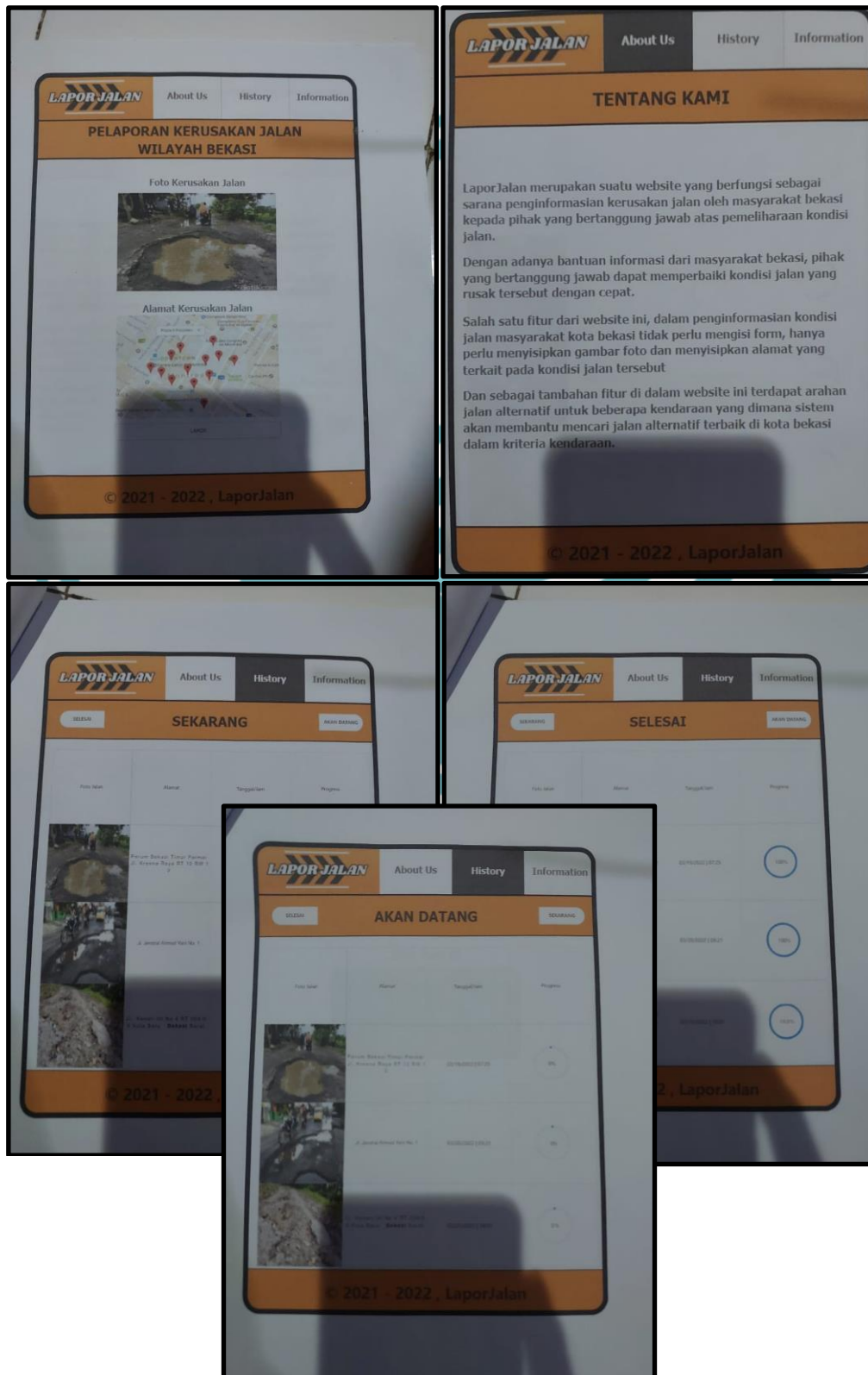
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN PROTOTYPE

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta







Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4 Hasil Kuesioner UAT

LAMPIRAN HASIL UAT

Timestamp	Nama :	Nomor Telfon :	Pekerjaan :	Apakah anda pernah melintasi jalanan rusak?	Pernahkan kendaraan anda mengalami keru
2022/04/10 1:24:55 am GMT+7	Aditya Pradana	81906706148	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/10 12:34:10 pm GMT+7	YONATA SIGIT	8118116664	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:34:23 am GMT+7	Dwiyanto	81383243484	Karyawan	Ya	Tidak
2022/04/11 8:35:40 am GMT+7	Renny Saraswaty	817721710	Karyawan	Ya	Tidak
2022/04/11 8:39:03 am GMT+7	Nana Nahrowi	8128334274	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:43:33 am GMT+7	Agung sudrajat	818898304	Karyawan	Tidak	Tidak
2022/04/11 8:44:50 am GMT+7	HARUN JAYA	816733129	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:50:54 am GMT+7	SRI HASTUTI NINGSIH	81270973764	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:54:28 am GMT+7	ETIKA	82125926802	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:56:03 am GMT+7	SIGIT NURTOPO	8521003391	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 8:59:43 am GMT+7	Budi Tulus Prakoso	818776091	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:04:22 am GMT+7	Siswaji	82125180852	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:11:26 am GMT+7	Imam Bunari	8.78789E+11	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:12:26 am GMT+7	Wahyudi	82340737130	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:17:57 am GMT+7	Sugito	87779240962	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:20:13 am GMT+7	Wawan setiawan	83879991094	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:20:33 am GMT+7	Tarso	81287985048	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:22:43 am GMT+7	Sigit wahyudi	85882006872	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:24:55 am GMT+7	Bambang widodo	88221964065	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:29:45 am GMT+7	Didi Soedianto	81315490060	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:31:35 am GMT+7	Sumarwanto	8159736386	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:34:44 am GMT+7	SUYATNO	8176370990	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:36:02 am GMT+7	Arif Maulana	89637036454	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:37:53 am GMT+7	Dinar dd	85697712846	Karyawan	Ya	Ya
2022/04/11 9:47:29 am GMT+7	Edi Sudrajat	87785345475	Karyawan	Ya	Ya

Lampiran 5 Data Kerusakan Jalan Kabupaten Bekasi

LAMPIRAN DATA KERUSAKAN JALAN

Data Jalan Kabupaten Bekasi Tahun 2020

wilayah_uptd_	kategori_jalan	kondisi_jalan	panjang_ruas_jalan	satuan	tahun
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	MANTAP	BAIK	15,830	KILOMETER	2020
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	MANTAP	SEDANG	14,700	KILOMETER	2020
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	TIDAK MANTAP	RUSAK RINGAN	0,400	KILOMETER	2020
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	TIDAK MANTAP	RUSAK BERAT	0,600	KILOMETER	2020

Data Jalan Kabupaten Bekasi Tahun 2021

wilayah_uptd_	kategori_jalan	kondisi_jalan	panjang_ruas_jalan	satuan	tahun
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	MANTAP	BAIK	16,93	KILOMETER	2021
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	MANTAP	SEDANG	8,05	KILOMETER	2021
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	TIDAK MANTAP	RUSAK RINGAN	6,55	KILOMETER	2021
UPTD PENGELOLAAN JALAN DAN JEMBATAN WILAYAH PELAYANAN I	TIDAK MANTAP	RUSAK BERAT	0	KILOMETER	2021