



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PERANCANGAN UPGRADING ALAT DEMO AUTOMATIC TANK GAUGING PADA RODA REFLEKTOR DI PT CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

LAPORAN TUGAS AKHIR

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Oleh:

Nur Fitriyani

NIM. 1902311015

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

AGUSTUS, 2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERANCANGAN UPGRADING ALAT DEMO AUTOMATIC TANK GAUGING PADA RODA REFLEKTOR DI PT CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

Oleh:

Nur Fitriyani

NIM. 1902311015

Program Studi D - 3 Teknik Mesin

Laporan Tugas Akhir telah disetujui oleh pembimbing

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Hasvienda M. Ridlwan, M.T.

NIP. 199012162018031001

Noor Hidayati, S.T., M.Sc.

NIP. 199008042019032019

Ketua Program Studi

D-3 Teknik Mesin

Fajar Mulyana, S.T., M.T.

NIP. 197805222011011003



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERANCANGAN UPGRADING ALAT DEMO AUTOMATIC TANK GAUGING PADA RODA REFLEKTOR DI PT CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

Oleh:

Nur Fitriyani NIM. 1902311015

Program Studi D - 3 Teknik Mesin

Telah berhasil dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir di hadapan Dewan Penguji pada tanggal 22 Agustus 2022 dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Diploma III pada Program Studi D – 3 Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin

DEWAN PENGUJI

No	Nama	Posisi Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1	Noor Hidayati, S.T.,M.Sc.	Ketua		22 Agustus 2022
	NIP. 199008042019032019			
2	Fajar Mulyana, S.T.,M.T.	Anggota		22 Agustus 2022
	NIP. 197805222011011003			
3	Devi Handaya, S.Pd., M.T.	Anggota		22 Agustus 2022
	NIP. 199012112019031010			

Depok, 22 Agustus 2022

Disahkan Oleh
Ketua Jurusan Teknik Mesin

Dr. Eng. Ir. Muslimin, S.T., M.T., IWE.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

NIP. 197707142008121005

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama	NIM	Program Studi
Nur Fitriyani	1902311015	D - 3 Teknik Mesin

Menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam laporan tugas akhir telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Jakarta, 01 Maret 2022



Nur Fitriyani

NIM.1902311015



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

¹⁾ Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI

Depok, 16424

Email: nur.fitriyani.tm19@mhsw.pnj.ac.id ¹⁾

ABSTRAK

Alat Demo *Automatic Tank Gauging* ini merupakan alat yang digunakan perusahaan untuk melakukan demo produk *Automatic Tank Gauging* yang dijual kepada *customer*, agar produk teruji dengan baik. Reflektor digunakan sebagai pengganti media yang diukur oleh radar, contoh dari media tersebut yaitu level fluida. Radar yang digunakan adalah tipe 5900S dengan akurasi ± 0.5 mm (0,020 in). Reflektor pada alat demo ini masih digerakan secara manual dengan cara didorong atau ditarik sehingga pergerakannya tidak akurat dan presisi. Padahal reflektor merupakan bagian penting saat melakukan uji coba alat. Maka dari itu perlu dilakukan *Upgrading* pada alat demo *Automatic Tank Gauging* di PT Control Systems Arena Para Nusa. Pada divisi *design engineer* diperusahaan dapat melakukan desain *Upgrading* alat demo ATG ini dengan metode rancang menggunakan *software Solidworks* agar proses dapat dilakukan secara cepat, teliti dan efisien. Motor penggerak yang dapat digunakan pada *Upgrading* alat demo ATG ini memiliki torsi yang mampu menggerakkan refelektor dengan berat total 127.34 kg lalu motor penggerak tersebut akan dihubungkan pada roda reflektor dengan kecepatan yang sesuai dan akurat.

Kata kunci : *Reflektor, Massa, torsi, motor penggerak*



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Nur Fitriyani ¹⁾

UI Depok, 16424

Email: nur.fitriyani.tm19@mhsw.pnj.ac.id ²⁾

ABSTRACT

ATG (Automatic Tank Gauging) Demo Tool is a tool used by companies to demo ATG (Automatic Tank Gauging) products that are sold to customers, so that the product is well tested. The reflektor is used instead of the medium measured by the radar, an example of such a medium is the fluid level. The radar used is type 5900S with an accuracy of ± 0.5 mm (0.020 in). The reflektor on this demo tool is still moved manually by being pushed or pulled so that the movement is not accurate and precise. Though the reflektor is an important part when testing the tool. Therefore, it is necessary to upgrade the ATG (Automatic Tank Gauging) demo tool at PT Control Systems Arena Para Nusa. The design engineer division in the company can design the upgrade of this ATG demo tool with the simulation design method using Solidworks software so that the process can be carried out quickly, thoroughly and efficiently. The driving motor that can be used in Upgrading the ATG demo tool has a torque that is able to move the reflektor with a total weight of 127.34 kg then the driving motor will be connected to the reflektor wheel with the appropriate and accurate speed.

Keywords: reflektor, mass, torque, motor drive



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“Perancangan Upgrading Alat Demo Automatic Tank Gauging Pada Roda Reflektor di PT Control Systems Arena Para Nusa”**. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi Diploma III Program Studi D3 - Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang tiada terhingga kepada:

1. Bapak Dr.Eng.Ir. Muslimin, S.T., M.T.,IWE. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Hasvienda M.Ridlwan, M.T. dan Ibu Noor Hidayati, M.Sc. selaku Dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah berkenan memberikan arahan dan dukungan dalam penulisan tugas akhir.
4. Kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa dari awal hingga akhir penyelesaian tugas akhir.
5. Kak Thalib, Pak Ardhi, Pak Dimas, Pak Doni, Pak Rommy selaku mentor dalam menyusun laporan ini.
6. Rekan-rekan Program Studi Teknik Mesin yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam proses penyelesaian Tugas Akhir.

Penulis berharap semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi semua pihak terutama pada bidang teknik mesin.

Jakarta, 1 Maret 2022

Penulis



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metode Pelaksanaan	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Pengertian <i>Automatic Tank Gauging Radar 5900S</i>	6
2.2 Deskripsi Masalah Alat Demo <i>Automatic Tank Gauging</i> di PT Control Systems Arena Para Nusa	7
2.3 Komponen <i>Upgrading</i> Reflektor Pada Alat Demo ATG	9
2.3.1 Poros	9
2.3.2 Motor Penggerak	9



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.3.3	Besi Penyangga	10
2.3.4	Pulley.....	11
2.3.5	V-belt.....	11
2.4	Bahan Material	12
2.5	Perhitungan Alat Demo <i>Automatic Tank Gauging</i>	14
2.5.1	Gaya Gesek	14
2.5.2	Torsi Roda.....	15
2.5.3	Putaran Motor <i>Stepper</i>	15
2.5.4	Waktu Tempuh Motor <i>Stepper</i>	15
2.5.5	Daya Motor <i>Stepper</i>	16
2.6	Dimensi Komponen <i>Upgrading</i> Alat Demo ATG (<i>Automatic Tank Gauging</i>)	16
BAB III METODOLODI PENELITIAN		20
3.1	Diagram Alir Rancang Simulasi.....	20
3.2	Uraian Langkah Diagram Alir Rancang Simulasi	21
3.3	Metode Perancangan	23
BAB IV PEMBAHASAN DAN HASIL		26
4.1	Dimensi Reflektor	26
4.2.1	Gaya Gesek	27
4.2.2	Torsi	29
4.2.3	Putaran Motor <i>Stepper</i>	29
4.2.4	Waktu Tempuh Motor.....	29
4.2.5	Daya Motor Steeper	30
4.2.5	Hasil Spesifikasi Motor <i>Stepper</i> Dari Hasil Perhitungan.....	30
4.2.6	Spesifikasi Motor <i>Stepper</i> yang Dapat Digunakan	30



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.3 Rencana Desain <i>Upgrading</i> Pada <i>Automatic Tank Gauging</i>	32
4.4 Desain 3D Alat Demo <i>Automatic Tank Gauging</i> Sebelum Dilakukan <i>Upgrading</i> Pada Roda Menggunakan <i>Software Solidworks</i>	32
4.5 Desain Alat Demo <i>Automatic Tank Gauging</i> Setelah Dilakukan <i>Upgrading</i> Pada Roda Menggunakan <i>Software Solidworks</i>	34
4.6.1 Modifikasi Pada Bagian Roda Papan Reflektor.....	35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	38
5.1 Kesimpulan.....	38
5.2 Saran	38
Daftar Pustaka	40
LAMPIRAN	42





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Komposisi Kimia SS400.....	13
Tabel 2.2 Koefesien Gesek	15
Tabel 4.1 Spesifikasi Motor Stepper Nema 34	31





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Alat Demo Automatic Tank Gauging yang ada diperusahaan	2
Gambar 2. 1 Automatic Tank Gauging (Emerson, 1890)	6
Gambar 2. 2 Radar 5900S (Emerson, 1890)	7
Gambar 2. 3 Alat demo Automatic Tank Gauging	8
Gambar 2. 4 Reflektor Automatic Tank Gauging	8
Gambar 2. 5 Poros	9
Gambar 2. 6 Besi L	10
Gambar 2. 7 Pulley (Qurohman et al., 2020)	11
Gambar 2. 8 Putaran Pulley (Qurohman et al., 2020)	11
Gambar 2. 9 Pulley Penggerak	17
Gambar 2. 10 Pulley yang Digerakkan	17
Gambar 2. 11 Poros	18
Gambar 2. 12 Besi Siku Penyangga Pulley Roda	18
Gambar 2. 13 Besi Siku Penyangga Motor	19
Gambar 3. 1 Diagram Alir Rancang Simulasi	20
Gambar 3. 2 Diagram Alir Metode Perancangan	23
Gambar 4. 1 Dimensi Reflektor	26
Gambar 4. 2 Massa Reflektor	27
Gambar 4. 3 Gaya Gesek	27
Gambar 4. 4 Desain Motor Stepper	31
Gambar 4. 5 Alat Demo ATG Sebelum Upgrading	33
Gambar 4. 6 Desain Rel Alat Demo ATG	33
Gambar 4. 7 Desain Reflektor Sebelum Upgrading	34
Gambar 4. 8 Desain Upgrading Alat demo ATG	35
Gambar 4. 9 Desain Upgrading Reflektor	36
Gambar 4. 10 Desain Peletakkan Motor Stepper Pada Reflektor	37
Gambar 4. 11 Desain Posisi V-belt dan Pulley Pada Motor	37



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pengembangan teknologi salah satunya bertujuan untuk memudahkan manusia dalam melakukan suatu pekerjaan sesuai dengan kebutuhan dan efisiensi waktu serta peralatan yang digunakan, baik yang telah ada ataupun yang baru akan dirancang. Pengembangan teknologi ini harus efektif dan didasari dengan permintaan pasar. Salah satu permintaan pasar yang menerapkan perkembangan teknologi yaitu ATG (*Automatic Tank Gauging*). Terdapat berbagai ATG saat ini yang ada di pasar, salah satunya adalah ATG Radar 5900S di PT Control Systems Arena Para Nusa.

PT Control Systems Arena Para Nusa merupakan mitra bisnis dari Emerson Automation Solutions di Indonesia, beberapa produk yang dijual merupakan merek dari Emerson Automation Solutions. Salah satu produk yang ditawarkan yaitu alat ukur ATG kepada industri-industri besar seperti perusahaan yang bergerak di bidang pertambangan minyak atau pembangkit listrik tenaga air dan sebagainya sesuai dengan permintaan pasar.

Alat demo ATG yang terdapat di PT Control Systems Arena Para Nusa merupakan alat yang digunakan untuk melakukan demo produk ATG di perusahaan, berfungsi untuk mengetahui produk yang dijual ke *customer* dalam kondisi siap pakai atau mengalami *reject product*. Alat demo ATG di PT Control System Arena Para Nusa masih dioperasikan secara manual. Reflektor pada alat demo ATG masih dioperasikan dengan cara ditarik atau didorong dengan bantuan tenaga manusia.

Reflektor di alat demo ATG ini berfungsi sebagai media yang diukur oleh radar. Karena radar membutuhkan akurasi yang tepat, maka dari itu alat demo ATG ini butuh dilakukan *upgrading* dari manual menjadi otomatis, dengan kecepatan yang masih dalam toleransi akurasi radar agar alat demo ini dapat beroperasi dengan baik.

Alat demo ATG menggunakan rel sebagai jalur gerak roda yang ada di reflektor. Desain *upgrading* alat demo ATG ini dilakukan dengan metode



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

rancang simulasi menggunakan *software Solidworks* agar proses dapat dilakukan secara cepat, teliti dan efisien. Alat demo ATG yang terdapat diperusahaan dapat dilihat pada Gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Alat Demo Automatic Tank Gauging yang ada diperusahaan

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

1.2 Tujuan

Penelitian yang dilakukan ini memiliki tujuan sebagai berikut:

1. Perancangan simulasi desain *upgrading* alat demo ATG (*Automatic Tank Gauging*) pada roda reflektor menggunakan motor penggerak di PT Control Systems Arena Para Nusa.
2. Mengetahui torsi motor penggerak yang dibutuhkan untuk menggerakan reflektor dengan kecepatan 3 mm/detik untuk menentukan spesifikasi motor penggerak yang dibutukan.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari rancang simulasi ini adalah:

1. Sebagai sarana untuk mengaplikasikan ilmu serta wawasan yang telah didapat.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Sebagai sarana untuk mengembangkan dan evaluasi diri.
3. Memberikan desain *upgrading* ATG kepada perusahaan sebagai pertimbangan untuk diaplikasikan.
4. Sebagai media untuk membantu *engineer* di perusahaan agar lebih mudah untuk mengoperasikan alat demo ATG dalam melakukan pengujian alat.

1.4 Batasan Masalah

Agar perancangan ini terarah dan tidak menyimpang, maka diberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Proses perancangan desain *upgrading* alat demo ATG menggunakan *software Solidworks*.
2. Kecepatan gerak reflektor yang dibutuhkan adalah 3 mm/detik .
3. Dimensi dan material alat demo ATG sesuai dengan yang ada di PT Control Systems Arena Para Nusa.
4. Material *Pulley aluminium alloy 6061*.
5. Material poros ST 42.
6. Material besi penyangga SS400.
7. Tugas Akhir ini hanya membahas bagian divisi *design engineer* saja di PT Control Systems Arena Para Nusa.
8. Proses *assembly* dan *electrical* tidak termasuk dalam pembahasan ini.
9. Jenis motor penggerak yang digunakan adalah motor *stepper*.

1.5 Metode Pelaksanaan

Metode yang digunakan untuk rancang simulasi desain *upgrading* alat demo ATG pada roda reflektor menggunakan motor penggerak divisi desain *engineer* PT Control Systems Arena Para Nusa sebagai berikut :

1. Observasi dan perumusan masalah.
2. Studi literatur.
3. Perancangan dan perhitungan.
4. Pembuatan desain alat.
5. Penentuan komponen alat.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6. Simulasi alat
7. Analisis hasil simulasi
8. Pembuatan laporan

1.6 Sistematika Penulisan Laporan Tugas Akhir

Untuk memudahkan dalam memahami laporan ini, berikut sistematika penulisannya:

1. Bagian Awal

- a. Halaman Judul
- b. Halaman Pengesahan
- c. Abstrak (dalam Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris)
- d. Kata Pengantar
- e. Daftar Isi
- f. Daftar Gambar
- g. Daftar Lampiran

2. Bagian Utama

a. BAB I Pendahuluan

Menguraikan latar belakang pengangkatan judul, tujuan dari penulisan tugas akhir, manfaat yang didapat dari penulisan tugas akhir dan juga sistematika penulisan keseluruhan tugas akhir.

b. BAB II Tinjauan Pustaka

Memaparkan rangkuman kritis atas pustaka yang menunjang penyusunan penelitian dengan referensi yang meliputi pembahasan berupa teori dan pemaparan penelitian yang berkaitan.

c. BAB III Metodologi Penelitian

Menguraikan tentang metodologi, yaitu metode yang digunakan untuk menyelesaikan masalah/penelitian, meliputi diagram alir penelitian, uraian langkah kerja dan metode perancangan dari rancangan yang dibuat.

d. BAB IV Pembahasan dan Hasil



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Berisi hasil perhitungan dan rancangan yang kemudian dianalisis untuk memperoleh hasil yang sesuai dengan tujuan penelitian.
- e. BAB V Kesimpulan

Berisi kesimpulan dari analisis rancangan dan pembahasan hasil perhitungan/penelitian. Isi kesimpulan harus menjawab permasalahan dan tujuan yang telah ditetapkan dalam tugas akhir. Serta berisi saran opini yang berkaitan dengan tugas akhir.
 3. Bagian Akhir
 - a. Daftar Pustaka
 - b. Lampiran





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

- Desain *upgrading* alat demo ATG efisen untuk diaplikasikan karena motor *stepper* yang dapat bergerak dengan kecepatan yang presisi dan bersifat *portable* untuk peletakan motor di alat demo ATG.
- Massa yang digerakkan oleh motor memiliki berat total 127.34 kg. Sehingga torsi yang dibutuhkan motor untuk menggerakkan reflektor memiliki torsi 28.0012 Nm, memiliki kecepatan 0,6 RPM untuk menempuh kecepatan $0,18 \text{ meter/menit}$ atau 3 mm/detik , memiliki waktu tempuh motor *stepper* untuk menggerakkan reflektor 16.67 menit dengan asumsi menggunakan jarak/panjang lintasan untuk sampel percobaan yaitu dengan menempuh jarak 3 meter, dan daya Motor 2.1993 watt. Berdasarkan hasil data yang didapatkan maka motor *stepper* Nema 42 dengan torsi 30 Nm merupakan pilihan yang tepat digunakan untuk *upgrading* alat demo ATG.

5.2 Saran

Saran untuk laporan ini adalah sebagai berikut :

- Dilakukan lanjutan dari simulasi desain alat demo ATG ini dengan melakukan rancang bangun pada alat demo ATG di perusahaan agar dapat mengetahui apakah simulasi yang sudah



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dibuat sudah sesuai atau belum.

- Dilanjutkan membuat rencana rangkaian *electrical* dan *assembly* pada simulasi desain alat demo ATG ini.
- Disarankan alat demo ATG memiliki 2 pilihan kecepatan, yaitu kecepatan yang sesuai dengan akurasi 3 mm/detik dan kecepatan instan (misalkan 5 cm/detik), agar lebih efisien dalam waktu pengoperasian.





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Daftar Pustaka

- Abdilah. (2018). *Rumus Jarak, Waktu dan Kecepatan Beserta Contoh Soal*. <https://rumusrumus.com/rumus-jarak-waktu-kecepatan/>
- Dolli, R. P. (2019). *Analisis Alat Pemecah Kulit Kemiri Dengan Modifikasi Gigi Pada Posisi horizontal sistem Rotary 450 Rpm*. <http://repository.ummat.ac.id/id/eprint/455>
- Emerson, J. W. (1890). *Emerson*. <https://www.emerson.com/en-us>
- Fauziah, M. N., Harbintoro, S., Besar, B., & Perindustrian, K. (2016). *Terhadap Daya Dan Korosi Pada Turbin Pelton Regression Analysis To Determine Correlation of Power and Corrosion for Pelton Turbine*. 38(2).
- Ibrizal, F., & Elbi, W. (2022). *PERANCANGAN POROS PADA MESIN PENGURAI JAMBAH KELAPA MUDA*. 2(12), 4179–4186.
- Indrawanani, N. L. (2016). Studi Pengaruh Eceng Gondok sebagai Inhibitor Korosi untuk Pipa Baja SS400 pada Lingkungan Air. *Ilmu Teknik Mesin*, 4(2), 47–56. <http://ejurnal-unisma.net>
- Kalatiku, Y. Y. P. P., & Joefrie. (2011). Pemrograman Motor Stepper Dengan Menggunakan Bahasa Pemrograman C. *Mektek, Vol 13, No 1* (2011). <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/Mektek/article/view/562>
- KHURMI, R. S., & GUPTA, J. K. (2000). Machine design. *Handbook of Machinery Dynamics, I*, 11–28. <https://doi.org/10.1038/042171a0>
- Madya, A. (2020). *PERANCANGAN POROS HORIZONTAL PADA MESIN PEMBUAT UNIVERSITAS SEBELAS MARET*.
- Niko, I., Sihombing, I., Budiaro, U., & Fauzan Zakki, A. (2019). Pengaruh Posisi Pengelasan dan Bentuk Kampuh Terhadap Kekuatan Tarik dan Mikrografi Sambungan Las Metal Inert Gas (MIG) Pada Aluminium 6061 Sebagai Bahan Material Kapal. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(4), 303. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Perdana, S., Budiarto, U., Wibawa, A., & Santosa, B. (2020). Pengaruh Variasi Waktu Penahanan (Holding Time) pada Perlakuan Panas Normalizing Setelah Pengelasan Submerged Arc Welding (SAW) pada Baja SS400 terhadap Kekuatan Tarik, Tekuk dan Mikrografi. *Teknik Perkapalan*, 8(1), 21–30.
- Pramono, A. E. (2020). *Elemen Mesin II. Mc 201*, 106.
- Qurohman, M. T., Romadhon, S. A., & Usman, M. M. J. (2020). Analisis putaran pulley pada mesin penggiling jagung. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 9(2), 41–44.

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Ratih, D., & Sakti, A. M. (2014). Pengaruh Waktu Pencelupan Dan Temperatur Proses Elektroplating Terhadap Ketebalan Dan Kekerasan Permukaan Baja ST 42. *Jtm*, 03(01), 76–183.

Ridha Adi Negoro, Ningtyas, R. I., & Hartono, S. (2019). Menentukan Nilai Koefisien Gesek statis Melalui Alat Peraga Gaya Sentripetal untuk Menumbuhkan Sikap Ilmiah Siswa. *sisalah Fisika*, 3(2), 27–31. <https://doi.org/10.35895/rf.v3i2.135>

Rommy, W., & Putra, W. F. A. (2014). *UNTIRTA 2014 NCIEE 3 PROTOTIPE alat ukur volum suhu dan Massa alimuddin.pdf*.

Samratayani, O. N., Rahmatia, S., Septiyani, V. N., & Ibrahim, I. (2017). Perancangan software Defined Radar Untuk Radar Pulsa dan Radar FMCW. *JURNAL AI-AZHAR INDONESIA SERI SAINS DAN TEKNOLOGI*, 3(3), 144. <https://doi.org/10.36722/sst.v3i3.220>

Suhardi, Widya; Hamdani; Tarigan, A. D. (2020). PERANCANGAN SISTEM PENGETURAN LAMPU LALU LINTAS DAN PALANG PINTU PERLINTASAN KERETA API TERINTEGRASI BERBASIS MIKRO KONTROLER. *Skripsi*.

Sulaiman, S. (2020). *Rancang Bangun Alat Pengupas Bawang Merah Dengan Memakai Motor Listrik 1, 4Hp.* <https://repository.ummat.ac.id/id/eprint/1546%0Ahttp://repository.ummat.ac.id/1546/1/COVER-BAB III.pdf>

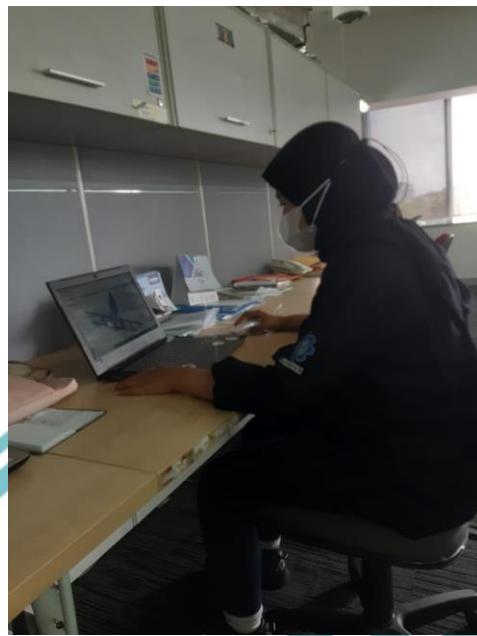
Tokopedia.com. (n.d.). As Batang Shaft Poros. <https://www.tokopedia.com/exatech/as-batangan-shaft-poros-diameter-20-mm-panjang-60cm>

LAMPIRAN

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

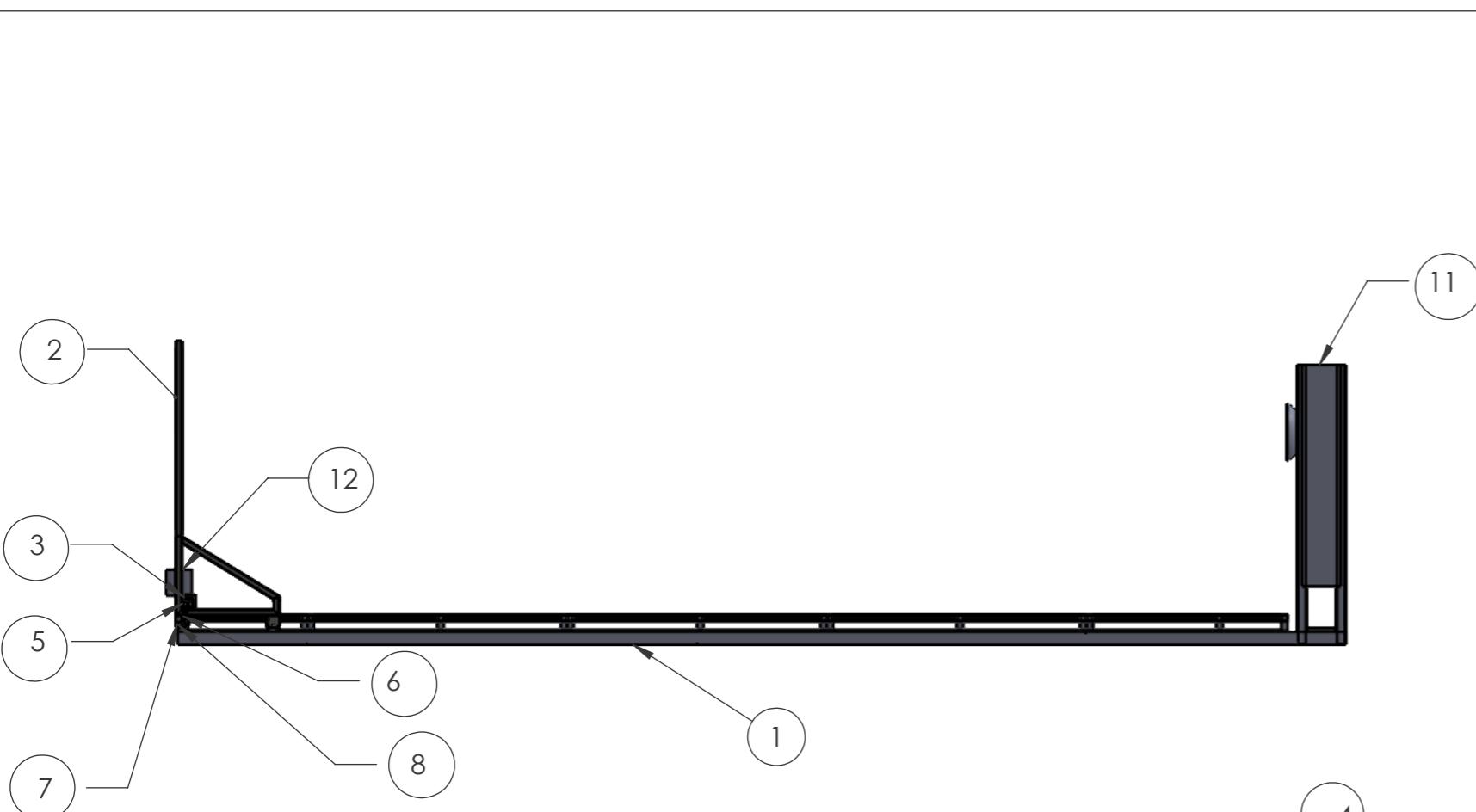
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



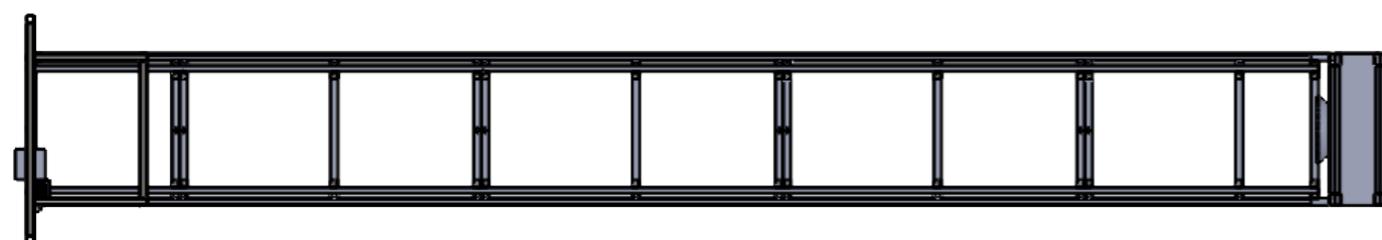
Pelaksanaan membuat desain *Upgrading ATG* menggunakan *software Solidworks 2020* di PT Control Systems Arena Para Nusa



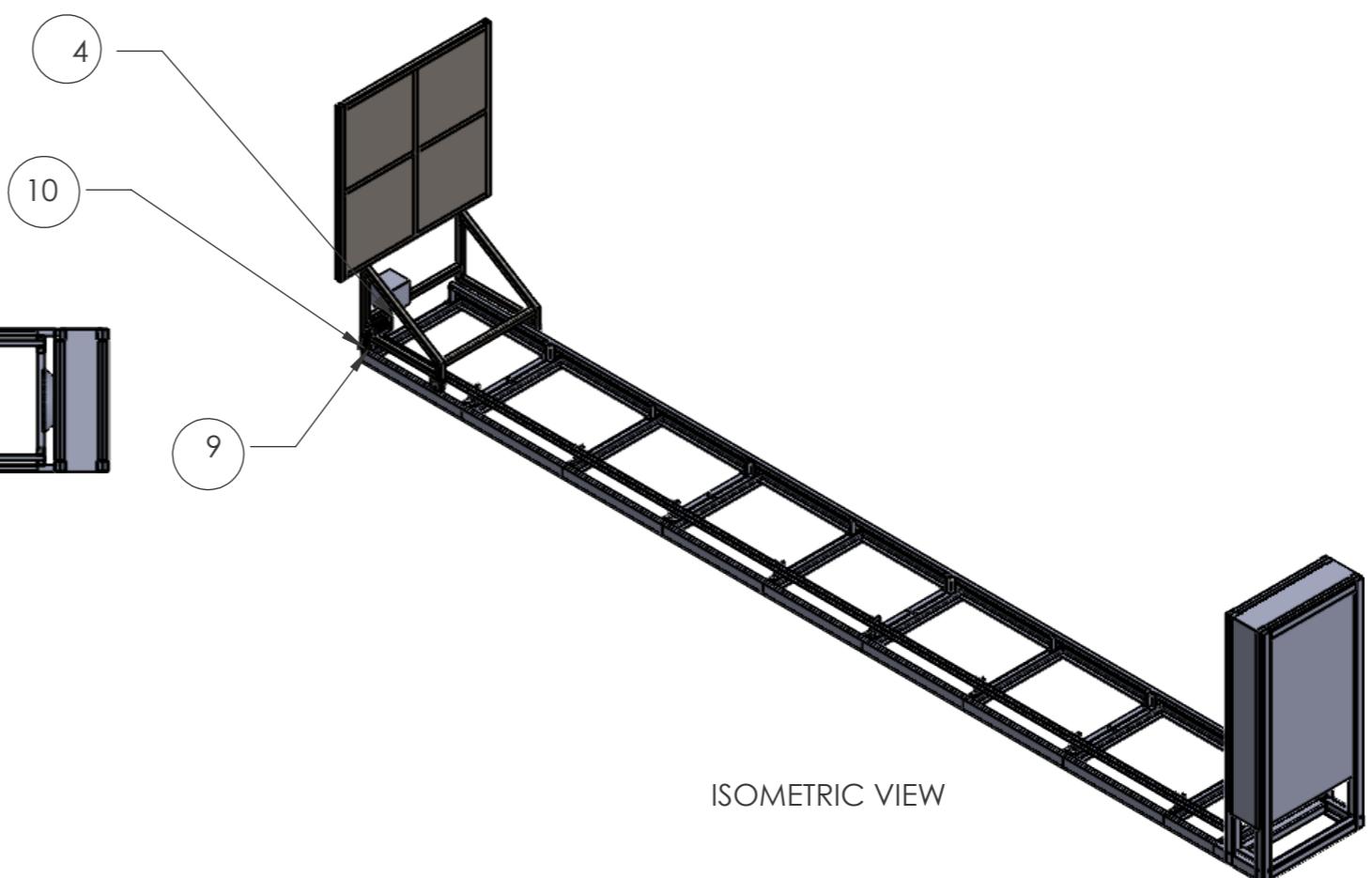
Training Automatic Tank Gauging



RIGHT SIDE PLANE



TOP VIEW



ISOMETRIC VIEW

NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON CLIENT EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

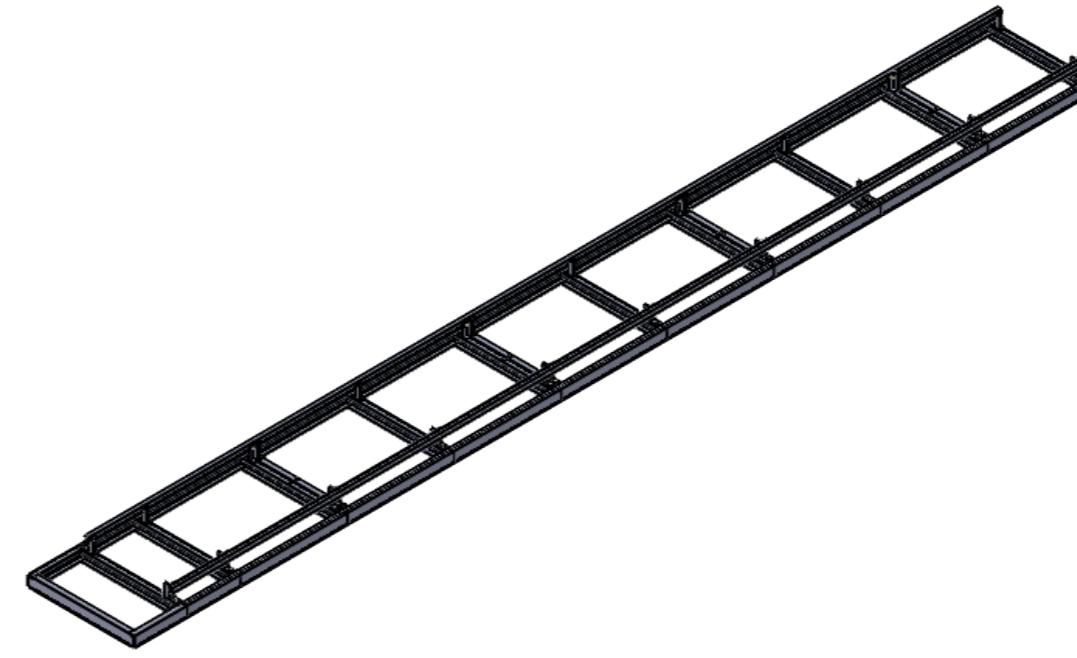
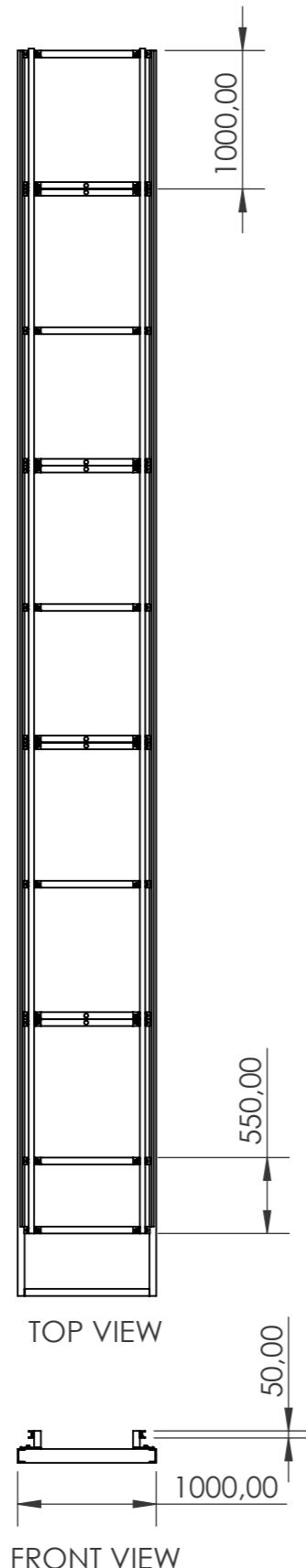
NT :

 Control Systems

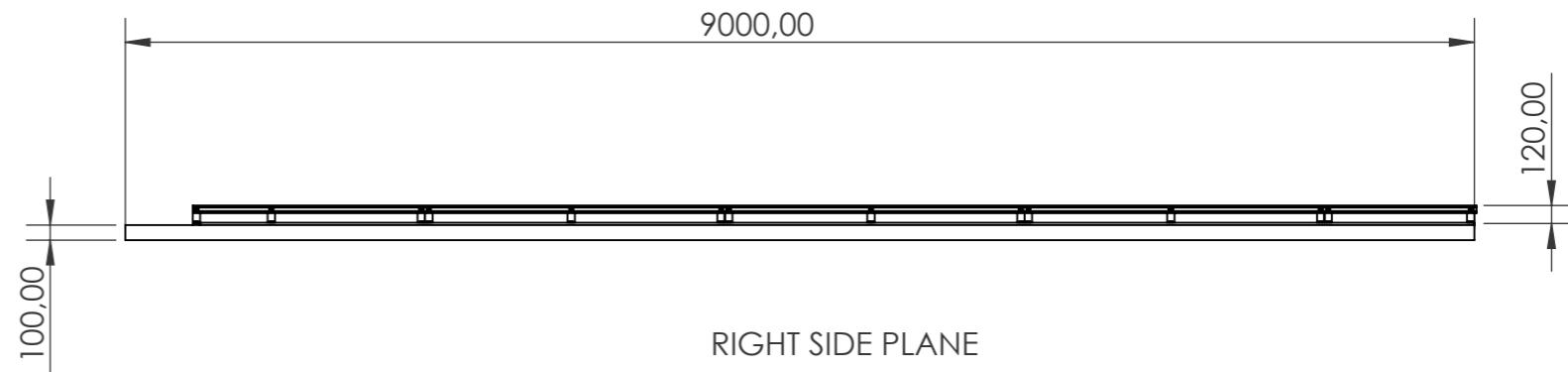
PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

						Control Systems						
		PROJECT TITLE :				DRAWING TITLE :						
		Upgrading Alat Demo ATG				Assembly Upgrading Alat Demo ATG						
0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX	PROJECT NO :	P.O NUMBER :	FILE NAME :	SCALE :	DRAWING NO :	SHEET 1
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE		POC125-A2200XX			1:50	POC125-A2200XX-DW-00x	

Tol ±0.1



ISOMETRIC VIEW



NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

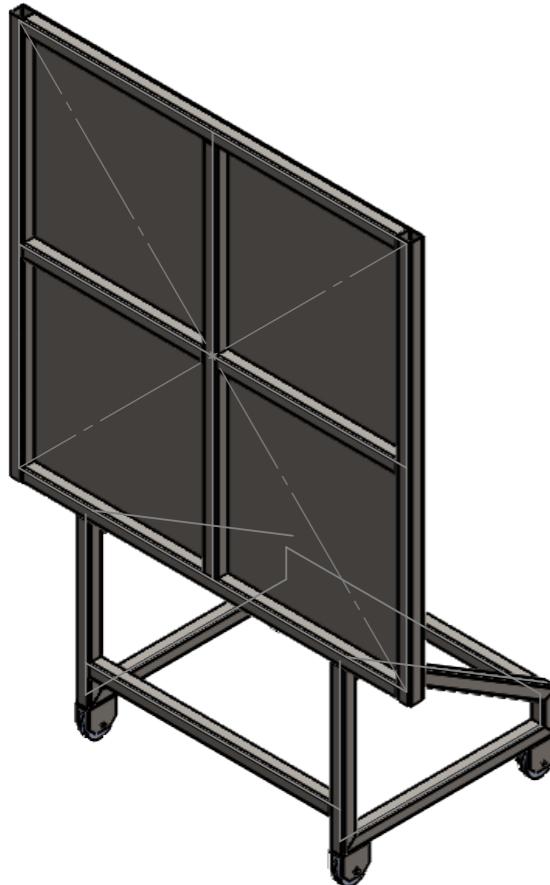
Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

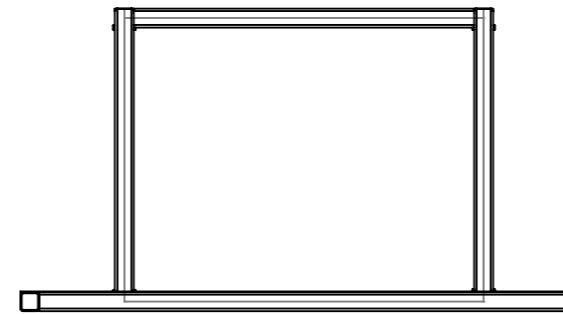
Rel

							CUSTOMER DWG NO :	PROJECT NO :	P.O NUMBER :	FILE NAME :	SCALE :	DRAWING NO :	SHEET
0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22		POC125-A2200XX				1:50	POC125-A2200XX-DW-00x	2
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE								

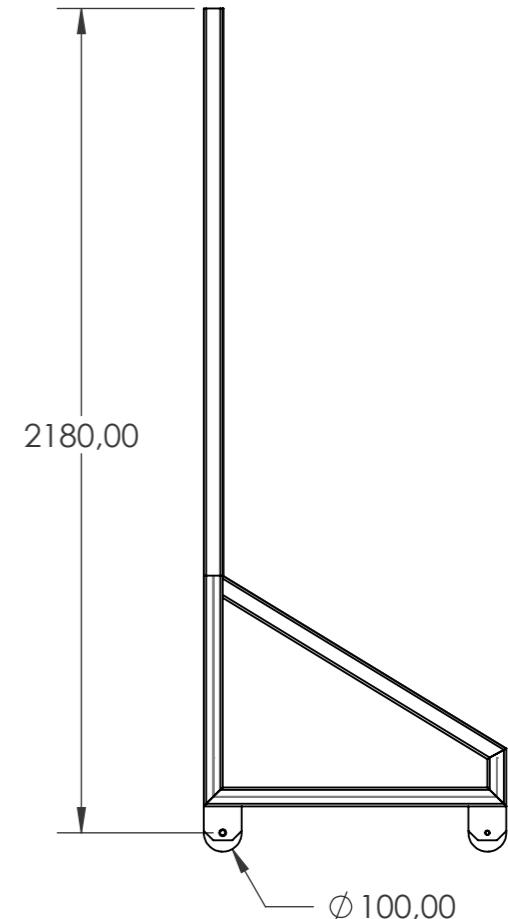
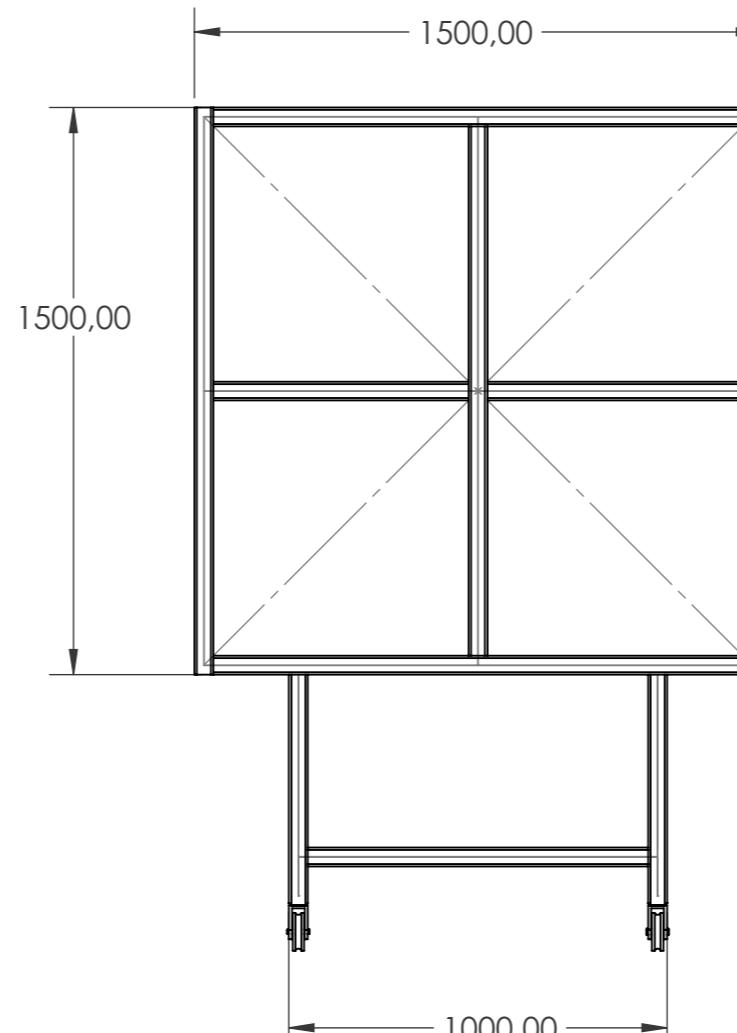
Tol ± 0.1



ISOMETRIC VIEW



TOP VIEW



NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON
EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

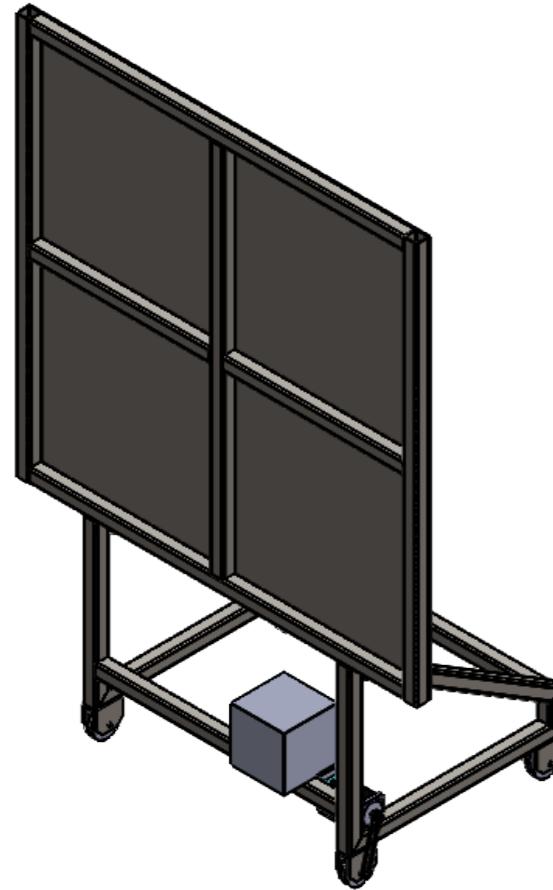
Reflektor Sebelum Dilakukan Upgrading

0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE	

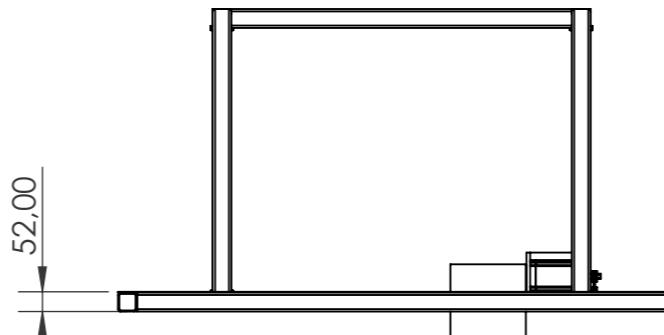
CUSTOMER DWG NO : PROJECT NO : P.O NUMBER :
POC125-A2200XX

FILE NAME : SCALE : DRAWING NO : SHEET
1:20 POC125-A2200XX-DW-00x 3

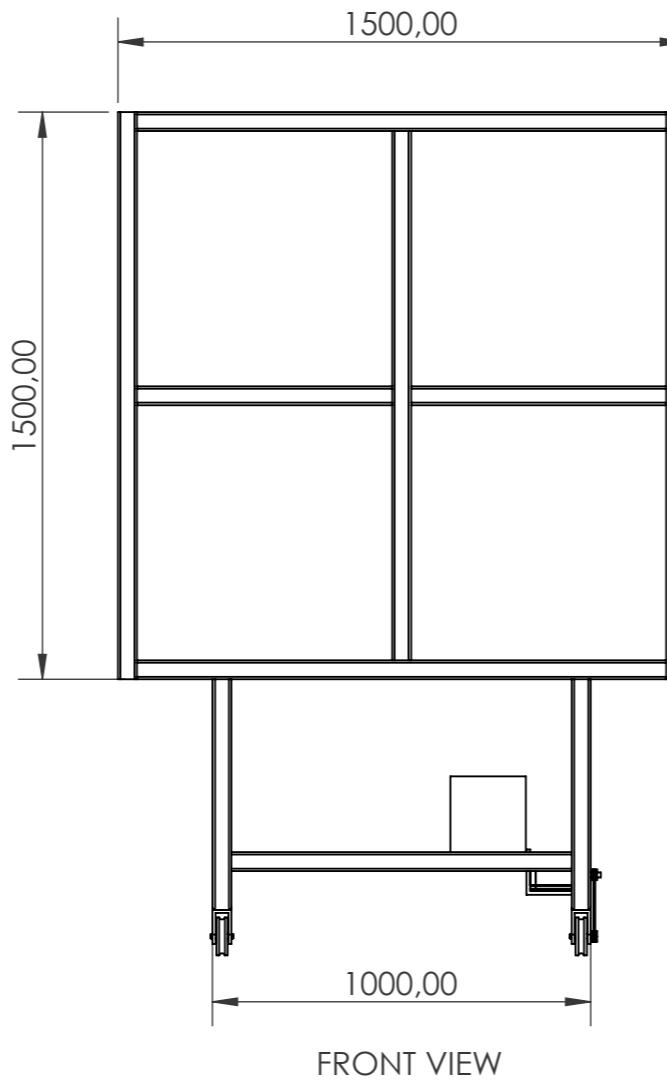
Tol ± 0.01



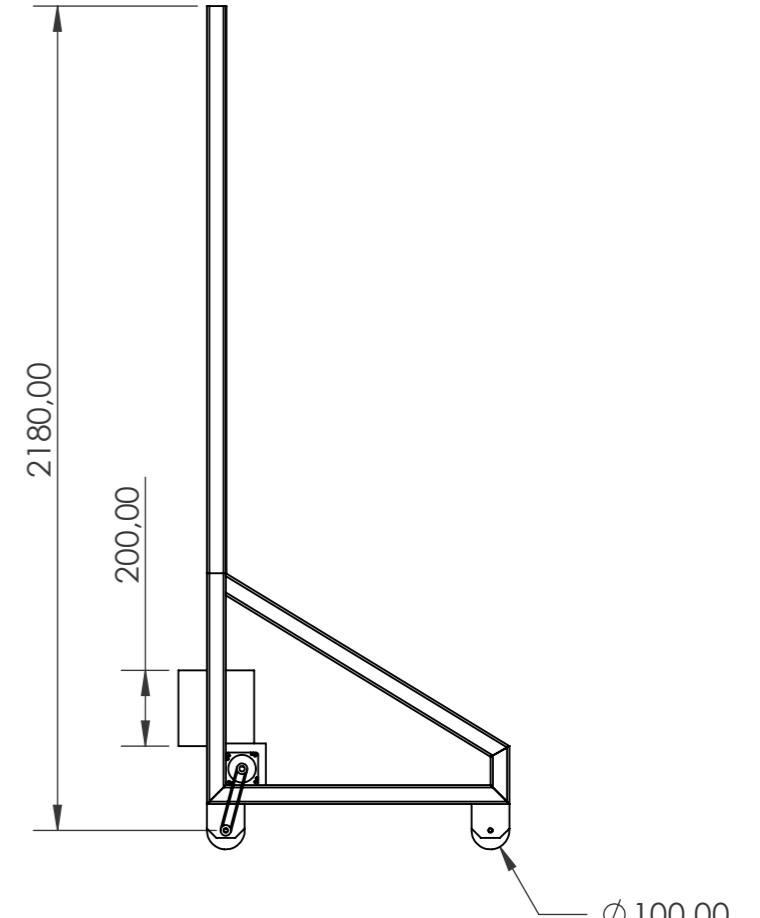
ISOMETRIC VIEW



TOP VIEW



FRONT VIEW



RIGHT SIDE PLANE

NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON
EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

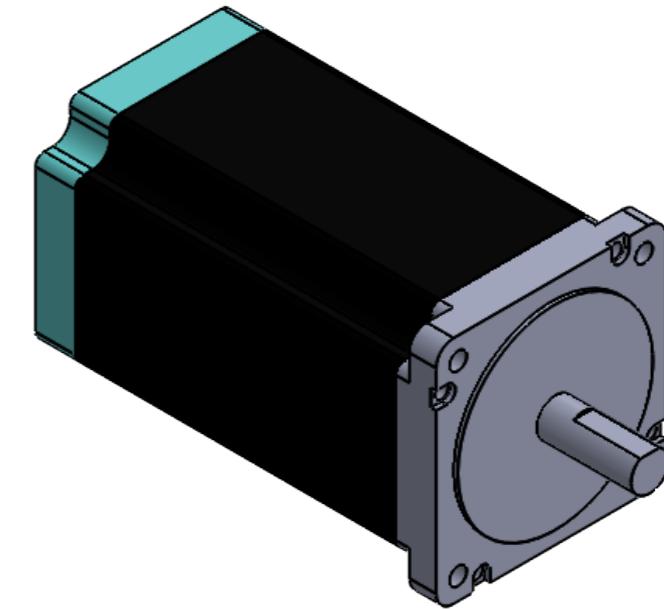
Upgrading Reflektor

0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22				
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE				

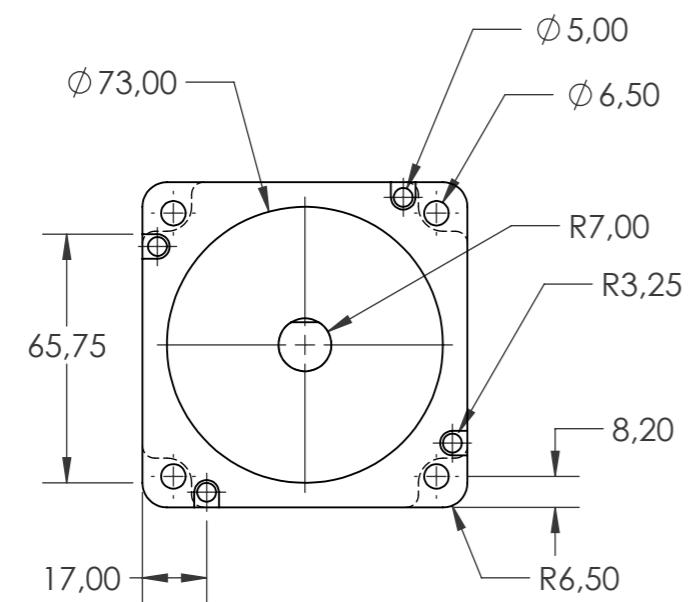
CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX
PROJECT NO : POC125-A2200XX
P.O NUMBER :

FILE NAME : DRAWING NO : SHEET
SCALE : 1:20 POC125-A2200XX-DW-00x 4

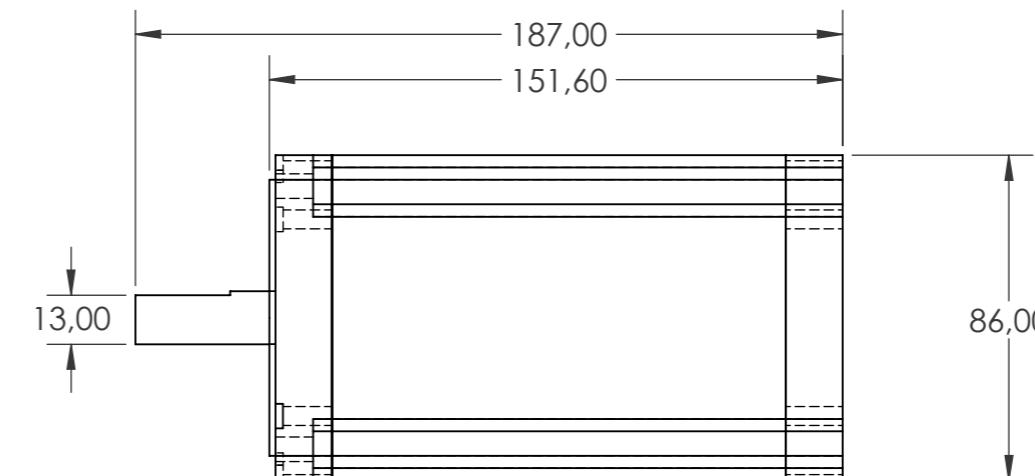
TOL \pm 0.1



ISOMETRIC VIEW



FRONT VIEW



RIGHT SIDE PLANE

NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

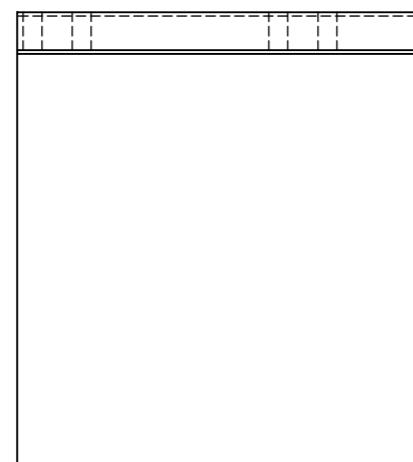
JENT ·

 Control Systems

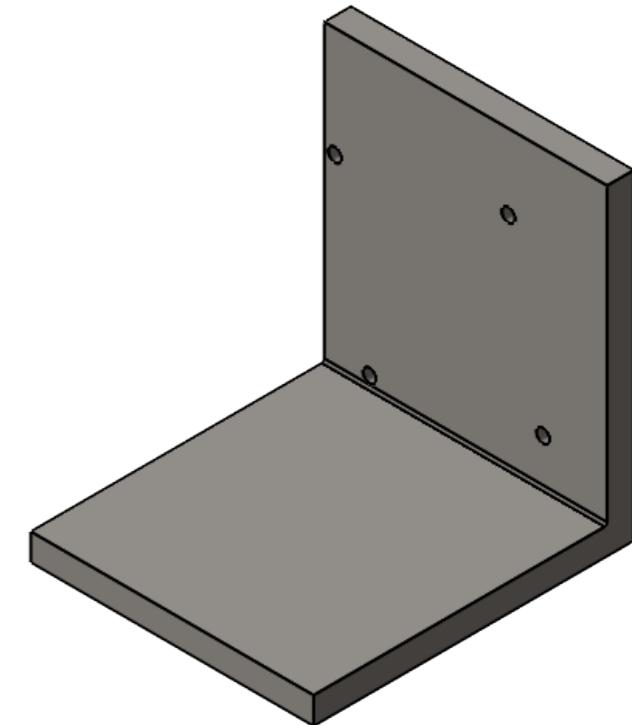
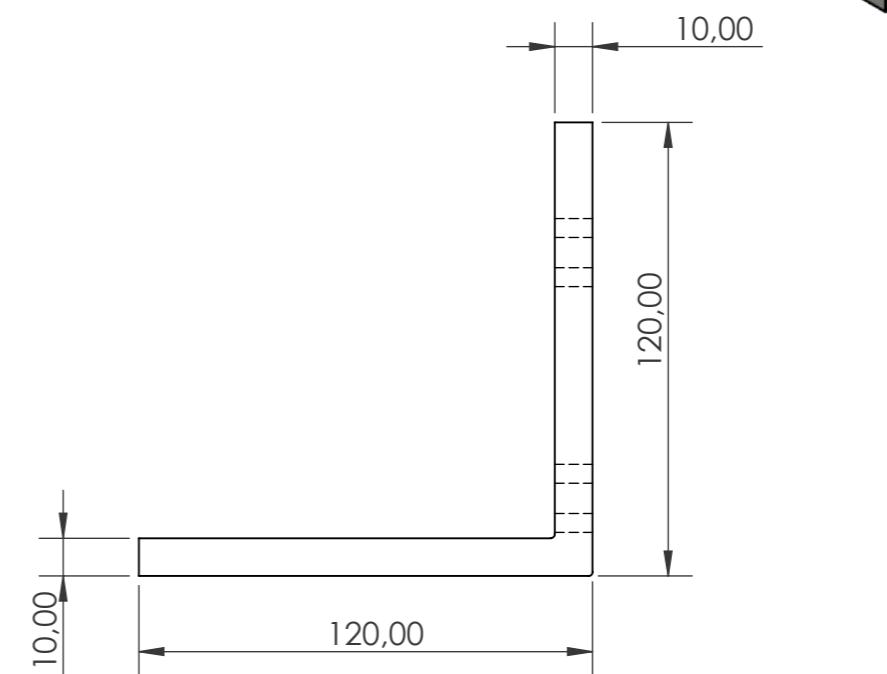
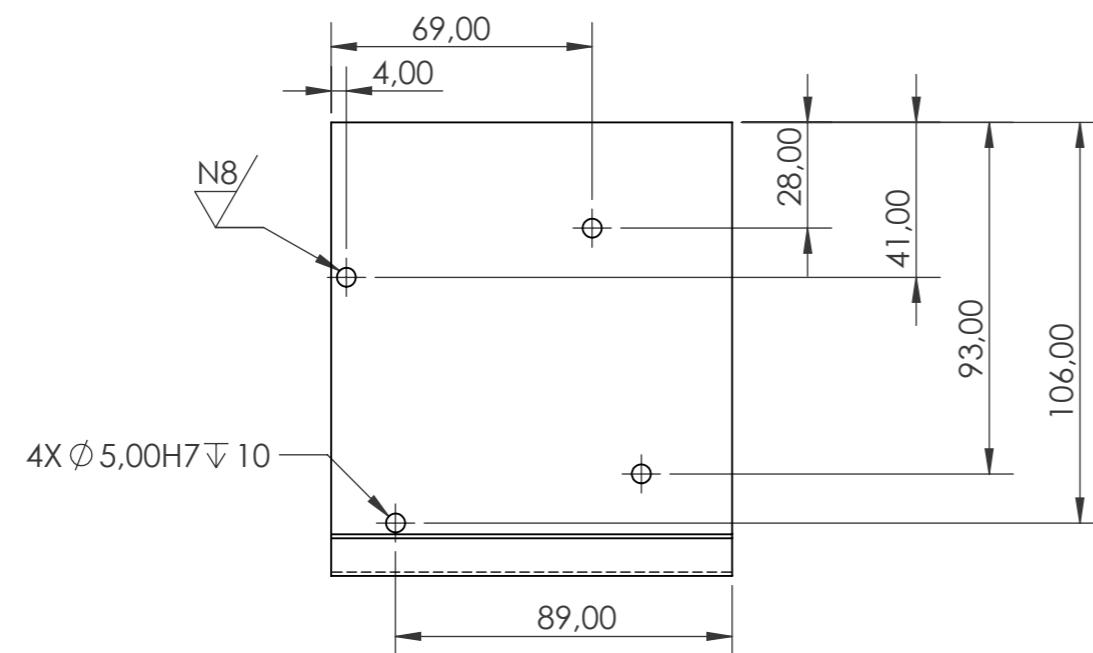
PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

						Control Systems						
		PROJECT TITLE :				DRAWING TITLE :						
		Upgrading Alat Demo ATG				Motor Stepper Nema 34						
0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX	PROJECT NO :	P.O NUMBER :	FILE NAME :	SCALE :	DRAWING NO :	SHEET
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE		POC125-A2200XX			1:2	POC125-A2200XX-DW-00x	5

Tol ± 0.1



TOP VIEW



NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON
EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

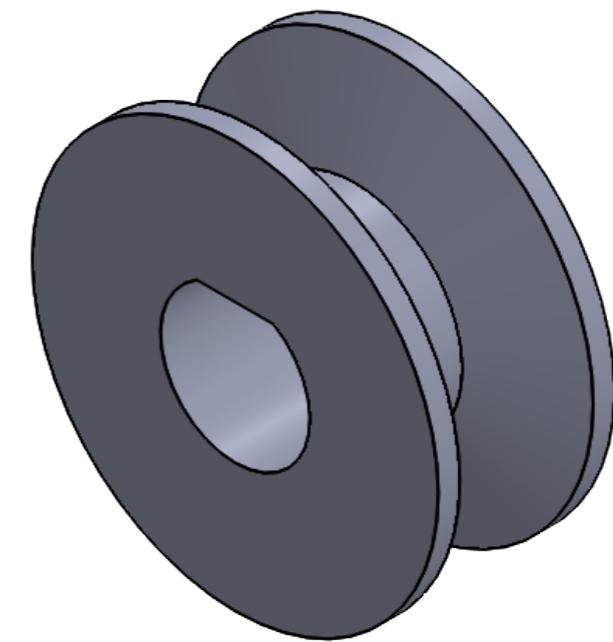
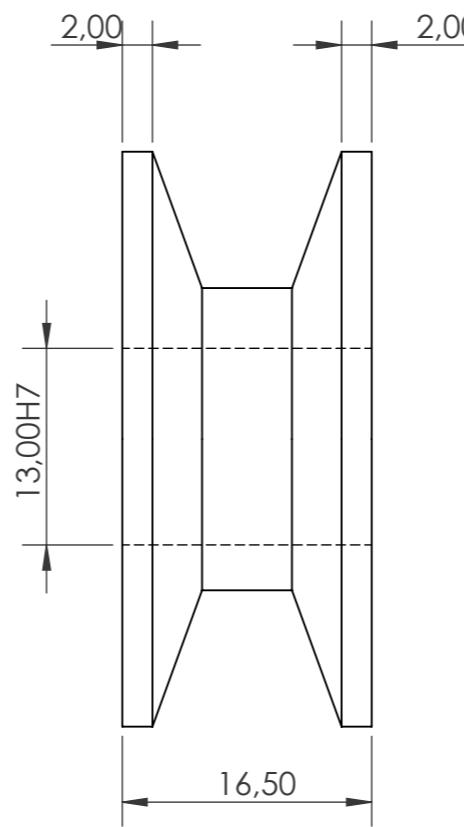
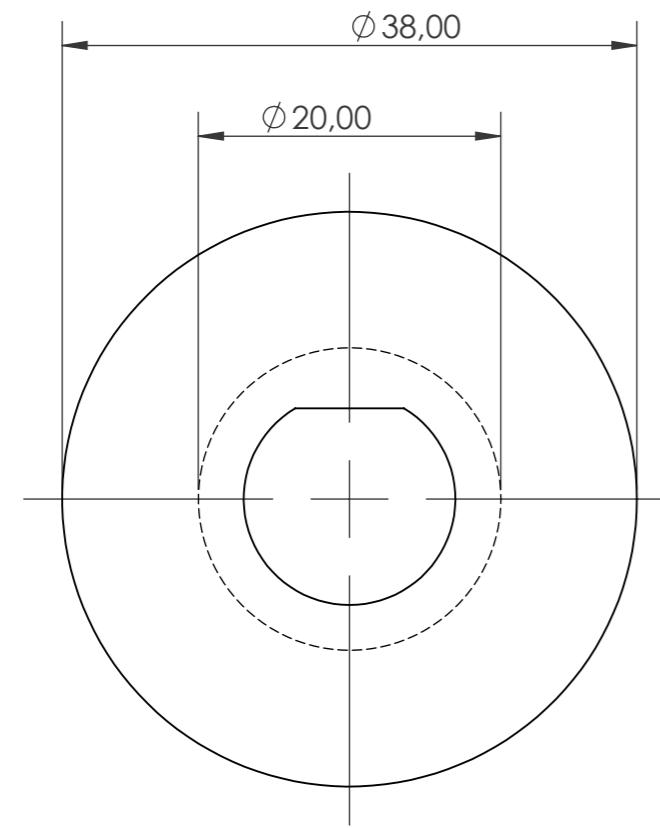
Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

Penyangga Motor

0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX	PROJECT NO : POC125-A2200XX	P.O NUMBER :	FILE NAME :	SCALE : 1:2	DRAWING NO : POC125-A2200XX-DW-00x	SHEET 6
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE							

N6
Tol ± 0.1



NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON
EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

Pulley Penngerak

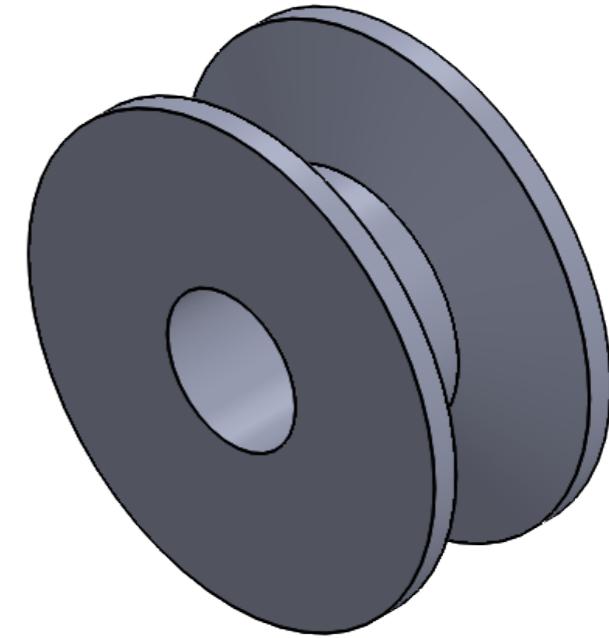
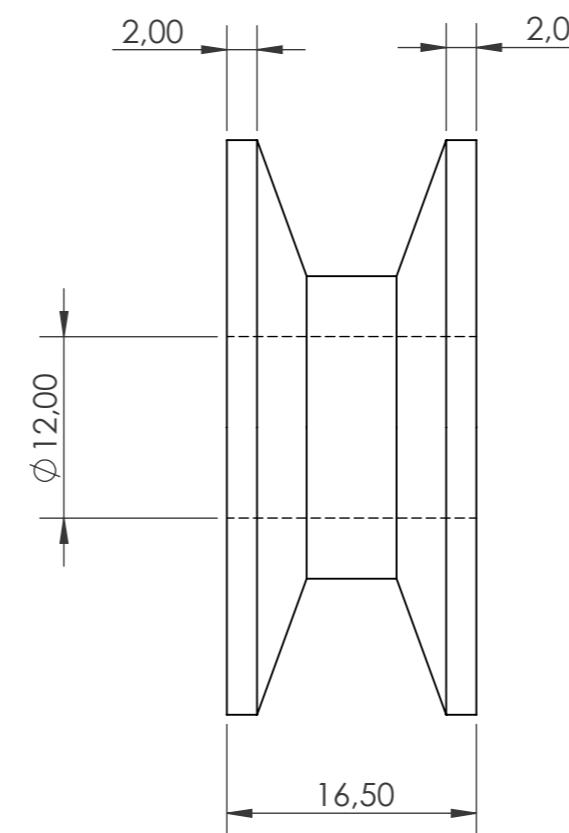
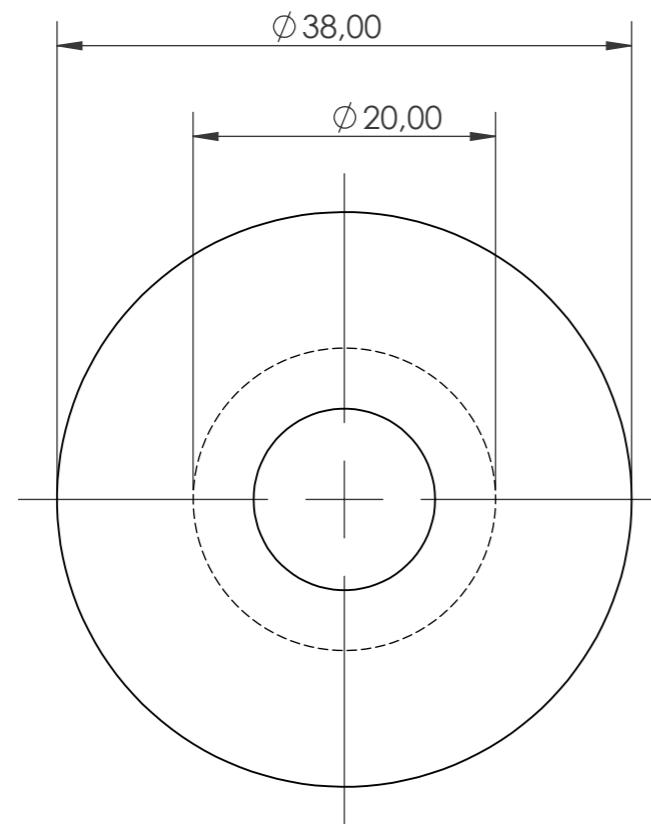
0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE	

CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX
PROJECT NO : POC125-A2200XX
P.O NUMBER :

FILE NAME : DRAWING NO : SHEET
SCALE : 2:1 POC125-A2200XX-DW-00x 7

N6

Tol ± 0.1



NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON
EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

PROJECT TITLE :

Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

Pulley yang Digerakkan

0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22			
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE			

CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX
PROJECT NO :
P.O NUMBER :

FILE NAME :

SCALE :

2:1

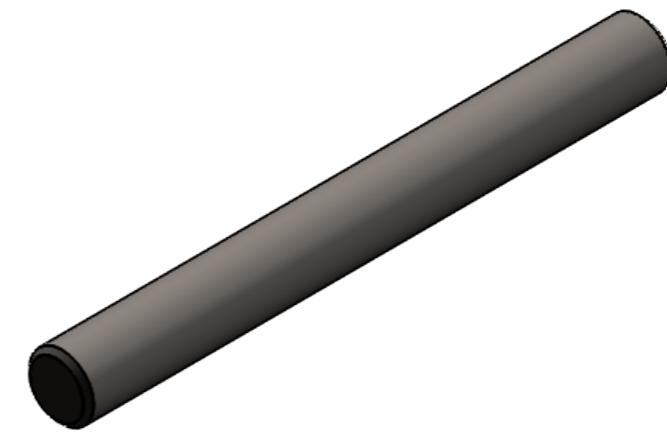
DRAWING NO :

POC125-A2200XX-DW-00x

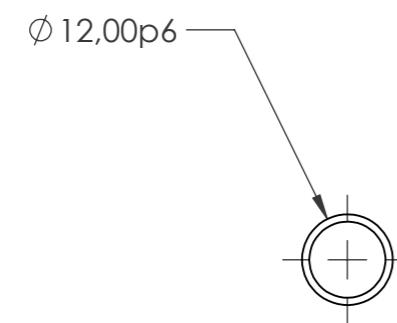
SHEET

8

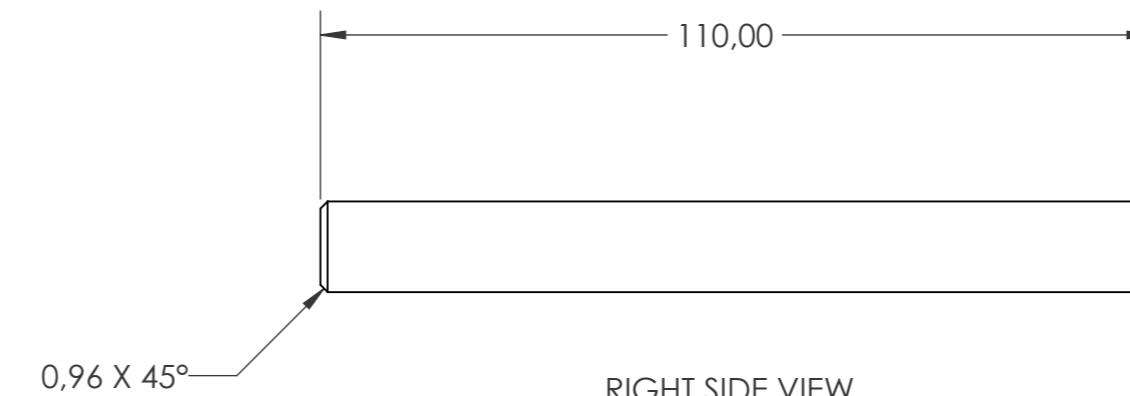
N6
Tol ± 0.1



ISOMETRIC VIEW



FRONT VIEW



RIGHT SIDE VIEW

NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE

PROJECT TITLE :

Upgrading Alat Demo ATG

DRAWING TITLE :

Poros

CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX
PROJECT NO : POC125-A2200XX
P.O NUMBER :

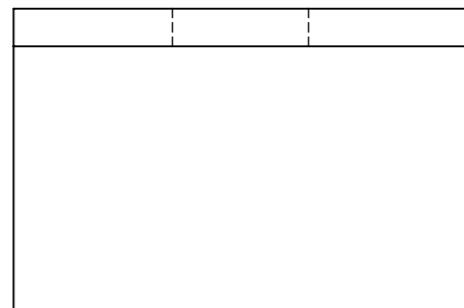
FILE NAME :

SCALE :
1:1

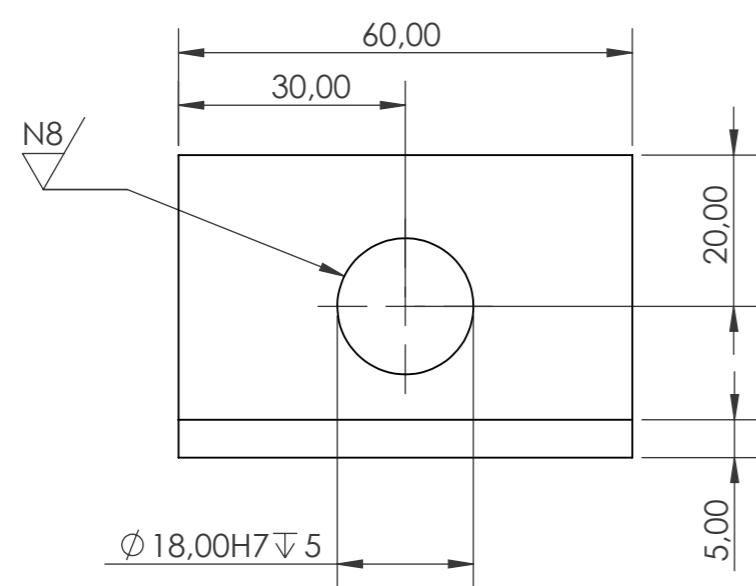
DRAWING NO :
POC125-A2200XX-DW-00x

SHEET
10

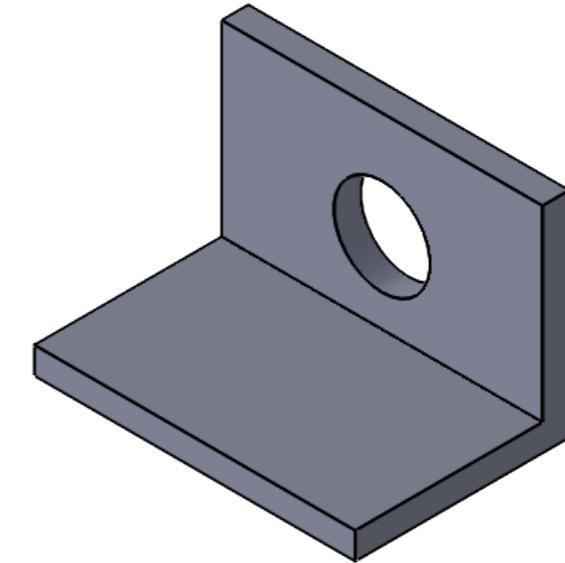
Tol \pm 0.1



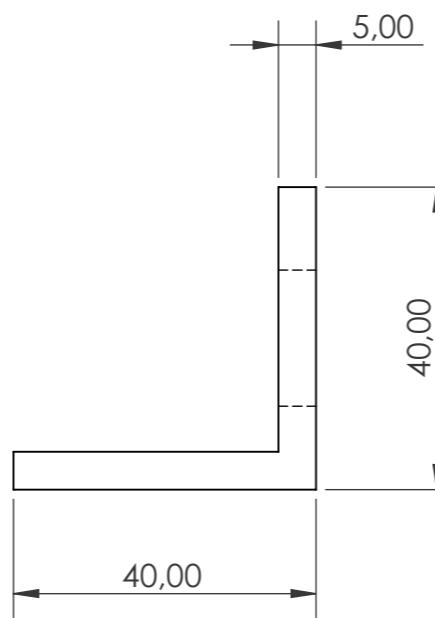
TOP VIEW



FRONT VIEW



ISOMETRIC VIEW



RIGHT SIDE PLANE

NOTE : THIS DOCUMENT/DRAWING CONTAINS INFORMATION OF PROPRIETARY NATURE AND IS DELIVERED ON EXPRESS CONDITION THAT IS NOT TO BE DISCLOSED OR REPRODUCED IN WHOLE OR IN PART WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM PT. CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA.

CLIENT :



PT.CONTROL SYSTEMS ARENA PARA NUSA

						Control Systems						
		PROJECT TITLE :				DRAWING TITLE :						
		Upgrading Alat Demo ATG				Besi Siku 40x40						
0	ISSUED FOR APPROVAL	DC	RR	RR	24 Mar 22	CUSTOMER DWG NO : POC125-A2200XX	PROJECT NO :	P.O NUMBER :	FILE NAME :	SCALE :	DRAWING NO :	SHEET
REV.	DESCRIPTION	PREPAR'D	CHECK'D	APPROV'D	DATE		POC125-A2200XX			1:1	POC125-A2200XX-DW-00x	10