



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



ANALISIS POTENSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA SUB INDUSTRI
MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA

Disusun oleh:

Silvi Eka Putri
1804431021

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Program Studi Akuntansi Keuangan Terapan

Jurusan Akuntansi

Politeknik Negeri Jakarta

Agustus 2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**ANALISIS POTENSI *FINANCIAL DISTRESS* PADA SUB INDUSTRI
MASKAPAI PENERBANGAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan
Akuntansi

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun oleh:
Silvi Eka Putri
1804431021

Program Studi Akuntansi Keuangan Terapan

Jurusan Akuntansi

Politeknik Negeri Jakarta

Agustus 2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis di dalam Laporan Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Nama : Silvi Eka Putri

NIM : 1804431021

Tanda Tangan :



Tanggal : 29 Agustus 2022

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Silvi Eka Putri

NIM : 1804431021

Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Potensi *Financial Distress* Pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Nedsal Sixpria, S.E., Ak., M.M. 

Anggota Penguji : Riky Rizki Junaidi, M.S.Ak 

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 6 Agustus 2022

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M
NIP 19640415199003200

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR PERSETUJUAN LAPORAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Silvi Eka Putri
Nomor Induk Mahasiswa : 1804431021
Jurusan/Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan
Judul Skripsi : Analisis Potensi *Financial Distress* Pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia

Disetujui Oleh:

Pembimbing

Riky Rizki Junaidi, M.S.Ak
NIP. 199101252022031006

Ketua Program Studi

Yusep Friya PS, S.E., M.Ak.,
NIP. 196302031990031001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Analisis Potensi *Financial Distress* Pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia” tepat pada waktunya. Skripsi ini dibuat dalam rangka memenuhi salah satu persyaratan kelulusan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Diploma IV Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Sabar Warsini S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Yusep Friya P. S, S.E., M.Ak. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Rizki Rizki Junaidi, M.S.Ak selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa tulus dan sabar dalam membina penulis serta meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan motivasi dalam penyelesaian skripsi.
4. Seluruh dosen dan staf pengajar Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta yang telah membantu dan memberikan ilmu kepada penulis selama mengikuti perkuliahan di Politeknik Negeri Jakarta.
5. Mamah saya Ibu Suhartati dan keluarga besar yang selalu memberikan doa terbaik serta dukungannya kepada penulis.
6. Teman-teman AKT 8A yang telah memberikan dukungan serta semangat selama menempuh perkuliahan di Politeknik Negeri Jakarta.
7. Teman-teman seperbimbingan yang telah memberikan dukungan satu sama lain selama proses penyusunan skripsi.
8. Kakak saya Krist dan Yon yang secara tidak langsung telah menemani dan menjadi motivasi saya selama pengerjaan skripsi ini.
9. Diri saya sendiri yang telah bertahan hingga saat ini dan mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

10. Seluruh pihak yang telah memberikan bantuan, doa serta dukungan baik secara langsung maupun tidak langsung untuk penulis dari awal perkuliahan hingga penulis menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan tidak luput dari kesalahan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran bersifat membangun yang diharapkan dapat berguna bagi perbaikan di masa yang akan datang. Skripsi ini dibuat dengan harapan dapat memberikan manfaat dan dampak positif baik bagi berbagai pihak.

Jakarta, 1 Agustus 2022

Silvi Eka Putri





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama: Silvi Eka Putri

NIM: 1804431021

Program Studi: D4 Akuntansi Keuangan

Jurusan: Akuntansi

Jenis Karya: Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Potensi *Financial Distress* Pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”

Dengan hak bebas royalti noneksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada Tanggal : 29 Agustus 2022

Yang menyatakan

Silvi Eka Putri

1804431021



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Analisis Potensi *Financial Distress* Pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Silvi Eka Putri

Program Studi Akuntansi Keuangan Terapan

ABSTRAK

Financial distress merupakan masalah likuiditas yang parah pada perusahaan dan merupakan gejala awal kebangkrutan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis potensi *financial distress* pada perusahaan sub industri maskapai penerbangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Metode Grover digunakan sebagai alat analisis untuk memprediksi kebangkrutan perusahaan tersebut. Data yang digunakan adalah laporan keuangan tahun 2019 sampai 2021 yang diperoleh melalui situs resmi Bursa Efek Indonesia (BEI). Sampel penelitian dipilih dengan metode *non-probability sampling* dengan teknik sampling jenuh sehingga diperoleh sebanyak 4 (empat) perusahaan sub industri maskapai penerbangan. Jenis metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa dari 4 (empat) perusahaan terdapat 3 (tiga) perusahaan yang berada pada *distress zone* dan 1 (satu) perusahaan berada pada *safe zone* dengan hasil yang sama selama periode 2019-2021.

Kata Kunci: *Financial Distress*; Kebangkrutan; Metode Grover; Sub Industri Maskapai Penerbangan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Analysis of Potential Financial Distress in Airline Sub-Industry Listed on The Indonesia Stock Exchange

Silvi Eka Putri

Bachelor of Applied Financial Accounting Study Program

ABSTRACT

Financial distress is a severe liquidity problem in the company and an early indication of bankruptcy. This study aims to analyze potential financial distress in airline sub-industry companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). Grover method is used as an analytical tool to predict the company bankruptcy. The data used were gathered from annual financial statement from 2019 to 2021 which obtained through the official website of the Indonesia Stock Exchange (IDX). The sample was selected using a non-probability sampling method with a saturation sampling technique in order to obtain 4 (four) airline sub-industry companies. The type of method used in this study is descriptive method with a quantitative approach. The result of this study indicate that from 4 (four) companies there are 3 (three) companies that are in the distress zone and 1 (one) company is in the safe zone with same results during the 2019-2021 period.

Keywords: *Financial Distress; Bankruptcy; Grover Method; Airline Sub-Industry.*



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN LAPORAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Kinerja Perusahaan	7
2.2 Laporan Keuangan	8
2.3 <i>Financial Distress</i>	8
2.4 Kebangkrutan	10
2.5 Metode Prediksi Kebangkrutan	12
2.6 Penelitian Terdahulu.....	13
2.7 Kerangka Pemikiran	16
BAB III METODE PENELITIAN	18



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.1	Jenis Penelitian	18
3.2	Objek Penelitian	18
3.3	Metode Pengambilan Sampel	19
3.4	Jenis dan Sumber Data Penelitian	20
3.5	Metode Pengumpulan Data Penelitian	20
3.6	Metode Analisis Data	21
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		23
4.1	Gambaran Umum Perusahaan	23
4.2	Hasil Penelitian.....	29
4.2.1	Perhitungan Rasio Keuangan	29
4.2.2	Perhitungan Skor Prediksi Kebangkrutan	31
4.3	Pembahasan	34
4.3.1	Analisis Hasil Prediksi Kebangkrutan Dengan Metode Grover	34
4.3.2	Analisis Rata-rata Potensi <i>Financial Distress</i> Dengan Metode Grover.....	39
BAB V PENUTUP.....		42
5.1	Simpan.....	42
5.2	Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....		44



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penurunan Pendapatan Maskapai Penerbangan di Indonesia Periode 2019-2020	2
Tabel 3. 1 Daftar Sampel Penelitian	19
Tabel 3. 2 Penentuan Hasil Prediksi Kebangkrutan Berdasarkan G-Score	21
Tabel 4. 1 Rasio Modal Kerja Per Total Aset.....	29
Tabel 4. 2 Rasio Laba Sebelum Bunga dan Pajak Per Total Aset	30
Tabel 4. 3 Rasio Laba Bersih Per Total Aset.....	31
Tabel 4. 4 Nilai G-Score PT AirAsia Indonesia Tbk.....	32
Tabel 4. 5 Nilai G-Score Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	33
Tabel 4. 6 Nilai G-Score PT Jaya Trishindo Tbk.....	33
Tabel 4. 7 Nilai G-Score PT Indonesia Transport & Infrastructure Tbk	34
Tabel 4. 8 Ringkasan Hasil Prediksi Kebangkrutan Metode Grover.....	34
Tabel 4. 9 Rata-rata Hasil Prediksi Kebangkrutan Metode Grover	39

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran..... 17





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Keuangan Perusahaan Sampel	48
Lampiran 2: Perhitungan Rasio <i>Working Capital To Total Asset</i>	50
Lampiran 3: Perhitungan Rasio <i>Earning Before Interest and Taxes To Total Asset</i>	51
Lampiran 4: Perhitungan Rasio <i>Return On Asset</i>	52
Lampiran 5: Perhitungan Metode Grover	53





BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Saat ini dunia sedang dihadapi dengan temuan virus berbahaya yang tingkat penyebarannya sangat cepat yaitu virus corona. Virus ini pertama kali ditemukan di China pada akhir tahun 2019 yang selanjutnya menyebar ke 189 negara termasuk Indonesia hanya dalam jangka waktu beberapa bulan. WHO (*World Health Organization*) menetapkan fenomena ini sebagai Pandemi *Covid-19* pada Maret 2020 karena tingkat penyebarannya yang eksponensial secara global. Kondisi ini membawa dampak yang cukup besar salah satunya terhadap perekonomian dunia. Ruang gerak masyarakat yang dibatasi kian membuat banyak usaha mengalami kesulitan.

Perusahaan umumnya didirikan dengan tujuan utama menghasilkan laba yaitu dengan cara memaksimalkan potensi yang dimilikinya. Sejalan dengan prinsip *going concern*, suatu perusahaan diharapkan dapat mempertahankan usahanya dalam jangka panjang dan tidak mengalami likuidasi (Syaputra & Tomu, 2021). Untuk itu, sangat diperlukan adanya pengelolaan yang baik oleh perusahaan agar kinerja perusahaan dapat ditingkatkan secara optimal. Kinerja perusahaan atau kemampuan perusahaan mengelola sumber daya yang dimiliki dalam rangka mencapai tujuannya dapat dinilai dari angka-angka yang ada di laporan keuangan.

Laporan keuangan berfungsi untuk menyediakan informasi bagi pengguna (*user*) terkait kemampuan perusahaan menghasilkan laba, posisi keuangan serta perubahannya, dan juga kinerja keuangan guna membantu dalam pengambilan keputusan ekonomis (Munawir, 2018). Kinerja keuangan yang terlihat dari analisis laporan keuangan idealnya dapat menggambarkan kinerja perusahaan dalam satu periode. Jika laba yang dihasilkan perusahaan cenderung menurun dari periode sebelumnya maka dapat dikatakan bahwa kinerja perusahaan sedang mengalami penurunan. Jika keadaan ini tidak diatasi sesegera mungkin dan berlangsung secara terus menerus, besar kemungkinan akan membawa perusahaan pada kondisi kesulitan keuangan atau *financial distress*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Menurut Hapsari (2018), *Financial distress* adalah kondisi dimana perusahaan tidak dapat menghasilkan pendapatan atau laba yang cukup sehingga kas perusahaan tidak memadai untuk sekadar melunasi kewajiban-kewajiban jangka pendeknya. Hal ini perlu ditangani dengan tepat dan sigap oleh pihak manajemen sesuai dengan permasalahan yang dihadapi masing-masing perusahaan. Manajemen harus waspada terhadap gejala-gejala *financial distress* yang terjadi di dalam perusahaan karena kondisi ini diketahui merupakan tahap awal dari kebangkrutan (Mujairimi, 2013).

Selain itu, kebangkrutan sendiri menurut Rudianto (2013) diartikan sebagai kegagalan perusahaan dalam menjalankan operasi guna mencapai tujuannya. Kegagalan tersebut dapat berupa kegagalan ekonomis maupun kegagalan keuangan. Kegagalan ekonomis yaitu jika perusahaan tidak dapat menutupi beban yang dikeluarkan dengan pendapatan yang dimilikinya, sedangkan kegagalan keuangan yaitu jika perusahaan tidak mampu melunasi kewajibannya (Syaputra & Tomu, 2021).

Tahap awal kebangkrutan atau kondisi *financial distress* ini dapat disebabkan oleh banyak faktor. Salah satunya yaitu kondisi perekonomian negara tempat perusahaan beroperasi. Pandemi *Covid-19* membuat Pemerintah Indonesia membatasi akses masuk bagi warga negara asing (WNA) mulai April 2020 guna menghentikan penyebaran virus yang lebih luas (bbc.com). Tindakan ini tentunya sangat berdampak pada perusahaan jasa transportasi, khususnya transportasi udara. Industri maskapai penerbangan di Indonesia sendiri mengalami penurunan pendapatan yang cukup signifikan. Seperti yang dapat kita lihat dalam tabel di bawah ini.

Tabel 1. 1 Penurunan Pendapatan Maskapai Penerbangan di Indonesia
Periode 2019-2020

Kode	Nama Perusahaan	Pendapatan Usaha (Rp)		Persentase Penurunan
		2019	2020	
CMPP	PT AirAsia Indonesia Tbk	6.708.800.607.590	1.610.973.387.045	76%
GIAA	Garuda Indonesia (Persero) Tbk	64.497.105.887.096	21.049.345.074.706	67,36%
HELI	PT Jaya Trishindo Tbk	318.024.503.004	143.838.437.841	54,77%
IATA	PT Indonesia Transport & Infrastructure Tbk.	209.940.963.960	108.940.066.235	48,11%

Sumber: BEI, data diolah, 2021



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 1.1 menunjukkan bahwa terdapat penurunan pendapatan pada perusahaan maskapai penerbangan yang telah *go public* atau terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) mulai 48% hingga 76%. Hal ini menjadi peringatan bagi manajemen perusahaan sub industri tersebut untuk segera mengambil langkah-langkah perbaikan agar perusahaan dapat tetap berjalan dan tidak mengalami likuidasi. Adanya analisis prediksi kebangkrutan bermanfaat untuk memprediksi kondisi perusahaan di masa yang akan datang, sehingga tindakan pencegahan dan langkah-langkah perbaikan tersebut dapat dilakukan lebih cepat.

Penelitian terdahulu mengenai analisis prediksi kebangkrutan dilakukan oleh Idris (2019) pada perusahaan penerbangan yang terdaftar di BEI menggunakan metode Altman, Zmijewski, dan Springate. Didapatkan hasil yang sama untuk metode Zmijewski dan Springate dan hasil yang sedikit berbeda untuk metode Altman. Penelitian lain dilakukan oleh Sudrajat & Wijayanti (2019) pada perusahaan manufaktur yang terdaftar di BEI tahun 2015-2018 menunjukkan bahwa metode Grover memiliki tingkat akurasi sekitar 85,14% untuk memprediksi kebangkrutan dihitung dari membandingkan jumlah prediksi benar dengan total sampel dan memperhitungkan *type error* dari masing-masing metode. Hasil penelitian tersebut didukung oleh penelitian lain dimana analisis dilakukan dengan menggunakan berbagai metode pada perusahaan jasa sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi oleh Uda (2020) menunjukkan bahwa metode Grover mempunyai tingkat keakuratan tertinggi dibanding metode Altman dan Zmijewski yaitu sebesar 89% yang juga dihitung dari jumlah prediksi benar dan *type error* tiap metode. Pada penelitian lain analisis prediksi kebangkrutan dilakukan pada sektor Pertambangan dan Pertanian dengan menggunakan metode Grover. Hasilnya menunjukkan bahwa terdapat perbedaan tingkat kebangkrutan pada sektor yang disebutkan, dimana sektor pertanian dianggap lebih unggul dari sektor pertambangan (Limanto, 2017).

Berdasarkan uraian diatas, peneliti tertarik untuk melakukan studi lebih mendalam untuk mengetahui prediksi kebangkrutan sebelum dan setelah terdampak Pandemi *Covid-19* serta analisis kinerja perusahaan pada sub industri maskapai penerbangan dengan menggunakan metode Grover pada perusahaan yang terdaftar di BEI. Untuk itu, penelitian ini diberi judul “Analisis Potensi



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Financial Distress pada Sub Industri Maskapai Penerbangan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)”.’

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan survei yang dilakukan kepada 34.559 pelaku usaha oleh Badan Pusat Statistik (BPS), sebanyak 82,55% mengalami penurunan pendapatan setelah adanya Pandemi Covid-19. Sektor yang dinilai paling terdampak yaitu akomodasi dan makan minum, lalu disusul oleh sektor transportasi (Fauzia, 2020). Sektor transportasi sendiri khususnya transportasi udara mengalami penurunan jumlah penumpang yang cukup signifikan dikarenakan adanya peraturan pembatasan akses masuk dan keluar wilayah Indonesia. Peraturan untuk penerbangan domestik yang sangat ketat selama pandemi juga berdampak pada penurunan pendapatan yang dialami industri maskapai penerbangan. Untuk mengetahui lebih dalam kinerja perusahaan sebelum dan selama Pandemi maka perlu dilakukan analisis terhadap laporan keuangan dengan menggunakan rasio-rasio keuangan. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis rasio-rasio tersebut dengan metode tertentu yaitu metode Grover guna memprediksi apakah perusahaan berpotensi bangkrut di masa mendatang.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Dari rumusan masalah di atas, maka diperoleh pertanyaan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana perbandingan hasil prediksi potensi *financial distress* perusahaan sub Industri maskapai penerbangan di BEI dengan metode Grover?
2. Bagaimana rata-rata hasil prediksi potensi *financial distress* perusahaan sub Industri maskapai penerbangan di BEI dengan metode Grover?

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah dan pertanyaan penelitian di atas, tujuan penelitian ini dilakukan adalah:

1. Menganalisis potensi *financial distress* perusahaan sub Industri maskapai penerbangan di BEI dengan metode Grover.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Menganalisis rata-rata potensi *financial distress* perusahaan sub Industri maskapai penerbangan di BEI dengan metode Grover.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan pemahaman pembaca tentang analisis prediksi kebangkrutan pada sub industri maskapai penerbangan menggunakan metode Grover. Selain itu, peneliti juga berharap penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan referensi untuk penelitian selanjutnya terkait analisis potensi *financial distress*.

2. Manfaat Praktis

a. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberi gambaran tentang prediksi kondisi perusahaan di masa mendatang dan menjadi acuan bagi perusahaan untuk pengambilan keputusan yang tepat terkait perbaikan kinerja perusahaan.

b. Bagi Peneliti

Untuk menyelesaikan studi sarjana terapan serta menambah wawasan peneliti tentang analisis potensi *financial distress* suatu perusahaan menggunakan metode Grover yang diharapkan dapat berguna di masa mendatang.

1.6 Sistematika Penulisan

Penelitian ini disusun dalam 5 bab. Adapun sistematika penulisannya adalah sebagai berikut:

BAB 1: Pendahuluan

Bab ini terdiri dari latar belakang dan rumusan masalah yang menguraikan alasan dan dasar dilakukannya penelitian ini, lalu terdapat pertanyaan penelitian, tujuan penelitian dan manfaat penelitian, serta yang terakhir yaitu sistematika penulisan penelitian.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

BAB 2: Tinjauan Pustaka

Bab ini menjelaskan landasan teori dan hasil penelitian terdahulu yang dijadikan sebagai acuan oleh peneliti terkait dengan permasalahan yang telah dirumuskan sebelumnya. Selain itu, terdapat juga kerangka pemikiran yang menjelaskan alur berjalannya penulisan ini.

BAB 3: Metode Penelitian

Bab ini menjelaskan tentang jenis penelitian yang dilakukan, objek penelitian, metode pengambilan sampel, jenis dan sumber data penelitian, metode pengumpulan data, serta metode analisis data.

BAB 4: Hasil Penelitian dan Pembahasan

Bab ini menguraikan tentang proses pemilihan perusahaan yang dijadikan sampel dalam penelitian, juga pengumpulan data keuangannya, serta analisis perbandingan dan rata-rata hasil prediksi kebangkrutan dengan metode Grover pada sub industri maskapai penerbangan yang terdaftar di BEI pada tahun 2019-2021.

BAB 5: Penutup

Bab ini berisi kesimpulan atas hasil dari analisis penelitian yang dilakukan pada bab sebelumnya dan saran untuk perusahaan terkait dan penelitian selanjutnya.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan pembahasan dan analisis yang telah diuraikan pada bab sebelumnya maka kesimpulan yang didapatkan ialah sebagai berikut:

1. Hasil prediksi potensi *financial distress* dengan metode Grover menunjukkan bahwa terdapat tiga perusahaan penerbangan yang berada pada kondisi bangkrut berdasarkan skor yang diperolehnya secara berturut-turut dari tahun 2019 hingga 2021 yakni PT AirAsia Indonesia Tbk (CMPP), Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA), dan PT Indonesia Transport & Infrastructure (IATA). Satu perusahaan lainnya berada pada kondisi tidak bangkrut yaitu PT Jaya Trishindo Tbk (HELI). Selain itu, pandemi Covid-19 yang terjadi pada awal tahun 2020 secara signifikan telah mempengaruhi kinerja perusahaan penerbangan pada periode tersebut dan setelahnya. Hal ini terlihat dari penurunan skor grover perusahaan penerbangan yang mencapai 425% di tahun 2020 dan 81% di tahun 2021.
2. Rata-rata hasil prediksi potensi *financial distress* dengan metode Grover periode 2019-2021 tidak menunjukkan hasil yang jauh berbeda. Rata-rata skor Grover keseluruhan yang didapatkan perusahaan penerbangan untuk periode 3 (tiga) tahun kebelakang yaitu -1,15. Tiga dari empat perusahaan yakni PT AirAsia Indonesia Tbk (CMPP) dengan skor rata-rata -2,17, Garuda Indonesia (Persero) Tbk (GIAA) dengan skor rata-rata -1,66, dan PT Indonesia Transport & Infrastructure IATA dengan skor rata-rata -1,30 diketahui berada pada kondisi bangkrut dan satu perusahaan lainnya yaitu PT Jaya Trishindo Tbk (HELI) yang memiliki skor rata-rata 0,54 berada pada kondisi tidak bangkrut.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan diatas, berikut saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. Bagi Perusahaan

Manajemen harus memperhatikan segala faktor yang dapat mempengaruhi keberlangsungan usaha baik dari internal maupun eksternal agar selanjutnya dapat mengambil langkah yang tepat untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja perusahaan. Untuk tiga perusahaan sampel yang masuk dalam kategori bangkrut disarankan untuk memperbaiki rasio aset dan liabilitasnya untuk menjaga stabilitas perusahaan. Hal ini dapat dilakukan salah satunya dengan cara merestrukturisasi utang. Manajemen juga diharapkan dapat memperbaiki pengelolaan asetnya sehingga modal kerja yang dimiliki tidak lagi negatif. Modal kerja yang besar dapat meningkatkan profitabilitas perusahaan atau kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba secara maksimal. Selain itu perusahaan juga dapat menekan jumlah beban yang dikeluarkan. Kemudian untuk perusahaan sampel yang diprediksi tidak bangkrut disarankan untuk tetap waspada terhadap kemungkinan ketidakstabilan ekonomi yang masih berlangsung. Perusahaan diharapkan dapat tetap menyeimbangkan rasio modalnya dan terus mengembangkan strategi yang efektif serta melakukan inovasi terhadap layanan jasa yang ditawarkan untuk dapat terus mempertahankan dan meningkatkan kinerjanya.

2. Bagi Penelitian Selanjutnya

Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menyempurnakan penelitian sebelumnya dengan memperluas lingkup penelitian. Hal ini dapat dilakukan dengan memperbanyak jumlah sampel yang diteliti dan memperpanjang jangka waktu penelitian menjadi 5 hingga 10 tahun terakhir untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat dan komprehensif. Selain itu, penelitian selanjutnya juga disarankan untuk menggunakan model prediksi *financial distress* yang berbeda atau menambahkan model prediksi lain seperti model Ohlson, Beaver, Fulmer, Taffler, dan beberapa model lainnya yang jarang digunakan sebelumnya.



DAFTAR PUSTAKA

- Altman, E. I., & Hotchkiss, E. (2005). Corporate Financial Distress and Bankruptcy. In *Corporate Financial Distress and Bankruptcy*. <https://doi.org/10.1002/9781118267806>
- Amalia, N. I. (2021). *Analisis Perbandingan Financial Distress Perusahaan Sektor Pertambangan Dengan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2020*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Andriani, D. (2014). *Analisis Balance Scorecard (Bsc)Sebagai Alat Pengukur Kinerja Pada Pt. Novell Pharmaceutical Laboratories Cabang Pekanbaru*. 72. <http://repository.uin-suska.ac.id/4777/>
- Ayu Andini, R. (2014). *Analisis Perkembangan Dan Perbandingan Tingkat Profitabilitas BUMN Dan BUMS Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*. Politeknik Negeri Sriwijaya.
- Fauzia, M. (2020) *Dampak Covid-19, BPS: 8 dari 10 Perusahaan Alami Penurunan Pendapatan*. (n.d.). Retrieved December 9, 2021, from <https://money.kompas.com/read/2020/10/07/170700926/dampak-covid-19-bps--8-dari-10-perusahaan-alami-penurunan-pendapatan->
- Halim, H. M. M. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. UNIT PENERBIT DAN PERCETAKAN SEKOLAH TINGGI ILMU MANAJEMEN.
- Hapsari, E. I. (2018). Kekuatan Rasio Keuangan Dalam Memprediksi Kondisi Financial Distress Perusahaan Manufaktur Di Bei. *Jurnal Dinamika Manajemen*, 9(2), 140–148.
- Idris, A. (2019). Prediksi Kebangkrutan Menggunakan Model Altman, Zwijewski, Dan Springate Pada Perusahaan Penerbangan Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Stability: Journal of Management and Business*, 2(1), 91–100. <https://doi.org/10.26877/sta.v2i1.4054>
- Juliandi, A., & Manurung, S. (2014). *Metodologi Penelitian Bisnis, Konsep dan Aplikasi: Sukses Menulis Skripsi & Tesis Mandiri*. Umsu Press.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Kasiram, M. (2010). *Metodologi penelitian: Kualitatif–kuantitatif*. Uin-Maliki Press.
- Konsep, T., Implementasinya, D. A. N., & Indonesia, P. D. I. (2013). *Volume 1. No. 1 Desember 2013. 1(1)*, 45–66.
- Limanto, M. C. (2017). Analisis Prediksi Kebangkrutan Perusahaan Sektor Pertambangan Dan Pertanian Menggunakan Metode Grover Tahun 2012-2015. *Arthavidya Jurnal Ekonomi*. <http://arthavidya.wisnuwardhana.ac.id/index.php/arthavidya/article/view/67>
- Marginingsih, R. (2017). Penilaian Kinerja Perusahaan Dengan Menggunakan Analisa Rasio Keuangan Pada Perusahaan Telekomunikasi Di Indonesia. *Cakrawala - Jurnal Humaniora*, 15(1), 15. <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/cakrawala/article/view/1840/1426>
- Maymi, R. S. (2012). Analisis Rasio Keuangan Untuk Memprediksi Kondisi Financial Distress Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *E-Jurnal Universitas Jember*.
- Munawir, S. (2018). *Analisa laporan keuangan*. Liberty.
- Paulina, G., & Ida, I. (2022). Prediksi Kebangkrutan Perusahaan Penerbangan Indonesia Dengan Metode Altman dan Springate. *INOBI: Jurnal Inovasi Bisnis Dan Manajemen Indonesia*, 5(2), 229–240. <https://doi.org/10.31842/jurnalinobis.v5i2.226>
- Platt, H. D., & Platt, M. B. (2002). Predicting corporate financial distress: Reflections on choice-based sample bias. *Journal of Economics and Finance*, 26(2), 184–199. <https://doi.org/10.1007/BF02755985>
- Prajitno, S. B. (2013). *Metodologi Penelitian Kuantitatif*.
- Pratiwi, R. K. A., & Mildawati, T. (2014). Analisis Kinerja Menggunakan Balanced Scorecard pada PT PLN (Persero) Area Surabaya Utara. *Jurnal Ilmu & Riset Akuntansi*, 3(9).
- Prihadi, T. (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. Gramedia Pustaka Utama.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Purnomo, A. F., & Hendratno, H. (2019). Analisis Prediksi Kebangkrutan Menggunakan Metode Altman Z-score, Grover, Dan Zmijewski Pada Perusahaan Minyak Dan Gas Bumi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017. *EProceedings of Management*, 6(2).

Rahmayanti, S., & Hadromi, U. (2017). Analisis Financial Distress Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Analysis of Financial Distress In Companies Manufacture Listed Indonesia Stock Exchange. *Jurnal Akuntansi Dan Ekonomika*, 7(1), 53–63. <https://ejurnal.umri.ac.id/index.php/jae/article/view/200/125>

Ramadhani Khija, Ludovick Uttoh, M. K. T. (2015). Teknik Pengambilan Sampel. *Ekp*, 13(3), 1576–1580.

Ratna, I., & Marwati, M. (2018). Analisis Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Kondisi Financial Distress Pada Perusahaan Yang Delisting Dari Jakarta Islamic Index Tahun 2012-2016. *Jurnal Tabarru': Islamic Banking and Finance*, 1(1), 51–62. [https://doi.org/10.25299/jtb.2018.vol1\(1\).2044](https://doi.org/10.25299/jtb.2018.vol1(1).2044)

Rudianto. (2013). *Akuntansi Manajemen: Informasi untuk Pengambilan Keputusan Strategis* (Edisi 1). Penerbit Airlangga.

Sekaran, U., & Bougie, R. (2016). *Research methods for business: A skill building approach*. John Wiley & Sons.

Soendari, T. (2012). Metode Penelitian Deskriptif. *Bandung, UPI. Stuss, Magdalena & Herdan, Agnieszka*, 17.

Sudrajat, M. A., & Wijayanti, E. (2019). Analisis Prediksi Kebangkrutan (Financial Distress) Dengan Perbandingan Model Altman, Zmijewski Dan Grover. *Jurnal Akuntansi*, 3(2), 166–174.

Syaputra, P. R., & Tomu, A. (2021). Prediksi Kebangkrutan Dengan Metode Springate Score (Studi Kasus Pada PT Mutiara Cintanami Sejahtra). *Journal of Financial and Tax*, 1(1), 58–69.

Takahashi, M., Taques, F. H., & Basso, L. (2018). Altman's Bankruptcy Prediction Model: Test on a Wide Out of Business Private Companies



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sample. *IBusiness*, 10(01), 21–39. <https://doi.org/10.4236/ib.2018.101002>

Uda, A. K. (2020). *Analisis Prediksi Kebangkrutan Dengan Menggunakan Model Altman, Model Zmijewski, Model Grover Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2019*.

Virus corona: Indonesia hentikan semua kunjungan dan transit warga negara asing mulai 2 April - BBC News Indonesia. (n.d.). Retrieved December 11, 2021, from <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-51749229>

Weston Copeland, Thomas E., J. F. (1992). *Managerial finance*. Dryden Press.





LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Keuangan Perusahaan Sampel

Total Aset Perusahaan Penerbangan Periode 2019-2021

Total Aset (dalam satuan rupiah)				
No	Kode Emiten	2019	2020	2021
1	CMPP	2.613.070.074.932	6.080.516.085.752	5.149.094.524.206
2	GIAA	61.938.393.491.132	152.192.781.540.539	102.633.319.505.567
3	HELI	193.198.983.272	335.775.952.688	301.477.751.273
4	IATA	849.368.990.587	760.123.429.065	1.450.314.287.480

Sumber: BEI, data diolah, 2022

Aset Lancar Perusahaan Penerbangan Periode 2019-2021

Aset Lancar (dalam satuan rupiah)				
No	Kode Emiten	2019	2020	2021
1	CMPP	945.905.221.392	172.660.668.664	165.547.101.103
2	GIAA	15.762.251.440.158	7.568.003.282.952	4.362.391.967.426
3	HELI	83.695.056.368	147.384.406.503	107.007.105.513
4	IATA	75.026.977.636	79.967.225.520	385.166.698.519

Sumber: BEI, data diolah, 2022

Kewajiban Lancar Perusahaan Penerbangan Periode 2019-2021

Kewajiban Lancar (dalam satuan rupiah)				
No	Kode Emiten	2019	2020	2021
1	CMPP	1.986.534.474.236	4.957.130.972.939	6.601.734.213.455
2	GIAA	47.206.174.196.798	60.578.165.282.253	82.350.896.693.331
3	HELI	49.378.265.088	133.722.885.753	104.231.114.388
4	IATA	305.057.319.891	377.403.775.385	2.612.317.522.594

Sumber: BEI, data diolah, 2022

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pennisan karya ilmiah, pennisan laporan, pennisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Laba Sebelum Bunga dan Pajak Perusahaan Penerbangan

Periode 2019-2021

<i>Earning Before Interest and Taxes</i> (dalam satuan rupiah)				
No	Kode Emiten	2019	2020	2021
1	CMPP	113.942.790	- 2.803.061.345.665	- 1.668.830.728.011
2	GIAA	1.334.349.470.284	- 31.074.178.041.221	- 56.536.187.112.080
3	HELI	40.793.725.937	15.045.691.977	19.023.398.913
4	IATA	- 61.546.691.401	- 59.342.414.950	23.346.766.572

Sumber: BEI, data diolah, 2022

Laba Bersih Perusahaan Penerbangan Periode 2019-2021

<i>Net Income</i> (dalam satuan rupiah)				
No	Kode Emiten	2019	2020	2021
1	CMPP	- 157.368.618.806	- 2.754.589.873.561	- 2.337.876.178.035
2	GIAA	- 619.533.471.690	- 34.932.938.153.979	- 59.558.894.904.616
3	HELI	22.186.962.539	6.673.275.656	3.450.833.932
4	IATA	- 69.128.977.950	- 90.435.885.995	- 6.567.464.209

Sumber: BEI, data diolah, 2022

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penerbitan karya ilmiah, penerbitan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 2: Perhitungan Rasio *Working Capital To Total Asset*

Perhitungan Rasio WC_TA Tahun 2019

No	Kode Emiten	Aset Lancar (Rp)	Kewajiban Lancar (Rp)	Total Aset (Rp)	WCTA
1	CMPP	945.905.221.392	1.986.534.474.236	2.613.070.074.932	- 0,40
2	GIAA	15.762.251.440.158	47.206.174.196.798	61.938.393.491.132	- 0,51
3	HELI	83.695.056.368	49.378.265.088	193.198.983.272	0,18
4	IATA	75.026.977.636	305.057.319.891	849.368.990.587	- 0,27

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio WC_TA Tahun 2020

No	Kode Emiten	Aset Lancar (Rp)	Kewajiban Lancar (Rp)	Total Aset (Rp)	WCTA
1	CMPP	172.660.668.664	4.957.130.972.939	6.080.516.085.752	- 0,79
2	GIAA	7.568.003.282.952	60.578.165.282.253	152.192.781.540.539	- 0,35
3	HELI	147.384.406.503	133.722.885.753	335.775.952.688	0,04
4	IATA	79.967.225.520	377.403.775.385	760.123.429.065	- 0,39

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio WC_TA Tahun 2021

No	Kode Emiten	Aset Lancar (Rp)	Kewajiban Lancar (Rp)	Total Aset (Rp)	WCTA
1	CMPP	165.547.101.103	6.601.734.213.455	5.149.094.524.206	- 1,25
2	GIAA	4.362.391.967.426	82.350.896.693.331	102.633.319.505.567	- 0,76
3	HELI	107.007.105.513	104.231.114.388	301.477.751.273	0,01
4	IATA	385.166.698.519	2.612.317.522.594	1.450.314.287.480	- 1,54

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 3: Perhitungan Rasio *Earning Before Interest and Taxes To Total Asset*

Perhitungan Rasio EBIT_TA Tahun 2019

No	Kode Emiten	EBIT (Rp)	Total Aset (Rp)	EBIT_TA
1	CMPP	113.942.790	2.613.070.074.932	0,00
2	GIAA	1.334.349.470.284	61.938.393.491.132	0,02
3	HELI	40.793.725.937	193.198.983.272	0,21
4	IATA	- 61.546.691.401	849.368.990.587	- 0,07

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio EBIT_TA Tahun 2020

No	Kode Emiten	EBIT (Rp)	Total Aset (Rp)	EBIT_TA
1	CMPP	- 2.803.061.345.665	6.080.516.085.752	- 0,46
2	GIAA	- 31.074.178.041.221	152.192.781.540.539	- 0,20
3	HELI	15.045.691.977	335.775.952.688	0,04
4	IATA	- 59.342.414.950	760.123.429.065	- 0,08

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio EBIT_TA Tahun 2021

No	Kode Emiten	EBIT (Rp)	Total Aset (Rp)	EBIT_TA
1	CMPP	- 1.668.830.728.011	5.149.094.524.206	- 0,32
2	GIAA	- 56.536.187.112.080	102.633.319.505.567	- 0,55
3	HELI	19.023.398.913	301.477.751.273	0,06
4	IATA	23.346.766.572	1.450.314.287.480	0,02

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4: Perhitungan Rasio *Return On Asset*

Perhitungan Rasio ROA Tahun 2019

No	Kode Emiten	Net Income (Rp)	Total Asset (Rp)	ROA
1	CMPP	- 157.368.618.806	2.613.070.074.932	- 0,06
2	GIAA	- 619.533.471.690	61.938.393.491.132	- 0,01
3	HELI	22.186.962.539	193.198.983.272	0,11
4	IATA	- 69.128.977.950	849.368.990.587	- 0,08

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio ROA Tahun 2020

No	Kode Emiten	Net Income (Rp)	Total Asset (Rp)	ROA
1	CMPP	- 2.754.589.873.561	6.080.516.085.752	- 0,45
2	GIAA	- 34.932.938.153.979	152.192.781.540.539	- 0,23
3	HELI	6.673.275.656	335.775.952.688	0,02
4	IATA	- 90.435.885.995	760.123.429.065	- 0,12

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022

Perhitungan Rasio ROA Tahun 2021

No	Kode Emiten	Net Income (Rp)	Total Asset (Rp)	ROA
1	CMPP	- 2.337.876.178.035	5.149.094.524.206	- 0,45
2	GIAA	- 59.558.894.904.616	102.633.319.505.567	- 0,58
3	HELI	3.450.833.932	301.477.751.273	0,01
4	IATA	- 6.567.464.209	1.450.314.287.480	- 0,00

Sumber: lampiran 1, data diolah, 2022



Lampiran 5: Perhitungan Metode Grover

Perhitungan Skor Grover Perusahaan Penerbangan Periode 2019-2021

No	Kode Emiten	Tahun	1,650 X ₁	3,404 X ₂	0,016 ROA	0,057	G-Score
1	CMPP	2019	- 0,6571	0,0001	- 0,0010	0,057	- 0,5990
		2020	- 1,2983	- 1,5692	- 0,0072	0,057	- 2,8033
		2021	- 2,0624	- 1,1032	- 0,0073	0,057	- 3,1014
2	GIAA	2019	- 0,8376	0,0733	- 0,0002	0,057	- 0,7072
		2020	- 0,5747	- 0,6950	- 0,0037	0,057	- 1,2091
		2021	- 1,2538	- 1,8751	- 0,0093	0,057	- 3,0626
3	HELI	2019	0,2931	0,7188	0,0018	0,057	1,0670
		2020	0,0671	0,1525	0,0003	0,057	0,2763
		2021	0,0152	0,2148	0,0002	0,057	0,2868
4	IATA	2019	- 0,4469	- 0,2467	- 0,0013	0,057	- 0,6352
		2020	- 0,6456	- 0,2657	- 0,0019	0,057	- 0,8525
		2021	- 2,5338	0,0548	- 0,0001	0,057	- 2,4219

Sumber: lampiran 2, lampiran 3, lampiran 4, data diolah, 2022

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta