



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

**PROSEDUR PENGINPUTAN DATA DOKUMEN  
INVOICE MENGGUNAKAN APLIKASI GESITS PADA  
PT GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK.**



**NUZULIA RAMADHANING SUBRATA  
NIM : 1905311003**

**LAPORAN TUGAS AKHIR  
HASIL PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
Diploma III Politeknik**

**PROGRAM STUDI D3 ADMINISTRASI BISNIS  
JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2022**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA  
PROGRAM STUDI DIPLOMA III ADMINISRASI BISNIS

## LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Nuzulia Ramadhaning Subrata  
NIM : 1905311003  
Program Studi : Diploma III Administrasi Bisnis  
Prosedur Penginputan Data  
Judul Laporan Tugas Akhir : Dokumen Invoice Menggunakan  
Aplikasi Gesits Pada PT Garuda  
Indonesia (Persero) Tbk.

Depok, 30 Juli 2022

Pembimbing II

Pembimbing I

Taufik Akbar , S.E, M.S.M.

NIP. 198409132018031001

Restu Jati Saputro , S.Si., M.Sc.

NIP. 198801142019031005

Mengetahui,



Dr. Dra. Es Mariam , M.Si

NIP. 1965013119890320



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA

PROGRAM STUDI DIPLOMA III ADMINISRASI BISNIS

**LEMBAR PENGESAHAN**

Nama : Nuzulia Ramadhani Subrata  
NIM : 1905311003  
Program Studi : Diploma III Administrasi Bisnis  
Prosedur Penginputan Data  
Dokumen Invoice  
Judul Laporan Tugas Akhir : Menggunakan Aplikasi Gesits  
Pada PT Garuda  
Indonesia (Persero) Tbk.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Diploma III Administrasi Bisnis, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta, pada:

Hari : Kamis  
Tanggal : 28 Juli 2022  
Jam : 10.15-11.15 WIB

**TIM PENGUJI**

Ketua Sidang : Restu Jati Saputro , S.Si., M.Sc.  
NIP : 198801142019031005  
Penguji I : Wahyudi Utomo , S.Sos., M.Si.  
NIP : 198007112015041001  
Penguji II : Yanita Ella Nilla Chandra , S.A.B., M.Si.  
NIP : 199001042019032026



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan kegiatan Praktik Kerja Lapangan dan menyelesaikan laporan tugas akhir ini tepat pada waktu yang ditentukan, tak lupa sholawat serta salam penulis panjatkan kepada junjungan besar kita yaitu Nabi Muhammad SAW.

Laporan tugas akhir ini berjudul “Prosedur Penginputan Data Dokumen Invoice Menggunakan Aplikasi Gesits Pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.” disusun untuk melengkapi persyaratan kelulusan Program Studi Diploma III Administrasi Bisnis, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta. Dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah memberikan bantuan, dukungan, serta motivasi selama proses penyusunan laporan tugas akhir ini hingga dapat terselesaikan. Rasa terimakasih yang mendalam ini penulis sampaikan kepada:

- 1) Dr. Sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL., M.T selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
- 2) Dr. Dra. Iis Mariam, M.Si selaku Ketua Jurusan Administrasi Niaga Periode 2021-2025.
- 3) Titik Purwinarti, S.Sos., M.Pd selaku Ketua Jurusan Administrasi Niaga Periode 2013-2017 dan 2017-2021.
- 4) Taufik Akbar, S.E., M.S.M selaku Kepala Program Studi Diploma III Administrasi Bisnis Periode 2021-2025.
- 5) Restu Jati Saputro, S.Si., M.Sc selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah meluangkan waktu dan kesabaran dalam memberikan arahan, dan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
- 6) Taufik Akbar., SE., M.S.M selaku Dosen Pembimbing Teknis yang telah membimbing dan memberikan masukan terkait laporan tugas akhir ini kepada penulis.

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- 7) Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Administrasi Niaga yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama penulis berkuliah di Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta.
- 8) Seluruh Staf Administrasi dan Pendukung di Jurusan Administrasi Niaga yang telah membantu dalam proses administrasi dan menyediakan acuan penulisan dalam penyusunan laporan tugas akhir.
- 9) PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. terkhususnya Unit *Aircraft Lease Management* Bapak Bakti Anwar selaku Manager sekaligus Mentor yang telah membimbing, mengarahkan serta memberi masukan kepada penulis selama penulis melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan
- 10) Teruntuk keluarga tercinta penulis, Bapak Giyono dan Ibu Nurjanah selaku orang tua Penulis, serta Kak Pinky Nur Anggitha Sari selaku kakak dari Penulis yang selalu memberikan dukungan secara materil, perhatian, dan doa yang tidak pernah terputus untuk kesuksesan penulis hingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
- 11) Keluarga BEM Kolaborasi Cita Departemen Penalaran dan Keilmuan (P&K) 2021/2022 yang telah memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
- 12) Teruntuk sahabat tercinta, Hilmy Fadillah, Siti Fatimah Azzahra, Nindi Widya Wati, Raesha Nabilla Elansary, Rizky Septiawan, Rizki Andika, Rizki Ivan Fadillah, Rahmat Tri Putra, dan Stepanus Igo Kewa yang telah memberikan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
- 13) Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, atas semua dukungan, semangat, motivasi dan bantuannya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa banyak kekurangan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini, oleh karena itu Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak untuk menyempurnakan isi laporan tugas akhir ini.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Semoga laporan tugas akhir ini bermanfaat bagi pembaca dan seluruh pihak yang berkepentingan.

Depok, 21 Juli 2022

Nuzulia Ramadhaning Subrata



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	21
1.3 Tujuan Penulisan .....	21
1.4 Manfaat Penulisan .....	21
1.5 Pengumpulan Data .....	22
1.6 Metode Analisis Data .....	23
1.7 Sistematika Penulisan.....	23
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Pengertian Administrasi .....	7
2.1.1 Unsur-Unsur Administrasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2 Fungsi Administrasi .....	9
2.2 Pengertian Prosedur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1 Manfaat Prosedur .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2 Karakteristik Prosedur.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Pengertian <i>Invoice</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Sejarah PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.1 Logo Perusahaan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.1.2	Visi dan Misi PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2	Struktur Organisasi PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3	Deskripsi Tugas Jabatan Struktural PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk. pada <i>Unit Aircraft Least Management</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV PEMBAHASAN.....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1	Prosedur Penginputan Data Dokumen <i>Invoice</i> Menggunakan Aplikasi Gesits Pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1	Menerima Dokumen <i>Invoice</i> Dalam Bentuk PDF pada PK-GMU (38073)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.2	Mengaktifkan <i>FortiClient VPN</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.3	<i>Login</i> Aplikasi Gesits.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.4	Melakukan Penginputan Dokumen <i>Invoice</i> PK-GMU (38073) pada Aplikasi Gesits .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.5	<i>Adjusment Amount</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2	Kendala Dalam Pelaksanaan Prosedur Penginputan Data Dokumen <i>Invoice</i> Menggunakan Aplikasi Gesits Pada PT Garuda Indonesia (Persero)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V PENUTUP.....		36
5.1	Kesimpulan.....	36
5.2	Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA .....		39
LAMPIRAN.....		40





## DAFTAR GAMBAR

3.1	Logo Perusahaan .....	15
3.2	Struktur Organisasi <i>Unit Aircraft Lease Management</i> .....	16
4.1	<i>Flowchart</i> dari Prosedur Penginputan Data Dokumen <i>Invoice</i> Menggunakan Aplikasi Gesits .....	19
4.2	Tampilan <i>Acquisition and Aircraft Management</i> .....	20
4.3	Tampilan <i>FortiClient VPN</i> .....	21
4.4	Tampilan Folder <i>Acquisition Aircraft</i> PK-GMU (38073) Periode 2021 23	
4.5	Tampilan PDF <i>Acquisition Aircraft</i> PK-GMU (38073) Periode 2021....	23
4.6	Tampilan <i>FortiClient VPN</i> Aktif .....	25
4.7	Tampilan Halaman <i>Login</i> Aplikasi Gesits .....	26
4.8	Tampilan Halaman <i>Logout</i> Aplikasi Gesits .....	27
4.9	Tampilan Halaman <i>Dashboard</i> .....	28
4.10	Gambar Kumpulan Menu Aplikasi <i>Fleet Lease Management</i> .....	28
4.11	Tampilan <i>Detail Fleet</i> Aplikasi Gesits.....	30
4.12	Tampilan <i>Fleet Aircraft List</i> PK-GMU (38073).....	31
4.13	Tampilan <i>Invoice</i> dari PK-GMU (38073).....	32
4.14	Tampilan <i>Aircraft Utilization</i> dari PK-GMU (38073).....	33
4.15	Tampilan <i>Invoice Supplemental Rental</i> dari PK-GMU (38073).....	35

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 .....	40
Lampiran 2 .....	41
Lampiran 3 .....	45
Lampiran 4 .....	45



### © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan teknologi pada saat ini sangat pesat membuat aktivitas pekerjaan menjadi begitu cepat. Perkembangan teknologi ini nantinya akan meningkatkan hasil yang diterima oleh perusahaan. Dengan pesatnya perkembangan teknologi, perusahaan melakukan pengadaan barang dan jasa untuk dapat meningkatkan produktivitas. Ketika suatu perusahaan menjalankan suatu proyek, terdapat dokumen yang digunakan sebagai alat transaksi pembayaran. Dokumen tersebut bernama dokumen *invoice*.

Prosedur merupakan serangkaian kerja yang spesifik, tindakan atau operasi yang harus dijalankan atau dieksekusi dengan cara yang baku agar selalu memperoleh hasil yang sama dari keadaan yang sama. Lebih tepatnya, kata ini bisa mengindikasikan rangkaian aktivitas, tugas-tugas, langkah-langkah, keputusan-keputusan, perhitungan-perhitungan dan proses-proses, yang dijalankan melalui serangkaian pekerjaan yang menghasilkan suatu tujuan yang diinginkan, suatu produk atau sebuah akibat. Sebuah prosedur biasanya mengakibatkan sebuah perubahan. Faktur penjualan atau *Invoice* merupakan bukti penjualan barang dan jasa yang pada umumnya digunakan oleh pihak yang menjualkan barang. Pembuatan *invoice* mempunyai peranan yang sangat penting. Untuk mendapatkan pembuatan *invoice* yang baik maka diperlukan suatu prosedur yang baik pula. Dengan prosedur yang baik maka proses pembuatan *invoice* akan dapat terlaksana dengan sebaik-sebaiknya. Dalam hal ini *invoice* juga digunakan sebagai bentuk penegakan hukum bisnis untuk memastikan



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

bahwa proses transaksi akan segera dilakukan karena dokumen tersebut merupakan suatu bukti pembelian. Maka dari itu *invoice* harus segera dibayarkan oleh PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. kepada penyedia barang atau jasa. Pembayaran *invoice* atau tagihan utang dapat dilakukan dengan berbagai cara, baik itu melalui transfer bank, cek, maupun tunai, tergantung kebijakan dari tiap-tiap perusahaan.

PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. adalah perusahaan yang bergerak dibidang jasa penerbangan. *Invoice* yang masuk pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. harus ditanganin dengan tepat karena *invoice* merupakan hal yang penting dalam kegiatan perusahaan khususnya dalam hal keuangan. Dengan adanya *invoice* masuk tersebut, perusahaan memiliki suatu bukti dari pengeluaran kas atau bukti terjadinya pembelian yang telah dilakukan oleh perusahaan. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. sudah menggunakan penginputan data dokumen *invoice* secara digital untuk mempermudah dalam penyelesaian perusahaan, aplikasi yang dipakai bernama aplikasi Gesits. Penanganan *invoice* pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. sudah baik dilakukan, tetapi masih terdapat beberapa kendala yang dapat menghambat alur prosedur penginputan data dokumen *invoice* yang masuk, salah satunya adalah aplikasi Gesits sering mengalami *error system* dalam pengerjaan nya dikarenakan jaringan yang seringkali *disconnect*.

Berdasarkan penjelasan diatas, dalam laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) maka penulis tertarik memilih judul untuk penulisan tugas akhir “Prosedur Penginputan Data Dokumen *Invoice* Menggunakan Aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk”.



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## 1.2 Rumusan Masalah

Dalam penulisan laporan tugas akhir, penulis merumuskan permasalahan yang akan dibahas yaitu:

- a. Bagaimana prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?
- b. Kendala apa saja yang terjadi dalam prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?

## 1.3 Tujuan Penulisan

Adapun tujuan yang diharapkan dari penulisan pada laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.
- b. Untuk mengetahui kendala apa saja yang terjadi dalam prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

## 1.4 Manfaat Penulisan

Melalui penulisan laporan tugas akhir ini, penulis berharap dapat memberikan manfaat yang berguna bagi semua pihak yang membaca. Adapun manfaat – manfaat yang diharapkan adalah:

- a. Bagi Penulis

Penulis dapat mengaplikasikan materi yang telah dipelajari selama di perkuliahan secara langsung dan mengembangkan wawasan mengenai bidang administrasi dan aplikasi komputer secara langsung.



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- b. Bagi PT Garuda Indonesia (Persero)

Laporan tugas akhir ini dapat digunakan oleh PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. sebagai bahan evaluasi perusahaan, serta dapat memberikan saran dalam mengembangkan kemajuan perusahaan di masa yang akan datang.

- c. Bagi Ilmu Pengetahuan

Laporan tugas akhir ini dapat dijadikan tambahan informasi bagi mahasiswa Politeknik Negeri Jakarta, khususnya Jurusan Administrasi Niaga Program Studi D-III Administrasi Bisnis dalam pembuatan laporan atau penelitian mengenai bidang administrasi.

## 1.5 Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang dilakukan penulis untuk mendapatkan bahan serta data dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Observasi

Penulis melakukan pengamatan langsung mengenai proses penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Penulis mendapatkan gambaran jelas kepada *Manager Aircraft Lease Management* di PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. selama 3 bulan sejak bulan Februari 2022 – April 2022.

- b. Wawancara

Penulis mengumpulkan data dengan cara melakukan tanya jawab secara langsung kepada *Manager Aircraft Lease Management* di PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. untuk mendapatkan data dan keterangan yang menunjang analisis dalam penulisan tugas akhir ini (Daftar pertanyaan terlihat pada Lampiran 1).



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

c. Dokumentasi

Penulis mendapatkan salinan dokumen yang berkaitan dengan mengenai prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Sumber dokumentasi berasal dari dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

## 1.6 Metode Analisis Data

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis menggunakan Metode Analisis Deskriptif Kualitatif yang menggambarkan atau mendeskripsikan tentang proses penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

## 1.7 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan tugas akhir agar lebih terarah serta memiliki keterkaitan yang erat satu sama lainnya sehingga tujuan dari penulisan dapat tercapai maka diperlukan adanya sistematika. Sistematika laporan tugas akhir ini terbagi atas 5 (lima) bab dimana setiap bab nya memuat beberapa sub-bab. Adapun pembagiannya sebagai berikut:

### BAB I: Pendahuluan

Menjelaskan mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, manfaat penulisan, metode pengumpulan data, metode analisis data, dan sistematika penulisan prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

### BAB II: Landasan Teori

Berisikan tentang teori – teori yang berhubungan dengan prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Garuda Indonesia (Persero) Tbk. yaitu pengertian administrasi, pengertian prosedur, dan pengertian *invoice*.

### BAB III: Gambaran Umum Perusahaan

Menjelaskan mengenai gambaran umum perusahaan yang meliputi profil dan sejarah singkat perusahaan, visi dan misi perusahaan, prestasi perusahaan dan struktur organisasi pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Unit *Aircraft Lease Management*.

### BAB IV: Pembahasan

Menjelaskan mengenai proses penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. dan hambatan yang dihadapi dalam proses penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.

### BAB V: Penutup

Berisikan kesimpulan dari hasil pemaparan yang telah dibahas pada BAB IV dan saran yang dapat diberikan penulis.

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang dilakukan sebelumnya tentang Prosedur Penginputan Data Dokumen *Invoice* Menggunakan aplikasi Gesits Pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Unit *Aircraft Lease Management*, maka penulis dapat menyimpulkan:

- a. Prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. *Unit Aircraft Lease Management* sudah baik dilakukan, karena prosedur penginputan data dokumen *invoice* yang telah dilakukan sudah sesuai dengan prosedur yang rutin dilaksanakan. Prosedur dalam penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. diantaranya:
  - Menerima dokumen *invoice* dalam bentuk PDF dari *Acquisition and Aircraft Management* PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.
  - Mengaktifkan aplikasi *Forticlient VPN*
  - *Login* aplikasi Gesits
  - Penginputan menggunakan aplikasi Gesits
  - Pengecekan *Adjustment Amount*.
- b. Kendala yang terdapat pada prosedur penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. Unit *Aircraft Lease Management*, yaitu:
  - Aplikasi Gesits sering mengalami *disconnect system* ketika menggunakan

*FortiClient VPN* untuk membuka aplikasinya dikarenakan sinyal yang seringkali lemah. Hal tersebut mengakibatkan kegiatan penginputan data dokumen invoice oleh pegawai administrasi terganggu.

- Aplikasi Gesits tidak mudah digunakan dengan cepat karena aplikasi ini seringkali adanya perubahan dan perbaikan data sewaktu-waktu tanpa adanya pemberitahuan sebelumnya. Hal ini mengakibatkan kegiatan pegawai terganggu.

## 5.2 Saran

Setelah penulis melaksanakan Praktik Kerja Lapangan yang dilaksanakan di Unit Aircraft Lease Management PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. maka penulis ingin mengemukakan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat sebagai bahan masukan untuk kemajuan perusahaan dan meningkatkan kualitas pelayanan diantarnya adalah sebagai berikut:

- a. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. dapat melakukan pengecekan jaringan secara berkala agar proses penginputan data dokumen *invoice* menggunakan aplikasi Gesits pada *Unit Aircraft Lease Management* dapat berjalan dengan baik. Perusahaan dapat memperbaiki sinyal yang lemah, serta dapat menaikkan jumlah BIT sesuai yang dibutuhkan oleh *Unit Aircraft Lease Management*.
- b. PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk. perlu adanya sosialisasi secara berkala kepada *Unit Aircraft Lease Management* dalam penggunaan aplikasi Gesits yang seringkali berubah. Perusahaan dapat memberikan info pemberitahuan jika ada perubahan data yang terjadi.



### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR PUSTAKA

- Anggara, Sahya. (2016). *Administrasi Keuangan Negara*. Bandung: Pustaka Setia.
- Dewi, Irra. Chrisyanti. (2011). *Pengantar Ilmu Administrasi*. Jakarta: PT Prestasi Pustakaraya.
- DF, Fajar. Nuraini. (2016). *Pedoman Praktis Menyusun Standart Operating Procedure*.  
Yogyakarta: Quadrant.
- Donni Juni Priansa dan Fenny, Damayanti. (2015). *Administrasi dan Operasional Perkantoran*.  
Bandung: Alfabeta.
- Mediatera. (2015). *Pengantar Manajemen (3 in 1)*. Kebumen: PT Pustaka Baru.
- Mulyadi. (2013). *Sistem Akuntansi*. Jakarta: Salemba.
- Mulyadi. (2016). *Sistem Informasi Akuntansi*. Jakarta: Salemba.
- Nuraida, Ida. (2014). *Manajemen Administrasi perkantoran (Edisi Revisi ed.)*.  
Yogyakarta: PT  
Kanisius.
- Pasolong, Harbani. (2016). *Teori Administrasi Publik*. Bandung: Alfabeta
- Purnamasari, E. P. (2015). *Panduan Menyusun Standard Operating Procedure (SOP)*.  
Yogyakarta: Kobis.
- Sutha,D. W. (2018). *Administrasi Perkantoran (Cara Mudah Memahami Konsep Dasar Administrasi Perkantoran Secara Umum)*. Siduarjo: Indomedia Pustaka.

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

### LAMPIRAN 1

#### Daftar Pertanyaan Wawancara

1. Bagaimana struktur organisasi pada Unit Aircraft Lease Management PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?
2. Bagaimana prosedur penginputan data dokumen *invoice* pada aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?
3. Apa saja penjelasan dari penginstallan *FortiClient VPN* dan penginstallan dari aplikasi Gesits?
4. Kendala apa saja yang terjadi dalam prosedur penginputan data dokumen *invoice* pada aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?
5. Upaya apa saja yang dilakukan untuk mengatasi hambatan yang dihadapi dalam penanganan prosedur penginputan data dokumen *invoice* pada aplikasi Gesits pada PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk.?

### LAMPIRAN 2

Contoh Dokumen *Invoice* GIH-INV-21-08-2689 MR JUL '21 MSN 30147 ( 24,777.04)



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , pennisan karya ilmiah, pennisan laporan, pennisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

  
**Garuda Indonesia Holiday France SAS**

#### INVOICE

PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk Management Building Garuda City Soekarno-Hatta International Airport Cengkareng 15111 Indonesia	Invoice Number : GIH/21/08/2689 Aircraft/ MSN : B738/30147/PK-GMO Invoice Date : 20-Aug-2021  Due Date : 20-Aug-2021
Attention: VP Acquisition and Aircraft Management VP Treasury Management	

#### DETAILS

MR/ Sup Rent		USD	24,777.04												
Relevant Amount															
Period : 01-Jul-21 up to 31-Jul-21		USD	24,777.04												
<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Net Amount Due</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: right;">USD</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">24,777.04</td> </tr> <tr> <td>VAT (0.00%)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">USD</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td><b>Total Amount Due</b></td> <td></td> <td style="text-align: right;"><b>USD</b></td> <td style="text-align: right;"><b>24,777.04</b></td> </tr> </table>				Net Amount Due		USD	24,777.04	VAT (0.00%)		USD	-	<b>Total Amount Due</b>		<b>USD</b>	<b>24,777.04</b>
Net Amount Due		USD	24,777.04												
VAT (0.00%)		USD	-												
<b>Total Amount Due</b>		<b>USD</b>	<b>24,777.04</b>												

#### BANKING INSTRUCTIONS

**Please remit the payment to :**

Bank Name : Citibank Europe Plc, French Branch  
 Bank Address : 21-25 rue Balzac, 75406 Paris Cedex 08, France  
 Account Holder : Garuda Indonesia Holiday France SAS  
 Account Number : 657574007  
 Currency : USD  
 IBAN : FR7611689007000065757400736  
 Swift Code : CITIFRPP

**Dewa Kadek Rai**  
 President of GIH France SAS

VAT exempt according to article 44 of the EU directive n°2006/112/CE dated 28 November 2006.  
 In accordance with the article L.441-6 of the Commercial Code, late payment interest will be applied to all settlements received after the due date and calculated at a rate of three times the official interest rate. In addition a fixed penalty of 40 Euros will be applied in respect of debt recovery costs.

**Garuda Indonesia Holiday France SAS, 255 rue Saint Honoré 75001 Paris, France**  
 (+33) 01 70 38 54 35 | [contact@garudaholiday.fr](mailto:contact@garudaholiday.fr) | [www.garudaholiday.fr](http://www.garudaholiday.fr)  
 RCS : PARIS B 799887765 ; Siren : 799887765  
 EU VAT Number : FR 95 799887765



## Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

#### SUPPLEMENTAL RENTAL PK-GMO MSN 30147

Delivery date: 9 July 2010 : Status

Rate adjustment date: 1 January

Description	SN	1-Jul-21 :Start date		31-Jul-21 : End date		
		Hours/ Cycle	Billing Basis	Duration [a]	Billed Rate [b]	Amount Due [a] * [b]
Airframe 8Y Check*	30147	0:00:00	FM	1	9,402.50 \$	9,402.50
Airframe 10Y Check*	30147	0:00:00	FM	1	5,599.41 \$	5,599.41
Airframe 12Y Check*	30147	0:00:00	FH	1	4,999.51 \$	4,999.51
Engine 1 Refurbishment	804254	0:00:00	EFH	-	171.65 \$	-
Engine 2 Refurbishment	804529	0:00:00	EFH	-	171.65 \$	-
Engine 1 LLP Replacement	804254	0	EFC	-	203.93 \$	-
Engine 2 LLP Replacement	804529	0	EFC	-	203.93 \$	-
Engine 1 T/R OH	804254	1	FM	1	553.70 \$	553.70
Engine 2 T/R OH	804529	1	FM	1	553.70 \$	553.70
Landing Gear Overhaul	30147		FM	1	3,668.22 \$	3,668.22
APU Overhaul	P.8619	0:00:00	AFH	-	33.22 \$	-
					<b>\$</b>	<b>24,777.04</b>

#### Notes:

FM : Fixed per Month \$ 17,770.39 : \*Airframe min payment  
 FH : Aircraft Flight Hour \$ 59.03 : \*Airframe current MR rate  
 FC : Aircraft Flight Cycle  
 EFH : Engine Flight Hour  
 EFC : Engine Flight Cycle  
 AFH : APU Flight Hour

#### Total Supplemental Rental PK-GMO MSN 30147:

Airframe Major Check Supplemental Rental	\$	20,001.42
Engine Performance Restoration Supplemental Rental	\$	-
Engine LLP Replacement Supplemental Rental	\$	-
Engine Thrust Reverser OH Supplemental Rental	\$	1,107.40
Landing Gear Overhaul Supplemental Rental	\$	3,668.22
APU Overhaul Supplemental Rental	\$	-
	<b>\$</b>	<b>24,777.04</b>



INTERNAL

# INISHBROPHY LEASING LIMITED

## Invoice

### Details of Supplemental Rental Calculation

<b>Lessee</b>	GARUDA INDONESIA HOLIDAY FRANCE S.A.S.
<b>Invoice Number</b>	30147-210813-M
<b>Serial Number</b>	30147
<b>Supplemental Rental Billing Period</b>	01 Jul 2021 to 31 Jul 2021
<b>Due Date</b>	13 Aug 2021

Description	Amount USD
8 Year Check SN: 30147 Fixed Charge : USD9,402.50	9,402.50
VAT @ 16.00%	0.00
Plus 12 Year Check SN: 30147 Fixed Charge : USD4,999.51	4,999.51
VAT @ 16.00%	0.00
Plus 10 Year Check SN: 30147 Fixed Charge : USD5,599.41	5,599.41
VAT @ 16.00%	0.00
Performance Restoration SN: 804254 Flight Hours Charge = (0.00 FH*USD171.65 = 0.00)	0.00
VAT @ 16.00%	0.00
Plus Engine Thrust 1 SN: 804254 Fixed Charge : USD553.70	553.70
VAT @ 16.00%	0.00

Page 3 of 4

Company Name: INISHBROPHY LEASING LIMITED  
Registered Address: 32 Molesworth Street,  
Dublin D02 Y512, Ireland

Directors: K. Corr, W. McCallum (GB), P. Moylan, C. Helme.  
Registered No.: 351800  
Irish VAT No. IE6371800J

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



### AIRCRAFT UTILIZATION AND STATUS REPORT

<b>TO :</b>	Pembroke Lease France S.A.S 32 rue Monceau, 75008 Paris, France	<b>Attn :</b> Contracts Manager <b>Fax :</b> <b>Telp :</b>
<b>FROM :</b>	Mahan Mahendar PT. GMF AERO ASIA (Garuda Indonesia Group) Aircraft Scheduling & Routing (CGKTEPGA) GMF, Hangar 2, Soekarno-Hatta Airport, Jakarta 19120, INDONESIA Tel : 0062-021-5508093 ; Fax : 0062-021-5501768	

Report of : **July 2021** **Not operat**  
 Aircraft Type : B737- 800  
 Aircraft Registration : PK-GMO ( SN : 30147 )  
 Total Time Since New : 28666:05  
 Total Cycle Since New : 18258  
 Hours flown During Month : 0:00  
 Cycle / Landing flown During Month : 0  
 Date Last "C" Check : 18 Feb - 10 Mar 2018 TAT : 22952 TAC : 14820

Engine Type : CFM 56 - 7B26 Thrust : 26400 LBS	Engine No.1 ESN. 804254	Engine No.2 ESN. 804259	A P U P8619
Present Location	PK-GMO #1 Since 8-Apr-21	PK-GMO #2 Since 10-Sep-20	Not Installed Since 20-Oct-20 ex.GNE
Total Time Since New	29043:38:00	28035:08:00	25593
Total Cycle Since New	18799	18347	21459
Hours Flown During Month	0:00:00	0:00:00	0
Cycle During Month	0	0	0

LANDING GEAR	LH MAL06899Y3327	RH MAL06900Y3327	NOSE MAL02552Y3327
Present Location	PK-GMO Since 9-Jul-10	PK-GMO Since 9-Jul-10	PK-GMQ Since 2-Jul-20
Total Time Since New	28666:05	28666:05	29036:27
Total Cycle Since New	18258	18258	18504
Hours Flown During Month	0:00	0:00	15:48
Cycle During Month	0	0	8

Checked by :

Vidiyanti

Approval by :

Mahan Mahendar

Cc : WMA, WAB, WFA, WFC, DEC (Ibu Nunuk Apriyani), TER, File





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### LAMPIRAN 3

#### Contoh Rekap Tugas Pekerjaan

REG	MSN	MR Utilization	Amount Generate MR	Total Amount
1. PK-GFK	37887	Mei-21	\$170.333,65	\$170.333,65
		Jun-21	\$164.573,67	\$164.573,67
		Jul-21	\$90.098,99	\$90.098,98
2. PK-GFL	36808	Agu-21	\$39.490,75	\$39.490,75
		Mei-21	\$103.934,98	\$103.934,98
		Jun-21	\$95.776,41	\$95.776,41
3. PK-GFM	39920	Jul-21	\$50.378,12	\$50.378,12
		Agu-21	\$44.604,47	\$44.604,47
		Mei-21	\$30.652,91	\$30.652,91
		Jun-21	\$35.034,49	\$35.034,49
		Jul-21	\$25.424,47	\$25.424,47
		Agu-21	\$24.614,43	\$24.614,43
		Mei-21	\$22.846,56	\$22.846,56

### LAMPIRAN 4

#### Contoh Rekap Kendala Pengerjaan

No	REG	MSN	Periode	Kendala	Penyelesaian
1	PK-GFA	36549	Juli 2021	Hasil dari total amount due antara invoice yang terdapat di share point dan website gesits berbeda invoice (share point) = \$40.500 88 Gesits = \$40.501 46 Perbedaan yang terjadi sebesar 0,58 yang mengakibatkan tidak dapat melanjutkan pengiriman ke bulan selanjutnya Invoice Agustus tidak ada karena pesawat sudah Redelivery	Seharusnya hasil dari Duration APU (241) * Bill Rated APU (25 67) = 6.186 47 Tetapi hasil dari invoice yang terdapat di share point sejumlah 6.185 89 Hal tersebut mengakibatkan adanya perbedaan jumlah total amount due pada bulan Juli 2021
2	PK-GFS	36830	Juni 2021	Terdapat revisi utilization bulan May 21 ketika akan input revisi di gesit (utilization adajsement) periode juni 21 invoice (share point) = \$120.164 07 Gesits = \$119.516 06 Perbedaan yang terjadi sebesar 648 01 yang mengakibatkan tidak dapat melanjutkan pengiriman ke bulan selanjutnya Terdapat revisi utilization bulan May 21	Perlu adanya revisi utilization bulan May 21 pada Engine 2 bulan Juni 21 Perlu adanya revisi utilization bulan May 21 pada