



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.02/TA/S.Tr-TPJJ/2021

TUGAS AKHIR

ANALISIS DAMPAK DERAJAT KEJENUHAN DAN KONDISI JALAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS



Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan Program D-IV

Politeknik Negeri Jakarta

Disusun Oleh :

Hemas Amanatun Nisa

NIM 4117010019

Dosen Pembimbing :

Eva Azhra Latifa, S.T., M.T

NIP 19620507 198603 2 003

PROGRAM STUDI D-IV PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2021



HALAMAN DEKLARASI ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hemas Amanatun Nisa
NIM : 4117010019
Kelas : 4 TPJJ
Program Studi : D4 – Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa tugas akhir saya yang berjudul **“ANALISIS DAMPAK DERAJAT KEJENUHAN DAN KONDISI JALAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS”** ini benar – benar merupakan hasil karya saya sendiri. Selain itu, informasi atau data dari pihak lain telah disebutkan secara tertulis dalam tugas akhir ini dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Apabila pada kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan tugas akhir ini hasil plagiasi, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan saya. Demikian deklarasi ini dibuat tanpa paksaan dari pihak manapun.

Bekasi, 27 Agustus 2021

Yang membuat deklarasi,

Hemas Amanatun Nisa

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN

Laporan Tugas Akhir berjudul:

ANALISIS DAMPAK DERAJAT KEJENUHAN DAN KONDISI JALAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS yang disusun oleh **Hemas Amanatun Nisa** (NIM. 4117010019) telah disetujui dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam **Sidang Tugas Akhir Tahap I**



Pembimbing

(Eva Azhra Latifa, S.T., M.T.)
NIP. 19620507 198603 2 003






HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir berjudul:

ANALISIS DAMPAK DERAJAT KEJENUHAN DAN KONDISI JALAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS

yang disusun oleh **Hemas Amanatun Nisa** (NIM. 4117010019) telah disetujui dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam **Sidang Tugas Akhir Tahap I** di depan Tim Penguji pada hari

Selasa tanggal 27 Juli 2021

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Nuzul Barkah Prihutomo, S.T, M.T NIP 19780821 200812 1002	 <small>Tanda tangan hanya dapat digunakan untuk keperluan Tugas Akhir Mahasiswa</small>
Anggota	Achmad Nadjam, S.T., M.T NIP 19580109 198503 1003	
Anggota	Eko Wiyono, Drs., S.T., M. Eng NIP 19601228 198603 1003	

Mengetahui

**Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Jakarta**



(Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars.)

NIP. 19740706 19990 3 2001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan hikmat dan karunia-Nya yang melimpah sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“ANALISIS DAMPAK DERAJAT KEJENUHAN DAN KONDISI JALAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS”**. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan jenjang pendidikan Program Studi D-IV Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang memberikan berkat sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Eva Azhra Latifa, S.T., M.T., selaku Pembimbing yang telah banyak membantu, membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M. Ars., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
4. Nuzul Barkah Prihutomo, S.T., M.T., selaku Kepala Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan.
5. A'isyah Salimah, S.T., M.T., selaku Koordinator Kelompok Bidang Keahlian (KBK) Geoteknik, Pengukuran dan Jalan Raya.
6. Kedua orang tua beserta keluarga yang senantiasa mendoakan dan mendukung demi kelancaran dan selesainya tugas akhir ini.
7. Segenap Tenaga Pengajar/Dosen Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan sehingga menambah wawasan.
8. Kepada keluarga Perancangan Jalan dan Jembatan 2017 dan teman - teman Teknik Sipil 2017.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

9. Kepada Unit Laka Lantas Polres Metro Bekasi Kota, Dinas Perhubungan Kota Bekasi, serta Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi dan Provinsi Jawa Barat yang sangat membantu dalam proses pengumpulan data pada penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam tugas akhir ini masih terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Maka dari itu dengan rasa hormat kami mengharapkan kritik dan saran dari para pembaca. Akhir kata, semoga Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Dan penulis berharap tugas akhir ini dapat berguna untuk penelitian lainnya khususnya pada bidang transportasi dan lalu- lintas.

Bekasi, Maret 2021

Hemas Amanatun Nisa



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



ABSTRAK

Beberapa ruas jalan di Kota Bekasi memiliki angka kecelakaan yang cukup tinggi dengan faktor penyebab kecelakaan yang beragam. Salah satunya yaitu Jl. Raya Ir. H. Juanda, Jl. Raya Siliwangi, Jl/ Raya A. Yani dan Jl. Perjuangan merupakan ruas jalan yang paling banyak terjadi kecelakaan lalu lintas sepanjang tahun 2016 sampai 2020. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan daerah rawan kecelakaan dengan metode Angka Ekuivalen Kecelakaan, Batas Kontrol Atas dan *Upper Control Limit* serta titik rawan kecelakaan, menganalisis hubungan derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas, menentukan biaya kecelakaan lalu lintas dengan metode *The Gross Output*, dan menentukan alternatif solusi untuk mengurangi kecelakaan. Daerah rawan kecelakaan Jl. Raya Ir. H. Juanda yaitu di segmen 1, Jl. Raya Siliwangi di segmen 1, 2, 6, dan 7. Jl. Raya A. Yani daerah rawan kecelakaannya ada di segmen 1, serta Jl. Perjuangan terdapat di segmen 4. Hasil analisis korelasi antara derajat kejenuhan dan kecelakaan lalu lintas di Jl. Raya Ir. H. Juanda menghasilkan koefisien 0,542 yang berarti terdapat hubungan korelasi sedang, kemudian analisis korelasi dan regresi pada jalan yang lain menunjukkan adanya pengaruh antara derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas namun tidak signifikan. Perhitungan biaya kecelakaan lalu lintas mendapatkan hasil besaran biaya yang berbeda tren tiap tahunnya di setiap ruas jalan, dan biaya akibat kehilangan produktivitas di Kota Bekasi naik setiap tahunnya. Alternatif solusi yang diajukan yaitu, memperjelas rambu dan marka jalan, pengaturan lalu lintas, serta pemeliharaan jalan sesuai nilai kondisi kerusakan jalan.

Kata Kunci: Biaya Kecelakaan, Daerah Rawan Kecelakaan, Derajat Kejenuhan, Kondisi Jalan

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Masalah Penelitian	2
1.2.1 Identifikasi Masalah	2
1.2.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	8
2.3 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	10
2.3.1 Faktor Lingkungan	10
2.3.2 Faktor Pengguna Jalan	10
2.3.3 Faktor Kondisi Jalan.....	11
2.4 Kondisi Jalan	11

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.4.1	Nilai IRI (<i>International Roughness Index</i>).....	12
2.4.2	Nilai SDI (<i>Surface Distress Index</i>).....	13
2.5	Derajat Kejenuhan.....	13
2.6	Daerah Rawan Kecelakaan dan Titik Rawan Kecelakaan	15
2.6.1	Metode AEK (<i>Angka Ekuivalen Kecelakaan</i>)	16
2.6.2	Metode BKA (<i>Batas Kontrol Atas</i>).....	16
2.6.3	Metode UCL (<i>Upper Control Limit</i>).....	17
2.7	Biaya Kecelakaan Lalu Lintas.....	17
2.8	Analisis Regresi.....	19
2.9	Analisis Korelasi	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		21
3.1	Lokasi Penelitian	21
3.2	Rancangan Penelitian	26
3.3	Teknik Pengumpulan Data	27
3.4	Metode Analisis Data.....	27
3.5	Tahapan Penelitian	27
3.5.1	Tahapan Pengumpulan Data.....	29
3.5.2	Analisis Data	30
BAB IV DATA.....		36
4.1	Umum.....	36
4.2	Data Sekunder	36
4.2.1	Data Kecelakaan Lalu Lintas	36
4.2.2	Data Volume Lalu Lintas dan Derajat Kejenuhan	52
4.2.3	Data Kondisi Jalan	59
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		66



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

5.1	Analisis Daerah Rawan Kecelakaan dan Titik Rawan Kecelakaan	66
5.1.1	Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	66
5.1.2	Jalan Raya Siliwangi	72
5.1.3	Jalan Raya A. Yani.....	78
5.1.4	Jalan Perjuangan.....	83
5.2	Analisis Derajat Kejenuhan dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas	88
5.2.1	Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	89
5.2.2	Jalan Raya Siliwangi.....	97
5.2.3	Jalan Raya A. Yani.....	104
5.2.4	Jalan Perjuangan.....	109
5.3	Perhitungan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas	115
5.3.1	Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	120
5.3.2	Jalan Raya Siliwangi	124
5.3.3	Jalan Raya A. Yani.....	127
5.3.4	Jalan Perjuangan.....	131
5.3.5	Biaya Kecelakaan Akibat Kehilangan Produktivitas	135
5.4	Alternatif Solusi untuk Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas.....	141
BAB VI PENUTUP		153
6.1	Kesimpulan.....	153
6.2	Saran.....	155

DAFTAR PUSTAKA **156**

LAMPIRAN - LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hubungan antara nilai IRI dengan kondisi jalan.....	12
Tabel 2. 2 Hubungan antara nilai SDI dengan kondisi jalan.....	13
Tabel 2. 3 Kategori Koefisien Korelasi.....	20
Tabel 3. 1 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀))	33
Tabel 3. 2 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)).....	33
Tabel 3. 3 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan kota (BSKE _i (T ₀)).....	33
Tabel 4. 1 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2016 - 2020	36
Tabel 4. 2 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2016	37
Tabel 4. 3 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2017	37
Tabel 4. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2018	38
Tabel 4. 5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2019	39
Tabel 4. 6 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Tahun 2020	39
Tabel 4. 7 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Korban	40
Tabel 4. 8 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Usia Korban	40
Tabel 4. 9 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Tipe Kendaraan yang Terlibat	41
Tabel 4. 10 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Jenis Kecelakaan	41
Tabel 4. 11 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Waktu Kejadian	41
Tabel 4. 12 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Faktor Alam/Lingkungan	42
Tabel 4. 13 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Faktor Pengemudi	42
Tabel 4. 14 Data Kecelakaan Lalu Lintas Kota Bekasi Berdasarkan Faktor Jalan....	42
Tabel 4. 15 Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda Tahun 2016	44
Tabel 4. 16 Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Siliwangi Tahun 2016....	45
Tabel 4. 17 Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan A. Yani Tahun 2016	49

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4. 18 Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Perjuangan Tahun 2016.....	50
Tabel 4. 19 Tabel Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi Tahun 2016	52
Tabel 4. 20 Tabel Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi Tahun 2017	53
Tabel 4. 21 Tabel Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi Tahun 2018	54
Tabel 4. 22 Tabel Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi Tahun 2019	55
Tabel 4. 23 Tabel Kinerja Ruas Jalan Kota Bekasi Tahun 2020	57
Tabel 4. 24 Data Kerusakan Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	59
Tabel 4. 25 Data Kerusakan Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	59
Tabel 4. 26 Data Kerusakan Jalan Raya Siliwangi	60
Tabel 4. 27 Data Kerusakan Jalan Raya Perjuangan.....	63
Tabel 5. 1 Ruas Jalan yang Dianalisis.....	66
Tabel 5. 2 Pembagian Segmen Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	66
Tabel 5. 3 Angka Ekuivalen Kecelakaan Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	68
Tabel 5. 4 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai Batas Kontrol Atas.....	69
Tabel 5. 5 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai <i>Upper Control Limit</i>	70
Tabel 5. 6 Rekapitulasi AEK dengan BKA dan UCL.....	71
Tabel 5. 7 Pembagian Segmen Jalan Raya Siliwangi	72
Tabel 5. 8 Angka Ekuivalen Kecelakaan Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	74
Tabel 5. 9 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai Batas Kontrol Atas.....	74
Tabel 5. 10 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai <i>Upper Control Limit</i>	76
Tabel 5. 11 Rekapitulasi AEK dengan BKA dan UCL.....	76
Tabel 5. 12 Pembagian Segmen Jalan Raya A. Yani.....	78
Tabel 5. 13 Angka Ekuivalen Kecelakaan Jalan Raya A. Yani.....	80
Tabel 5. 14 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai Batas Kontrol Atas.....	80
Tabel 5. 15 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai <i>Upper Control Limit</i>	81
Tabel 5. 16 Rekapitulasi AEK dengan BKA dan UCL.....	82
Tabel 5. 17 Pembagian Segmen Jalan Perjuangan.....	83
Tabel 5. 18 Angka Ekuivalen Kecelakaan Jalan Perjuangan.....	85
Tabel 5. 19 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai Batas Kontrol Atas.....	85
Tabel 5. 20 Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Nilai <i>Upper Control Limit</i>	86
Tabel 5. 21 Rekapitulasi AEK dengan BKA dan UCL.....	87
Tabel 5. 22 Data Derajat Kejenuhan (A – B) dan Kecelakaan di Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	89



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 5. 23 Data Derajat Kejenuhan (B – A) dan Kecelakaan di Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	89
Tabel 5. 24 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (A - B).....	93
Tabel 5. 25 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (B - A).....	94
Tabel 5. 26 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (A - B).....	94
Tabel 5. 27 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (B - A).....	94
Tabel 5. 28 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (A - B).....	95
Tabel 5. 29 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Ir. H. Juanda (B - A).....	95
Tabel 5. 30 Data Derajat Kejenuhan (A – B) dan Kecelakaan di Jalan Raya Siliwangi	97
Tabel 5. 31 Data Derajat Kejenuhan (B – A) dan Kecelakaan di Jalan Raya Siliwangi	97
Tabel 5. 32 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (A - B).....	98
Tabel 5. 33 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (B - A).....	99
Tabel 5. 34 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (A - B).....	99
Tabel 5. 35 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (B - A).....	99
Tabel 5. 36 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (A - B).....	100
Tabel 5. 37 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya Siliwangi (B - A).....	100
Tabel 5. 38 Rekapitulasi Nilai SDI dan Jumlah Kecelakaan di Jalan Raya Siliwangi	102
Tabel 5. 39 Data Derajat Kejenuhan (A – B) dan Kecelakaan di Jalan Raya A. Yani	104
Tabel 5. 40 Data Derajat Kejenuhan (B – A) dan Kecelakaan di Jalan Raya A. Yani	104
Tabel 5. 41 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (A - B).....	105
Tabel 5. 42 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (B - A).....	106
Tabel 5. 43 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (A - B).....	106
Tabel 5. 44 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (B - A).....	106
Tabel 5. 45 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (A - B).....	107
Tabel 5. 46 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Raya A. Yani (B - A).....	107
Tabel 5. 47 Data Derajat Kejenuhan (A – B) dan Kecelakaan di Jalan Perjuangan	109
Tabel 5. 48 Data Derajat Kejenuhan (B – A) dan Kecelakaan di Jalan Perjuangan	109
Tabel 5. 49 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Perjuangan (A - B).....	110
Tabel 5. 50 <i>Summary Output</i> Analisis Regresi Jl. Perjuangan (B - A).....	111



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 5. 51 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Perjuangan (A - B).....	111
Tabel 5. 52 Tabel ANOVA Analisis Regresi Jl. Perjuangan (B - A).....	111
Tabel 5. 53 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Perjuangan (A - B).....	112
Tabel 5. 54 <i>Output</i> Analisis Regresi Jl. Perjuangan (B - A).....	112
Tabel 5. 55 Rekapitulasi Nilai SDI dan Jumlah Kecelakaan di Jalan Perjuangan...	114
Tabel 5. 56 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀)) 2016.....	116
Tabel 5. 57 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀)) 2017.....	116
Tabel 5. 58 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀)) 2018.....	116
Tabel 5. 59 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀)) 2019.....	117
Tabel 5. 60 Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKO _j (T ₀)) 2020.....	117
Tabel 5. 61 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)) 2016.....	117
Tabel 5. 62 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)) 2017.....	117
Tabel 5. 63 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)) 2018.....	118
Tabel 5. 64 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)) 2019.....	118
Tabel 5. 65 Biaya satuan kecelakaan lalu lintas di jalan antar kota (BSKE _i (T ₀)) 2020.....	118
Tabel 5. 66 Biaya Satuan Korban Kecelakaan BSKO _j (T _n).....	119
Tabel 5. 67 Biaya Satuan Korban Kecelakaan BSKE _i (T _n).....	119
Tabel 5. 68 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKO (T _n) di Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	121
Tabel 5. 69 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKE (T _n) di Jalan Raya Ir. H. Juanda.....	123
Tabel 5. 70 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKO (T _n) di Jalan Raya Siliwangi.....	124
Tabel 5. 71 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKE (T _n) di Jalan Raya Siliwangi.....	126
Tabel 5. 72 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKO (T _n) di Jalan Raya A. Yani.....	128
Tabel 5. 73 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKE (T _n) di Jalan Raya A. Yani.....	130
Tabel 5. 74 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKO (T _n) di Jalan Perjuangan.....	132



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 5. 75 Besaran Biaya Korban Kecelakaan BBKE (T_n) di Jalan Perjuangan ...	134
Tabel 5. 76 UMR Kota Bekasi Tahun 2016 – 2020.....	135
Tabel 5. 77 Perhitungan Kehilangan Produktivitas Kota Bekasi Tahun 2016.....	136
Tabel 5. 78 Perhitungan Kehilangan Produktivitas Kota Bekasi Tahun 2017.....	136
Tabel 5. 79 Perhitungan Kehilangan Produktivitas Kota Bekasi Tahun 2018.....	137
Tabel 5. 80 Perhitungan Kehilangan Produktivitas Kota Bekasi Tahun 2019.....	137
Tabel 5. 81 Perhitungan Kehilangan Produktivitas Kota Bekasi Tahun 2020.....	138
Tabel 5. 82 Alternatif Solusi untuk Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas	141



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian - Jalan Raya Ir. H. Juanda. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2021	21
Gambar 3. 2 Kondisi Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda (Persimpangan Pasar Proyek). Sumber: <i>Google Maps</i> , 2019	22
Gambar 3. 3 Kondisi Ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda (Depan Pemkot Bekasi). Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	22
Gambar 3. 4 Lokasi Penelitian - Jalan Raya Siliwangi. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2021	23
Gambar 3. 5 Kondisi Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Siliwangi. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	23
Gambar 3. 6 Kondisi Permukaan Jalan di Ruas Jalan Raya Siliwangi. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	24
Gambar 3. 7 Lokasi Penelitian - Jalan Raya A. Yani. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2021	24
Gambar 3. 8 Kondisi Ruas Jalan Raya A. Yani (Samping RS. Mitra Keluarga). Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	25
Gambar 3. 9 Kondisi Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya A. Yani (Persimpangan Bekasi <i>Cyber Park</i>). Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	25
Gambar 3. 10 Lokasi Penelitian - Jalan Perjuangan. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2021	26
Gambar 3. 11 Kondisi Ruas Jalan Perjuangan. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2020	26
Gambar 3. 12 Diagram Alir Penelitian. Sumber: Olahan penulis, 2021	29
Gambar 3. 13 Diagram Pencar. Sumber: Putra dkk, 2020	32
Gambar 5. 1 Pembagian segmen Jalan Raya Ir. H. Juanda	67
Gambar 5. 2 Grafik Daerah Rawan Kecelakaan Jl. Raya Ir. H. Juanda	71
Gambar 5. 3 Pembagian segmen Jalan Raya Siliwangi	73
Gambar 5. 4 Grafik Daerah Rawan Kecelakaan Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021	77
Gambar 5. 5 Pembagian segmen Jalan Raya A. Yani	79
Gambar 5. 6 Grafik Daerah Rawan Kecelakaan Jl. Raya A. Yani. Sumber: Olahan Penulis, 2021	82
Gambar 5. 7 Pembagian segmen Jalan Raya A. Yani	84

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 5. 8 Grafik Daerah Rawan Kecelakaan Jl. Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021	88
Gambar 5. 9 Formula Uji <i>Pearson</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021	90
Gambar 5. 10 Formula <i>Functions Arguments Pearson</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021	91
Gambar 5. 11 <i>Data Analysis (Correlation)</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021	91
Gambar 5. 12 <i>Input Data Analysis (Correlation)</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021 ...	92
Gambar 5. 13 Hasil <i>Data Analysis (Correlation)</i> Jalan Ir. H. Juanda. Sumber: Olahan Penulis, 2021	92
Gambar 5. 14 <i>Data Analysis (Regression)</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021	93
Gambar 5. 15 <i>Input Data Analysis (Regression)</i> . Sumber: Olahan Penulis, 2021	93
Gambar 5. 16 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya Ir. H. Juanda (Arah A – B). Sumber: Olahan Penulis, 2021	96
Gambar 5. 17 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya Ir. H. Juanda (Arah B – A). Sumber: Olahan Penulis, 2021	96
Gambar 5. 18 Hasil <i>Data Analysis (Correlation)</i> Jalan Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021	98
Gambar 5. 19 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya Siliwangi (Arah A – B). Sumber: Olahan Penulis, 2021	101
Gambar 5. 20 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya Siliwangi (Arah B – A). Sumber: Olahan Penulis, 2021	101
Gambar 5. 21 Hasil <i>Data Analysis (Correlation)</i> Jalan Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021	102
Gambar 5. 22 Grafik Hubungan Kondisi Jalan dan Kecelakaan Lalu lintas di Jalan Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021	103
Gambar 5. 23 Hasil <i>Data Analysis (Correlation)</i> Jalan A. Yani. Sumber: Olahan Penulis, 2021	105
Gambar 5. 24 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya A. Yani (Arah A – B). Sumber: Olahan Penulis, 2021	108
Gambar 5. 25 <i>Scatter Plot</i> Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Raya A. Yani (Arah B – A). Sumber: Olahan Penulis, 2021	108
Gambar 5. 26 Hasil <i>Data Analysis (Correlation)</i> Jalan Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021	110



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 5. 27 *Scatter Plot* Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Perjuangan (Arah A – B). Sumber: Olahan Penulis, 2021..... 113

Gambar 5. 28 *Scatter Plot* Derajat Kejenuhan dan Jumlah Kecelakaan di Jl. Perjuangan (Arah B – A). Sumber: Olahan Penulis, 2021..... 113

Gambar 5. 29 Hasil *Data Analysis (Correlation)* Jalan Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021 114

Gambar 5. 30 Grafik Hubungan Kondisi Jalan dan Kecelakaan Lalu lintas di Jalan Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021 115

Gambar 5. 31 Data Kecelakaan Berdasarkan Korban di Jl. Ir. H. Juanda. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota 120

Gambar 5. 32 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO) Jl. Ir. H. Juanda. Sumber: Olahan Penulis, 2021 121

Gambar 5. 33 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Jl. Ir. H. Juanda. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota..... 122

Gambar 5. 34 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE) Jl. Ir. H. Juanda. Sumber: Olahan Penulis, 2021 123

Gambar 5. 35 Data Kecelakaan Berdasarkan Korban di Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota 124

Gambar 5. 36 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO) Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021 125

Gambar 5. 37 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota..... 126

Gambar 5. 38 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE) Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Olahan Penulis, 2021 127

Gambar 5. 39 Data Kecelakaan Berdasarkan Korban di Jl. Raya A. Yani. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota 128

Gambar 5. 40 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO) Jl. Raya A. Yani. Sumber: Olahan Penulis, 2021 129

Gambar 5. 41 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Jl. Raya Siliwangi. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota..... 130

Gambar 5. 42 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE) Jl. Raya A. Yani. Sumber: Olahan Penulis, 2021 131

Gambar 5. 43 Data Kecelakaan Berdasarkan Korban di Jl. Perjuangan. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota 132

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 5. 44 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO) Jl. Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021	133
Gambar 5. 45 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan di Jl. Perjuangan. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota.....	133
Gambar 5. 46 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE) Jl. Perjuangan. Sumber: Olahan Penulis, 2021	134
Gambar 5. 47 Grafik Nilai Produktivitas yang Hilang Akibat Kecelakaan di Kota Bekasi Tahun 2016 – 2020. Sumber: Olahan Penulis, 2021	139
Gambar 5. 48 Data Kecelakaan Berdasarkan Usia Korban di Kota Bekasi. Sumber: Polres Metro Bekasi Kota	140
Gambar 5. 49 Rambu Eksisting di Jalan Raya Ir. H. Juanda. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	144
Gambar 5. 50 Usulan Penambahan Rambu di Jalan Raya Ir. H. Juanda. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021	145
Gambar 5. 51 Contoh Penempatan Rambu di Jalan Raya Ir. H. Juanda pada Daerah Rawan Kecelakaan. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	145
Gambar 5. 52 Rambu Eksisting di Jalan Raya Siliwangi. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021	146
Gambar 5. 53 Usulan Penambahan Rambu di Jalan Raya Siliwangi. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	146
Gambar 5. 54 Contoh Penempatan Rambu dan Marka di Jalan Raya Siliwangi pada Daerah Rawan Kecelakaan. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021	147
Gambar 5. 55 Rambu Eksisting di Jalan Raya A. Yani. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021	148
Gambar 5. 56 Usulan Penambahan Rambu di Jalan Raya A. Yani. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	148
Gambar 5. 57 Contoh Penempatan Rambu di Jalan Raya Siliwangi pada Daerah Rawan Kecelakaan. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	149
Gambar 5. 58 Rambu Eksisting di Jalan Perjuangan. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021	150
Gambar 5. 59 Usulan Penambahan Rambu di Jalan Perjuangan. Sumber: <i>Google Earth</i> , 2021.....	150
Gambar 5. 60 Contoh Penempatan Rambu di Jalan Perjuangan pada Daerah Rawan Kecelakaan. Sumber: <i>Google Maps</i> , 2021	151



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 5. 61 Contoh Marka yang perlu diperjelas di Jalan Perjuangan pada Daerah Rawan Kecelakaan. Sumber: *Google Maps*, 2021 152



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Bekasi merupakan salah satu kota yang terdapat di Provinsi Jawa Barat dengan jumlah penduduk saat ini lebih dari 2,5 juta jiwa. Kota Bekasi menjadi kota yang super sibuk, karena selain harus melayani warga dari daerah sendiri juga dari wilayah-wilayah yang mengelilinginya seperti DKI Jakarta, Kabupaten Bogor, dan Kabupaten Bekasi. Kepadatan volume lalu lintas menyebabkan akses jalan sulit untuk dilalui, aktivitas pengguna jalan tidak nyaman, sehingga secara tidak langsung menimbulkan risiko permasalahan lalu lintas, seperti kecelakaan yang berdampak pada turunnya kinerja jalan.

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab kematian terbesar di Indonesia. Jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi (kerugian materil) dan sosial yang tidak sedikit. Kecelakaan lalu lintas berdampak terhadap kondisi ekonomi karena menimbulkan biaya perawatan, kehilangan produktivitas, serta kehilangan pencari nafkah dalam keluarga yang menyebabkan trauma, stress dan penderitaan yang berkepanjangan.

Berdasarkan data Satlantas Polres Metro Bekasi Kota, tercatat bahwa terjadi 639 kecelakaan lalu lintas sepanjang tahun 2020. Beberapa ruas jalan di Kota Bekasi memiliki angka kecelakaan yang cukup tinggi dengan faktor penyebab kecelakaan yang beragam. Salah satunya yaitu Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani dan Jalan Perjuangan merupakan ruas jalan yang paling banyak terjadi kecelakaan lalu lintas sepanjang tahun 2016 sampai 2020.

Kondisi pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda dan Jalan A. Yani cenderung lurus, permukaan jalannya baik, dan di sepanjang ruas jalan hanya beberapa bagian yang padat volume lalu lintasnya. Sedangkan pada ruas Jalan Raya Siliwangi dan Jalan Perjuangan banyak rintangan pada permukaan jalannya seperti lubang dan kondisi perkerasan yang sudah berubah disebabkan volume kendaraan yang tinggi. Hal ini menunjukkan bahwa kecelakaan dapat terjadi di berbagai kondisi jalan dan nilai



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

derajat kejenuhan yang beragam yang kemungkinan mempengaruhi jumlah kecelakaan yang terjadi pada suatu ruas jalan.

Tingginya jumlah dan korban kecelakaan lalu lintas tanpa disadari telah mendorong tingginya biaya pemakai jalan, dan dari segi ekonomi menimbulkan pemborosan sumber daya. Data dari Satlantas Polres Metro Bekasi Kota mencatat bahwa kerugian materi akibat kecelakaan di Kota Bekasi pada tahun 2020 mencapai Rp 340.200.000. Selain itu, dapat menurunkan perekonomian masyarakat dimana korban kecelakaan lalu lintas yang mengalami luka atau trauma akibat kecelakaan dapat mengakibatkan korban tidak dapat bekerja dalam jangka waktu tertentu.

Upaya preventif seperti pengaturan lalu lintas hingga perbaikan kondisi lalu lintas, dibutuhkan untuk mengurangi jumlah dan kelas kecelakaan lalu lintas jalan (accident severity) tersebut. Beberapa penanganan dengan melibatkan berbagai pihak pun dilakukan, namun hasilnya belum sesuai yang di harapkan dan tidak menekan jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi tiap tahunnya. Selain itu, pelaksanaan upaya-upaya penanganan masalah kecelakaan tersebut pada umumnya kurang mempertimbangkan kerugian ekonomi yang muncul akibat kecelakaan lalu lintas.

Data-data di atas mengungkapkan kemungkinan kecelakaan lalu lintas yang terjadi disebabkan oleh berbagai faktor salah satunya faktor jalan, baik pada kondisi jalan yang padat atau sepi dan kondisi jalan yang rusak atau baik. Dimana kecelakaan lalu lintas ini menimbulkan kerugian ekonomi yang tidak sedikit. Berdasarkan permasalahan tersebut, maka penulis melakukan penelitian dengan judul **Analisis Dampak Derajat Kejenuhan dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas**.

1.2 Masalah Penelitian

Untuk mengetahui permasalahan dalam tugas akhir ini perlu dilakukan identifikasi dan perumusan masalah.

1.2.1 Identifikasi Masalah

Kecelakaan lalu lintas sering terjadi di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani dan Jalan Perjuangan dengan nilai derajat kejenuhan dan kondisi jalan yang beragam sehingga menimbulkan kerugian dari segi ekonomi bagi orang yang mengalaminya.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang terdapat beberapa permasalahan yang dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana menentukan daerah rawan kecelakaan (*black site*) dan titik rawan kecelakaan (*black spot*) pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
2. Bagaimana menganalisis dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
3. Bagaimana menentukan kerugian akibat kecelakaan lalu lintas dari segi ekonomi pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
4. Bagaimana menentukan alternatif solusi untuk mengurangi jumlah kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar masalah yang dibahas tidak meluas, maka batasan masalah pada penelitian ini hanya difokuskan pada:

1. Analisis penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan dengan angka kecelakaan di Kota Bekasi, yaitu Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
2. Analisis kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas dilakukan pada ruas Jalan Raya Siliwangi dan Jalan Perjuangan.
3. Data kecelakaan diambil dari tahun 2016 – 2020.
4. Data derajat kejenuhan diambil dari tahun 2016 – 2020.
5. Data kerusakan jalan diambil pada tahun 2020.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*black site*) dan titik rawan kecelakaan (*black spot*) pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Menganalisis dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
3. Menentukan kerugian akibat kecelakaan lalu lintas dari segi ekonomi pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.
4. Menentukan alternatif solusi untuk mengurangi jumlah kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi penulis, pemerintah setempat dan institusi terkait serta pembaca maupun masyarakat setempat. Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk akademisi, sebagai pemahaman dan pengetahuan tentang dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas beserta kerugian dari segi ekonomi akibat kecelakaan lalu lintas.
2. Untuk pemerintah setempat, penelitian ini diharapkan dapat membantu mengetahui dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas beserta kerugian dari segi ekonomi yang terjadi akibat kecelakaan lalu lintas di wilayah Kota Bekasi sehingga dapat diambil langkah selanjutnya agar kecelakaan yang tinggi dapat dihindari dan diminimalisir.
3. Untuk masyarakat luas, sebagai informasi dan ilmu pengetahuan tentang kecelakaan, dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan, kerugian yang dapat terjadi, serta cara yang dapat dilakukan agar dapat menghindari kecelakaan lalu lintas di jalan raya.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan penulisan penelitian ini sistematika penulisan yang akan digunakan terdiri dari 6 bab sehingga memberikan gambaran yang jelas dan mempermudah pembahasan, yaitu:



BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi penjelasan tentang latar belakang belakang permasalahan kecelakaan lalu lintas, perumusan masalah, tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan. Dilakukan penelitian untuk mengetahui dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas beserta kerugian dari segi ekonomi yang terjadi akibat kecelakaan lalu lintas.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi dasar teori yang berkaitan dengan penelitian ini untuk menganalisis permasalahan yang menjadi latar belakang dalam penelitian. Pedoman yang digunakan pada tinjauan pustaka ini diambil dari Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Pd T-09 Tahun 2004 tentang penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas, Pd T-02-2005-B tentang perhitungan besaran biaya kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metoda *the gross output (human capital)*, serta jurnal dan literatur yang berkaitan dengan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan metodologi yang digunakan dalam penelitian yang berisikan tahapan penelitian yaitu bagan alir penelitian, lokasi penelitian yaitu pada ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda, Jalan Raya Siliwangi, Jalan A. Yani, dan Jalan Perjuangan di Kota Bekasi, tahap pengumpulan data yaitu data sekunder yang didapat dari Satlantas Polres Metro Bekasi, Dinas Perhubungan Kota Bekasi, Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi dan Provinsi Jawa Barat, serta metode analisis data yang dilakukan untuk menentukan kesimpulan pada tahap akhir dari penelitian.

BAB IV DATA

Bab ini berisi data sekunder yaitu data kecelakaan lalu lintas tahun 2016-2020 dari Satlantas Polres Metro Bekasi, data kinerja jalan tahun 2016-2020 dari Dinas Perhubungan Kota Bekasi, serta data kondisi jalan tahun 2020 dari Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air Kota Bekasi dan Provinsi Jawa Barat.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan pembahasan tentang lokasi daerah rawan kecelakaan dan titik rawan kecelakaan, analisis dampak derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap kecelakaan lalu lintas, dan kerugian yang terjadi dari segi ekonomi akibat kecelakaan pada ruas jalan, sehingga didapatkan parameter - parameter yang dapat memberikan hasil penelitian sesuai dengan tujuan penelitian.

BAB VI PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang penyampaian kesimpulan yang diperoleh dari hasil - hasil analisis terhadap hasil penelitian yang telah dilakukan, dilanjutkan dengan saran yang diperlukan untuk studi terkait selanjutnya.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari analisis – analisis yang telah dilakukan pada bab 5, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Dalam menentukan daerah rawan kecelakaan, didapatkan daerah rawan pada Jalan Raya Ir. H. Juanda yaitu di segmen 1, Jalan Raya Siliwangi di segmen 1, 2, 6, dan 7. Jalan Raya A. Yani daerah rawan kecelakaannya ada di segmen 1, serta Jalan Perjuangan terdapat di segmen 4. Pada tiap segmen daerah rawan kecelakaan tidak terdapat titik rawan kecelakaan atau titik tertentu yang memiliki jumlah kecelakaan lebih dari 10 kecelakaan, melainkan titik kecelakaan menyebar di daerah rawan kecelakaan pada daerah rawan kecelakaan di keempat ruas jalan.
2. Hasil analisis derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas pada keempat ruas jalan sebagai berikut:
 - a. Hasil analisis derajat kejenuhan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Ir. H. Juanda menunjukkan bahwa adanya hubungan sedang pada arah A – B dan hubungan sangat lemah pada arah B – A. Koefisien korelasi yang didapat yaitu 0,54 dan -0,05.
 - b. Hasil analisis derajat kejenuhan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Siliwangi menunjukkan bahwa adanya hubungan sedang pada arah A – B dan arah B – A. Koefisien korelasi yang didapat yaitu -0,49 dan -0,56. Hasil analisis kondisi jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Siliwangi menunjukkan bahwa adanya hubungan namun sangat lemah. Koefisien korelasi yang didapat yaitu -0,13.
 - c. Hasil analisis derajat kejenuhan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya A. Yani menunjukkan bahwa ada hubungan namun sangat lemah pada arah A – B dan arah B – A. Koefisien korelasi yang didapat yaitu 0,02 dan -0,1.
 - d. Hasil analisis derajat kejenuhan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Perjuangan menunjukkan bahwa ada hubungan namun sangat lemah



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pada arah A – B dan arah B – A. Koefisien korelasi yang didapat yaitu 0,1 dan 0,006. Hasil analisis kondisi jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas di Jalan Perjuangan menunjukkan bahwa adanya hubungan yang sangat kuat. Koefisien korelasi yang didapat yaitu 0,87.

Berdasarkan hasil analisis analisis derajat kejenuhan dan kondisi jalan terhadap jumlah kecelakaan lalu lintas, keduanya berpengaruh terhadap kecelakaan namun tidak signifikan. Hal ini karena penyebab kecelakaan bukan hanya dari kedua faktor tersebut, melainkan banyak faktor lain yang mempengaruhi.

3. Hasil perhitungan biaya kecelakaan lalu lintas pada keempat ruas jalan adalah sebagai berikut:
 - a. BBKO (Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas) di Jl. Raya Ir. H. Juanda tertinggi ada pada tahun 2018 sebesar Rp3.114.601.085. BBKE (Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas) tertinggi ada pada tahun 2018 sebesar Rp8.763.695.728.
 - b. BBKO (Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas) di Jl. Raya Siliwangi tertinggi ada pada tahun 2020 sebesar Rp 6.861.325.076. BBKE (Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas) tertinggi ada pada tahun 2020 sebesar Rp18.994.903.040.
 - c. BBKO (Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas) di Jl. Raya A. Yani biaya tertinggi ada pada tahun 2019 sebesar Rp3.558.962.612. BBKE (Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas) tertinggi ada pada tahun 2020 sebesar Rp11.763.941.653.
 - d. BBKO (Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas) di Jl. Perjuangan biaya tertinggi ada pada tahun 2017 sebesar Rp 932.486.526. BBKE (Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas) biaya tertinggi ada pada tahun 2020 sebesar Rp4.466.772.011.
 - e. Nilai produktivitas yang hilang di Kota Bekasi naik setiap tahunnya dan semakin besar usia korban maka nilai produktivitas makin kecil karna usia yang hilang juga lebih kecil. Kenaikan nilai produktivitas tiap tahun tersebut juga disebabkan oleh nilai UMR yang naik setiap tahunnya di Kota Bekasi.
4. Alternatif solusi yang diajukan untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan diantaranya:



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- a. Untuk Jalan Raya Ir. H. Juanda, dapat memperjelas rambu dan marka supaya pengemudi dapat lebih berhati-hati dan melakukan pengaturan lalu lintas, misalnya ganjil genap.
- b. Untuk Jalan Raya Siliwangi, dapat memperjelas rambu dan marka supaya pengemudi dapat lebih berhati-hati, menambahkan pemisah jalan menggunakan *road barrier*, melakukan pengaturan lalu lintas, misalnya ganjil genap dan membatasi kendaraan besar (Golongan III dan IV) melintas pada pukul 22.00 – 06.00, serta pada ruas jalan dengan kondisi sedang (Nilai SDI 80), penanganannya yaitu dilakukan pemeliharaan. Pada kondisi rusak ringan (115) dapat dilakukan rehabilitasi jalan.
- c. Untuk Jalan Raya A. Yani, dapat memperjelas rambu dan marka supaya pengemudi dapat lebih berhati-hati dan melakukan pengaturan lalu lintas, misalnya ganjil genap.
- d. Untuk Jalan Perjuangan, dapat memperjelas rambu dan marka supaya pengemudi dapat lebih berhati-hati, menambahkan pemisah jalan menggunakan *road barrier*, misalnya ganjil genap, serta pada ruas jalan dengan kondisi sedang (Nilai SDI 80), penanganannya yaitu dilakukan pemeliharaan.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, diusulkan saran yaitu:

1. Perlu adanya perbaikan sarana keselamatan jalan agar mengurangi jumlah kecelakaan yang terjadi di ruas jalan serta melakukan pemeliharaan terhadap jalan – jalan yang sudah memiliki nilai kondisi yang kurang baik.



DAFTAR PUSTAKA

- Aditriansyah, Heru. 2018. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam dengan Metode Accident Rate*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.
- Al Qurni, I. 2016. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Nasional Arteri Primer dan Arteri Sekunder Kabupaten Kendal)*. Jurnal Geografi: Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian, 13(1), 52-60.
- Anh, T. T., and Dao, N. X. 2008. *The Cost of Road Traffic Accident in Vietnam*. Proceedings of Eastern Asia Society for Transportation Studies, 5:1923-1933.
- Anisarida, An An dan Janizar, Syapril. *Besaran Biaya Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Bandung*. Bandung: *Geoplanart*, Vol. 2 No. 2, 2019, 62-74.
- Antoro, Handjar Dwi. 2006. *Analisis Hubungan Kecelakaan Dan V / C Rasio (Studi Kasus : Jalan Tol Jakarta – Cikampek)*. Semarang: Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro.
- Asian Development Bank (ADB). 2005. *The Cost of Road Traffic Accidents in Indonesia*. ADB-Association of Southeast Asian Nations (ASEAN) Regional Road Safety Program, Accident Costing Report AC 03: Indonesia.
- Badan Litbang PU Departemen Pekerjaan Umum. 2003. *Perhitungan Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Metode The Gross Output (Human Capital)*. Jakarta.
- Bolla, M. E., Messah, Y. A., dan Koreh, M. M. 2013. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jurnal Teknik Sipil, 2(2), 147-156.
- Bolla, Margareth. E., dkk. 2015. *Analisis Karakteristik dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Kupang*. Jurnal Teknik Sipil Vol. IV, No. 1, April 2015.
- Choirony, Praharinta. 2016. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Lawang – Singosari*. Surabaya: Jurusan Teknik ITS.
- Danang, Sunyoto. (2013). *Metodologi Penelitian Akuntansi*. Bandung: PT Refika Aditama Anggota Ikapi.
- Diklat Jalan Berkeselamatan Modul 2. 2016. *Pengenalan Rekayasa Keselamatan Jalan*. Kementrian PUPR: Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014*.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2011. *Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS)*. Panduan Survei Kondisi Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat (DKTD). 2007. *Pedoman Operasi Accident Black Spot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Djajoesman, 1996. *Polisi dan Lalu Lintas (cetakan kedua)*. Jakarta : Bina Cipta.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Penerbit Gadjah Mada. University Press.
- Gujarati, Damodar N. 2006. *Ekonometrika Dasar*. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Kartika, M., 2009. *Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok Tahun 2008*.
- Khisty, Jotin dan B. Kent Lall. 2003. *Dasar – dasar Rekayasa Transportasi Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Khotib, Tubagus. 2016. *Analisa Rawan Kecelakaan pada Ruas Jalan Cilegon - Anyer Km 08 – Km 14 Kota Cilegon*. Cilegon: Jurusan Teknik Sipil Untirta.
- Kusuma, Andykha dkk. *Penentuan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas: Studi Kasus Lombok Timur*. Depok: Traffic Accident Research Centre, *Journal of Indonesia Road Safety* - Vol. 1, No. 3, December 2018, p. 128-137.
- Marsaid, dkk. 2013. *Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. Malang: Jurnal Ilmu Keperawatan, Vol: 1, No. 2, Nopember 2013.
- Nasution, A. M. 2018. *Analisis Hubungan Derajat Kejenuhan (V / C) dan Kecepatan Sesaat Terhadap Kejadian*. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan, 19(2), pp. 128–135.
- Nisumanti, Sartika dan Prawinata, Dimas. 2020. *Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode International Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (SDI) pada Ruas Jalan Akses Terminal Alang-Alang Lebar (Studi Kasus: Sp. Soekarno Hatta – Bts. Kota Palembang Km 13)*. Jurnal Tekno Global Volume 09 No. 2 Desember 2020.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Pancaningrum, Okta. 2020. *Analisis Hubungan Pelanggaran dengan Angka Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan*. Depok: Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
- Pd T-09-2004-B. *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas*.
- Pd T-02-2005-B. *Perhitungan besaran biaya kecelakaan lalu lintas dengan menggunakan metoda the gross output (human capital)*.
- Putra, Ahya Atho'illah, dkk. 2020. *Hubungan Derajat Kejenuhan dengan Angka Kecelakaan di Ruas Jalan Gajah Mada Kabupaten Jember*. Rekayasa Sipil, Vol. 9 No. 2. September 2020 Pp 52-58.
- Rahardjo, H.A., and Suparman. 2017. *The effectiveness of IRI compared to SDI system for assessing the quality and performance of materials used in flexible pavement in Java*. Indonesia. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 241,1.
- Ruktiningsih, Rudatin. 2017. *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang*. Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata Vol 1, No 1 (2017).
- Siahaan, Doan Arinata. 2014. *Analisis perbandingan nilai IRI berdasarkan variasi rentang pembacaan NAASRA*. Medan: Bidang Studi Transportasi Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara.
- Soehodho, S. 2009. *Road Accident In Indonesia*. IATSS Research, 33 (2), 122- 124.
- Sugiyanto, Gito. 2010. *Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia dan Vietnam*. Jurnal Transportasi Vol. 10 No. 2 Agustus 2010: 135-148
- Sugiyanto, G., dan Fadli, A. 2017. *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, 19(2), 128-135.
- Sungkawa, I. (2013). *Penerapan Analisis Regresi dan Korelasi dalam Menentukan Arah Hubungan Antara Dua Faktor Kualitatif pada Tabel Kontingensi*. Jurnal Mat Stat, 13(1), 33-41.
- U. Tho'atin dan A. Setyawan. 2016. *Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian kondisi jalan di Kabupaten Wonogiri*. Jurnal Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Undang – Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan No. 22 tahun 2009.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





LAMPIRAN DATA KECELAKAAN LALU LINTAS

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda Tahun 2017

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	05/01/2017	06.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda kel margahayu	500.000	33-L	LR
2	23/08/2016	13.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan kantor pemda kota bekasi	500.000	33-L	LR
3	04/02/2017	21.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda ex patung lele bekasi	1.000.000	33-L	LR
4	12/01/2017	23.20	Jl. Ir. H. Juanda depan perum bulak kapal	500.000	34-L	LR
5	06/03/2017	09.00	Jl. Ir. H. Juanda depan lotte mart bekasi	100.000	34-L	LR
6	18/04/2017	19.00	Jl. Ir. H. Juanda depan superindo margahayu	1.000.000	33-M	M
7	02/05/2017	19.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan dealer mitsubishi bulak kapal	500.000	34-L	LR
8	08/05/2017	02.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan ramayana kel duren jaya	-	34-L	LR
9	11/05/2017	08.45	Jl. Raya Ir. H. Juanda margahayu	1.000.000	33-L	LR
10	18/05/2017	14.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pt aica kel margahayu	-	33-L	LR
11	05/07/2017	17.20	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan grosindo arenjaya bekasi	500.000	33-L	LR
12	08/07/2017	10.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat kantor samsat bekasi	-	34-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

13	07/05/2017	14.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan lotte mart bekasi	500.000	33-L	LR
14	17/08/2017	02.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan toko berlian	500.000	33-L	LR
15	31/08/2017	18.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda Bekasi	-	34-L	LR
16	28/09/2017	21.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan apotik galuh	200.000	33-L	LR
17	29/09/2017	22.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan warteg aksana sumber rejeki	100.000	33-L	LR
18	21/06/2017	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan indomaret bekasi	500.000	33-L	LR
19	22/10/2017	07.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pemkot bekasi	1.000.000	33-L	LR
20	09/11/2017	11.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda kel margahayu	-	34-L	LR
21	23/11/2017	23.55	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan toko genteng margahayu	200.000	33-L	LB
22	28/11/2017	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan walikota bekasi	-	34-L	LR
23	14/12/2017	04.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda tl rs bella	200.000	33-L	LR
24	29/12/2017	06.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan perum margahayu	500.000	33-L	LR
25	28/12/2017	17.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan spbu bulan-bulan	50.000	33-M	M

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Siliwangi Tahun 2017

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	01/01/2017	03.00	Jl. Raya Siliwangi kp rawa mokok bojong rawalumbu	500.000	34-L	LR
2	24/12/2016	06.45	Jl. Raya Siliwangi km 9 rt 01/07 bojong menteng	500.000	34-L	LR
3	05/01/2017	04.10	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 cikiwul rt 03/08 cikiwul bantargebang	500.000	33-K	MD



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

4	11/01/2017	17.00	Jl. Raya Siliwangi rt 04/02 bantargebang	1.000.000	33-L	LR
5	18/01/2017	13.15	Jl. Raya Siliwangi pangkalan v rt 02/06 cikiwul bantargebang	500.000	33-L	LR
6	23/01/2017	17.30	Jl. Raya Siliwangi rawapanjang	1.000.000	33-L	LR
7	04/02/2017	20.15	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 rt 03/08 bantargebang	500.000	33-L	LR
8	06/02/2017	21.30	Jl. Raya Siliwangi depan batalyon 202 tajimalela kel bojong rawalumbu	500.000	33-L	LB, MD
9	13/02/2017	09.10	Jl. Raya Siliwangi depan kantor kel bantargebang	500.000	33-L	LR
10	06/02/2017		Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 cikiwul	-	34-L	LR, LB
11	17/02/2017	20.30	Jl. Raya Siliwangi depan pt sangitex	200.000	33-L	LR
12	12/02/2017	20.30	Jl. Raya Siliwangi rt 03/01 cikiwul bantargebang	500.000	33-L	-
13	27/02/2017	07.00	Jl. Raya Siliwangi depan gang markam rt 07/03 bojong rawalumbu	500.000	33-L	LR
14	02/03/2017	03.00	Jl. Raya Siliwangi depan kantor kel cikiwul rt 03/01 cikiwul	500.000	33-L	LR
15	05/03/2017	18.30	Jl. Raya Siliwangi bojong rawalumbu	200.000	33-L	LR
16	17/03/2017	04.30	Jl. Raya Siliwangi depan hotel garahu kel sepanjang jaya	-	34-L	LR, LB
17	18/03/2017	16.45	Jl. Raya Siliwangi rt 02/01 cikiwul	300.000	33-K	MD
18	20/03/2017	04.15	Jl. Raya Siliwangi bojong rawalumbu	200.000	33-L	LB
19	22/03/2017	20.30	Jl. Raya Siliwangi dekat 202 lola bekasi	300.000	34-K	MD
20	28/03/2017	18.30	Jl. Raya Siliwangi depan perum PU bojong rawalumbu	500.000	33-L	LR
21	31/03/2017	14.15	Jl. Siliwangi	500.000	33-L	LB
22	01/04/2017	02.00	Jl. Raya Siliwangi depan perum PU bojong rawalumbu	5.000.000	33-M	M
23	19/04/2017	00.00	Jl. Raya Siliwangi depan yonif 202	2.000.000	33-L	LR
24	23/04/2017	20.15	Jl. Raya Siliwangi rt 07/03 bojong rawa lumbu bojong menteng	500.000	33-L	LR
25	26/04/2017	08.30	Jl. Raya Siliwangi rt 01/07 bojong menteng rawalumbu	500.000	33-L	LR
26	02/05/2017	14.20	Jl. Raya Siliwangi depan kel bantar gebang	500.000	33-K	MD

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

27	04/05/2017	12.00	Jl. Raya Siliwangi bojong rawalumbu	2.000.000	33-L	LR
28	14/05/2017	16.00	Jl. Raya Siliwangi 1/4 rawa panjang kel sepanjang jaya rawalumbu	1.000.000	33-L	LR
29	23/05/2017	08.00	Jl. Raya Siliwangi rt 01/08 bantar gebang	1.000.000	33-L	LR
30	26/05/2017	05.15	Jl. Raya Siliwangi depan 202	10.000.000	33-L	LR
31	03/06/2017	14.40	Jl. Raya Siliwangi bojong menteng	500.000	34-L	LR
32	24/06/2017	-	Jl. Raya Siliwangi rt 08/02 bojong rawalumbu	500.000	33-L	LR
33	05/07/2017	07.45	Jl. Raya Siliwangi pangkalan IV rt 4/1 cikiwul	500.000	33-L	LR
34	03/04/2017	21.00	Jl. Raya Siliwangi rawa lumbu bekasi	500.000	34-L	LR
35	03/04/2017	21.00	Jl. Raya Siliwangi rawa lumbu bekasi	-	34-L	LR
36	01/08/2017	09.45	Jl. Raya Siliwangi rt 2/7 rawalumbu	500.000	33-L	LR
37	08/08/2017	04.45	Jl. Raya Siliwangi rt 04/02 ciketing udik bantar gebang	500.000	33-K	MD
38	10/08/2017	03.20	Jl. Raya Siliwangi depan bakmi siantar rawa panjang	5.000.000	33-L	LR
39	24/08/2017	18.15	Jl. Raya Siliwangi rt 03/7 bantar gebang	500.000	33-L	LR
40	12/09/2017	09.00	Jl. Siliwangi ciketing udik	500.000	33-L	LR
41	14/09/2017	10.45	Jl. Raya Siliwangi bojong rawalumbu	500.000	33-L	LR
42	03/10/2017	15.45	Jl. Raya Siliwangi rt 04/01 cikiwul bantar gebang	500.000	33-L	LR
43	25/09/2017	07.30	Jl. Raya Siliwangi dekat rs karya medika bantar gebang	500.000	33-L	LR
44	28/10/2017	02.00	Jl. Raya Siliwangi km 10 bantargebang rt 01/07	500.000	33-L	LR
45	29/10/2017	00.30	Jl. Raya Siliwangi rt 001/001 kel cikiwul kec bantargebang	1.000.000	33-L	LR
46	04/11/2017	00.05	Jl. Raya Siliwangi	300.000	33-L	LR
47	14/11/2017	01.15	Jl. Raya Siliwangi rt 4/1 cikiwul	1.000.000	33-L	LB
48	16/12/2017	19.30	Jl. Raya Siliwangi rt 03/01 cikiwul bantargebang	-	34-L	LR
49	28/12/2017	20.00	Jl. Raya Siliwangi km 12,5 rt 03/06 kel bantar gebang	1.000.000	33-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta



Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya A. Yani Tahun 2017

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	12/01/2017	17.30	Jl. Raya A. Yani jembatan flyover KH Nur Ali summarecon	100.000	33-L	LR
2	04/02/2017	17.30	Jl. Raya A. Yani depan revo mall pekayon jaya	500.000	33-K	MD
3	27/02/2017	20.30	Jl. Raya A. Yani depan kantor disnaker kota bekasi	200.000	34-L	LR
4	10/04/2017	07.30	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra keluarga bekasi barat	100.000	34-L	LR
5	25/04/2017	05.00	Jl. Raya A. Yani depan penitipan spm rawa panjang	1.000.000	33-L	LR
6	05/05/2017	07.00	Jl. Raya A. Yani dekat flyover summarecon	2.000.000	33-L	LR
7	05/05/2017	22.30	Jl. Raya A. Yani	500.000	33-L	LR
8	22/05/2017	12.30	Jl. Raya A. Yani depan lotte mart	2.000.000	33-L	LR
9	03/06/2017	08.00	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra bekasi selatan	500.000	34-L	LR
10	19/06/2017	02.15	Jl. Raya A. Yani dekat pemkot bekasi	500.000	33-L	LR
11	23/06/2017	00.30	Jl. Raya A. Yani depan kantor samsat bekasi	500.000	33-L	LR
12	16/08/2017	19.00	Jl. A. Yani dekat tl pekayon kel marga jaya bekasi selatan	500.000	34-L	LR
13	14/08/2017	12.15	Jl. Raya A. Yani dekat kantor jasa raharja	-	34-L	LR
14	13/09/2017	07.20	Jl. Raya A. Yani tl bcp bekasi	500.000	33-L	LR
15		04.50	Jl. Raya A. Yani revo	-	33-L	LR
16	30/09/2017	00.15	Jl. Raya A. Yani tl pekayon bekasi	50.000.000	33-M	M
17			Jl. Raya A. Yani depan bank bca	500.000	34-L	LR
18	12/11/2017	01.00	Jl. Raya A. Yani depan bank bca	5.000.000	33-L	LB

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

19	23/11/2017	07.00	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra bekasi barat	200.000	33-L	LR
20	01/12/2017	07.10	Jl. Raya A. Yani depan maybank	500.000	33-L	LR
21	12/12/2017	21.00	Jl. Raya A. Yani jembatan flyover pekayon bekasi selatan	500.000	33-L	LR
22	18/12/2017	13.30	Jl. Raya A. Yani dekat lotte	500.000	33-L	LR
23	23/12/2017	05.15	Jl. Raya A. Yani dekat islamic	5.000.000	33-M	M
24	23/12/2017	23.00	Jl. Raya A. Yani depan bank mandiri ruko sentraniaga	500.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Perjuangan Tahun 2017

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	19/03/2017	08.00	Jl. Raya Perjuangan dekat giant swalayan kel teluk pucung	500.000	34-L	LR
2	12/04/2017	04.30	Jl. Raya Perjuangan tl pucung bekasi selatan	500.000	34-K	MD
3	21/04/2017	06.00	Jl. Raya Perjuangan bekasi utara kota bekasi	100.000	33-L	LR
4	21/05/2017	02.00	Jl. Raya Perjuangan dekat masjid jami nurul bekasi utara	1.000.000	33-L	LR
5	19/05/2017	12.30	Jl. Raya Perjuangan perum citra grand pd gede	1.000.000	33-L	LR
6	20/06/2017	19.30	Jl. Raya Perjuangan bekasi utara kota bekasi	200.000	34-L	LR
7	25/07/2017	04.40	Jl. Raya Perjuangan depan kantor kel teluk pucung	200.000	33-L	LR
8	26/08/2017	21.15	Jl. Raya Perjuangan dekat ubhara jaya bekasi utara	500.000	33-L	LR
9	27/09/2017	06.10	Jl. Raya Perjuangan rt 02/01 bekasi utara	500.000	33-L	LR
10	15/11/2017	14.00	Jl. Raya Perjuangan pt ispat kel margamulya kec bekasi utara	500.000	33-L	LR
11	16/11/2017	10.00	Jl. Raya Perjuangan dekat giant teluk pucung bekasi utara	-	34-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota



Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda Tahun 2018

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	02/01/2018	07.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda bekasi timur	200.000	33-L	LR
2	09/02/2018	01.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda duren jaya bekasi timur	200.000	33-L	LR
3	27/11/2017	21.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda bulak kapal	500.000	33-L	LB, MD
4	10/03/2018	20.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda aren jaya	200.000	33-L	LR
5	08/05/2018	14.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda bekasi timur	500.000	33-L	LR
6	14/05/2018	23.15	Jl. Raya Ir. H. Juanda 1/3 rawa tembaga	500.000	33-K	MD
7	11/05/2018	14.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat terminal bekasi	100.000	34-L	LR
8	17/05/2018	03.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan sta ka bekasi timur	500.000	33-L	LR
9	31/05/2018	11.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda	500.000	33-L	LR
10	11/03/2018	06.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan mitsubishi motor	200.000	33-L	LR
11	05/05/2018	20.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan rs graha juanda	200.000	33-L	LR
12	19/08/2018	17.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pintu dukcapil	500.000	33-L	LR
13	25/08/2018	22.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan gerbang margahayu	100.000	33-L	LB, MD
14	18/06/2018	06.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat mitsubishi motor	500.000	33-L	LR
15	22/09/2018	06.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan BRI	-	34-L	LR
16	14/10/2018	19.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda flyover summarecon	500.000	33-L	LR
17	15/07/2018	09.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat mitsubishi motor	200.000	33-L	LR
18	22/10/2018	22.45	Jl. Raya Ir. H. Juanda tl bulak kapal	2.000.000	33-L	LR
19	30/11/2018	05.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan gerbang perum margahayu	100.000	34-L	LR
20	04/12/2018	06.50	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat tl bulak kapal	500.000	33-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

21	12/12/2018	06.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda	500.000	33-L	LR
----	------------	-------	------------------------	---------	------	----

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Siliwangi Tahun 2018

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	04/01/2018	19.00	Jl. Raya Siliwangi km 7 rawalumbu bekasi	300.000	33-L	LR
2	24/01/2018	19.30	Jl. Raya Siliwangi rt 1/8 rawalumbu	500.000	33-L	LR
3	09/02/2018	08.00	Jl. Raya Siliwangi rt 2/4 bantargebang	500.000	33-L	LR
4	09/02/2018	14.00	Jl. Raya Siliwangi rt 02/7 bojong menteng	500.000	33-L	LR
5	17/02/2018	05.20	Jl. Raya Siliwangi depan spbu 34 bojong rawalumbu	500.000	33-L	LR
6	27/02/2018	03.00	Jl. Raya Siliwangi dekat rs karya medika	500.000	33-L	LR
7	25/03/2018	14.00	Jl. Raya Siliwangi no 19 depan pesona atap	500.000	33-L	LR
8	26/04/2018	10.45	Jl. Raya Siliwangi dekat yon armed 202	200.000	33-L	LR
9	11/04/2018	00.10	Jl. Raya Siliwangi kota bekasi	100.000	33-L	LR
10	06/05/2018	07.00	Jl. Raya Siliwangi rt 02/5 bantargebang	200.000	33-L	LR
11	13/05/2018	17.25	Jl. Raya Siliwangi pangkalan II	500.000	33-L	LR
12	19/05/2018	13.30	Jl. Raya Siliwangi depan indomaret kemang 3	500.000	33-L	LR
13	04/06/2018	09.00	Jl. Raya Siliwangi (tl narogong)	1.000.000	33-L	LR
14	02/06/2018	19.30	Jl. Raya Siliwangi depan kantor kec rawa lumbu	500.000	33-L	LR
15	11/06/2018	20.00	Jl. Raya Siliwangi dekat tl narogong rw lumbu	200.000	33-L	LR
16	08/06/2018	09.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan U	500.000	34-L	LR
17	07/06/2018	01.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan II bantar gebang	500.000	34-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

18	20/07/2018	19.30	Jl. Raya Siliwangi km 9 depan polsek bekasi timur	-	33-L	LR
19	29/07/2018	10.25	Jl. Raya Siliwangi km 12,5 depan pt saritawa food	1.000.000	33-K	MD
20	03/08/2018	16.40	Jl. Raya Siliwangi rt 3/7 bantargebang	500.000	33-L	MD
21	28/07/2018	16.00	Jl. Raya Siliwangi depan kel bojong rawalumbu	200.000	34-L	LR
22	07/07/2018	09.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan IB bantargebang	200.000	33-L	LR
23	06/08/2018	19.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 bekasi	200.000	33-L	LR
24	05/07/2018	09.00	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 3 cikiwul	200.000	34-L	LR
25	30/06/2018	11.00	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 6 cikiwul	500.000	33-L	LR
26	01/09/2018	07.00	Jl. Raya Siliwangi tl polsek bekasi timur	1.000.000	33-L	LR
27	02/09/2018	08.15	Jl. Raya Siliwangi bojong rw lumbu	500.000	33-L	LR
28	17/09/2018	12.30	Jl. Raya Siliwangi bojong rw lumbu	-	34-L	LR
29	25/09/2018	05.10	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 rt 02/1	500.000	33-L	LR
30	17/09/2018	17.20	Jl. Raya Siliwangi pangkalan I U spbu cikiwul	200.000	34-L	LR
31	04/10/2018	09.00	Jl. Raya Siliwangi depan rs elisabeth	500.000	33-L	LR
32	08/10/2018	14.00	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 cikiwul	500.000	33-L	LR
33	12/10/2018	16.20	Jl. Raya Siliwangi rawa lumbu	1.000.000	33-L	LR
34	22/10/2018	14.15	Jl. Raya Siliwangi depan pool blue bird	100.000	34-L	LR
35	02/11/2018	07.00	Jl. Raya Siliwangi depan pasar segar mako yonif	500.000	33-L	LR
36	06/11/2018	16.30	Jl. Raya Siliwangi depan komplek PU	500.000	33-L	LR
37	07/10/2018	02.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan II cikiwul	200.000	33-L	LR
38	14/11/2018	13.00	Jl. Raya Siliwangi km 5.5 rt 10/01 bojong rawa lumbu	500.000	33-L	LB, MD
39	23/11/2018		Jl. Raya Siliwangi dekat baba studio	500.000	33-L	LR
40	23/11/2018	08.30	Jl. Raya Siliwangi rt 02/4 bojong menteng	500.000	33-L	LR

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



41	03/12/2018	19.00	Jl. Raya Siliwangi rt 4/1 kel bojong rawalumbu	200.000	33-L	LR, MD
42	05/12/2018	06.05	Jl. Raya Siliwangi dekat 1/3 transit rt 1/6	500.000	33-L	LR, MD
43	04/12/2018	06.30	Jl. Raya Siliwangi rt 5/6 cikiwul	500.000	33-L	LR
44	15/12/2018	03.00	Jl. Raya Siliwangi bojong menteng	300.000	33-L	LR
45	23/12/2018	23.30	Jl. Raya Siliwangi km 7 rt 08/2 rawalumbu	500.000	33-L	LR
46	29/12/2018	08.30	Jl. Raya Siliwangi km rt 1/4 bojong menteng	500.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya A. Yani Tahun 2018

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	11/01/2018	11.30	Jl. Raya A. Yani bekasi selatan	500.000	33-L	LR
2	20/01/2018	01.35	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra bekasi	500.000	33-L	LR
3	07/02/2018	08.30	Jl. Raya A. Yani depan gor bekasi selatan	500.000	33-L	LR
4	14/02/2018	11.10	Jl. Raya A. Yani depan pintu masuk lotte mart	200.000	33-K	MD
5	19/02/2018	15.30	Jl. Raya A. Yani dekat kantor pemkot	200.000	33-L	LB
6	26/02/2018	22.30	Jl. Raya A. Yani depan mega mall bekasi	200.000	33-L	LR
7	08/03/2018	13.00	Jl. Raya A. Yani tl bcp	500.000	34-L	LR
8	23/03/2018	15.00	Jl. Raya A. Yani depan hotel amaros	300.000	33-L	LB, LR
9	14/04/2018	06.00	Jl. Raya A. Yani depan bank bni bekasi	15.000.000	33-K	MD
10	09/05/2018	15.00	Jl. Raya A. Yani sepanjang jaya rawa lumbu	500.000	33-L	LR
11	30/05/2018	07.05	Jl. Raya A. Yani rawa panjang	200.000	33-L	LR
12	09/06/2018	12.30	Jl. Raya A. Yani depan bank mandiri	500.000	33-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

13	14/06/2018	23.30	Jl. Raya A. Yani depan holland bakery	1.000.000	33-L	LR
14	05/07/2018	07.10	Jl. Raya A. Yani dekat kantor pemkot bekasi	500.000	34-L	LR
15	13/07/2018	23.00	Jl. Raya A. Yani kayuringin	200.000	34-L	LR
16	13/07/2018	22.00	Jl. Raya A. Yani kayuringin	500.000	33-M	M
17	02/08/2018	23.00	Jl. Raya A. Yani depan revomall	1.000.000	33-L	LB
18	12/09/2018	05.00	Jl. Raya A. Yani tl pekayon	10.000.000	33-M	M
19	21/09/2018	16.30	Jl. Raya A. Yani depan pemkot	500.000	33-L	LR
20	24/09/2018	12.00	Jl. Raya A. Yani depan pos lintas tl bcp	5.000.000	33-L	LR
21	29/09/2018	05.00	Jl. Raya A. Yani depan pemkot	500.000	33-L	LR
22	07/10/2018	00.45	Jl. Raya A. Yani 1/4 kayuringin	3.000.000	33-L	LR, LB
23	06/12/2018	17.00	Jl. Raya A. Yani 1/3 kayuringin bekasi	-	34-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Perjuangan Tahun 2018

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	09/02/2018	14.15	Jl. Raya Perjuangan rt 10/30 teluk pucung	200.000	33-L	LR
2	05/03/2018	05.30	Jl. Raya Perjuangan tl pucung	500.000	33-L	LR
3	14/04/2018	13.00	Jl. Raya Perjuangan kel harapan baru	100.000	33-L	LR
4	29/04/2018	16.45	Jl. Raya Perjuangan depan sta ka	500.000	33-L	LR
5	04/09/2018	03.30	Jl. Raya Perjuang bekasi utara	500.000	33-L	LR
6	12/08/2018	19.30	Jl. Raya Perjuangan tl pucung	200.000	33-L	LR
7	22/10/2018	15.40	Jl. Raya Perjuangan	1.000.000	33-L	LR



8	24/10/2018	23.10	Jl. Raya Perjuangan depan indomaret tl pucung	500.000	33-L	LR
9	13/11/2018		Jl. Raya Perjuangan depan SDIT Attaqwa	500.000	33-L	LR
10	25/11/2018	06.15	Jl. Raya Perjuangan dekat pos dishub	500.000	33-L	LR
11	03/12/2018	04.30	Jl. Raya Perjuangan tl pucung bekasi	500.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda Tahun 2019

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	14/01/2019	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan kantor dukcapil margahayu	200.000	33-L	LR
2	08/01/2019	10.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan dealer sun motor aren jaya	200.000	34-L	LR
3	12/01/2019	00.20	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat perum margahayu	-	34-L	LR
4	17/12/2019	20.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat perum bulak kapal margahayu	200.000	34-L	LR
5	16/12/2018	07.20	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat aj motor	200.000	34-L	LR
6	05/03/2019	00.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda pertigaan ampera bektim	500.000	34-L	LR
7	26/03/2019	01.15	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan sta ka kebon raya rt 3/10	2.000.000	34-L	LR
8	27/03/2019	12.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda	200.000	33-L	LR
9	31/03/2019	09.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda	500.000	33-L	LR
10	06/04/2019	06.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan perum bulak kapal permai	100.000	33-L	LR
11	10/04/2019	21.15	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat gerbang perum margahayu kel margahayu kec bektim	500.000	33-L	LR
12	11/04/2019	21.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan stasiun ka bekasi timur	-	34-L	LR
13	13/04/2019	01.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat tl pemkot bekasi	500.000	34-L	LR

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

14	02/05/2019	03.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan bank mandiri bektim	1.000.000	33-L	LB, MD
15	17/06/2019	14.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan bank jabar margahayu	1.000.000	33-L	LR
16	16/04/2019	10.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan gerbang gereja arnoldus	100.000	33-L	LR
17	03/07/2019	09.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan sta bekasi utara	200.000	33-L	LR
18	25/06/2019	23.15	Jl. Raya Ir. H. Juanda pintu masuk perum margahayu	200.000	33-L	LR
19	23/07/2019	14.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan kantor walikota bekasi	100.000	34-L	LR
20	26/07/2019	14.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan bank bjb	200.000	33-L	LR
21	27/07/2019	13.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan spbu bulan bulan	-	34-L	LR
22	24/07/2019	08.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan sta baru bekasi timur	500.000	33-L	LR
23	19/08/2019	12.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda	200.000	34-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Siliwangi Tahun 2019

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	07/01/2018	01.05	Jl. Raya Siliwangi bantar gebang	100.000	33-L	LR
2	22/01/2019	23.30	Jl. Raya Siliwangi rt 08/01 bojong menteng	500.000	33-L	LR
3	06/02/2019	05.30	Jl. Raya Siliwangi depan rs elisabeth	500.000	33-L	LB
4	10/02/2019	19.20	Jl. Raya Siliwangi bjb menteng rw lumbu	200.000	33-L	LR
5	12/02/2019	21.30	Jl. Raya Siliwangi depan polsek bektim	500.000	33-L	LB
6	26/02/2019	13.15	Jl. Raya Siliwangi rt 03/06 kel cikiwul kec bantar gebang	500.000	33-L	LR, LB
7	27/02/2019	11.15	Jl. Raya Siliwangi rt 02/01 cikiwul bantar gebang	1.000.000	33-L	LB



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

8	03/03/2019	00.30	Jl. Raya Siliwangi bojong menteng rt 02/04 bkg menteng rw lumbu	500.000	33-L	LB
9	09/03/2019	13.30	Jl. Raya Siliwangi rt 07/03 bojong rw lumbu	500.000	33-L	LB>MD
10	13/03/2019	15.30	Jl. Raya Siliwangi km 12 rt 03/05 bantar gebang	200.000	34-L	LR
11	18/03/2019	08.40	Jl. Raya Siliwangi rt 02/03 bkg menteng	200.000	34-L	LR
12	23/03/2019	11.30	Jl. Raya Siliwangi depan perum vida bantar gebang rt 01/08 kel bantar gebang	200.000	33-L	LR
13	31/03/2019	04.00	Jl. Raya Siliwangi rt 04/1 bkg menteng	-	34-L	LB
14	02/04/2019	23.30	Jl. Raya Siliwangi depan alfa pertigaan trans rt 02/05 bantar gebang	500.000	33-L	LR, LB
15	04/04/2019	22.40	Jl. Raya Siliwangi pangkalan III cikiwul bantar gebang	200.000	33-L	LR
16	11/04/2019	09.15	Jl. Raya Siliwangi rt 5/1 bojong rw lumbu	500.000	33-L	LR
17	20/04/2019	17.30	Jl. Raya Siliwangi pangkalan IB rt 02/05 kel bt gebang	250.000	33-L	LR
18	17/04/2019	04.45	Jl. Raya Siliwangi rt 02/04 kel bkg menteng rw lumbu	250.000	33-L	LR
19	30/04/2019	17.15	Jl. Raya Siliwangi depan spbu pangkalan 2	1.000.000	33-K	MD
20	01/05/2019	02.30	Jl. Raya Siliwangi dekat andri motor sepanjang jaya	200.000	34-K	MD
21	31/05/2019	23.00	Jl. Raya Siliwangi	200.000	33-L	LR
22	10/06/2019	01.19	Jl. Raya Siliwangi depan showroom mobil andre kel sepanjang jaya kec rw lumbu	500.000	33-L	LR
23	18/06/2019	10.00	Jl. Raya Siliwangi km 7 kel bojong rw lumbu	500.000	33-L	LB
24	30/06/2019	19.05	Jl. Raya Siliwangi rt 4/1 bojong rw lumbu	200.000	34-K	MD
25	02/07/2019	06.00	Jl. Raya Siliwangi depan showroom kawasaki	500.000	33-L	LB
26	07/07/2019	15.00	Jl. Raya Siliwangi bantar gebang	200.000	33-L	LR
27	20/07/2019		Jl. Raya Siliwangi rt 01/05 bantar gebang	-	33-L	

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

28	30/07/2019	09.00	Jl. Raya Siliwangi perempatan/tl cipendawa rt 01/04 bj menteng rw lumbu kota bekasi	500.000	33-L	LB
29	03/08/2019	14.50	Jl. Raya Siliwangi rt 01/07 bojong rw lumbu	300.000	33-L	LR
30	21/08/2019	15.35	Jl. Raya Siliwangi rt 4/1 bantargebang	500.000	33-L	LB
31	27/08/2019	03.00	Jl. Raya Siliwangi depan hotel gaharu	200.000	34-L	LB
32	29/08/2019	08.30	Jl. Raya Siliwangi km 11 rt 02/10 bt gebang	200.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya A. Yani Tahun 2019

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	12/01/2019	13.30	Jl. Raya A. Yani sebrang revo	1.000.000	33-L	LR
2	30/01/2019	23.30	Jl. Raya A. Yani dekat kampus bumi insani setia kawan bekasi timur	1.000.000	33-L	LR
3	09/02/2019	23.00	Jl. Raya A. Yani depan islamic center kel margahayu kec bekasi selatan	500.000	33-L	LR
4	25/02/2019	08.00	Jl. Raya A. Yani depan gor kayuringin	200.000	33-L	LR
5	07/03/2019		Jl. Raya A. Yani 1/3 pekayon	1.000.000	33-L	LB, MD
6	10/03/2019	21.45	Jl. Raya A. Yani bekasi selatan	500.000	33-L	LR
7	22/03/2019	07.30	Jl. Raya A. Yani samping bcp	200.000	34-L	LR
8	13/04/2019	10.12	Jl. Raya A. Yani dekat jpo mm bekasi selatan	-	34-L	LR
9	17/07/2018	19.30	Jl. Raya A. Yani bawah jpo rs mitra bekasi barat	100.000	33-L	LR
10	18/04/2019	09.30	Jl. Raya A. Yani depan hotel amarosa	200.000	33-K	MD
11	06/05/2019	03.00	Jl. Raya A. Yani dekat depan bank bjb kayuringin	15.000.000	33-M	M
12	07/06/2019	23.00	Jl. Raya A. Yani flyover tol bekasi barat	300.000	33-L	LB



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

13	09/06/2019	20.00	Jl. Raya A. Yani depan ruko kalimas	500.000	34-L	LR
14	18/07/2019	10.40	Jl. Raya A. Yani depan revo	2.000.000	33-K	MD
15	19/07/2019	23.45	Jl. Raya A. Yani persimpangan tl bcp bekasi	500.000	33-L	LR
16	23/07/2019	04.00	Jl. Raya A. Yani depan gor bekasi		33-L	LR
17	02/08/2019	04.50	Jl. Raya A. Yani	200.000	33-L	LR
18	11/08/2019	15.30	Jl. Raya A. Yani depan giant	500.000	33-L	LR
19	04/08/2019	20.50	Jl. Raya A. Yani depan gor	200.000	34-L	LR
20	14/08/2019	23.00	Jl. Raya A. Yani turunan flyover summarecon margajaya	200.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Perjuangan Tahun 2019

No	Hari/Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	16/12/2019	09.00	Jl. Perjuangan teluk pucung bekasi utara	200.000	33-L	LR
2	03/02/2019	12.30	Jl. Perjuangan depan fotocopy sunny bekasi utara	200.000	33-L	LR
3	14/02/2019	06.30	Jl. Perjuangan dekat pabrik baja tl pucung	50.000.000	33-L	LR & M
4	02/03/2019	22.00	Jl. Raya Perjuangan dekat kampus unbhan	250.000	33-L	LB
5	20/03/2019	15.30	Jl. Raya Perjuangan rt 04/01	200.000	33-L	LR
6	14/04/2019	10.40	Jl. Baru Perjuangan rt 01/6 harapan baru	500.000	33-L	LR
7	22/04/2019	23.30	Jl. Perjuangan depan sdn teluk pucung	1.000.000	33-L	LR
8	16/04/2019	06.30	Jl. Raya Perjuangan bekasi utara	500.000	33-L	LR
9	10/06/2019	00.15	Jl. Perjuangan dekat indomaret tl pucung bekasi utara	500.000	33-L	LR
10	15/06/2019	13.30	Jl. Raya Perjuangan (tpu teluk pucung) kel teluk pucung bekasi utara	200.000	33-L	LR



11	20/05/2019	21.20	Jl. Perjuangan dekat perum harapan regency	500.000	33-L	LR
12	27/06/2019	09.00	Jl. Raya Perjuangan depan swalayan naga harapan baru	200.000	33-L	LR
13	31/07/2019	09.40	Jl. Raya Perjuangan depan klinik pengobatan rt 01/08 tl pucung	500.000	33-L	LB
14	24/08/2019	14.30	Jl. Perjuangan no 57 bekasi utara kota bekasi	200.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Ir. H. Juanda Tahun 2020

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	31/12/2019	23.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan futsal kel margahayu	200.000	33-L	LR
2	19/01/2020	02.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan sta bekasi timur	200.000	34-L	LR
3	02/03/2020	06.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pt telkom marga mulya	500.000	33-L	LR
4	13/03/2020	17.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda 1/3 kemakmuran marga mulya	500.000	33-L	LR
5	31/03/2020	09.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan bazar bangunan marga jaya bekasi selatan	10.000.000	33-M	M
6	07/04/2020	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan dealer kawasaki ninja ampera	500.000	33-L	LR
7	12/05/2020	07.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda jl bulak kapal tl bulak kapal	200.000	33-L	LR
8	20/05/2020	22.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda bank bri bekasi	200.000	34-L	LR
9	05/03/2020	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda tl proyek margahayu bekasi timur	200.000	33-L	LR
10	07/06/2020	15.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda pertigaan kemakmuran kel margajaya	500.000	33-L	LR
11	12/06/2020	05.20	Jl. Raya Ir. H. Juanda pertigaan chandra baga kel marga jaya bekasi selatan	500.000	33-L	LR
12	12/06/2020	07.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan halte bulak kapal	200.000	33-L	LR
13	18/07/2020	23.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda dibawah flyover summarecon	500.000	33-L	LR
14	31/07/2020	15.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda dekat toko semar	200.000	33-L	LR

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

15	14/08/2020	16.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan ktr dishub margahayu	200.000	33-L	LR
16	13/08/2020	03.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pombensin margajaya	200.000	33-L	LR
17	11/09/2020	00.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan proyek	200.000	33-L	LR
18	20/09/2020	05.00	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan pd super keramik bekasi timur	2.000.000	33-L	LR
19	05/10/2020	14.50	Jl. Raya Ir. H. Juanda margahayu bekasi timur	200.000	33-L	LR
20	13/11/2020	03.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda depan dealer kawasaki	5.000.000	33-L	LB>MD
21	03/12/2020	11.56	Jl. Raya Ir. H. Juanda (depan st bekasi) kel margajaya bekasi selatan	-	34-L	LR
22	28/11/2020	18.30	Jl. Raya Ir. H. Juanda toko elektrik/eklin kel bekasi jaya bekasi timur	100.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya Siliwangi Tahun 2020

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	03/01/2020	12.15	Jl. Raya Siliwangi rt 4/41 bojong rw lumbu	200.000	33-L	LB
2	27/01/2020	22.30	Jl. Raya Siliwangi km 10 rt 3/9 btr gebang	500.000	33-K	LR, MD
3	28/01/2020	03.00	Jl. Raya Siliwangi km 13,5 rt 2/6 cikiwul btr gebang	200.000	33-K	MD
4	02/02/2020		Jl. Raya Siliwangi depan rs elisabeth	200.000	33-L	LR
5	29/02/2020	04.00	Jl. Raya Siliwangi depan 202 bojong rw lumbu	500.000	33-K	MD
6	08/03/2020	02.30	Jl. Raya Siliwangi km 10 depan puskesmas bt gebang kota bekasi	500.000	33-L	LR
7	10/03/2020	06.15	Jl. Raya Siliwangi rt 01/08 btr gebang	200.000	33-K	MD
8	11/03/2020	07.30	Jl. Raya Siliwangi kel bojong menteng rw lumbu	200.000	33-L	LR
9	19/03/2020	19.30	Jl. Raya Siliwangi depan pom bensin	200.000	34-L	LR
10	31/03/2020	02.30	Jl. Raya Siliwangi km 10 rt 03/01 bantar gebang	5.000.000	33-M	M



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

11	01/04/2020	05.45	Jl. Raya Siliwangi pangkalan 2 cikiwul btr gebang	200.000	33-L	LR
12	03/06/2020	09.00	Jl. Raya Siliwangi sepanjang jaya rw lumbu	-	34-L	LR
13	04/06/2020	04.00	Jl. Raya Siliwangi km 5 bojong rw lumbu	200.000	34-L	LR
14	12/06/2020	07.15	Jl. Raya Siliwangi rt 2/10 kel bojong menteng	200.000	33-L	LR
15	21/06/2020	14.00	Jl. Raya Siliwangi rt 01/03 bojong rawa lumbu	200.000	33-L	LR
16	09/07/2020	13.00	Jl. Raya Siliwangi dekat showroom andri motor sepanjang jaya	-	34-L	LR
17	26/07/2020	07.05	Jl. Raya Siliwangi rt 4/1 bojong menteng	200.000	33-L	LR
18	18/07/2020	15.30	Jl. Raya Siliwangi no 6 dekat kampus bina insani sepanjang jaya	200.000	33-L	LR
19	10/08/2020	16.00	Jl. Raya Siliwangi no 6 rt 1/4 sepanjang jaya	200.000	33-L	LR
20	19/08/2020	06.15	Jl. Raya Siliwangi depan pul taxi bluebird bojong	200.000	33-L	LR
21	29/08/2020	01.30	Jl. Raya Siliwangi km 115 bantar gebang	2.000.000	33-L	LR
22	27/08/2020	03.20	Jl. Raya Siliwangi dekat pintu gerbang kemang sepanjang jaya	200.000	33-L	LR
23	12/09/2020	10.00	Jl. Raya Siliwangi km 9 bantar gebang	200.000	33-L	LR
24	23/09/2020	05.00	Jl. Raya Siliwangi rt 02/04 sepanjang jaya rawa lumbu	500.000	34-L	LR
25	27/09/2020	01.00	Jl. Raya Siliwangi rt 3/41 bojong rawa lumbu	200.000	33-L	LR
26	03/10/2020	00.45	Jl. Raya Siliwangi rt 1/10 bantar gebang	500.000	33-L	LR
27	05/10/2020	19.00	Jl. Raya Siliwangi rt 3/7 bantar gebang	500.000	33-L	LR
28	10/11/2020	21.00	Jl. Raya Siliwangi depan kec rawalumbu	500.000	33-L	LR
29	11/11/2020	02.45	Jl. Raya Siliwangi 1/3 transit rt 2/5 bantar gebang	200.000	33-L	LR
30	15/11/2020	23.15	Jl. Raya Siliwangi km 10 rt 4/1 bantar gebang	200.000	33-L	LR
31	16/11/2020	13.15	Jl. Raya Siliwangi km 05 (depan polsek bekasi timur)	2.000.000	33-K	MD
32	25/11/2020	18.50	Jl. Raya Siliwangi (gerbang rs elisabeth) rawa lumbu	500.000	33-L	LB
33	25/11/2020	22.30	Jl. Raya Siliwangi rt 01/06 cikiwul	200.000	33-L	LR

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

34	23/11/2020	22.00	Jl. Raya Siliwangi samping kampus trisakti bekasi	500.000	33-L	LR
35	10/12/2020	00.30	Jl. Raya Siliwangi 1/4 cipendawa	-	34-L	LR
36	17/12/2020	09.30	Jl. Raya Siliwangi gg. Swadaya rawa lumbu kota bekasi	200.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Raya A. Yani Tahun 2020

No	Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	19/01/2020	05.30	Jl. Raya A. Yani depan gor	200.000	33-L	LR
2	26/03/2020	14.30	Jl. Bulevar Jend A. Yani bunderan summarecon kel harapan mulya bekasi utara	500.000	33-L	LR
3	09/04/2020	07.30	Jl. Raya A. Yani no 2 marga jaya	500.000	34-L	LB
4	13/04/2020	15.00	Jl. Raya A. Yani blok A10 no 11 marga jaya	500.000	33-L	LR
5	29/04/2020	06.10	Jl. Raya A. Yani depan revo pekayon	1.000.000	33-L	LR
6	01/06/2020	22.30	Jl. Raya A. Yani depan ruko sentral niaga kayuringin	200.000	33-L	LR
7	04/06/2020	15.40	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra keluarga	500.000	33-L	LR
8	03/06/2020	08.00	Jl. Raya A. Yani depan bcp	200.000	33-L	LR
9	17/06/2020	16.20	Jl. Raya A. Yani dekat gedung golkar	200.000	33-L	LR
10	19/06/2020	18.30	Jl. Raya A. Yani 1/3 lampu merah pekayon	500.000	33-M	LR, M
11	29/06/2020	20.15	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra keluarga	200.000	33-L	LR
12	30/06/2020	08.00	Jl. Raya A. Yani depan bcp margajaya	200.000	33-L	LR
13	07/07/2020	11.00	Jl. Raya A. Yani depan rs mitra keluarga	500.000	33-L	LR
14	16/07/2020	05.45	Jl. Raya A. Yani dekat tl rawa panjang	500.000	33-L	LR
15	28/07/2020	05.00	Jl. Raya A. Yani 1/4 Giant	500.000	33-L	LR



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

16	30/07/2020	02.00	Jl. Raya A. Yani depan gor	500.000	33-L	LR
17	03/08/2020	06.00	Jl. Raya A. Yani depan pertokoan revo	1.000.000	33-K	MD
18	03/08/2020	10.54	Jl. Raya A. Yani 1/4 bcp bekasi	200.000	34-L	LR
19	11/08/2020	13.20	Jl. Raya A. Yani depan taman kota bekasi	2.000.000	33-L	LR
20	18/08/2020	01.00	Jl. Raya A. Yani depan gor	-	34-L	LR
21	18/09/2020	07.00	Jl. Raya A. Yani depan islamic center	200.000	33-L	LR
22	03/11/2020	16.15	Jl. Raya A. Yani depan pombensin margajaya	500.000	33-L	LR
23	21/11/2020	07.00	Jl. Raya A. Yani depan gor kota bekasi	200.000	33-L	LR
24	24/11/2020	01.00	Jl. Raya A. Yani (bawah jpo stadion gor) kel margajaya bekasi selatan	500.000	33-L	LR
25	06/12/2020	14.00	Jl. Raya A. Yani kel kayuringin jaya bekasi selatan	500.000	33-L	LR
26	09/12/2020	11.00	Jl. Raya A. Yani depan gor kel kayuringin jaya bks selatan	200.000	33-L	LR
27	09/12/2020	06.20	Jl. Raya A. Yani (bawah jpo) kel marga jaya	100.000	33-L	LR
28	15/12/2020	20.50	Jl. Raya A. Yani flyover summarecon bekasi	200.000	33-L	LR
29	18/12/2020	04.00	Jl. Raya A. Yani flyover rawa panjang depan lotte mart	500.000	34-K	MD
30	20/12/2020	22.00	Jl. Raya A. Yani dekat rs mitra bekasi barat, bekasi selatan	200.000	33-L	LR
31	23/12/2020	15.00	Jl. Raya A. Yani dekat rs mitra keluarga bekasi	200.000	33-L	LR
32	28/12/2020	13.30	Jl. Raya A. Yani (flyover summarecon)	500.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

Data Kecelakaan Lalu Lintas di ruas Jalan Perjuangan Tahun 2020

No	Hari/Tanggal	Jam	TKP	Kerugian	Korban	Ket Korban
1	05/01/2020	02.30	Jl. Perjuangan depan indomaret marga mulya	200.000	33-L	LR



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

2	08/01/2020	13.30	Jl. Raya Perjuangan depan toko kuat kel marga mulya bekasi utara	200.000	34-L	LR
3	24/01/2020	19.10	Jl. Raya Perjuangan dekat kuburan cina kel marga mulya	100.000	34-L	LR
4	30/01/2020	18.00	Jl. Raya Perjuangan dekat cafe janji jiwa	1.000.000	33-L	LR
5	21/02/2020	13.30	Jl. Raya Perjuangan tl pucung rt 4/1 no 14 tl pucung	200.000	33-L	LR
6	27/02/2020	21.30	Jl. Raya Perjuangan dekat rsk tl buyung	500.000	33-L	LR
7	28/02/2020	05.40	Jl. Raya Perjuangan teluk pucung rt 003/003 kel teluk pucung	200.000	33-L	LR
8	29/02/2020	14.00	Jl. Raya Perjuangan dpn alfamart kel teluk pucung bekasi utara	200.000	33-L	LR
9	06/03/2020	02.30	Jl. Raya Perjuangan dekat rumah makan bebek jaya	500.000	33-L	LR
10	21/03/2020	05.00	Jl. Raya Perjuangan dekat koramil tl pucung	200.000	34-L	LR
11	23/03/2020	07.20	Jl. Perjuangan rt 8/32 tl pucung bekasi utara	500.000	33-L	LR
12	02/06/2020	09.30	Jl. Raya Perjuangan depan kantor kel tl pucung	500.000	33-L	LR
13	22/07/2020	24.00	Jl. Raya Perjuangan depan PT Aqua tl pucung	500.000	33-L	LR
14	26/08/2020	06.20	Jl. Raya Perjuangan tl pucung gerbang perum twa	200.000	33-L	LR
15	28/08/2020	07.30	Jl. Raya Perjuangan depan indah motor marga mulya	500.000	33-L	LR
16	08/09/2020	13.15	Jl. Raya Perjuangan kel margamulya bekasi utara	200.000	33-L	LR
17	10/09/2020	11.30	Jl. Raya Perjuangan depan indomaret harapan baru	200.000	33-L	LR
18	20/11/2020	23.00	Jl. Raya Perjuangan 1/3 summarecon margamulya	200.000	33-L	LR
19	03/12/2020	19.30	Jl. Raya Perjuangan kel harapan baru bekasi utara	500.000	33-L	LR

Sumber: Polres Metro Bekasi Kota

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta