



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

34/SKRIPSI/S.Tr-TKG/2022

SKRIPSI

**PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KONSTRUKSI TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR PADA PROYEK
KONSTRUKSI**

**(STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG MENARA 17 PWNU
JAWA TIMUR)**



**Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan
Program D-IV Politeknik Negeri Jakarta**

Disusun Oleh :

Angga Kurniawan
NIM 1801421011

Pembimbing :

Nunung Martina, S.T., M.Si.
NIP 19670308 19903 2 001

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK KONSTRUKSI GEDUNG

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

DEPOK

2022



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi Berjudul :

PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONTRUKSI TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR PADA PROYEK KONTRUKSI (STUDI KASUS : PROYEK MENARA 17 PWNJ JATIM, SURABAYA) yang di susun oleh Angga Kurniawan (1801421011) telah di setujui oleh dosen pembimbing untuk di pertahankan dalam

Sidang Skripsi

Pembimbing

Nunung Martina, S.T., M.Si
NIP. 196703081990032001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi berjudul :

PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR PADA PROYEK KONSTRUKSI (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG MENARA 17 PWNU, JAWA TIMUR)

yang disusun oleh **Angga Kurniawan (NIM 1801421011)** telah dipertahankan dalam Sidang Skripsi Teknik Sipil di depan Tim Penguji pada hari Rabu, 27 Juli 2022

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Imam Hariadi Sasongko, S.T., M.M., M.B.A. NIP 195804221984031003	
Anggota	Kusumo Drajad S, S.T., M.Si, CSP., IPU. NIP. 196001081985031002	
Anggota	Safri, S.T., M.T. NIP 198705252020121010	

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T.,M.M.,M.Ars.
NIP 197407061999032001



HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Angga Kurniawan
NIM : 1801421011
Prodi : D-IV Teknik Konstruksi Gedung
Alamat email : angga.kurniawan.ts18@mhs.wpnj.ac.id
Judul Naskah : Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan
Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor (Studi Kasus:
Proyek Pembangunan Menara 17 PWNU Jawa Timur)

Dengan ini saya menyatakan bahwa tulisan yang saya sertakan dalam Skripsi Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta Tahun Akademik 2021/2022 adalah benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan jiplakan karya orang lain dan belum pernah diikutkan dalam segala bentuk kegiatan akademis.

Apabila dikemudian hari ternyata tulisan/naskah saya tidak sesuai dengan pernyataan ini, maka secara otomatis tulisan/naskah saya dianggap gugur dan bersedia menerima sanksi yang ada. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Depok, 17 Agustus 2022

Yang menyatakan


(Angga Kurniawan)

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat sarjana di Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Jakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Kedua orang tua saya, yang selalu memberikan dukungan dan doa selama proses penyusunan skripsi ini.
2. Ibu Nunung Martina, S.T., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing saya dalam penyusunan Skripsi ini.
3. Ibu Dr. Dyah Nurwidyahningrum, S.T., M..M., Ars. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
4. Seluruh tenaga kerja di Proyek Menara 17 PWNU Jatim, yang telah memberikan bantuan serta fasilitas selama pengumpulan data penelitian.
5. Teman-teman yang selalu memberikan masukan, dukungan, dan juga candaan sehingga membuat penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan kondisi sehat mental.

Dalam penulisan Skripsi ini penulis menyadari masih banyak kekurangan pada Skripsi ini. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk menyempurnakan Skripsi ini. Akhir kata semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Jakarta

Angga Kurniawan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



ABSTRAK

Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) merupakan langkah efektif dalam mewujudkan keselamatan pada pekerjaan konstruksi. Proyek konstruksi Gedung menara 17 PWNU merupakan proyek dengan kategori risiko keselamatan besar berdasarkan Permen PUPR nomor 10 tahun 2021. Penelitian ini membahas tentang bagaimana tingkat penerapan elemen SMKK dan bagaimana pengaruh dari penerapan elemen SMKK terhadap kinerja kontraktor. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis faktor yang mempengaruhi penerapan SMKK terhadap kinerja kontraktor, kontraktor meningkatkan kinerja penerapan smkk, serta elemen smkk yang butuh peningkatan dalam penerapan kinerja kontraktor. Metode penelitian yang digunakan yakni kuantitatif dengan observasi langsung di lapangan, pengambilan data dilakukan melalui dua metode yakni data primer berupa kuesioner, jadwal proyek, volume pekerjaan dan sekunder berupa, Progress pekerjaan, tenaga kerja yang terlibat, data kecelakaan kerja. Kemudian diolah menggunakan data statistik SPSS V16, hasil penelitian ini menunjukkan bahwa lima elemen pada SMKK berpengaruh terhadap kinerja kontraktor yang ditunjukkan pada pengujian nilai regresi r hitung $>$ r table (0.312) dan berdasarkan hasil analisis yang di dapatkan bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) terhadap kinerja kontraktor yang memiliki dominan tertinggi yakni, dukungan keselamatan konstruksi sebesar 9.248

Kata Kunci: Permen PUPR No 10 Tahun 2021, Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi, Kinerja Kontraktor, Regresi Linier

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II DASAR TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Aspek Dasar Hukum Peraturan Perundang-undangan SMKK	6
2.1.1 Peraturan Menteri Nomor 10 Tahun 2021 Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	6
2.1.2 Penerapan SMKK Pada Tahap Pelaksanaan Pekerjaan Konstruksi	6
2.1.3 Penerapan SMKK Pada Kepemimpinan Dan Partisipasi Tenaga Kerja Dalam Keselamatan Konstruksi	7
2.1.4 Penerapan SMKK Pada Perencanaan Keselamatan Konstruksi	8
2.1.5 Penerapan SMKK Pada Dukungan Keselamatan Konstruksi	10
2.1.6 Penerapan SMKK Pada Operasi Keselamatan Konstruksi	11
2.1.7 Penerapan SMKK Pada Evaluasi Kinerja Keselamatan Konstruksi	12
2.2 Gambaran Umum Penerapan Sistem Manajemen Keselematan Konstruksi Pada Proyek Gedung Menara 17 PWNU	13
2.2.1 Pencegahan Kecelakaan dan Pelaksanaan Penerapan SMKK	13
2.3 Keselematan Konstruksi	14
2.4 Kinerja Kontraktor	14
2.5 Penilaian Kinerja	15

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.5.1	Manfaat Penilaian Kinerja	15
2.6	Identifikasi Bahaya dan Pengendalian Risiko	16
2.7	Pencegahan Covid-19 Di Proyek Konstruksi	16
2.8	Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		21
3.1	Lokasi dan Objek Penelitian	21
3.2	Instrumen Penelitian dan Skala Pengukuran	21
3.3	Tahapan Penelitian.....	22
3.3.1	Tahap Studi Literatur dan Penetapan Variabel	22
3.3.2	Penetapan Variabel	22
3.4	Populasi Dan Sampe Penelitian.....	25
3.4.1	Populasi.....	25
3.4.2	Sampel	25
3.5	Teknik Sampling.....	26
3.6	Tahapan Pengumpulan Data	26
3.6.1	Data Primer	26
3.6.2	Data Sekunder	33
3.7	Tahapan Pengolahan Data	33
3.8	Uji Instrumen	33
3.9	Teknik Analisis Data	34
3.10	Diagram Alir.....	37
3.11	Luaran.....	38
BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN.....		39
4.1	Data Primer	39
4.1.1	Hasil Validasi Pakar Penelitian.....	39
4.1.2	Penetapan Variabel penelitian dan Validasi	42
4.1.3	Karakteristik Responden.....	45
4.1.4	Hasil jawaban Kuesioner	49
4.2	Data Sekunder.....	53
4.2.1	Progress Pekerjaan	53
4.2.2	Data Kecelakaan Kerja	54
4.2.3	Rencana Keselamatan Konstruksi	55
4.3	Analisa Statistik	57



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.3.1	Analisis Statistik Deskriptif	57
4.4	Uji Instrument	59
4.4.1	Uji Validitas	59
4.4.2	Uji Realibilitas	63
4.5	Uji Asumsi Klasik.....	64
4.5.1	Uji Normalitas.....	64
4.5.2	Uji Linieritas	65
4.5.3	Uji Heteroskesdasitas.....	66
4.6	Uji Korelasi.....	67
4.7	Analisis Regresi Linier Sederhana.....	68
4.8	Analisis Regresi Linier Berganda	70
4.9	Uji Dominasi.....	72
4.10	Pembahasan	73
4.11	Faktor- Faktor apa saja dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang mempengaruhi kinerja kontraktor.	73
4.12	Peningkatan Peneraan Elemen-elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dalam Kinerja Kontraktor	75
4.13	Pengaruh Penerapan Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dalam Kinerja Kontraktor.....	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		87
5.1	Kesimpulan	87
5.2	Saran	88



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Pembangunan Menara 17 PWNU	21
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	37
Gambar 4.1 Diagram Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	46
Gambar 4.2 Diagram Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Jabatan	47
Gambar 4.3 Diagram Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lama Bekerja.....	48
Gambar 4.4 Diagram Distribusi Frekuensi Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	48
Gambar 4.5 Laporan Progress Pekerjaan	53
Gambar 4.6 Laporan Kecelakaan Kerja	55
Gambar 4.7 Grafik Pengaruh X1	75
Gambar 4.8 Grafik Pengaruh X2	76
Gambar 4.9 Grafik Pengaruh X3	76
Gambar 4.10 Grafik Pengaruh X4	77
Gambar 4.11 Grafik Pengaruh X5	77
Gambar 4.12 Diagram Kinerja Kontraktor	78
Gambar 4.13 Grafik Hubungan Pengaruh Kinerja Dengan SMKK.....	80

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	19
Tabel 3.2 Skala Likert	22
Tabel 3.3 Operasional Variabel Bebas	23
Tabel 3.3 Operasional Variabel Terikat	25
Tabel 3.5 Target Responden	25
Tabel 3.6 Validasi Pakar	27
Tabel 3.7 Pendapat Responden Pengaruh Penerapan SMKK Terhadap Kinerja Kontraktor	30
Tabel 3.8 Skala Pengukuran Korelasi	34
Tabel 4.1 Profil Pakar	39
Tabel 4.1.1 Hasil Kuesioner Validasi	39
Tabel 4.2 Penetapan Variabel Penelitian	42
Tabel 4.3 Item Pertanyaan Kuesioner	43
Tabel 4.4 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin	46
Tabel 4.5 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Jabatan	46
Tabel 4.6 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Lama Bekerja	47
Tabel 4.7 Distribusi Frekuensi Berdasarkan Tingkat Pendidikan	48
Tabel 4.8 Tabulasi Hasil Kuesioner Variabel Bebas	49
Tabel 4.9 Tabulasi Hasil Kuesioner Variabel Bebas Lanjutan	50
Tabel 4.10 Tabulasi Hasil Kuesioner Variabel Terikat	52
Tabel 4.11 Dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi	55
Tabel 4.12 Analisis Deskriptif	57
Tabel 4.13 Hasil Uji Variabel X.1	59
Tabel 4.14 Hasil Uji Variabel X.2	60
Tabel 4.15 Hasil Uji Variabel X.3	60
Tabel 4.16 Hasil Uji Variabel X.4	61
Tabel 4.17 Hasil Uji Variabel X.5	61
Tabel 4.18 Hasil Uji Variabel Y	62
Tabel 4.19 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas	62
Tabel 4.20 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X	64
Tabel 4.21 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y	64

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4.22 Hasil Rekapitulasi Uji Reliabilitas	64
Tabel 4.23 Rekapituasi Hasil Uji Normalitas	65
Tabel 4.24 Rekapituasi Hasil Uji Linieritas	66
Tabel 4.25 Rekapituasi Hasil Uji Heteroskedastisitas	66
Tabel 4.26 Rekapituasi Hasil Rekap Uji Korelasi	67
Tabel 4.27 Hubungan Variabel X1 dengan Kinerja Kontraktor	68
Tabel 4.28 Hubungan Variabel X2 dengan Kinerja Kontraktor	68
Tabel 4.29 Hubungan Variabel X3 dengan Kinerja Kontraktor	69
Tabel 4.30 Hubungan Variabel X4 dengan Kinerja Kontraktor	69
Tabel 4.31 Hubungan Variabel X5 dengan Kinerja Kontraktor	69
Tabel 4.32 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	70
Tabel 4.33 Hasil Uji F.....	71
Tabel 4.34 Skala Penilaian Kinerja.....	79
Tabel 4.35 Rangkuman Pengaruh Elemen SMK	81

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Validasi Pakar Perihal Variabel Yang Mempengaruhi Penerapan SMKK Terhadap Kinerja Kontraktor

Lampiran 2 Data Kecelakaan Kerja Pada Proyek Berdasarkan Hasil Pengamatan

Lampiran 3 Data Laporan Progress Pekerjaan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kegiatan pada proyek konstruksi tentu akan memiliki target penyelesaian pekerjaan dengan tepat waktu, mutu dan biaya sesuai dengan apa yang telah direncanakan, akan tetapi banyak aktivitas proyek konstruksi yang dilaksanakan memiliki beberapa kendala didalamnya yang dapat memberikan kerugian dan menyebabkan keterlambatan waktu penyelesaian pekerjaan, salah satu penyebab terganggunya adalah kecelakaan kerja yang memungkinkan dapat terjadi pada proyek konstruksi (Ibrahim, 2020)

Kecelakaan-kecelakaan kerja yang terjadi dalam proses konstruksi dapat menghambat proses konstruksi itu sendiri sehingga tujuan manajemen proyek tidak tercapai seperti penambahan pembiayaan yang tidak perlu akibat terjadinya kecelakaan kerja dan dari segi waktu akan memperlambat proses pelaksanaan konstruksi sehingga kinerja kontraktor mengalami penurunan dan hambatan. Hal inilah yang menjadi pertimbangan bagi perusahaan-perusahaan kontraktor dalam menerapkan sistem manajemen keselamatan konstruksi yang baik dalam proses konstruksi yang merupakan kunci utama bagi tercapainya tujuan manajemen proyek yang sukses dan keamanan terhadap tenaga kerja (Pratama et al., 2014).

Aktivitas pekerjaan pada proyek gedung menara 17 PWNU tergolong tingkat risiko besar sesuai penggolongan tingkat risiko pada permen PUPR No.10 tahun 2021, penggunaan teknologi tinggi dan metode pelaksanaan yang tidak akurat serta kurang teliti, penggunaan tenaga kerja, alat berat dan material dalam skala besar disertai dengan waktu pelaksanaan dan lokasi lahan proyek yang terbatas menyebabkan pembangunan gedung menara 17 PWNU mempunyai resiko yang cukup tinggi dalam hal kecelakaan kerja. Oleh sebab itu proyek gedung menara 17 PWNU wajib menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi yang dapat mengatur dan meminimalisasi terjadinya kecelakaan sebagai upaya mencapai kegiatan konstruksi yang selamat (Yalina & Sugiri, 2021).

Penerapan elemen dan kriteria SMKK merupakan langkah efektif dalam mewujudkan pencegahan kecelakaan kerja pada proyek konstruksi (Pattisinai



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

et al., 2020). Berdasarkan PP Nomor 10 Tahun 2021, terdapat lima elemen SMKK yaitu kepemimpinan dan partisipasi Tenaga Kerja dalam keselamatan konstruksi, perencanaan keselamatan konstruksi, dukungan keselamatan konstruksi, operasi keselamatan konstruksi dan evaluasi kinerja keselamatan konstruksi. Penerapan lima elemen SMKK dilakukan pada setiap tahap dalam proyek konstruksi, dimulai dari tahap pemilihan penyedia jasa sampai dengan tahap operasi dan pemeliharaan.

Proporsi pencapaian keberhasilan pembangunan selain dipengaruhi dari kinerja, Kinerja kontraktor dapat dikatakan sebagai suatu hasil yang dicapai ketika mengerjakan suatu tugas atau proyek. Keberhasilan suatu kontraktor dilihat dari kinerja, dimana sangat ditentukan oleh kinerja masing-masing individu dalam perusahaan kontraktor tersebut (Ruci & Kristiana, 2019).

Penerapan elemen dalam Sistem Manajemen K3 memiliki pengaruh terhadap keberhasilan proyek, seperti hasil penelitian (Pattisinai et al., 2020) bahwa terdapat pengaruh hasil penerapan elemen Sistem Manajemen K3 dengan keberhasilan proyek dalam mencapai kondisi selamat pada proyek konstruksi gedung menara 17 PWNU. Hasil tersebut semakin memperkuat urgensi dari perlunya analisis tentang pengaruh penerapan SMKK terhadap kinerja kontraktor pada pekerjaan konstruksi gedung menara 17 PWNU sebagai upaya terwujudnya keselamatan konstruksi dan meningkatkan kinerja kontraktor pada proyek konstruksi.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam menentukan inti dari permasalahan penelitian ini, perumusan masalah berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan. Rumusan masalah yang dapat diuraikan adalah sebagai berikut :

1. Faktor-faktor apa saja dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang mempengaruhi kinerja kontraktor?
2. Mengetahui bagaimana peran kontraktor meningkatkan penerapan elemen-elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dalam peningkatan kinerja?
3. Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) apa saja yang butuh peningkatan dalam penerapan terhadap kinerja kontraktor?



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.3 Batasan Penelitian

Untuk menghasilkan hasil penelitian yang sesuai dengan tujuan dan sesuai pada sasaran dari penelitian ini. Maka terdapat batasan dalam penelitian yang menjadi pokok-pokok bahasan, yaitu :

1. Penelitian ini dilakukan pada Proyek Gedung Menara 17 PWNU di Jalan Masjid Al – Akbar Timur No.09, Surabaya.
2. Pengamatan difokuskan pada sistem manajemen kelamatan konstruksi serta kinerja kontraktor, yang dilakukan pada April 2022 s/d Juni 2022
3. Jenis pekerjaan yang diamati berupa tahap pekerjaan pada struktur bawah pembesian dan pengecoran beton.
4. Penelitian ini di lakukan dengan cara observasi terhadap pekerjaan pelaksanaan pembesian dan pengecoran beton Proyek Gedung Menara 17 PWNU.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun dari rumusan masalah yang telah dituliskan diatas, maka tujuan masalah dapat diuraikan sebagai berikut :

1. Mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) terhadap kinerja kontraktor.
2. Mengetahui peran kontraktor meningkatkan kinerja penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK).
3. Menganalisis Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang butuh peningkatan dalam penerapan kinerja kontraktor

1.5 Sistematika Penulisan

Pada sistematika penulisan penelitian Skripsi ini akan dijelaskan garis besar dari masing-masing bab, yaitu :

a) **BAB I PENDAHULUAN**

Menjelaskan mengenai latar belakang penyusunan penelitian, identifikasi masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

b) **BAB II LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA**

Mengulas tentang teori-teori dasar yang dirangkum dan digunakan pada penelitian ini. Referensi teori yang dikutip dari penelitian terdahulu, buku, dan hasil dokumentasi awal peneliti yang diambil dari



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

proyek yang akan diamati. Teori yang dikutip berupa pengertian serta definisi meliputi seputar keselamatan Konstruksi, Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi, Elemen Sistemn Manajemen Keselamatan Konstruksi, Kinerja Kontraktor, Penilaian Kinerja, Identifikasi Bahaya dan Pengendalian Risiko, Kecelakaan.

c) **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Memaparkan penjelasan mengenai bagan alir penelitian, lokasi penelitian, langkah-langkah penelitian serta pengumpulan dan pengolahan data penelitian.

d) **BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN**

Berisi tentang berbagai data yang dikumpulkan dari proyek konstruksi yang dijadikan sebagai lokasi penelitian. Data tersebut berupa data awal primer dan data sekunder. Data tersebut kemudian dianalisis dan di bahas untuk mendapatkan hasil penelitian.

e) **BAB V PENUTUP**

Berisikan tentang kesimpulan yang diperoleh dari BAB IV mengenai pencapaian tujuan penelitian ini dan memberikan saran serta masukan agar dapat menjadi pertimbangan untuk penelitian selanjutnya.

f) **DAFTAR PUSTAKA**

g) **LAMPIRAN**

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data pembahasan penelitian, didapatkan jawaban untuk menjawab rumusan masalah yang merupakan tujuan pada penelitian ini, yaitu sebagai berikut:

1. Berdasarkan gambar 4.14 grafik Hubungan Pengaruh kinerja dengan SMK, nilai kinerja yang di hasilkan dari kelima elemen SMK tersebut yaitu >4 menandakan kinerja dalam penerapan smk menunjukkan sangat baik menurut penilaian skala kinerja pada tabel 4.33. Dapat di simpulkan bahwa semakin besar nilai tingkat penerapan elemen SMK maka akan semakin meningkat nilai Y atau nilai kinerja kontraktor.
2. Faktor-faktor yang mempunyai pengaruh terhadap kinerja kontraktor tertinggi berupa pengendalian operasi keselamatan konstruksi, kesiapan dan tanggapan terhadap kondisi darurat, dan investigasi kecelakaan konstruksi, dan pemenuhan standar perundangan Keselamatan Konstruksi, dengan variabel SMK dengan elemen “Dukungan keselamatan konstruksi”
3. Pengaruh penerapan elemen SMK yang sangat membutuhkan penambahan item dalam pelaksanaannya yakni elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” itemnya berupa pembuatan organisasi pengelola SMK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi, dan melakukan training pada pekerja proyek. dan “Dukungan keselamatan konstruksi” berupa kompetensi kepada tenaga kerja, dan organisasi K3
4. Untuk menghasilkan kinerja kontraktor yang maksimal diperlukan:
 - Pada elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa pembuatan organisasi pengelola SMK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi, dan melakukan training pada pekerja proyek.
 - Pada elemen “Perencanaan keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa identifikasi bahaya,



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penilaian risiko, pengendalian, dan peluang (IBPRP) pada proyek, dan pemenuhan standar perundangan Keselamatan Konstruksi

- Pada elemen “Dukungan keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa melakukan kompetensi kepada tenaga kerja, dan Kepedulian organisasi K3.
- Pada elemen “Operasi keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa pengendalian operasi keselamatan konstruksi, kesiapan dan tanggapan terhadap kondisi darurat, dan investigasi kecelakaan konstruksi.
- Pada elemen “Pemantauan dan Evaluasi Kinerja” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa inspeksi ke area kerja, melaksanakan audit SMKK untuk mengetahui apakah penerapan SMKK sudah berjalan dengan benar pada proyek, dan evaluasi terhadap kinerja K3 di proyek.

5.2 Saran

1. Kepada Kontraktor Proyek

Berdasarkan kesimpulan maka disarankan kepada semua pihak yang terlibat agar lebih meningkatkan penambahan item kepada variabel “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” dengan itemnya berupa pembuatan organisasi pengelola SMKK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi dan variabel “Dukungan keselamatan konstruksi” berupa kompetensi kepada tenaga kerja, dan organisasi K3.

2. Peneliti Selanjutnya

- a. Penelitian selanjutnya juga dapat melakukan penelitian tidak hanya pada satu pekerjaan, namun bisa dilakukan dengan lebih dari satu pekerjaan yang berada pada jalur kritis apabila memungkinkan.
- b. Penelitian ini juga dapat dilakukan tidak hanya pada proyek gedung, namun proyek sipil lainnya seperti bendungan, jembatan, jalan, dan lain-lain.
- c. Perhatikan data proyek yang akan digunakan, apabila sudah sesuai dengan kriteria judul peneliti barulah penelitian baru dapat

dilakukan. Sebagai contoh apakah proyek memiliki data pekerjaan kritis pada proyek tersebut atau tidak.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





DAFTAR PUSTAKA

- Adityanto, B., & Irawan, S. (2013). *Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Pekerjaan Struktur Bawah Dan Struktur Atas Gedung Bertingkat. Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(4), 73–84.
- Arciniegas Paspuel, O. G., Álvarez Hernández, S. R., Castro Morales, L. G., & Maldonado Gudiño, C. W. (2021). *No Title*. 10, 6.
- BPSDM, PUPR. (2019). Pusat Pendidikan Dan Pelatihan Sumber Daya Air Dan Konstruksi. *Modul Pendayagunaan Sumberdaya Air. Pelatihan Dasar Teknis Bidang SDA*, 29.
- Hamid, S. (2014). *Manajemen Sumber Daya Manusia Lanjutan*. 1, 265–271. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Ibrahim. (2020). Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi Gedung (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Gedung DPRD Sleman, Yogyakarta). *Tesis*, 1–82.
- Indrayana, D. V., Pribadi, K. S., Tamin, R. Z., & Mahani, I. (2021). Studi Pelaksanaan Integrasi SMK3 dan SMKK Pada BUMN PT. XX (Persero). *Jurnal Teknik Sipil*, 28(1), 93–106.
- Kementerian PUPR. (2021). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2021 Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi*. 1–38.
- Koriawan, N. (2011). Karakteristik Dan Kinerja Perusahaan Jasa Konstruksi Kualifikasi Kecil Di Kabupaten Jembrana Tahun 2009. *Tesis Program Magister Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Universitas Udayana*. Bali, 1–158.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2020). Instruksi Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat No.02/IN/M/2020 Tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (Covid-19) Dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi. *Konstruksi, Protokol Covid-19*, 1–21.
- Mondy, R. W. (2008). *SDM Manajemen Sumber Daya Manusia*. Edisi Kesepuluh. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Pattisnai, A. R., Widayanti, F. R., Nusantara, D. A. D., & Nadiar, F. (2020). Pentingnya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Site Proyek Konstruksi Di Era Pandemi Covid-19. *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil (Proteksi)*, 2(2), 84.
- Pratama, Y., Aulia, T. B., & Nurisra. (2014). *Identifikasi faktor-faktor keselamatan*

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dan kesehatan kerja (k3) yang mempengaruhi kinerja proyek konstruksi. 3(3), 218–226.

Ruci, M., & Kristiana, W. (2019). Pandangan Pemilik Proyek Terhadap Kinerja. *Jurnal Teoritas Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 3(1), 53–63.

Sugiyono, P. D. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*, Bandung: Cv. Alfabeta.

Vebrianti, R. (2016). Analisis hubungan antara pengendalian internal dan kepuasan kerja dengan kecenderungan kecurangan perusahaan. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 4(2), 2.

Wahyuono, D. E., Sipil, T., & Soegijapranata, U. K. (2021). Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 21 / Prt / M / 2019. *Prosiding CEEDRiMS*, 1(1), 395–401.

Yalina, F., & Sugiri, T. (2021). Pengaruh Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Proyek Pembangunan Flyover (Studi Kasus: Flyover Sultan Agung Tanjung Karang). *Techno-Socio Ekonomika*, 14(2), 87.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA