



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PROGRAM STUDI MANUFAKTUR
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
FEBRUARI 2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**PERANCANGAN FIXTURE WELDING PEMBUATAN
FIREWALL KENDARAAN ARMORED PERSONNEL
CARRIER 4500CC**

SKRIPSI

Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma IV Sarjana Terapan Program Studi Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Oleh:

Anissa Puspa Dewi

NIM. 4217010004

**PROGRAM STUDI MANUFAKTUR
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
FEBRUARI 2022**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

PERANCANGAN *Fixture Welding* PEMBUATAN FIREWALL KENDARAAN ARMORED PERSONNEL CARRIER 4500CC

Oleh:

Anissa Puspa Dewi

NIM.4217010004

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur

Skripsi telah disetujui oleh pembimbing

Pembimbing 1

Drs. R. Grenny Sudarmawan, S.T., M.T. Drs. Nugroho Eko Setijogiarto, Dipl.Ing., M.T.
NIP. 196005141986031002 NIP. 196512131992031001

Pembimbing 2

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Manufaktur

Drs. Mohammad Sholeh S.T., M.T.

NIP. 195703221987031001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

PERANCANGAN FIXTURE WELDING PEMBUATAN FIREWALL KENDARAAN ARMORED PERSONNEL CARRIER 4500CC

Oleh:

Anissa Puspa Dewi

NIM.4217010004

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur

Telah berhasil dipertahankan dalam sidang sarjana terapan di hadapan Dewan Penguji pada tanggal 22 Februari 2022 dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur Jurusan Teknik Mesin

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Posisi Penguji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Drs. R. Grenny Sudarmawan, S.T., M.T NIP.196005141986031002	Ketua		02/03/2022
2.	Drs. Darius Yuhas , S.T., M.T. NIP.196002271986031003	Anggota		02/03/2022
3.	Drs. Nugroho Eko S. Dipl. Ing. M. T NIP.196512131992031001	Anggota		25/02/2022

Depok, Maret 2022

Disahkan oleh:



Rakya Jurusan Teknik Mesin

Dr. Eng. Muslimin, ST, MT.

NIP. 197706142008121005



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anissa Puspa Dewi

NIM : 4217010004

Program Studi : Sarjana Terapan Teknik Manufaktur

menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Skripsi telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 18 Februari 2022



Anissa Puspa Dewi

NIM. 4217010004



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERANCANGAN *Fixture welding* PEMBUATAN *FIREWALL KENDARAAN ARMORED PERSONNEL CARRIER* 4500CC

Anissa Puspa Dewi¹, Grenny Sudarmawan¹, Nugroho Eko¹

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Jl.

Prof. G. A. Siwabessy, Kampus UI Depok, 16424

Email : anissa.puspadewi.tm17@mhs.w.pnj.ac.id

ABSTRAK

Proses penyetingan *part* dan pengelasan komponen *firewall* kendaraan APC (*Armored Personnel Carrier*) 4500cc yang terbuat dari material *Ramor* 500 dengan berat 40,46 kg masih dilakukan secara manual. Sehingga hal tersebut menyulitkan operator dalam proses produksi komponen *firewall* dikarenakan area kerja yang sempit. Akibatnya, operator mengalami keluhan musculoskeletal pada bagian-bagian tubuh tertentu dan membutuhkan tindakan perbaikan. Maka, perancangan *fixture welding* diperlukan untuk merancang alat dengan menyesuaikan spesifikasi yang dibutuhkan agar produk yang dihasilkan tetap presisi dan mengurangi cacat produk. Metode yang digunakan dalam perancangan ini yaitu *Quality Function Deployment* (QFD), metode *scoring* dan pengumpulan data antropometri operator yang bertujuan meningkatkan nilai ergonomi pada rancangan alat. Hasil perhitungan diagram HOQ didapatkan nilai *technical importance rating* tertinggi dengan skor 507 untuk karakteristik teknik antropometri. Tinggi maksimum yang diijinkan pada rancangan alat adalah 113 cm. Hasil spesifikasi akhir rancangan alat didapatkan dimensi *fixture welding* sebesar 2068 mm x 791 mm x 928 mm dengan berat total 165,91 kg. Dari hasil analisis pembebanan statik menggunakan *software Solidworks* didapatkan besar tegangan *Von Misses* sebesar 31210,94 MPa, nilai *displacement* sebesar 0,14 dan *safety factor* sebesar 8,81 sehingga kekuatan rancangan alat berada pada kategori aman untuk dioperasionalkan.

Kata –kata kunci : *Fixture Welding, Firewall, Ramor 500, Ergonomi*



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERANCANGAN FIXTURE WELDING PEMBUATAN FIREWALL KENDARAAN ARMORED PERSONNEL CARRIER 4500CC

Anissa Puspa Dewi¹, Grenny Sudarmawan¹, Nugroho Eko¹

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Jl.

Prof. G. A. Siwabessy, Kampus UI Depok, 16424

Email : anissa.puspadewi.tm17@mhs.w.pnj.ac.id

ABSTRACT

The process of setting parts and welding components for the 4500cc APC (Armoured Personnel Carrier) vehicle firewall made of Ramor 500 material with a weight of 40.46 kg is still processed manually. So it makes it difficult for operators in the production process of firewall components due to a narrow work area. As a result, operators experience musculoskeletal complaints in certain body parts and require corrective action. So, the design of the fixture welding is needed to design the fixture by adjusting the required specifications so that the resulting product remains precise and reduces product defects. The method used in this design is Quality Function Deployment (QFD), a scoring method and operator anthropometric data collection aimed at increasing the ergonomics value of the fixture design. The results of the calculation of the HOQ diagram obtained the highest technical importance rating, with a score of 507 for the characteristics of anthropometric. The maximum allowable height in the design of the fixture is 113 cm. The results of the final specification of the fixture design obtained the dimensions of the fixture welding is 2068 mm x 791 mm x 928 mm with a total weight of 165.91 kg. From the analysis of static loading using Solidworks software, it is found that the Von Misses stress is 31210.94 MPa, the displacement value is 0.14, and the safety factor is 8.81, meaning that the design strength of the fixture is in the safe category for operation.

Keywords : Fixture Welding, Firewall, Ramor 500, Ergonomic



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjangkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya skripsi yang berjudul “Perancangan *Fixture Welding* Pembuatan *Firewall* Kendaraan *Armored Personnel Carrier 4500cc*” ini dapat diselesaikan, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Sarjana Terapan (D4) Program Studi Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta. Selain itu, diharapkan penulisan skripsi ini menambah wawasan dan manfaat bagi sivitas akademika PNJ maupun perkembangan pengetahuan.

Pada kesempatan ini disampaikan rasa terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberi dukungan serta motivasi untuk terselesaiannya skripsi ini:

1. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T. Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Drs. Mohammad Sholeh S.T., M.T. Kepala Program Studi Teknik Manufaktur.
3. Bapak Drs. Raden Grenny Sudamarwan, S.T., M.T. dan Bapak Drs. Nugroho Eko Setijogiarto, Dipl.Ing. sebagai dosen pembimbing skripsi.
4. Bapak Agus Kristanto General Manager di PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa
5. Bapak Hasan Subakti Assisten Dir. Bid R&D di PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa
6. Bapak Bastaman Manager QC & QA di PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa
7. Bapak Asep Hary Fitriyadi Manager Engineering serta seluruh team Engineering yang memberikan ilmu dan pengalamannya.
8. Bapak Adrian Firmasyah sebagai pembimbing di PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9. Seluruh staff dan karyawan PT. Jala Berikat Nusantara Perkasa yang telah memberikan waktu dan informasi untuk membantu penyelesaian skripsi ini.
10. Seluruh teman-teman yang selalu memberikan dukungan dan doa sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Disadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan ilmu dan pengalaman yang dimiliki. Oleh karenanya, saran dan kritik yang bersifat membangun akan diterima dengan senang hati.

Depok, 18 Februari 2022

Anissa Puspa Dewi
NIM. 4217010004

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II STUDI LITERATUR	5
2.1 Firewall	5
2.1.1 Firewall Kendaraan APC 4500cc	5
2.2 Armor Steel	7
2.2.1 Ketahanan Balistik	8



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.2.2 Ramor 500.....	9
2.3 Pengelasan	10
2.3.1 Metode GMAW (Gas Metal Arc Welding)	10
2.3.2 Posisi Pengelasan.....	12
2.4 <i>Fixture Welding</i>	13
2.4.1 Prinsip Perancangan <i>Fixture</i>	14
2.5 Komponen <i>Fixture Welding</i>	15
2.5.1 <i>Stand Structure</i>	16
2.5.2 <i>Locator</i>	16
2.5.3 <i>Base dan Body Frame</i>	17
2.5.4 <i>Clamping Element</i>	17
2.5.5 <i>Bearing</i>	19
2.5.6 Poros	22
2.6 Pemilihan Material	24
2.6.1 Klasifikasi Baja Karbon.....	25
2.6.2 Baja SS400.....	25
2.7 Desain Kontruksi Sambungan Mur dan Baut.....	26
2.8 Desain Kontruksi Sambungan Las	30
2.9 Desain dan Ergonomi	30
2.9.1 Definisi Ergonomi.....	31
2.9.2 Prinsip Ergonomi	31
2.9.3 Nordic Body Map	32
2.9.4 Antropometri.....	33
2.10 Kajian Pembanding	33



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB III METODE PERANCANGAN	40
3.1 Diagram Alir Perancangan	40
3.2 Uraian Langkah Diagram Alir Perancangan	41
3.3 Metode Perancangan	42
3.3.1 Metode QFD	42
3.3.2 Metode Skoring.....	43
3.3.3 Metode Pengumpulan Data Keluhan Musculoskeletal	43
3.3.4 Metode Pengumpulan Data Antropometri.....	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Menentukan Spesifikasi Rancangan.....	45
4.2 Konsep Rancangan	46
4.2.1 Alternatif Konsep 1	46
4.2.2 Alternatif Konsep 2.....	47
4.2.3 Alternatif Konsep 3	47
4.3 Pemilihan Alternatif Desain	48
4.3.1 Metode Diagram HOQ.....	48
4.3.2 Metode Skoring.....	49
4.4 Data Antropometri.....	50
4.4.1 Hasil Perhitungan Antropometri	50
4.5 Data Kuisioner NBM.....	51
4.5.1 Analisis Ergonomi	53
4.6 Analisis Perancangan <i>Fixture Welding</i>	53
4.6.1 Analisis Massa dan Beban	53
4.6.2 Perhitungan Gaya yang Bekerja Pada Kontruksi.....	55



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.6.3 Perhitungan Diameter Poros	67
4.6.4 Menentukan Posisi Poros Berdasarkan Center of Gravity.....	68
4.6.5 Pemilihan <i>Bearing</i>	72
4.6.7 Perhitungan Lock Pin.....	77
4.6.8 Perancangan Rangka Kaki (Stand) Fixture Welding.....	79
4.6.9 Perhitungan Pembebatan pada Roda.....	82
4.6.10 Perhitungan Pengelasan	85
4.6.11 Perhitungan Sambungan Mur dan Baut	88
4.6.12 Perhitungan Gaya Pencekaman	91
4.6.13 Analisis Kekuatan Rangka Menggunakan Software Solidworks 2018	93
4.6.14 Cara Kerja Alat Rancangan	94
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	96
5.1 Kesimpulan.....	96
5.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	101

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ilustrasi firewall pada kendaraan.....	5
Gambar 2. 2 Kendaraan APC (Armored Personnel Carrier) 4500cc	6
Gambar 2. 3 Ilustrasi firewall APC 4500cc	6
Gambar 2. 4 Konfigurasi firewall APC 4500cc	7
Gambar 2. 5 Pengujian ketahanan balistik armor steel.....	8
Gambar 2. 6 Gas Metal Arc Welding (GMAW).....	11
Gambar 2. 7 Komponen peralatan las GMAW	11
Gambar 2. 8 Posisi welding untuk plat	12
Gambar 2. 9 Derajat kebebasan benda kerja.....	15
Gambar 2. 10 Locator	16
Gambar 2. 11 <i>Screw clamp</i>	18
Gambar 2. 12 <i>Strap clamp</i>	18
Gambar 2. 13 <i>Swing clamp</i>	19
Gambar 2. 14 <i>Toggle clamp</i>	19
Gambar 2. 15 Bearing radial	20
Gambar 2. 16 Bearing aksial	20
Gambar 2. 17 Tipe – tipe pillow block bearing	22
Gambar 2. 18 Plat SS400	26
Gambar 2. 19 Terminologi Ulir	27
Gambar 2. 20 Tegangan tarik sambungan mur dan baut	29
Gambar 2. 21 Tegangan geser sambungan mur dan baut	29
Gambar 2. 22 Nordic Body Map (NBM)	32
Gambar 2. 23 Dimensi antropometri tubuh manusia	33
Gambar 2. 24 Kajian pembanding 1	34
Gambar 2. 25 Kajian pembanding 2	35
Gambar 2. 26 Kajian Pembanding 3	36
Gambar 2. 27 Kajian pembanding 4	37



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 2. 28 Kajian pembanding 5	38
Gambar 3. 1 Diagram alir perancangan	40
Gambar 3. 2 House of quality	42
Gambar 3. 3 Pengisian data kuisioner oleh operator.....	43
Gambar 3. 4 Posisi operator saat berdiri (kiri) dan posisi operator saat duduk (kanan).....	44
Gambar 4. 1 Alternatif Konsep 1	46
Gambar 4. 2 Alternatif Konsep 2	47
Gambar 4. 3 Alternatif Konsep 3	48
Gambar 4. 4 Tahap seleksi menggunakan HOQ	49
Gambar 4. 5 Posisi operator saat proses penyetingan firewall.....	51
Gambar 4. 6 Posisi operator welding saat proses pengelasan firewall	51
Gambar 4. 7 Nilai massa komponen <i>firewall</i> menggunakan <i>Solidworks 2018</i>	54
Gambar 4. 8 Nilai massa kontruksi fixture menggunakan Solidworks 2018.....	55
Gambar 4. 9 Gaya pembebahan dari titik berat <i>firewall</i>	56
Gambar 4. 10 Gaya pembebahan yang terjadi pada fixture	56
Gambar 4. 11 FBD dari pembebahan W1	57
Gambar 4. 12 Shear diagram dari beban W1	58
Gambar 4. 13 Moment diagram dari beban W1	58
Gambar 4. 14 FBD dari pembebahan W2	59
Gambar 4. 15 Shear diagram dari beban W2	60
Gambar 4. 16 Moment diagram dari beban W2.....	60
Gambar 4. 17 FBD dari pembebahan W3	61
Gambar 4. 18 Shear diagram dari beban W3	62
Gambar 4. 19 Moment diagram dari beban W3	62
Gambar 4. 20 FBD pada tumpuan akibat beban <i>firewall</i>	63
Gambar 4. 21 Shear diagram pada tumpuan akibat beban <i>firewall</i>	64
Gambar 4. 22 Moment diagram pada tumpuan akibat beban <i>firewall</i>	64
Gambar 4. 23 FBD pada tumpuan akibat beban fixture.....	65
Gambar 4. 24 Shear diagram pada tumpuan akibat beban fixture	66



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 4. 25 Moment diagram pada tumpuan akibat beban fixture.....	66
Gambar 4. 26 Center of gravity firewall	69
Gambar 4. 27 Front view firewall	69
Gambar 4. 28 Center of gravity fixture	70
Gambar 4. 29 Side view kontruksi fixture	70
Gambar 4. 30 Center of gravity ketika kontruksi diberi beban.....	70
Gambar 4. 31 Perubahan letak center of gravity	71
Gambar 4. 32 Nilai center of gravity dari sumbu x.....	71
Gambar 4. 33 Nilai center of gravity dari sumbu y.....	71
Gambar 4. 34 Nilai center of gravity dari sumbu z.....	72
Gambar 4. 35 Posisi penempatan shaft	72
Gambar 4. 36 Unit bearing yang dipilih	73
Gambar 4. 37 Struktur fixture welding	76
Gambar 4. 38 Panjang penampang plat menahan beban	76
Gambar 4. 39 Bidang geser pada pin lock	78
Gambar 4. 40 Hollow square	80
Gambar 4. 41 Posisi roda pada rancangan <i>fixture</i>	83
Gambar 4. 42 Pembebaan pada roda.....	83
Gambar 4. 43 Spesifikasi kawat las ER70S-6.....	85
Gambar 4. 44 Pembebaan eksentrik baut	88
Gambar 4. 45 Jarak baut pada sambungan.....	89
Gambar 4. 46 Posisi alat pencekaman pada fixture	91
Gambar 4. 47 Simulasi Von Misses Stress (kiri) dan Simulasi Dispalcement (kanan).....	94
Gambar 4. 48 Simulasi Safety Factor	94
Gambar 4. 49 Posisi lock pin pada fixture	95
Gambar 4. 50 Proses setting part firewall pada fixture	95
Gambar 4. 51 Pencekaman dengan Toggle Clamp	95
Gambar 5. 1 Hasil akhir rancangan fixture welding	96



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kategori armor material	7
Tabel 2. 2 Type of Ramor Steel	9
Tabel 2. 3 Ramor 500 chemical composition	9
Tabel 2. 4 Ramor 500 mechanical properties.....	9
Tabel 2. 5 Ramor 500 physical properties	10
Tabel 2. 6 Weld position descriptions.....	13
Tabel 2. 7 Nilai faktor X_R dan Y_A	21
Tabel 2. 8 Rekomendasi nilai K_m dan K_t	24
Tabel 2. 9 Komposisi kimia baja SS400	26
Tabel 2. 10 Mechanical properties SS400.....	26
Tabel 2. 11 Dimensi standar ISO untur sekrup, mur dan baut.....	27
Tabel 2. 12 Dimensi standar ISO untur sekrup, mur dan baut (lanjutan)	28
Tabel 4. 1 Kriteria kebutuan konsumen pada alat rancangan	45
Tabel 4. 2 Kriteria spesifikasi teknis pada alat rancangan	46
Tabel 4. 3 Tahap seleksi menggunakan metode scoring.....	50
Tabel 4. 4 Data antropometri operator	50
Tabel 4. 5 Perhitungan antropometri untuk perancangan fixture welding	50
Tabel 4. 6 Data hasil kuisioner Nordic Body Map (NBM).....	52
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Tingkat Risiko Berdasarkan Total Skor Individu	52
Tabel 4. 8 Penyebab keluhan operator	53
Tabel 4. 9 ST 37 properties	67
Tabel 4. 10 Dimensi unit bearing	73
Tabel 4. 11 Dimensi Single Row Radial Deep Bearing	74
Tabel 4. 12 AISI 1045 mechanical properties.....	78
Tabel 4. 13 Titik berat penampang hollow square	81
Tabel 4. 14 Spesifikasi Baja JIS G 3466.....	81
Tabel 4. 15 Spesifikasi roda	85



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4. 16 Spesifikasi baut class 8.8	88
Tabel 4. 17 Spesifikasi toggle clamp	93
Tabel 5. 1 Spesifikasi rancangan fixture welding	97





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1 Dimensi Kendaraan APC (Armored Personnel Carrier) 4500cc....	102
Lampiran. 2 Firewall Section.....	103
Lampiran. 3 Detail Firewall Section 1	104
Lampiran. 4 Detail Firewall Section 2	105
Lampiran. 5 Detail Firewall Section 3	106
Lampiran. 6 Detail Firewall Section 4	107
Lampiran. 7 Detail Firewall Section 5	108
Lampiran. 8 Detail Firewall Section 6	109
Lampiran. 9 Detail Firewall Section 7	110
Lampiran. 10 AC Dome Section.....	111
Lampiran. 11 Brake Master Dome Section.....	112
Lampiran. 12 Steering Shaft Mount Section.....	113
Lampiran. 13 Fixture Welding Drawing	114
Lampiran. 14 Structure Detail Drawing.....	115
Lampiran. 15 Structure Detail Drawing.....	116
Lampiran. 16 Structure Detail Drawing.....	117
Lampiran. 17 Structure Stand Detail Drawing.....	118
Lampiran. 18 Structure Fixture A1	119
Lampiran. 19 Structure Fixture A2	120
Lampiran. 20 Structure Fixture A3	121
Lampiran. 21 Structure Fixture A4	122
Lampiran. 22 Structure Fixture A5	123
Lampiran. 23 Structure Fixture A6	124
Lampiran. 24 Structure Fixture A7	125
Lampiran. 25 Structure Fixture A8	126
Lampiran. 26 Structure Fixture A9	127
Lampiran. 27 Structure Fixture A10	128



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran. 29 Structure Fixture A12	130
Lampiran. 30 Structure Fixture A13	131
Lampiran. 31 Structure Fixture A14	132
Lampiran. 32 Structure Fixture A15	133
Lampiran. 33 Structure Fixture A16	134
Lampiran. 34 Structure Fixture A17	135
Lampiran. 35 Structure Fixture A18	136
Lampiran. 36 Structure Fixture A19	137
Lampiran. 37 Structure Fixture A20	138
Lampiran. 38 Structure Fixture A21	139
Lampiran. 39 Structure Fixture A22	140
Lampiran. 40 Hasil Kuisioner NBM Operator 1	141
Lampiran. 41 Hasil Kuisioner NBM Operator 2	142
Lampiran. 42 Hasil Kuisioner NBM Operator 3	143
Lampiran. 43 Hasil Kuisioner NBM Operator 4	144
Lampiran. 44 Hasil Kuisioner NBM Operator 5	145
Lampiran. 45 Hasil Kuisioner NBM Operator 6	146
Lampiran. 46 Hasil perhitungan NBM	147
Lampiran. 47 Diagram HOQ	148
Lampiran. 48 Dimensi Bearing SKF	149
Lampiran. 49 Dimensi Bearing SKF	150
Lampiran. 50 Tabel Perbandingan Baja Hollow	151
Lampiran. 51 Dimensi Baja Hollow Square	152
Lampiran. 52 Katalog Spesifikasi Toggle Clamp	153
Lampiran. 53 Katalog Spesifikasi Roda	154
Lampiran. 54 Katalog Dimensi Roda	155
Lampiran. 55 Spesifikasi Elektroda ER70S-6	156
Lampiran. 56 Spesifikasi Elektroda ER70S-6	157



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT. X merupakan salah satu perusahaan swasta nasional yang bergerak dalam industri kendaraan taktis militer dan kepolisian serta kendaraan khusus non-militer seperti kendaraan penanggulangan bencana dengan *brand* komersial yang sudah beroperasi sejak tahun 2014. Salah satu produk kendaraan taktis yang diproduksi PT. X adalah APC (*Armored Personnel Carrier*) 4500cc, kendaraan khusus ini dirancang dengan sistem perlindungan berlapis plat baja tahan peluru (*Armor Steel*) untuk memastikan keselamatan personel militer dengan misi tujuan khusus. Lapisan plat armor tersebut terpasang pada bagian-bagian ekterior maupun interior kontruksi kendaraan salah satunya adalah *firewall*. *Firewall* merupakan komponen penting yang memisahkan kompartemen mesin dengan kompartemen penumpang. Pemasangan *firewall* pada kendaraan berfungsi mengurangi suara dari suara mesin diesel yang masuk kedalam kabin mobil. Selain itu, *firewall* pada kendaraan APC memiliki fungsi khusus sebagai pelindung bagi pengendara maupun *personnel* saat di medan perang.

Firewall tersebut dibuat dari plat *Armor* tipe *Ramor* 500 dengan ketebalan yang bervariasi yaitu 2,5 mm dan 5 mm. Proses produksi komponen *firewall* dilakukan dengan metode pengelasan GMAW (*Gas Metal Arc Welding*), namun pada proses pengelasan komponen *firewall* tersebut terdapat beberapa kendala yang dihadapi oleh operator (*welder*), yaitu ketika proses penyetelan posisi komponen *firewall* yang akan di las hanya menggunakan alat bantu berupa plat *doubler* yang dikencangkan dengan mur dan baut. Hal ini menyebabkan plat tersebut akan ikut terlas sehingga menambah beban kendaraan serta dinilai kurang efektif dalam waktu pengerjaan. Selain itu, proses pengelasan *firewall* langsung dikerjakan pada *body* kendaraan yang mengharuskan operator berada dalam



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

posisi menunduk selama proses penggerjaan berlangsung. Apabila hal ini terjadi secara terus menerus dan dalam jangka waktu yang lama akan menimbulkan penyakit pada bagian punggung (low back pain) dan persendian. Hal tersebut yang melatarbelakangi pembuatan skripsi dengan judul “Perancangan *Fixture Welding* Pembuatan *Firewall* Kendaraan *Armored Personnel Carrier 4500cc*” dengan tujuan meminimalisir kendala-kendala yang dihadapi dalam proses produksi komponen *firewall*.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang dihadapi dalam perancangan *fixture welding firewall* adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang *fixture welding* sesuai dengan kebutuhan pengguna ?
2. Material apa yang cocok digunakan untuk perancangan *fixture welding* ?
3. Bagaimana perhitungan kekuatan *fixture welding* sehingga dapat digunakan sebagai pertimbangan rancangan ?

1.3 Batasan Masalah

Penulisan batasan masalah diperlukan agar perancangan ini lebih fokus, jelas dan tidak keluar dari topik permasalahan yang diajukan. Batasan masalah perancangan *fixture welding firewall* adalah sebagai berikut :

1. *Fixture welding* dirancang untuk dapat menahan *firewall* material *Ramor 500* dengan variasi ketebalan plat 2.5 mm dan 5 mm.
2. Dimensi *Firewall* 1777.24 mm x 712.76 mm x 388.58 mm dan bermassa 40.46 kg.
3. Desain dan data *firewall* yang digunakan berasal dari PT. X.
4. Pembahasan hanya dilakukan pada komponen *fixture welding firewall*.
5. Proses pengelasan *on the spot* pemasangan *firewall* pada body kendaraan (*finishing*) tidak dibahas dalam laporan ini.
6. Perancangan dilakukan dengan menyesuaikan kebutuhan dan permintaan PT.X.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Tujuan

Tujuan dari perancangan *fixture welding firewall* adalah sebagai berikut :

1. Memahami proses perancangan *fixture welding firewall* yang sesuai dengan kebutuhan pengguna.
2. Mengetahui material yang cocok untuk perancangan *fixture welding firewall* sesuai dengan kebutuhan PT.X.
3. Memahami perhitungan kekuatan *fixture welding firewall* sehingga dapat digunakan sebagai pertimbangan dalam perancangan.

1.5 Manfaat Penelitian

Berdasarkan dari hasil kegiatan perancangan alat ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari hasil perancangan yang telah dilakukan, diharapkan mahasiswa mampu menambah pengetahuan dan pemahaman dalam merancang suatu alat.
2. Berdasarkan dari hasil perancangan yang telah dilakukan, diharapkan mampu menjadi pertimbangan dalam merealisasikan alat rancangan untuk meminimalisir kendala-kendala yang sering terjadi pada proses pengelasan firewall APC 4500 cc serta mereduksi waktu produksi sehingga pekerjaan berlangsung lebih cepat dan efisien.
3. Berdasarkan hasil perancangan ini diharapkan memberikan manfaat bagi institusi untuk dapat dijadikan bahan referensi dalam bidang akademik kedepannya.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi “Perancangan *Fixture Welding* Pembuatan Firewall APC (Armored Personnel Carrier) 4500cc” tersusun dari dari 5 bab yang disertai dengan lampiran, diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Bab I : Pendahuluan

Bab ini menguraikan latar belakang mengenai permasalahan yang akan dibahas, perumusan masalah yang ingin diselesaikan, tujuan yang ingin dicapai, batasan-batasan masalah yang dibahas, serta manfaat yang akan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

didapat dari penelitian, dan sistematika penulisan yang menjabarkan keseluruhan kerangka penulisan.

2. Bab II : Studi Pustaka

Memaparkan rangkuman kritis atas pustaka yang menunjang penyusunan /penelitian, meliputi pembahasan tentang topik yang akan dikaji lebih lanjut dalam tugas akhir.

3. Bab III : Metodologi

Menguraikan tentang metodologi, yaitu metode yang digunakan untuk menyelesaikan masalah/penelitian, meliputi prosedur, pengumpulan data, teknik analisis data atau teknis rancangan.

4. Bab IV : Hasil dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang analisa dari perancangan *fixture welding* untuk pembuatan firewall APC 4500cc serta perhitungan kekuatan rancangan.

5. Bab V : Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan dari seluruh hasil pembahasan. Isi kesimpulan harus menjawab permasalahan dan tujuan yang telah ditetapkan dalam perancangan. Serta berisi saran-saran yang berkaitan dengan perancangan.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

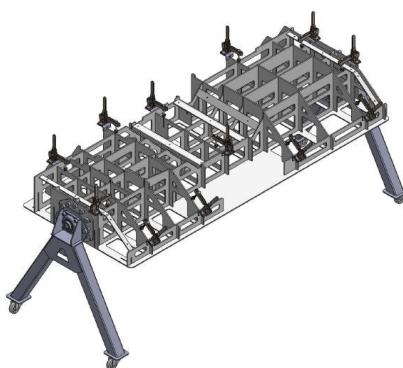
BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan dan analisis yang telah dilakukan pada alat rancangan, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Hasil perancangan *fixture welding* yang memenuhi kebutuhan konsumen dan spesifikasi teknik menggunakan diagram HOQ didapatkan *technical importance rating* dengan skor 507 untuk karakteristik teknik antropometri. Sehingga, pada rancangan alat aspek ergonomi diperlukan untuk memudahkan proses pengelasan dan hasil yang presisi.
2. Hasil rancangan *fixture* menggunakan material plat SS400 dengan tebal 5 mm, poros dengan material ST 37 Ø30, dan baja *hollow square* material JIS G 3466 (60 mm x 60 mm x 4 mm).
3. Dari hasil perhitungan dan analisis menggunakan *software Solidworks* didapatkan hasil simulasi tegangan *Von Misses* dengan beban 40,46 kg adalah sebesar 31210,94 MPa, *displacement* sebesar 0,14 dan *safety factor* sebesar 8,81 sehingga rancangan kontruksi alat masih aman untuk menahan beban.
4. Hasil rancangan *fixture welding* didapatkan spesifikasi akhir alat yang ditunjukkan pada Gambar 5.1 dan Tabel 5.1 sebagai berikut :



Gambar 5. 1 Hasil akhir rancangan *fixture welding*.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 5. 1 Spesifikasi rancangan *fixture welding*

Dimensi Fixture Welding	2068 mm x 791 mm x 928 mm
Beban Total Fixture Welding	165,91 Kg
Bahan Kontruksi Fixture	SS400 (tebal 5 mm)
Bahan Kontruksi Kaki Fixture	JIS G 3466 (60 mm x 60 mm x 4 mm)
Jumlah Kaki	4 Buah
Spesifikasi Bearing	UC 206, Unit UCF 206
Spesifikasi Roda	REF4-H, Carrying Capacity 3500 N.
Spesifikasi Toggle Clamp	MC04-4, Tightening Force 3332 N

5.2 Saran

Saran yang diberikan berdasarkan kegiatan perancangan alat *fixture welding* adalah sebagai berikut :

1. Rancangan alat *fixture welding* ini sudah memenuhi kebutuhan pengguna di PT X. Namun, untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan *improvement* agar pengoperasian alat dapat bekerja secara semi-otomatis atau otomatis.
2. Diharapkan alat *fixture welding* ini dapat menjadi acuan untuk pengembangan ilmu mengenai *fixture welding* berikutnya.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Shivle, S., & Murthy, A. V. (2010). Improvement in noise transmission across firewall of a passenger car. *SAE Technical Papers*.
- [2] Günen, A., Bayar, S., & Karakaş, M. S. (2020). Effect of Different Arc Welding Processes on the Metallurgical and Mechanical Properties of Ramor 500 Armor Steel. *Journal of Engineering Materials and Technology, Transactions of the ASME*, 142(2).
- [3] S., K., H., A., & A., Y. (2008). Microstructural Characterizaton and Effects on Mechanical Properties of Boron Added Armor Steels. *The International Conference on Applied Mechanics and Mechanical Engineering*, 13(13), 50–62.
- [4] Purwanto, H., Soenoko, R., Purnowidodo, A., & Suprapto, A. (2016). Pengembangan Material Tahan Balistik Sebagai Bahan Kendaraan Tempur di Indonesia : Review. *Seminar Nasional Inovasi Dan Aplikasi Teknologi Di Industri (SENIATI) 2016*, A.127-132.
- [5] Jena, P. K., Mishra, B., RameshBabu, M., Babu, A., Singh, A. K., SivaKumar, K., & Bhat, T. B. (2010). Effect of heat treatment on mechanical and ballistic properties of a high strength armour steel. *International Journal of Impact Engineering*, 37(3), 242–249.
- [6] S., K., H., A., & A., Y. (2008). A Fractographical Study on Boron Added Armor Steel Developed By Alloying and Heat Treatment To Understand Its Ballistic Performance. *The International Conference on Applied Mechanics and Mechanical Engineering*, 13(13), 63–76.
- [7] Taskaya, S., Gur, A. K., & Orhan, A. (2019). Joining of Ramor 500 Steel by Submerged Welding and its Examination of Thermal Analysis in ANSYS Package Program. *Thermal Science and Engineering Progress*, 11(February), 84–110
- [8] Suwahyo & Sidiq. 2011. Mengelas Dengan Proses Las Busur Listrik Manual. Yogyakarta: PT. Pustaka Insan Madani.
- [9] Phillips, D. H. (2016). Welding Engineering. In *Welding Engineering*.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- [10] Hoffman, Edward G. (2004). *Jig and Fixture Design* 5th Edition.
- [11] Kang, Y., Rong, Y., Yang, J., & Ma, W. (2002). Computer-aided fixture design verification. *Assembly Automation*, 22(4), 350–359.
- [12] Budiono, H. D. S., & Hartanto, F. (2010). Perancangan Dan Pembuatan Prototipe Jig Untuk Proses Pembuatan Sepeda Lipat Student Version. Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM) Ke-9, 13–15.
- [13] Prof. Dr. Drs. Agus Edy Pramono, S.T., M.Si, Buku Ajar Elemen Mesin II, Maret 2019.
- [14] Prof. Dr. Drs. Agus Edy Pramono, S.T., M.Si, Buku Ajar Elemen Mesin I, Maret 2019.
- [15] Aoyama, T., & Kakinuma, Y. (2005). Development of fixture devices for thin and compliant workpieces. *CIRP Annals - Manufacturing Technology*, 54(1), 325–328.
- [16] Kumar Jha, N., & B, R. P. (2018). Design and Analysis of Welding Fixture for Elementary Weld Joints. *CVR Journal of Science & Technology*, 15(1), 90–95.
- [17] Semjon, J., Hajduk, M., Janos, R., & Vagas, M. (2013). Modular Welding Fixtures for Robotic Cells Modular Welding Fixtures for Robotic Cells. February.
- [18] Roddy. (2002). (12) United States Patent (16) Patent No.: (45) Date of Patent : System and Method for Selecting and Transmitting Images of Interest To a User, 1(12), 1–4.
- [19] Hutabarat, Julianus (2017) *Dasar Dasar Pengetahuan Ergonomi*. Media Nusa Creative, Malang. ISBN 978-602-6743-66-4
- [20] No, V., & Dewi, N. F. (2020). Identifikasi Risiko Ergonomi dengan Metode Nordic Body Map Terhadap Perawat Poli RS X. *Jurnal Sosial Humaniora Terapan*, 2(2), 125–134.
- [21] Wignojosoebroto, S. 2008. *Ergonomi Studi Gerak dan Waktu*, Surabaya, Guna Widya.
- [22] <https://antropometriindonesia.org>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- [23] Sabyantoro, W. K., Purwanto, H., & Dzulfikar, M. (2019). Analisis Laju Korosi Dengan aliran media korosi hcl 10% pada material Baja ASTM A36 Dengan Sudut bending. JURNAL ILMIAH MOMENTUM, 15(1).
- [24] Kiyokatsu Suga, Sularso. (2004). Dasar perencanaan dan pemilihan elemen mesin. Jakarta Pradnya Paramita.
- [25] Prof.Dr.Ir.Harsono Wiryo sumarto. (2000). Teknologi Pengelasan Logam. Jakarta Pradnya Paramita.





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

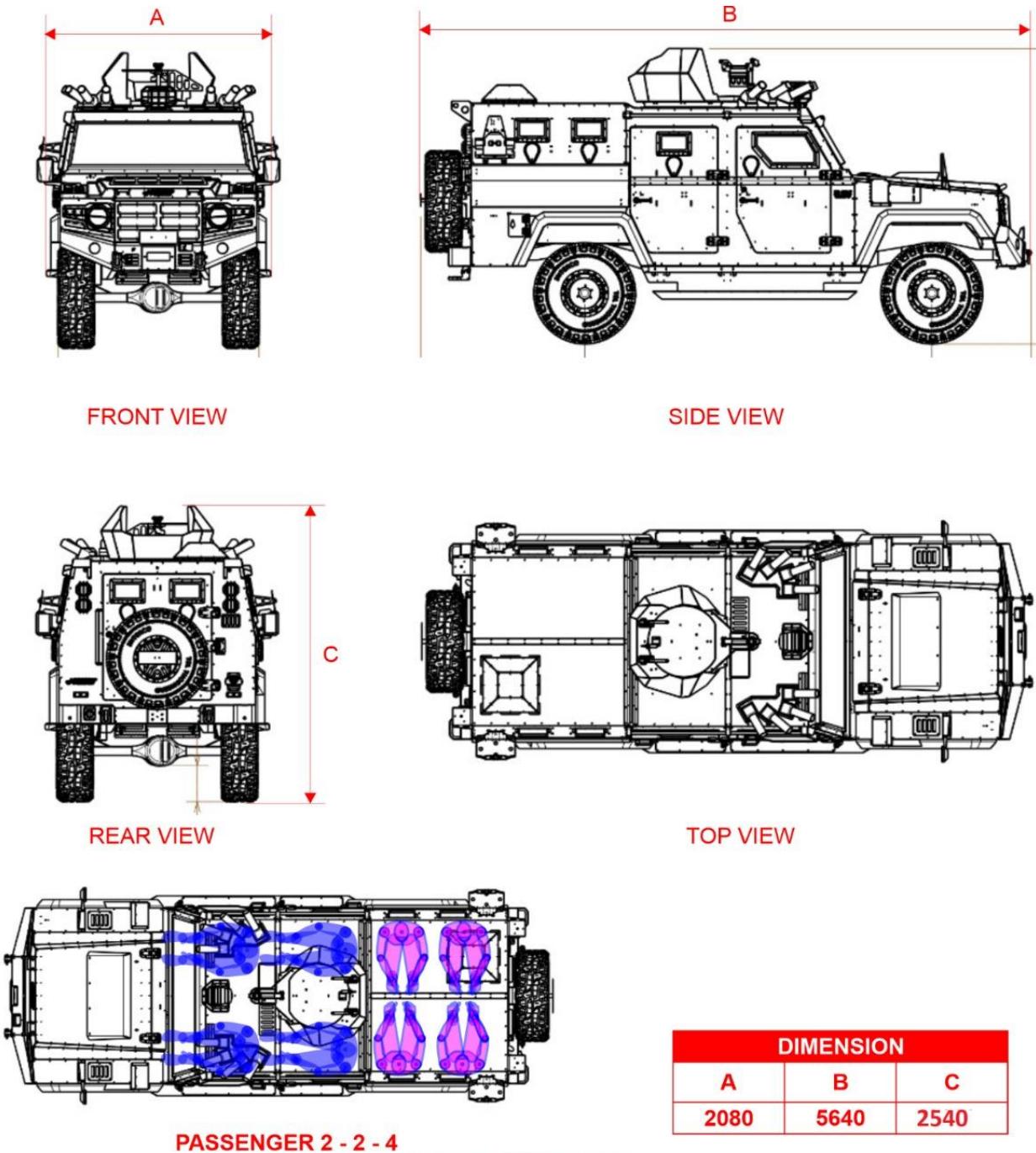




© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 1 Dimensi Kendaraan APC (Armored Personnel Carrier) 4500cc

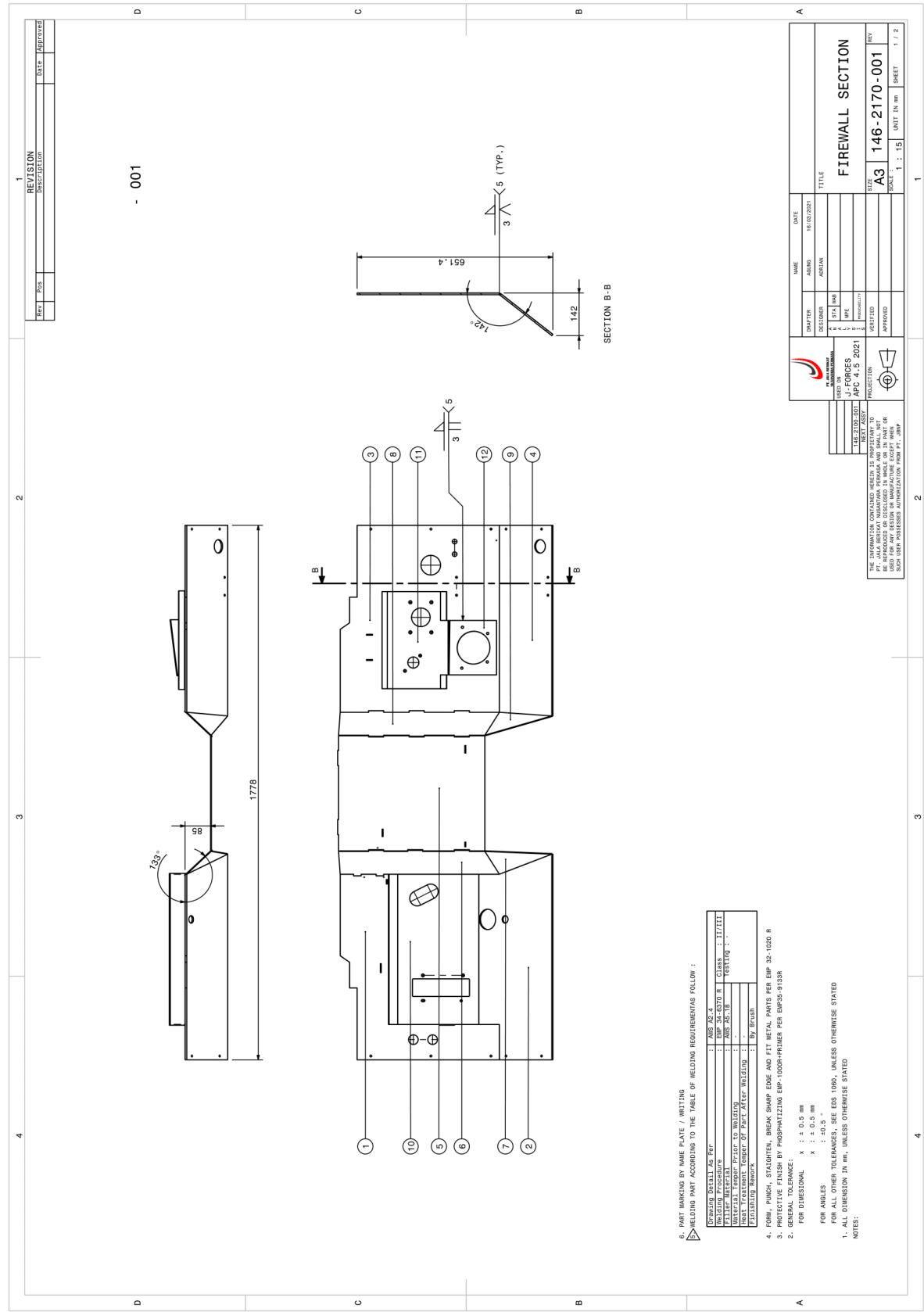
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan aporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak mengugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 2 Firewall Section

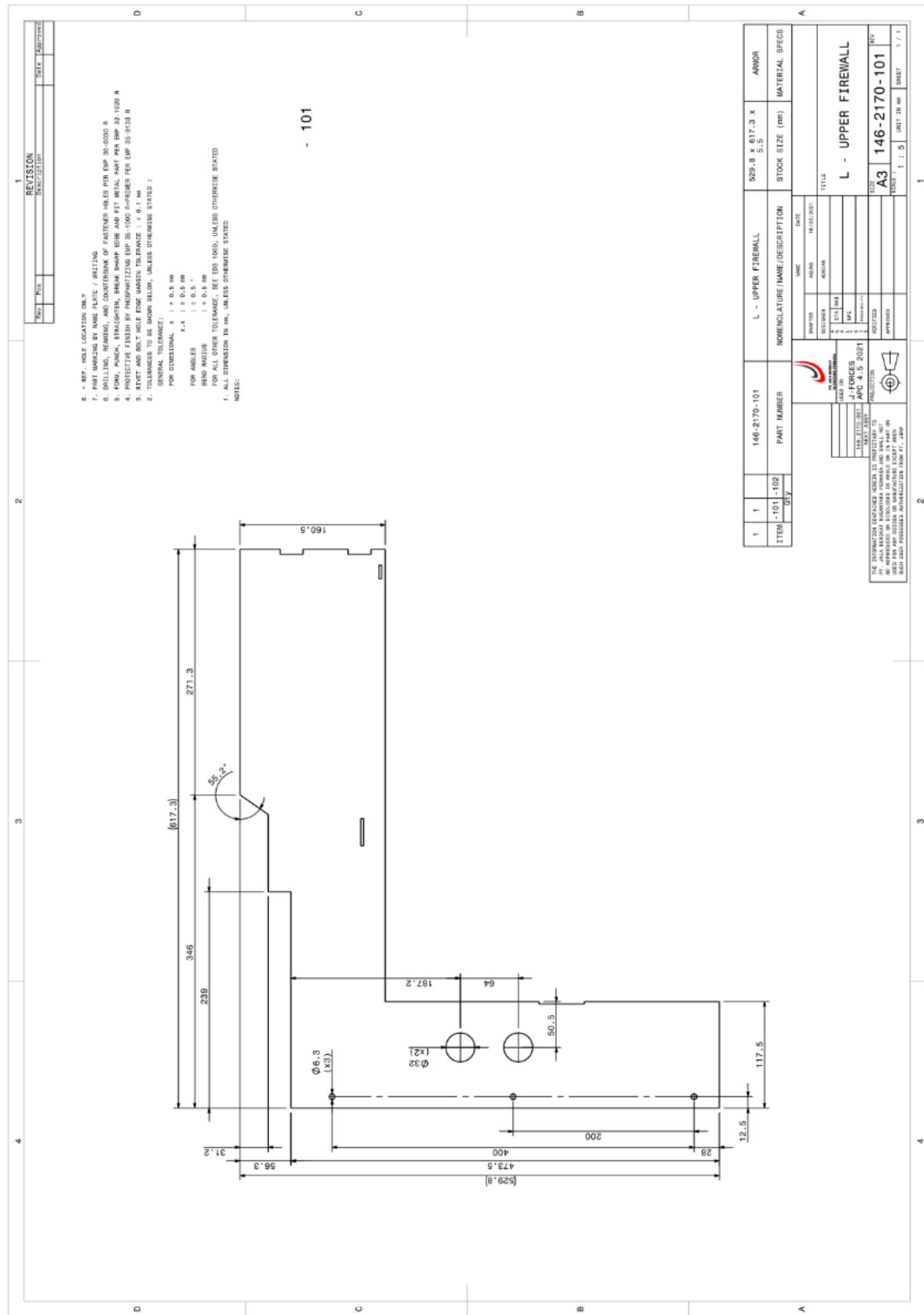
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 3 Detail Firewall Section 1

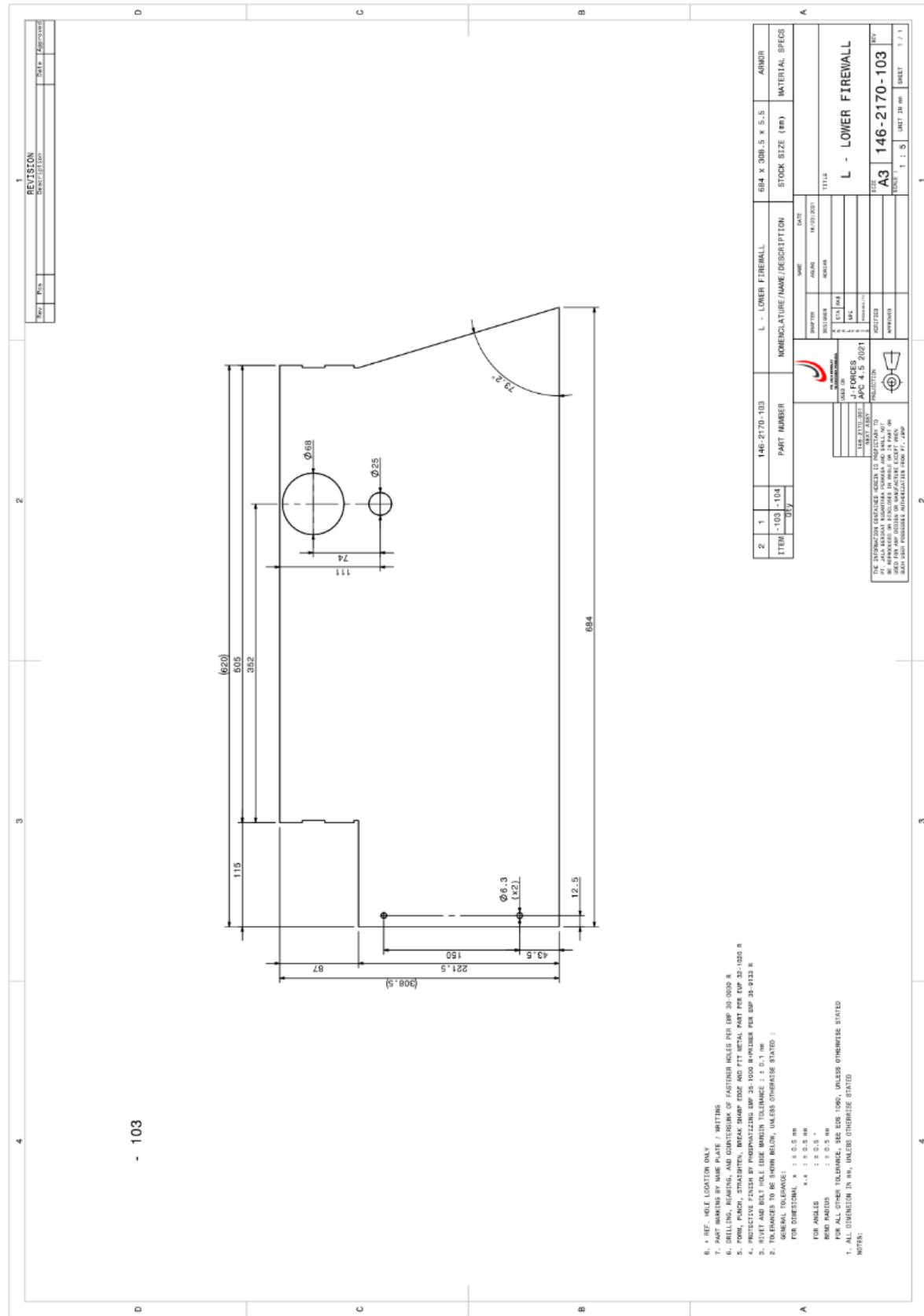
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 4 Detail Firewall Section 2

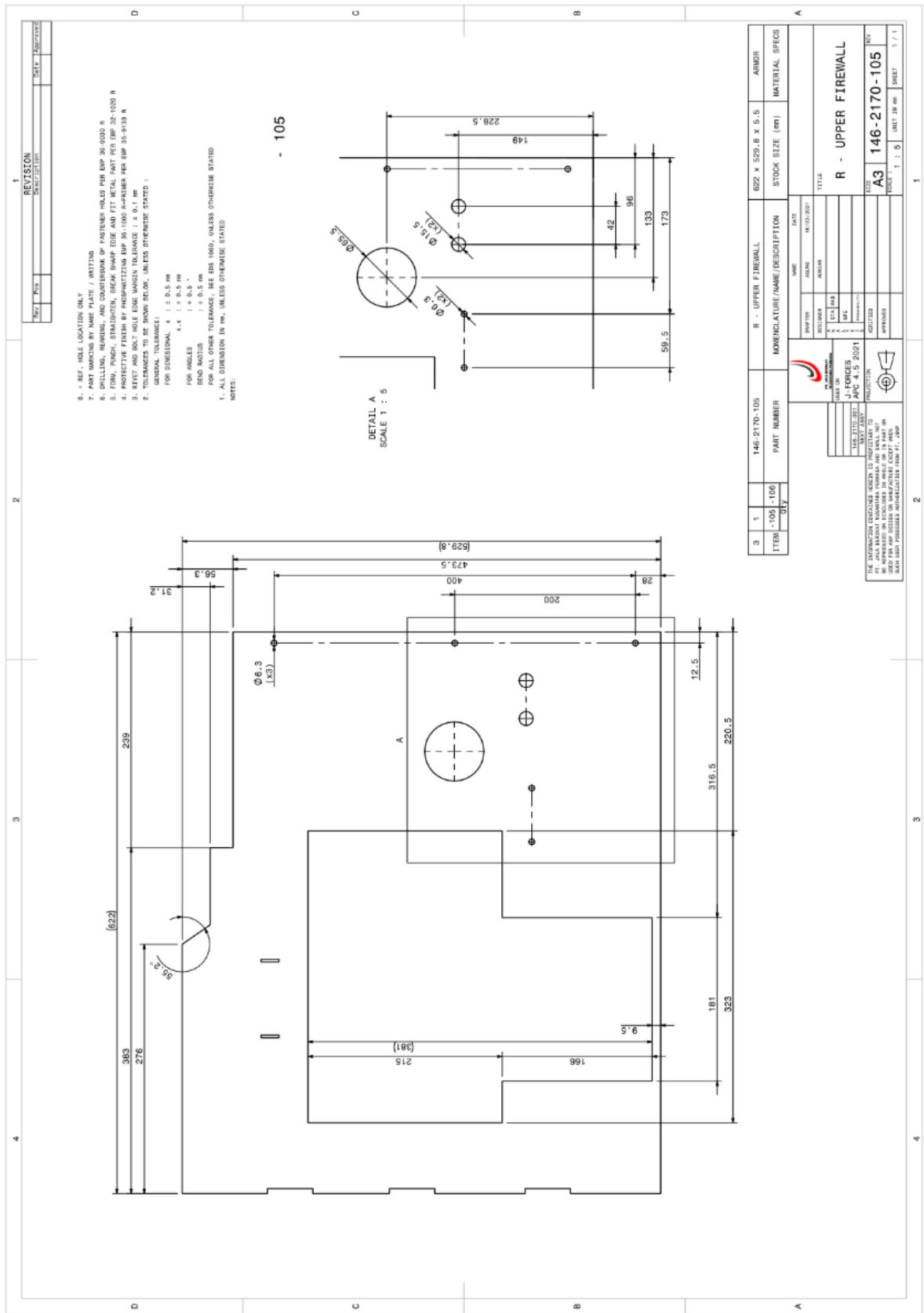
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 5 Detail Firewall Section 3

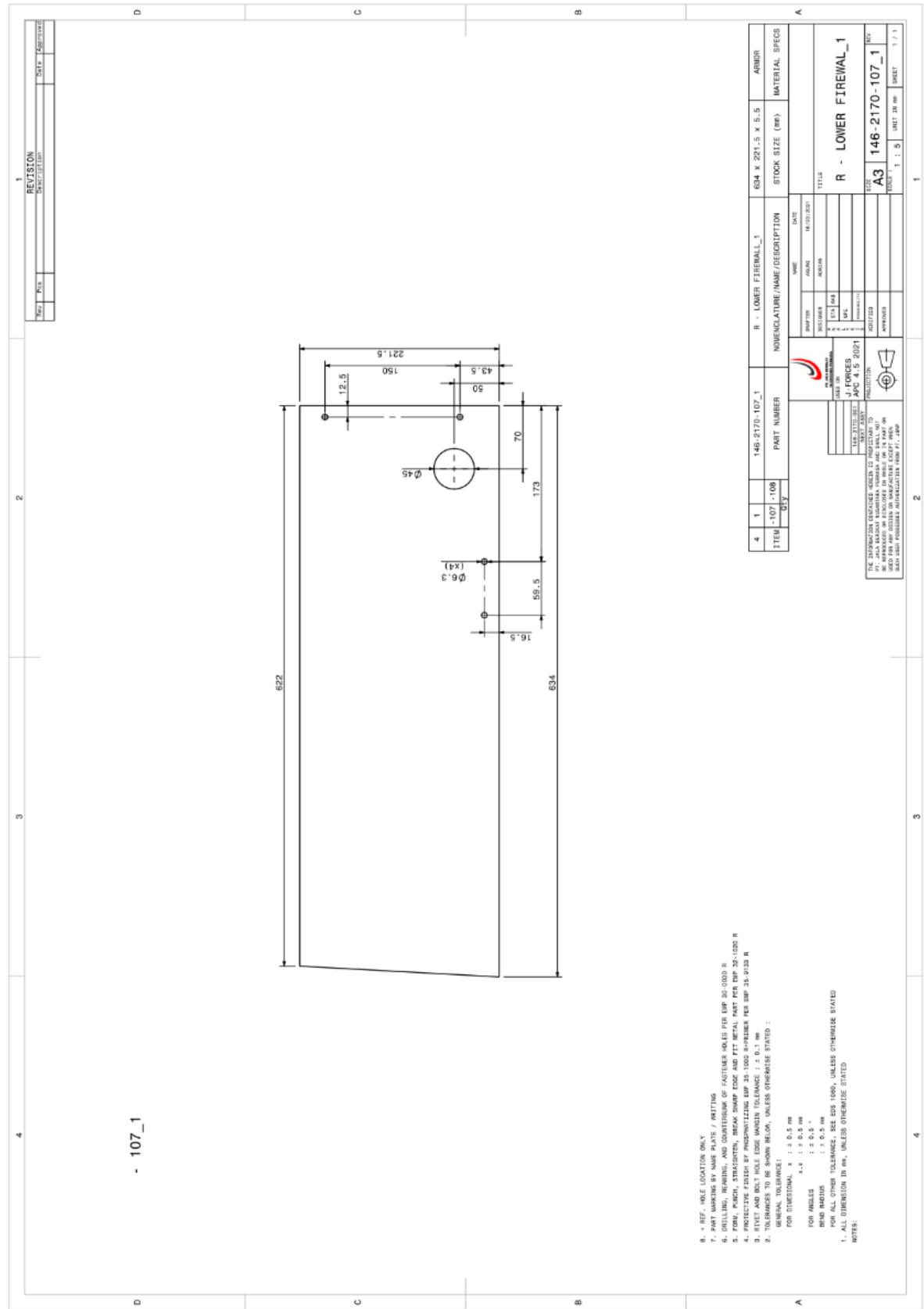
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan aporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



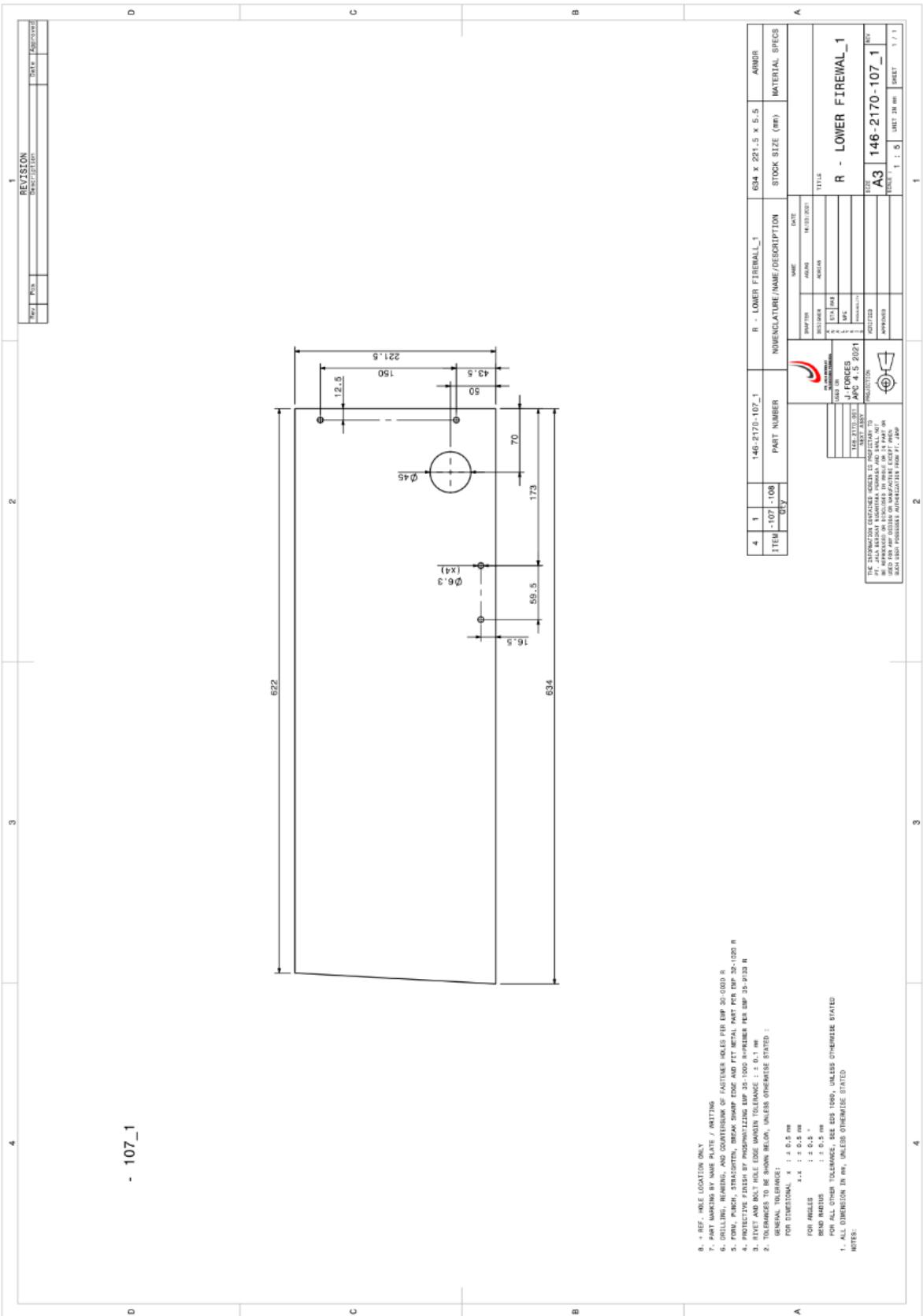
Lampiran. 6 Detail Firewall Section 4

(Sumber : Dokumen PT. X)

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 7 Detail Firewall Section 5

(Sumber : Dokumen PT. X)





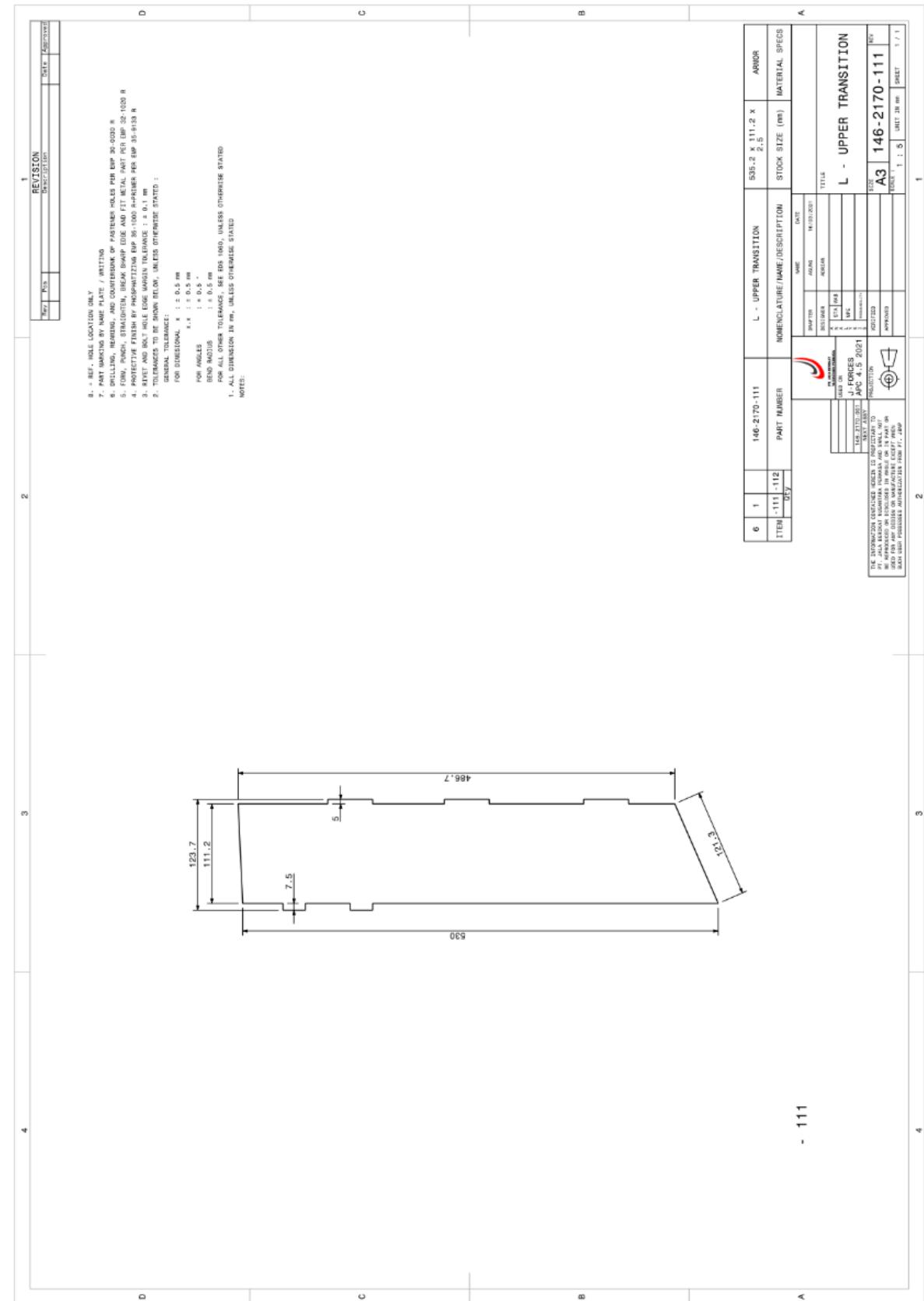
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

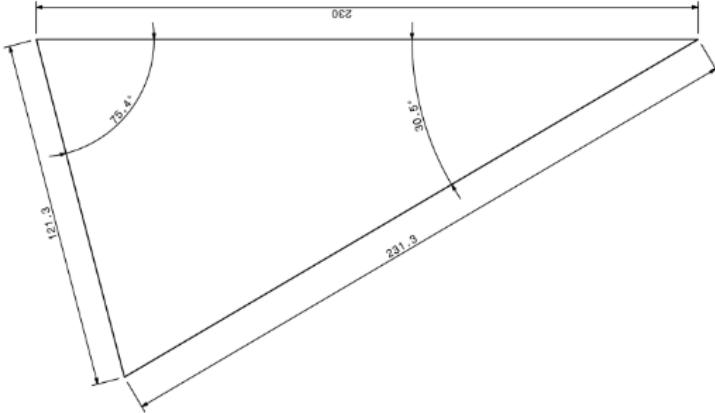




© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 9 Detail Firewall Section 7

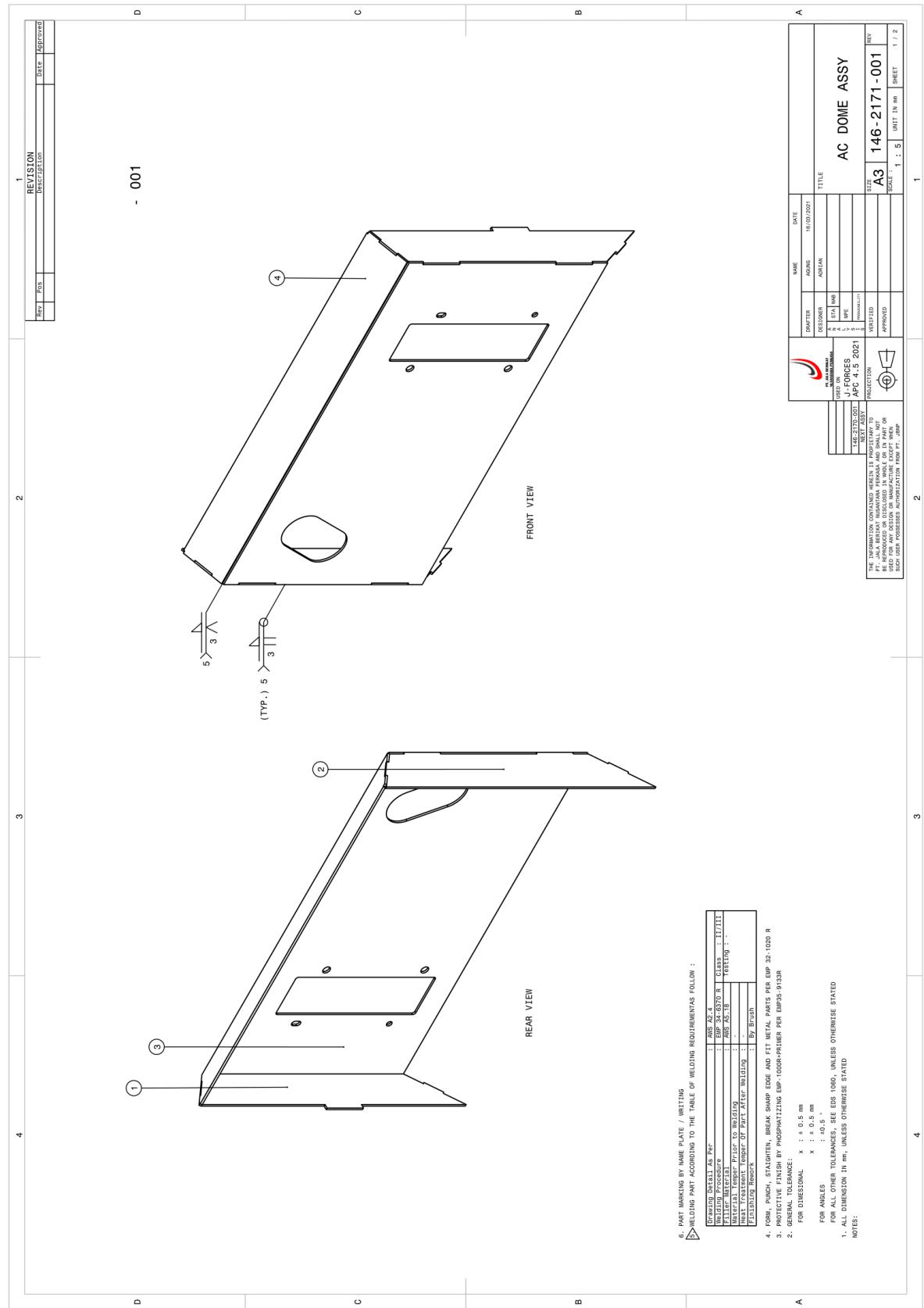
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan aporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak mengugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 10 AC Dome Section

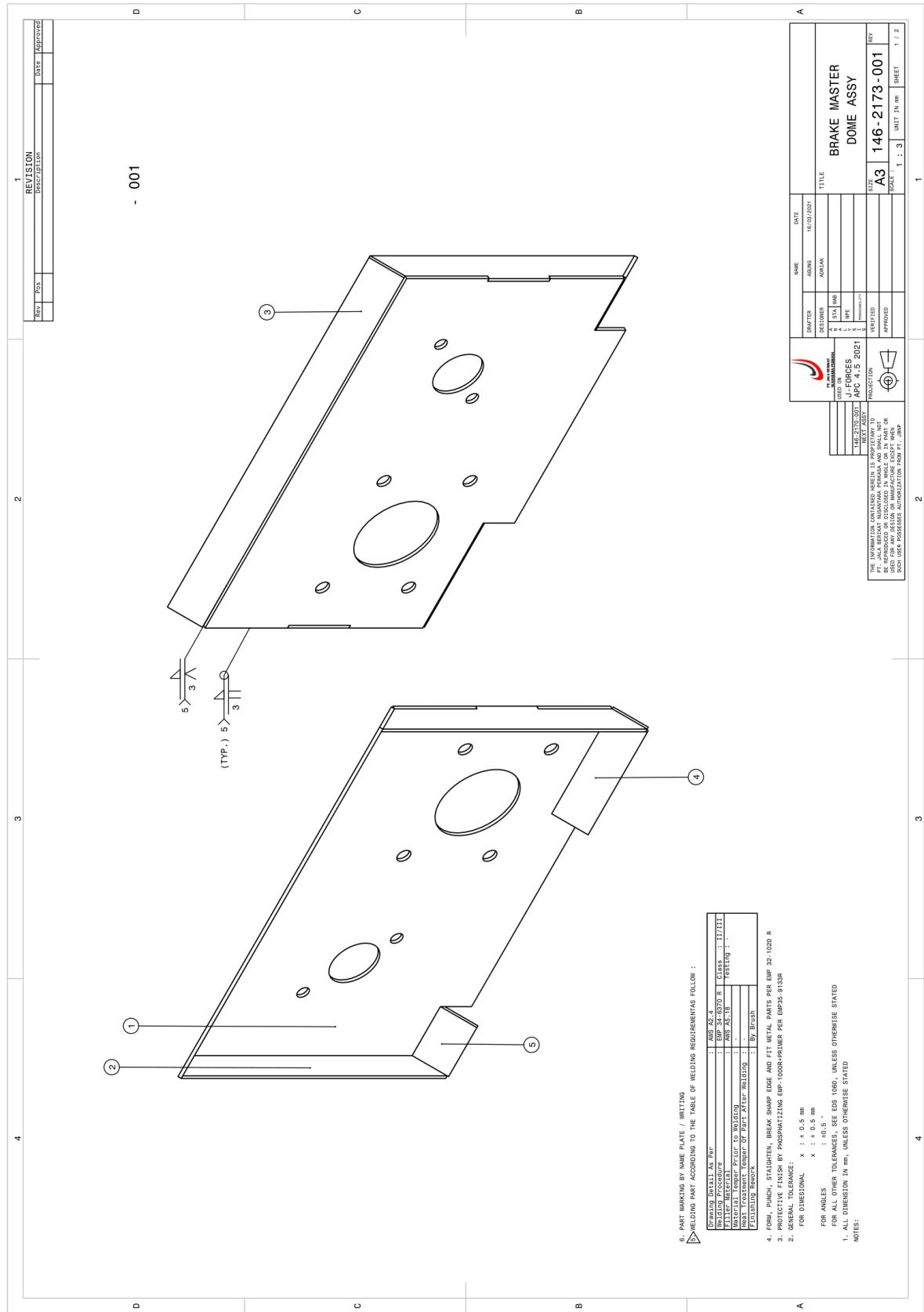
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



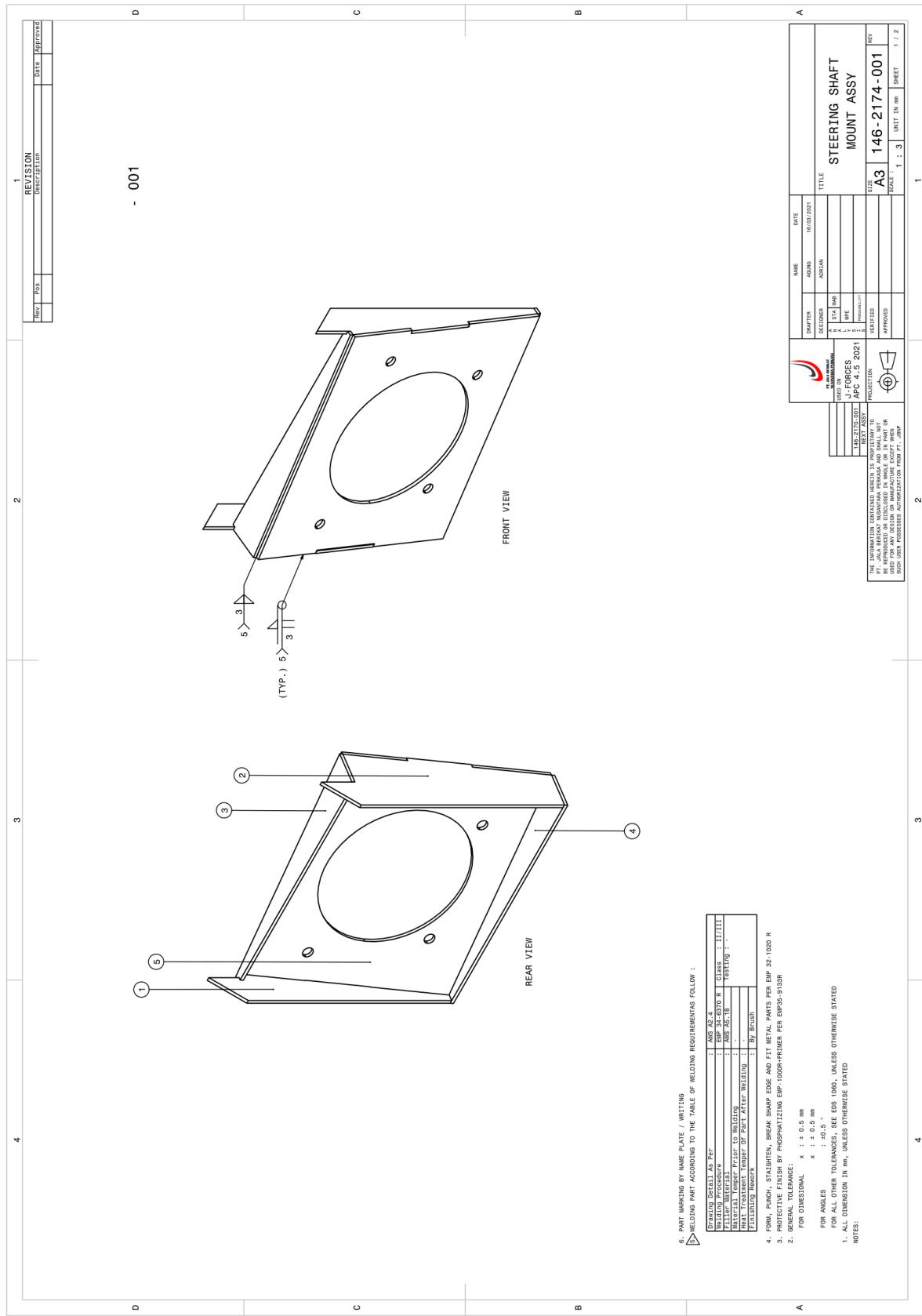
Lampiran. 11 Brake Master Dome Section

(Sumber : Dokumen PT. X)

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 12 Steering Shaft Mount Section

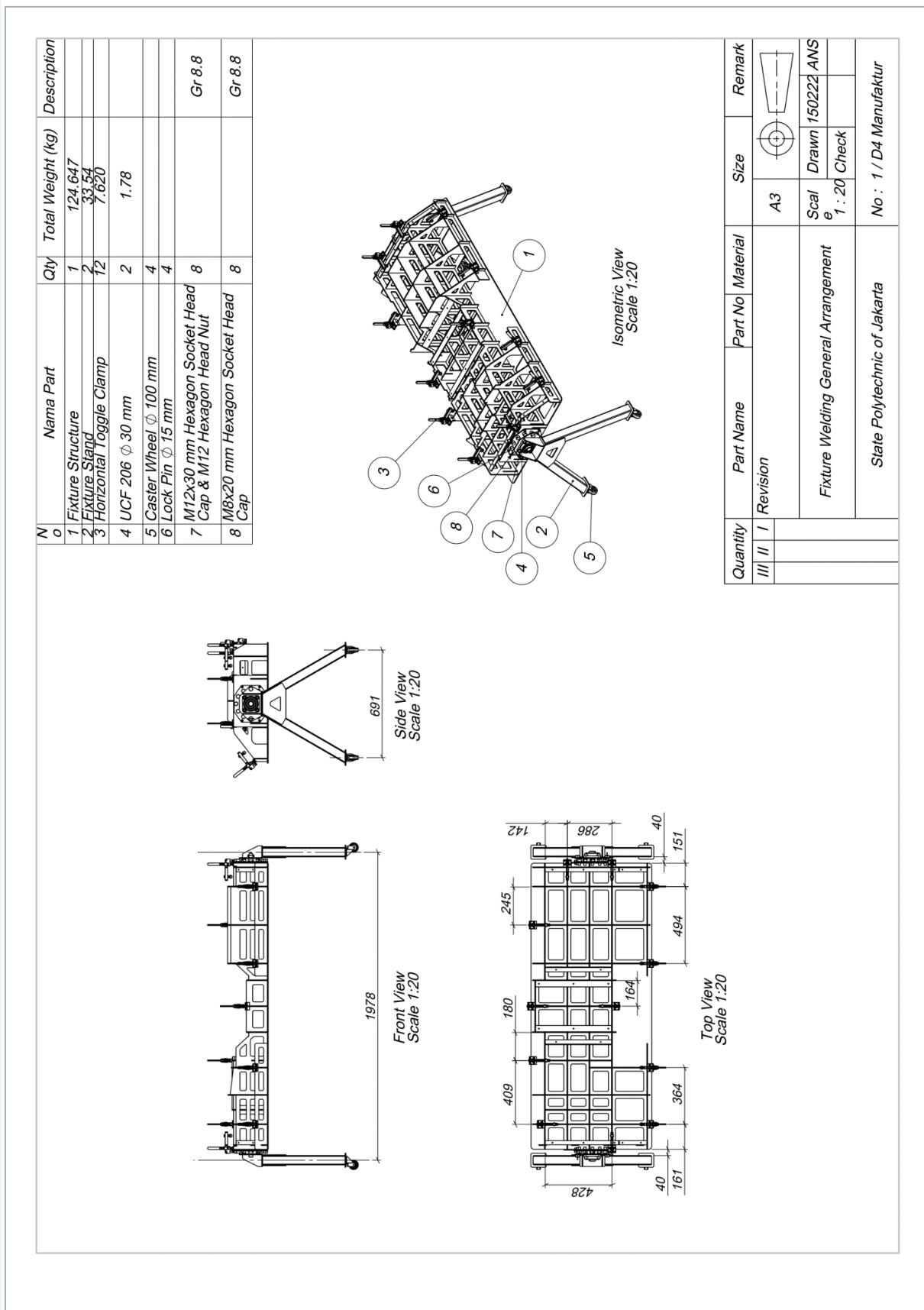
(Sumber : Dokumen PT. X)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 13 Fixture Welding Drawing



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Nama Part	Qty	Material	No	Nama Part	Qty	Material
1	A1	2	SS400	12	A12	1	SS400
2	A2	1	SS400	13	A13	2	SS400
3	A3	1	SS400	14	A14	2	SS400
4	A4	1	SS400	15	A15	4	SS400
5	A5	1	SS400	16	A16	8	SS400
6	A6	3	SS400	17	A17	1	SS400
7	A7	2	SS400	18	A18	1	SS400
8	A8	1	SS400	19	A19	1	SS400
9	A9	1	SS400	20	A20	1	SS400
10	A10	1	SS400	21	A21	1	SS400
11	A11	1	SS400	22	A22	2	SS400

Isometric View
Fixture
Scale 1:10

Quantity	Part Name	Part No	Material	Size	Remark
III // 1	Revision			A3	
Fixture Welding Detail					Scale 1:10 Drawn 150222 ANS Check 1 : 10

Front View
Fixture
Scale 1:15

Side View
Fixture
Scale 1:15

Top View
Fixture
Scale 1:15

State Polytechnic of Jakarta

No : 2 / D4 Manufaktur

Lampiran. 14 Structure Detail Drawing



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

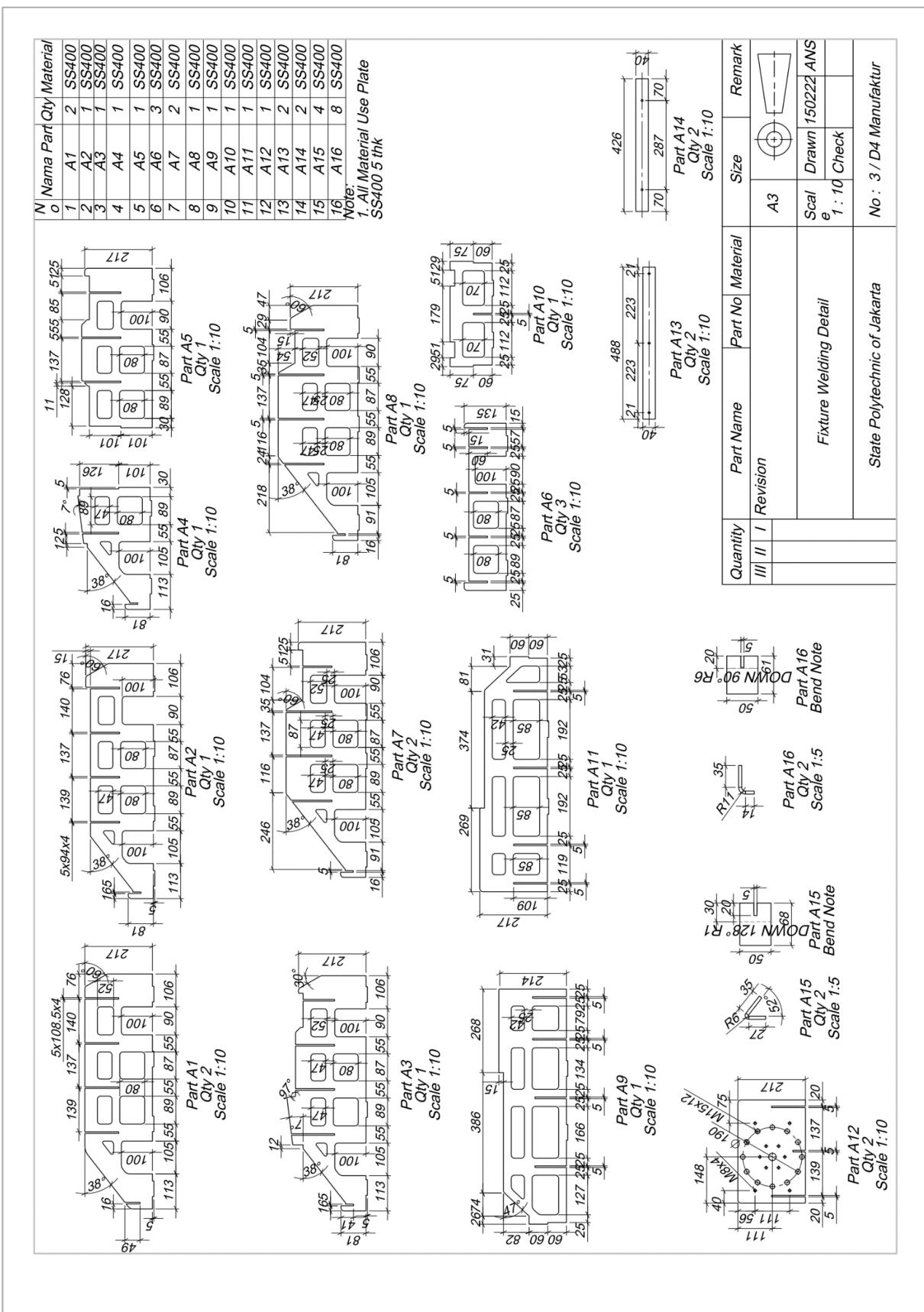
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



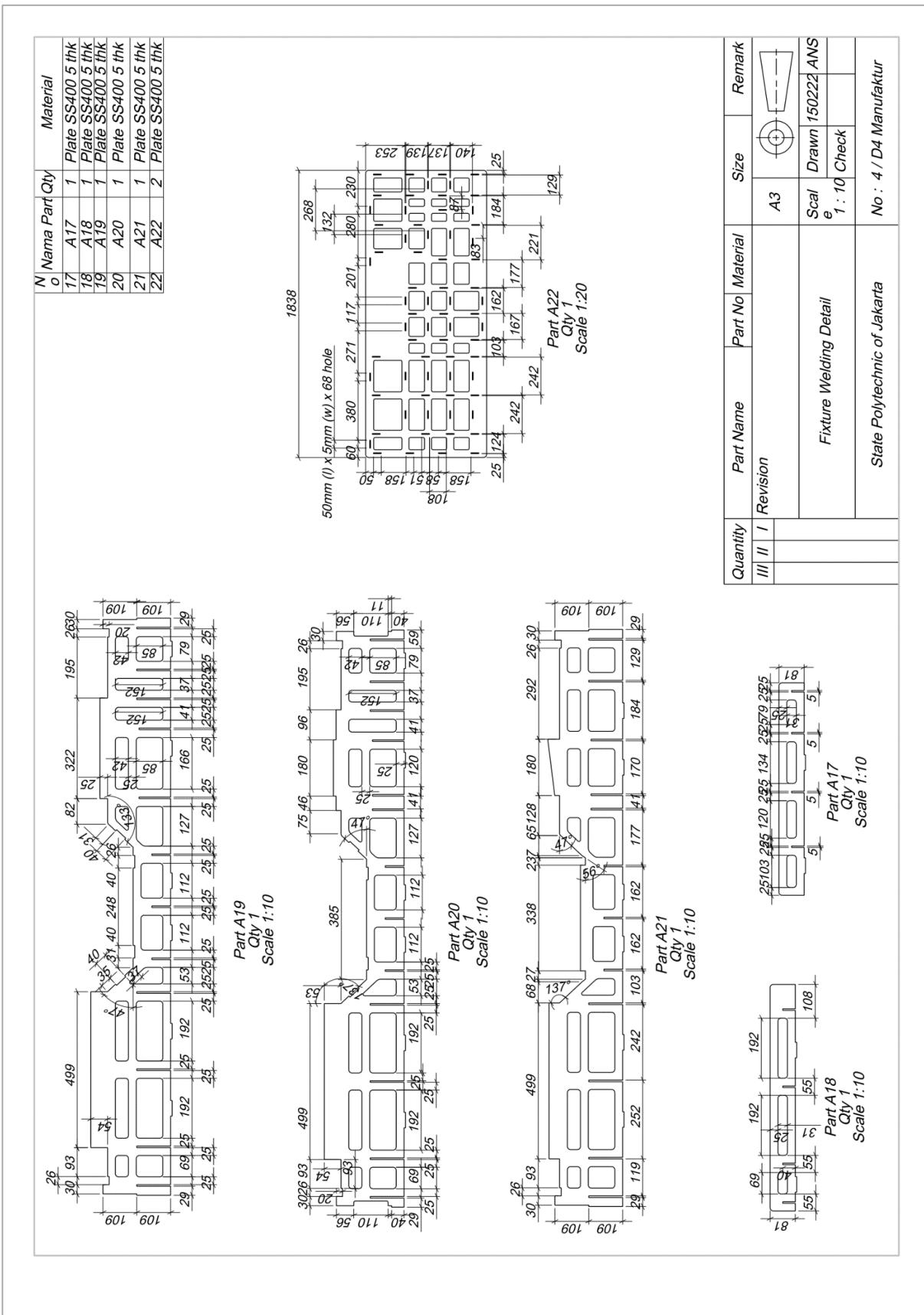
Lampiran. 15 Structure Detail Drawing



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



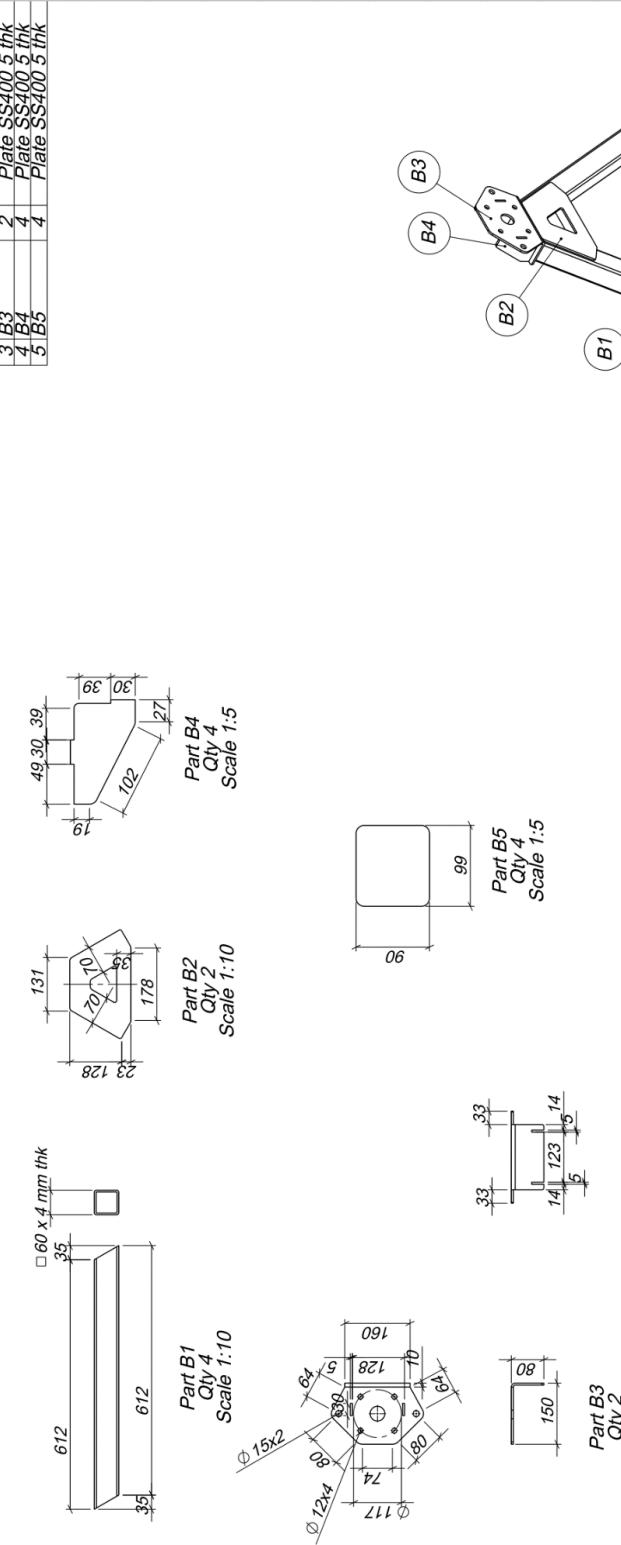


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Quantity	Part Name	Part No	Material	Size	Remark
III / I	Revision			A3	
				Scal e 1 : 10	Drawn 150222 ANS Check
	Fixture Welding Detail				
	State Polytechnic of Jakarta				No : 5 / D4 Manufaktur



Lampiran. 17 *Structure Stand Detail Drawing*

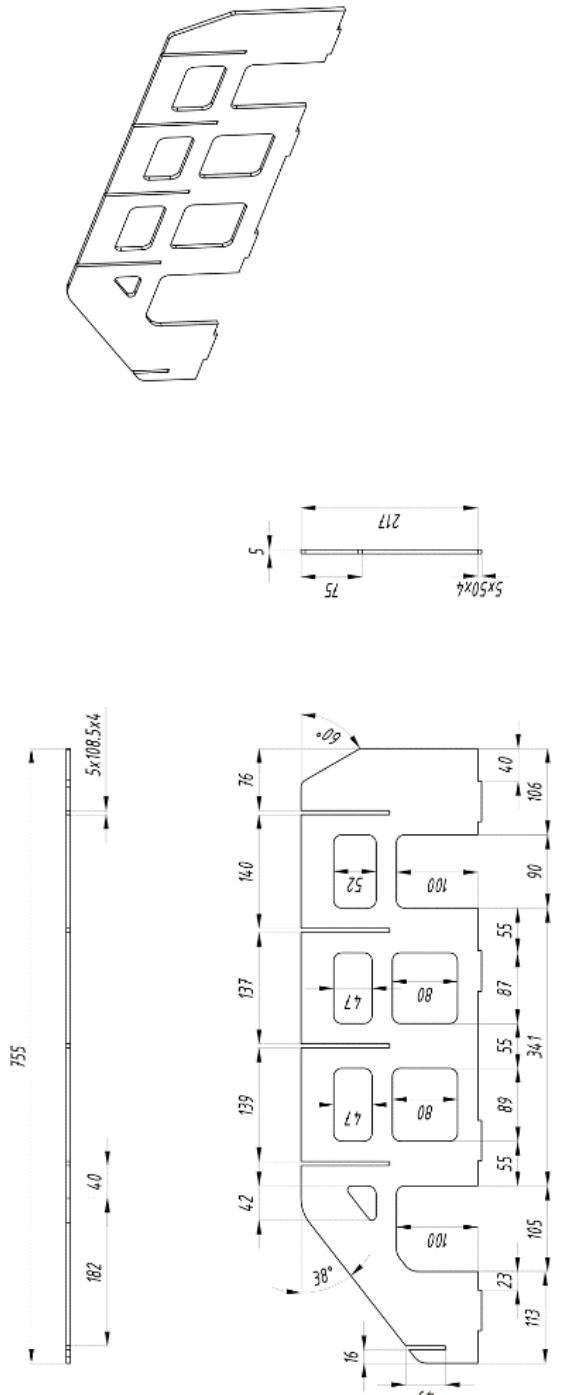


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000	
Teltransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



Lampiran. 18 Structure Fixture A1

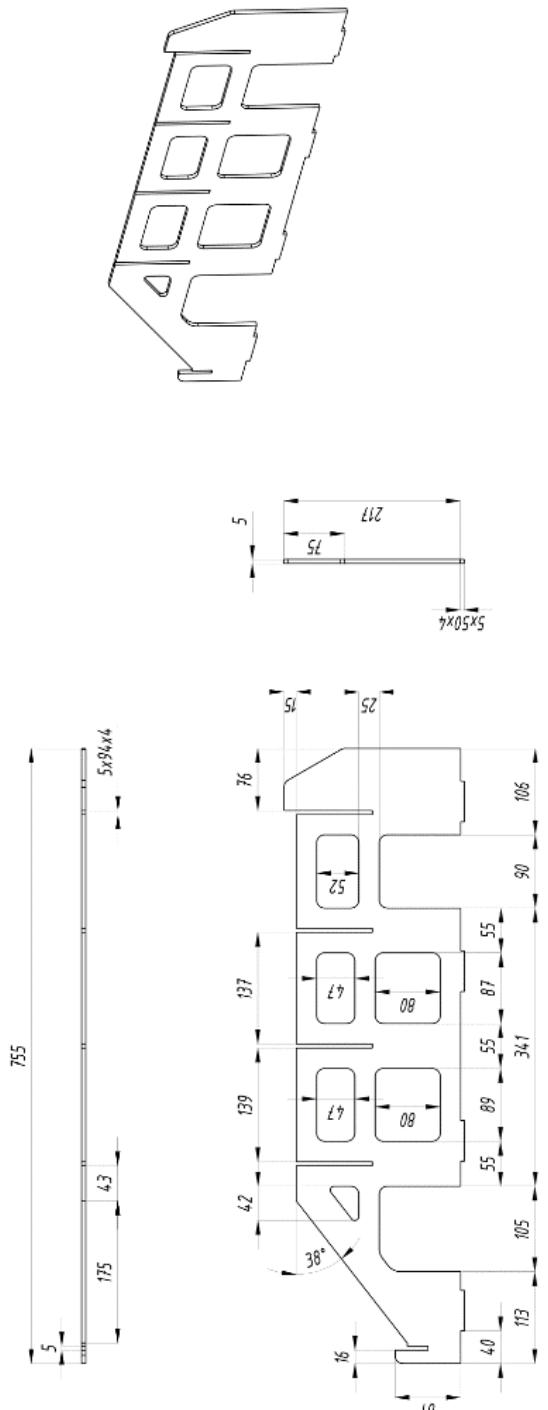


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal [mm]	>0-5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0,05	±0,05	±0,1	±0,15	±0,2	±0,3	±0,5



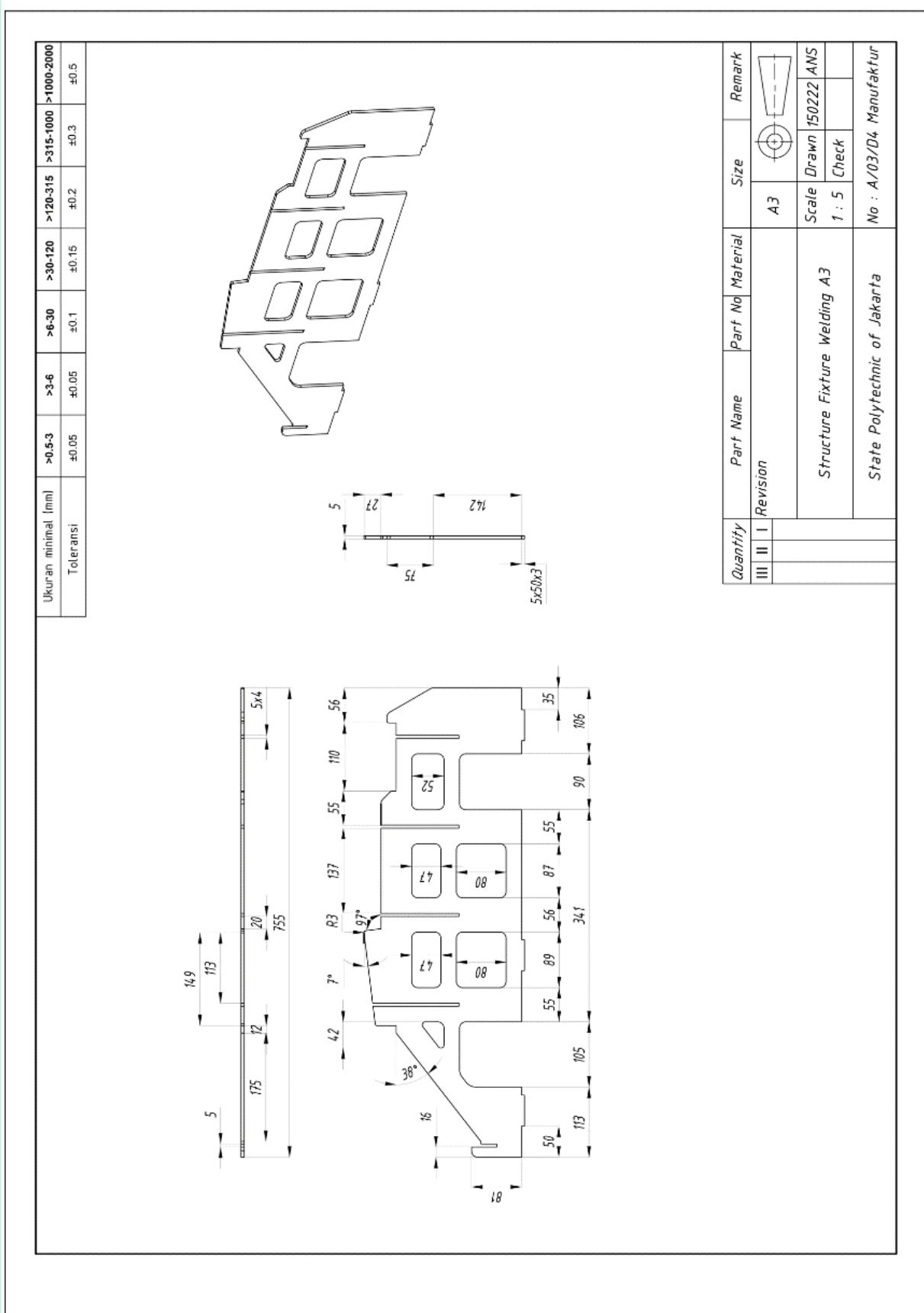
Lampiran. 19 Structure Fixture A2



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 20 Structure Fixture A3

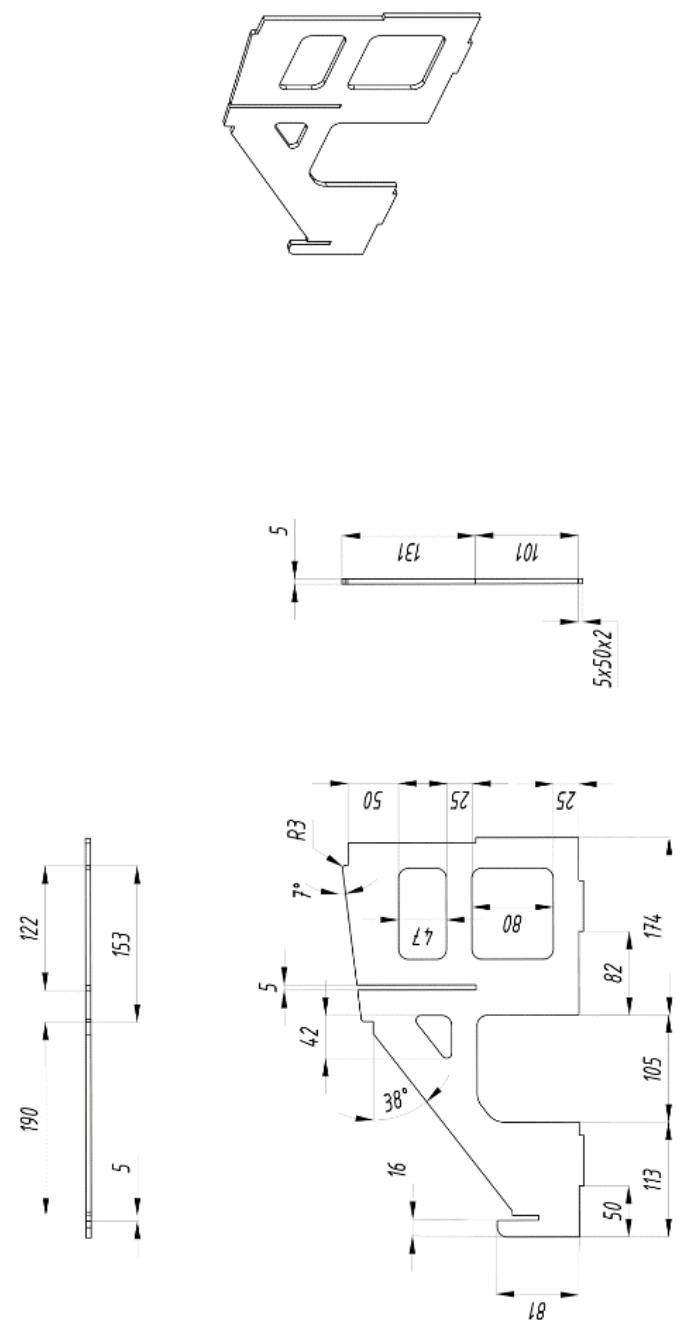


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal [mm]	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000	
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



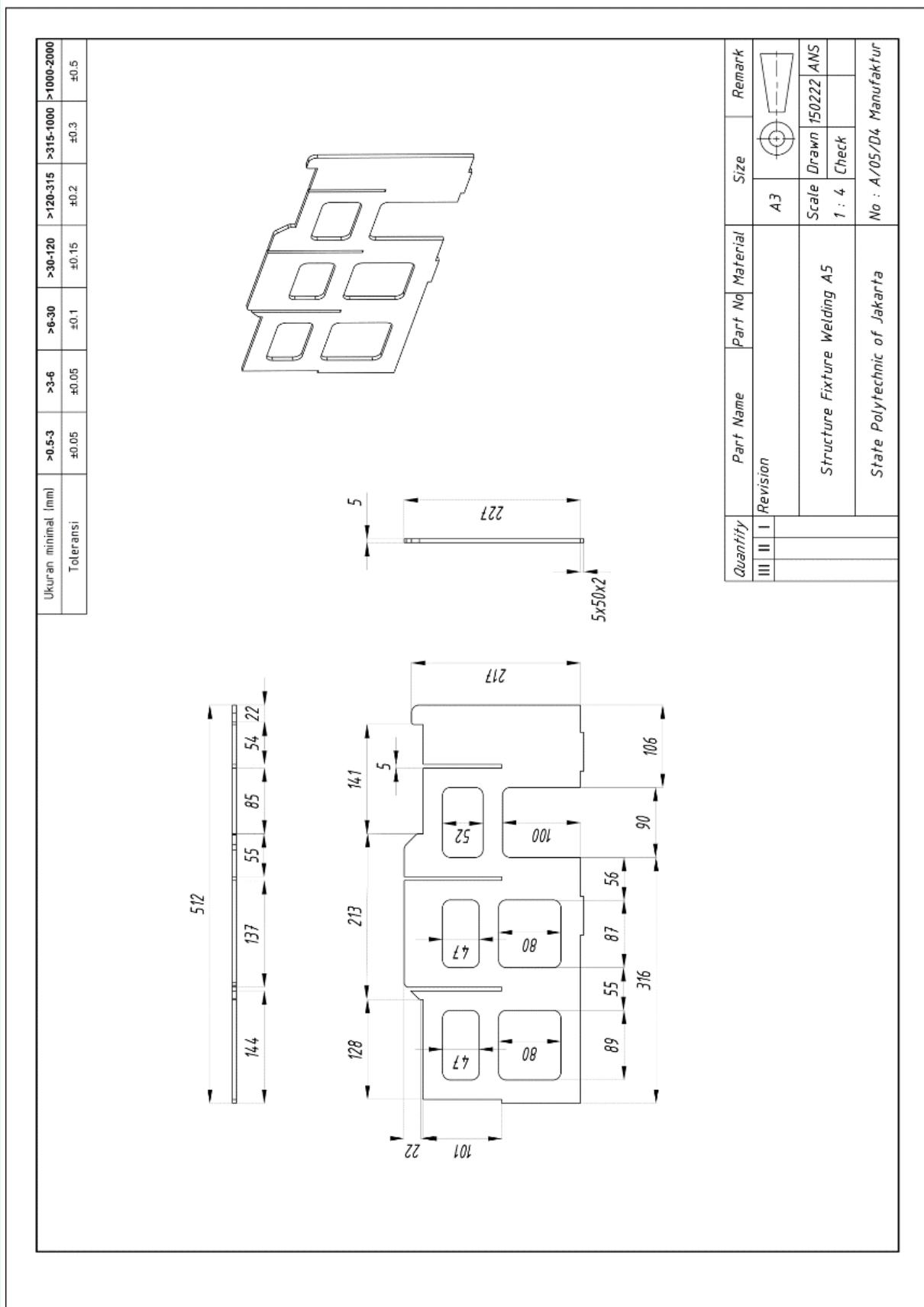
Lampiran. 21 Structure Fixture A4



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 22 Structure Fixture A5

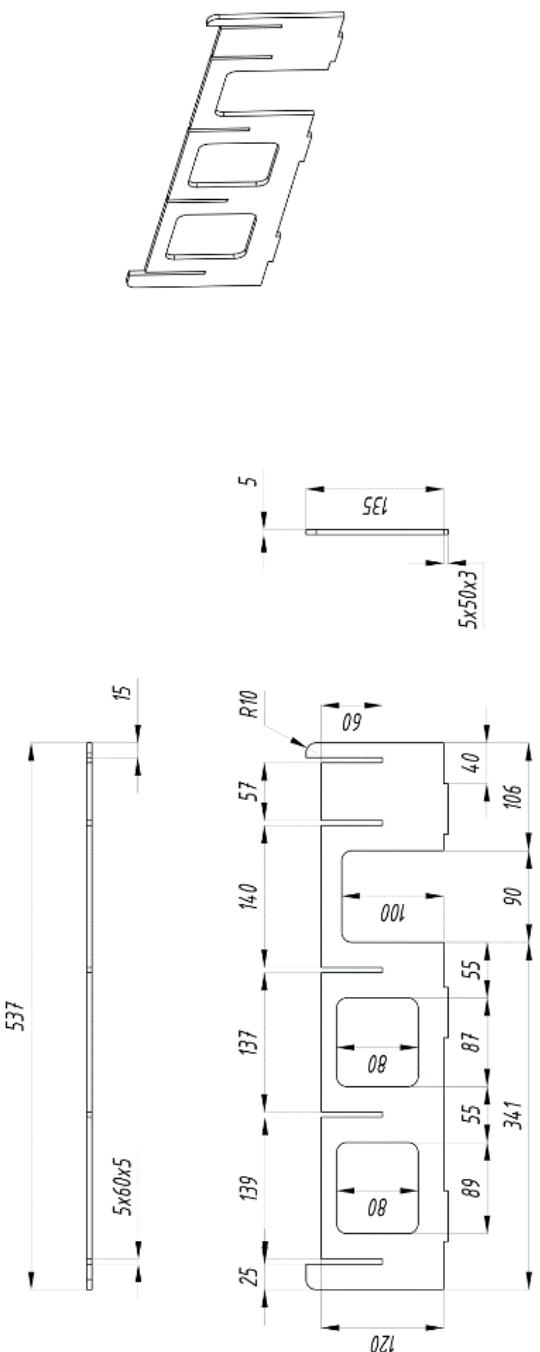


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimum [mm]	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5



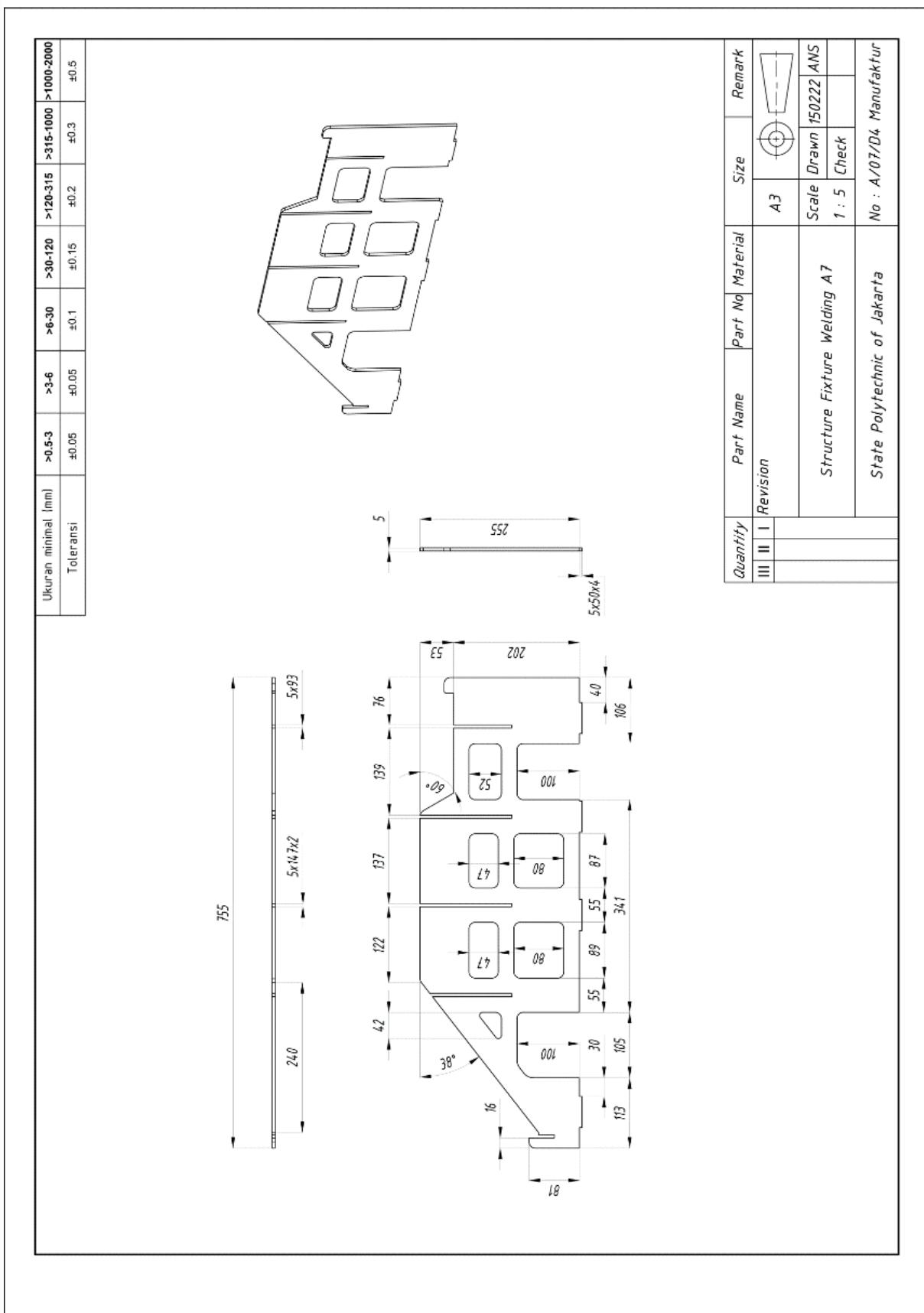
Lampiran. 23 Structure Fixture A6



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 24 Structure Fixture A7

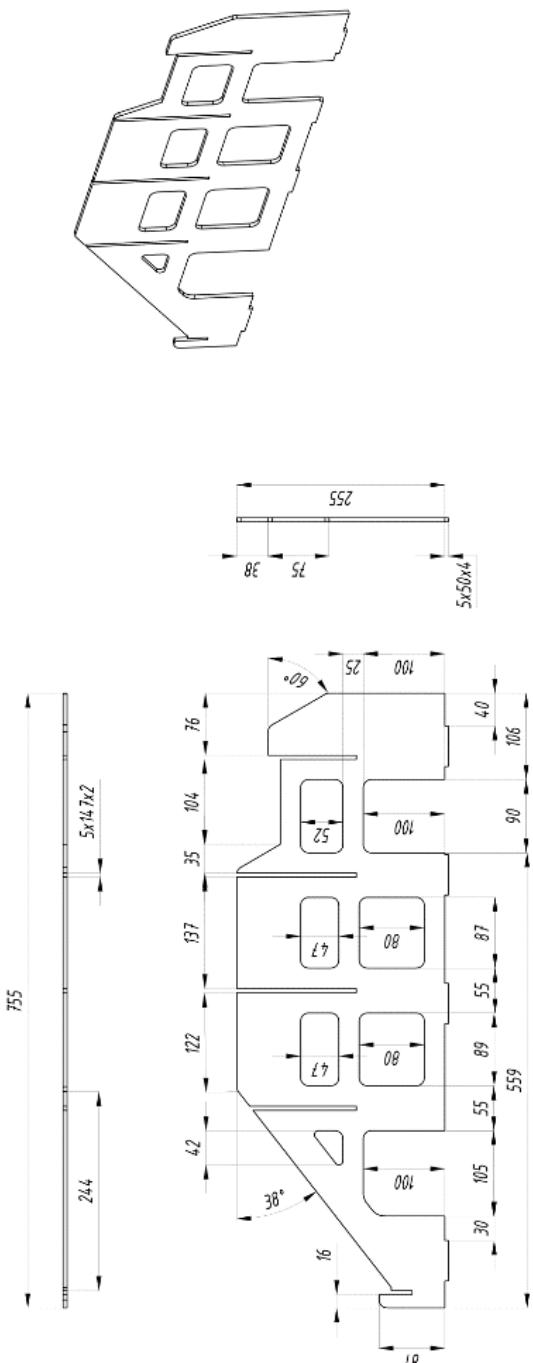


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal [mm]	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-7000	>1000-20000	
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



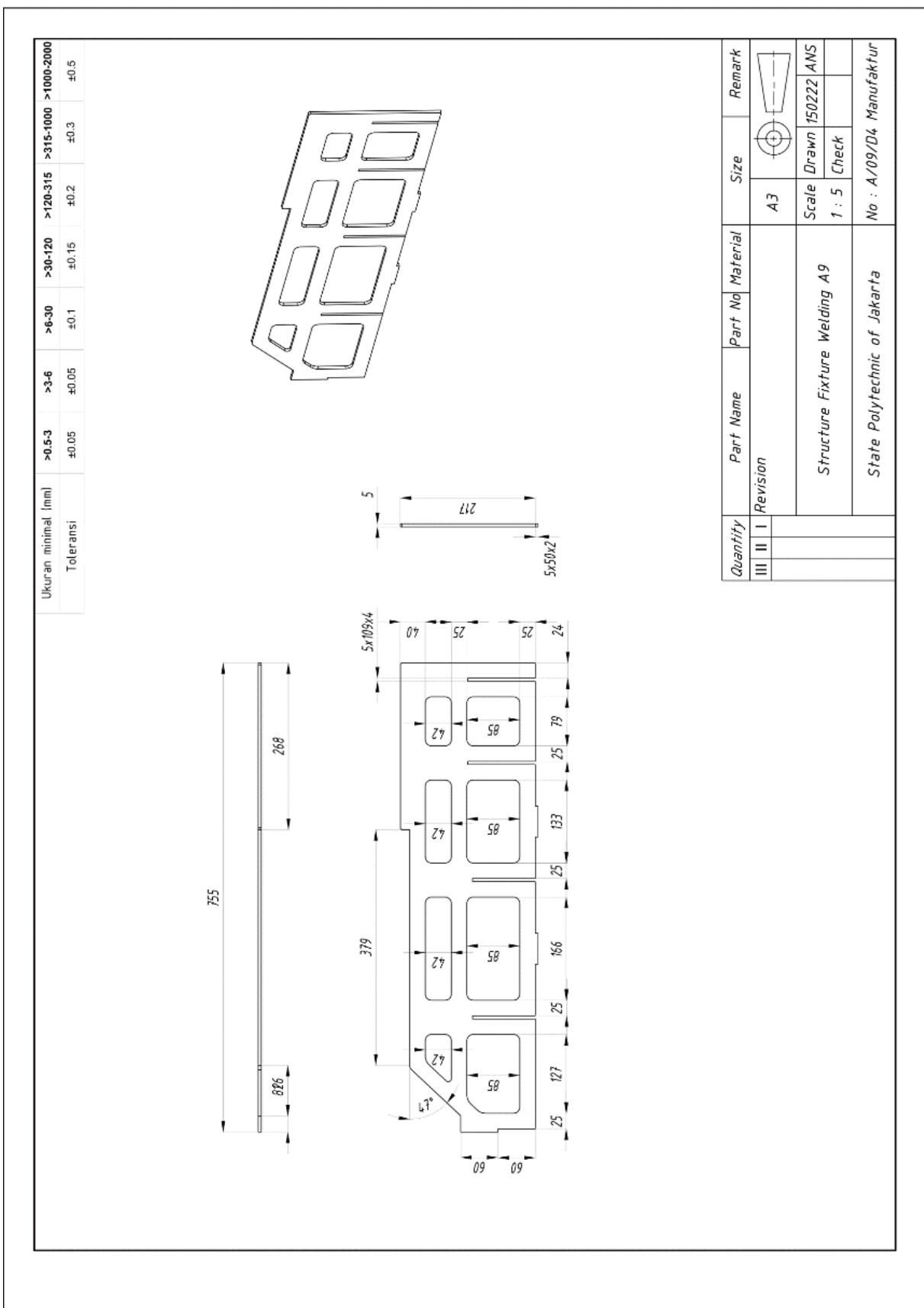
Lampiran. 25 Structure Fixture A8



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 26 Structure Fixture A9



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)		>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	

Quantity	Part Name	Part No	Material	Size	Remark
III	I	Revision		A3	
Structure Fixture Welding A10					Scale Drawn 150222 ANS
1 : 4					1 : 4 Check
State Polytechnic of Jakarta					No : A/10/D4 Manufaktur

Lampiran. 27 Structure Fixture A10

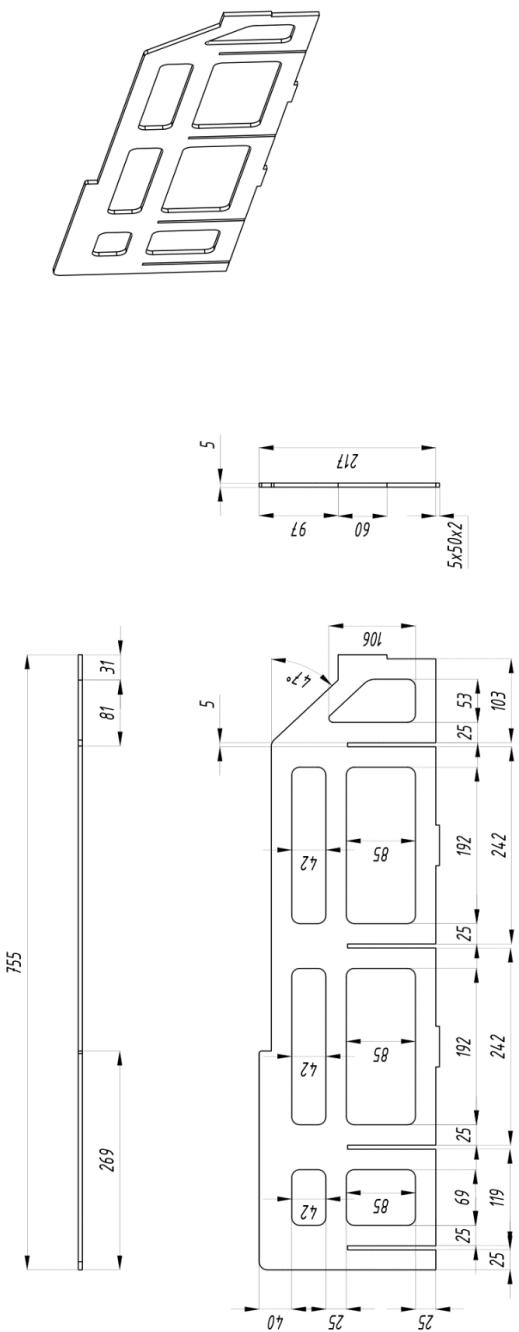


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.3	±0.5



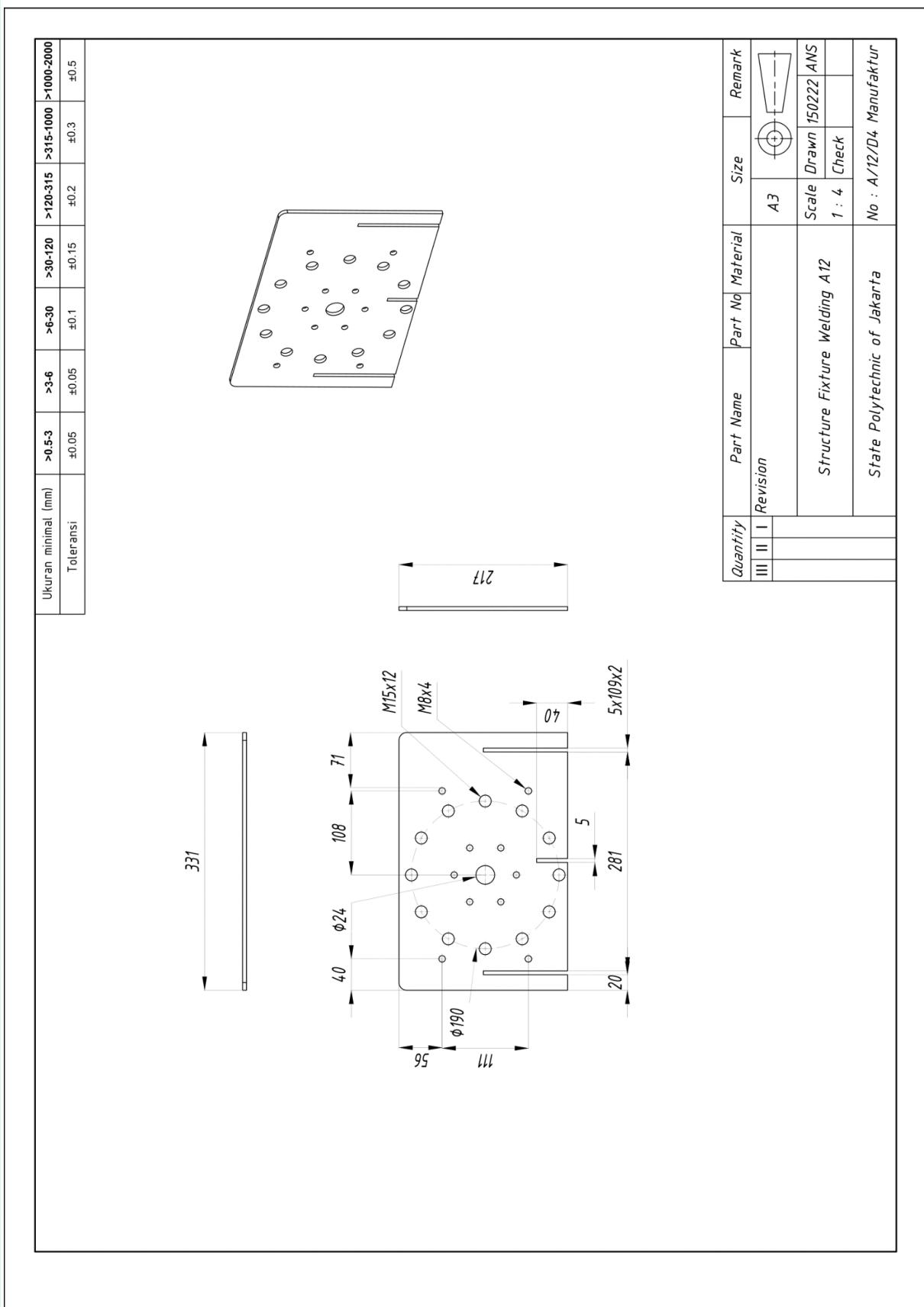
Lampiran. 28 Structure Fixture A11



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 29 Structure Fixture A12



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

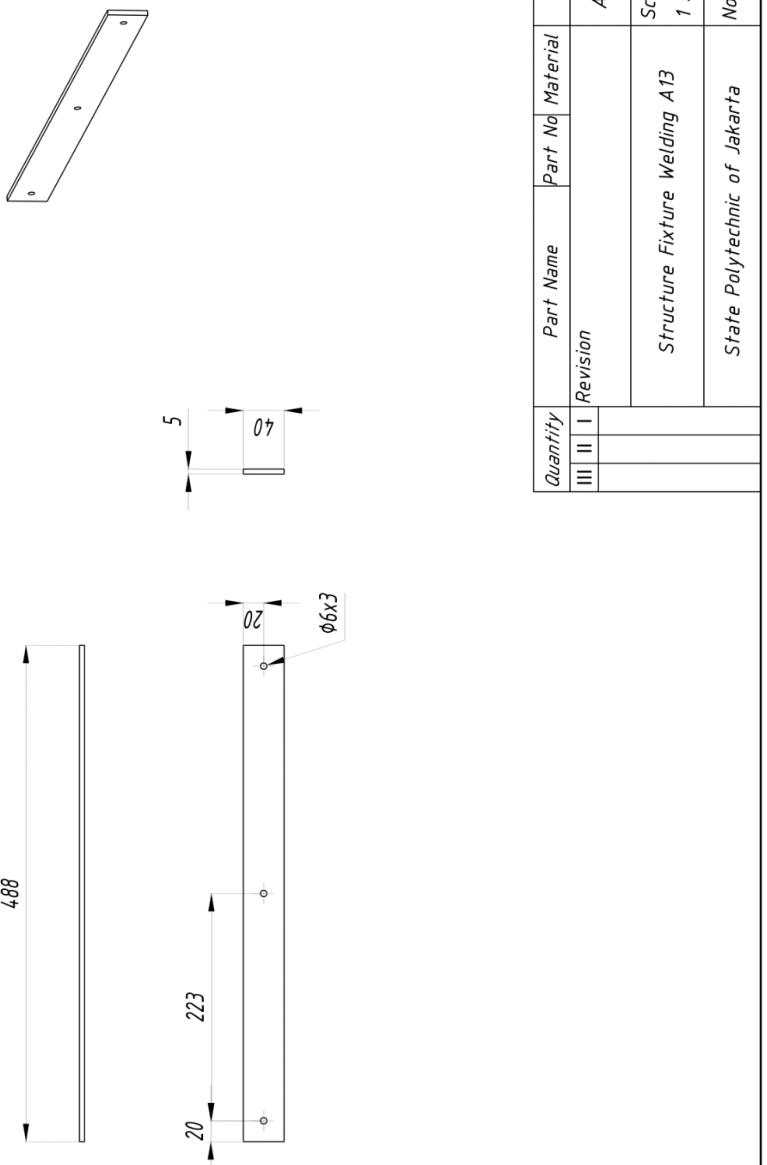
Hak Cipta:

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang waajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5

Ukuran minimal
Toleransi

(mm)	>0.5-3	>2-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



Lampiran. 30 Structure Fixture A13



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

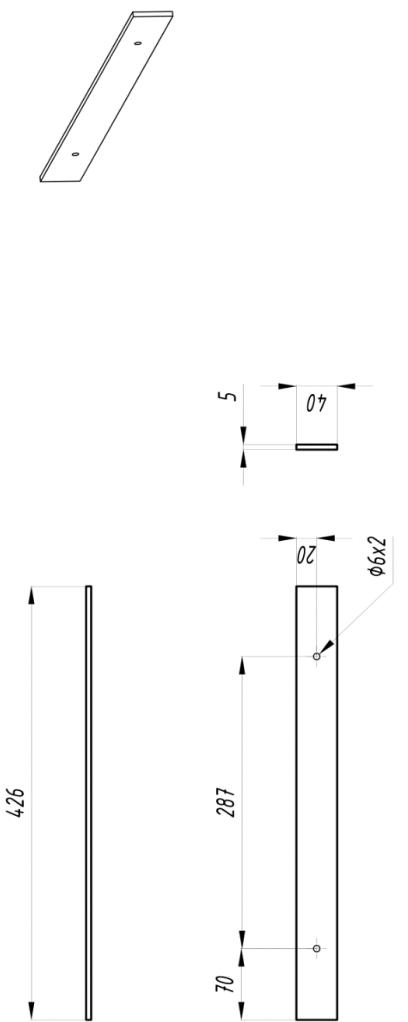
Hak Cipta:

- Black Clipart:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penyampaian karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Penuntutan tidak merumahkan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbaiki tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



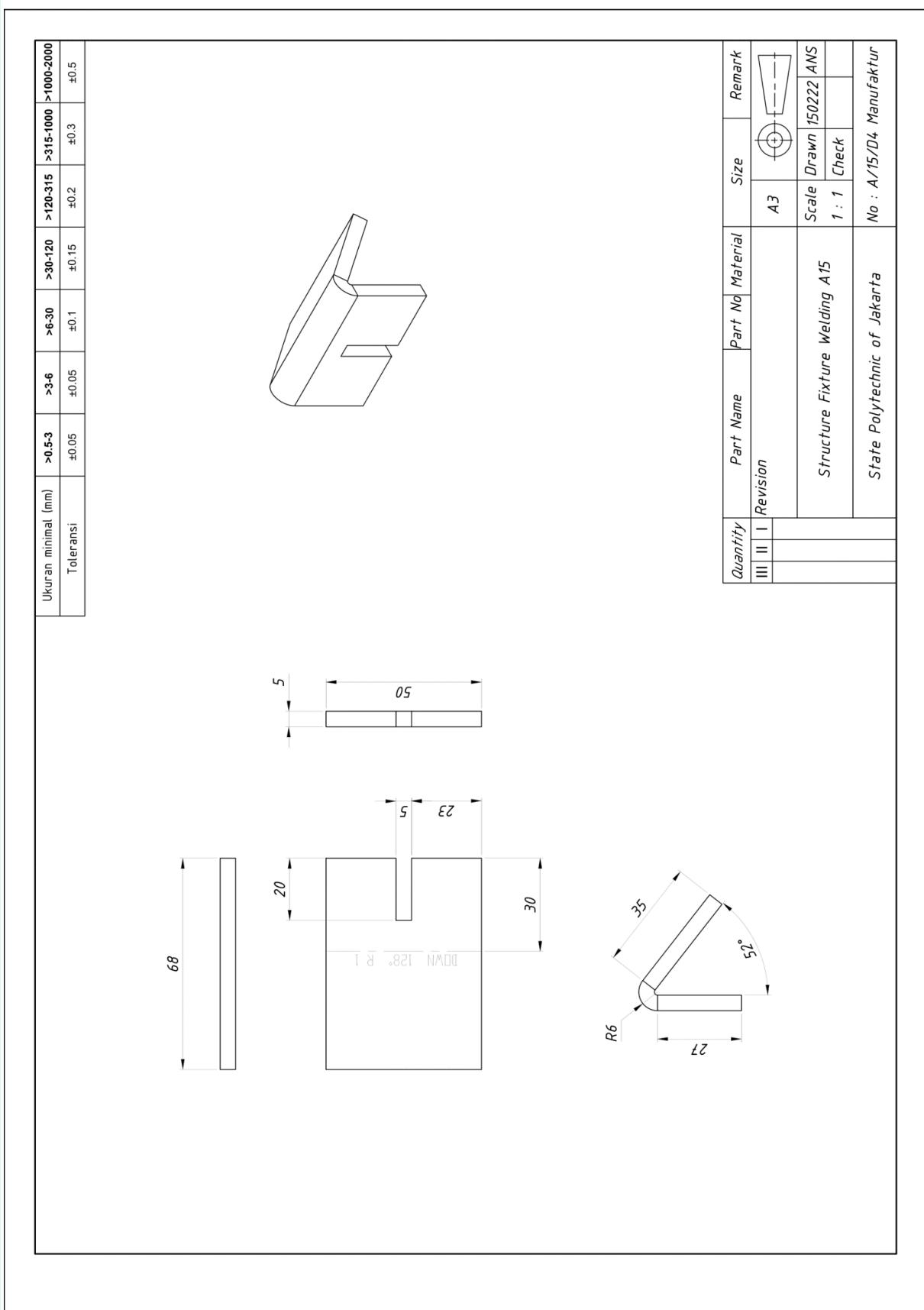
Lampiran. 31 Structure Fixture A14



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 32 Structure Fixture A15

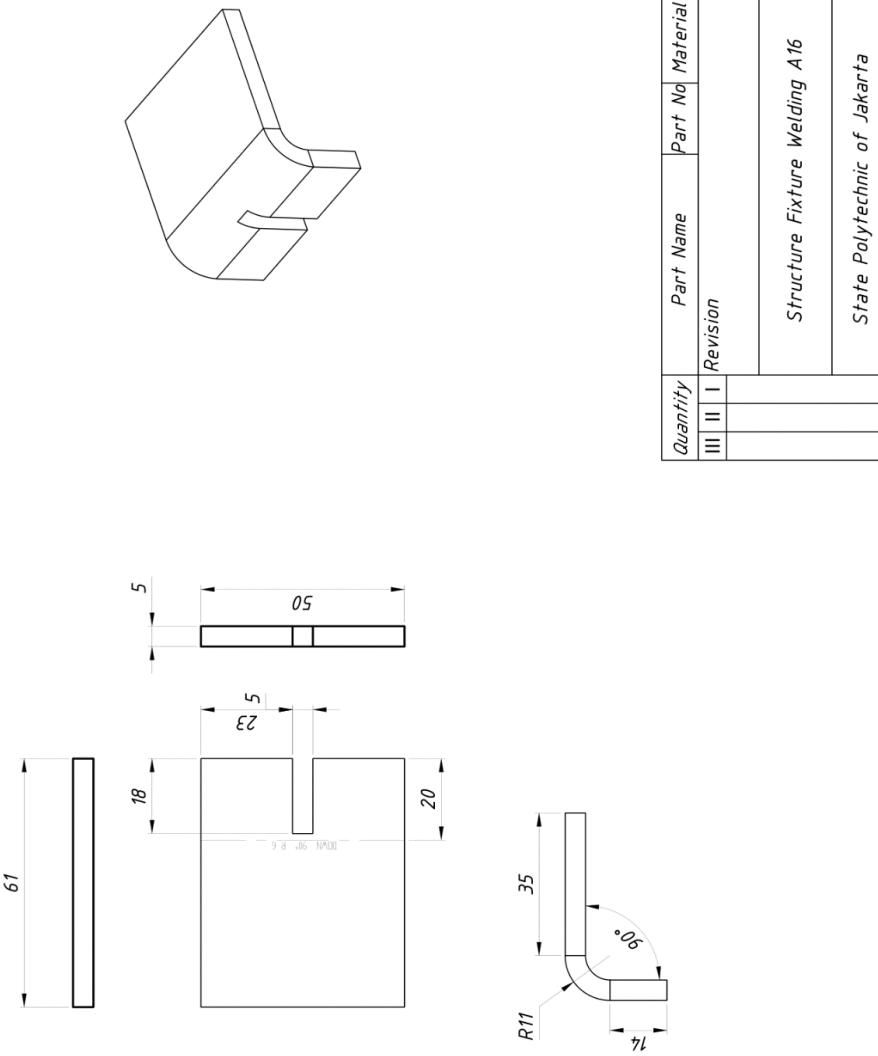


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000	
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



Lampiran. 33 Structure Fixture A16



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)		>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	

Quantity	Part Name	Part No	Material	Size	Remark
III	I	Revision		A3	
Structure Fixture Welding A17					
Scale Drawn 15/02/22 ANS					
1 : 4 Check					
State Polytechnic of Jakarta					
No : A/17/D4 Manufaktur					

Lampiran. 34 Structure Fixture A17

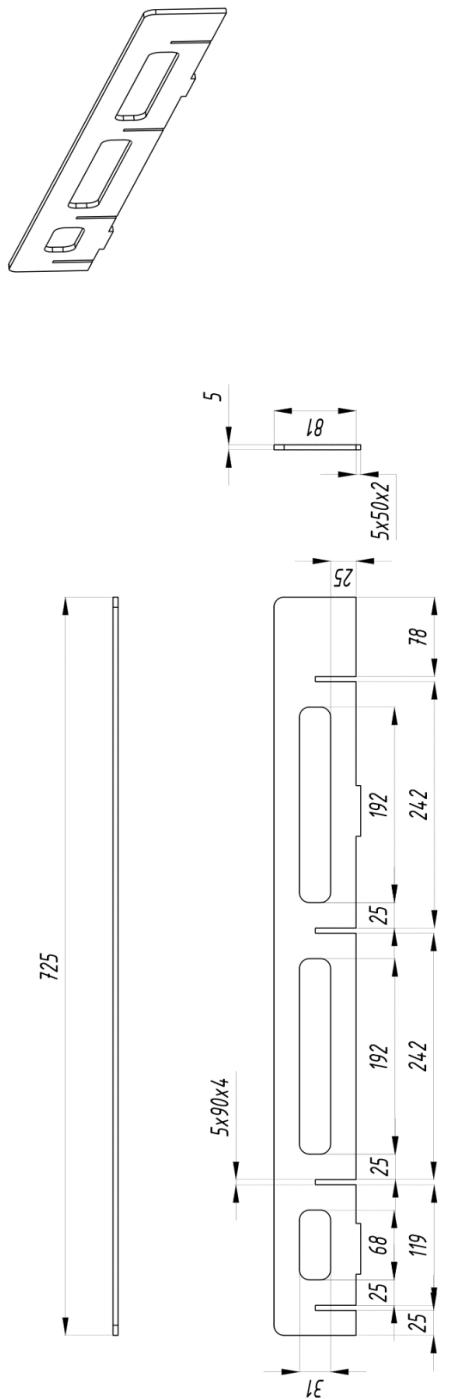


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang waajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5



Lampiran. 35 Structure Fixture A18



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

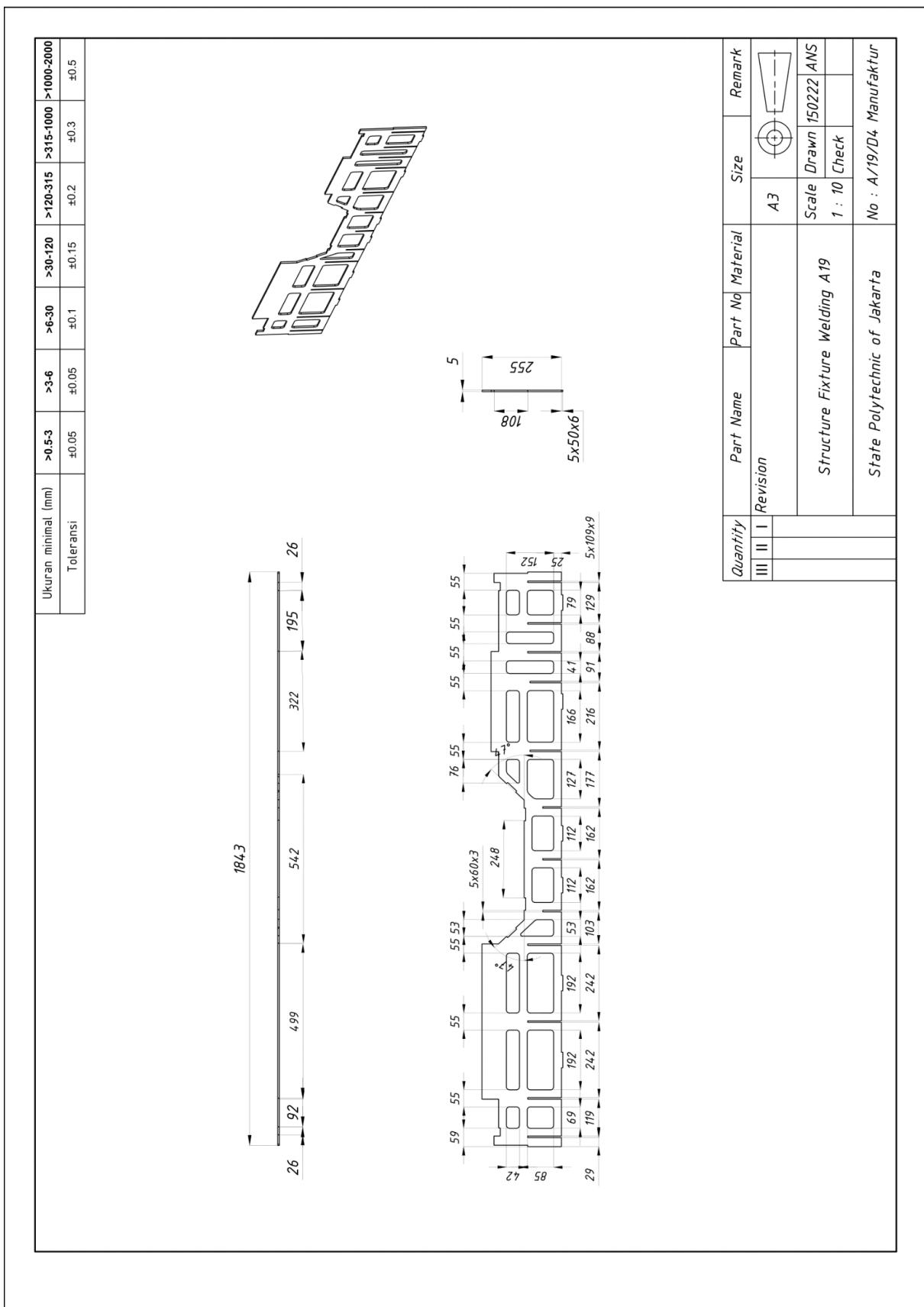
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 36 Structure Fixture A19

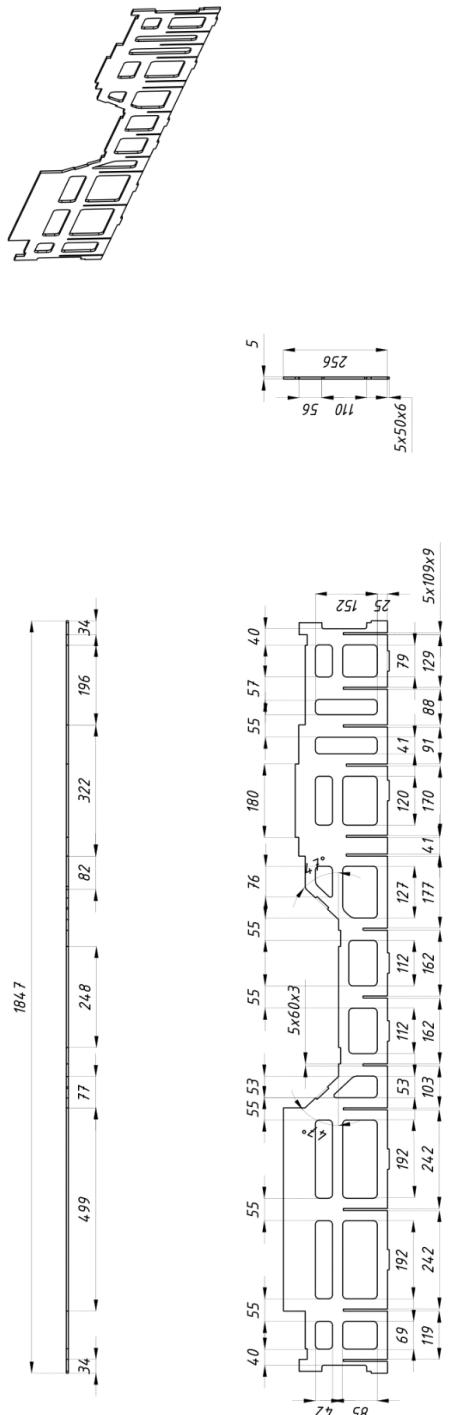


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	



Lampiran. 37 Structure Fixture A20

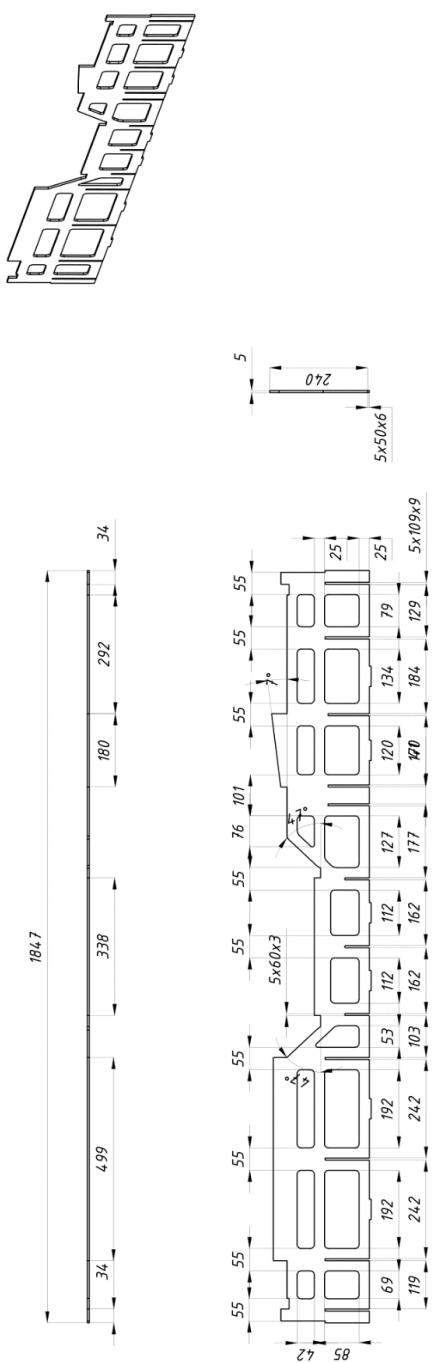


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	Ukuran minimal (mm)	>0.5-3	>3-6	>6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000	
Toleransi	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.3	±0.5	



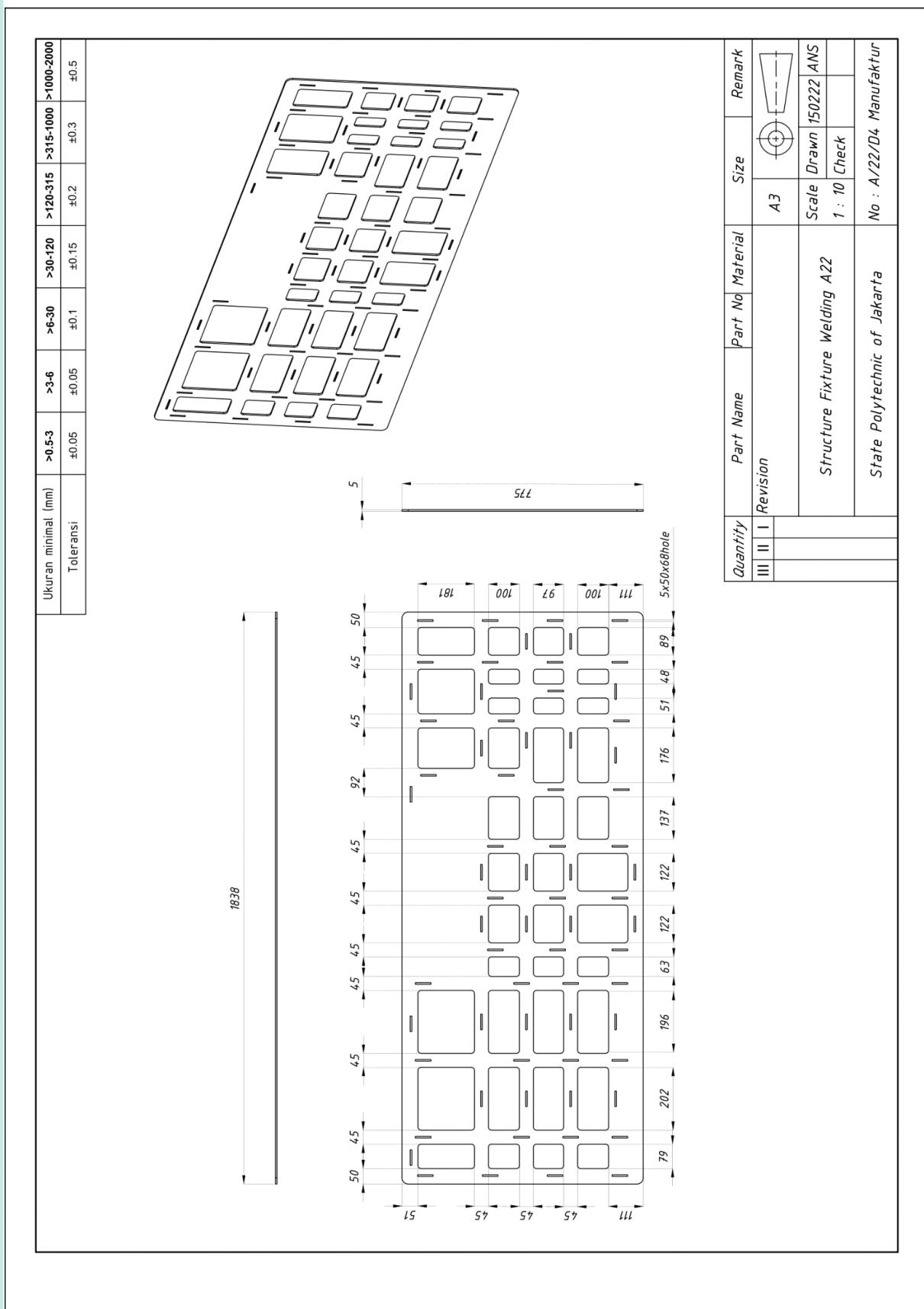
Lampiran. 38 Structure Fixture A21



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran. 39 Structure Fixture A22



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map					
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas			✓	<p>The diagram shows a human figure from the front, divided into 27 numbered regions. The regions are numbered as follows: 0 (neck), 1 (upper back), 2 (left shoulder), 3 (right shoulder), 4 (left elbow), 5 (upper arm), 6 (right elbow), 7 (left waist), 8 (lower back), 9 (right waist), 10 (left hip), 11 (right hip), 12 (left knee), 13 (right knee), 14 (left ankle), 15 (right ankle), 16 (left hand), 17 (right hand), 18 (left thigh), 19 (right thigh), 20 (left shin), 21 (right shin), 22 (left foot), 23 (right foot), 24 (left toe), 25 (right toe), 26 (left heel), and 27 (right heel).</p>
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah		✓		
2	Sakit di bahu kiri	✓			
3	Sakit di bahu kanan		✓		
4	Sakit pada lengan atas kiri	✓		*	
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan	✓			
7	Sakit pada pinggang		✓		
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat	✓			
10	Sakit pada siku kiri			✓	
11	Sakit pada siku kanan	✓			
12	Sakit pada lengan bawah kiri	✓			
13	Sakit pada lengan bawah kanan	✓			
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri		✓		
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan		✓		
16	Sakit pada tangan kiri		✓		
17	Sakit pada tangan kanan		✓		
18	Sakit pada paha kiri		✓		
19	Sakit pada paha kanan		✓		
20	Sakit pada lutut kiri		✓		
21	Sakit pada lutut kanan		✓		
22	Sakit pada betis kiri		✓		
23	Sakit pada betis kanan		✓		
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri		✓		
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan		✓		
26	Sakit pada kaki kiri	✓			
27	Sakit pada kaki kanan		✓		

$$\begin{aligned} TSD &= 74 \text{ cm} \\ TSB &= 110 \text{ cm} \end{aligned}$$



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map					
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas			✓	<p>The diagram shows a human figure from the waist up, with numbered points 0 through 17 marked on the head, neck, shoulders, and arms. Below the waist, numbered points 18 through 27 are marked on the torso, abdomen, legs, and feet. The numbers are arranged as follows: 0 (top of head), 1 (ear), 2 (shoulder), 3 (elbow), 4 (wrist), 5 (hand), 6 (upper arm), 7 (lower arm), 8 (forearm), 9 (hand), 10 (shoulder), 11 (elbow), 12 (wrist), 13 (hand), 14 (lower back), 15 (upper leg), 16 (knee), 17 (foot). At the bottom, points 18 (abdomen), 19 (lower back), 20 (knee), 21 (foot), 22 (lower leg), 23 (foot), 24 (ankle), 25 (foot), and 26 (foot) are numbered.</p>
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah			✓	
2	Sakit di bahu kiri				
3	Sakit di bahu kanan		✓		
4	Sakit pada lengan atas kiri	✓	✓		
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan		✓		
7	Sakit pada pinggang			✓	
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat	✓			
10	Sakit pada siku kiri			✓	
11	Sakit pada siku kanan		✓	✓	
12	Sakit pada lengan bawah kiri	✓		✓	
13	Sakit pada lengan bawah kanan	✓		✓	
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri			✓	
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan			✓	
16	Sakit pada tangan kiri		✓		
17	Sakit pada tangan kanan		✓	✓	
18	Sakit pada paha kiri			✓	
19	Sakit pada paha kanan			✓	
20	Sakit pada lutut kiri			✓	
21	Sakit pada lutut kanan			✓	
22	Sakit pada betis kiri			✓	
23	Sakit pada betis kanan			✓	
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri			✓	
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan			✓	
26	Sakit pada kaki kiri			✓	
27	Sakit pada kaki kanan			✓	

TSD = 76

TSB = 112



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map					
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas	✓			
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah		✓		
2	Sakit di bahu kiri		✓		
3	Sakit di bahu kanan			✓	
4	Sakit pada lengan atas kiri	✓		✓	
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan	✓			
7	Sakit pada pinggang			✓	
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat	✓	✓		
10	Sakit pada siku kiri		✓		
11	Sakit pada siku kanan			✓	
12	Sakit pada lengan bawah kiri	✓			
13	Sakit pada lengan bawah kanan		✓		
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri	✓			
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan		✓		
16	Sakit pada tangan kiri	✓	✓		
17	Sakit pada tangan kanan		✓		
18	Sakit pada paha kiri			✓	
19	Sakit pada paha kanan				
20	Sakit pada lutut kiri	✓			
21	Sakit pada lutut kanan	✓	✓		
22	Sakit pada betis kiri		✓		
23	Sakit pada betis kanan		✓		
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri			✓	
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan			✓	
26	Sakit pada kaki kiri			✓	
27	Sakit pada kaki kanan		✓		

TSD = 67

TSB = 104



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map					
		Umur : 31 Tahun			
		Nama : Darisman			
		Lama Bekerja : 4 Tahun			
		Anda diminta untuk menilai apa yang anda rasakan pada bagian tubuh yang ditunjukan pada tabel dan gambar di bawah ini. Pilihlah tingkat kesakitan yang anda rasakan dengan memberikan tanda ✓ pada kolom pilihan anda.			
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas			✓	
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah		✓		
2	Sakit di bahu kiri	✓			
3	Sakit di bahu kanan		✓		
4	Sakit pada lengan atas kiri		✓		
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan	✓			
7	Sakit pada pinggang		✓		
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat		✓		
10	Sakit pada siku kiri	✓			
11	Sakit pada siku kanan		✓		
12	Sakit pada lengan bawah kiri		✓		
13	Sakit pada lengan bawah kanan		✓		
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri		✓		
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan		✓		
16	Sakit pada tangan kiri		✓		
17	Sakit pada tangan kanan		✓		
18	Sakit pada paha kiri		✓		
19	Sakit pada paha kanan		✓		
20	Sakit pada lutut kiri		✓		
21	Sakit pada lutut kanan		✓		
22	Sakit pada betis kiri		✓		
23	Sakit pada betis kanan		✓		
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri		✓		
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan		✓		
26	Sakit pada kaki kiri		✓		
27	Sakit pada kaki kanan		✓		

$$\begin{aligned} TSD &= 62 \\ TSB &= 101 \end{aligned}$$



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map

Nama : Rindin Sugihara		Umur : 32 Tahun			
Lama Bekerja : 7 Tahun					
Anda diminta untuk menilai apa yang anda rasakan pada bagian tubuh yang ditunjukan pada tabel dan gambar di bawah ini. Pilihlah tingkat kesakitan yang anda rasakan dengan memberikan tanda ✓ pada kolom pilihan anda.					
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas			✓	
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah	*	✓		
2	Sakit di bahu kiri		✓		
3	Sakit di bahu kanan		✓		
4	Sakit pada lengan atas kiri		✓		
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan	✓			
7	Sakit pada pinggang			✓	
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat		✓		
10	Sakit pada siku kiri		✓		
11	Sakit pada siku kanan		✓		
12	Sakit pada lengan bawah kiri		✓		
13	Sakit pada lengan bawah kanan		✓		
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri	*	✓		
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan		✓		
16	Sakit pada tangan kiri			✓	
17	Sakit pada tangan kanan			✓	
18	Sakit pada paha kiri		✓		
19	Sakit pada paha kanan		✓		
20	Sakit pada lutut kiri		✓		
21	Sakit pada lutut kanan		✓		
22	Sakit pada betis kiri			✓	
23	Sakit pada betis kanan			✓	
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri			✓	
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan			✓	
26	Sakit pada kaki kiri			✓	
27	Sakit pada kaki kanan			✓	

$$TSO = 72 \\ TSB = 107$$



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kuesioner Nordic Body Map					
No.		Tingkat Keluhan			Peta Bagian Tubuh
		Tidak Sakit	Agak Sakit	Sakit	
0	Sakit/kaku di leher bagian atas			✓	
1	Sakit/kaku di leher bagian bawah			✓	
2	Sakit di bahu kiri		✓		
3	Sakit di bahu kanan		✓		
4	Sakit pada lengan atas kiri		✓		
5	Sakit di punggung			✓	
6	Sakit pada lengan atas kanan	✓			
7	Sakit pada pinggang		✓		
8	Sakit pada bokong		✓		
9	Sakit pada pantat		✓		
10	Sakit pada siku kiri		✓		
11	Sakit pada siku kanan		✓		
12	Sakit pada lengan bawah kiri		✓		
13	Sakit pada lengan bawah kanan		✓		
14	Sakit pada pergelangan tangan kiri		✓		
15	Sakit pada pergelangan tangan kanan		✓		
16	Sakit pada tangan kiri		✓		
17	Sakit pada tangan kanan		✓		
18	Sakit pada paha kiri		✓		
19	Sakit pada paha kanan		✓		
20	Sakit pada lutut kiri		✓		
21	Sakit pada lutut kanan		✓		
22	Sakit pada betis kiri			✓	
23	Sakit pada betis kanan			✓	
24	Sakit pada pergelangan kaki kiri			✓	
25	Sakit pada pergelangan kaki kanan			✓	
26	Sakit pada kaki kiri			✓	
27	Sakit pada kaki kanan			✓	

$$\begin{aligned} TSD &= 65 \\ TSQ &= 102 \end{aligned}$$



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran. 46 Hasil perhitungan NBM



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

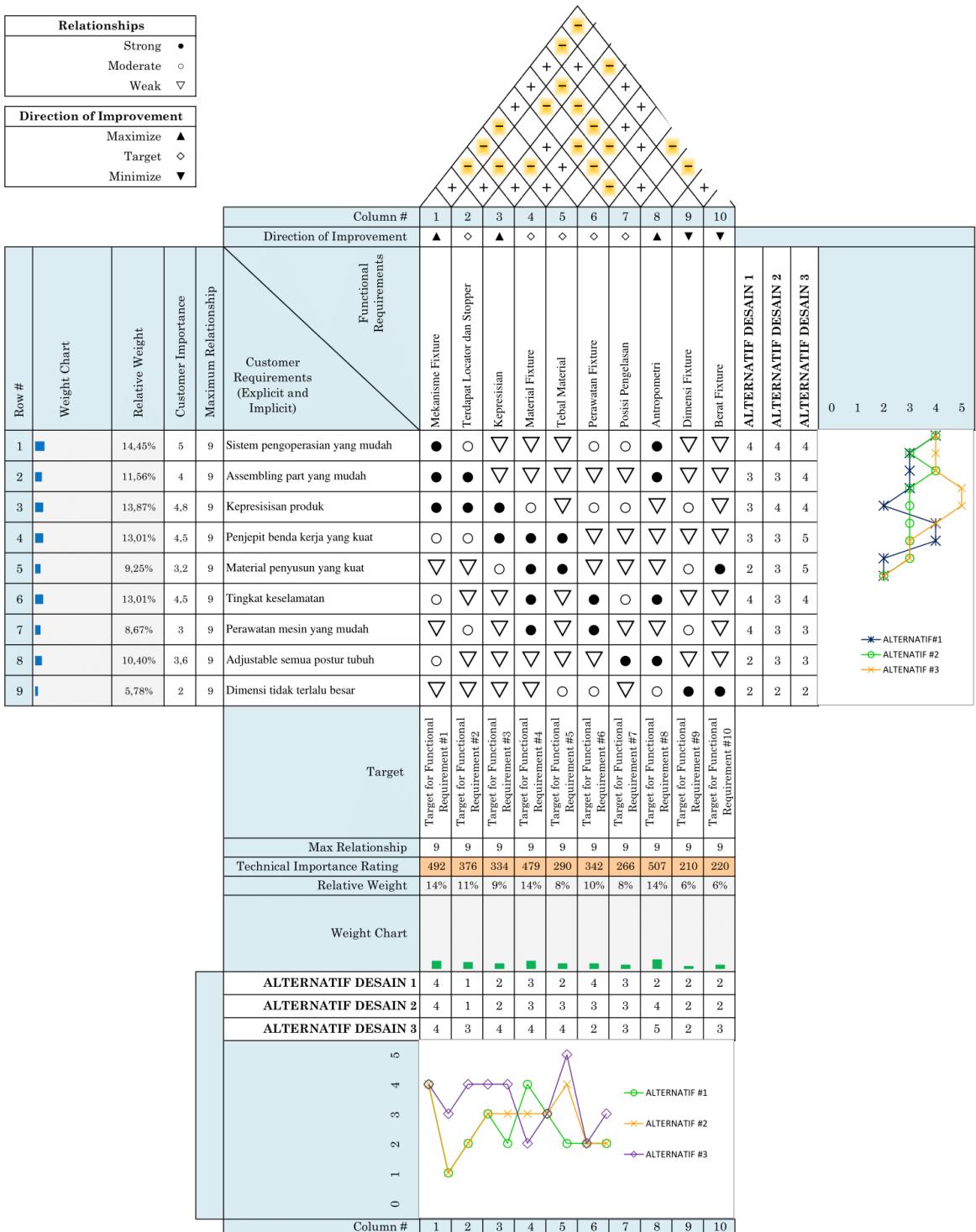
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

QFD: House of Quality
Project: Fixture Welding



Lampiran. 47 Diagram HOQ



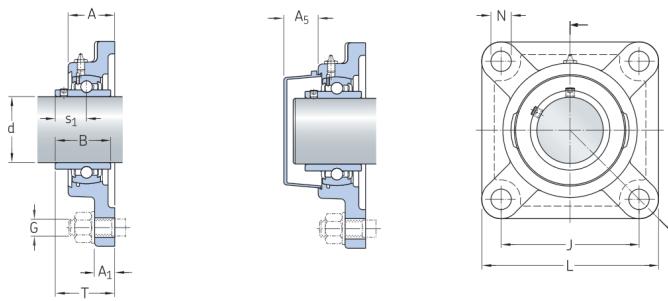
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Insert bearing flanged units with 4-bolt flange housing, set screws, for metric shaft
d 20 – 90 mm

Extract from PUB 17277 EN



Principal dimensions	Basic load ratings		Fatigue load limit P_u	Limiting speed with shaft tolerance h6	Mass	Designations		Appropriate end cover	Unit
	d	C	C_0			Housing	Bearing		
mm	kN			r/min	kg	–			
20	12,7	6,7	0,3	6 500	0,49	F 204	UC 204	ECY 204	UCF 204
25	14,0	7,8	0,3	5 850	0,63	F 205	UC 205	ECY 205	UCF 205
30	19,5	11,4	0,5	5 000	0,89	F 206	UC 206	ECY 206	UCF 206
35	25,5	15,3	0,7	4 300	1,25	F 207	UC 207	ECY 207	UCF 207
40	32,5	20,0	0,9	3 750	1,69	F 208	UC 208	ECY 208	UCF 208
45	32,5	20,4	0,9	3 400	1,96	F 209	UC 209	ECY 209	UCF 209
50	35,1	23,2	1,0	3 300	2,23	F 210	UC 210	ECY 210	UCF 210
55	43,6	29,0	1,3	3 000	3,60	F 211	UC 211	ECY 211	UCF 211
60	52,7	36,0	1,5	2 700	3,97	F 212	UC 212	ECY 212	UCF 212
65	57,2	40,0	1,7	2 350	5,08	F 213	UC 213	ECY 213	UCF 213
70	62,4	44,0	1,9	2 250	5,34	F 214	UC 214	ECY 214	UCF 214
75	66,3	49,0	2,0	2 100	5,86	F 215	UC 215	ECY 215	UCF 215
80	71,5	54,0	2,2	1 900	7,02	F 216	UC 216	ECY 216	UCF 216
85	83,2	64,0	2,5	1 800	8,91	F 217	UC 217	ECY 217	UCF 217
90	95,6	72,0	2,7	1 600	11,38	F 218	UC 218	ECY 218	UCF 218



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Extract from PUB 17277 EN

Dimensions										
d	A	A ₁	B	J	L	N	G	s ₁	T	A ₅
mm							–	mm		
20	25,4	11,1	31	64	85,7	12	M10	18,3	33,3	18,5
25	26,9	12,7	34	70	95,3	12	M10	19,7	35,7	18
30	30	14,3	38,1	83	108	12	M10	22,2	40,2	20
35	32	15,1	42,9	92	117,5	14	M12	25,4	44,4	22
40	35,7	15,1	49,2	102	130,2	16	M14	30,2	51,2	23,5
45	38,1	15,9	49,2	105	136,5	16	M14	30,2	52,2	23
50	39,7	15,9	51,6	111	142,9	16	M14	32,6	54,6	29,5
55	42,9	18,3	55,6	130	161,9	19	M16	33,4	58,4	34
60	47,6	18,3	65,1	143	174,6	19	M16	39,7	68,7	35,5
65	50	22,2	65,1	149	187,3	19	M16	39,7	69,7	35,5
70	53,9	22,2	74,6	152	192,9	19	M16	44,4	75,4	38,5
75	56,4	22,2	77,8	159	200	19	M16	44,5	78,5	38,5
80	57,9	22,2	82,6	165	207,9	23	M20	49,3	83,3	41,5
85	62,7	23,8	85,7	175	219,9	23	M20	51,6	87,6	43,2
90	68,3	25,4	96	187	234,9	23	M20	56,3	96,3	45,3

Lampiran. 49 Dimensi Bearing SKF

(Sumber : SKF)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Technical Specification References

Designation of Grade	Mechanical Properties					Chemical Composition %								Impact Properties			
	Tensile Strength N/mm ²		Yield Strength N/mm ²	Elongation Min. CHS RHS or SHS		C	Si	Mn	P	S	Mo	Al	CEV	Cu	Test Temperature °C	Min average absorbed energy for standard test piece J	
	t< 3mm	3mm < t ≤ 40mm		%	Max												
S235JR/S235J2H	235	24	0.17	-	1.40	0.045	0.045	-	-	0.35	-	-	-	20	-	27	
S275JR/S275J2H	275	20	0.20	-	1.50	0.040	0.040	-	-	0.40	-	-	-	0	-	27	
S355JR/S355J2H	355	20	0.22	0.55	1.60	0.040	0.040	-	-	0.45	-	-	-	0	-	27	
S355J2H	355	20	0.22	0.55	1.60	0.035	0.035	-	-	0.45	-	-	-	-20	-	27	
C 250	320	250	22	18	0.12	0.05	0.50	0.040	0.030	0.10	0.10	0.25	-	-	-	-	
C 250 L0	320	250	22	18	0.12	0.05	0.50	0.040	0.030	0.10	0.10	0.25	-	0	-	27	
C 350	430	350	20	16	0.20	0.25	1.60	0.040	0.030	0.10	0.10	0.39	-	-	-	-	
C 350 L0	430	350	20	16	0.20	0.25	1.60	0.040	0.030	0.10	0.10	0.39	-	0	-	27	
C 450	500	450	16	14	0.20	0.45	1.60	0.040	0.030	0.35	0.10	0.39	-	-	-	-	
C 450 L0	500	450	16	14	0.20	0.45	1.60	0.040	0.030	0.35	0.10	0.39	-	0	-	27	
STKR 400	400	245	-	23 (N1)	0.25	-	-	0.04	0.04	-	-	-	-	-	-	-	
STKR 490	490	325	-	23 (N1)	0.18	0.55	1.50	0.04	0.04	-	-	-	-	-	-	-	
STK 290	290	-	30 (N1) 20 (N2)	-	-	-	-	0.050	0.050	-	-	-	-	-	-	-	
STK 400	400	235	23 (N2) 18 (N2)	-	0.250	-	-	0.040	0.040	-	-	-	-	-	-	-	
STK 500	500	355	15 (N1) 10 (N2)	-	0.300	0.300	0.350	0.040	0.040	-	-	-	-	-	-	-	
STK 540	540	390	20 (N1) 16 (N2)	-	0.230	1.500	0.550	0.040	0.040	-	-	-	-	-	-	-	
Grade A	310	270			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade B	400	315			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade C	425	345			0.27	-	1.35	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade D	400	250			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade A	310	230			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade B	400	290			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade C	425	315			0.27	-	1.35	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
Grade D	400	250			0.30	-	1.40	0.045	0.045	-	-	-	0.18 min	-	-	-	
AS 1138	JIS G 3496	21 (N2)															
AS 2860	JIS G 3496	245			0.25	-	-	0.05	0.05	-	-	-					
SSC 400	400-540	450	345	12	0.40	-	-	0.20	0.04	-	-	-					

NOTES : a) The impact properties of steel qualities JR and JO are verified by laboratory testing only when specified at the time of the inquiry and order.

The steel qualities JO and J2 can be produced upon request with extra cost.

(d) Test piece No. 5

(e) When the tensile test is carried out on No. 5 and 12 test piece for the tube under 8mm in wall thickness, the minimum elongation value shall be determined by reducing 1.5% per 1mm of decrease in wall thickness from the values given in the Table above and rounding off the value obtained to integer in accordance with JIS Z 8401.

t - thickness

CHS - Circular Hollow Sections

RHS - Rectangular Hollow Sections

SHS - Square Hollow Sections



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DIMENSIONAL TABLE



Size b mm	W.T. s mm	Linear mass Kg/m	Cross-sectional area A cm ²	Second moment of area I cm ⁴	Radius of gyration i cm	Elastic section modulus W cm ³	Torsional inertia constant J cm ⁴	Torsional modulus constant C cm ³
40	2,9	3,31	4,21	9,54	1,50	4,77	15,30	6,93
	3,2	3,61	4,60	10,20	1,49	5,11	16,50	7,42
	4,0	4,39	5,59	11,80	1,45	5,91	19,50	8,54
	5,0	5,28	6,73	13,40	1,41	6,68	22,50	9,60
	6,3	6,33	8,07	14,70	1,35	7,34	25,40	10,50
	7,1	6,91	8,80	15,10	1,31	7,57	26,50	10,80
50	3,2	4,62	5,88	21,20	1,90	8,49	33,80	12,40
	4,0	5,64	7,19	25,00	1,86	9,99	40,40	14,50
	5,0	6,85	8,73	28,90	1,82	11,60	47,60	16,70
	6,3	8,31	10,60	32,80	1,76	13,10	55,20	18,80
	7,1	9,14	11,60	34,50	1,72	13,80	58,90	19,80
	8,0	10,00	12,80	36,00	1,68	14,40	62,30	20,60
60	3,2	5,62	7,16	38,20	2,31	12,70	60,20	18,60
	4,0	6,90	8,79	45,40	2,27	15,10	72,50	22,00
	5,0	8,42	10,70	53,30	2,23	17,80	86,40	25,70
	6,3	10,30	13,10	61,60	2,17	20,50	102,00	29,60
	7,1	11,40	14,50	65,80	2,13	21,90	110,00	31,60
	8,0	12,50	16,00	69,70	2,09	23,20	118,00	33,40
	10,0	14,90	18,90	75,50	2,00	25,20	131,00	36,00
70	12,5	17,30	22,10	78,00	1,88	26,00	139,00	37,00
	3,2	6,63	8,44	62,30	2,72	17,80	97,60	26,10
	4,0	8,15	10,40	74,70	2,68	21,30	118,00	31,20
	5,0	9,99	12,70	88,50	2,64	25,30	142,00	36,80
	6,3	12,30	15,60	104,00	2,58	29,70	169,00	42,90
	7,1	13,60	17,30	112,00	2,54	32,00	185,00	46,10
	8,0	15,00	19,20	120,00	2,50	34,20	200,00	49,20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Toggle Clamps

Hold Down, Vertical Handle (Flange Base)

	MC04-1	MC04-S1	Part Number	MC04-1	MC04-S1	Part Number	MC04-2	MC04-S2	Part Number	MC04-5	Part Number	MC04-4	MC04-5	
	Body Material	SS400 SUS304	Surface Treatment	Trivalent Chromate	-	Body Material	SS400 SUS304	Surface Treatment	Trivalent Chromate	-	Body Material	SS400	Surface Treatment	Trivalent Chromate
	Tightening Force (N)	441				Tightening Force (N)	882				Tightening Force (N)	2270		
	Weight (g)	60				Weight (g)	170				Weight (g)	340		
	Arm Open-Close Angle	100°				Arm Open-Close Angle	95°				Arm Open-Close Angle	100°		
	Handle Open-Close Angle	56°				Handle Open-Close Angle	60°				Handle Open-Close Angle	56°		
	Accessory	Bolt with Rubber Material: NBR Hardness: Shore A70				Accessory	Bolt with Rubber Material: NBR Hardness: Shore A70				Accessory	Bolt with Rubber Material: NBR Hardness: Shore A70		
	Unit Price	R70				Unit Price	R100				Unit Price	R150		
MC04-1 MC04-S1		MC04-5		MC04-3 MC04-S3		MC04-4		MC04-6		MC04-7		MC04-8		
* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		* Please note that rubber is not attached to stainless steel bolt.		
		Part Number		MC04-1				#MA93 [Search]				#MA521 [Search]		

Combination of these app. examples can be selected on our website. Selection Procedure Details P87

e-Catalog Search Keyword

#MA93 [Search]

#MA521 [Search]

#MA523 [Search]

* Enter the search keyword in the search bar on e-Catalog.
The search result will be shown in "Modular Assembler" area.





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

RE.F4-H

Mould-on polyurethane wheels with steel sheet bracket for medium-heavy loads

RoHS

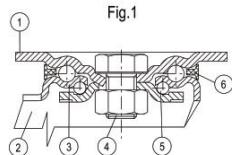
3500 - 7500 N

- **Covering**
Mould-on polyurethane, hardness 95 Shore A.
- **Wheel centre body**
Cast iron.
- **Hub and axle set**
Hub with ball bearings. The axle set is mounted using a calibrated tube processed to obtain an even surface where ball bearings and spacers are inserted. Screw and nut are tightened to lock the spacer and the ball bearings. Ideal solution for heavy loads and continuous moving.
- **Standard executions**
 - **PSL-H:** brakeless wheel with zinc-plated steel fixed plate bracket for medium-heavy loads.
 - **SSL-H:** brakeless wheel with zinc-plated steel turning plate bracket for medium-heavy loads.
 - **SSF-H:** wheel with zinc-plated steel turning plate bracket for medium-heavy loads, with brake.
- **Fixed plate bracket**
Yellow zinc-plated steel sheet (test in saline fog chamber above 72h). The bracket is designed to withstand loads up to 7500N and ensures capacities that make it suitable for heavy industrial applications.
- **Turning plate bracket**
The presence of two ball turns and the direct contact between the plate and the ball race ring with built-in pin ensure excellent manoeuvrability and very limited clearance. Does not require maintenance.
The bracket is designed to withstand loads up to 7500N and ensures capacities that make it suitable for heavy industrial applications.
It consists of (see fig.1):
 - 1) fitting plate: yellow zinc-plated steel sheet;
 - 2) fork: yellow zinc-plated steel sheet;
 - 3) ball race ring: yellow zinc-plated steel sheet;
 - 4) central pin: class 8.8 steel screw and steel nut;
 - 5) rotation system: dual grease-lubricated ring of balls;
 - 6) dust seal: RAL 7015 dark grey technopolymer.
- **Brake**
Front brake (RE.F4-100) or rear brake (RE.F4-125-150-200) dual-effect with simultaneous locking of wheel and bracket. The brake is simple and effective to use: it is actuated and released by a simple action from the top downward at the tip of two separate pedals, thus ensuring the utmost manoeuvring comfort.
The braking efficacy may be adjusted with a socket head screw M8.

Applications

Suitable for heavy industrial applications. The mould-on polyurethane wheel ensures excellent rolling resistance and elasticity, high wear and tearing resistance.

For further information see RE.F4 (see page 14) wheel.



Castors and wheels

16

elesa

Models all rights reserved in accordance with the law. Always mention the source when reproducing our drawings.

Lampiran. 53 Katalog Spesifikasi Roda

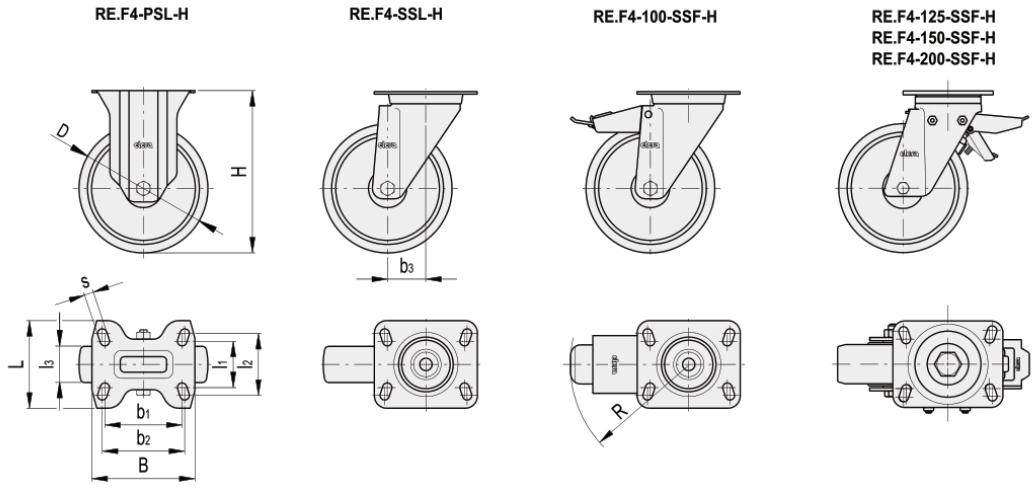
(Sumber : Elesa)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Elesa Standards		Main dimensions											Rolling resistance #		Dynamic carrying capacity #	
Code	Description	D	I ₃	H	B	L	s	b ₁	b ₂	I ₁	I ₂	b ₃	R	[N]	[N]	#
451461	RE.F4-100-PSL-H	100	38	138	100	85	9	75	80	45	60	46	123	2200	3500	1930
451462	RE.F4-125-PSL-H	125	50	170	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2700	5500	3660
451463	RE.F4-150-PSL-H	150	50	200	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2900	7000	4810
451464	RE.F4-200-PSL-H	200	50	250	140	110	11	105	-	73	87	70	126	3800	7500	6060
451421	RE.F4-100-SSL-H	100	38	138	100	85	9	75	80	45	60	46	123	2200	3500	1930
451422	RE.F4-125-SSL-H	125	50	170	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2700	5500	3660
451423	RE.F4-150-SSL-H	150	50	200	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2900	7000	4810
451424	RE.F4-200-SSL-H	200	50	250	140	110	11	105	-	73	87	70	126	3800	7500	6060
451441	RE.F4-100-SSF-H	100	38	138	100	85	9	75	80	45	60	46	123	2200	3500	1930
451442	RE.F4-125-SSF-H	125	50	170	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2700	5500	3660
451443	RE.F4-150-SSF-H	150	50	200	140	110	11	105	-	73	87	70	126	2900	7000	4810
451444	RE.F4-200-SSF-H	200	50	250	140	110	11	105	-	73	87	70	126	3800	7500	6060

See Technical Data on page 51 for rolling resistance and dynamic carrying capacity.

Models all rights reserved in accordance with the law. Always mention the source when reproducing our drawings.

elesa®



Lampiran. 54 Katalog Dimensi Roda

(Sumber : Elesa)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

MILD STEEL WIRES



WELD 70S-6 AWS A5.18: ER70S-6

FEATURES

ESAB Weld 70S-6 is a copper-coated AWS ER70S-6 solid wire, suited for general purpose, manual and semiautomatic applications in most industries. It is manufactured under ESAB's Quality Control programs and meets AWS standards.

TYPICAL MECHANICAL PROPERTIES

As Welded GMAW 100% CO ₂	
Yield Strength	61 ksi, 424 MPa
Tensile Strength	75 ksi, 518 MPa
Elongation in 2"	28%
As Welded GMAW 75% Ar / 25% CO ₂	
Yield Strength	70 ksi, 483 MPa
Tensile Strength	84 ksi, 583 MPa
Elongation in 2"	26%

CLASSIFICATIONS AND APPROVALS

- AWS A5.18: ER70S-6

CHARPY V-NOTCH PROPERTIES

Testing Temperature -20°F (-29°C)	
As Welded GMAW 100% CO ₂	
57 ft-lb, 77 J	
As Welded GMAW 75% Ar / 25% CO ₂	
67 ft-lb, 91 J	

WELDING PROCESS

- GMAW (MIG)

WELD METAL ANALYSIS

GMAW 100% CO ₂	
C	0.073%
Mn	0.97%
Si	0.51%
P	0.009%
S	0.013%
GMAW 75% Ar / 25% CO ₂	
C	0.075%
Mn	1.22%
Si	0.67%
P	0.010%
S	0.014%

INDUSTRIES

- Shipbuilding
- Civil Construction
- Mobile Machinery
- General Fabrication
- Automotive



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

MILD STEEL WIRES



WELD 70S-6 continued

DEPOSITION TABLE - Spray Transfer Welding Parameters							
Diameter in (mm)	Electrode Unit in/lb (m/kg)	Amps	Volts	Wire Feed Speed ipm (cm/min)	Opt. Amps	Opt. Volts	Opt. Wire Feed Speed ipm (cm/min)
.035 (0.9)	3670 (206)	180 - 230	25-27	400 - 550 (1016 - 1397)	200	26	480 (1219)
.045 (1.2)	2220 (124)	260 - 340	25-30	300 - 500 (762 - 1270)	300	27	350 (889)

DEPOSITION TABLE - Shortarc Transfer Welding Parameters

Diameter in (mm)	Electrode Unit in/lb (m/kg)	Amps	Volts	Wire Feed Speed ipm (cm/min)	Opt. Amps	Opt. Volts	Opt. Wire Feed Speed ipm (cm/min)
.035 (0.9)	3670 (206)	90 - 160	15 - 19	180 - 300 (457 - 762)	130	17	250 (635)
.045 (1.2)	2220 (124)	130 - 200	17 - 19	125 - 200 (318 - 508)	160	18	150 (381)

PART NUMBER / PRODUCT INFORMATION

Part Number	Description	UPC
321M096700	WELD 70-6 035X33#WB 2376# PLT	662303672812
321M095920	WELD 70-6 035X550# MP 4/PLT	662303672829
321M116700	WELD 70-6 045X33#WB 2376# PLT	662303672836
321M115920	WELD 70-6 045X550# MP 4/PLT	662303672843