



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)*, *NON PERFORMING LOAN (NPL)*, DAN *LOAN DEPOSIT RATIO (LDR)* TERHADAP *RETURN ON ASSET (ROA)* PADA PT. BANK MANDIRI (Persero) Tbk. PERIODE 2015-2020

Disusun oleh :
KEVIN REZA PUTRA
NIM. 4417040035

Program Studi Sarjana Terapan Keuangan dan Perbankan

Jurusan Akuntansi

Politeknik Negeri Jakarta

2021



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *NON PERFORMING LOAN* (NPL), DAN *LOAN DEPOSIT RATIO* (LDR) TERHADAP *RETURN ON ASSET* (ROA) PADA PT. BANK MANDIRI (Persero) Tbk. PERIODE 2015-2020

Disusun oleh :

KEVIN REZA PUTRA

NIM. 4417040035

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Program Studi Sarjana Terapan Keuangan dan Perbankan

Jurusan Akuntansi

Politeknik Negeri Jakarta

2021



LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis didalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan atau temuan orang lain yang terdapat dalam Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Nama : Kevin Reza Putra

NIM : 4417040035

Tanda Tangan :



Tanggal : Jumat, 27 Agustus 2020

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Kevin Reza Putra
NIM : 4417040035
Jurusan/Program Studi : Akuntansi/Keuangan dan Perbankan
Judul Skripsi : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap *Return On Assets (ROA)* Pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan pada Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Anis Wahyu Intan Maris, S.E., MSM

Pembimbing : Efriyanto, S.E., M.M.

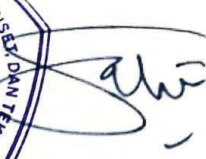
DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di: Depok

Tanggal: 22 September 2021

Ketua Jurusan Akuntansi




Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.
NIP 19640415190032002



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : KEVIN REZA PUTRA
NIM : 4417040035
Jurusan / Program Studi : Akuntansi / Keuangan dan Perbankan
Judul : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return On Assets* (ROA) Pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020

Disetujui oleh

Pembimbing I

Pembimbing II

Efriyanto, S.E., M.M
NIP. 196104061987032003

Yenni Nuraeni, S.E., M.M.
NIP. 196104061987032003

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Diketahui Oleh

Kepala Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan

Mia Andika Sari, S.Hum., M.M.
NIP. 9222016020919820803



KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, kasih dan ridha-Nya bagi penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return On Assets* (ROA) Pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020”.

Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan Program Diploma IV Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan Jurusan Akuntansi di Politeknik Negeri Jakarta. Sehubungan dengan penulisan skripsi ini, penulis ingin mengucapkan rasa syukur dan terima kasih yang tak terhingga kepada semua pihak yang telah memberikan bimbingan, motivasi, kritik, saran, dukungan moril atau materil selama penyusunan skripsi ini.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu saya Sari Yanna Putri yang senantiasa mendoakan serta memberikan kasih sayang dan fasilitas untuk penulisan skripsi dan juga yang telah memberi pelajaran-pelajaran berharga.
2. Bapak Dr. sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL..., M.T, selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu R. Elly Mirati, S.E., M.M., selaku Ketua Jurusan Akuntansi.
4. Ibu Dr. Tetty Rimenda S.E.,M.Si, selaku Kepala Program Studi Keuangan dan Perbankan
5. Bapak Frianto Pandia, S.E., M.M., selaku Dosen Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan.
6. Bapak Efriyanto, S.E.,M.M, selaku Pembimbing I dan Ibu Yenni Nuraeni, S.E.,M.M selaku Pembimbing II yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan selama penyusunan Skripsi.
7. Seluruh *Staff* Pengajar dan *Staff* Administrasi Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta yang sudah memberikan ilmu yang sangat bermanfaat.
8. Pimpinan dan seluruh *staff* di PT. Konsultan Indonesia Bersama yang telah memberikan kesempatan untuk melakukan Praktik Kerja Lapangan (PKL).
9. Seluruh teman-teman terutama Jessica, Bunga, Maria, Peter, Ian, Gogo serta teman-teman Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan 2017 yang



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

senantiasa mendoakan dan memberikan motivasi bagi penulis untuk mengerjakan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan skripsi ini baik dari segi materi maupun teknis penulisan. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka akan kritik dan saran yang membangun diri para pembaca. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Depok, 27 Agustus 2021

Penulis

Kevin Reza Putra





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kevin Reza Putra
NIM : 4417040035
Program Studi : Keuangan dan Perbankan Terapan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi Terapan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan *Loan to Deposit Ratio (LDR)* Terhadap *Return On Assets (ROA)* Pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020.

Dengan hak bebas royalti Noneksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalih media/memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : Jumat, 27 Agustus 2021

Yang menyatakan,

Kevin Reza Putra



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Keuangan dan Perbankan Terapan

Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return On Assets* (ROA) Pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020.

ABSTRAK

Penelitian ini dilatar belakangi peran perbankan dalam perekonomian Indonesia. Dalam menjalankan perannya tersebut, bank harus mampu menjadi *agent of trust*, *agent of service*, dan *agent of development* dalam menjalankan fungsinya. Sebagai *agent of trust*, bank dapat diartikan sebagai suatu lembaga yang memiliki nilai kepercayaan dalam menghimpun dan menyalurkan dana masyarakat. Kepercayaan para nasabah akan sangat berdampak pada kemajuan perkembangan perusahaan perbankan tersebut, salah satunya dalam peningkatan laba. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Return On Assets* (ROA) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk.

Penelitian ini menggunakan data sekunder dengan populasi yaitu PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk dengan tahun pengamatan 2015 hingga 2020, Data yang digunakan merupakan data triwulan yang berasal dari Laporan Keuangan publikasi PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. pada website Otoritas Jasa Keuangan ojk.go.id. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linier berganda dan diolah dengan menggunakan bantuan SPSS version 25.0.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara parsial *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA), *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh positif signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA). Sedangkan secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh signifikan terhadap *Return on Assets* (ROA).

Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio*, *Non Performing Loan*, *Loan to Deposit Ratio*, dan *Return on Assets*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kevin Reza Putra
Keuangan dan Perbankan Terapan

The Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Return On Assets (ROA) at PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. during 2015 – 2020

ABSTRACT

This study is based by the role of banking in the Indonesian economy. In carrying out this role, banks must be able to become agents of trust, agent of service, and agent of development in carrying out their functions. As an agent of trust, a bank can be defined as an institution that has a value of trust in collecting and distributing public funds. The trust of customers will greatly impact on the progress of the development of the banking company, one of which is in increasing profits. This study was conducted to determine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Return On Assets (ROA) at PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk.

This study uses secondary data with a population of PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk with an observation year of 2015 to 2020, the data used is quarterly data derived from the Financial Statements published by PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. bankmandiri.co.id website. The analytical method used in this study is multiple linear regression analysis and processed using SPSS version 25.0.

The results of this study indicate that partially the Capital Adequacy Ratio (CAR) has no positive and insignificant effect on Return on Assets (ROA), Non Performing Loans (NPL) has a significant negative effect on Return on Assets (ROA), Loan to Deposit Ratio (LDR) has a significant positive effect on Return on Assets (ROA). Meanwhile, simultaneously Capital Adequacy Ratio (CAR), Non Performing Loan (NPL), and Loan to Deposit Ratio (LDR) have a significant effect on Return on Assets (ROA).

Keywords: *Capital Adequacy Ratio, Non Performing Loan, Loan to Deposit Ratio, and Return on Assets.*



DAFTAR ISI

SKRIPSI TERAPAN	1
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pertanyaan Penelitian	9
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.6 Sistematika Penulisan	10
BAB II	11
2.1 Landasan Teori.....	11
2.1.1 Bank.....	11
2.1.2 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i>	13
2.1.3 <i>Non Performing Loan (NPL)</i>	14
2.1.4 <i>Loan to Deposit Ratio (LDR)</i>	15
2.1.5 <i>Return On Asset (ROA)</i>	16
2.2 Penelitian Terdahulu.....	20
2.3 Kerangka Pemikiran	27
2.4 Pengembangan Hipotesis	28
BAB III.....	31
3.1 Jenis Penelitian	31
3.2 Objek Penelitian	31
3.3 Metode Pengambilan Sampel	31
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian	32

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.5	Metode Pengumpulan Data Penelitian	32
3.6	Metode Analisis Data	32
3.6.1	Uji Asumsi Klasik	33
3.6.2	Uji Hipotesis	35
3.6.3	Uji Koefisien Determinasi (R^2)	37
BAB IV	38
4.1	Gambaran Umum Perusahaan	38
4.2	Gambaran Umum Variabel Penelitian.....	39
4.2.1	Perkembangan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	40
4.2.2	Perkembangan <i>Non Performing Loan</i> (NPL)	41
4.2.3	Perkembangan <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	43
4.2.4	Perkembangan <i>Return On Assets</i> (ROA)	44
4.3	Hasil Pengujian Penelitian.....	46
4.3.1	Uji Prasyarat (Asumsi Klasik)	47
4.3.2	Analisis Regresi Linier Berganda	52
4.3.3	Uji Hipotesis	54
4.4	Pembahasan	59
4.4.1	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) terhadap <i>Return On Assets</i> (ROA).....	59
4.4.2	Pengaruh <i>Non Performing Loan</i> (NPL) terhadap <i>Return On Assets</i> (ROA).....	60
4.4.3	Pengaruh <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) terhadap <i>Return On Assets</i> (ROA).....	61
4.4.4	Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR), <i>Non Performing Loan</i> (NPL), dan <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) terhadap <i>Return On Assets</i> (ROA) 62	
BAB V	64
5.1	Simpulan.....	64
5.2	Keterbatasan Penelitian	65
5.2	Saran.....	65
	Berdasarkan pembahasan yang penulis paparkan, maka penulis ingin memberikan saran sebagai berikut:	66
	DAFTAR PUSTAKA	68
	LAMPIRAN.....	69



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.....	3
Tabel 1.2.....	4
Tabel 2.1.....	17
Tabel 2.2.....	20
Tabel 2.3.....	23
Tabel 4.1.....	40
Tabel 4.2.....	46
Tabel 4.3.....	48
Tabel 4.4.....	49
Tabel 4.5.....	50
Tabel 4.6.....	52
Tabel 4.7.....	53
Tabel 4.8.....	55
Tabel 4.9.....	57
Tabel 4.10.....	58





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	29
Gambar 4.1	41
Gambar 4.2	42
Gambar 4.3	44
Gambar 4.4	45
Gambar 4.5	47
Gambar 4.6	51





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Data Penelitian	69
Lampiran 2 Hasil Output SPSS versi 25.....	70
Lampiran 3 Tabel Distribusi T & Tabel Distribusi F.....	74





BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ekonomi suatu negara tidak dapat dipisahkan dari peran lembaga keuangan di dalamnya. Lembaga keuangan berperan penting sebagai pendukung dalam pembiayaan di pertumbuhan ekonomi. Salah satu dari lembaga keuangan tersebut adalah bank. Menurut Agustini dan Budiasih (2014:610), “ukuran majunya suatu negara dapat tercermin dari kemajuan bank di negara bersangkutan karena semakin besar peranan bank dalam negara tersebut akan mendorong kemajuan negara tersebut”. Berdasarkan UU No. 10 Tahun 1998 tentang perbankan, secara garis besar tujuan perbankan Indonesia adalah menunjang pelaksanaan pembangunan nasional dalam rangka meningkatkan pemerataan, pertumbuhan ekonomi dan stabilitas nasional ke arah peningkatan kesejahteraan rakyat. Tujuan tersebut menunjukkan bahwa perbankan di Indonesia merupakan *agent* penting di dalam perekonomian.

Bank harus mampu menjadi *agent of trust*, *agent of service*, dan *agent of development* dalam menjalankan fungsinya. Sebagai *agent of trust*, bank dapat diartikan sebagai suatu lembaga yang memiliki nilai kepercayaan dalam menghimpun dan menyalurkan dana masyarakat. Kepercayaan para nasabah akan sangat berdampak pada kemajuan perkembangan perusahaan perbankan tersebut (Shamsuddoha & Alamgir, 2004).

Menurut Restiyana (2011), prinsip utama semua pelaku usaha termasuk bank adalah mencari laba atau berusaha meningkatkan labanya. Bank dalam menjalankan kegiatan operasionalnya memiliki tujuan memperoleh keuntungan optimal dengan jalan memberikan layanan jasa keuangan kepada masyarakat.

Kegiatan manajemen keuangan sangat dibutuhkan dalam meningkatkan kemakmuran pemilik perusahaan yang ditunjukkan dengan meningkatnya nilai asset perusahaan itu (Thakur dan Workman, 2016). Dalam meningkatkan laba yang diterima bank, perlu dipastikan bahwa bank memiliki profitabilitas yang tinggi dan stabil sehingga kewajiban atas pemegang saham dapat terpenuhi, daya tarik investor

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

dapat meningkat, dan meningkatkan kepercayaan masyarakat untuk menjadi nasabah bank. Salah satu metode yang dapat dilakukan untuk menganalisis profitabilitas suatu bank ialah dengan menghitung nilai parameter *return on asset* (ROA).

Return on aset (ROA) merupakan rasio antara laba sebelum pajak terhadap total aset suatu bank. Rasio yang diperoleh akan menunjukkan seberapa besar tingkat efisiensi pengelolaan aset yang dilakukan oleh bank yang bersangkutan (Frianto Pandia, 2012). ROA memanfaatkan nilai total aset yang dimiliki suatu bank untuk mengukur seberapa efektif bank dalam mengelola aset untuk menghasilkan laba. Semakin tinggi ROA menunjukkan bahwa pengembalian yang diperoleh bank juga tinggi. Hal ini berarti kenaikan ROA akan meningkatkan laba perusahaan yang akan berdampak pada kenaikan profitabilitas (Valentina, 2011).

Ada beberapa hal yang mempengaruhi analisis perhitungan ROA, diantaranya: *capital adequacy ratio* (CAR), *non performing loan* (NPL), dan *loan deposit ratio* (LDR) (Anggriani, dkk., 2016).

Capital adequacy ratio (CAR) adalah rasio yang menunjukkan bagaimana unsur risiko (kredit, penyertaan surat berharga, tagihan pada bank lain) yang terkandung pada seluruh aset bank, bank dapat mengukur kemampuan manajemen efektivitas perusahaan dalam memperoleh keuntungan secara keseluruhan dan pengelolaan asetnya. (Dendawijaya, 2009). Secara sederhana, CAR dapat diartikan sebagai kemampuan suatu bank untuk menutup kemungkinan kerugian dalam aktivitas perkreditan atau perdagangan surat-surat berharga dengan permodalan yang ada (Mia Lasmi, 2013). Semakin tinggi nilai CAR suatu bank menunjukkan semakin mampu suatu bank menanggung risiko dari setiap kredit/aset produktif (Lisa & Suryani, 2006). Hal tersebut akan berdampak pada makin besarnya nilai ROA yang akan sebanding dengan profitabilitas yang dimiliki suatu bank. Jika nilai CAR tinggi berarti bank tersebut mampu membiayai operasi bank, keadaan yang menguntungkan bank tersebut akan memberikan kontribusi yang cukup besar bagi profitabilitas. Hal ini berarti semakin besar CAR, maka keuntungan bank juga semakin besar, atau jika CAR naik, maka ROA juga akan mengalami kenaikan, demikian juga sebaliknya.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ketentuan mengenai CAR ini harus mengacu pada standar nilai Bank for Internasional Settlement (BIS), yaitu sebesar 8%. Apabila CAR diketahui kurang dari nilai BIS tersebut, maka bank akan dikenai sanksi oleh bank sentral (Hasibuan, 2004:65).

Tabel 1.1

Kriteria Nilai CAR

Peringkat	Keterangan	Kriteria
1	Sangat Sehat	$CAR > 12\%$
2	Sehat	$9\% \leq CAR < 12\%$
3	Cukup Sehat	$8\% \leq CAR < 9\%$
4	Kurang Sehat	$6\% < CAR < 12\%$
5	Tidak Sehat	$CAR \leq 6\%$

Sumber : Surat Edaran Bank Indonesia No. 6/23/DPNP Tahun 2004

Non performing loan (NPL) merupakan nilai yang digunakan untuk menilai potensi risiko tinggi pada suatu bank dalam pemberian kredit (risiko kredit bermasalah). NPL biasa disebut “kredit macet” atau pinjaman yang mengalami kesulitan dalam proses pelunasan (Riyadi, 2006). Secara sederhana, NPL menunjukkan seberapa besar rasio kegagalan pengembalian kredit. Semakin tinggi nilai NPL berarti risiko kegagalan pelunasan pinjaman juga semakin besar. Hal ini akan berdampak pada tingginya potensi kerugian bank dalam pemberian kredit (Tracey, 2010). Kerugian tersebut tentunya akan berdampak langsung terhadap nilai ROA yang berafiliasi langsung pada penilaian profitabilitas suatu bank.

Berdasarkan SEOJK No. 15/POJK.03/2017, kredit bermasalah (NPL) adalah kredit atau pembiayaan yang memiliki kualitas kurang lancar, diragukan, atau macet sebagaimana yang dimaksud dalam peraturan perundang-undangan mengenai penilaian kualitas aset bank umum dan ketentuan OJK yang membahas penilaian kualitas aset bank umum syariah dan unit usaha syariah. Pada NPL yang bermasalah secara neto lebih ialah NPL yang melebihi 5% dari total kredit atau total pembiayaan, dan penyelesaiannya bersifat kompleks.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Loan deposit ratio (LDR) adalah rasio antara besarnya seluruh volume kredit yang disalurkan oleh bank dibandingkan dengan jumlah penerimaan dana dari berbagai sumber, terutama yang bersumber dari dana pihak ketiga. Ini menunjukkan bagaimana kemampuan bank dalam membayar kembali dana yang ditarik dari pihak ketiga dengan mengandalkan arus kredit sebagai sumber likuiditasnya (Dendawijaya, 2005). Menurut kebijakan PBI No. 17/11/PBI/2015, LDR merupakan perbandingan dari total kredit yang disalurkan dengan total penerimaan dana. LDR yang besar menunjukkan jumlah dana yang dibayarkan kepada nasabah semakin besar, hal ini berarti bunga yang diperoleh bank dari pelunasan kredit juga meningkat. Hal ini tentu akan berdampak baik dan akan menaikkan profitabilitas bank (Setiadi, 2010).

Dari penjelasan beberapa penelitian sebelumnya membuat penulis terpikir salah satu bank terbesar yang berdiri sudah cukup lama dengan jumlah nasabah yang meningkat dengan fasilitas yang juga semakin maju pelayanannya dalam segi digital maupun aktivitas nyata yang dilakukan sehari-hari dan bank yang tercatat sebagai bank dengan asset terbesar di Indonesia. Dikutip dari Koran Kompas yang terbit di bulan Agustus tahun 2021, terdapat nama Bank Mandiri, yang tercatat memiliki pertumbuhan asset sebesar 16,26 % dari periode tahun sebelumnya yang jika diuangkan mencapai Rp 1.580,5 triliun jumlah yang sangat besar dalam pertumbuhan sebuah bank. Sebagai bank terbesar di Indonesia, Bank Mandiri telah menjalankan fungsinya dalam menjadi *agent of trust*, *agent of development*, dan *agent of services*. Sebagai *agent of trust*, Bank Mandiri telah dipercaya oleh rakyat Indonesia dalam menghimpun dan menyalurkan dana kepada masyarakat. Merek Bank Mandiri bernilai sekitar US\$1.658 miliar atau setara dengan RP19,8 triliun di akhir tahun 2020. Hal ini menjadi bukti bahwa Bank Mandiri adalah bank yang sudah terkenal dan sudah terpercaya. Selain itu, Bank Mandiri telah berperan penting di dalam pembangunan ekonomi di Indonesia. Sebagai contoh, Mandiri Grup telah merealisasikan pembiayaan pembangunan sejumlah ruas jalan tol di berbagai kota, membiayai 25% kebutuhan pembangunan pembangkit listrik nasional, dan merealisasikan pembangunan pelabuhan laut Belawan fase 2 pada tahun 2015. Hal ini menunjukkan bahwa Bank Mandiri sudah berperan menjadi *agent of development* di Indonesia. Selain itu, Bank Mandiri juga sudah

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

menjalankan fungsi sebagai *agent of services*. Tidak hanya sebagai penghimpun dan penyalur dana masyarakat, Bank Mandiri melayani berbagai jasa perbankan dan keuangan mulai dari asuransi hingga sekuritas. Beberapa hal tersebut mendorong penulis tertarik untuk meneliti Bank Mandiri pada penelitian ini.

Berikut gambaran tabel yang terjadi pada PT. Bank Mandiri dalam 5 tahun terakhir NPL, LDR, dan ROA bergerak secara fluktuatif.

Tabel 1.2

Nilai CAR, NPL, LDR, dan ROA Bank Mandiri Periode 2015 – 2020

Tahun	CAR	NPL	LDR	ROA
2015	18,60%	2,29%	87,05%	3,15%
2016	21,36%	3,96%	85,86%	1,95%
2017	21,64%	3,45%	87,16%	2,72%
2018	20,96%	2,79%	95,46%	3,17%
2019	21,39%	2,39%	93,93%	3,03%
2020	19,90%	3,29%	80,84%	1,64%

Sumber : Laporan Keuangan Bank Mandiri

Dari tabel yang didapat tampak nilai NPL mengalami kenaikan dengan kurun waktu enam tahun berturut-turut berlangsung. Berdasarkan uraian diatas dapat kita lihat nilai NPL ini mengandung besarnya resiko Bank Mandiri pada kegagalan pelunasan pinjaman. Sehingga dapat dikatakan akan berdampak pada tingginya potensi kerugian bank di mana kerugian tersebut tentunya akan berdampak terhadap penurunan nilai ROA.

Kemudian pada tahun LDR mengalami penurunan diakhir thn 2020 sejumlah 80,84% yang mana sejalan dengan kenaikan dan penurunan ROA bank tersebut. Hal ini sesuai dengan penjelasan sebelumnya di mana ketika suatu bank mengalami peningkatan LDR maka, laba bank tersebut juga akan meningkat. Begitu pun sebaliknya, jika nilai LDR mengalami penurunan maka laba yang diterima Bank juga akan mengalami penurunan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pada CAR yang terjadi pada Bank Mandiri dalam kurun waktu 2015-2020 mengalami kenaikan, dengan dasar penjelasan yang diketahui sebelumnya maka dapat dikatakan perubahan nilai CAR Bank Mandiri tidak sejalan dengan kenaikan dan penurunan ROA Bank Mandiri.

Tabel diatas menjelaskan bahwa ROA Bank Mandiri pada tahun 2015 – 2016 mengalami penurunan yang signifikan dari tahun ke tahun. Hal ini dapat disimpulkan bahwa jika Bank Mandiri akan mendapatkan laba yang rendah, dikarenakan nilai ROA yang didapat diakhir tahun 2020 signifikan mengalami penurunan.

Terdapat perbedaan hasil yang ditunjukkan dari beberapa penelitian terdahulu. Penelitian yang dilakukan oleh Anne Maria (2015) menyatakan bahwa CAR, NPL, dan LDR tidak mampu mempengaruhi ROA. Hasil dari penelitian sebelumnya itu berbeda dengan penelitian yang dilakukan oleh Hutagalung, Djumahir, dan Ratnawati (2011) yang menyatakan bahwa NPL mempengaruhi ROA, sedangkan tidak akan mempengaruhi nilai LDR dan CAR..

Penelitian mengenai CAR yang dilakukan oleh Sudiyatno dan Suroso (2010) pada perusahaan perbankan yang telah go public di BEI periode 2005-2008, dan Widati (2012) yang dilakukan pada perusahaan perbankan yang go public periode 2007-2009, dari kedua penelitian yang dirilis itu menunjukkan bahwa CAR mempengaruhi ROA. Dari penelitian yang dimaksud menghasilkan kesimpulan, jika terdapat peningkatan nilai CAR maka nilai ROA juga akan meningkat, demikian pula sebaliknya.

Hasil dari kedua penelitian sebelumnya tidak sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh Prasanjaya dan Ramantha (2013) pada perusahaan perbankan yang go public di BEI periode 2008-2011, serta Putri dan Suhermin (2015) pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa (BUSN) periode 2008-2013, yang menyatakan bahwa nilai CAR tidak mempengaruhi pergerakan nilai ROA.

Penelitian lainnya yang membahas adanya pengaruh LDR terhadap ROA yang dilakukan oleh Muhammad Alfian & Aliah Pratiwi (2021) menunjukkan nilai LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA. Hasil penelitian ini bertolak belakang dengan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Setiawan (2016) dan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Dewi (2017) yang menyatakan bahwa nilai LDR berpengaruh signifikan terhadap ROA.

Berdasarkan penjabaran latar belakang yang dilakukan, terdapat fenomena *gap* (kesenjangan) berupa ketidaksesuaian dengan teori yang ada (kontradiktif) antara pergerakan rasio keuangan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dengan pergerakan profitabilitas *Return On Asset* (ROA). Selain itu, terdapat perbedaan hasil yang didapatkan dari berbagai penelitian terdahulu, sehingga perlu adanya dilakukan penelitian kembali mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi profitabilitas yang diukur dengan *Return On Asset* (ROA). Dengan dasar fenomena kontradiktif yang terjadi pada masalah keuangan pada bank ini, maka penulis memberi judul pada penelitian ini **“Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return On Asset* (ROA) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015-2020”**.

1.2 Rumusan Masalah

Dari pemaparan latar belakang penulisan di atas, dapat dilihat bahwa terdapat perubahan rasio CAR, NPL dan ROA yang cukup fluktuatif yang ditunjukkan pada tabel 1.1. Namun terdapat pula keadaan yang kontradiktif yang telah dijelaskan pada latar belakang, dimana terlihat pergerakan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) Bank Mandiri yang tidak sesuai dengan pergerakan *Return On Asset* (ROA) bank tersebut. Dengan berdasarkan teori yang ada, sebuah pergerakan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) akan sejalan dengan pergerakan *Return On Asset* (ROA). Jika nilai CAR didapati tinggi maka bank tersebut dapat dikatakan mampu membiayai operasi bank, dalam keadaan yang menguntungkan bank tersebut akan memberikan kontribusi yang cukup besar bagi profitabilitas. Dengan asumsi teori yang ada maka nilai CAR yang meningkat seiring nilai ROA, begitupun sebaliknya jika CAR menurun maka nilai ROA akan turun.

Dalam penelitian kali ini penulis akan membahas fenomena yang dialami oleh PT. Bank Mandiri adalah pada tahun 2016 CAR Bank Mandiri mengalami peningkatan menjadi 21,36%, sedangkan ROA Bank Mandiri mengalami penurunan menjadi 1,95% dari 3,15%. Pada tahun 2018 tercatat nilai CAR Bank Mandiri meningkat, sedangkan ROA mengalami penurunan. Hal ini menunjukkan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

perubahan CAR Bank Mandiri tidak sejalan dengan kenaikan dan penurunan ROA bank tersebut.

Selain itu, ROA atau profit dari Bank Mandiri mengalami fluktuasi setiap tahunnya dan mengalami penurunan yang signifikan pada tahun 2020 menjadi 1,64%. Jumlah persentase ini akan sangat berbahaya bagi Bank Mandiri apabila terus terjadi, mengingat Bank Mandiri merupakan salah satu bank BUMN terbesar di Indonesia, dan juga Bank Mandiri telah menyandang predikat sebagai Bank Umum dengan Kegiatan Usaha kategori 4 atau BUKU 4. Dalam pengertian aktivitas BUKU 4 ini Bank Mandiri adalah bank dengan modal inti paling sedikit sebesar 30 miliar rupiah. Untuk itu Bank Mandiri harus berusaha meningkatkan ROA agar kepercayaan nasabah terhadap Bank Mandiri tidak berkurang, dan Bank Mandiri tetap dapat turut serta dalam membangun perekonomian negara.

Berdasarkan keadaan yang dialami Bank Mandiri ini, penulis merasa lebih tertarik menjadikan Bank Mandiri sebagai objek penelitian untuk mengetahui kondisi Bank Mandiri dari keterkaitan antar variabel pada penelitian ini. Pengujian variabel dilakukan secara parsial maupun simultan.

Penelitian dilakukan secara parsial untuk mengetahui pengaruh CAR, NPL, dan LDR secara terpisah terhadap ROA, mengingat definisi antara CAR, NPL, dan LDR berbeda, sehingga dampak dan pengaruhnya juga akan berbeda terhadap nilai ROA. Sementara pengujian dilakukan secara simultan untuk mengetahui seberapa besar presentase pengaruh CAR, NPL, dan LDR bila dikombinasikan terhadap ROA, apakah presentase yang didapati besar atau kecil, atau adakah variabel lainnya dengan presentase yang berbeda.

Dalam pembahasan ini penulis juga ingin membahas beberapa perbedaan di antara penelitian terdahulu mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi *Return On Asset* (ROA). Penulis mendapati perbedaan hasil penelitian pun kerap terjadi di antara penelitian dengan variabel yang sama, hal ini bisa saja disebabkan karena perbedaan dari objek penelitian dan tahun penelitian yang ada. Fenomena gap dan perbedaan hasil penelitian ini disebut sebagai *research gap* variabel CAR, NPL, dan LDR terhadap *Return On Asset* (ROA).

Atas dasar permasalahan dan *gap research* yang telah dijabarkan, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian kembali untuk mengetahui pengaruh

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pergerakan rasio CAR terhadap pergerakan rasio ROA, pengaruh pergerakan rasio NPL terhadap pergerakan rasio ROA, pengaruh pergerakan rasio LDR terhadap pergerakan rasio ROA, dan pengaruh pergerakan rasio CAR, NPL, dan LDR secara bersama-sama, guna mengetahui seberapa besar presentase ketiga variabel tersebut berpengaruh terhadap pergerakan rasio ROA.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah di atas, dapat dirumuskan pertanyaan sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020?
2. Bagaimana pengaruh *Non Performing Loan* (NPL) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020?
3. Bagaimana pengaruh *Loan Deposit Ratio* (LDR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020?
4. Bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan Deposit Ratio* (LDR) secara simultan terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020?

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan pertanyaan penelitian di atas, tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020.
2. Menganalisis pengaruh *Non Performing Loan* (NPL) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020.
3. Menganalisis pengaruh *Loan Deposit Ratio* (LDR) secara parsial terhadap *Return On Asset* (ROA) PT. Bank Mandiri periode 2015-2020.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. Menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Non Performing Loan (NPL)*, dan *Loan Deposit Ratio (LDR)* secara simultan terhadap *Return On Asset (ROA)* PT. Bank Mandiri periode 2015-2020.

1.5 Manfaat Penelitian

Dari penelitian ini diharapkan dapat dipetik manfaat sebagai berikut:

1. Bagi Penulis

Penelitian ini berguna sebagai salah satu syarat kelulusan dari penulis dan diharapkan dapat menambah wawasan untuk penulis sendiri

2. Bagi Perusahaan

Penelitian ini diharapkan berguna bagi perusahaan untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam rangka meningkatkan Nilai Perusahaan.

3. Bagi Orang Banyak

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan baca yang berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan di kala senggang

4. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sumber referensi untuk mengembangkan penelitian selanjutnya

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan dalam pembahasan penelitian ini, maka penulis membuat sistematika penulisan berdasarkan bab, yaitu sebagai berikut:

Bab I merupakan Pendahuluan, bab yang menguraikan latar belakang permasalahan, fokus penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

Bab II merupakan Tinjauan Pustaka yang berisi landasan teori yang mendasari penelitian terdahulu yang sejenis dan kerangka pemikiran yang menggambarkan hubungan antar variabel penelitian serta hipotesis penelitian.

Bab III merupakan Metode Penelitian yang di dalamnya memuat metode penelitian yang akan membahas mengenai jenis penelitian yang dilakukan, objek penelitian, metode pengambilan sampel, jenis dan sumber data penelitian, metode pengambilan data, serta metode analisis data yang digunakan dalam penelitian.

Bab IV merupakan Hasil Penelitian, bab ini membahas secara deskriptif yang berkaitan dengan masalah penelitian, analisis, dan data yang digunakan. Bab ini juga membahas lebih mendalam mengenai uraian analisis hasil penelitian.

Bab V merupakan Penutup. Di dalam bab ini akan berisi mengenai kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian yang telah dilakukan serta saran yang direkomendasikan oleh penulis yang dapat bermanfaat bagi peneliti selanjutnya dan bagi bank yang bersangkutan atas hasil penelitian ini.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang dilakukan oleh penulis mengenai pengaruh variabel independent yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap variabel dependen (terikat) yaitu *Return On Assets* (ROA) pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. Periode 2015 – 2020, maka penulis menyimpulkan bahwa:

1. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) secara parsial tidak berpengaruh positif signifikan terhadap *Return On Assets* (*Y*). Tidak berpengaruhnya modal (CAR) terhadap profitabilitas (ROA) juga dibuktikan dari fenomena pada laporan keuangan publikasi Bank Mandiri periode 2015-2020 yang menunjukkan terdapat beberapa kondisi dimana CAR meningkat, namun ROA mengalami penurunan, lalu ada juga yang menunjukkan keadaan dimana CAR menurun, ROA justru mengalami peningkatan. Selain itu, hal ini juga didukung dengan nilai tanda negatif dalam uji regresi berganda yang memiliki makna bahwa menunjukkan pengaruh CAR terhadap ROA adalah negative yang berarti setiap CAR Bank Mandiri mengalami kenaikan maka akan terjadi penurunan pada rasio ROA bank tersebut. Begitupun sebaliknya, apabila rasio CAR mengalami penurunan maka akan terjadi peningkatan pada rasio ROA.
2. *Non Performing Loan* (NPL) secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Berpengaruhnya *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Assets* (ROA) juga dibuktikan dari fenomena pada laporan keuangan publikasi Bank Mandiri periode 2015-2020 yang menunjukkan kondisi dimana saat nilai NPL meningkat, maka nilai ROA akan menurun. Dengan demikian, fenomena tersebut mendukung hasil penelitian yang menyatakan bahwa *Non Performing Loan* berpengaruh terhadap profitabilitas, karena semakin besar jumlah kredit macet maka akan semakin menurunkan profitabilitas dalam hal ini berupa *Return On Assets*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. *Loan to Deposit Ratio* (LDR) dapat disimpulkan bahwa secara parsial *Loan to Deposit Ratio* (X_3) berpengaruh positif signifikan terhadap *Return On Assets* (Y). *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Return On Assets* (ROA) juga dibuktikan dari fenomena pada laporan keuangan publikasi Bank Mandiri periode 2015-2020 yang menunjukkan kondisi dimana saat nilai LDR meningkat, maka nilai ROA juga akan meningkat. Dengan demikian fenomena tersebut mendukung hasil penelitian.
4. *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) secara bersama-sama atau disebut simultan berpengaruh signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA). Besaran pengaruh dari ketiga variabel bebas tersebut terhadap ROA yang berdasarkan hasil uji koefisien determinasi adalah sebesar 67,4%, sedangkan sisanya sebesar 32,6% dipengaruhi oleh faktor lainnya di luar model penelitian ini.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Berdasarkan pada penelitian yang telah penulis lakukan saat ini, ada beberapa keterbatasan yang dialami dan dapat menjadi factor yang perlu diperhatikan bagi peneliti-peneliti lainnya yang akan lebih menyempurnakan penelitian selanjutnya. Beberapa keterbatasan dalam penelitian tersebut, antara lain:

1. Sumber data pada penelitian yang dilakukan tentunya dapat dikatakan minim untuk menggambarkan apa yang terjadi pada Bank Mandiri, sehingga pada penelitian kali ini tidak dapat menyimpulkan tindakan apa yang terbaik kedepannya dilihat dari periode 5 tahun kebelakang.
2. Dalam proses analisa data dan informasi yang didapatkan oleh penulis, penulis mendapatkan kesulitan dalam mengungkap setiap tindakan ekonomi maupun manajemen apa yang dilakukan Bank Mandiri selama 5 tahun kebelakang. Peneliti dalam hal ini kurang dapat bekerjasama dengan pihak Bank Mandiri secara langsung, terkait kurun waktu yang singkat dan adanya pandemic covid-19 yang saat ini sedang melanda Indonesia.



5.3 Saran

Berdasarkan pembahasan yang penulis paparkan, maka penulis ingin memberikan saran sebagai berikut:

1. PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. sebaiknya mengalokasikan modal yang lebih besar untuk kegiatan yang dapat menghasilkan laba atau profitabilitas.
2. PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk. dapat lebih teliti dalam melakukan kegiatan kredit agar mengantisipasi kemungkinan risiko kredit bermasalah (NPL) yang dapat terjadi, sehingga meningkatkan tingkat profitabilitas Bank tersebut. Selain itu, diharapkan dengan adanya manajemen kredit dapat menjaga kepercayaan masyarakat sebagai nasabah.
3. Bank Mandiri sebaiknya dapat melakukan monitoring dan menjaga tingkat kredit yang disalurkan ke masyarakat, sehingga dapat menjaga rasio *Loan to Deposit* (LDR) yang sesuai dengan ambang ketetapan Bank Indonesia.
4. Penulis berharap adanya penelitian lanjutan terkait apa yang terjadi pada setiap periode tahunan yang ada di Bank Mandiri yang langsung bekerjasama dengan pihak Bank Mandiri sehingga jumlah data pada table yang muncul di OJK dan penelitian lanjutannya dapat membantu secara signifikan dalam kegiatan ekonomi yang dilakukan oleh Bank Mandiri. Penulis berharap dengan adanya kerjasama langsung dari pihak dalam Bank Mandiri akan membentuk penelitian yang terjamin datanya, lebih lengkap serta dapat menemukan solusi terbaik kedepannya bagi Bank Mandiri.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR PUSTAKA

- Agustiningrum R. (2013). Analisis pengaruh CAR, NPL, dan LDR terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*. 2(8), 885 – 902. (Doctoral dissertation, Udayana University).
- Alifah, Y. B. (2014). Pengaruh CAR, NPL, BOPO, DAN LDR, Terhadap Profitabilitas Bank (ROA), Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2012. Univeristas Negeri Yogyakarta. <https://eprints.uny.ac.id/17244/>
- Alfian M., & Aliah P. (2021). Pengaruh CAR, BOPO, NPL dan LDR terhadap ROA pada PT BANK RAKYAT INDONESIA (Persero) TBK. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis Dharma Andalas*, 23(2), 299 – 307. <http://jurnal.unidha.ac.id/index.php/JEBD/article/view/234>
- Anggriani M.D., Wayan C., Yulianthini N.N. (2016). Pengaruh *capital adeaquacy ratio* (CAR) dan *non performing loan* (NPL) terhadap *Return on Assets* (ROA) pada perusahaan perbankan yang *go public* di bursa efek Indonesia peridooa 2013 – 2014. *E-journal Bisma Universitas Pendidikan Ganesha Jurusan Manajemen*, 4(1),
- Bukian, N. M. W. P., & Sudiarta, G. M. (2016). Pengaruh Kualitas Aset, Likuiditas, Rentabilitas dan Efisiensi Operasional terhadap Rasio Kecukupan Modal. *E-Jurnal Manajemen Unud*, 5(2), 1189-1221.
- Dewi, E. T., & Srihandoko, W. (2018). Pengaruh Risiko Kredit dan Risiko Likuiditas Terhadap Profitabilitas Bank. *Jurnal Ilmiah Manajemen Kesatuan*, 6(3), 131-138. <https://doi.org/10.37641/jimkes.v6i3.294>
- Dendawijaya L. (2009). Manajemen Perbankan. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Fibriyanti, Y. V., & Nurcholidah, L. (2020). Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO dan LDR terhadap profitabilitas bank umum swasta nasional devisa. *Jurnal Sains Sosio Humaniora*, 4(2), 344-350. <https://doi.org/10.22437/jssh.v4i2.10863>

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hantono (2017). *Effect of capital adequacy ratio (CAR), loan to deposit ratio (LDR) and non performing loan (NPL) to return on assets (ROA) listed in banking in Indonesia stock exchange. International Journal of Education and Research*, 5(1), 69-80.

Kasmir (2012). *Dasar-Dasar Perbankan Edisi Revisi 10*. Jakarta: Rajawali Pers.

Kasmir (2014). *Manajemen Perbankan Edisi Revisi*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada

Kuncoro M. dan Suhardjono (2011). *Manajemen Perbankan Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: BPFE

Janie D. N. A. (2012). *Statistik deskriptif dan regresi linier berganda dengan SPSS*. Semarang: Semarang University Press.

Maria, A. (2015). Pengaruh CAR, BOPO, NIM, NPL, Dan LDR terhadap ROA: studi kasus pada 10 bank terbaik di Indonesia periode 2007-2011. *Calyptra*, 4(1), 1–19. <https://journal.ubaya.ac.id/index.php/jimus/article/view/1242>

Munawir S. (2007). *Analisa laporan keuangan*. Yogyakarta: Liberty.

Otoritas Jasa Keuangan. *Laporan Keuangan Perbankan, Data dan Statistik Perbankan*. Agustus, 2021. <https://www.ojk.go.id/id/kanal/perbankan/data-dan-statistik/laporan-keuangan-perbankan/Default.aspx>

Otoritas Jasa Keuangan (2017). *Surat Edaran Otoritas Jasa Keuangan (SEOJK) No. 15/POJK.03/2017 tentang Penetapan Status dan Tindak Lanjut Pengawasan Bank Umum*. <https://www.ojk.go.id/id/kanal/perbankan/regulasi/peraturan-ojk/Pages/POJK-tentang-Penetapan-Status-dan-Tindak-Lanjut-Pengawasan-Bank-Umum.aspx>

Ikatan Akuntan Indonesia (1994). *PSAK No. 31 Akuntansi Perbankan*.

Pandia, F. (2017). *Manajemen dana dan kesehatan bank*. Jakarta: Rineka Cipta.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Pratama N. M. B., Abrianto H., & Rimenda T. (2018). Pengaruh *capital adequacy ratio* (CAR) dan *non performing loan* (NPL) terhadap *return on assets* (ROA) pada PT. Bank Negara Indonesia (persero) tbk. periode 2013-2017. 1 – 9.

Wibowo A. W., Soebroto N. W., Soemarso E. D. (2019). Analisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan Biaya Operasional Dibandingkan Pendapatan Operasional (BOPO) Terhadap *Return on Assets* (ROA) pada Bank Umum Syariah di Indonesia Periode 2015 – 2017. *Keunis Majalah Ilmiah*, 7(2), 78 – 91.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Data Penelitian

No	X1 CAR (%)	X2 NPL (%)	X3 LDR (%)	Y ROA
1	17.87	1.81	83.80	3.54
2	17.63	2.00	82.97	3.21
3	17.81	2.41	84.27	3.00
4	18.60	2.29	87.05	3.15
5	18.48	2.89	86.72	2.58
6	21.78	3.74	87.19	2.15
7	22.63	3.69	89.90	2.35
8	21.36	3.96	85.86	1.95
9	21.11	3.95	89.22	2.38
10	21.55	3.79	88.61	2.61
11	21.98	3.74	89.05	2.72
12	21.64	3.45	88.11	2.72
13	20.94	3.35	90.67	3.17
14	20.64	3.13	94.17	3.04
15	21.38	3.04	92.48	2.96
16	20.96	2.79	96.74	3.17
17	22.47	2.73	93.82	3.42
18	21.01	2.64	97.94	3.08
19	22.50	2.61	92.52	3.01
20	21.39	2.39	96.37	3.03
21	17.65	2.40	94.91	3.55
22	19.20	3.42	87.65	2.23
23	19.83	3.50	83.03	1.95
24	19.90	3.29	82.95	1.64

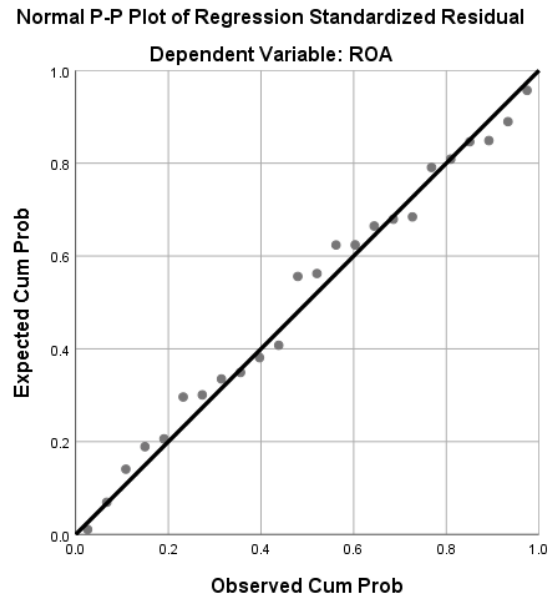
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 2 Hasil Output SPSS versi 25

1. Uji Normalitas



One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		24
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	.0000000
	Std. Deviation	.00279874
Most Extreme Differences	Absolute	.102
	Positive	.057
	Negative	-.102
Test Statistic		.102
Asymp. Sig. (2-tailed)		.200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



2. Uji Multikolinieritas

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations			Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Zero-order	Partial	Part	Tolerance	VIF
1	(Constant)	.004	.013		.314	.757					
	CAR	-.001	.061	-.004	-.022	.982	-.238	-.005	-.003	.392	2.550
	NPL	-.578	.142	-.698	-4.060	.001	-.745	-.672	-.483	.480	2.083
	LDR	.046	.018	.406	2.634	.016	.482	.507	.314	.595	1.680

a. Dependent Variable: ROA

3. Uji Autokorelasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	R Square Change	Change Statistics			Sig. F Change	Durbin-Watson
						F Change	df1	df2		
1	.847 ^a	.717	.674	.0030013	.717	16.858	3	20	.000	.964

a. Predictors: (Constant), LDR, NPL, CAR

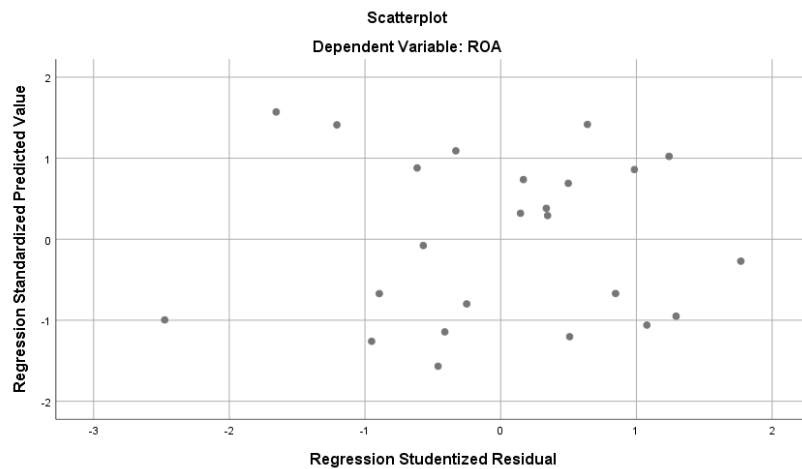
b. Dependent Variable: ROA

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



4. Uji Heteroskedastitas



Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	.004	.007		.585	.565
	CAR	.020	.034	.208	.590	.562
	NPL	-.016	.080	-.062	-.195	.848
	LDR	-.006	.010	-.182	-.638	.530

5. Regresi Linier Berganda

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations			Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Zero-order	Partial	Part	Tolerance	VIF
1	(Constant)	.004	.013		.314	.757					
	CAR	-.001	.061	-.004	-.022	.982	-.238	-.005	-.003	.392	2.550
	NPL	-.578	.142	-.698	-4.060	.001	-.745	-.672	-.483	.480	2.083
	LDR	.046	.018	.406	2.634	.016	.482	.507	.314	.595	1.680

a. Dependent Variable: ROA

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



6. Uji T (Parsial)

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations			Collinearity Statistics	
		B	Std. Error				Zero-order	Partial	Part	Tolerance	VIF
1	(Constant)	.004	.013		.314	.757					
	CAR	-.001	.061	-.004	-.022	.982	-.238	-.005	-.003	.392	2.550
	NPL	-.578	.142	-.698	-4.060	.001	-.745	-.672	-.483	.480	2.083
	LDR	.046	.018	.406	2.634	.016	.482	.507	.314	.595	1.680

a. Dependent Variable: ROA

7. Uji Kelayakan Model F (Simultan)

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	.000	3	.000	16.858	.000 ^b
	Residual	.000	20	.000		
	Total	.001	23			

a. Dependent Variable: ROA

b. Predictors: (Constant), LDR, NPL, CAR

8. Uji Koefisien Determinasi

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	R Square Change	Change Statistics			Sig. F Change	Durbin-Watson
						F Change	df1	df2		
1	.847 ^a	.717	.674	.0030013	.717	16.858	3	20	.000	.964

a. Predictors: (Constant), LDR, NPL, CAR

b. Dependent Variable: ROA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 3 Tabel Distribusi T & Tabel Distribusi F

1. Tabel distribusi t

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
df	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
1	1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2	0.81650	1.88562	2.91999	4.30265	6.96456	9.92484	22.32712
3	0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4	0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74695	4.60409	7.17318
5	0.72669	1.47588	2.01505	2.57058	3.36493	4.03214	5.89343
6	0.71756	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7	0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8	0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9	0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10	0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11	0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12	0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13	0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14	0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15	0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16	0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17	0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18	0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19	0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20	0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21	0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22	0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23	0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24	0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25	0.68443	1.31635	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26	0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27	0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28	0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29	0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30	0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31	0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32	0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33	0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34	0.68177	1.30695	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35	0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36	0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37	0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38	0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39	0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40	0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Diproduksi oleh: Junaidi (<http://junaidichaniago.wordpress.com>), 2010



2. Tabel distribusi F

Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05

df untuk penyebut (N2)	df untuk pembilang (N1)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	161	199	216	225	230	234	237	239	241	242	243	244	245	245	246
2	18.51	19.00	19.16	19.25	19.30	19.33	19.35	19.37	19.38	19.40	19.40	19.41	19.42	19.42	19.43
3	10.13	9.55	9.28	9.12	9.01	8.94	8.89	8.85	8.81	8.79	8.76	8.74	8.73	8.71	8.70
4	7.71	6.94	6.59	6.39	6.26	6.16	6.09	6.04	6.00	5.96	5.94	5.91	5.89	5.87	5.86
5	6.61	5.79	5.41	5.19	5.05	4.95	4.88	4.82	4.77	4.74	4.70	4.68	4.66	4.64	4.62
6	5.99	5.14	4.76	4.53	4.39	4.28	4.21	4.15	4.10	4.06	4.03	4.00	3.98	3.96	3.94
7	5.59	4.74	4.35	4.12	3.97	3.87	3.79	3.73	3.68	3.64	3.60	3.57	3.55	3.53	3.51
8	5.32	4.46	4.07	3.84	3.69	3.58	3.50	3.44	3.39	3.35	3.31	3.28	3.26	3.24	3.22
9	5.12	4.26	3.86	3.63	3.48	3.37	3.29	3.23	3.18	3.14	3.10	3.07	3.05	3.03	3.01
10	4.96	4.10	3.71	3.48	3.33	3.22	3.14	3.07	3.02	2.98	2.94	2.91	2.89	2.86	2.85
11	4.84	3.98	3.59	3.36	3.20	3.09	3.01	2.95	2.90	2.85	2.82	2.79	2.76	2.74	2.72
12	4.75	3.89	3.49	3.26	3.11	3.00	2.91	2.85	2.80	2.75	2.72	2.69	2.66	2.64	2.62
13	4.67	3.81	3.41	3.18	3.03	2.92	2.83	2.77	2.71	2.67	2.63	2.60	2.58	2.55	2.53
14	4.60	3.74	3.34	3.11	2.96	2.85	2.76	2.70	2.65	2.60	2.57	2.53	2.51	2.48	2.46
15	4.54	3.68	3.29	3.06	2.90	2.79	2.71	2.64	2.59	2.54	2.51	2.48	2.45	2.42	2.40
16	4.49	3.63	3.24	3.01	2.85	2.74	2.66	2.59	2.54	2.49	2.46	2.42	2.40	2.37	2.35
17	4.45	3.59	3.20	2.96	2.81	2.70	2.61	2.55	2.49	2.45	2.41	2.38	2.35	2.33	2.31
18	4.41	3.55	3.16	2.93	2.77	2.66	2.58	2.51	2.46	2.41	2.37	2.34	2.31	2.29	2.27
19	4.38	3.52	3.13	2.90	2.74	2.63	2.54	2.48	2.42	2.38	2.34	2.31	2.28	2.26	2.23
20	4.35	3.49	3.10	2.87	2.71	2.60	2.51	2.45	2.39	2.35	2.31	2.28	2.25	2.22	2.20
21	4.32	3.47	3.07	2.84	2.68	2.57	2.49	2.42	2.37	2.32	2.28	2.25	2.22	2.20	2.18
22	4.30	3.44	3.05	2.82	2.66	2.55	2.46	2.40	2.34	2.30	2.26	2.23	2.20	2.17	2.15
23	4.28	3.42	3.03	2.80	2.64	2.53	2.44	2.37	2.32	2.27	2.24	2.20	2.18	2.15	2.13
24	4.26	3.40	3.01	2.78	2.62	2.51	2.42	2.36	2.30	2.25	2.22	2.18	2.15	2.13	2.11
25	4.24	3.39	2.99	2.76	2.60	2.49	2.40	2.34	2.28	2.24	2.20	2.16	2.14	2.11	2.09
26	4.23	3.37	2.98	2.74	2.59	2.47	2.39	2.32	2.27	2.22	2.18	2.15	2.12	2.09	2.07
27	4.21	3.35	2.96	2.73	2.57	2.46	2.37	2.31	2.25	2.20	2.17	2.13	2.10	2.08	2.06
28	4.20	3.34	2.95	2.71	2.56	2.45	2.36	2.29	2.24	2.19	2.15	2.12	2.09	2.06	2.04
29	4.18	3.33	2.93	2.70	2.55	2.43	2.35	2.28	2.22	2.18	2.14	2.10	2.08	2.05	2.03
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.33	2.27	2.21	2.16	2.13	2.09	2.06	2.04	2.01
31	4.16	3.30	2.91	2.68	2.52	2.41	2.32	2.25	2.20	2.15	2.11	2.08	2.05	2.03	2.00
32	4.15	3.29	2.90	2.67	2.51	2.40	2.31	2.24	2.19	2.14	2.10	2.07	2.04	2.01	1.99
33	4.14	3.28	2.89	2.66	2.50	2.39	2.30	2.23	2.18	2.13	2.09	2.06	2.03	2.00	1.98
34	4.13	3.28	2.88	2.65	2.49	2.38	2.29	2.23	2.17	2.12	2.08	2.05	2.02	1.99	1.97
35	4.12	3.27	2.87	2.64	2.49	2.37	2.29	2.22	2.16	2.11	2.07	2.04	2.01	1.99	1.96
36	4.11	3.26	2.87	2.63	2.48	2.36	2.28	2.21	2.15	2.11	2.07	2.03	2.00	1.98	1.95
37	4.11	3.25	2.86	2.63	2.47	2.36	2.27	2.20	2.14	2.10	2.06	2.02	2.00	1.97	1.95
38	4.10	3.24	2.85	2.62	2.46	2.35	2.26	2.19	2.14	2.09	2.05	2.02	1.99	1.96	1.94
39	4.09	3.24	2.85	2.61	2.46	2.34	2.26	2.19	2.13	2.08	2.04	2.01	1.98	1.95	1.93
40	4.08	3.23	2.84	2.61	2.45	2.34	2.25	2.18	2.12	2.08	2.04	2.00	1.97	1.95	1.92
41	4.08	3.23	2.83	2.60	2.44	2.33	2.24	2.17	2.12	2.07	2.03	2.00	1.97	1.94	1.92
42	4.07	3.22	2.83	2.59	2.44	2.32	2.24	2.17	2.11	2.06	2.03	1.99	1.96	1.94	1.91
43	4.07	3.21	2.82	2.59	2.43	2.32	2.23	2.16	2.11	2.06	2.02	1.99	1.96	1.93	1.91
44	4.06	3.21	2.82	2.58	2.43	2.31	2.23	2.16	2.10	2.05	2.01	1.98	1.95	1.92	1.90
45	4.06	3.20	2.81	2.58	2.42	2.31	2.22	2.15	2.10	2.05	2.01	1.97	1.94	1.92	1.89

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta