



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

FLOW PROSES KOMPONEN PNEUMATIC SHOP DI PT.GMF AEROASIA



Disusun oleh:
Jundi Haidar (2302311016)

Dosen Pembimbing:

Ir. Sepriandi Parningotan, S.T., M.T.,IPM.

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK MESIN

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2026



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS

LAPORAN PERAKTIK KERJA LAPANGAN

DENGAN JUDUL

FLOW PROSES KOMPONEN DI PNEUMATIC SHOP

DI PT.GMF AEROASIA TBK

Disusun oleh:

Nama/Nim : Jundi Haidar/2302311016
 Jurusan/Prodi : Teknik Mesin/D3 Teknik Mesin
 Perguruan tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
 Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 6 April 2026

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

Ketua Program Studi

Jundi Parningotan, S.T., M.T., IPM.

Nabila Yudisha, S.T., M.T.

NIP.199409072024061001

NIP.199311302023212045

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Fuad Zainuri, ST., M.Si.

NIP.197602252000121002



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

DENGAN JUDUL

FLOW PROSES KOMPONEN DI PENUMATIC SHOP

DI PT.GMF AEROASIA TBK

Nama/Nim : Jundi Haidar/2302311016
 Jurusan/Prodi : Teknik Mesin/D3 Teknik Mesin
 Perguruan tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
 Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 6 April 2026

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal

Mengetahui,

Pembimbing Magang
Industri 1 Mentor

Lintong

No.Peg: 532050

Pembimbing Magang
Industri 2 PIC LCU

Andri Wijoyo

No.Peg: 531896

*Pneumatic, Hydraulic &
Fuel shop Dept. Head*

Herman

No.Peg: 528903



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Puji serta syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan kasih dan karunia-Nya kepada penulis sehingga pada kesempatan ini penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk. Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Program Studi D3 Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, serta untuk menambah pengalaman dan wawasan mengenai Teknik Mesin secara langsung di dunia industri.

Penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan PKL ini, di antaranya:

1. Ibu, Bapak, serta keluarga yang telah memberikan doa, dukungan, dan semangat selama menjalani kegiatan magang industri di PT GMF Aero Asia.
2. **Ir. Sepriandi Parningotan, S.T., M.T.,IPM.** selaku dosen pembimbing di Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak **Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si..** selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin di Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin di Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Lintong, selaku mentor di GMF yang telah membimbing selama program magang industri.
6. Para Crew Unit TCC-3 PT GMF Aero Asia, Pak Herman, Pak Lintong, Pak Aldi, Bang isa, Bang Wilson, Bang ijat, Bang Akmal, yang telah memberikan ilmu mengenai teknologi dan perawatan aviasi selama kegiatan berlangsung.
7. Teman-teman di PT GMF Aero Asia, baik dari Politeknik Negeri Jakarta maupun dari Universitas Indonesia, atas kebersamaan dan dukungannya.
8. Teman-teman M23 yang telah memberikan semangat dan dukungan selama mengikuti program magang industri.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga



Tangerang, April
2026

Jundi Haidar
NIM : 2302311016

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUSError! Bookmark not defined.

LAPORAN PERAKTIK KERJA LAPANGANError! Bookmark not defined.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

EMBAR PENGESAHAN INDUSTRI.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Ruang Lingkup Perusahaan.....	2
1.3. Tujuan Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.4. Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	2
BAB II.....	3
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	3
2.1. Sejarah Perusahaan.....	3
2.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	4
2.3. Nilai Inti Perusahaan.....	5
2.4. Struktur Organisasi Perusahaan.....	6
2.5. Tata Letak Perusahaan dan Fasilitas Perusahaan.....	6
2.5.1. Hangar.....	6
2.5.2. Engine shop.....	9
2.5.3. GSE (Ground Support Equipment) Center.....	9
2.5.4. Test Call.....	10
BAB III.....	11
PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	11
3.1. Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan.....	11
3.1.1. Waktu dan Tempat.....	11
3.1.2. Bidang kerja.....	11
3.2. Prosedur kerja.....	11
3.3. Area studi praktik kerja lapangan.....	12
3.4. Pelepasan Komponen dari Pesawat (Line Maintenance Unit).....	12
3.5. Regulasi standar yang diterapkan.....	13



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.6.	Proses Pelepasan Komponen dari Pesawat (Component Removal).....	19
3.6.1.	Pelaksanaan Pelepasan Komponen oleh Line / Base Maintenance	19
3.6.2.	Pengiriman Komponen ke Component Store.....	20
3.7.	Unit Production Planning & Control (PPC) - Penerimaan dan Persiapan Pekerjaan	20
3.7.1.	Penerimaan dan Verifikasi Dokumen serta Komponen	21
3.7.2.	Pembuatan Work Order dan Distribusi ke Produksi	21
3.7.3.	Fungsi Production Engineering dalam Persiapan Pekerjaan.....	22
3.8.	Tahap Preliminary Inspection (Inspeksi Pendahuluan)	22
3.8.1.	Pelaksanaan Preliminary Inspection oleh Inspection Personnel	23
3.8.2.	Evaluasi Hasil Preliminary Inspection dan Tindak Lanjut.....	24
3.9.	Suspended Repair - Kondisi Penangguhan Perbaikan	24
3.10.	Tahap Maintenance Process di Pneumatic Shop.	25
3.10.1.	Persiapan sebelum Memulai Pekerjaan oleh Qualified Mechanic..	25
3.10.2.	Functional Test Awal (Initial Functional Test).....	26
3.10.3.	Disassembly (Pembongkaran Komponen).....	26
3.10.4.	Cleaning (Pembersihan Komponen)	27
3.10.5.	Inspection Part setelah Pembersihan.....	28
3.10.6.	Repair dan Modifikasi.....	29
3.10.7.	Penanganan SRU (Serviceable Repairable Unit) - Outsource / Shop Lain	31
3.10.8.	Assembly (Perakitan Kembali)	31
3.10.9.	Final Test (Pengujian Akhir).....	32
3.11.	Document Completion (Penyelesaian Dokumen).....	35
3.12.	Pengiriman Komponen ke Component Store / Hangar Customer.....	35
3.13.	Proses Pemasangan Kembali ke Pesawat (Re-Installation).....	36
3.13.1.	Verifikasi sebelum Pemasangan.....	36
3.13.2.	Prosedur Instalasi Komponen ke Pesawat.....	36
3.14.	Proses Khusus: BER dan Scrap / Condemned Component.....	37
3.14.1.	Proses Beyond Economical Repair (BER)	38
3.15.	Kalibrasi ATE, Preventive Maintenance Peralatan, dan Kontrol Software	38
3.16.	Ringkasan Alur Proses dan Unit yang Terlibat.....	39
3.17.	Analisis dan Evaluasi Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan	42
3.18.	Kepatuhan terhadap Prosedur dan Regulasi	42
3.18.1.	Pentingnya Kualifikasi Personel dan Sistem Otorisasi	43
3.18.2.	Sistem Manajemen Kualitas yang Komprehensif.....	43
3.18.2.1.	Manfaat Kegiatan PKL bagi Penulis	43



Hak Cipta :

- 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV 45

KESIMPULAN DAN SARAN 45

4.1. Kesimpulan..... 45

4.2. Saran..... 45

AFTAR PUSAKA..... 47



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT.GMF..... 6

Gambar 2.2 Hanggar 1 GMF 7



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 2.3 Hanggar 2 PT.GMF	8
Gambar 2.4 Hanggar 3 PT.GMF	8
Gambar 2.5 Hanggar 4 PT.GMF	9
Gambar 2.6 Engine shop PT.GMF	9
Gambar 2.7 Tata Letak denah PT.GMF	10
Gambar 3.1 Area studi praktik kerja lapangan PT.GMF	12
Gambar 3.2 Pelepasan komponen dari pesawat PT.GMF	13
Gambar 3.3 Process Flow	15
Gambar 3.4 Process Flow	16
Gambar 3.5 Process Flow	17
Gambar 3.6 Process Flow	18
Gambar 3.7 Proses cleaning komponen	28
Gambar 3.8 Inspection part setelah pembersihan	29
Gambar 3.9 Assembly Komponen	32
Gambar 3.10 Final Test Komponen	33



BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Industri penerbangan merupakan salah satu sektor transportasi yang memiliki tingkat kompleksitas dan standar keselamatan yang sangat tinggi. Dalam operasionalnya, setiap komponen pesawat terbang harus berada dalam kondisi yang andal (reliable) dan memenuhi standar kelaikan udara (airworthiness) yang telah ditetapkan oleh otoritas penerbangan internasional. Oleh karena itu, kegiatan perawatan (maintenance), perbaikan (repair), dan *overhaul* (MRO) menjadi bagian yang sangat penting dalam menjamin keselamatan dan kelancaran operasional pesawat terbang.

Seiring dengan perkembangan teknologi di bidang aviasi, sistem pesawat terbang semakin kompleks, termasuk pada sistem pneumatik yang berfungsi sebagai media tenaga untuk berbagai komponen seperti *valve*, *actuator*, dan sistem pendukung lainnya. Sistem pneumatik memiliki peran penting dalam menunjang kinerja pesawat, sehingga diperlukan proses perawatan yang tepat, terstruktur, dan sesuai dengan prosedur yang berlaku agar komponen tetap berfungsi secara optimal.

PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk (GMF AeroAsia) merupakan salah satu perusahaan MRO terbesar di Asia Tenggara yang memiliki peran strategis dalam melakukan perawatan dan perbaikan pesawat terbang. Dalam kegiatan operasionalnya, GMF AeroAsia menerapkan berbagai standar internasional seperti CASR, FAA, dan EASA, serta prosedur *internal* perusahaan guna menjamin kualitas pekerjaan dan keselamatan penerbangan. Salah satu unit yang memiliki peran penting dalam proses perawatan komponen adalah *Pneumatic Shop*, yang menangani perawatan komponen-komponen berbasis sistem *pneumatic*.

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) menjadi sarana bagi mahasiswa untuk mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam dunia industri secara nyata. Melalui kegiatan PKL di

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pneumatic Shop PT GMF AeroAsia Tbk, penulis dapat memahami secara langsung alur proses perawatan komponen *pneumatic*, mulai dari pelepasan komponen dari pesawat, proses inspeksi, perbaikan, hingga pengujian dan pemasangan kembali ke pesawat.

Uraian tersebut, maka penulis tertarik untuk menyusun laporan Praktik Kerja Lapangan dengan judul “Flow Proses Komponen di *Pneumatic* Shop di PT GMF AeroAsia Tbk”, yang diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai proses perawatan komponen pneumatik serta menambah wawasan dan pengalaman dalam bidang teknik mesin khususnya di industri penerbangan.

1.2. Ruang Lingkup Perusahaan

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan pada:

- a. Waktu : 05 Januari 2026 – 06 April 2026
- b. Tempat : PT. GMF Aeroasia TBK
- c. Praktik : *Line Maintenance*
- d. Aktivitas : Melakukan Perawatan dan troubleshooting pada komponen *pneumatic*

1.3. Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan praktik kerja lapangan di PT. GMF AeroAsia Tbk, antara lain:

1. Menerapkan ilmu/teori yang didapatkan di perkuliahan dalam kegiatan praktek kerja lapangan secara langsung.
2. Mengenal dunia kerja industri agar mahasiswa dapat lebih memahami dan mempersiapkan diri saat memasuki dunia kerja.
3. Menerapkan kedisiplinan, kerja sama tim, dan sikap profesional dalam dunia kerja.

1.4. Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Manfaat praktik kerja lapangan di PT. GMF AeroAsia Tbk, antara lain:

1. Menambah pengetahuan, pengalaman, dan wawasan mahasiswa tentang dunia kerja.
2. Meningkatkan keahlian profesi khususnya pada bidang perawatan dan perbaikan mesin.
3. Melatih kedisiplinan, kerjasama, dan tanggung jawab pada saat bekerja.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di *Unit Pneumatic Shop (TCC-3) PT GMF AeroAsia Tbk* sejak 5 Januari hingga 6 April 2026, dapat disimpulkan bahwa:

1. **Alur Kerja yang *Terintegrasi***: Proses dimulai dari pelepasan komponen di Line/Base Maintenance, verifikasi oleh PPC, hingga tahap teknis di *shop* yang meliputi *disassembly, cleaning, inspection, repair/modification, assembly*, dan *final test* menggunakan *test bench* yang terkalibrasi.
2. **Implementasi Prosedur Baku**: Seluruh alur proses perawatan komponen pneumatik telah dilaksanakan dengan kepatuhan tinggi terhadap regulasi internasional (CASR, EASA, FAA) dan prosedur internal perusahaan, khususnya QP 209-13.
3. **Pentingnya Dokumentasi dan Sertifikasi**: Setiap tahap pengerjaan wajib didokumentasikan dalam *PD Sheet* dan divalidasi oleh *Certifying Staff* untuk memastikan aspek *traceability* (ketertelusuran) dan *airworthiness* (kelaikan udara) sebelum komponen diterbitkan *Authorized Release Certificate (ARC)*.
4. **Kualitas dan Keselamatan**: Penggunaan *Component Maintenance Manual (CMM)* sebagai acuan utama dan alat ukur yang terkalibrasi merupakan kunci dalam menjaga kualitas komponen pneumatik agar tetap aman saat dipasang kembali ke pesawat.

4.2. Saran

Berdasarkan pengalaman selama kegiatan PKL, berikut adalah beberapa saran yang dapat diberikan untuk pengembangan ke depan:

1. **Bagi Mahasiswa**: Perlu meningkatkan pemahaman teori mengenai sistem pneumatik pesawat dan kemampuan membaca manual teknis berbahasa



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Inggris (CMM/AMM) sebelum terjun ke lapangan agar proses pembelajaran lebih efektif.

2. **Bagi Perusahaan:** Mempertahankan kedisiplinan dalam pemeliharaan alat uji (*Automatic Test Equipment*) dan ketersediaan suku cadang untuk meminimalkan kondisi *Suspended Repair* sehingga target *Turn Around Time* (TAT) dapat tercapai lebih optimal.
3. **Bagi Institusi Pendidikan:** Jurusan disarankan untuk menambah porsi praktikum mengenai *troubleshooting* sistem fluida dan pneumatik pada mesin-mesin produksi di bengkel kampus, agar mahasiswa lebih terbiasa saat menghadapi komponen pneumatik yang memiliki tingkat presisi tinggi di dunia industri.





DAFTAR PUSAKA

T. Garuda Maintenance Facility Aeroasia. (2026). Quality Procedures Component Maintenance Process Control

GMF AeroAsia, "GMF Aeroasia. Line Maintenance. Gmf-Aeroasia.Co.Id."

GMF AeroAsia, "https://www.gmf-aeroasia.co.id/airframe-maintenance-id." Diakses: 17 Mei 2024. [Daring]. Tersedia pada: https://www.gmf-aeroasia.co.id/airframe-maintenance-id

GMF AeroAsia, "https://www.gmf-aeroasia.co.id/struktur-perusahaan."

GMF AeroAsia, "GMF Aeroasia. Engine & APU Services. Gmf-Aeroasia.Co.Id.," 2023.

GMF AeroAsia, "https://www.gmf-aeroasia.co.id/component-services-id."

GMF AeroAsia, "GMF Aeroasia Engineering Services. Gmf-Aeroasia.Co.Id."

GMF AeroAsia, "GMF Aeroasia. Material & Logistic Services. Gmf-Aeroasia.Co.Id. ."

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Jalan Prof. Dr. G.A. Siwabessy, Kampus UI, Depok 16425
Telpon (021) 72700036, Hunting, Fax (021) 72700034
Laman: <http://www.pnj.ac.id>, Pos-el: humas@pnj.ac.id

Nomor : 16839/PL3/PK.01.09/2025 27 November 2025
Lampiran : 1 Berkas
Hal : Permohonan Praktik Kerja Lapangan
di PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk

Yth. Human Capital Management
PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk
GMF AeroAsia, Jl. GMF Aeroasia, RT.001/RW.010,
Pajang, Kec. Benda, Kota Tangerang, Banten , 15126

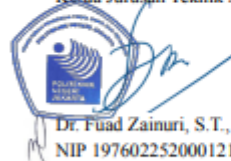
Dalam rangka pelaksanaan program akademik Program Studi DIII Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan pada mahasiswa untuk melaksanakan *On Job Training* (OJT) atau Praktik Kerja Lapangan pada semester VI (Enam).

Oleh karena itu kami mohon kesediaan Bapak / Ibu agar berkenan menerima mahasiswa kami untuk melaksanakan OJT atau Praktik Kerja Lapangan di **PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk**, dengan daftar nama sebagai berikut:

Nama Mahasiswa	NIM	Jangka Waktu	Program Studi
Jundi Haidar	2302311016	01 Januari 2026 s/d 30 Maret 2026	DIII Teknik Mesin

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur
Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan
u.b.
Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP 197602252000121002

Tembusan:
1. Direktur;
2. Wakil Direktur Bidang Akademik;
3. Kabag. Keuangan dan Umum;
4. Kasubbag. Umum
Politeknik Negeri Jakarta.



Hak Cipta Negeri

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

14	TC	TCP-3	Irvina Nini	Planner	Muzaffar Rana	Indonesia	6 Januari 2026	2026
15	TC	TCP-3	Eureka Perdana P	Assistance Planner	Luhung Aksyara Adji	President University	6 Januari 2026	6 Juni 2026
16	TC	TCP-4	Tony Ferisco	Component Engineering	I Gede Nyoman Danan Jaya	Universitas Sebelas Maret	6 Januari 2026	6 April 2026
17	TC	TCP-4	Fajar Kurniawan	Component Engineering	Muhammad Daffa Isnaldi	Universitas Sultan Ageng Tirtayasa	6 Januari 2026	6 April 2026
18	TC	TCP-4	Fajar Kurniawan	Component Engineering	Zaki Zaidan Akbar	Institut Teknologi Sepuluh Nopember	6 Januari 2026	6 April 2026
19	TC	TCP-4	Muhammad Reinald Eneasta	Component Engineering	Bahtiar Dwi Asanka	Politeknik Negeri Jakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
20	TC	TCP-4	Muhammad Reinald Eneasta	Component Engineering	Muhammad Arva Adyatma Kurniawan	Universitas Diponegoro	6 Januari 2026	6 April 2026
21	TC	TCP-4	Hendriyanto	Assistance Technician	Samuel Napitupulu	Politeknik Negeri Jakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
22	TC	TCP-4	Hendriyanto	Assistance Technician	Jundi Haidar	Politeknik Negeri Jakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
23	TC	TCP-6	Muhamad Fajri Saputra	Assistance Engineering	Mudhya Amalia Afriardhy	Universitas Negeri Padang	6 Januari 2026	6 Maret 2026
24	TC	TCP-8	Farah Karlina	Assitant Planning Engineer	Muhamad Faiz Fadillah	Politeknik Negeri Jakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
25	TC	TCP-8	Farah Karlina	Assitant Planning Engineer	Rakha Vidvandha	Politeknik Negeri Jakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
26	TC	TCP-8	Farah Karlina	Assitant Planning Engineer	Galih Aldi Setyawan	Universitas Negeri Yogyakarta	6 Januari 2026	6 April 2026
27	TC	TCP-9	Edward Lorenz Sitanggang	Support PPC Cabin Shop	Rahditya Rizki	Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma	6 Januari 2026	6 April 2026
28	TC	TCP-9	Edward Lorenz Sitanggang	Support PPC Cabin Shop	Adam Firdausi Anwar	Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma	6 Januari 2026	6 April 2026
29	TC	TCP-9	Dadang	Assistance	Milani Adhila	Universitas Dirgantara	6 Januari 2026	6 April 2026



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Internship Attendance List

Period : 05 Januari 2026 To 06 April 2026

Name : Jundi Haidar Phone No : 082213656192
 Student ID : 2302311016 Email : jundihaidar313@gmail.com
 School/University : PNJ Unit : TCC-3
 Faculty : TEKNIK MESIN Mentor : Pak Lintong
 Major : TEKNIK MESIN Internship Type : [PKL/ KIP/ Penelitian]

No	Date	Start		End		Remarks
		Time	Sign	Time	Sign	
	2 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	3 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	4 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	5 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	6 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	9 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	10 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	11 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	12 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	13 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	16 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	17 Mar 2026		<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>	Izin sakit
	25 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	26 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	27 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	30 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	31 Mar 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	1 APR 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	2 APR 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	
	6 APR 2026	07.00	<i>[Signature]</i>	16.00	<i>[Signature]</i>	

Cengkareng, 16 Maret 2026
Internship Mentor

Name : Lintong Tambatua M.
Employee ID : 532050

Cengkareng, 6 APRIL 2026
Learning Center Unit

Name : IRVINA NUR H.W.T.
Employee ID : 582310



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Jundi Haidar
 Unit in GMF : TCC-3
 School/University : PNJ
 Internship Period : 5 Januari – 6 April
 Monthly Report : Januari

Date	No	Event	WFH/WFO /OFF	Jam Masuk	Jam Pulang	Mentor Sign
WEEK 1						
5-Jan-2026	1	Perkenalan	WFO	07.00	16.00	
6-Jan-2026	2	Habis Kecelakaan	OFF	07.00	16.00	
7-Jan-2026	3	Habis Kecelakaan	OFF	07.00	16.00	
8-Jan-2026	4	Habis Kecelakaan	OFF	07.00	16.00	
9-Jan-2026	5	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
WEEK 2						
12-Jan-2026	6	Maintenance high presure valve	WFO	07.00	16.00	
13-Jan-2026	7	Maintenance noseowl	WFO	07.00	16.00	
14-Jan-2026	8	Maintenace prosov	WFO	07.00	16.00	
15-Jan-2026	9	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
16-Jan-2026	10	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
WEEK 3						
19-Jan-2026	11	Maintenance cowl thermal	WFO	07.00	16.00	
20-Jan-2026	12	Maintenance Heat exchanger	WFO	07.00	16.00	
21-Jan-2026	13	Maintenance nose cowl	WFO	07.00	16.00	
22-Jan-2026	14	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
23-Jan-2026	15	Maintenance high pressure valve	WFO	07.00	16.00	
WEEK 4						
26-Jan-2026	16	Maintenance TCV	WFO	07.00	16.00	
27-Jan-2026	17	Foto Ijazah dikampus	OFF	07.00	16.00	
28-Jan-2026	18	Maintenance Noseowl	WFO	07.00	16.00	
29-Jan-2026	19	Maintenance Noseowl	WFO	07.00	16.00	
30-Jan-2026	20	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Jundi Haidar
 Unit in GMF : TCC-3
 School/University : PNJ
 Internship Period : 5 Januari – 6 April
 Monthly Report : Februari

Date	No	Event	WFH/WFO /OFF	Jam Masuk	Jam Pulang	Mentor Sign
WEEK 1						
2-Feb-2026	1	Maintenance Heat Exchanger	WFO	07.00	16.00	
3-Feb-2026	2	Maintenance recoller and Efu bleed of control valve	WFO	07.00	16.00	
4-Feb-2026	3	Maintenance Heay exchanger	WFO	07.00	16.00	
5-Feb-2026	4	Maintenance Heat exchanger	WFO	07.00	16.00	
6-Feb-2026	5	Maintenance Heat exchanger	WFO	07.00	16.00	
WEEK 2						
9-Feb-2026	6	Maintenance NG Valve	WFO	07.00	16.00	
10-Feb-2026	7	Maintenance high stage Reg	WFO	07.00	16.00	
11-Feb-2026	8	Izin ke Kampus	OFF	07.00	16.00	
12-Feb-2026	9	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
13-Feb-2026	10	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
WEEK 3						
16-Feb-2026	11	Tanggal Merah	OFF	07.00	16.00	
17-Feb-2026	12	Tanggal Merah	OFF	07.00	16.00	
18-Feb-2026	13	Maintnace Trim Air Suply	WFO	07.00	16.00	
19-Feb-2026	14	Maintenance Heat exchanger	WFO	07.00	16.00	
20-Feb-2026	15	Maintenance Heat exchanger	WFO	07.00	16.00	
WEEK 4						
23-Feb-2026	16	Maintenance Starter valve	WFO	07.00	16.00	
24-Feb-2026	17	Foto Ijazah dikampus	OFF	07.00	16.00	
25-Feb-2026	18	Maintenance prosov	WFO	07.00	16.00	
26-Feb-2026	19	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
27-Feb-2026	20	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Jundi Haidar
 Unit in GMF : TCC-3
 School/University : PNJ
 Internship Period : 5 Januari – 6 April
 Monthly Report : Maret

Date	No	Event	WFH/WFO /OFF	Jam Masuk	Jam Pulang	Mentor Sign
WEEK 1						
2-Mar-2026	1	Maintenance Recoller	WFO	07.00	16.00	
3-Mar-2026	2	Maintenance Heat Exchanger	WFO	07.00	16.00	
4-Mar-2026	3	Maintenance Recoller	WFO	07.00	16.00	
5-Mar-2026	4	Maintenance Starter Valve	WFO	07.00	16.00	
6-Mar-2026	5	Maintenance Starter Valve	WFO	07.00	16.00	
WEEK 2						
9-Mar-2026	6	Maintenance Heat Exchanger	WFO	07.00	16.00	
10-Mar-2026	7	Maintenance high stage Reg	WFO	07.00	16.00	
11-Mar-2026	8	Maintenance Recoller	WFO	07.00	16.00	
12-Mar-2026	9	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
13-Mar-2026	10	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
WEEK 3						
16-Mar-2026	11	Maintenance prosov	WFO	07.00	16.00	
17-Mar-2026	12	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
25-Mar-2026	13	Maintenance starter valve	WFO	07.00	16.00	
26-Mar-2026	14	Maintenance heat Exchanger	WFO	07.00	16.00	
27-Mar-2026	15	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
WEEK 4						
30-Mar-2026	16	Maintenance Prosov	WFO	07.00	16.00	
31-Mar-2026	17	Maintenance starter valve	WFO	07.00	16.00	
7-Apr-2026	18	Maintenance starter valve	WFO	07.00	16.00	
2-Apr-2026	19	Maintenance starter valve	WFO	07.00	16.00	
6-Apr-2026	20	Maintenance starter valve	WFO	07.00	16.00	



© Hak Cipta RUMAH POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

DOKUMENTASI PRAKTIK KERJA LAPANGAN



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN



Intern Data

Name: Jundi Haider Duration Of Internship (Start-Finish): 05 Januari - 06 April 2026
 Unit: TCC-3 University/School: Politeknik Negeri Jakarta

Score



Evaluation

Evaluation Item	Score	Remark
A. Qualification		
1. Setting Up	80	
2. Additional Theory	83	
3. Work Process	85	
4. Time Utilization	80	
B. Discipline		
1. Discipline	85	
2. Interpersonal & Teamwork	83	
3. Punctuality	83	
C. Creativity		
1. Attitude & Tidiness	85	
2. Follow the Instruction	85	
3. Work Procedure	83	

Attendance

Attendance	Days	Remark
Presensi WFH		
Presensi WFO	46	
Illness	6	
Permission		
Total Attendance	52	

Signature

[Signature]
LINDONG / 572050

Internship Supervisor (Mentor)

[Signature]
herman

Manager

[Signature]
IRVINA / 582310

Learning Center Unit
06-APR-2026

Date of Signature

02-APR-2026

06-APR-2026

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT GMF AeroAsia
Alamat Industri / Perusahaan : GMF AeroAsia, Jl. GMF Aeroasia, RT.001/RW.010,
Pajang, Kec. Benda, Kota Tangerang, Banten 15126
Nama Mahasiswa : Jundi Haidar
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311016
Program Studi : D3 Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	82	
2.	Kerja sama	81	
3.	Pengetahuan	82	
4.	Inisiatif	81	
5.	Keterampilan	80	
6.	Kehadiran	85	
	Jumlah	491	
	Nilai Rata-rata	81,8	

Catatan :
1. Nilai diberikan dalam bentuk angka

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Jenis Kemampuan	Tingkat Kepuasan Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
1	2	3	4	5	6	7
1	Etika	✓				
2	Keahlian pada bidang ilmu (kompetensi utama)		✓			
3	Kemampuan Berbahasa asing		✓			
4	Penggunaan Teknologi Informasi	✓				
5	Kemampuan Berkomunikasi	✓				
6	Kerjasama Tim		✓			
7	Pengembangan Diri		✓			
	Jumlah	85	80			

.....20...
Pembimbing Industri

LINTORO T. A.

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Wajib ditandatangani dan di cap basah perusahaan
3. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 5

KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT.GMF Aero Asia
Alamat Industri : GMF AeroAsia, Jl. GMF Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Kec. Benda, Kota Tangerang, Banten 15126
Nama Pembimbing : Pak Lintong
Jabatan :
Nama Mahasiswa : 1. Jundi Haidar
2.
3.

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja

Lapangan dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :

1. Mahasiswa perlu lebih aktif dalam bertanya dan berinisiatif untuk memahami setiap proses kerja yang ada di lapangan.
2. Perlu meningkatkan ketelitian dan kehati-hatian dalam menangani komponen agar menghindari kesalahan kerja.

Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

1. Pihak kampus diharapkan dapat memberikan pembekalan yang lebih matang sebelum mahasiswa melaksanakan PKL, terutama terkait dunia industri.
2. Kampus diharapkan dapat menyesuaikan kurikulum dengan kebutuhan industri saat ini.

.....20
Pembimbing Industri

(LINTONG P.M)

Catatan
Mohon dikirim bersama lembar penilaian

21



LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : PT GMF Aero Asia
Alamat Industri/Perusahaan : GMF Aero Asia, Jl. GMF Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Kec. Benda, Kota Tangerang, Banten 15126
Nama Mahasiswa : Jundi Haidar
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311016
Program Studi : D3 Teknik Mesin

Table with 4 columns: No, Aspek Yang Dinilai, Nilai, Keterangan. Rows include: Hasil pengamatan dari lapangan, Kesimpulan dan Saran, Sistematika Penulisan, Struktur Bahasa, Jumlah, Nilai Rata-rata.

.....2020
Pembimbing Jurusan

[Signature]
LINTONG T.M.

Catatan :

- 1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISIAN
PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama Mahasiswa : **Jundi Haidar**
Nomor Induk Mahasiswa : **2302311016**
Program Studi : **Diploma III Teknik Mesin**
Nama Perusahaan / Industri : **PT.GMF Aeroasia TBK**
Alamat Perusahaan / Industri : **Jl. Perusahaan No. 1 Cengkareng,
Tangerang, 15125, Banten, Indonesia.**

