



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN *ON JOB TRAINING*

PENERAPAN *PLANNED MAINTENANCE SYSTEM* BERDASARKAN DATA *RUNNING HOURS* DI PT TRANS LOGISTIK PERKASA



Disusun Oleh:

Muhamad Fakrurrozi Kamili 2302311126

PROGRAM STUDI D-III TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI
LAPORAN KERJA PRAKTIK LAPANGAN

PENERAPAN PLANNED MAINTENANCE SYSTEM BERDASARKAN
DATA RUNNING HOURS

Disusun Oleh:

Nama : Muhammad Fakrurrozi Kamili
Kelas : Mesin Produksi - 6 E
Program Studi : Diploma III Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Intitusi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 16 Februari 2026 - 29 Mei 2026

Jum'at, 29 Mei 2026

Mengesahkan,

Dosen Pembimbing *On Job Training*

Pembimbing Industri

Politeknik Negeri Jakarta

PT Trans Logistik Perkasa

Fajar Mulyana, S.T., M.T.

NIP. 197805222011011003

Doni Mudianto



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Disusun Oleh:

Nama : Muhamad Fakrurrozi Kamili
Kelas : 6 E - Produksi
Program Studi : Diploma III Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Intitusi : Politeknik Negeri Jakarta
Judul Laporan : PENERAPAN *PLANNED MAINTENANCE SYSTEM*
BERDASARKAN DATA *RUNNING HOURS* DI PT TRANS
LOGISTIK PERKASA

Jumat, 29 Mei 2026

Mengesahkan,

Ketua Program Studi D-III Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Nabila Yudisha, S. T., M.T.

NIP. 199311302023212045

Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.

NIP. 197602252000121002



KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On Job Training* ini sebagai salah satu persyaratan akademik pada Program Studi Diploma III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.

Laporan ini berjudul “PENERAPAN *PLANNED MAINTENANCE SYSTEM* BERDASARKAN DATA *RUNNING HOURS* DI PT TRANS LOGISTIK PERKASA”, yang disusun berdasarkan kegiatan *On Job Training* di PT Trans Logistik Perkasa.

Penyusunan laporan ini bertujuan untuk memahami serta mempelajari secara lebih mendalam terkait pekerjaan technical, khususnya dalam hal perawatan dan perbaikan, monitoring kondisi kapal, kegiatan *docking* dan survei, kepatuhan terhadap standar kapal, serta efisiensi operasional. Melalui kegiatan *On Job Training* ini, penulis mempelajari mekanisme *running hours* kapal yang berkaitan dengan pemeliharaan, pengaruh penggunaan bahan bakar BP40, serta turut menyaksikan dan berpartisipasi dalam kegiatan pemeliharaan kapal. Selain itu, penulis juga memahami konsep standar kapal serta proses pengambilan sampel oli untuk pengujian laboratorium.

Dalam pelaksanaan *On Job Training* dan penyusunan laporan ini, penulis memperoleh banyak pengalaman, pengetahuan, serta pembelajaran yang sangat berharga, baik dari segi teknis maupun non-teknis. Secara teknis, penulis memahami pentingnya ketelitian dalam pencatatan *running hours* pada sistem PMS (*Planned Maintenance System*), pengaruh perubahan bahan bakar terhadap kegiatan pemeliharaan, serta keterlibatan langsung dalam proses pemeliharaan kapal dan pengambilan sampel oli. Selain itu, penulis juga belajar pentingnya ketelitian dalam pengelolaan dokumen klasifikasi kapal, kemampuan membaca pergerakan kapal, serta peran inventarisasi dalam mendukung kelancaran administrasi dan operasional tim lapangan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Dari segi non-teknis, penulis juga mengembangkan kemampuan komunikasi, koordinasi antar divisi, serta pemahaman terhadap sistem administrasi dan manajemen kerja.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si., Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
2. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T., Ketua Program Studi Diploma III Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T., selaku pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberi ilmu dalam penyusunan laporan *On Job Training*.
4. Bapak Doni Mudianto, selaku mentor dari PT Trans Logistik Perkasa yang telah membantu selama melakukan kegiatan *On Job Training*.
5. Ibu Yuliani Caraka Putri, selaku *senior staff* dari PT Trans Logistik Perkasa yang telah mengarahkan selama melakukan kegiatan *On Job Training*.
6. Seluruh karyawan PT Trans Logistik Perkasa atas dukungan dan ilmu yang didapat selama melakukan kegiatan *On Job Training*.
7. Keluarga yang selalu memberikan do'a, dan dukungan berupa materi maupun moral dalam pelaksanaan *On Job Training* ini.

Penulis berharap tugas akhir ini dapat menambah wawasan bagi pembaca dan khususnya bagi penulis. Penulis juga menyadari laporan ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik, dan saran yang membangun demi perbaikan dan penyempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Jumat, 29 Mei 2026



Muhamad Fakrurrozi Kamili

NIM. 2302311126



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	2
A. Tujuan.....	2
B. Manfaat.....	2
BAB II.....	4
PERUSAHAAN.....	4
2.1 Profil Perusahaan.....	4
2.2 Visi Misi.....	5
2.3 Struktur dan Deskripsi Tugas Divisi Technical.....	5
A. Technical & Maintenance Manager.....	6
B. Maintenance Planner.....	6
C. Docking Superintendent.....	7
D. Docking Superintendent (Tanker).....	7
E. Port Engineer.....	7
F. Docking Control Engineer.....	7
G. Technical Admin.....	8
H. Mechanic.....	8
I. Electrician.....	8
J. Welding.....	9
BAB III.....	10
PELAKSANAAN <i>ON JOB TRAINING</i>	10
3.1 Bentuk Kegiatan.....	10
3.2 Area Studi Praktik Kerja Lapangan.....	10
3.2.1 Area Kerja di kantor.....	11
3.2.2 Area Kerja di <i>Site</i>	11



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3	Prosedur Kerja Magang.....	12
3.4	Penerapan <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	12
3.4.1	Pengertian <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	13
3.4.2	Tujuan <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	13
3.4.3	Jenis <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	14
3.5	<i>Running Hours</i>	15
3.5.1	Fungsi <i>Running Hours</i> pada Kapal.....	15
3.5.2	<i>Running Hours</i> sebagai Acuan <i>Maintenance</i>	15
3.5.3	Sumber Data <i>Running Hours</i>	16
3.6	Input <i>Running Hours</i> pada <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	16
3.7	Penginputan Data Hasil Inspeksi Lapangan.....	20
A.	<i>Megger Test</i>	20
B.	<i>Crankshaft Deflection</i>	23
C.	Pengambilan Sampel Oli di <i>Site</i>	26
3.8	Administrasi dan Pemeriksaan Sertifikat Kapal.....	29
3.9	Kendala Selama Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan.....	30
3.10	Solusi dan Evaluasi.....	31
BAB IV	.....	32
KESIMPULAN	.....	32
4.1	Kesimpulan.....	32
4.2	Saran.....	32
LAMPIRAN	.....	34
DAFTAR ISIAN	.....	40
DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI	.....	41
CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI	.....	46
LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI	.....	53
KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN	.....	55



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT DAAZ.....	4
Gambar 2.2 Logo PT Trans Logistik Perkasa.....	4
Gambar 2.3 Struktur Organisasi dan Tata Kerja Divisi Technical PT Trans Logistik Perkasa.....	6
Gambar 3.1 Diagram magang.....	12
Gambar 3.2 Tampilan Sistem <i>Daily Report</i> Operasional Kapal.....	18
Gambar 3.3 Tampilan Sistem <i>Update Running Hours</i> (RH).....	19
Gambar 3.4 Tampilan Sistem <i>Planned Maintenance System</i> (PMS).....	20
Gambar 3.5 <i>Megger Ohm Meter</i>	21
Gambar 3.6 Persiapan Proses <i>Crankshaft Deflection Gauge</i>	24
Gambar 3.7 <i>Endoscope</i> yang tersambung di smartphone.....	24
Gambar 3.8 Proses <i>Crankshaft Deflection Gauge Measurement</i>	25
Gambar 3.9 Tampilan Sistem <i>Crank Web Deflection Report</i>	26
Gambar 3.10 Pengambilan Sampel Oli.....	27
Gambar 3.11 Prosedur Pengambilan Sampel Oli (S.O.S Services).....	28
Gambar 3.12 Logo BKI Class.....	29
Gambar 3.13 Tampilan homepage website BKI.....	30

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 <i>Megger Test Report</i>	22
Tabel 3.2 Tabel Standar acuan IEC, IEEE, SOLAS, ISM CODE.....	23
Tabel 3.3 <i>Report Sampel Oli</i>	29





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Penerimaan Magang.....	34
Lampiran 2. Dokumentasi Kapal Tugboat Trans Perkasa 2.....	35
Lampiran 3. Proses Pengecekan <i>Crankshaft Deflection</i>	35
Lampiran 4. Proses Pengecekan Pergerakan Kapal di Website.....	36
Lampiran 5. Proses <i>Running Hours Update</i> dan <i>Daily Report</i>	36
Lampiran 6. Hasil Pengambilan Sampel Oli di <i>Site</i>	37
Lampiran 7. Alat Navigasi Anjungan Kapal Tugboat.....	37
Lampiran 8. Kamar Mesin Kapal.....	38
Lampiran 9. Mesin Penggerak Kapal Tanker.....	38
Lampiran 10. <i>Main Engine</i> Penggerak Kapal.....	39





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktek Kerja Lapangan adalah suatu kewajiban yang harus dijalankan oleh mahasiswa Program Studi D3 Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Tujuan dari Praktek Kerja Lapangan ini untuk mendapatkan pengetahuan dan pengalaman di dunia kerja yang sesungguhnya dan meningkatkan keterampilan teknis serta memahami budaya kerja profesional di industri guna menjadikan penulis di masa depan sebagai pekerja yang handal dan profesional serta memiliki tanggung jawab atas pekerjaan yang dilakukannya.

Sebagai lulusan ahli madya, Politeknik dituntut menghasilkan lulusan yang tidak hanya unggul secara intelektual, tetapi juga memiliki keterampilan praktis, kesiapan kerja, serta kemampuan pendukung seperti kemandirian, tanggung jawab profesional, komunikasi, *networking*, pengambilan keputusan, dan adaptasi terhadap perkembangan teknologi serta dinamika industri.

Untuk mencapai kompetensi tersebut, penulis diwajibkan mengikuti *On Job Training* (OJT) atau magang pada semester enam dengan durasi minimal tiga bulan. Kegiatan ini bertujuan untuk menerapkan serta mengintegrasikan teori perkuliahan dengan praktik di dunia industri, sehingga mahasiswa memperoleh pengalaman kerja nyata, meningkatkan keterampilan teknis, serta memahami budaya, dan sistem kerja profesional.

Melalui pengalaman tersebut, penulis diharapkan mampu memperkuat pemahaman teoritis sekaligus siap menghadapi tantangan global. Oleh karena itu, dipilih industri yang relevan dengan mata kuliah yang telah dipelajari, yaitu PT Trans Logistik Perkasa.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Ruang Lingkup

Kegiatan *On Job Training* akan dilaksanakan pada :

Waktu : 16 Februari s/d 29 Mei 2026
Durasi : 3 Bulan
Tempat : PT Trans Logistik Perkasa, Senopati 8 Office Tower, 21th Floor Jl. Senopati No. 8B, Senayan, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan, DKI Jakarta, 12190.
Divisi : Technical
Aktivitas : *Technical Support*

Penulis ditempatkan pada Divisi Technical PT Trans Logistik Perkasa dengan tugas utama melakukan pencatatan *running hours*, pembuatan dokumen untuk tim lapangan, input klasifikasi kelas kapal, pengambilan sampel oli.

1.3 Tujuan dan Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) dilakukan untuk memberikan pengalaman kerja secara langsung kepada mahasiswa serta membantu memahami penerapan ilmu di dunia industri, khususnya pada bidang operasional dan *maintenance* kapal. Selain itu, kegiatan PKL juga diharapkan dapat memberikan tujuan dan manfaat sebagai berikut:

1. Tujuan
 - a. Memahami prosedur pelaksanaan *Periodical Maintenance System* (PMS).
 - b. Mengidentifikasi penerapan *run hours*.
 - c. Mengembangkan wawasan dan kesiapan profesional mahasiswa di lingkungan industri.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini meliputi:

- a. Bagi Mahasiswa
 - i. Mendapatkan kesempatan untuk dapat mempraktikkan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh di bangku kuliah langsung di perusahaan Trans Logistik Perkasa.
 - ii. Meningkatkan keterampilan teknis, kemampuan berpikir kritis, dan softskill mahasiswa sesuai dengan bidang keahlian mereka.
 - iii. Memberikan pengalaman dunia kerja bagi mahasiswa tingkat akhir sehingga mahasiswa akan lebih siap dan mudah beradaptasi ketika masuk ke dunia kerja.
- b. Bagi PT Trans Logistik Perkasa
 - i. Sebagai sarana untuk menjembatani antara instansi pendidikan perguruan tinggi dengan perusahaan dalam membentuk kerja sama yang bersifat akademis, dan non-akademis.
 - ii. Sebagai sarana untuk mendapatkan akses informasi mengenai sumber daya manusia yang kompeten, dan kredibel sesuai dengan kriteria yang dibutuhkan.
 - iii. Sebagai sarana untuk meningkatkan produktivitas pekerja dengan bantuan pengetahuan, dan keahlian yang dimiliki mahasiswa magang.
- c. Bagi Kampus
 - i. Memperoleh nilai positif dari industri maritim sebagai mitra bertugas dan mendapatkan masukan dari dunia industri terkait kompetensi mahasiswa sebagai bahan evaluasi dan pengembangan kurikulum.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN

4.1 Kesimpulan

Selama menjalani kegiatan *on job training* di PT Trans Logistik Perkasa pada divisi technical diperoleh kesimpulan bahwa penerapan *Planned Maintenance System* (PMS) berdasarkan data running hours memiliki peran penting dalam proses monitoring dan *maintenance* kapal. Melalui penginputan dan monitoring data running hours, jadwal *maintenance* dan pergantian sparepart dapat dilakukan secara lebih teratur sehingga membantu menjaga keandalan operasional kapal. Selain itu, kegiatan inspeksi lapangan seperti *megger test*, *crankshaft deflection*, dan pengambilan sampel oli memberikan pengalaman langsung kepada praktikan dalam memahami pentingnya monitoring kondisi equipment kapal untuk mendeteksi potensi kerusakan sejak dini. Praktikan juga memahami bahwa kegiatan administrasi, seperti pemeriksaan sertifikat kapal, memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran operasional kapal serta memastikan kapal memenuhi ketentuan dan regulasi maritim yang berlaku.

Selama pelaksanaan magang, praktikan memperoleh banyak pengalaman baru tentang pentingnya ketelitian dalam pengolahan data, koordinasi antar divisi, serta dokumentasi *maintenance* kapal. Pengalaman tersebut memberikan pemahaman bahwa setiap data dan proses *maintenance* memiliki pengaruh terhadap kelancaran operasional kapal secara keseluruhan.

4.2 Saran

Setelah melakukan pelatihan magang, praktikan ingin menyampaikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Bagi Institusi Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Disarankan pada bidang akademik, khususnya mata kuliah yang memiliki keterkaitan seperti *maintenance*, manajemen perusahaan, dan manajemen produksi terhadap operasional perusahaan atau industri. Tidak hanya berfokus pada mata kuliah yang berkaitan dengan teknis, tetapi juga mulai menyeimbangkan dengan pemahaman konseptual serta alur pengambilan keputusan dalam dunia industri. Hal ini penting agar mahasiswa tidak hanya mampu menjalankan pekerjaan secara operasional, tetapi juga memahami keterkaitan antar proses, perencanaan, serta strategi yang mendasari suatu kegiatan operasional perusahaan. Dengan demikian, lulusan diploma teknik mesin tetap memiliki keterampilan teknis yang kuat, namun juga dibekali wawasan manajerial yang relevan sehingga lebih adaptif, dan memiliki nilai tambah saat memasuki dunia kerja.

2. Bagi PT Trans Logistik Perkasa

Perusahaan diharapkan dapat terus meningkatkan efektivitas sistem monitoring maintenance kapal, khususnya dalam pengelolaan data *running hours* dan *Planned Maintenance System (PMS)*, sehingga proses *maintenance* dapat berjalan lebih teratur dan meminimalkan terjadinya kesalahan data. Koordinasi antara pihak kapal dan divisi technical juga diharapkan dapat terus ditingkatkan agar proses pencatatan dan pengolahan data maintenance menjadi lebih efektif.

Selain itu, perusahaan diharapkan dapat memberikan pembekalan dan penjelasan teknis yang lebih terarah kepada mahasiswa magang, terutama terkait alur kerja *maintenance* dan penggunaan sistem PMS. Hal tersebut dapat membantu mahasiswa lebih mudah memahami proses kerja di lapangan serta meningkatkan pengalaman belajar selama pelaksanaan magang.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN



Nomor : 318/TLP-HRD/II/2026

Hal : Konfirmasi Penerimaan Magang (*Internship Acceptance*)

Lampiran : -

Yth. Ketua Jurusan Teknik Mesin (Politeknik Negeri Jakarta)

Dengan hormat,

Menanggapi permohonan program magang yang diajukan oleh Politeknik Negeri Jakarta ke Perusahaan kami, bersama surat ini kami dari **PT Trans Logistik Perkasa** menyampaikan konfirmasi bahwa kami bersedia menerima mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama : Muhamad Fakurrozi Kamili

N.I.M : 2702356186

Program Studi : Teknik Mesin

Mahasiswa tersebut di atas dinyatakan DITERIMA untuk melaksanakan program magang (internship) di perusahaan kami. Adapun rincian pelaksanaan magang adalah sebagai berikut:

Departemen/Divisi : Technical

Periode Magang : 16 Februari 2026 – 29 Mei 2026

Lokasi Penempatan : Kantor Pusat PT Trans Logistik Perkasa,

Selama menjalani proses magang, mahasiswa yang bersangkutan diwajibkan untuk mematuhi segala peraturan, tata tertib, dan ketentuan kerahasiaan perusahaan yang berlaku di lingkungan PT Trans Logistik Perkasa.

Demikian surat keterangan ini kami sampaikan untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

Jakarta, 16 Februari 2026,

Wendy Utamandarya
HRGA Manager

PT TRANS LOGISTIK PERKASA

CENTENNIAL TOWER LANTAI 26
JL. JEND. GATOT SUBROTO KAV.24-25
JAKARTA 12930

Lampiran 1. Surat Penerimaan Magang



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 2. Dokumentasi Kapal Tugboat Trans Perkasa 2



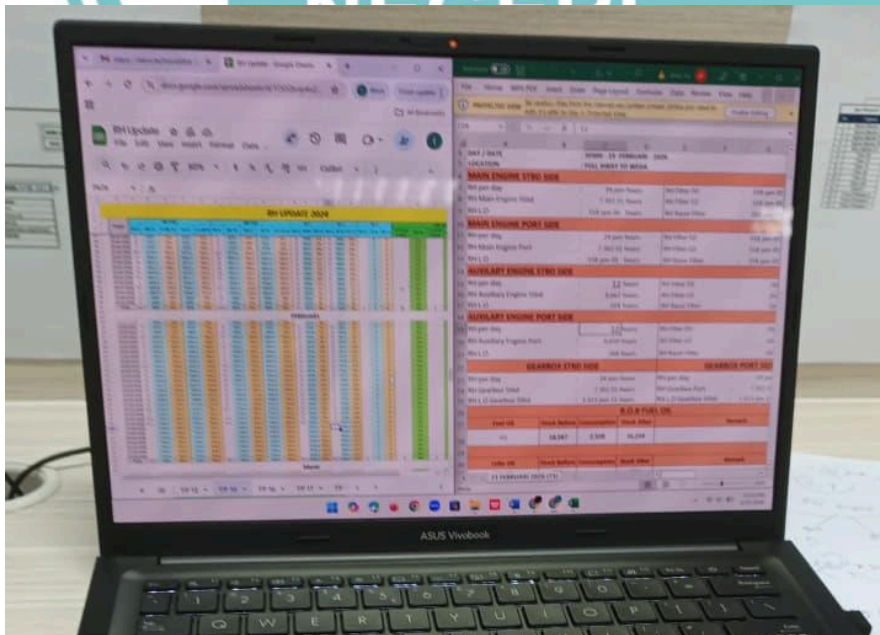
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3. Proses Pengecekan Crankshaft Deflection



Lampiran 4. Proses Pengecekan Pergerakan Kapal di Website





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5. Proses Running Hours Update dan Daily Report



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 6. Hasil Pengambilan Sampel Oli di Site



Lampiran 7. Alat Navigasi Anjungan Kapal Tugboat



POLITEKNIK



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

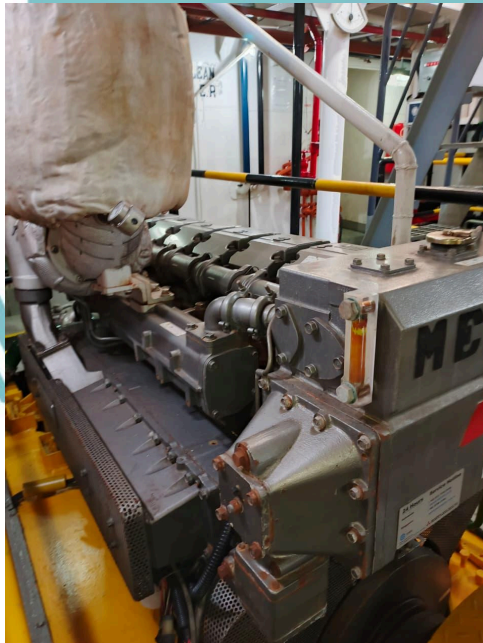
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 8. Kamar Mesin Kapal



Lampiran 9. Mesin Penggerak Kapal Tanker



Lampiran 10. Main Engine Penggerak Kapal



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISIAN
PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa : Muhamad Fakrurrozi Kamili
NIM : 2302311126
Program Studi : D - III Teknik Mesin
Nama Perusahaan : PT Trans Logistik Perkasa
Alamat Perusahaan : Senopati 8 Office Tower, 21th Floor
Jl. Senopati No. 8B, Senayan,
Kebayoran Baru,
Jakarta Selatan, DKI Jakarta,
12190.

Jumat, 29 Mei 2026

Muhamad Fakrurrozi Kamili

NIM. 2302311126



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

NO	Hari/Tanggal	Tanda Tangan	Keterangan
1	Senin, 16 Februari 2026		WFO
2	Selasa, 17 Februari 2026	X	Libur Tahun Baru Imlek
3	Rabu, 18 Februari 2026		WFO
4	Kamis, 19 Februari 2026		WFO
5	Jumat, 20 Februari 2026		WFO
6	Senin, 23 Februari 2026		WFO
7	Selasa, 24 Februari 2026	X	Foto ijazah
8	Rabu, 25 Februari 2026		WFO
9	Kamis, 26 Februari 2026		WFO
10	Jumat, 27 Februari 2026		WFO
11	Senin, 2 Maret 2026		WFO
12	Selasa, 3 Maret 2026		WFO
13	Rabu, 4 Maret 2026		WFO
14	Kamis, 5 Maret 2026		WFO
15	Jumat, 6 Maret 2026		WFO
16	Senin, 9 Maret 2026	X	Bimbingan Magang



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

17	Selasa, 10 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
18	Rabu, 11 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
19	Kamis, 12 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
20	Jumat, 13 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
21	Senin, 16 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
22	Selasa, 17 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
23	Rabu, 18 Maret 2026	X	Libur Lebaran
24	Kamis, 19 Maret 2026	X	Libur Lebaran
25	Jumat, 20 Maret 2026	X	Libur Lebaran
26	Senin, 23 Maret 2026	X	Libur Lebaran
27	Selasa, 24 Maret 2026	X	Libur Lebaran
28	Rabu, 25 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
29	Kamis, 26 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
30	Jumat, 27 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
31	Senin, 30 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
32	Selasa, 31 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
33	Rabu, 1 April 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
34	Kamis, 2 April 2026	<i>[Signature]</i>	WFO
35	Jumat, 3 April 2026	X	Libur Wafat Isa Al Masih
36	Senin, 6 April 2026	<i>[Signature]</i>	WFO



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

37	Selasa, 7 April 2026	<i>PW</i>	WFO
38	Rabu, 8 April 2026	<i>PW</i>	WFO
39	Kamis, 9 April 2026	<i>PW</i>	WFO
40	Jumat, 10 April 2026	<i>PW</i>	WFO
41	Sabtu, 11 April 2026	<i>PW</i>	WFO
42	Senin, 13 April 2026	<i>PW</i>	WFO
43	Selasa, 14 April 2026	<i>PW</i>	WFO
44	Rabu, 15 April 2026	<i>PW</i>	WFO
45	Kamis, 16 April 2026	<i>PW</i>	WFO
46	Jumat, 17 April 2026	<i>PW</i>	WFO
47	Minggu, 19 April 2026	<i>PW</i>	WFO
48	Senin, 20 April 2026	<i>PW</i>	WFO
49	Selasa, 21 April 2026	<i>PW</i>	WFO
50	Rabu, 22 April 2026	<i>PW</i>	WFO
51	Kamis, 23 April 2026	<i>PW</i>	WFO
52	Jumat, 24 April 2026	<i>PW</i>	WFO
53	Senin, 27 April 2026	<i>PW</i>	WFO
54	Selasa, 28 April 2026	<i>PW</i>	WFO
55	Rabu, 29 April 2026	<i>PW</i>	WFO
56	Kamis, 30 April 2026	X	Bimbingan Tugas Akhir



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta


57	Jumat, 1 Mei 2026	X	Libur Hari Buruh
58	Senin, 4 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
59	Selasa, 5 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
60	Rabu, 6 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
61	Kamis, 7 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
62	Jumat, 8 Mei 2026	X	Bimbingan Tugas Akhir
63	Senin, 11 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
64	Selasa, 12 Mei 2026	X	Bimbingan Magang
65	Rabu, 13 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
66	Kamis, 14 Mei 2026	X	Libur Kenaikan Isa Al Masih
67	Jumat, 15 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
68	Senin, 18 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
69	Selasa, 19 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
70	Rabu, 20 Mei 2026	X	Bimbingan Tugas Akhir
71	Kamis, 21 Mei 2026	X	Bimbingan Tugas Akhir
72	Jumat, 22 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
73	Senin, 25 Mei 2026	X	Bimbingan Tugas Akhir
74	Selasa, 26 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO
75	Rabu, 27 Mei 2026	X	Libur Idul Adha
76	Kamis, 28 Mei 2026	<i>Pr</i>	WFO



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

77	Jumat, 29 Mei 2026		Wfo
----	--------------------	---	-----

Jum'at 29 Mei 2026

Pembimbing Industri


Doni Mudianto

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian kegiatan
1	Senin, 16 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Perkenalan perusahaan2. Perjanjian surat menyurat3. Pembuatan ID akses kantor4. Mempelajari materi dasar-dasar kapal
2	Selasa, 17 Februari 2026	Libur Tahun Baru Imlek
3	Rabu, 18 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Penyerahan makalah tentang dasar-dasar kapal2. Membuat makalah tentang <i>docking</i> kapal3. Mempelajari data-data periode survei4. Memantau <i>docking</i> kapal per tahun 2026
4	Kamis, 19 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mendata <i>docking</i> kapal tugas kemarin2. Memeriksa data kapal di BV class untuk kapal yang akan di <i>docking</i> hari besoknya3. Penyerahan makalah tentang <i>docking</i> kapal
5	Jumat, 20 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Merevisi makalah tentang <i>docking</i> kapal
6	Senin, 23 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengumpulkan revisi makalah2. Mengerjakan RH 10 kapal dari segi waktu <i>maintenance</i>, Data ganti oli sae 40 30 20, <i>repair</i> mesin, ganti gearbox, mesin kiri dan kanan, <i>auxiliary engine</i>
7	Selasa, 24 Februari 2026	Foto Ijazah



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8	Rabu, 25 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengerjakan format dokumen2. Mengerjakan RH kapal dari segi waktu <i>maintenance</i>, Data ganti oli sae 40 30 20, repair mesin, ganti gearbox, mesin kiri dan kanan, dan <i>auxiliary engine</i>
9	Kamis, 26 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menyelesaikan format dokumen2. Menginput RH kapal
10	Jumat, 27 Februari 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH kapal
11	Senin, 2 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH kapal
12	Selasa, 3 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput RH kapal2. Mengerjakan laporan <i>Megger Test</i>3. Mengerjakan laporan <i>Crankshaft Deflection</i>
13	Rabu, 4 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengolah data PMS
14	Kamis, 5 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menyelesaikan data PMS2. Membuat laporan akan dampak bahan bakar B40
15	Jumat, 6 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH kapal2. Mengolah data PMS
16	Senin, 9 Maret 2026	Bimbingan Magang
17	Selasa, 10 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH2. Mengolah data PMS
18	Rabu, 11 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH2. Mengolah data PMS
19	Kamis, 12 Maret 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Menginput data RH2. Mengolah data PMS



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

20	Jumat, 13 Maret 2026	1. Mengolah data PMS
21	Senin, 16 Maret 2026	1. Menyelesaikan data PMS
22	Selasa, 17 Maret 2026	1. Mengerjakan laporan data lapangan
23	Rabu, 18 Maret 2026	Libur Lebaran
24	Kamis, 19 Maret 2026	Libur Lebaran
25	Jumat, 20 Maret 2026	Libur Lebaran
26	Senin, 23 Maret 2026	Libur Lebaran
27	Selasa, 24 Maret 2026	Libur Lebaran
28	Rabu, 25 Maret 2026	1. Input data RH
29	Kamis, 26 Maret 2026	1. Input data RH
30	Jumat, 27 Maret 2026	1. Input data RH
31	Senin, 30 Maret 2026	1. Input data RH
32	Selasa, 31 Maret 2026	1. Input data RH 2. Persiapan berkas berkas dinas
33	Rabu, 1 April 2026	1. Input data RH 2. Persiapan alat untuk pengambilan sampel oli 3. Memantau kapal yang akan di tuju
34	Kamis, 2 April 2026	1. Mengerjakan format <i>Megger Test</i> 2. Merapikan dan membuat form untuk filter oli
35	Jumat, 3 April 2026	Libur Wafat Isa Al Masih
36	Senin, 6 April 2026	1. Input data RH 2. Menyelesaikan data filter oli



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

37	Selasa, 7 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Merevisi dan merapikan data filter oli2. Persiapan keberangkatan ke weda
38	Rabu, 8 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Perjalanan ke site IWIP Weda
39	Kamis, 9 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membantu pengambilan data <i>Crankshaft Deflection</i>2. Membantu penambalan tongkang3. Pengambilan sampel oli
40	Jumat, 10 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membantu <i>electrical</i> dalam memeriksa dan pemeliharaan <i>deck</i> kapal2. Membantu perbaikan listrik di mesin <i>anchor windlass</i>3. Pengambilan sampel oli4. Mendokumentasi perbaikan <i>furuno marine radar antenna</i>5. Membantu perbaikan <i>engine alarm panel</i>
41	Sabtu, 11 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membantu pengecekan <i>overload relay</i>2. Pengambilan sampel oli3. Membantu <i>overhaul mesin auxiliary engine</i>
42	Senin, 13 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengambil sampel oli
43	Selasa, 14 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengambil sampel oli2. Membantu pengecekan alat navigasi di <i>deck kapal</i>3. <i>Overhaul mesin pompa air</i>
44	Rabu, 15 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Overhaul mesin pompa air</i>2. Mengambil sampel oli3. Mengambil dan mengupload berkas BKL
45	Kamis, 16 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membantu pengecekan kerusakan MCB



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		2. Pengambilan sampel oli
46	Jumat, 17 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membantu pengecekan alat navigasi deck kapal2. Membantu pengecekan mcb kapal3. Pengambilan sampel oli
47	Minggu, 19 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Pengambilan sampel oli
48	Senin, 20 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Pengambilan sampel oli2. Membantu pengisian dokumen
49	Selasa, 21 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Pengambilan sampel oli2. Membantu merapikan sparepart kapal
50	Rabu, 22 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Pengambilan sampel oli
51	Kamis, 23 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Persiapan pulang ke Jakarta
52	Jumat, 24 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Perjalanan pulang ke Jakarta
53	Senin, 27 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Pembuatan data pengambilan oli2. Mengurus sampel oli sampai ke lab3. Mengurus berkas laporan perjalanan4. Input data RH
54	Selasa, 28 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Mengisi dokumen measurement <i>Crankshaft Deflection</i>2. Mengisi berkas <i>schedule test lab</i>
55	Rabu, 29 April 2026	<ol style="list-style-type: none">1. Membuat PPT perkenalan PT TLP2. Mengisi dokumen <i>Crankshaft Deflection</i>3. Mengisi dokumen <i>Megger Test</i>
56	Kamis, 30 April 2026	Bimbingan Tugas Akhir
57	Jumat, 1 Mei 2026	Libur hari buruh



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

77	Jumat, 29 Mei 2026	Menyelesaikan dokumen selesai magang
----	--------------------	--------------------------------------

Jumat, 29 Mei 2026

Pembimbing Industri

Mahasiswa


Doni Mudianto



Muhammad Fakrurrozi Kamili

NIM. 2302311126