



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN ON JOB TRAINING

*“PENGANTIAN PAPER INSERT CENTRIFUGAL OIL FILTER
PADA UNIT LOKOMOTIF BB 303”*



Disusun Oleh :

Muhammad Mugopphi

2302311093

PROGRAM STUDI D-III TEKNIK MESIN

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2026



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

**LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PENGANTIAN PAPER INSERT CENTRIFUGAL OIL FILTER PADA UNIT
LOKOMOTIF BB 303
PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE II SUMBAR**

Disusun Oleh :

Nama : Muhammad Mugopphi
NIM : 2302311093
Program Studi : D-III Teknik Mesin
Konsentrasi : Instalasi dan Pemeliharaan Mesin (*Maintenance*)
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 5 April 2026

Mengetahui

Dosen Pembimbing
Praktik Kerja Industri
Politeknik Negeri Jakarta

Fajar Mulyana, S.T., M.T.
NIP.197805222011011003

Pembimbing Industri
Praktik Kerja Industri
Depo Lokomotif Padang

Radi Tiono
NIP.64088



LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhammad Mugopphi
NIM : 2302311093
Kelas : 6C – Spesialis Instalasi dan Pemeliharaan Mesin
(Maintenance)
Program Studi : D-III Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu Pelaksanaan : 5 Januari 2026 – 5 April 2026
Judul Laporan : PENGANTIAN PAPER INSERT
CENTRIFUGAL OIL FILTER PADA UNIT
LOKOMOTIF BB 303

Mengesahkan :

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.

NIP.197602252000121002

Kepala Program Studi D3 Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Nabila Yudisha, S.T., M.T.

NIP.199311302023212045

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pennisan karya ilmiah, pennisan laporan, pennisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Dengan segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan On The Job Training (OJT) serta penyusunan laporan On The Job Training di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre II Sumbar. Laporan Praktik Kerja Lapangan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi Diploma III Program Studi Diploma III, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta. Dengan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini diharapkan bisa menambah wawasan dan pengetahuan serta manfaat bagi penulis dan pembaca. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre II Sumbar yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan Praktik Kerja Lapangan sekaligus penelitian.

Penulisan Laporan ini tidak lepas dari bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tiada terhingga kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT yang telah memberikan banyak nikmat sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
2. Kedua Orang Tua dan Kakak saya yang selalu memberikan doa, dukungan, dan semangat di manapun dan kapanpun saya berada.
3. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan bantuan dalam mengarahkan dalam pelaksanaan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing Praktik Kerja Lapangan
6. Bapak Yoson Tonasabe, selaku Kepala Depo Traksi Lokomotif Padang, atas saran dan gagasan yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan kegiatan *On Job Training* selama ini.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7. Bapak Radi Tiono, selaku Pembimbing Lapangan di Depo Lokomotif Padang yang telah memberi arahan, ilmu, dan saran selama melakukan kegiatan praktik kerja lapangan
8. Semua mekanik dan rekan-rekan yang berada di Depo Lokomotif Padang yang telah memberikan ilmu dan pengalamannya pada saat Praktik Kerja Lapangan.
9. Keluarga M23 serta terutama teman seperjuangan penulis kelas “*Maintenance 2023*” dalam melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan dan Tugas Akhir.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini masih terdapat banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, saya sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan karya ini di masa yang akan datang.

Padang, 10 Februari 2026

Muhammad Mugopphi

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat <i>On Job Training</i>	2
1.3.1 Tujuan <i>On Job Training</i>	2
1.3.2 Manfaat <i>On Job Training</i>	2
BAB II.....	4
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	4
2.1 Sejarah PT Kereta Api Indonesia	4
2.2 Budaya Perusahaan	6
2.3 Visi dan Misi Perusahaan	7
2.4 Struktur Organisasi Dan Deskripsi Tugas PT KAI	8
2.5 Struktur Organisasi Dan Deskripsi Tugas Depo Lokomotif Padang	11
2.6 Aset Lokomotif Depo Lokomotif Padang	13
BAB III	15
PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN <i>ON JOB TRAINING</i>	15
3.1 Bentuk Kegiatan <i>On Job Training</i>	15
3.1.1 Waktu dan Tempat.....	15
3.1.2 Bidang Kerja	21
3.2 Prosedur Kerja.....	21
3.3 Landasan Teori	22
3.3.1 Perawatan Lokomotif.....	22
3.3.2 Lokomotif BB 303	23



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3.3 Data Teknis Lokomotif BB 303	24
3.3.4 <i>Paper Insert</i>	27
3.3.5 <i>Centrifugal Oil Filter</i>	27
3.4 Pelaksanaan <i>On Job Training</i>	28
3.4.1 Tujuan Penggantian <i>Paper Insert Centrifugal Oil Filter</i> Pada Unit Lokomotif BB 303	28
3.4.2 Penggantian <i>Paper Insert Centrifugal Oil Filter</i> Pada Unit Lokomotif BB 303	29
3.5 Kendala yang Terjadi pada Proses Pengerjaan.....	34
3.6 Solusi yang Diberikan Penulis	35
3.7 Kegiatan Lain-lainnya.....	35
BAB IV	39
KESIMPULAN DAN SARAN.....	39
4.1 Kesimpulan	39
4.2 Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN.....	42

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT KAI.....	5
Gambar 2.2 Budaya Perusahaan	7
Gambar 2.3 Struktur Organisasi Dan Deskripsi Tugas PT KAI	8
Gambar 2.4 Struktur Organisasi Dan Deskripsi Tugas Depo Lokomotif Padang..	11
Gambar 3.2 Lokomotif BB 303	24
Gambar 3.3 Dimensi Lokomotif BB 303	25
Gambar 3.4 Engine MTU 12 V 493 TW 10	26
Gambar 3.5 Paper Insert.....	27
Gambar 3.6 Centrifugal Oil Filter.....	28
Gambar 3.7 Proses Pembukaan Tutup Cover Centrifugal Oil Filter.....	29
Gambar 3.8 Meletakkan Tutup Cover Centrifugal Oil Filter.....	30
Gambar 3.9 Memiringkan Centrifugal Oil Filter	30
Gambar 3.10 Meletakkan Pada Ragum Dan Membuka Baut	31
Gambar 3.11 Penutup Centrifugal Oil Filter Terbuka.....	31
Gambar 3.12 Membuang Paper Insert Lama	32
Gambar 3.13 Membersihkan Centrifugal Oil Filter.....	32
Gambar 3.14 Penggantian O-ring Baru.....	33
Gambar 3.15 Memasang Paper Insert Baru	33
Gambar 3.16 Memasang Baut Centrifugal Oil Filter.....	34
Gambar 3.17 Centrifugal Oil Filter Terpasang Kembali.....	34
Gambar 3.18 Penggantian Filter Solar	36
Gambar 3.19 Penggantian Filter Oli Mesin	36
Gambar 3.20 Perawatan Power Contactor	37
Gambar 3.21 Pembersihan Main Generator Lokomotif CC 201	37
Gambar 3.22 Perawatan Genset Kereta Rescue	38

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Sejarah PT KAI Dari Tahun Ke Tahun.....	5
Tabel 2.2 Aset Lokomotif Depo Lokomotif Padang	13
Tabel 3.1 Uraian Kegiatan OJT.....	15





- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik merupakan salah satu lembaga pendidikan tinggi yang lulusannya diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang dewasa ini sangat dibutuhkan, sehingga keberadaannya dapat mendukung kualitas sumber daya manusia dalam menunjang pembangunan. Program pendidikan Politeknik adalah program Diploma III dengan waktu pendidikan selama 6 semester dan Diploma IV (S1 Terapan) dengan waktu pendidikan selama 8 semester. Sebagai Ahli Madya dan Sarjana Terapan, lulusan politeknik diharapkan dapat menjembatani kesenjangan antara lulusan perguruan tinggi (Strata 1) dengan lulusan sekolah kejuruan teknik. Oleh karena itu, Politeknik diharapkan mampu menghasilkan lulusan yang memiliki kemampuan, cerdas, terampil dalam mengatasi masalah yang dihadapi.

Pada era modern seperti saat ini, perkembangan transportasi juga semakin maju, salah satunya adalah kereta api. Melalui PT Kereta Api Indonesia (Persero), berbagai kereta unggulan telah beroperasi di Indonesia dengan mengutamakan fasilitas serta kenyamanan bagi penumpang. Pelayanan yang diberikan mencakup aspek keamanan dan kenyamanan di dalam kereta hingga kelengkapan fasilitas di stasiun. Kemajuan teknologi terlihat jelas, mulai dari sistem lokomotif hingga desain gerbong yang semakin modern.

Depo lokomotif adalah bengkel perbaikan dan perawatan lokomotif, khususnya kereta api. Pada pengoperasian perkeretaapian Indonesia, khususnya yang dioperasikan oleh Kereta Api Indonesia, depo lokomotif tidak hanya merawat lokomotif yang dialokasikan untuk depo tersebut, namun juga merawat lokomotif milik Depo lain. Hampir di setiap daerah operasi, setidaknya ada satu depo lokomotif induk yang memiliki lokomotif-lokomotif besar. Depo Lokomotif Padang merupakan tempat untuk melakukan perawatan lokomotif terbesar di Sumatera Barat. Depo ini berfungsi untuk *maintenance* lokomotif dan kereta yang dioperasikan oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero)



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Divre II Sumbar. Depo Lokomotif Padang memiliki 2 tipe lokomotif yang dioperasikan yaitu CC 201 (5 lokomotif), dan BB 303 (8 lokomotif).

Penulis memilih judul “Penggantian *Paper Insert Centrifugal Oil Filter* Pada Unit Lokomotif BB 303” karena terlibat langsung dalam pengerjaan topik tersebut mulai dari tahap awal hingga tahap akhir. Selain itu, lokomotif ini memiliki sumber referensi yang memadai sehingga dapat mendukung proses penyusunan laporan secara lebih lengkap dan akurat.

1.2 Ruang Lingkup

Penulis ditempatkan pada divisi *Rolling Stock Technician* pada sarana Depo Lokomotif Padang, khususnya pada bengkel mekanik di mana pada bengkel tersebut menangani perawatan harian (*Daily Check*) dan juga perawatan bulanan (*Monthly Check*), di mana divisi ini memiliki tugas untuk menangani perawatan dan perbaikan berkala pada seluruh bagian lokomotif.

1.3 Tujuan dan Manfaat *On Job Training*

Tujuan dan manfaat *On Job Training* adalah sebagai berikut:

1.3.1 Tujuan *On Job Training*

Tujuan praktik kerja lapangan bagi mahasiswa sebagai berikut:

1. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma III Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.
2. Mengetahui perencanaan perawatan berkala pada lokomotif PT Kereta Api Indonesia
3. Mempelajari bagaimana cara melepas dan memasang komponen pada lokomotif.

1.3.2 Manfaat *On Job Training*

Manfaat praktik kerja lapangan bagi mahasiswa sebagai berikut:

- Manfaat bagi mahasiswa :
 1. Mendapatkan ilmu yang tidak didapat semasa perkuliahan.
 2. Melatih untuk bertanggung jawab terhadap pekerjaan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Sebagai sarana untuk melatih kesiapan mahasiswa yang akan memasuki dunia kerja.
4. Mengetahui budaya bekerja di PT Kereta Api Indonesia khususnya di Depo Lokomotif Padang.

- Manfaat bagi perusahaan :

1. Mendukung program pemerintah dan kemajuan pendidikan Indonesia.
2. Untuk memperlihatkan sejauh mana tujuan dari institusi telah tercapai yaitu menghasilkan lulusan yang berkualitas dan berorientasi internasional.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Pelaksanaan *On Job Training* (OJT) Depo Lokomotif Padang dapat disimpulkan bahwa perawatan penggantian paper insert centrifugal oil filter pada unit lokomotif BB 303 merupakan hal yang sangat penting. Hal ini perlu dilakukan secara berkala guna menjaga performa mesin tetap optimal, mencegah terjadinya kontaminasi pada sistem pelumasan, serta menghindari kerusakan komponen yang dapat mengganggu operasional lokomotif saat digunakan dalam perjalanan dinas. Selain itu, kegiatan OJT yang telah dilaksanakan memberikan pengalaman nyata kepada mahasiswa dalam memahami dunia kerja di industri perkeretaapian, khususnya dalam bidang perawatan dan perbaikan sarana lokomotif.

Melalui kegiatan ini, mahasiswa juga dapat mengenal secara langsung prosedur kerja, standar keselamatan (K3), serta penggunaan peralatan dan teknologi yang diterapkan di lingkungan kerja PT Kereta Api Indonesia (Persero). Dengan demikian, OJT menjadi sarana yang efektif dalam mempersiapkan mahasiswa agar lebih siap menghadapi dunia kerja yang sesungguhnya. Secara keseluruhan, pelaksanaan OJT ini memberikan manfaat yang besar bagi semua pihak yang terlibat serta menjadi langkah penting dalam mencetak sumber daya manusia yang kompeten, profesional, dan siap bersaing di dunia kerja.

4.2 Saran

Berikut ini saran yang dapat diberikan oleh penulis berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan dan pengamatan di lapangan. Saran-saran ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan dalam upaya meningkatkan kualitas kerja, keselamatan, serta efektivitas proses perawatan.

1. Penerapan prosedur kerja dan standar keselamatan (K3) harus selalu ditingkatkan dan dipatuhi oleh seluruh teknisi guna meminimalisir risiko kecelakaan kerja.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

2. Penambahan APD berupa helm dan juga ear plug bagi mahasiswa magang agar tidak kekurangan helm pada saat melakukan pekerjaan.
3. Ketersediaan suku cadang, terutama paper insert dan *o-ring*, perlu lebih diperhatikan agar proses perawatan tidak terhambat dan tidak perlu menggunakan komponen bekas yang berpotensi menurunkan performa.
4. Komunikasi dan koordinasi antar teknisi maupun dengan pembimbing lapangan perlu ditingkatkan untuk menghindari kesalahan dalam proses pekerjaan.
5. Kerja sama antara pihak politeknik dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero) diharapkan dapat terus ditingkatkan, baik dalam bentuk program OJT maupun kegiatan lainnya, sehingga dapat menciptakan lulusan yang siap kerja dan sesuai dengan kebutuhan industri.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Klob. *PT Kereta Api Indonesia (Persero)*. [https://www.klob.id/company/pt-kereta-api-indonesia-\(persero\)/crp001138](https://www.klob.id/company/pt-kereta-api-indonesia-(persero)/crp001138)
- SMP PL JKT #58. BB303. <https://sites.google.com/smppl.sch.id/pt-kaipersero/lokomotif/diesel-hidrolik/bb303>
- Syah, M. K. T., Sa'adah, P. L., & Anwar, R. H. K. . (2025). Sejarah Perkeretaapian Dan Relevansinya Terhadap Perekonomian Masyarakat Pulau Jawa 1917-2017. *Dampeng: Journal of Art, Heritage and Culture*, 1(3), 146–161. <https://doi.org/10.70742/dampeng.v1i3.367>





LAMPIRAN

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Jalan Prof. Dr. G.A. Siwabessy, Kampus UI, Depok 16425
Telpon (021) 72700036, Hunting, Fax (021) 72700034
Laman: <http://www.pnj.ac.id>, Pos-el: humas@pnj.ac.id

Nomor : 18059/PL3/PK.01.09/2025 18 Desember 2025
Lampiran : 1 Berkas
Hal : **Permohonan Praktik Kerja Lapangan
di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang**

Yth. Bapak. Muh. Tri Setyawan
Kepala Divisi Regional II PT. KAI Sumatera Barat
PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang
Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim.,
Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat ,
25129

Dalam rangka pelaksanaan program akademik Program Studi DIII Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan pada mahasiswa untuk melaksanakan *On Job Training* (OJT) atau Praktik Kerja Lapangan pada semester VI (Enam).

Oleh karena itu kami mohon kesediaan Bapak agar berkenan menerima mahasiswa kami untuk melaksanakan OJT atau Praktik Kerja Lapangan di **PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang** , dengan daftar nama sebagai berikut:

Nama Mahasiswa	NIM	Jangka Waktu	Program Studi
Iqbal Fernandi Putra	2302311065	5 Januari 2026 s/d 5 April 2026	DIII Teknik Mesin
Muhammad Mugopphi	2302311093		
Muhammad Ridho Agung T.	2202311037		
Vioentinus Meilviano Putra I.	2202311116		

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur
Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan
u.b.
Ketua Jurusan Teknik Mesin


Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP 197602252000121002

Tembusan:
1. Direktur;
2. Wakil Direktur Bidang Akademik;
3. Kabag. Keuangan dan Umum;
4. Kasubbag. Umum



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2



SERTIFIKAT

DIBERIKAN KEPADA :

NAMA	: Muhammad Mugopphi
NIM	: 2302311093
JURUSAN	: Teknik Mesin
PERGURUAN TINGGI	: POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Telah selesai melakukan kegiatan Magang Reguler di UPT Depo Lokomotif Padang PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat yang terhitung dari tanggal 05 Januari s.d 5 April 2026.

Padang, 05 APRIL 2026

ASSISTANT MANAGER PROGRAM DAN PERAWATAN KERETA DAN GERBONG


RABIUL AWAL JAMAL SOLEH
NIPP. 57097



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR ISIAN
PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

Nama Mahasiswa: Muhammad Mugopphi

NIM : 2302311093

Program studi : D3-Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan

Nama Perusahaan/Industri : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)

Alamat Perusahaan/Industri : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129

Padang, 27 Maret 2026

Muhammad Mugopphi

NIM : 2302311093

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri



DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

NO	Hari/Tanggal	Tanda Tangan	Keterangan
1	Senin, 05 Januari 2026	R. Amf.	Hadir
2	Selasa, 06 Januari 2026		Hadir
3	Rabu, 07 Januari 2026		Hadir
4	Kamis, 08 Januari 2026		Hadir
5	Jumat, 09 Januari 2026		Hadir
6	Sabtu, 10 Januari 2026		Hadir
7	Minggu, 11 Januari 2026		Libur
8	Senin, 12 Januari 2026	R. Amf.	Hadir
9	Selasa, 13 Januari 2026		Hadir
10	Rabu, 14 Januari 2026		Hadir
11	Kamis, 15 Januari 2026		Hadir
12	Jumat, 16 Januari 2026		Libur
13	Sabtu, 17 Januari 2026	R. Amf.	Hadir
14	Minggu, 18 Januari 2026		Libur
15	Senin, 19 Januari 2026	R. Amf.	Hadir
16	Selasa, 20 Januari 2026		Hadir
17	Rabu, 21 Januari 2026		Hadir
18	Kamis, 22 Januari 2026		Hadir
19	Jumat, 23 Januari 2026		Hadir
20	Sabtu, 24 Januari 2026		Hadir
21	Minggu, 25 Januari 2026		Libur
22	Senin, 26 Januari 2026	R. Amf.	Hadir
23	Selasa, 27 Januari 2026		Hadir
24	Rabu, 28 Januari 2026		Hadir
25	Kamis, 29 Januari 2026		Hadir
26	Jumat, 30 Januari 2026		Hadir
27	Sabtu, 31 Januari 2026		Hadir
28	Minggu, 01 Februari 2026		Libur
29	Senin, 02 Februari 2026	R. Amf.	Hadir
30	Selasa, 03 Februari 2026		Hadir
31	Rabu, 04 Februari 2026		Hadir
32	Kamis, 05 Februari 2026		Hadir
33	Jumat, 06 Februari 2026		Hadir
34	Sabtu, 07 Februari 2026		Hadir
35	Minggu, 08 Februari 2026		Libur
36	Senin, 09 Februari 2026	R. Amf.	Hadir
37	Selasa, 10 Februari 2026		Hadir
38	Rabu, 11 Februari 2026		Hadir
39	Kamis, 12 Februari 2026		Hadir

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

40	Jumat, 13 Februari 2026	R. Anisya.	Hadir
41	Sabtu, 14 Februari 2026		Hadir
42	Minggu, 15 Februari 2026		Libur
43	Senin, 16 Februari 2026		
44	Selasa, 17 Februari 2026		
45	Rabu, 18 Februari 2026	R. Anisya.	Hadir
46	Kamis, 19 Februari 2026		Hadir
47	Jumat, 20 Februari 2026		Hadir
48	Sabtu, 21 Februari 2026		Hadir
49	Minggu, 22 Februari 2026		Libur
50	Senin, 23 Februari 2026	R. Anisya.	Hadir
51	Selasa, 24 Februari 2026		Hadir
52	Rabu, 25 Februari 2026		Hadir
53	Kamis, 26 Februari 2026		Hadir
54	Jumat, 27 Februari 2026		Hadir
55	Sabtu, 28 Februari 2026		Hadir
56	Minggu, 01 Maret 2026		Libur
57	Senin, 02 Maret 2026	R. Anisya.	Hadir
58	Selasa, 03 Maret 2026		Hadir
59	Rabu, 04 Maret 2026		Hadir
60	Kamis, 05 Maret 2026		Hadir
61	Jumat, 06 Maret 2026		Hadir
62	Sabtu, 07 Maret 2026		Hadir
63	Minggu, 08 Maret 2026		Libur
64	Senin, 09 Maret 2026	R. Anisya.	Hadir
65	Selasa, 10 Maret 2026		Hadir
66	Rabu, 11 Maret 2026		Hadir
67	Kamis, 12 Maret 2026		Hadir
68	Jumat, 13 Maret 2026		Hadir
69	Sabtu, 14 Maret 2026		Hadir
70	Minggu, 15 Maret 2026		Libur
71	Senin, 16 Maret 2026	R. Anisya.	Hadir
72	Selasa, 17 Maret 2026		Hadir
73	Rabu, 18 Maret 2026		Libur
74	Kamis, 19 Maret 2026		
75	Jumat, 20 Maret 2026		
76	Sabtu, 21 Maret 2026		
77	Minggu, 22 Maret 2026		
78	Senin, 23 Maret 2026		
79	Selasa, 24 Maret 2026		
80	Rabu, 25 Maret 2026	R. Anisya.	Hadir
81	Kamis, 26 Maret 2026		Hadir
82	Jumat, 27 Maret 2026		Hadir
83	Sabtu, 28 Maret 2026		Hadir
84	Minggu, 29 Maret 2026		Libur
85	Senin, 30 Maret 2026	R. Anisya.	Hadir



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

86	Selasa, 31 Maret 2026		Hadir
87	Rabu, 01 April 2026		Hadir
88	Kamis, 02 April 2026		Hadir
89	Jumat, 03 April 2026		Hadir
90	Sabtu, 04 April 2026		Hadir
91	Minggu, 05 April 2026		Libur

Padang, 27 Maret 2026

Pembimbing Industri



Radi Tiono

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Hari/Tanggal	Urain Kegiatan
1	Senin, 05 Januari 2026	- Orientasi
2	Selasa, 06 Januari 2026	- Pengenalan Struktural KAI DIVRE II - Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
3	Rabu, 07 Januari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
4	Kamis, 08 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
5	Jumat, 09 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
6	Sabtu, 10 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 09 - Daily Check Lokomotif
7	Minggu, 11 Januari 2026	
8	Senin, 12 Januari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 - Daily Check Lokomotif
9	Selasa, 13 Januari 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
10	Rabu, 14 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
11	Kamis, 15 Januari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif
12	Jumat, 16 Januari 2026	
13	Sabtu, 17 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
14	Minggu, 18 Januari 2026	
15	Senin, 19 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
16	Selasa, 20 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
17	Rabu, 21 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Mengganti Aki Genset Kereta Rescue
18	Kamis, 22 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Menguras Hasil Penyulingan Oli Bekas
19	Jumat, 23 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Membersihkan Penampungan Hasil Penyulingan Oli Bekas
20	Sabtu, 24 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
21	Minggu, 25 Januari 2026	
22	Senin, 26 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Mengganti Wiper Lokomotif
23	Selasa, 27 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

24	Rabu, 28 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
25	Kamis, 29 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Menambah Oli Engine Lokomotif BB 303
26	Jumat, 30 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
27	Sabtu, 31 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif
28	Minggu, 01 Februari 2026	
29	Senin, 02 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 45 - Daily Check Lokomotif
30	Selasa, 03 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
31	Rabu, 04 Februari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
32	Kamis, 05 Februari 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
33	Jumat, 06 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
34	Sabtu, 07 Februari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif
35	Minggu, 08 Februari 2026	
36	Senin, 09 Februari 2026	- Perawatan 4000 Jam Lokomotif BB 303 84 09 - Daily Check Lokomotif
37	Selasa, 10 Februari 2026	- Mengganti Filter Oli Kereta Bandara - Daily Check Lokomotif
38	Rabu, 11 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
39	Kamis, 12 Februari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
40	Jumat, 13 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 - Daily Check Lokomotif
41	Sabtu, 14 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 11 - Daily Check Lokomotif
42	Minggu, 15 Februari 2026	
43	Senin, 16 Februari 2026	
44	Selasa, 17 Februari 2026	
45	Rabu, 18 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
46	Kamis, 19 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
47	Jumat, 20 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
48	Sabtu, 21 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
49	Minggu, 22 Februari 2026	
50	Senin, 23 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
51	Selasa, 24 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
52	Rabu, 25 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

53	Kamis, 26 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
54	Jumat, 27 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
55	Sabtu, 28 Februari 2026	- Daily Check Lokomotif
56	Minggu, 01 Maret 2026	
57	Senin, 02 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
58	Selasa, 03 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
59	Rabu, 04 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 04 - Daily Check Lokomotif
60	Kamis, 05 Maret 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
61	Jumat, 06 Maret 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif
62	Sabtu, 07 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 11 - Daily Check Lokomotif
63	Minggu, 08 Maret 2026	
64	Senin, 09 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
65	Selasa, 10 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
66	Rabu, 11 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
67	Kamis, 12 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 45 - Daily Check Lokomotif
68	Jumat, 13 Maret 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 - Daily Check Lokomotif
69	Sabtu, 14 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 50 - Daily Check Lokomotif
70	Minggu, 15 Maret 2026	
71	Senin, 16 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
72	Selasa, 17 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
73	Rabu, 18 Maret 2026	
74	Kamis, 19 Maret 2026	
75	Jumat, 20 Maret 2026	
76	Sabtu, 21 Maret 2026	
77	Minggu, 22 Maret 2026	
78	Senin, 23 Maret 2026	
79	Selasa, 24 Maret 2026	
80	Rabu, 25 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
81	Kamis, 26 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta


82	Jumat, 27 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
83	Sabtu, 28 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
84	Minggu, 29 Maret 2026	
85	Senin, 30 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
86	Selasa, 31 Maret 2026	- Daily Check Lokomotif
87	Rabu, 01 April 2026	- Daily Check Lokomotif
88	Kamis, 02 April 2026	- Daily Check Lokomotif
89	Jumat, 03 April 2026	
90	Sabtu, 04 April 2026	- Daily Check Lokomotif
91	Minggu, 05 April 2026	

Pembimbing Industri



(Radi Tiono)

Mahasiswa



(Muhammad Mugopphi)



**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)
Alamat Industri / Perusahaan : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec.
Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Mahasiswa : Muhammad Mugopphi
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311093
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	100	
2.	Kerja sama	98	
3.	Pengetahuan	95	
4.	Inisiatif	95	
5.	Keterampilan	92	
6.	Kehadiran	100	
	Jumlah	580	
	Nilai Rata-rata	96,6	

Catatan :
1. Nilai diberikan dalam bentuk angka

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7

No	Jenis Kemampuan	Tingkat Kepuasan Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
	2	3	4	5	6	7
1	Etika	98				
2	Keahlian pada bidang ilmu (kompetensi utama)	90				
3	Kemampuan Berbahasa asing	97				
4	Penggunaan Teknologi Informasi	97				
5	Kemampuan Berkomunikasi	95				
6	Kerjasama Tim	98				
7	Pengembangan Diri	95				
	Jumlah	670				

27 Maret 2026
Pembimbing Industri



Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Wajib ditandatangani dan di cap basah perusahaan
3. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)
Alamat Industri : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Pembimbing : Radi Tiono
Jabatan : SUPERVISOR LOS Depo Lokomotif Padang
Nama Mahasiswa : Muhammad Mugopphi

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :
a. Sangat Berhasil
b. Cukup Berhasil
c. Kurang Berhasil

Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :
Dalam pengamatan saya mahasiswa sangat berhasi melakukan praktek di Depo Lokomotif Padang dan agar dapat mengimplementasikan ke kampus untuk pengembangan ilmu yang didapat.

Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

27 Maret 2026
Pembimbing Industri



Catatan
Mohon dikirim bersama lembar penilaian

- Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri/Perusahaan : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)
Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec.
Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Mahasiswa : Muhammad Mugopphi
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311093
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan		
2.	Kesimpulan dan Saran		
3.	Sistematika Penulisan		
4.	Struktur Bahasa		
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata	82	

Depok, 20 April 2026
Pembimbing Jurusan

Fajar Mulyana, S.T., M.T.
NIP.197805222011011003

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA LAPANGAN MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	:	Muhammad Mugopphi	
NIM	:	2302311093	
Program Studi	:	D3-Teknik Mesin	
Subjek PKL	:	Praktik Kerja Lapangan	
Judul PKL	:	Penggantian Paper Insert Centrifugal Oil Filter Pada Unit Lokomotif BB 303	
Pembimbing	:	Fajar Mulyana, S.T., M.T.	
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
1	19-9-2026	Pembahasan Tema Laporan PKL	
2	17-9-2026	Pengajuan BAB I dan II	
3	20-9-2026	Revisi BAB I dan II	
4	22-9-2026	Revisi struktur organisasi pada BAB II	
5	24-9-2026	Pengajuan BAB III dan IV	
6	27-9-2026	Revisi BAB III dan IV	
7	28-9-2026	Revisi daftar pustaka	
8	1-10-2026	Revisi Lampiran	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta