

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PERAWATAN SISTEM PENGGEREMAN LOKOMOTIF UNIT CC201 SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN OPERASIONAL MILIK PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE II SUMBAR DEPO LOKOMOTIF PADANG



2026

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN PERAWATAN SISTEM PENGGEREMAN LOKOMOTIF UNIT CC201

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE II SUMBAR DEPO LOKOMOTIF PADANG

Disusun oleh :

Nama : Iqbal Fernandi Putra
NIM : 2302311065
Program Studi : D- III Teknik Mesin
Konsentrasi : Instalasi dan Pemeliharaan Mesin (maintenance)
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 5 April 2026

Mengetahui :

Dosen Pembimbing
Praktik Kerja Industri
Politeknik Negeri Jakarta

Fajar Mulyana, S.T., M.T.
NIP: 197805222011011003

Pembimbing Industri
Praktik Kerja Lapangan
Depo Lokomotif Padang

Radi Tiono
NIPP : 64088



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama : Iqbal Fernandi Putra
NIM : 2302311065
Kelas : 6C – Spesialis Instalasi dan Pemeliharaan Mesin
Program Studi : D3 Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu Pelaksanaan : 5 Januari 2026 – 5 April 2026
Judul Laporan : PERAWATAN SISTEM PENEREMAN
LOKOMOTIF UNIT CC201 SEBAGAI
UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN
OPERASIONAL MILIK PT KERETA API
INDONESIA (PERSERO) DIVRE II SUMBAR
DEPO LOKOMOTIF PADANG

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Mengesahkan :

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Kepala Program Studi Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Fuad Zainuri S.T., M.Si
NIP. 197602252000121002

Nabila Yudisha S.T., M.T.
NIP. 199311302023212045

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat melaksanakan kegiatan *On The Job Training* (OJT) serta menyelesaikan penyusunan laporan OJT di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat dengan baik dan tepat waktu.

Kegiatan OJT ini merupakan salah satu bentuk implementasi keilmuan yang bertujuan untuk mengaplikasikan pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam dunia kerja secara nyata. Melalui kegiatan ini, penulis dapat memahami keterkaitan antara teori yang dipelajari di kampus dengan praktik yang ada di industri.

Dalam proses pelaksanaan OJT hingga penyusunan laporan ini, penulis memperoleh banyak bantuan, dukungan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga kegiatan Praktik Kerja Lapangan dan penyusunan laporan ini dapat diselesaikan dengan baik.
2. Kedua orang tua yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan kasih sayang kepada penulis.
3. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing OJT yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan laporan.
6. Bapak Yoson Tonasabe selaku Kepala Depo Traksi Lokomotif Padang yang telah memberikan dukungan serta masukan selama kegiatan OJT berlangsung.
7. Bapak Radi Tiono selaku pembimbing lapangan di Depo Lokomotif Padang yang telah memberikan bimbingan, ilmu, dan arahan selama pelaksanaan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

praktik kerja.

8. Seluruh karyawan Depo Lokomotif Padang yang telah berbagi pengetahuan dan pengalaman selama kegiatan magang.
9. Keluarga M23 serta terutama teman seperjuangan penulis kelas “Maintenance 2023” dalam melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan dan Tugas Akhir.
10. Teman teman penulis dari Universitas Negeri Padang yang melakukan Praktek Kerja Lapangan di DIVRE II SUMBAR.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan, baik dari segi penulisan maupun isi. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta menjadi referensi bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Padang, April 2026

Iqbal Fernandi Putra

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI	ii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Industri.....	2
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.4.1 Manfaat Praktik Kerja Lapangan Bagi Mahasiswa	3
1.4.2 Manfaat Praktik Kerja Lapangan Bagi Instansi	3
BAB II.....	4
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	4
2.1 Sejarah PT Kereta Api Indonesia.....	4
2.2 Struktur Organisasi dan Deskripsi Tugas PT Karet Api Indonesia.....	7
2.3 Unit Pelaksana Teknis (UPT) Depo Lokomotif Padang	10
2.4 Struktur Organisasi dan Deskripsi Tugas PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat, UPT Lokomotif Kelas C Padang.	10
BAB III.....	13
PELAKSANAAN PKL/MAGANG	13
3.1 Bentuk Kegiatan PKL/Magang.....	13
3.1.1 Waktu dan Tempat	13
3.1.2 Bidang Kerja.....	17
3.2 Prosedur Kerja PKL/Magang	19
3.3 Kendala dan Pemecahannya.....	20
3.3.1 Kendala Kerja	20
3.3.2 Pemecahannya	21
BAB IV	22
KESIMPULAN DAN SARAN	22
4.1 Kesimpulan	22
4.2 Saran	23
4.2.1 Bagi Mahasiswa.....	23
4.2.2 Bagi Institusi Pendidikan	23
4.2.3 Bagi Perusahaan	24
Daftar Pustaka	25
Lampiran	26
Daftar Gambar.....	40

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL 41



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktik Kerja Lapangan merupakan kegiatan yang menjadi kewajiban mahasiswa/i program studi D3 Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta pada semester 6. Praktik Kerja Lapangan juga menjadi wadah bagi mahasiswa/i dalam menerapkan ilmu-ilmu yang didapat dari proses kegiatan belajar mengajar selama kuliah ke dalam dunia kerja.

Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman secara langsung kepada mahasiswa/i tentang dunia kerja yang sebenarnya, dan juga mahasiswa dapat berinteraksi serta beradaptasi didalam lingkungan industri untuk memperoleh pengalaman kerja.

Pada era yang sudah modern ini, banyak transportasi yang sudah modern juga salah satunya kereta api. Melalui PT. Kereta Api Indonesia (Persero) banyak muncul kereta unggulan yang sudah beroperasi di Indonesia. Fasilitas dan kenyamanan sangat diunggulkan dalam pelayanan kepada penumpang. Mulai dari kenyamanan dan keamanan kereta sampai fasilitas stasiun. Kereta memiliki kemajuan dari lokomotifnya sampai gerbong keretanya.

Lokomotif memiliki peran penting dalam dunia perkeretaapian, karena sejatinya lokomotif adalah bagian utama sebuah kereta untuk transportasi di bidang kereta api. Maka dari itu, kemajuan mekanik dan perawatannya sangat dibutuhkan. Semakin maju perkembangan di bidang transportasi darat, PT. Kereta Api Indonesia selalu memberikan produk unggulan dalam memuaskan pelayanan penumpang dan menyediakan lokomotif yang modern adalah salah satu point utama, karena sebagai kendali dari sebuah kereta.

Lokomotif sendiri sejatinya selalu dirawat agar mempunyai kualitas yang bagus.

Perawatan harian dan bulanan sebagai bentuk menjaga kualitas mesin ataupun body lokomotif itu sendiri, karena banyak juga yang dibutuhkan dalam perawatan lokomotif.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Industri

Praktik Kerja Lapangan Dilaksanakan Pada:

Waktu	: 5 Januari 2026 – 5 April 2026
Tempat	: PT Kereta Api Indonesia
Area Praktik	: PT KAI Divisi Regional II Sumatera Barat (Divre II Sumbar)
Aktivitas	: Melakukan Preventive Maintenance terhadap Lokomotif milik depo lokomotif Padang

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT. KAI Divre II Sumbar bertujuan untuk memberikan pengalaman langsung serta meningkatkan keterampilan penulis dalam perawatan dan pemeliharaan lokomotif, tujuan dari Praktik Kerja Lapangan penulis di PT. KAI DIVRE II SUMBAR yaitu :

1. Melakukan pembersihan filter udara pada lokomotif.
2. Melakukan penggantian filter bahan bakar pada lokomotif.
3. Melakukan penggantian blok rem pada lokomotif.
4. Melakukan pengukuran diameter roda pada lokomotif.
5. Melakukan penggantian filter pelumas pada lokomotif.

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Praktik Kerja Lapangan (PKL) bagi mahasiswa Teknik Mesin di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat memberikan manfaat dalam mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku kuliah ke dalam dunia kerja nyata. Melalui kegiatan ini, mahasiswa dapat memahami secara langsung proses perawatan dan perbaikan sistem mekanik, khususnya sistem pengereman lokomotif berbasis udara (air brake system), serta mengenal standar



operasional yang diterapkan di industri perkeretaapian.

Selain itu, PKL juga membantu meningkatkan keterampilan teknis dan soft skills mahasiswa, seperti kemampuan analisis, kerja sama tim, komunikasi, serta kedisiplinan. Mahasiswa juga memperoleh pemahaman yang lebih baik mengenai pentingnya keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam setiap aktivitas. Dengan demikian, kegiatan PKL menjadi sarana yang efektif dalam mempersiapkan mahasiswa untuk menghadapi dunia kerja secara profesional.

1.4.1 Manfaat Praktik Kerja Lapangan Bagi Mahasiswa

Praktik Kerja Lapangan (PKL) memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk memperoleh pengalaman langsung di dunia kerja serta menerapkan ilmu yang telah dipelajari. Selain itu, PKL juga membantu mahasiswa memahami lingkungan kerja dan meningkatkan kesiapan profesional. Adapun manfaat yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Memperoleh keterampilan tambahan yang berguna sebagai bekal dalam memasuki dunia kerja.
2. Melatih sikap profesional dan bertanggung jawab dalam dunia kerja.
3. Mengetahui proses perawatan pada unit lokomotif.
4. Mengetahui budaya bekerja di PT Kereta Api Indonesia khususnya di Depo Lokomotif Padang.

1.4.2 Manfaat Praktik Kerja Lapangan Bagi Instansi

Praktik Kerja Lapangan (PKL) memberikan manfaat bagi instansi dalam menjalin kerja sama dengan perguruan tinggi serta mendukung peningkatan kualitas sumber daya manusia. Adapun manfaatnya adalah sebagai berikut:

1. Menjalinkan hubungan baik antara perguruan tinggi dan perusahaan.
2. Meningkatkan mutu lulusan perguruan tinggi dengan tambahan PKL.
3. Memperlakukan Politeknik Negeri Jakarta kepada industri dan juga sebaliknya.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat, khususnya di Depo Lokomotif Padang pada bagian perawatan sistem pengereman, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pemahaman sistem pengereman meningkat
Kegiatan magang memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai sistem pengereman lokomotif berbasis udara (*air brake system*), baik dari segi prinsip kerja, komponen, maupun cara perawatannya.
2. Pentingnya perawatan preventif dan korektif
Perawatan rutin (*preventive maintenance*) dan perbaikan (*corrective maintenance*) terbukti sangat penting dalam menjaga kinerja sistem pengereman agar tetap optimal dan aman digunakan.
3. Penerapan prosedur kerja dan K3
Selama magang, penerapan prosedur kerja serta keselamatan dan kesehatan kerja (K3) menjadi hal utama yang harus dipatuhi guna meminimalisir risiko kecelakaan kerja.
4. Adanya kendala teknis dalam pekerjaan
Kendala seperti kebocoran kecil yang sulit terdeteksi, keausan komponen, keterbatasan waktu, serta kurangnya pengalaman teknis menjadi tantangan yang nyata dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan.
5. Pentingnya bimbingan dan kerja sama tim
Pendampingan dari teknisi serta kerja sama tim sangat membantu dalam meningkatkan keterampilan, pemahaman teknis, dan penyelesaian pekerjaan secara efektif.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.2 Saran

Berdasarkan pengalaman selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL), penulis memberikan beberapa saran yang ditujukan kepada mahasiswa, institusi pendidikan, dan perusahaan sebagai berikut:

4.2.1 Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa diharapkan mempersiapkan diri dengan baik sebelum melaksanakan magang, terutama dalam memahami dasar teori yang berkaitan dengan bidang kerja seperti sistem pneumatik dan sistem pengereman.
2. Mahasiswa perlu bersikap aktif selama kegiatan magang, seperti bertanya, berdiskusi, dan terlibat langsung dalam pekerjaan agar mendapatkan pengalaman yang maksimal.
3. Mahasiswa juga harus selalu mematuhi prosedur kerja dan keselamatan (K3), serta menjaga sikap disiplin dan tanggung jawab selama berada di lingkungan kerja.

4.2.2 Bagi Institusi Pendidikan

1. Institusi pendidikan diharapkan memberikan pembekalan yang lebih mendalam sebelum mahasiswa diterjunkan ke lapangan, baik secara teori maupun praktik.
2. Perlu adanya peningkatan kerja sama antara kampus dan pihak industri agar program magang dapat berjalan lebih terarah dan sesuai dengan kebutuhan dunia kerja.
3. Institusi juga diharapkan melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap mahasiswa magang untuk memastikan kegiatan berjalan dengan baik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.2.3 Bagi Perusahaan

1. Perusahaan diharapkan terus memberikan bimbingan dan arahan yang jelas kepada mahasiswa magang agar proses pembelajaran lebih efektif dan terstruktur.
2. Perusahaan dapat meningkatkan penggunaan teknologi atau alat bantu yang lebih modern, khususnya dalam pendeteksian kebocoran dan perawatan sistem, guna meningkatkan efisiensi kerja.

Diharapkan perusahaan tetap memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk terlibat langsung dalam pekerjaan teknis agar pengalaman.





Daftar Pustaka

- C. E. Taylor. 1996. *The Fundamentals of Railway Engineering*. London: Simmons-Boardman.
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian. 2020. *Pedoman Teknis Perawatan Sarana Perkeretaapian*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2007. *Undang-Undang No. 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*. Jakarta.
- PT Kereta Api Indonesia (Persero). 2023. *Profil Perusahaan*. Jakarta: PT KAI.
- Teknik Pneumatik — mengacu pada:
Bolton, W. 2015. *Pneumatic and Hydraulic Systems*. Oxford: Elsevier.
- William W. Hay. 1982. *Railroad Engineering*. New York: John Wiley & Sons.

Hak Cipta :


1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Permohonan Magang



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI**
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
Jalan Prof. Dr. G.A. Siwabessy, Kampus UL, Depok 16425
Telpon (021) 72700036, Hunting, Fax (021) 72700034
Laman: <http://www.pnj.ac.id>, Pos-el: humas@pni.ac.id

Nomor : 18059/PL3/PK.01.09/2025 18 Desember 2025
 Lampiran : 1 Berkas
 Hal : **Permohonan Praktik Kerja Lapangan
di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang**

Yth. Bapak. Muh. Tri Setyawan
Kepala Divisi Regional II PT. KAI Sumatera Barat
PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang
 Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim.,
 Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat ,
 25129


Dalam rangka pelaksanaan program akademik Program Studi DIII Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan pada mahasiswa untuk melaksanakan *On Job Training* (OJT) atau Praktik Kerja Lapangan pada semester VI (Enam).

Oleh karena itu kami mohon kesediaan Bapak agar berkenan menerima mahasiswa kami untuk melaksanakan OJT atau Praktik Kerja Lapangan di **PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang** , dengan daftar nama sebagai berikut:

Nama Mahasiswa	NIM	Jangka Waktu	Program Studi
Iqbal Fernandi Putra	2302311065	5 Januari 2026 s/d 5 April 2026	DIII Teknik Mesin
Muhammad Mugopphi	2302311093		
Muhammad Ridho Agung T.	2202311037		
Viorentinus Meilviano Putra I.	2202311116		

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur
 Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan
 u.b.
 Ketua Jurusan Teknik Mesin


 Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
 NIP 197602252000121002

Tembusan:

1. Direktur;
2. Wakil Direktur Bidang Akademik;
3. Kabag. Keuangan dan Umum;
4. Kasubbag. Umum




© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2 : Surat Penerimaan Magang Oleh Perusahaan


30 Desember 2025

Nomor : KE.105/XII/1/DV.2-2025
Sifat : Terbatas
Lampiran : 7 (tujuh) file

Yth.
Para Penerima Terlampir
di
Tempat


Perihal : Permohonan Magang

1. Menunjuk :
 - a. Surat Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta tanggal 15 Desember 2025 perihal Proposal Kegiatan Magang Mahasiswa di PT KAI DIVRE II SUMBAR;
 - b. Surat Wakil Direktur Bidang kerja Sama Politeknik Negeri Padang Nomor 5346/PL9/PP.02.10/2025 tanggal 9 Desember 2025 perihal Permohonan Magang;
 - c. Surat Wakil Dekan Bidang Akademik, Kemahasiswaan, dan Alumni Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Padang Nomor 1695/UN35.4.6/TU/2025 tanggal 17 November 2025 perihal Magang PLTP;
 - d. Surat Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta Nomor 18059/PL3/PK.01.09/2025 tanggal 18 Desember 2025 perihal Permohonan Praktik Kerja Lapangan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang;
 - e. Surat Wakil Direktur Bidang kerja Sama Politeknik Negeri Padang Nomor 5267/PL9/PP.02.10/2025 tanggal 4 Desember 2025 perihal Permohonan Magang;
 - f. Surat Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang Nomor 45826/UN35.6/LT/2025 perihal Izin Observasi;
 - g. Surat Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang Nomor 5962/UN35.2.1/AK/2025 tanggal 9 Desember 2025 perihal Permohonan Pengalaman Lapangan Industri Mahasiswa FT UNP.
2. Dengan ini diberitahukan bahwa kami dapat menyetujui permohonan dimaksud dengan catatan selama mengikuti magang bersedia mematuhi Tata tertib yang berlaku di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre II Sumatera Barat;
3. Adapun daftar calon mahasiswa magang sebagai berikut :

NO	NAMA	NIM / No. BP	PRODI / JURUSAN	UNIVERSITAS	JADWAL MAGANG
1	Ghefira Raudhatul Rachman	141230394	Manajemen	Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta	05.01.2026 - 05.02.2026
2	Dede Vivi Wardani	2311132008	D4 Usaha Perjalanan Wisata	Politeknik Negeri Padang	16.02.2026 - 30.06.2026

Sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, surat ini telah ditandatangani secara elektronik sehingga tidak diperlukan tanda tangan dan stempel basah.

www.kai.id





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

NO	NAMA	NIM / No. BP	PRODI / JURUSAN	UNIVERSITAS	JADWAL MAGANG
3	Fanisa Wahyuni	2311131005	D4 Usaha Perjalanan Wisata	Politeknik Negeri Padang	16.02.2026 - 30.06.2026
4	Cindy Aprillia	22004122	Teknologi Pendidikan	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 13.02.2026
5	Fauziatul Karimah	22004129	Teknologi Pendidikan	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 13.02.2026
6	Intan Syafitri	22004019	Teknologi Pendidikan	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 13.02.2026
7	Vemi Lusiana Putri	22004153	Teknologi Pendidikan	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 13.02.2026
8	Iqbal Fernandi Putra	2302311065	DIII Teknik Mesin	Politeknik Negeri Jakarta	05.01.2026 - 05.04.2026
9	Muhammad Mugopphi	2302311093	DIII Teknik Mesin	Politeknik Negeri Jakarta	05.01.2026 - 05.04.2026
10	Muhammad Ridho Agung T.	2202311037	DIII Teknik Mesin	Politeknik Negeri Jakarta	05.01.2026 - 05.04.2026
11	Viorentinus Meilviano Putra I.	2202311116	DIII Teknik Mesin	Politeknik Negeri Jakarta	05.01.2026 - 05.04.2026
12	Fajar Ramadhan Putra Eldes	2311111009	D4 Usaha Perjalanan Wisata	Politeknik Negeri Padang	02.02.2026 - 05.06.2026
13	Paula Listi	2311113017	D4 Usaha Perjalanan Wisata	Politeknik Negeri Padang	02.02.2026 - 05.06.2026
14	Rahmatul Nabila	23042074	Ilmu Administrasi Negara	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 05.03.2026
15	Riva Mayasti	23042077	Ilmu Administrasi Negara	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 05.03.2026
16	Rosa Salzavira Belliananda	23042078	Ilmu Administrasi Negara	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 05.03.2026
17	Falry Kurnia Darlis	22067013/2022	Pendidikan Teknik Mesin	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 27.02.2026
18	Maulana Yusuf	22067051/2022	Pendidikan Teknik Mesin	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 27.02.2026
19	Muhammad Rafiq	22067059/2022	Pendidikan Teknik Mesin	Universitas Negeri Padang	05.01.2026 - 27.02.2026

4. Untuk Persyaratan Magang sebagai berikut :
 - a. Surat Pernyataan dari setiap Mahasiswa (blanko terlampir);
 - b. Pas foto latar merah terbaru 2x3 sebanyak 2 (dua) lembar;
 - c. Fotocopy Warna Kartu Tanda Mahasiswa 1 (satu) lembar;
 - d. Diserahkan ke Unit SDM pada hari pertama Magang.
5. Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, surat ini telah ditandatangani secara elektronik sehingga tidak diperlukan tanda tangan dan stempel basah.

www.kai.id





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PT Kereta Api Indonesia (Persero)
DIVRE II Sumatera Barat
a.n. Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia,



AGUS SUMANTRI

Assistant Manager Sumber Daya Manusia, Kerumahtangaan Dan Protokoler, dan Dokumen

Penerima Eksternal:

1. Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta
2. Wakil Direktur Bidang kerja Sama Politeknik Negeri Padang
3. Wakil Dekan Bidang Akademik, Kemahasiswaan, dan Alumni Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Padang
4. Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta
5. Wakil Dekan I Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang
6. Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang

Lampiran :

1. 1. Proposal Magang Mahasiswa FEB Universitas Pembangunan Nasional Veteran Yogyakarta a.n. Ghefira Raudhatul Rachman tanggal 15.12.2025.pdf
2. 2. Permohonan Magang Mahasiswa Politeknik Negeri Padang a.n. Dede Vivi Wardani, dkk tanggal 09.12.2025.pdf
3. 3. Magang PLTP Mahasiswa FIP Universitas Negeri Padang a.n. Cindy Aprillia, dkk tanggal 17.11.2025.pdf
4. 4. Permohonan PKL Mahasiswa Politeknik Negeri Jakarta a.n. Iqbal Fernandi Putra, dkk tanggal 18.12.2025.pdf
5. 5. Permohonan Magang Mahasiswa Politeknik Negeri Padang a.n. Fajar Ramadhan Putra Eldes, dkk tanggal 04.12.2025.pdf
6. 6. Izin Observasi Mahasiswa FIS Universitas Negeri Padang a.n. Rahmatul Nabila, dkk.pdf
7. 7. Permohonan PLI Mahasiswa FT Universitas Negeri Padang a.n. Farly Kurnia Darlis, dkk tanggal 09.12.2025.pdf

Sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku, surat ini telah ditandatangani secara elektronik sehingga tidak diperlukan tanda tangan dan stempel basah.


www.kai.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3 : Lembar Isian PKL

DAFTAR ISIAN		
PRAKTIK KERJA LAPANGAN		
Nama Mahasiswa	: Iqbal Fernandi Putra	NIM : 2302311065
Program Studi	: D-3 Teknik Mesin	
Tempat Praktik Kerja Lapangan		
Nama Perusahaan/Industri	: PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)	
Alamat Perusahaan/Industri	: Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kcc. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129	
		Padang, 27 Maret 2026
		
		Iqbal Fernandi Putra
		NIM : 2302311065
Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri		



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4 : Daftar Hadir Praktik Kerja Lapangan

DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA

NO	Hari/Tanggal	Tanda Tangan	Keterangan
1	Senin, 05 Januari 2026		Hadir
2	Selasa, 06 Januari 2026		Hadir
3	Rabu, 07 Januari 2026		Hadir
4	Kamis, 08 Januari 2026		Hadir
5	Jumat, 09 Januari 2026		Hadir
6	Sabtu, 10 Januari 2026		Hadir
7	Minggu, 11 Januari 2026		Libur
8	Senin, 12 Januari 2026		Hadir
9	Selasa, 13 Januari 2026		Hadir
10	Rabu, 14 Januari 2026		Hadir
11	Kamis, 15 Januari 2026		Hadir
12	Jumat, 16 Januari 2026		Libur
13	Sabtu, 17 Januari 2026		Hadir
14	Minggu, 18 Januari 2026		Libur
15	Senin, 19 Januari 2026		Hadir
16	Selasa, 20 Januari 2026		Hadir
17	Rabu, 21 Januari 2026		Hadir
18	Kamis, 22 Januari 2026		Hadir
19	Jumat, 23 Januari 2026		Hadir
20	Sabtu, 24 Januari 2026		Hadir
21	Minggu, 25 Januari 2026		Libur
22	Senin, 26 Januari 2026		Hadir
23	Selasa, 27 Januari 2026		Hadir



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

24	Rabu, 28 Januari 2026	R. Anggr.	Hadir
25	Kamis, 29 Januari 2026		Hadir
26	Jumat, 30 Januari 2026		Hadir
27	Sabtu, 31 Januari 2026		Hadir
28	Minggu, 01 Februari 2026		Libur
29	Senin, 02 Februari 2026	R. Anggr.	Hadir
30	Selasa, 03 Februari 2026		Hadir
31	Rabu, 04 Februari 2026		Hadir
32	Kamis, 05 Februari 2026		Hadir
33	Jumat, 06 Februari 2026		Hadir
34	Sabtu, 07 Februari 2026		Hadir
35	Minggu, 08 Februari 2026		Libur
36	Senin, 09 Februari 2026	R. Anggr.	Hadir
37	Selasa, 10 Februari 2026		Hadir
38	Rabu, 11 Februari 2026		Hadir
39	Kamis, 12 Februari 2026		Hadir
40	Jumat, 13 Februari 2026	R. Anggr.	Hadir
41	Sabtu, 14 Februari 2026		Hadir
42	Minggu, 15 Februari 2026		Libur
43	Senin, 16 Februari 2026		Libur
44	Selasa, 17 Februari 2026		Libur
45	Rabu, 18 Februari 2026	R. Anggr.	Hadir
46	Kamis, 19 Februari 2026		Hadir
47	Jumat, 20 Februari 2026		Hadir
48	Sabtu, 21 Februari 2026		Hadir
49	Minggu, 22 Februari 2026		
50	Senin, 23 Februari 2026	R. Anggr.	Hadir
51	Selasa, 24 Februari 2026		Hadir



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

52	Rabu, 25 Februari 2026	Ramp.	Hadir
53	Kamis, 26 Februari 2026		Hadir
54	Jumat, 27 Februari 2026		Hadir
55	Sabtu, 28 Februari 2026		Hadir
56	Minggu, 01 Maret 2026		Libur
57	Senin, 02 Maret 2026	Ramp.	Hadir
58	Selasa, 03 Maret 2026		Hadir
59	Rabu, 04 Maret 2026		Hadir
60	Kamis, 05 Maret 2026		Hadir
61	Jumat, 06 Maret 2026		Hadir
62	Sabtu, 07 Maret 2026		Hadir
63	Minggu, 08 Maret 2026		Libur
64	Senin, 09 Maret 2026	Ramp.	Hadir
65	Selasa, 10 Maret 2026		Hadir
66	Rabu, 11 Maret 2026		Hadir
67	Kamis, 12 Maret 2026		Hadir
68	Jumat, 13 Maret 2026		Hadir
69	Sabtu, 14 Maret 2026		Hadir
70	Minggu, 15 Maret 2026		
71	Senin, 16 Maret 2026	Ramp.	Hadir
72	Selasa, 17 Maret 2026		Hadir
73	Rabu, 18 Maret 2026		Libur
74	Kamis, 19 Maret 2026		
75	Jumat, 20 Maret 2026		
76	Sabtu, 21 Maret 2026		
77	Minggu, 22 Maret 2026		
78	Senin, 23 Maret 2026		
79	Selasa, 24 Maret 2026		



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

80	Rabu, 25 Maret 2026	R. Anji	Hadir
81	Kamis, 26 Maret 2026		Hadir
82	Jumat, 27 Maret 2026		Hadir
83	Sabtu, 28 Maret 2026		Hadir
84	Minggu, 29 Maret 2026		Libur
85	Senin, 30 Maret 2026	R. Anji	Hadir
86	Selasa, 31 Maret 2026	R. Anji	Hadir
87	Rabu, 01 April 2026		Hadir
88	Kamis, 02 April 2026		Hadir
89	Jumat, 03 April 2026		Hadir
90	Sabtu, 04 April 2026		Hadir
91	Minggu, 05 April 2026		Libur

Padang, 27 Maret 2026

Pembimbing Industri



Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5 : Kegiatan Harian selama Periode PKL

NO	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan
1	Senin, 05 Januari 2026	Orientasi
2	Selasa, 06 Januari 2026	- Pengenalan Struktural KAI DIVRE II - Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
3	Rabu, 07 Januari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
4	Kamis, 08 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
5	Jumat, 09 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
6	Sabtu, 10 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 09 - Daily Check Lokomotif
7	Minggu, 11 Januari 2026	
8	Senin, 12 Januari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 - Daily Check Lokomotif
9	Selasa, 13 Januari 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
10	Rabu, 14 Januari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
11	Kamis, 15 Januari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif
12	Jumat, 16 Januari 2026	
13	Sabtu, 17 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
14	Minggu, 18 Januari 2026	
15	Senin, 19 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
16	Selasa, 20 Januari 2026	Daily Check Lokomotif



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

17	Rabu, 21 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Mengganti Aki Genset Kereta Rescue
18	Kamis, 22 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Menguras Hasil Penyulingan Oli Bekas
19	Jumat, 23 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Membersihkan Penampungan Hasil Penyulingan Oli Bekas
20	Sabtu, 24 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
21	Minggu, 25 Januari 2026	
22	Senin, 26 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Mengganti Wiper Lokomotif
23	Selasa, 27 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
24	Rabu, 28 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
25	Kamis, 29 Januari 2026	- Daily Check Lokomotif - Menambah Oli Engine Lokomotif BB 303
26	Jumat, 30 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
27	Sabtu, 31 Januari 2026	Daily Check Lokomotif
28	Minggu, 01 Februari 2026	
29	Senin, 02 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 45 - Daily Check Lokomotif
30	Selasa, 03 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
31	Rabu, 04 Februari 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
32	Kamis, 05 Februari 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
33	Jumat, 06 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
34	Sabtu, 07 Februari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

35	Minggu, 08 Februari 2026	
36	Senin, 09 Februari 2026	- Perawatan 4000 Jam Lokomotif BB 303 84 09 - Daily Check Lokomotif
37	Selasa, 10 Februari 2026	- Mengganti Filter Oli Kereta Bandara - Daily Check Lokomotif
38	Rabu, 11 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
39	Kamis, 12 Februari 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
40	Jumat, 13 Februari 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 - Daily Check Lokomotif
41	Sabtu, 14 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 11 - Daily Check Lokomotif
42	Minggu, 15 Februari 2026	
43	Senin, 16 Februari 2026	
44	Selasa, 17 Februari 2026	
45	Rabu, 18 Februari 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
46	Kamis, 19 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
47	Jumat, 20 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
48	Sabtu, 21 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
49	Minggu, 22 Februari 2026	
50	Senin, 23 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
51	Selasa, 24 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
52	Rabu, 25 Februari 2026	Daily Check Lokomotif



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

53	Kamis, 26 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
54	Jumat, 27 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
55	Sabtu, 28 Februari 2026	Daily Check Lokomotif
56	Minggu, 01 Maret 2026	
57	Senin, 02 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 12 - Daily Check Lokomotif
58	Selasa, 03 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
59	Rabu, 04 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 78 04 - Daily Check Lokomotif
60	Kamis, 05 Maret 2026	- Perawatan 500 Jam Lokomotif BB 303 78 02 - Daily Check Lokomotif
61	Jumat, 06 Maret 2026	- Perawatan 1000 Jam Lokomotif BB 303 78 01 - Daily Check Lokomotif
62	Sabtu, 07 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 11 - Daily Check Lokomotif
63	Minggu, 08 Maret 2026	
64	Senin, 09 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 08 - Daily Check Lokomotif
65	Selasa, 10 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 52 - Daily Check Lokomotif
66	Rabu, 11 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 10 - Daily Check Lokomotif
67	Kamis, 12 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 45 - Daily Check Lokomotif
68	Jumat, 13 Maret 2026	- Perawatan Periodik 3 Bulan Lokomotif CC 201 83 36 Daily Check Lokomotif
69	Sabtu, 14 Maret 2026	- Perawatan Periodik 1 Bulan Lokomotif CC 201 83 50 - Daily Check Lokomotif
70	Minggu, 15 Maret 2026	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

71	Senin, 16 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
72	Selasa, 17 Maret 2026	- Perawatan 250 Jam Lokomotif BB 303 84 07 - Daily Check Lokomotif
73	Rabu, 18 Maret 2026	
74	Kamis, 19 Maret 2026	
75	Jumat, 20 Maret 2026	
76	Sabtu, 21 Maret 2026	
77	Minggu, 22 Maret 2026	
78	Senin, 23 Maret 2026	
79	Selasa, 24 Maret 2026	
80	Rabu, 25 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
81	Kamis, 26 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
82	Jumat, 27 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
83	Sabtu, 28 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
84	Minggu, 29 Maret 2026	
85	Senin, 30 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
86	Selasa, 31 Maret 2026	Daily Check Lokomotif
87	Rabu, 01 April 2026	Daily Check Lokomotif
88	Kamis, 02 April 2026	Daily Check Lokomotif
89	Jumat, 03 April 2026	Daily Check Lokomotif
90	Sabtu, 04 April 2026	Daily Check Lokomotif
91	Minggu, 05 April 2026	

Pembimbing Industri

Radi Tiono

Mahasiswa

Iqbal Fernandi Putra



Lampiran 6 : Penilaian PKL Oleh Perusahaan

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)
Alamat Industri / Perusahaan : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim.,
Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat
25129
Nama Mahasiswa : Iqbal Fernandi Putra
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311065
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	100	
2.	Kerja sama	98	
3.	Pengetahuan	92	
4.	Inisiatif	95	
5.	Keterampilan	95	
6.	Kehadiran	100	
	Jumlah	580	
	Nilai Rata-rata	96,6	

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Jenis Kemampuan	Tingkat Kepuasan Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
1	2	3	4	5	6	7
1	Etika	98				
2	Keahlian pada bidang ilmu (kompetensi utama)	92				
3	Kemampuan Berbahasa asing	95				
4	Penggunaan Teknologi Informasi	95				
5	Kemampuan Berkomunikasi	95				
6	Kerjasama Tim	90				
7	Pengembangan Diri	95				
Jumlah		660				

27 Maret 2026

Pembimbing Industri



Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Wajib ditandatangani dan di cap basah perusahaan
3. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7 : Kesan dan Pesan Dari Perusahaan

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif Padang)
 Alamat Industri : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
 Nama Pembimbing : Radi Tiono
 Jabatan : SUPERVISOR LOS Depo Lokomotif Padang
 Nama Mahasiswa : Iqbal Fernandi Putra

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :

Mahasiswa sangat berhasil melakukan praktek di depo Lokomotif Padang. Agar dapat mengimplementasikan untuk mengembangkan ilmu yang di dapat.

... Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

27 Maret 2026

Pembimbing Industri





Lampiran 8 : Lembar Penilaian Dosen Pembimbing OJT

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan (Padang) : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Lokomotif
Alamat Industri/Perusahaan (Kec. : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim.,
Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Mahasiswa : Iqbal Fernandi Putra
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311065
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan		
2.	Kesimpulan dan Saran		
3.	Sistematika Penulisan		
4.	Struktur Bahasa		
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata	82	

.....2026
Pembimbing Jurusan

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Daftar Gambar

Gambar 1 Logo PT. KAI (Persero)	4
Gambar 2 Struktural PT Kereta Api Indonesia.....	7
Gambar 3 Struktur Organisasi UPT Depo Lokomotif Kelas C Padang	10
Gambar 4 Pengecekan Berkala Sistem Pengereman Lokomotif.....	18
Gambar 5 Uji Tekanan Udara	19





DAFTAR TABEL

Tabel 1 Daftar kegiatan selama kegiatan PKL 17



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta