



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PENERAPAN PRE-DELIVERY INSPECTION (PDI)
SEBAGAI SISTEM QUALITY CONTROL KENDARAAN
DI PT MOVUS TECHNOLOGIES INDONESIA



Disusun oleh :

Faisal Maulana Fajrin

NIM : 2302311118

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2026

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PT. MOVUS TECHNOLOGIES INDONESIA

Nama : Faisal Maulana Fajrin
NIM : 2302311118
Program Studi : D3 Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Judul Laporan : Penerapan Pre-Delivery Inspection (PDI) sebagai Sistem Quality Control Kendaraan di PT MOVUS TECHNOLOGIES INDONESIA
Tanggal Praktik : 2 Maret 2026 – 10 April 2026

Mengetahui:

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr., Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP. 197602252000121002

Kepala Program Studi
Teknik Mesin



Nabila Yudisha, S.T., M.T.
NIP. 199311302023212045

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN PT. MOVUS TECHNOLOGIES INDONESIA

Nama : Faisal Maulana Fajrin
NIM : 2302311118
Program Studi : D3 Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Judul Laporan : Penerapan Pre-Delivery Inspection (PDI) sebagai Sistem Quality Control Kendaraan di PT MOVUS TECHNOLOGIES INDONESIA
Tanggal Praktik : 2 Maret 2026 – 10 April 2026

Mengetahui:

Pembimbing Industri
PT. Movus Technologies Indonesia


RIAGUS ABDUL ROFI
Jabatan : Sales Manager

Dosen Pembimbing
Politeknik Negeri Jakarta


Dr. Eng. Pribadi Mumpuni Adhi, S.Si.,
M.Eng.
NIP. 198901312019031009

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji serta syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat segala rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan kegiatan beserta Laporan Praktik Kerja Lapangan di PT. Movus Technologies Indonesia. Laporan ini dibuat dengan tujuan untuk melengkapi syarat kelulusan dari kegiatan Praktik Kerja Lapangan di Program Studi Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.

Dalam pelaksanaan dan penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini tidak lepas dari dukungan atau bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang Tua beserta keluarga yang selalu memberikan dukungan dan semangat di mana pun penulis berada.
2. Bapak Dr., Fuad Zainuri, S.T., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Dr. Eng. Pribadi Mumpuni Adhi, S.Si., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan yang telah memberikan arahan dan bimbingannya kepada penulis.
5. Bapak Kiagus Abdul Rofi selaku Pembimbing Lapangan di PT. Movus Technologies Indonesia yang telah memberikan arahan dan bimbingannya kepada penulis selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6. Seluruh karyawan PT. Movus Technologies Indonesia selaku senior yang selalu memberikan ilmu serta pengalamannya selama penulis melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.

Semoga segala upaya dan bentuk dukungan yang telah diberikan dapat menjadi suatu kebaikan yang kelak akan mendapatkan balasan dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih sangat jauh dari sempurna, karena keterbatasan kemampuan dalam penulisan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang dapat mendukung dan membangun demi perbaikan dari laporan berikutnya.

Depok, Mei 2026

Faisal Maulana Fajrin

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	1
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Tujuan Praktik Kerja Lapangan	3
1.5 Manfaat Praktik Kerja Lapangan	4
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	6
2.1 Profil Perusahaan	6
2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	7
2.3 Struktur Organisasi	7
2.4 Kegiatan Operasional Perusahaan.....	10
BAB III PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	12
3.1 Bentuk Kegiatan PKL	12
3.2 Waktu dan Tempat Pelaksanaan	12
3.3 Bidang Kerja	13
3.4 Prosedur Kerja PKL	14
3.5 Pre-Delivery Inspection (PDI)	15
3.6 Permasalahan dalam Proses PDI.....	17
3.7 Peralatan yang Digunakan dalam PDI	18
3.8 Prosedur Pelaksanaan PDI	20
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	33
4.1 Kesimpulan	33
4.2 Saran.....	34
DAFTAR PUSTAKA	36
LAMPIRAN.....	37

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Perusahaan Movus Technologies Indonesia	6
Gambar 3. 1 Contoh Kendaraan yang Melalui Proses PDI.....	17
Gambar 3. 2 Lembar PDI Checklist	22
Gambar 3. 3 Pemeriksaan Eksterior Kendaraan	23
Gambar 3. 4 Pemeriksaan Interior Kendaraan	25
Gambar 3. 5 Pemeriksaan Kompartemen Mesin.....	26
Gambar 3. 6 Hasil Akhir Kendaraan Setelah PDI	30





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Struktur Organisasi dan Deskripsi Tugas PT. Movus Technologies Indonesia	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 1 Timeline Kegiatan PKL	13
Tabel 3. 2 Daftar Peralatan PDI dan Fungsinya.....	20





BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT Movus Technologies Indonesia merupakan perusahaan yang bergerak di bidang teknologi dan layanan otomotif di Indonesia. Perusahaan ini hadir sebagai solusi modern dalam pengelolaan, distribusi, dan layanan purnajual kendaraan dengan mengedepankan standar kualitas tinggi dalam setiap proses operasionalnya. Dalam rangka memastikan kepuasan pelanggan, PT Movus Technologies Indonesia menerapkan sistem Pre-Delivery Inspection (PDI) yang ketat dan terstandarisasi sebagai bagian inti dari proses distribusi kendaraan.

Politeknik Negeri Jakarta sebagai lembaga pendidikan tinggi vokasi bertujuan menghasilkan lulusan yang memiliki kompetensi teknis tinggi, siap kerja, dan mampu beradaptasi dengan dinamika industri. Program Studi Teknik Mesin secara khusus mempersiapkan mahasiswa untuk memahami dan menguasai prinsip-prinsip rekayasa mesin, mencakup aspek desain, produksi, perawatan, hingga pengendalian kualitas (quality control).

Namun demikian, kompetensi teknis yang diperoleh di bangku perkuliahan perlu diimbangi dengan pengalaman nyata di lapangan industri. Dunia industri menuntut tenaga kerja yang tidak hanya memahami teori, tetapi juga mampu mengaplikasikannya secara langsung, berkomunikasi secara profesional, bekerja dalam tim, serta mengambil keputusan dengan tepat di bawah tekanan kerja.

Atas dasar itulah, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan setiap mahasiswanya untuk menempuh program Praktik Kerja

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lapangan (PKL) atau magang industri. Program ini dirancang sebagai jembatan antara dunia akademik dan dunia industri, sehingga mahasiswa dapat memperoleh gambaran nyata tentang lingkungan kerja sebelum benar-benar memasuki dunia profesional.

Penulis berkesempatan melaksanakan PKL di PT Movus Technologies Indonesia dan ditempatkan sebagai PDI Intern pada divisi operasional. Pre-Delivery Inspection (PDI) adalah serangkaian pemeriksaan kualitas kendaraan yang dilakukan secara sistematis sebelum unit kendaraan diserahkan kepada pelanggan. Proses ini merupakan aplikasi nyata dari berbagai disiplin ilmu Teknik Mesin, mulai dari pemahaman sistem mekanik kendaraan, sistem kelistrikan otomotif, ilmu material, hingga metodologi pengendalian kualitas.

PDI berperan sebagai filter terakhir dalam rantai distribusi kendaraan. Kegagalan dalam proses ini dapat berujung pada ketidakpuasan pelanggan, klaim garansi yang tidak perlu, atau bahkan risiko keselamatan berkendara. Oleh karena itu, pemahaman mendalam mengenai prosedur PDI menjadi sangat penting, baik bagi industri otomotif maupun bagi calon tenaga teknik yang akan berkarir di bidang tersebut.

Berdasarkan hal tersebut, penulis mengangkat topik mengenai prosedur penerapan Pre-Delivery Inspection (PDI) sebagai sistem quality control kendaraan di PT Movus Technologies Indonesia, dengan tujuan untuk mendeskripsikan dan menyusun secara sistematis tahapan PDI yang dilakukan di lapangan, sehingga dapat menjadi acuan dan referensi yang bermanfaat.

1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan pada:

Waktu : 2 Maret 2026 – 10 April 2026
Tempat : PT. Movus Technologies Indonesia
Departemen : Sales Operation
Divisi : PDI Intern

1.3 Rumusan Masalah

Rumusan masalah berdasarkan permasalahan yang dibahas dalam laporan ini adalah:

1. Bagaimana sistem Pre-Delivery Inspection (PDI) yang diterapkan di PT Movus Technologies Indonesia sebagai mekanisme quality control kendaraan sebelum diserahterimakan kepada pelanggan?
2. Apa saja tahapan dalam prosedur PDI yang dilakukan di lapangan, serta peralatan apa yang digunakan dalam setiap tahapannya?

1.4 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

1.4.1 Tujuan Umum

1. Memperoleh keterampilan dan pengalaman kerja secara langsung di industri, khususnya di bidang otomotif dan quality control kendaraan.
2. Mengaplikasikan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam dunia kerja nyata.
3. Memenuhi salah satu syarat kelulusan dari program studi Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. Menambah wawasan yang berhubungan dengan sistem pemeliharaan, inspeksi teknis, dan standar kualitas kendaraan di industri otomotif.

1.4.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui sistem dan standar operasional Pre-Delivery Inspection (PDI) yang diterapkan di PT Movus Technologies Indonesia.
2. Mengetahui jenis-jenis pemeriksaan yang dilakukan dalam proses PDI, meliputi pemeriksaan eksterior, interior, mekanik, dan kelistrikan kendaraan.
3. Mengetahui jenis dan fungsi peralatan yang digunakan dalam proses PDI.
4. Mendeskripsikan prosedur lengkap pelaksanaan PDI yang diterapkan di lapangan secara sistematis.

1.5 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

1.5.1 Manfaat Bagi Perusahaan

Manfaat Praktik Kerja Lapangan bagi perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Terjalannya hubungan baik antara Politeknik Negeri Jakarta dengan PT Movus Technologies Indonesia sebagai mitra industri.
2. Menjadi sarana dalam mempersiapkan calon tenaga kerja yang berkompeten untuk memasuki dunia kerja di bidang otomotif.
3. Perusahaan dapat memanfaatkan tenaga mahasiswa untuk membantu kegiatan PDI sehingga dapat meningkatkan kapasitas inspeksi secara keseluruhan.

1.5.2 Manfaat Bagi Institusi



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Manfaat Praktik Kerja Lapangan bagi institusi adalah sebagai berikut:

1. Dapat membangun hubungan kerja sama yang baik antara Program Studi Teknik Mesin dengan PT Movus Technologies Indonesia.
2. Sebagai bahan evaluasi atas kurikulum perkuliahan yang telah diterapkan dengan kebutuhan teori dan praktik di dunia kerja, khususnya di bidang quality control dan otomotif.
3. Politeknik Negeri Jakarta dapat mengetahui standar kompetensi yang diperlukan oleh industri otomotif dalam hal inspeksi teknis kendaraan.

1.5.3 Manfaat Bagi Mahasiswa

Manfaat Praktik Kerja Lapangan bagi mahasiswa adalah sebagai berikut:

1. Menambah wawasan mahasiswa dalam penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi di industri, khususnya di bidang quality control dan inspeksi kendaraan.
2. Mengaplikasikan ilmu yang sudah diperoleh dalam perkuliahan, terutama yang berkaitan dengan sistem mekanik, kelistrikan otomotif, dan ilmu material, sebagai objek pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.
3. Menambah penguasaan materi terutama yang berkaitan dengan standar kualitas industri otomotif dan prosedur inspeksi kendaraan.
4. Memotivasi mahasiswa untuk terus belajar dalam menghadapi dunia industri yang semakin maju dan kompetitif.



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari kegiatan Praktik Kerja Lapangan yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Pre-Delivery Inspection (PDI) merupakan sistem quality control yang kritis dan tidak dapat diabaikan dalam rantai distribusi kendaraan. PDI berfungsi sebagai filter terakhir yang memastikan setiap kendaraan memenuhi standar kualitas sebelum sampai ke tangan pelanggan, sehingga berkontribusi langsung pada kepuasan dan kepercayaan pelanggan terhadap perusahaan.
2. Prosedur PDI di PT Movus Technologies Indonesia dilakukan secara sistematis melalui 11 tahapan yang saling berkaitan, yaitu: pengecekan visual dan penerimaan unit, persiapan alat dan tempat kerja, pemeriksaan eksterior, pemeriksaan interior, pemeriksaan kompartemen mesin, pemeriksaan sistem kelistrikan, uji fungsi statis, uji jalan (road test), penanganan temuan non-conformance, perawatan pra-pengiriman, dan finalisasi pengesahan PDI.
3. Pelaksanaan PDI memiliki relevansi yang sangat tinggi dengan ilmu Teknik Mesin. Pemahaman tentang sistem mekanik kendaraan, sistem kelistrikan otomotif, ilmu material dalam konteks deteksi cacat permukaan, serta metodologi quality control yang dipelajari di perkuliahan terbukti terpakai secara langsung dalam setiap tahapan inspeksi.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. Ketelitian, konsistensi dalam mengikuti prosedur SOP, dan kemampuan dokumentasi yang baik adalah kompetensi utama yang diperlukan dalam pekerjaan PDI. Kemampuan ini tidak hanya berlaku di industri otomotif, tetapi merupakan nilai-nilai profesional yang dibutuhkan di seluruh bidang teknik.

4.2 Saran

Beberapa saran yang ingin disampaikan setelah melakukan Praktik Kerja Lapangan di PT Movus Technologies Indonesia adalah sebagai berikut:

4.2.1 Bagi Perusahaan

1. Sebaiknya dikembangkan program orientasi yang lebih terstruktur bagi mahasiswa PKL baru, agar proses adaptasi dapat berlangsung lebih cepat dan efektif sehingga kontribusi mahasiswa dapat dimaksimalkan sejak awal.
2. Sebaiknya dilakukan digitalisasi lembar PDI checklist menggunakan aplikasi mobile atau sistem berbasis tablet. Hal ini dapat meningkatkan efisiensi proses pencatatan, memudahkan analisis data temuan secara agregat, dan mempercepat pelaporan kepada supervisor.
3. Sebaiknya dilakukan peremajaan dan pengecekan berkala terhadap seluruh peralatan inspeksi untuk memastikan alat-alat tersebut berada dalam kondisi kalibrasi yang benar, guna menjaga akurasi hasil inspeksi.

4.2.2 Bagi Institusi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. Sebaiknya diberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk mengenal dunia industri otomotif sebelum dilakukan Praktik Kerja Lapangan, misalnya melalui kuliah tamu atau kunjungan industri.
2. Sebaiknya ditambahkan materi perkuliahan yang secara spesifik membahas quality control, inspeksi teknis, dan standar kualitas industri otomotif dalam kurikulum Program Studi Teknik Mesin, mengingat tingginya relevansi topik tersebut di dunia kerja.
3. Sebaiknya diatur jadwal yang lebih terkoordinasi antara pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan dan penyusunan tugas akhir, agar mahasiswa dapat menjalankan keduanya secara efektif tanpa mengurangi kualitas hasil yang dicapai.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR PUSTAKA

- [1] Toyota Motor Corporation, Pre-Delivery Inspection Guidelines, Toyota Service Manual, 2020
- [2] International Organization for Standardization, ISO 9001:2015 Quality Management Systems – Requirements, Geneva: ISO, 2015.
- [3] Society of Automotive Engineers, Vehicle Inspection and Quality Control Standards, SAE International, 2020.
- [4] National Highway Traffic Safety Administration, Vehicle Inspection and Roadworthiness Guidelines, U.S. Department of Transportation, 2019.
- [5] PT Movus Technologies, "Company Profile," [Online]. Available: <https://movus.com/>
- [6] Badan Standardisasi Nasional, SNI ISO 9001:2015 Sistem Manajemen Mutu: Persyaratan, Jakarta: BSN, 2015.
- [7] Politeknik Negeri Jakarta, Panduan Praktik Kerja Lapangan atau Magang Industri, Depok: Jurusan Teknik Mesin PNJ, 2015.
- [8] J. E. Shigley, C. R. Mischke, and R. G. Budynas, Mechanical Engineering Design, 7th ed., New York: McGraw-Hill, 2004.
- [9] Society of Automotive Engineers, SAE J1739: Potential Failure Mode and Effects Analysis in Design and Manufacturing Process, SAE International, 2020.
- [10] S. Wignjosoebroto, Ergonomi: Studi Gerak dan Waktu, 4th ed., Surabaya: Guna Widya, 2009.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LAMPIRAN

- Lampiran 1. Formulir 1 – Daftar Isian Praktik Kerja Lapangan
- Lampiran 2. Surat Balasan / Persetujuan dari PT. Movus Technologies Indonesia
- Lampiran 3. Formulir 2 – Daftar Hadir PKL
- Lampiran 4. Formulir 3 – Catatan Kegiatan Harian PKL
- Lampiran 5. Formulir 4 – Lembar Penilaian dari Pembimbing Industri
- Lampiran 6. Formulir 5 – Kesan Industri Terhadap Praktikan
- Lampiran 7. Formulir 7 – Lembar Asistensi PKL
- Lampiran 8. Surat Keterangan Selesai PKL dari PT. Movus Technologies Indonesia
- Lampiran 9. Contoh Lembar PDI Checklist Kendaraan
- Lampiran 10. Dokumentasi Foto Kegiatan PKL

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 1

DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama Mahasiswa : Faisal Maulana Fajrin NIM : 2302311118
Program studi : D3 Teknik Mesin
Tempat Praktik Kerja Lapangan
Nama Perusahaan/Industri : PT Movus Technologies Indonesia
Alamat Perusahaan/Industri : Midpoint Place, Jl. H. Fachrudin No.26 9,
RT.9/RW.5, Kb. Sirih, Kecamatan Tanah Abang, Kota Jakarta Pusat,
Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10250

Depok, 2 Maret 2026

Faisal Maulana Fajrin

NIM : 2302311118

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri



INTERNSHIP SUBMISSION ACCEPTANCE

PENERIMAAN MAGANG
MOVID-HR.A.0916.II.2026

Based on your submission for an internship at our Company, we are pleased to inform you that PT. Movus Technologies Indonesia ("Company") herein accept your application for internship in the Company subject to the terms and conditions detailed below:

Sesuai dengan pengajuan Saudara untuk melakukan magang di perusahaan kami, bersama ini kami sampaikan bahwa **PT. Movus Technologies Indonesia ("Perusahaan")** menyetujui pengajuan anda dengan ketentuan sebagai berikut:

- 1. Period of Internship**
The period of your internship will start from 02-March-2026 - 01-June-2026; Based on Company needs and consideration, Company may terminate or extend your internship with 7 days' notice before the period of the internship program above expires.
- 2. Work Location**
You are required to working from our office in Menara Midpoint Place, Jl. H. Fachruddin No.26, RT.5/RW.9 Kb. Sirih, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10250.
- 3. Working Days and Working Hours**
You are required to follow the Company's working days and hours, every Monday to Friday, working hours from 09.00 WIB to 18.00 WIB or arrangement that has been agreed between the company and the intern.
- 4. Working Device**
Apprentices are expected to use their personal laptop as a work device during their internship at the Company.
- 5. Allowance**
The Company will provide an allowance of IDR 1.800.000,-/month (net) and will be paid in the following month on the 5th after the intern reports his/her attendance report which has been signed by the immediate superior.
- 6. Relationship to Company**
Based on the program designation, internship participants would not be considered nor counted as Company's employees.
- 7. Tasks**
During this program you will be supervised

- 1. Periode Magang**
Periode magang adalah mulai dari Senin, **02-Maret-2026 - 01-Juni-2026**; Sesuai dengan pertimbangan dan kebutuhan Perusahaan, Perusahaan dapat memberhentikan atau memperpanjang kepesertaan anda dengan pemberitahuan 7 hari sebelum periode magang tersebut diatas berakhir.
- 2. Lokasi Kerja**
Anda diminta untuk bekerja dari kantor di Menara Midpoint Place, Jl. H. Fachruddin No.26, RT.5/RW.9 Kb. Sirih, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10250.
- 3. Hari Kerja dan Jam Kerja**
Saudara wajib mengikuti hari dan jam kerja Perusahaan yaitu setiap hari Senin sampai Jumat, jam kerja dimulai setiap pukul 09.00 WIB sampai 18.00 WIB, atau sesuai dengan pengaturan yang telah disetujui oleh pihak perusahaan dengan peserta magang.
- 4. Perangkat Kerja**
Peserta magang diharapkan menggunakan laptop pribadinya sebagai perangkat kerjanya selama magang di Perusahaan.
- 5. Uang Saku**
Perusahaan akan memberikan uang saku sebesar **IDR 1.800.000,-/bulan (net)** dan akan dibayarkan pada bulan selanjutnya di tanggal 5 setelah peserta magang melaporkan absensi kehadiran yang telah ditandatangani oleh atasan langsung nya.
- 6. Hubungan dengan Perusahaan**
Sesuai dengan peruntukannya peserta magang tidak dianggap atau diperhitungkan sebagai karyawan Perusahaan.
- 7. Tugas**
Selama magang berlangsung Saudara akan

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

and instructed by the Sales department. You are strictly not allowed to do anything without instruction or approval of your supervisor.

8. Obligations of Internship Participant

As this program participant you are obliged to comply to the following terms and conditions,

- a. *Always keep Company's reputation, including the board of directors, leaders, and Employees of the Company.*
- b. *Always keep Company's assets and do not divulge all forms of Company information to outside parties or other parties who have no relation to Company's information.*
- c. *You shall be subject to all procedures and regulations as may be imposed by the Company relating to discipline, administration, health and safety, personality manner, or any matter connected with your assignment during your internship period, including the Company's policies on drug or addictive substance, including occupational health and safety procedures.*
- d. *You shall not use any confidential information or data from the Company to create intellectual property without the express written approval of the Company. Any intellectual property created by you during the period of and pursuant to the internship program shall be exclusively owned by the Company.*

9. Closing

You hereby agree to defend, indemnify, and hold the Company, its officers, directors, and employees harmless from any claims, losses, demands, liabilities, suits, costs or expenses of any kind (including without limitation attorney's fees and court costs) incurred by the Company and arising out of the duties performed by you or related activities under this internship period. These provisions shall survive the expiration or termination of this Agreement and shall be liberally construed in favor of the Company.

disupervisi dan diberikan instruksi oleh department Sales; Saudara tidak diperkenankan untuk melakukan hal-hal diluar instruksi dan tanpa persetujuan dari penyelia Saudara.

8. Kewajiban Peserta Magang

Saudara sebagai peserta magang Perusahaan berkewajiban untuk mentaati ketentuan-ketentuan sebagai berikut,

- a. Menjaga nama baik Perusahaan termasuk jajaran direksi, pimpinan, dan Karyawan Perusahaan;
- b. Menjaga aset Perusahaan dan tidak membocorkan segala bentuk informasi milik Perusahaan kepada pihak diluar Perusahaan ataupun pihak-pihak lain yang tidak berkepentingan atas informasi tersebut;
- c. Anda diwajibkan untuk tunduk kepada seluruh prosedur dan peraturan yang diberlakukan oleh Perusahaan terkait dengan disiplin, administrasi, kesehatan dan keselamatan, tata perilaku, atau hal-hal yang terkait dengan penugasan Anda selama masa magang berlangsung, termasuk kebijakan Perusahaan tentang narkoba dan zat adiktif lainnya, serta prosedur keselamatan dan kesehatan kerja.
- d. Anda tidak diperkenankan menggunakan informasi atau data rahasia apa pun dari Perusahaan untuk menciptakan kekayaan intelektual tanpa persetujuan tertulis dari Perusahaan. Setiap kekayaan intelektual yang anda buat selama periode dan sesuai dengan program magang harus dimiliki secara eksklusif oleh Perusahaan.

9. Penutup

Saudara dengan ini menyetujui untuk membela, mengganti rugi dan membebaskan Perusahaan, pejabat, direktur, dan karyawannya dari segala klaim, kerugian, tuntutan, kewajiban, tuntutan, biaya atau pengeluaran dalam bentuk apa pun (termasuk namun tidak terbatas pada biaya pengacara dan biaya pengadilan) yang dikeluarkan oleh Perusahaan dan timbul dari tugas yang dilakukan oleh Anda atau kegiatan terkait berdasarkan Perjanjian ini. Ketentuan-ketentuan ini akan tetap berlaku setelah berakhirnya atau pengakhiran periode magang ini dan akan diterjemahkan secara bebas untuk kepentingan Perusahaan.



**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA**

No	Hari/Tanggal	Tanda Tangan	Keterangan
1	Senin, 2 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
2	Selasa, 3 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
3	Rabu, 4 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
4	Kamis, 5 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
5	Jum'at, 6 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
6	Senin, 9 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
7	Selasa, 10 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
8	Rabu, 11 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
9	Kamis, 12 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
10	Jum'at, 13 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
11	Senin, 16 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
12	Selasa, 17 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
13	Rabu, 18 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
14	Kamis, 19 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	CUTI
15	Jumat, 20 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
16	Senin, 23 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	CUTI
17	Selasa, 24 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	CUTI
18	Rabu, 25 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
19	Kamis, 26 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
20	Jum'at, 27 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
21	Senin, 30 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
22	Selasa, 31 Maret 2026	<i>[Signature]</i>	
23	Rabu, 1 April 2026	<i>[Signature]</i>	
24	Kamis, 2 April 2026	<i>[Signature]</i>	
25	Jum'at, 3 April 2026	<i>[Signature]</i>	CUTI
26	Senin, 6 April 2026	<i>[Signature]</i>	
27	Selasa, 7 April 2026	<i>[Signature]</i>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

28	Rabu, 8 April 2026	<i>[Signature]</i>	
29	Kamis, 9 April 2026	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
30	Jum'at, 10 April 2026	<i>[Signature]</i>	

Jakarta, 26 MEI 2026
Pembimbing Industri



[Signature]

(... KHABUS ABDOUL ROFI ...)

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA
LAPANGAN**

**MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Hari/Tanggal	Uraian kegiatan
1	Senin, 2 Maret 2026	Onboarding HR dan Manager/User
2	Selasa, 3 Maret 2026	Morning meeting bersama tim operasional. Meminjam kunci ke Asset Management untuk persiapan handover. Melakukan pre-delivery inspection (PDI) unit, cleaning unit, dan parkir unit di area handover. Mengikuti sesi Weekly Growth. Mempersiapkan unit mobil untuk handover keesokan harinya.
3	Rabu, 4 Maret 2026	Morning meeting bersama tim operasional. Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit dan checklist PDI yang terlewat untuk handover hari ini. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Menghadiri meeting evaluasi tim.
4	Kamis, 5 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit handover dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
5	Jum'at, 6 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		unit handover dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting. Melakukan cleaning area.
6	Senin, 9 Maret 2026	Izin setengah hari (pagi). Siang hari: meminjam kunci untuk persiapan handover besok, mempersiapkan unit, dan mengikuti Operation Team Meeting.
7	Selasa, 10 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit dan checklist PDI untuk handover hari ini. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
8	Rabu, 11 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
9	Kamis, 12 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
10	Jum'at, 13 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
11	Senin, 16 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit handover dan checklist PDI. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
12	Selasa, 17 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan PDI dan cleaning unit handover hari ini. Mengikuti sesi Weekly



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penerbitan karya ilmiah, penerbitan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Growth. Mempersiapkan unit untuk handover besok. Mengikuti Operation Team Meeting.
13	Rabu, 18 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan trial pembersihan jamur pada kursi unit dan memindahkan unit yang menghalangi di area handover. Mengembalikan kunci ke Asset Management. Membuat laporan hasil trial pembersihan jamur.
14	Kamis, 19 Maret 2026	Cuti Hari Nyepi
15	Jumat, 20 Maret 2026	Cuti Hari Nyepi
16	Senin, 23 Maret 2026	Cuti Hari Raya Idul Fitri
17	Selasa, 24 Maret 2026	Cuti Hari Raya Idul Fitri
18	Rabu, 25 Maret 2026	Meminjam kunci ke Asset Management. Melakukan cleaning unit, checklist PDI, dan memindahkan unit untuk persiapan handover tanggal 2 April 2026.
19	Kamis, 26 Maret 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan). Mengikuti Operation Team Meeting.
20	Jum'at, 27 Maret 2026	Meminjam kunci untuk handover 6 April. Mempersiapkan unit untuk handover 6 April sepanjang hari (PDI, cleaning, parkir di area handover).
21	Senin, 30 Maret 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan). Mengikuti Operation Team Meeting.
22	Selasa, 31 Maret 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
23	Rabu, 1 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning,



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :


1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
24	Kamis, 2 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
25	Jum'at, 3 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
26	Senin, 6 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
27	Selasa, 7 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
28	Rabu, 8 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
29	Kamis, 9 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).
30	Jum'at, 10 April 2026	Meminjam kunci untuk handover besok. Mempersiapkan unit untuk handover sepanjang hari (PDI, cleaning, pengecekan kelengkapan dan parkir unit di area handover).




© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Pembimbing Industri


(.....KIABIUS ABUL FOFI.....)

Mahasiswa


(.....Faisal Maulana Fajrin.....)



Formulir 4

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama : PT Movus Technologies Indonesia
Industri/Perusahaan
Alamat : Midpoint Place, Jl. H. Fachrudin No.26 9,
Industri/Perusahaan RT.9/RW.5, Kb. Sirih, Kecamatan Tanah Abang,
Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota
Jakarta 10250
Nama Mahasiswa : Faisal Maulana Fajrin
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311118
Program Studi : D3 Teknik Mesin

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	100	
2.	Kerja sama	100	
3.	Pengetahuan	95	
4.	Inisiatif	90	
5.	Keterampilan	97	
6.	Kehadiran	90	
	Jumlah	572	
	Nilai Rata-rata	95,3	

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta


Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Jenis Kemampuan	Tingkat Kepuasan Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
1	Etika	100				
2	Keahlian pada bidang ilmu (kompetensi utama)	95				
3	Kemampuan Berbahasa asing	92				Banyak berkomunikasi dengan Management dari Jepang (Bahasa Inggris)
4	Penggunaan Teknologi Informasi	95				
5	Kemampuan Berkomunikasi	98				
6	Kerjasama Tim	100				
7	Pengembangan Diri	93				
Jumlah						

Jakarta, 26 MEI 2026

Pembimbing Industri


Hingus Abdul Rofi

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Wajib ditandatangani dan di cap basah perusahaan
3. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT Movus Technologies Indonesia
 Alamat Industri : Midpoint Place, Jl. H. Fachrudin No.26 9, RT.9/RW.5,
 Kb. Sirih, Kecamatan Tanah Abang, Kota Jakarta
 Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 10250
 Nama Pembimbing : Kiagus Abdul Rofi
 Jabatan : Sales Manager
 Nama Mahasiswa : Faisal Maulana Fajrin

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :

Faisal memberikan kontribusi sangat baik kekasadangan praktk kerja lapang, kontribusinya dalam melakukan pengecekan mobil dan test drive, meningkatkan kepuasan customer. Faisal bisa lebih mempertajam bagian pengetahuan tentang mobil dengan mengikuti progr...

Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan lain proyek yang ditangani sebagai berikut :

.....

26 MEI 2020
 Pembimbing Industri



(..... Kiagus Abdul Rofi)

Catatan
 Mohon dikirim bersama lembar penilaian

Hak Cipta :
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA LAPANGAN MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	:	Faisal Maulana Fajrin	
NIM	:	2302311118	
Program Studi	:	D3 Teknik Mesin	
Subjek PKL	:	Pre-Delivery Inspection (PDI)	
Judul PKL	:	Penerapan Pre-Delivery Inspection (PDI) sebagai Sistem Quality Control Kendaraan di PT MOVUS TECHNOLOGIES	
Pembimbing	:	Dr. Eng. Pribadi Mumpuni Adhi, S.Si., M.Eng.	
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
1.	20 Maret 2026	Perkenalan Dosen Pembimbing dan Mahasiswa	
2.	4 April 2026	Perkenalan struktur awal laporan kerja lapangan	
3.	5 Mei 2026	Presentasi BAB 1	
4.	11 Mei 2026	Revisi BAB 1 dan Presentasi BAB 2	
5.	13 Mei 2026	Revisi BAB 2 dan Presentasi BAB 3	
6.	19 Mei 2026	Revisi BAB 3 dan Presentasi BAB 4	
7.	29 Mei 2026	Finalisasi Laporan	



Reference Letter
MOVID-HR.A.0974.IV.2026

The undersigned below:

Yang bertandatangan di bawah ini:

Name/ Nama : Arthia Yustisi
Position / Posisi : Human Resources Manager

Acting on behalf of PT Movus Technologies Indonesia, hereby certifies that:
Bertindak atas nama PT Movus Technologies Indonesia, dengan ini menerangkan bahwa:

Name / Nama : **Faisal Maulana Fajrin**
Position / Posisi : Sales Mechanic Internship

He has been an intern at PT Movus Technologies Indonesia since March 2, 2026, until April 10, 2026.

Merupakan peserta magang di PT *Movus Technologies Indonesia* sejak tanggal 2 Maret 2026 hingga 10 April 2026.

Thus, this internship statement letter has been prepared truthfully to be used properly.

Demikian surat keterangan magang ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Sincerely,
PT *Movus Technologies Indonesia*
Jakarta, April 20, 2026

Arthia Yustisi
Human Resources Manager

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





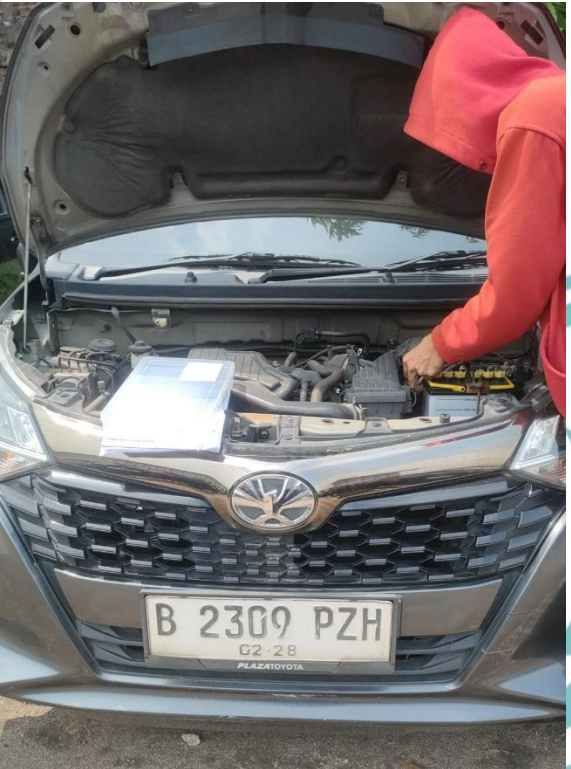
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta