



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**PERANCANGAN AIR RECEIVER TANK  
KAPASITAS 15.000 LITER DENGAN METODE  
VDI 2221 UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PT.X**

LAPORAN SKRIPSI

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan  
Diploma IV Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur  
Di Jurusan Teknik Mesin

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

Oleh:

**Rio Majid**

**NIM. 4217010020**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN MANUFAKTUR  
JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
AGUSTUS, 2021**



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN SKRIPSI

### PERANCANGAN AIR RECEIVER TANK KAPASITAS 15.000 LITER DENGAN METODE VDI 2221 UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PT.X

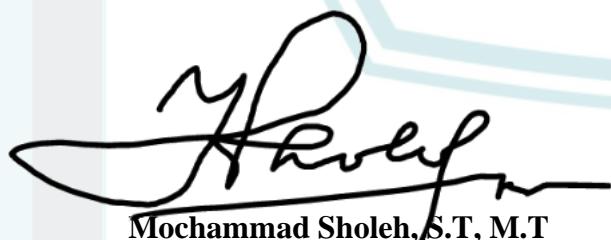
Oleh:  
Rio Majid  
NIM 4217010020

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur

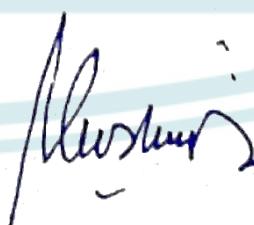
Laporan Skripsi telah disetujui oleh pembimbing

Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Manufaktur

Pembimbing



**Mochammad Sholeh, S.T., M.T.**  
NIP. 195703221987031001



**Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T.,**  
NIP. 197707142008121005



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN SKRIPSI

### PERANCANGAN AIR RECEIVER TANK KAPASITAS 15.000 LITER DENGAN METODE VDI 2221 UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PT.X

Oleh:  
Rio Majid  
NIM 4217010020

Program Studi Sarjana Terapan Manufaktur

Telah berhasil dipertahankan dalam siding sarjana terapan di hadapan Dewan Penguji pada tanggal 25 Agustus 2021 dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjan Terapan pada Program Studi Sarjan Terapan Manufaktur Jurusan Teknik Mesin

### DEWAN PENGUJI

| No | Nama                          | Posisi Penguji | Tanda Tangan | Tanggal  |
|----|-------------------------------|----------------|--------------|----------|
| 1. | Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T  | Ketua          |              | 7/9/21   |
| 2. | Drs. Darius Yuhas, S.T., M.T. | Anggota        |              | 7/9 - 21 |
| 3. | Seto Tjahyono, S.T., M.T.     | Anggota        |              | 7/9/21   |

Depok, 25 Agustus 2021

Disahkan oleh:

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T.,

NIP. 197707142008121005



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rio Majid  
NIM : 4217010020  
Tahun Terdaftar : 2017  
Program Studi : Sarjana Terapan Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin,  
Politeknik Negeri Jakarta

Menyatakan bahwa dalam dokumen ilmiah Skripsi ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang / lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam dokumen ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa dokumen ilmiah ini bebas dari unsur plagiasi dan apabila dokumen Skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Depok, 25 Agustus 2021



Rio Majid

NIM.4217010020



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# PERANCANGAN AIR RECEIVER TANK KAPASITAS 15.000 LITER DENGAN METODE VDI 2221 UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PT.X

Rio Majid<sup>1)</sup>, Muslimin<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup>Program Studi Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Jl. Prof. G. A.

Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425

Email: rio.majid.tm17@mhsw.pnj.ac.id; muslimin@mesin.pnj.ac.id

### ABSTRAK

Bejana tekan merupakan tempat penyimpanan fluida cair atau gas yang memiliki perlakuan khusus, seperti fluida bertekanan, fluida dalam temperatur rendah atau tinggi, dan lain-lain. Penelitian yang telah dilakukan sebelumnya membuktikan bahwa metode perancangan, pemilihan material, dan kebutuhan industri terhadap bejana tekan menjadi variabel yang berpengaruh pada perancangan bejana tekan. Fokus studi ini yaitu perancangan bejana tekan dengan fluida udara bertekanan 15.000 liter pada PT. X. Metode VDI 2221 digunakan sebagai dasar rencana perancangan sehingga terpilih satu variasi konsep yang sesuai dengan kebutuhan PT.X. Pemilihan material antara A516 gr 70 dan A36 dilakukan terhadap *shell* dan *head* dengan faktor ketebalan material, MAWP, dan *carbon equivalent*. Kalkulasi perancangan *shell* dan *head* menggunakan standar ASME section VIII division 1 dan secara fundamental. Hasil kalkulasi menunjukkan bahwa kebutuhan ketebalan material A516 gr 70 pada *shell* dan *head* lebih kecil, MAWP lebih besar, dan *carbon equivalent* 0,43%. Sehingga material A516 gr 70 dipilih sebagai material pada komponen *shell* dan *head*.

Kata kunci: ASME Section VIII Division 1, Bejana Tekan, Fundamental, Pemilihan Material, VDI 2221.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# PERANCANGAN AIR RECEIVER TANK KAPASITAS 15.000 LITER DENGAN METODE VDI 2221 UNTUK MEMENUHI KEBUTUHAN PT.X

Rio Majid<sup>1)</sup>, Muslimin<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup>Program Studi Manufaktur, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Jl. Prof. G. A. Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425

Email: rio.majid.tm17@mhswnpj.ac.id; muslimin@mesin.pnj.ac.id

### ABSTRACT

*Pressure vessel is storage for special treatment gas or liquid fluid as pressured fluid, low or high temperature, etc. Design method, material selection, and industrial needs are the main affecting variable to design pressure vessels according to researches before. The focus of this study is designing 15.0000 Liter air pressured vessel in PT. X. VDI 2221 method used in this research as the basic method to get the ideal design for PT. X's need. The material will be compared between A516 gr 70 and A36 for shell and head part according to thickness, MAWP, and carbon equivalent. Calculations in shell and head design use ASME section VIII division 1 and theoretical. The results for the calculations are A516 gr 70's thickness for head and shell thinner and MAWP bigger than A36, also the carbon equivalent is 0,43%. A516 gr 70 was choosed for shell and head part.*

*Key words:* ASME Section VIII Division 1, Pressure Vessel, Theoretical, Material Selection, VDI 2221.

NEGERI  
JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi yang berjudul “Perancangan Air Receiver Tank Kapasitas 15.000 Liter Dengan Metode VDI 2221 untuk Memenuhi Kebutuhan PT.X”. Pada proses penyusunan laporan skripsi ini terdapat beberapa kendala dan hambatan, namun berkat bimbingan dan arahan dari semua pihak setiap kendala dapat teratasi. Terima kasih juga diucapkan kepada:

1. Kedua orang tua yang tercinta, ayah saya Sarwoto dan ibu saya Sariah Nur. Terimakasih atas kasih sayang, dukungan, dan doa yang selalu diberikan tanpa memandang waktu dan situasi.
2. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T, M.T. selaku dosen pembimbing skripsi di Politeknik Negeri Jakarta, Program Studi Teknik Manufaktur yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan arahan dan masukan selama pelaksanaan skripsi.
3. Bapak Ilham Nugroho S.T. selaku pembimbing instansi dari PT. X yang telah memberikan arahan dan motivasi.
4. Bapak Drs. Mochamad Sholeh, S.T.M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Manufaktur yang telah memberikan arahan dan motivasi selama pelaksanaan kegiatan skripsi.
5. Bapak Eko Nugroho, S.T. sebagai *Chief Workshop yard* Merak PT. X yang telah mengizinkan penulis melaksanakan perancangan laporan skripsi di PT. X.
6. Mas Tito, Mas Rey, Mas Adi, Bang Gusti, Bang wicky, Bang Fatur, dan Bang Yandri sebagai *staff divisi Engineering* yang telah membantu selama proses pengolahan data di PT. X.
7. Mas Jaya dan Mas Yogi yang telah menemani hari-hari penulis selama berada di PT. X.
8. Teman penulis, Amar Raikhan yang bersama-sama menyusun laporan skripsi dari PT. X.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam laporan ini. Oleh karena itu, segala kritikan dan saran yang membangun akan kami terima dengan baik. Akhir kata, kami berharap semoga laporan penelitian ini berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Depok, 25 Agustus 2021

Rio Majid

4217010020

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR ISI

|   | Halaman |
|---|---------|
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>            | ii      |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>             | iii     |
| <b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>      | iv      |
| <b>ABSTRAK .....</b>                        | v       |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                 | vii     |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                      | ix      |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                   | xi      |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                   | xiii    |
| <b>BAB I .....</b>                          | 1       |
| 1.1. Latar Belakang .....                   | 1       |
| 1.2. Rumusan Masalah .....                  | 3       |
| 1.3. Batasan Masalah.....                   | 3       |
| 1.4. Tujuan.....                            | 4       |
| 1.5. Manfaat.....                           | 4       |
| 1.6. Lokasi Perancangan.....                | 4       |
| 1.7. Sistematika Penulisan.....             | 4       |
| <b>BAB II .....</b>                         | 6       |
| 2.1. Kajian Jurnal .....                    | 6       |
| 2.2. Bejana Tekan.....                      | 8       |
| 2.3. Analisa Material .....                 | 9       |
| 2.4. Analisis Fundamental Bejana Tekan..... | 11      |
| 2.5. Komponen Bejana Tekan .....            | 19      |
| 2.6. Pengelasan Bejana Tekan.....           | 39      |
| 2.7. Desain Konstruksi Sambungan Baut.....  | 41      |
| 2.8. Prinsip Tegangan Kombinasi .....       | 45      |
| 2.9. Metode VDI 2221.....                   | 47      |
| <b>BAB III.....</b>                         | 58      |
| 3.1. Diagram Alir Perancangan .....         | 58      |
| 3.2. Penjabaran Tugas .....                 | 59      |
| 3.3. Perancangan Konsep .....               | 62      |
| 3.4. Perancangan Wujud.....                 | 72      |
| 3.5. Perancangan Terperinci .....           | 75      |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

|   |     |
|---|-----|
| <b>BAB IV .....</b>   | 76  |
| 4.1. Analisis Ketebalan Material <i>Shell</i> dan <i>Head</i> .....                               | 76  |
| 4.2. <i>Maximum Allowable Working Pressure (MAWP) Shell</i> dan <i>Semiellipsoidal Head</i> ..... | 81  |
| 4.3. Karbon Ekuivalen <i>Shell</i> dan <i>Semiellipsoidal Head</i> .....                          | 86  |
| 4.4. Pemilihan Material <i>shell</i> dan <i>Semiellipsoidal Head</i> .....                        | 86  |
| 4.5. Verifikasi <i>Welding Procedure Specification</i> .....                                      | 88  |
| 4.6. Analisis Ketebalan Material N1 dan N2 .....  | 92  |
| 4.7. Analisis Ketebalan Material N3 .....   | 97  |
| 4.8. Analisis Ketebalan Material N4 .....   | 99  |
| 4.9. Analisis Ketebalan Material N5 .....   | 100 |
| 4.10. Analisis Ketebalan Material MW .....  | 102 |
| 4.11. Analisis Tegangan Longitudinal Komponen Penerima Tekanan.....                               | 108 |
| 4.12. Analisis Tegangan Tangensial Komponen Penerima Tekanan.....                                 | 111 |
| 4.13. Analisis <i>Fixed Ladder</i> .....  | 114 |
| 4.14. Analisis <i>Davit Boom</i> .....  | 120 |
| 4.15. Analisis <i>Skirt</i> .....   | 125 |
| 4.16. Analisis Menggunakan <i>Software</i> .....  | 131 |
| <b>BAB V .....</b>  | 138 |
| 5.1. Kesimpulan.....  | 138 |
| 5.2. Saran .....  | 140 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>   | 141 |
| <b>LAMPIRAN .....</b>   | 143 |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

|   | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2. 1 Bejana Tekan Horizontal .....   | 8       |
| Gambar 2. 2 Bejana Tekan Vertikal.....  | 8       |
| Gambar 2. 3 Diagram Tegangan-Regangan .....   | 10      |
| Gambar 2. 4 Gemotri dasar analisis <i>shell</i> .....   | 12      |
| Gambar 2. 5 Resultan tegangan (tegangan geser), <i>bending</i> dan tegangan <i>twisting</i> pada elemen diferensial dari sumbu sejajar <i>shell</i> terhadap komponen beban <i>general</i> ( $P_\phi$ , $P_\theta$ , dan $P_R$ )..... | 13      |
| Gambar 2. 6 Elemen <i>shell</i> yang mengalami tekanan internal seragam ( $P$ ).....  | 15      |
| Gambar 2. 7 Tegangan pada bidang longitudinal Bejana Tekan .....  | 18      |
| Gambar 2. 8 Tegangan yang terjadi pada Bejana Tekan Silinder .....  | 20      |
| Gambar 2. 9 Pemodelan gaya tekanan internal yang bekerja terhadap dinding bejana tekan pada bidang longitudinal .....   | 21      |
| Gambar 2. 10 Jenis Head .....   | 22      |
| Gambar 2. 11 Geometri <i>Semiellipsoidal head</i> .....   | 23      |
| Gambar 2. 12 Perhitungan kebutuhan <i>nozzle reinforcement</i> .....  | 26      |
| Gambar 2. 13 Bagian-bagian pada <i>skirt</i> .....  | 29      |
| Gambar 2. 14 Gaya yang diakibatkan oleh gaya eksternal .....  | 29      |
| Gambar 2. 15 Jenis <i>Skirt Access</i> .....  | 30      |
| Gambar 2. 16 <i>Saddle Support</i> .....  | 31      |
| Gambar 2. 17 <i>Leg Support</i> .....   | 32      |
| Gambar 2. 18 <i>Lug Support</i> .....   | 33      |
| Gambar 2. 19 <i>Fixed Ladder</i> (a) 2 <i>stiles</i> (b) 1 <i>stiles</i> .....  | 35      |
| Gambar 2. 20 Komponen <i>Fixed Ladder</i> .....   | 36      |
| Gambar 2. 21 Posisi <i>Rung</i> .....   | 37      |
| Gambar 2. 22 <i>Profile Rung</i> .....  | 37      |
| Gambar 2. 23 Beban <i>Rung</i> .....  | 37      |
| Gambar 2. 24 Beban <i>Stile</i> .....   | 38      |
| Gambar 2. 25 Dimensi <i>Safety Cage</i> .....   | 39      |
| Gambar 2. 26 Kategori Sambungan Las Pada Bejana Tekan .....   | 40      |
| Gambar 2. 27 Terminologi Ulir .....   | 41      |
| Gambar 2. 28 Konstruksi Beban Eksentrik Putar .....   | 42      |
| Gambar 2. 29 Distribusi gaya reaksi pada baut .....   | 43      |
| Gambar 2. 30 Resultan reaksi pada salah satu baut .....   | 44      |
| Gambar 2. 31 Tegangan Kombinasi.....  | 46      |
| Gambar 2. 32 Diagram Alir Proses Perancangan Metode VDI 2221 .....  | 49      |
| Gambar 2. 33 Pembuatan sub fungsi.....  | 53      |
| Gambar 3. 1 Diagram alir rancang bangun bejana tekan vertikal 15000 L .....   | 58      |
| Gambar 3. 2 Diagram Struktur Fungsi Utama .....   | 65      |
| Gambar 3. 3 Sub fungsi <i>shell</i> .....   | 66      |
| Gambar 3. 4 Sub fungsi <i>head</i> .....  | 66      |
| Gambar 3. 5 Sub fungsi Penopang ( <i>Support</i> ) .....  | 66      |
| Gambar 3. 6 Sub fungsi <i>Support Flange Manway</i> .....   | 67      |
| Gambar 3. 7 Variasi konsep 1 .....  | 69      |
| Gambar 3. 8 Variasi konsep 2 .....  | 70      |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

|   |     |
|---|-----|
| Gambar 3. 9 Variasi konsep 3 .....  | 70  |
| Gambar 3. 10 Variasi konsep 4 .....   | 71  |
| Gambar 3. 11 Variasi konsep 5 .....   | 71  |
| Gambar 3. 12 Perancangan Wujud .....  | 73  |
| Gambar 3. 13 Konsep <i>davit boom</i> .....   | 74  |
| Gambar 3. 14 Konsep <i>ladder</i> .....   | 74  |
| Gambar 4. 1 Dimensi awal <i>rung</i> .....  | 114 |
| Gambar 4. 2 <i>Free body diagram rung</i> .....   | 115 |
| Gambar 4. 3 Grafik momen gaya <i>rung</i> .....   | 115 |
| Gambar 4. 4 <i>Free body diagram stile</i> .....  | 116 |
| Gambar 4. 5 Grafik momen gaya <i>stile</i> .....  | 117 |
| Gambar 4. 6 Dimensi dan gaya pada <i>bracket</i> .....  | 118 |
| Gambar 4. 7 Gaya reaksi pada <i>bracket</i> .....   | 119 |
| Gambar 4. 8 Gaya reaksi tiap baut .....   | 120 |
| Gambar 4. 9 Dimensi dan komponen penyusun <i>davit boom</i> .....                                   | 121 |
| Gambar 4. 10 <i>Free body diagram</i> reaksi gaya pada <i>pipe davit support</i> .....              | 122 |
| Gambar 4. 11 <i>Free body diagram</i> reaksi gaya pada <i>davit support plate</i> .....             | 124 |
| Gambar 4. 12 <i>Free body diagram</i> reaksi gaya pada <i>skirt</i> .....                           | 127 |
| Gambar 4. 13 Hasil analisis tegangan yang terjadi pada <i>pressured part</i> dan <i>skirt</i> ..... | 133 |
| Gambar 4. 14 Hasil analisis tegangan yang terjadi pada <i>skirt</i> .....                           | 133 |
| Gambar 4. 15 Hasil analisis <i>deformation</i> pada <i>pressured part</i> dan <i>skirt</i> .....    | 134 |
| Gambar 4. 16 Hasil analisis tegangan yang terjadi pada <i>fixed ladder</i> .....                    | 135 |
| Gambar 4. 17 Hasil analisis <i>deformation</i> pada <i>fixed ladder</i> .....                       | 135 |
| Gambar 4. 18 Hasil analisis tegangan yang terjadi pada <i>davit boom</i> .....                      | 136 |
| Gambar 4. 19 Hasil analisis <i>deformation</i> pada <i>davit boom</i> .....                         | 137 |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

|   | Halaman                             |
|---|-------------------------------------|
| Tabel 2. 1 Klasifikasi dan mampu las dari baja karbon .....   | 11                                  |
| Tabel 2. 2. Ketebalan minimum <i>nozzle</i> .....   | 28                                  |
| Tabel 2. 3 Pemilihan Ukuran <i>Anchor Bolt</i> .....  | 34                                  |
| Tabel 2. 4 Pemilihan Jumlah <i>Anchor Bolt</i> .....  | 34                                  |
| Tabel 2. 5 Nilai Efisiensi Sambungan Lasan .....  | 41                                  |
| Tabel 2. 6 Dimensi bentuk ulir sekrup, baut, dan mur.....   | 45                                  |
| Tabel 2. 7 Momen Inersia luasan bidang I.....   | 47                                  |
| Tabel 2. 8 Format Spesifikasi.....  | 51                                  |
| Tabel 3. 1 Data rancangan.....  | 59                                  |
| Tabel 3. 2 <i>Nozzle Specification</i> .....  | 59                                  |
| Tabel 3. 3 Daftar Kehendak .....  | 61                                  |
| Tabel 3. 4 Abstraksi 1 .....  | 63                                  |
| Tabel 3. 5 Abstraksi 2 .....  | 64                                  |
| Tabel 3. 6 Abstraksi 3 .....  | 64                                  |
| Tabel 3. 7 Prinsip Solusi .....   | 67                                  |
| Tabel 3. 8 Pemilihan Varian Solusi.....   | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| Tabel 3. 9 Evaluasi variasi konsep .....  | 72                                  |
| Tabel 3. 10 Part List .....   | 75                                  |
| Tabel 4. 1 Karbon ekuivalen material <i>shell</i> dan <i>head</i> .....                                   | 86                                  |
| Tabel 4. 2 Rangkuman hasil analisis ketebalan material <i>shell</i> dan <i>semiellipsoidal head</i> ..... | 87                                  |
| Tabel 4. 3 Rangkuman hasil analisis MAWP <i>shell</i> dan <i>semiellipsoidal head</i> .....               | 87                                  |
| Tabel 4. 4 Pemilihan material <i>shell</i> dan <i>semiellipsoidal head</i> .....                          | 87                                  |
| Tabel 4. 5 Ketebalan material A516 Gr 70 <i>shell</i> dan <i>semiellipsoidal</i> yang digunakan .....     | 88                                  |
| Tabel 4. 6 Verifikasi WPS proses GMAW .....   | 89                                  |
| Tabel 4. 7 Verifikasi WPS proses GTAW dan SMAW .....  | 91                                  |
| Tabel 4. 8 Berat Bejana Tekan .....   | 126                                 |
| Tabel 4. 9 Ukuran mesh komponen .....   | 132                                 |



# © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Bejana tekan merupakan tempat penyimpanan fluida cair atau gas yang memiliki karakteristik maupun perlakuan khusus, seperti fluida bertekanan, fluida dalam temperatur rendah atau tinggi, dan lain-lain. Bejana tekan memiliki bentuk yang beragam dengan menyesuaikan kebutuhan dan lokasi dimana bejana tekan tersebut dioperasikan. Bentuk umum bejana tekan antara lain horizontal, vertikal, dan sferikal.

Salah satu metode perancangan bejana tekan yang dapat diandalkan telah diatur oleh ASME. Penelitian terdahulu telah membuktikan beberapa keuntungan yang didapatkan dari merancang bejana tekan menggunakan standar ASME. Standar ASME memiliki *safety factor* yang lebih besar daripada standar PD5500 dan EN13445 sehingga banyak digunakan [1]. B.S.Thakkar dan S.A.Thakkar (2012) mengatakan bahwa merancang bejana tekan menggunakan standar ASME menjauhi perancang dari merancang komponen-komponen [2]. Perancang dapat mengikuti standar yang ada dan menghemat waktu dalam waktu perancangan. Vrushali Dilip Solapurkar (2017) melakukan perancangan bejana tekan menggunakan ASME Code dan melakukan verifikasi terhadap tegangan yang terjadi pada *software* ANSYS [3]. Tegangan yang terjadi pada *software* masih dalam batas tegangan izin. Vera Septy Sayeva Simbolon dan Tri Yuli Setiawan (2015) meyimpulkan bahwa nilai kalkulasi ketebalan menggunakan standar ASME *section VIII division I* lebih besar dibandingkan dengan kalkulasi secara teori (fundamental) [4].

Perancangan bejana tekan bergantung pada faktor-faktor seperti tekanan, temperatur, pemilihan material, beban, dan parameter lain tergantung pada penerapannya [5]. Para peneliti terdahulu sudah melakukan penelitian mengenai parameter-parameter yang berpengaruh pada hasil rancangan



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

bejana tekan. B. Siva Kumar, et al (2018) melakukan penelitian perancangan bejana tekan amina (*amine pressure vessel*) dengan melakukan perbandingan material terhadap parameter tegangan yang terjadi akibat tekanan [6]. Eflita Yohana dan Andre Fiky Maulana (2019) melakukan perbandingan material terhadap parameter kalkulasi ketebalan, MAWP, dan *carbon equivalent* material menggunakan Standar ASME Section VIII Div 1 pada perancangan *air receiver drum* [7]. Efrando Manulang, et al, (2016) melakukan analisis tegangan akibat tekanan terhadap rancangan bejana tekan vertikal di PT. Aneka Gas Industri [8]. Ucok M. S. dan Leonard E. (2021) melakukan perancangan *air receiver tank vertical* dengan metode VDI 2221 dalam memenuhi kebutuhan industri [9]. Shaik Abdul Lathuef and K.Chandra sekhar (2012) melakukan optimasi ketebalan material komponen bejana tekan untuk mengurangi biaya dan berat pada rancangan bejana tekan [10].

Penelitian ini dilakukan terhadap perancangan *air receiver tank* yang dibutuhkan oleh PT.X. *Air receiver tank* merupakan bejana tekan yang digunakan untuk menyimpan udara bertekanan. PT.X membutuhkan *air receiver tank* kapasitas 15.000 liter yang dapat digunakan untuk sistem generator pada *plan* mereka. Sehingga dibutuhkan kajian lebih lanjut untuk memenuhi kebutuhan dari PT.X.

Berdasarkan beberapa penelitian yang telah dilakukan, pemilihan material yang sesuai pengaplikasiannya merupakan variabel yang sangat bepengaruh terhadap kekuatan bejana tekan. Dalam penelitian ini variabel bebas yang digunakan adalah pemilihan material. Variabel bebas terbaik dipilih berdasarkan parameter ketebalan, *maximum allowable working pressure* (MAWP), dan *carbon equivalent*. Ketebalan material berpengaruh terhadap berat bejana tekan dan mengurangi biaya. *Maximum allowable working pressure* (MAWP) mengukur kekuatan bejana tekan dalam menahan tekanan. *Carbon equivalent* mengukur pengaruh lasan terhadap material.

Perancangan variasi konsep *air receiver tank* akan dilakukan menggunakan metode VDI 2221. VDI 2221 membantu perancang untuk



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

menemukan variasi konsep *air receiver tank* berdasarkan kebutuhan, fungsi, dan beberapa kriteria penilaian lainnya. Pemilihan material dilakukan terhadap komponen penampung fluida bertekanan yaitu *shell* dan *head*. Kalkulasi perancangan menggunakan standar ASME section VIII div 1 dan fundamental, yang diterapkan pada pemilihan material *shell* dan *head* yaitu material A516 gr 70 dan A36. Material A36 menjadi opsi pemilihan material karena material A36 menjadi pilihan utama pada penelitian perancangan *air receiver drum* yang dilakukan Eflita Yohana dan Andre Fiky Maulana (2019). Sedangkan material A516 gr 70 merupakan material yang umum digunakan dalam perancangan bejana tekan [2], [11] – [13]. Perbandingan dilakukan untuk mencapai rancangan yang dapat diandalkan.

### 1.2. Rumusan Masalah

Permasalahan yang dihadapi dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana perancangan konsep *air receiver tank* kapasitas 15.000 liter yang sesuai dengan kebutuhan dan data perancangan pada PT.X?
2. Material apa yang sesuai dengan komponen *shell* dan *head* pada perancangan bejana tekan kapasitas 15.000 liter dengan data perancangan dari PT.X bila ditinjau dari ketebalan material, MAWP, dan *carbon equivalent*?
3. Berapa ketebalan material tiap komponen yang dibutuhkan dalam perancangan?

### 1.3. Batasan Masalah

Pembatasan masalah pada penelitian ini yaitu:

1. Bejana tekan vertikal dirancang berkapasitas 15000 liter.
2. Data perancangan yang digunakan berasal dari PT. X.
3. Analisis perbandingan material dengan kalkulasi fundamental dan kalkulasi sesuai ASME hanya dilakukan pada *shell*, dan *head*.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. *Welding joint* yang berkaitan dengan komponen bertekanan mengikuti dimensi yang sudah ditentukan oleh *welding engineer* PT. X sesuai dengan WPS (*Welding Procedure Specification*) yang telah dibuat.

### 1.4. Tujuan

Tujuan dari penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Perancangan bejana tekan berkapasitas 15.000 liter yang sesuai kebutuhan PT. X dapat diketahui.
2. Ketebalan, MAWP, dan *carbon equivalent* material yang sesuai dengan komponen *shell* dan *head* pada perancangan bejana tekan 15.000 liter pada PT. X dapat diketahui.
3. Ketebalan material tiap komponen yang dibutuhkan dalam perancangan dapat diketahui.

### 1.5. Manfaat

Manfaat dari penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Penelitian ini menjadi panduan perancangan bejana tekan yang dapat memenuhi kebutuhan PT. X.
2. Penelitian ini menjadi prosiding pada Seminar Nasional Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta 2021.

### 1.6. Lokasi Perancangan

Lokasi perancangan skripsi di *Workshop* PT. X.

### 1.7. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi terdiri dari enam bab yang disertai dengan lampiran.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### Bab I. Pendahuluan

Pendahuluan berisi tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat, serta sistematika penulisan.

### Bab II. Studi Literatur

Bab ini berisikan uraian hasil kajian pustaka (penelusuran literatur) dari standar, jurnal, dan makalah yang mendukung dalam menganalisa rancangan dan pelaksanaan pembangunan bejana tekan vertikal kapasitas 15000 liter.

### Bab III. Metodologi Perancangan

Bab Metodologi Perancangan berisiri tentang metode pelaksanaan dalam penyelesaian masalah rancangan bangun, yang meliputi prosedur teknik analisis dan teknik perancangan.

### Bab IV. Analisa dan Pembasan

Bab Analisa dan Pembahasan membahas tentang analisa rancangan perkakas tekan serta proses fabrikasi.

### Bab VI. Kesimpulan dan Saran

Bab penutup berisi kesimpulan hasil rancangan bangun dan saran-saran yang diajukan.



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perancangan yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Rancangan *air receiver tank* kapasitas 15.000 liter telah selesai dirancang sesuai kebutuhan PT.X. Variasi konsep *air receiver tank* yang terpilih sesuai dengan kebutuhan PT.X adalah *air receiver tank* kapasitas 15.000 liter dengan komponen *semiellipsoidal head*, *vertical cylindrical shell*, *skirt support*, *davit boom*, dan *fixed ladder*. Kapasitas 15.000 liter dapat terpenuhi dengan dimensi *semiellipsoidal head* dan *vertical cylindrical shell*. *Semiellipsoidal head* memiliki diameter dalam 2150 mm dan tinggi 537,5 mm. *Vertical cylindrical shell* memiliki diameter dalam 2150 mm dan tinggi 3600 mm. *Skirt support* dipilih sebagai penopang beban bejana tekan karena cocok dengan lokasi penempatan *air receiver tank*. *Davit boom* dan *fixed ladder* digunakan untuk memudahkan perawatan dan pengoperasian *air receiver tank*.
2. Material yang dipilih pada komponen *shell* dan *head* dengan parameter ketebalan, MAWP, dan *carbon equivalent* yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:
  - a. Spesifikasi *shell*, yaitu:
    - Material = A516 Gr 70
    - Tebal = 14 mm
  - b. Spesifikasi *head*, yaitu:
    - Material = A516 Gr 70
    - Tebal = 14 mm



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Spesifikasi komponen lain pada rancangan ini adalah sebagai berikut:

a. *Reinfocement pad N1 & N2*

- Material = A36
- Tebal = 10 mm
- Diameter = 164 ,3 mm

b. *Reinforcement pad MW*

- Material = A36
- Tebal = 10 mm
- Diameter = 909,6 mm

c. *Skirt shell*

- Material = A516 Gr 70
- Tebal = 14 mm

d. *Skirt base plate*

- Material = A36
- Tebal = 10 mm

e. *Anchor bolt*

- Material = SA 193
- Jumlah = 8
- Ukuran = 1 5/8"

f. *Pipe davit boom*

- Material = SA 53 Gr B
- Ukuran = 1 ½ " sch 80



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### g. DIN 529 *Anchor Bolt (Type A)*

- Material = SA-325
- Ukuran = M8

### h. *Davit Support plate*

- Material = A516 Gr 70
- Tebal = 14 mm

## 5.2. Saran

Saran yang dapat penulis berikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Analisis manual atau menggunakan *software* terhadap tegangan yang terjadi dapat dilakukan terhadap semua material yang dibandingkan.
2. Analisis menggunakan *software* ANSYS terhadap komponen *shell* dan *head* dapat dilakukan dengan metode *axisymmetric approach*, sehingga hasil analisis tegangannya dapat dibandingkan dengan kalkulasi tegangan manual.
3. Analisis perbandingan material dapat menggunakan *software* lain seperti PV Elite, Compress, dll.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR PUSTAKA

- [1]. J. Jegatheesan dan Z. Zakaria, “*Stress Analysis On Pressure Vessel*”, EES, Vol. 2, Issue 2, Hal 53-57, 2018.
- [2]. B.S.Thakkar dan S.A.Thakkar, “*Design of Pressure Vessel Using ASME Code, Section VIII Division I*”, IJAERS, Vol. 1, Issue II, Hal 228 – 234, 2012.
- [3]. Vrushali Dilip Solapurkar, “*Design and Analysis Of pressure Vessel*”, AJARIIE, Vol. 3, Issue 1, Hal 99-107, 2017.
- [4]. Vera Septy Sayeva Simbolon dan Tri Yuli Setiawan, “Analisa Perbandingan Antara Secara ASME dan Teori Pada Perancangan Vertical Air Receiver Tank”, REKAYASA, Vol. 9, No. 1, Hal 56-62, 2015.
- [5]. Aniruddha A. Sathe, Vikas R. Maurya, Shriyash V. Tamhane, Akshay P. Save, dan Parag V. Nikam, “*Design and analysis of pressure vessel components as per ASME Sec VIII Div III*”, IJEDR, Vol. 6, Issue 1, Hal 834-840, 2018.
- [6]. B. Siva Kumar, P. Prasanna J Sushma, dan K.P. Srikanth, “*Stress Analysis And Design Optimization Of A Pressure Using Ansys Package*”, Materials Today: Proceedings, Vol. 5, Issue 2, Hal 4551-4562, 2018.
- [7]. Eflita Y., dan Andre F. M., “Analisis Kekuatan Material Air Receiver Drum Berdasarkan Asme Section VIII Division I”, ROTASI, Vol. 21, No. 1, Hal 43-48, 2019.
- [8]. Efrando M., Stenly T., dan Benny L. M., “Analisis Tegangan Pada Bejana Tekan Vertikal 13ZL100040291 Di PT. Anek Gas Industri”, Poros, Vol. 5, No. 2, Hal 92-102, 2016.
- [9]. Ucok M. S. dan Leonard E., "Perancangan Air Receiver Tank Vertical Bertekanan 160 PSI Dengan Metode VDI 2221", Presisi, Vol.23, No.1, Hal 46-59, 2021.
- [10]. Shaik Abdul Lathuef dan K.Chandra Sekhar, “*Design And Structural Analysis Of Pressure Vessel Due To Change Of Nozzle Location And Shell Thickness*”, IJAERS, Vol 1, Issue 1, Hal 218-221, 2012.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- [11]. Liye Qin, et al, “*Effects of PWHT on Microstructure and Mechanical Properties of A516 Gr.70*”, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Volume 199, Issue 3, hal 1-6, 2018.
- [12]. Prachya Peasure, “*Application of Response Surface Methodology for Modeling of Postweld Heat Treatment Process in a Pressure Vessel Steel ASTM A516 Grade 70*”, The Scientific World Journal, Vol 2015, Article ID 318475, 8 pages, 2015.
- [13]. K. Sivaparvathi, P.Prasad, “*Design and Static Thermal Analysis of Different Pressure Vessel Heads and Materials Using FEM*”, OAIJSE, vol 5, issue 8, hal 9-16, 2020.
- [14]. Gere dan Timoshenko (1996). Mekanika Bahan Jilid 1 Edisi Keempat. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- [15]. Kearns, W.H. (1983). Welding Handbook 7<sup>th</sup> Edition Volume 4. London and Basingstoke: The Macmillan Press LTD.
- [16]. Bednar, Henry H. (1981). Pressure Vessel Design Handbook. New York Cincinnati: Van Nostrand Reinhold Company, Inc.
- [17]. ASME Section VIII div 1. (2019). Rules for Construction of Pressure Vessels. New York.
- [18]. Megyesy, E. F. (2001). Pressure Vessel Handbook 10<sup>th</sup> Edition. Tusla: Pressure Vessel Publishing, INC.
- [19]. ISO 14122-4. (2016). Safety of Machinery - Permanent Means of Access to Machinery - Part 4 Fixed Ladders. Switzerland.
- [20]. Prof. Dr. Drs. Agus Edy Pramono, S.T., M.Sc. Buku Ajar Elemen Mesin I.
- [21]. Pahl, G., and W, Beitz. 1977. Engineering Design (Asystematic Approach). Berlin: Springer-Verlag.
- [22]. ASME Section IX (2019). Welding, Brazing, and Fusing Qualifications. New York.
- [23]. ASME Section V (2019). Nondestructive Examination. New York.
- [24]. ASME Section II Part A, B, C, D (2019). Materials. New York.
- [25]. ASME B31.1 (2020). Power Piping. New York.
- [26]. AWS D1.1 (2010). Structural Welding Code - Steel 22<sup>nd</sup> Edition. America.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 1

### A36 MECHANICAL PROPERTIES

ASME BPVC.II.D.M-2019

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
 (\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Nominal Composition | Product Form       | Spec. No.     | Type/Grade | Alloy Desig./ UNS No. | Class/ Condition/ Temper | Size/ Thickness, mm | P-No. | Group No. |
|----------|---------------------|--------------------|---------------|------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------|-----------|
| 1        | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-134        | A283C      | K02401 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 2        | Carbon steel        | Plate              | SA-283        | C          | K02401 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 3        | Carbon steel        | Plate              | SA-285        | C          | K02801 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 4        | Carbon steel        | Smls. & wld. pipe  | SA-333        | 1          | K03008 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 5        | Carbon steel        | Smls. & wld. tube  | SA-334        | 1          | K03008 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 6        | Carbon steel        | Wld. tube          | SA-334        | 1          | K03008 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 7        | Carbon steel        | Plate              | SA-516        | 55         | K01800 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 8        | Carbon steel        | Smls. pipe         | SA-524        | II         | K02104 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 9        | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-671        | CA55       | K02801 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 10       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-671        | CE55       | K02202 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 11       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-672        | A55        | K02801 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 12       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-672        | B55        | K02001 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 13       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-672        | C55        | K01800 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 14       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-672        | E55        | K02202 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 15       | Carbon steel        | Sheet              | SA-414        | C          | K02503 ...            | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 16       | Carbon steel        | Plate              | SA/EN 10028-3 | P275NH     | ... ...               | ≤60                      | 1                   | 1     |           |
| 17       | Carbon steel        | Bar                | SA-36         | ...        | K02600 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 18       | Carbon steel        | Plate, sheet       | SA-36         | ...        | K02600 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 19       | Carbon steel        | Plate, sheet       | SA-662        | A          | K01701 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 20       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250A      | ... ...               | $t > 40$                 | 1                   | 1     |           |
| 21       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250B      | ... ...               | $t > 40$                 | 1                   | 1     |           |
| 22       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250C      | ... ...               | $t > 40$                 | 1                   | 1     |           |
| 23       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250A      | ... ...               | $20 < t \leq 40$         | 1                   | 1     |           |
| 24       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250B      | ... ...               | $20 < t \leq 40$         | 1                   | 1     |           |
| 25       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250C      | ... ...               | $20 < t \leq 40$         | 1                   | 1     |           |
| 26       | Carbon steel        | Plate              | SA/EN 10028-2 | P265GH     | ... ...               | ≤60                      | 1                   | 1     |           |
| 27       | Carbon steel        | Smls. tube         | SA/EN 10216-2 | P265GH     | ... ...               | $40 < t \leq 60$         | 1                   | 1     |           |
| 28       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250A      | ... ...               | $t \leq 20$              | 1                   | 1     |           |
| 29       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250B      | ... ...               | $t \leq 20$              | 1                   | 1     |           |
| 30       | Carbon steel        | Plate, bar, shapes | SA/IS 2062    | E250C      | ... ...               | $t \leq 20$              | 1                   | 1     |           |
| 31       | Carbon steel        | Smls. tube         | SA/EN 10216-2 | P265GH     | ... ...               | $16 < t \leq 40$         | 1                   | 1     |           |
| 32       | Carbon steel        | Smls. tube         | SA/EN 10216-2 | P265GH     | ... ...               | $t \leq 16$              | 1                   | 1     |           |
| 33       | Carbon steel        | Forgings           | SA-181        | ...        | K03502 60             | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 34       | Carbon steel        | Castings           | SA-216        | WCA        | J02502 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 35       | Carbon steel        | Forgings           | SA-266        | 1          | K03506 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 36       | Carbon steel        | Forgings           | SA-350        | LF1        | K03009 1              | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 37       | Carbon steel        | Castings           | SA-352        | LCA        | J02504 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 38       | Carbon steel        | Cast pipe          | SA-660        | WCA        | J02504 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 39       | Carbon steel        | Bar                | SA-675        | 60         | ...                   | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 40       | Carbon steel        | Bar                | SA-675        | 60         | ...                   | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 41       | Carbon steel        | Forgings           | SA-765        | I          | K03046 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 42       | Carbon steel        | Plate              | SA-515        | 60         | K02401 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 43       | Carbon steel        | Plate              | SA-516        | 60         | K02100 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 44       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-671        | CB60       | K02401 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 45       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-671        | CC60       | K02100 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |
| 46       | Carbon steel        | Wld. pipe          | SA-671        | CE60       | K02402 ...            | ...                      | 1                   | 1     |           |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ASME BPVC.II.D.M-2019

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
**(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)**

| Line No. | Min. Tensile Strength, MPa | Min. Yield Strength, MPa | Applicability and Max. Temperature Limits<br>(NP = Not Permitted)<br>(SPT = Supports Only) |                  |                  |     | External Pressure Chart No. | Notes                |
|----------|----------------------------|--------------------------|--|------------------|------------------|-----|-----------------------------|----------------------|
|          |                            |                          | I  | III              | VIII-1           | XII |                             |                      |
| 1        | 380                        | 205                      | NP   | 149 (Cl. 3 only) | NP               | NP  | CS-2                        | W12                  |
| 2        | 380                        | 205                      | NP   | 149 (Cl. 3 only) | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 3        | 380                        | 205                      | 482  | 371              | 482              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 4        | 380                        | 205                      | NP   | 371              | 343              | 343 | CS-2                        | W12, W14             |
| 5        | 380                        | 205                      | NP   | 371              | 343              | 343 | CS-2                        | W12, W14             |
| 6        | 380                        | 205                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | G24, W6              |
| 7        | 380                        | 205                      | 454  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 8        | 380                        | 205                      | NP   | NP               | 538              | 343 | CS-2                        | G10, T2              |
| 9        | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 10       | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 11       | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 12       | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 13       | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 14       | 380                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 15       | 380                        | 230                      | NP   | 371              | 482              | 343 | CS-2                        | G10, T1              |
| 16       | 390                        | ...                      | NP   | NP               | 204              | 204 | CS-2                        | G10, G18             |
| 17       | 400                        | 250                      | 343  | 343 (SPT)        | 482              | 343 | CS-2                        | G10, G15, T1         |
| 18       | 400                        | 250                      | NP   |                  | 343              | 343 | CS-2                        | G9, G10, T1          |
| 19       | 400                        | 275                      | NP   | NP               | 371              | 343 | CS-2                        | T1                   |
| 20       | 410                        | 230                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 21       | 410                        | 230                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 22       | 410                        | 230                      | NP   | NP               | 343              | NP  | CS-2                        | ...                  |
| 23       | 410                        | 240                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 24       | 410                        | 240                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 25       | 410                        | 240                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 26       | 410                        | 245                      | NP   | NP               | 371              | NP  | CS-2                        | T1                   |
| 27       | 410                        | 245                      | 538  | NP               | 538              | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |
| 28       | 410                        | 250                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 29       | 410                        | 250                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 30       | 410                        | 250                      | NP   | NP               | 343              | 343 | CS-2                        | ...                  |
| 31       | 410                        | 255                      | 538  | NP               | 538              | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |
| 32       | 410                        | 265                      | 538  | NP               | 538              | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |
| 33       | 415                        | 205                      | 538  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 34       | 415                        | 205                      | 538  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2 |
| 35       | 415                        | 205                      | 538  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 36       | 415                        | 205                      | NP   | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, T2              |
| 37       | 415                        | 205                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | G17                  |
| 38       | 415                        | 205                      | 538  | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2 |
| 39       | 415                        | 205                      | 454  | 371 (SPT)        | NP               | NP  | CS-2                        | G10, G15, S1, T2     |
| 40       | 415                        | 205                      | NP   |                  | 343 (Cl. 3 only) | 482 | 343                         | CS-2                 |
| 41       | 415                        | 205                      | NP   | NP               | 538              | 343 | CS-2                        | G10, G22, T2         |
| 42       | 415                        | 220                      | 538  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 43       | 415                        | 220                      | 454  | 371              | 538              | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |
| 44       | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 45       | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |
| 46       | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP               | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
>(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Maximum Allowable Stress, MPa (Multiply by 1000 to Obtain kPa), for Metal Temperature, °C, Not Exceeding |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|          | 40   | 65   | 100  | 125  | 150  | 200  | 250  | 300  | 325  | 350  | 375  | 400  | 425  | 450  | 475  |
| 1        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 2        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 3        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 | 62.6 | 45.5 |
| 4        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 5        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 6        | 92.4   | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 92.4 | 90.8 | 88.7 | 86.2 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 7        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 | 62.6 | 45.5 |
| 8        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 | 62.6 | 45.5 |
| 9        | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 10       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 11       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 12       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 13       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 14       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 15       | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 108  | 106  | 88.8 | 75.2 | 62.6 | 45.9 |
| 16       | 111  | 111  | 111  | 111  | 111  | 111  | 111  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 17       | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 105  | 88.9 | 75.3 | 62.6 | 45.9 |
| 18       | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 105  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 19       | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 114  | 105  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 20       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 116  | 113  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 21       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 116  | 113  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 22       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 116  | 113  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 23       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 24       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 25       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 26       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 106  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 27       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 105  | 88.9 | 75.3 | 62.7 | 45.5 |
| 28       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 29       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 30       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| 31       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 105  | 88.9 | 75.3 | 62.7 | 45.5 |
| 32       | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 117  | 105  | 88.9 | 75.3 | 62.7 | 45.5 |
| 33       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 34       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 35       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 36       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 37       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | ...  | ...  |
| 38       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 39       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 40       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 41       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 114  | 107  | 104  | 101  | 97.8 | 89.1 | 75.4 |
| 42       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 115  | 112  | 108  | 104  | 88.9 | 75.3 | 62.7 |
| 43       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 115  | 112  | 108  | 104  | 88.9 | 75.3 | 62.7 |
| 44       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 115  | 112  | 108  | 104  | ...  | ...  | ...  |
| 45       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 115  | 112  | 108  | 104  | ...  | ...  | ...  |
| 46       | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 118  | 115  | 112  | 108  | 104  | ...  | ...  | ...  |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 2

### A516 GR 70 MECHANICAL PROPERTIES

ASME BPVC.II.D.M-2019

**Table 1A (Cont'd)**

**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII  
Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials  
(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)**

| Line No. | Nominal Composition | Product Form          | Spec. No.     | Type/Grade | Alloy Desig./<br>UNS No. | Class/<br>Condition/<br>Temper | Size/<br>Thickness,<br>mm | P-No. | Group No. |
|----------|---------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------|-----------|
| 1        | Carbon steel        | Sheet                 | SA-414        | E          | K02704                   | ...                            | ...                       | 1     | 1         |
| 2        | Carbon steel        | Plate                 | SA-662        | B          | K02203                   | ...                            | ...                       | 1     | 1         |
| 3        | Carbon steel        | Plate                 | SA-537        | ...        | K12437                   | 1                              | 65 < t ≤ 100              | 1     | 2         |
| # 4      | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-691        | CMSH-70    | K12437                   | ...                            | 65 < t ≤ 100              | 1     | 2         |
| 5        | Carbon steel        | Plate, bar            | SA/CSA-G40.21 | 44W        | ...                      | ...                            | t ≤ 200                   | 1     | 1         |
| 6        | Carbon steel        | Plate, bar            | SA/CSA-G40.21 | 50W        | ...                      | ...                            | t ≤ 150                   | 1     | 1         |
| 7        | Carbon steel        | Plate                 | SA/AS 1548    | PT460N     | ...                      | Normalized                     | ≤150                      | 1     | 1         |
| 8        | Carbon steel        | Plate                 | SA/AS 1548    | PT460NR    | ...                      | Norm. rld.                     | ≤150                      | 1     | 1         |
| 9        | Carbon steel        | Forgings              | SA/EN 10222-2 | P280GH     | ...                      | NT or QT                       | 35 < t ≤ 160              | 1     | 1         |
| 10       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P295GH     | ...                      | ...                            | 60 < t ≤ 100              | 1     | 1         |
| 11       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P295GH     | ...                      | ...                            | ≤60                       | 1     | 1         |
| 12       | Carbon steel        | Forgings              | SA/EN 10222-2 | P280GH     | ...                      | Normalized                     | t ≤ 35                    | 1     | 1         |
| 13       | Carbon steel        | Plate                 | SA/GB 713     | Q345R      | ...                      | ...                            | 150 < t ≤ 200             | 1     | 2         |
| 14       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P355GH     | ...                      | ...                            | 150 < t ≤ 250             | 1     | 2         |
| 15       | Carbon steel        | Plate                 | SA/GB 713     | Q345R      | ...                      | ...                            | 100 < t ≤ 150             | 1     | 2         |
| # 16     | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P355GH     | ...                      | ...                            | 100 < t ≤ 150             | 1     | 2         |
| # 17     | Carbon steel        | Plate                 | SA-455        | ...        | K03300                   | ...                            | 15 < t ≤ 20               | 1     | 2         |
| 18       | Carbon steel        | Bar                   | SA-675        | 70         | ...                      | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 19       | Carbon steel        | Forgings              | SA-105        | ...        | K03504                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 20       | Carbon steel        | Forgings              | SA-181        | ...        | K03502                   | 70                             | ...                       | 1     | 2         |
| 21       | Carbon steel        | Castings              | SA-216        | WCB        | J03002                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 22       | Carbon steel        | Forgings              | SA-266        | 2          | K03506                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 23       | Carbon steel        | Forgings              | SA-266        | 4          | K03017                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 24       | Carbon steel        | Forgings              | SA-350        | LF2        | K03011                   | 1                              | ...                       | 1     | 2         |
| 25       | Carbon steel        | Forgings              | SA-350        | LF2        | K03011                   | 2                              | ...                       | 1     | 2         |
| 26       | Carbon steel        | Forgings              | SA-508        | 1          | K13502                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 27       | Carbon steel        | Forgings              | SA-508        | 1A         | K13502                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 28       | Carbon steel        | Forgings              | SA-541        | 1          | K03506                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 29       | Carbon steel        | Forgings              | SA-541        | 1A         | K03020                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 30       | Carbon steel        | Cast pipe             | SA-660        | WCB        | J03003                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 31       | Carbon steel        | Forgings              | SA-765        | II         | K03047                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 32       | Carbon steel        | Plate                 | SA-515        | 70         | K03101                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 33       | Carbon steel        | Plate                 | SA-516        | 70         | K02700                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 34       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-671        | CB70       | K03101                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 35       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-671        | CC70       | K02700                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 36       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-672        | B70        | K03101                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 37       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-672        | C70        | K02700                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 38       | Carbon steel        | Plate                 | SA/JIS G3118  | SGV480     | ...                      | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 39       | Carbon steel        | Smls. pipe            | SA-106        | C          | K03501                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 40       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                      | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 41       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                      | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 42       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                      | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 43       | Carbon steel        | Smls. tube            | SA-210        | C          | K03501                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 44       | Carbon steel        | Castings              | SA-216        | WCC        | J02503                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 45       | Carbon steel        | Smls. & wld. fittings | SA-234        | WPC        | K03501                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 46       | Carbon steel        | Castings              | SA-352        | LCC        | J02505                   | ...                            | ...                       | 1     | 2         |
| 47       | Carbon steel        | Castings              | SA-487        | 16         | ...                      | A                              | ...                       | 1     | 2         |
| 48       | Carbon steel        | Plate                 | SA-537        | ...        | K12437                   | 3                              | 100 < t ≤ 150             | 1     | 3         |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ASME BPVC.II.D.M-2019

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
**(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)**

| Line No. | Min. Tensile Strength, MPa | Min. Yield Strength, MPa | Applicability and Max. Temperature Limits<br>(NP = Not Permitted)<br>(SPT = Supports Only) |                  |        |     | External Pressure Chart No. | Notes                 |
|----------|----------------------------|--------------------------|--|------------------|--------|-----|-----------------------------|-----------------------|
|          |                            |                          | I  | III              | VIII-1 | XII |                             |                       |
| 1        | 450                        | 260                      | NP   | NP               | 482    | 343 | CS-2                        | G10, T1               |
| 2        | 450                        | 275                      | NP   | NP               | 371    | 343 | CS-2                        | T1                    |
| 3        | 450                        | 310                      | NP   | 371              | 343    | 343 | CS-2                        | T1                    |
| 4        | 450                        | 310                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G26, T1, W10, W12     |
| 5        | 450                        | ..                       | 343  | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | G18                   |
| 6        | 450                        | ..                       | 343  | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | G18                   |
| 7        | 460                        | ..                       | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1      |
| 8        | 460                        | ..                       | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1      |
| 9        | 460                        | 255                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 10       | 460                        | 260                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1           |
| 11       | 460                        | ..                       | 454  | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, G18, S1, T1      |
| 12       | 460                        | 280                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 13       | 470                        | 265                      | 427  | NP               | 427    | NP  | CS-2                        | T1                    |
| 14       | 470                        | 280                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1           |
| 15       | 480                        | 285                      | 427  | NP               | 427    | NP  | CS-2                        | T1                    |
| 16       | 480                        | 295                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1           |
| 17       | 485                        | 240                      | NP   | 204 (Cl. 3 only) | 343    | 343 | CS-2                        | ...                   |
| 18       | 485                        | 240                      | 454  | 343 (Cl. 3 only) | 538    | 343 | CS-2                        | G10, G15, G22, S1, T2 |
| 19       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 20       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 21       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2  |
| 22       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 23       | 485                        | 250                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 24       | 485                        | 250                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 25       | 485                        | 250                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 26       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 27       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 28       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 29       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 30       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2  |
| 31       | 485                        | 250                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2               |
| 32       | 485                        | 260                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 33       | 485                        | 260                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 34       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S5, W10, W12          |
| 35       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12          |
| 36       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S5, W10, W12          |
| 37       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12          |
| 38       | 485                        | 260                      | 454  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2           |
| 39       | 485                        | 275                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1           |
| 40       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1, W13      |
| 41       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G4, G10, S1, T4       |
| 42       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G3, G10, S1, T2       |
| 43       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1           |
| 44       | 485                        | 275                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T1  |
| 45       | 485                        | 275                      | 427  | 371              | 427    | 343 | CS-2                        | G10, T1, W14          |
| 46       | 485                        | 275                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G17, T1               |
| 47       | 485                        | 275                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | ...                   |
| 48       | 485                        | 275                      | NP   | NP               | 371    | 343 | CS-2                        | G23, W11              |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 2A (Cont'd)**  
**Section III, Division 1, Classes 1 and MC; Section III, Division 3, Classes TC and SC;**  
**and Section VIII, Division 2, Class 1**  
**Design Stress Intensity Values,  $S_m$ , for Ferrous Materials**

| Line No. | Design Stress Intensity, MPa (Multiply by 1000 to Obtain kPa), for Metal Temperature, °C, Not Exceeding |     |     |     |     |     |     |     |     |     |            |     |     |     |     |     |
|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|          | 40  | 65  | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | 325 | 350 | 375        | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 |
| 1        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 119 | ...        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 118 | <b>115</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9        | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | <b>119</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10       | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 133 | 129 | 125 | <b>122</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11       | 117   | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 113 | 109 | 106 | <b>104</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12       | 138   | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 133 | 129 | 125 | <b>122</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13       | 150   | 141 | 136 | 134 | 132 | 128 | 123 | 117 | 113 | 110 | 106        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14       | 150   | 150 | 147 | 144 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15       | 150   | 150 | 147 | 144 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16       | 150   | 150 | 147 | 144 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17       | 150   | 149 | 147 | 145 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18       | 150   | 149 | 147 | 145 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19       | 150   | 149 | 147 | 145 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20       | 150   | 149 | 147 | 145 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21       | 150   | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 144 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22       | 150   | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 148 | 140 | <b>134</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23       | 150   | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 148 | 140 | <b>134</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24       | 161   | 151 | 147 | 144 | 142 | 138 | 132 | 126 | 122 | 118 | 115        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36       | 161   | 156 | 151 | 148 | 146 | 142 | 136 | 129 | 125 | 122 | 118        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37       | 161   | 161 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129 | 124        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38       | 161   | 161 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129 | 124        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39       | 161   | 160 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129 | 124        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40       | 161   | 160 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129 | 124        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41       | 161   | 161 | 160 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129        | 124 | ... | ... | ... | ... |
| 42       | 161   | 160 | 160 | 157 | 154 | 149 | 143 | 136 | 132 | 129 | 124        | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43       | 161   | 161 | 161 | 161 | 161 | 158 | 151 | 143 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44       | 161   | 161 | 161 | 161 | 161 | 158 | 151 | 143 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45       | 161   | 161 | 161 | 161 | 161 | 158 | 151 | 143 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46       | 161   | 161 | 161 | 161 | 161 | 158 | 151 | 143 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47       | 161   | 161 | 161 | 161 | 161 | 158 | 151 | 143 | 139 | 136 | <b>132</b> | ... | ... | ... | ... | ... |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 3

### A 106 GR B MECHANICAL PROPERTIES

ASME BPVC.II.D.M-2019

**Table 6C  
Section IV  
FOR INFORMATION ONLY — Maximum Allowable Stress Values, S, for Lined Water Heater Materials**

| Line No. | Nominal Composition | Product Form | Spec. No.           | Type/ Grade | Alloy Desig./ UNS No. | Class/ Cond./ Temper | Size/ Thickness, mm | P-No. | Group No. |
|----------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------|-----------|
| 1        | Carbon steel        | Castings     | SA-278              | 20          | ...                   | ...                  | ...                 | ...   | ...       |
| 2        | Carbon steel        | Castings     | SA-278              | 25          | ...                   | ...                  | ...                 | ...   | ...       |
| 3        | Carbon steel        | Castings     | SA-278              | 30          | ...                   | ...                  | ...                 | ...   | ...       |
| 4        | Carbon steel        | Castings     | SA-278              | 35          | ...                   | ...                  | ...                 | ...   | ...       |
| 5        | Carbon steel        | Castings     | SA-278              | 40          | ...                   | ...                  | ...                 | ...   | ...       |
| 6        | Carbon steel        | Wld. tube    | SA-513              | 1008        | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 7        | Carbon steel        | Bar          | SA-675              | 45          | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 8        | Carbon steel        | Plate        | SA-285              | A           | K01700                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 9        | Carbon steel        | Plate        | SA-285 AISI C-1012  | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 10       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414              | A           | K01501                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 11       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414 AISI C-1012  | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 12       | Carbon steel        | Wld. tube    | SA-513              | 1010        | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 13       | Carbon steel        | Wld. tube    | SA-178              | E/A         | K01200                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 14       | Carbon steel        | Smls. pipe   | SA-53               | A           | K02504                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 15       | Carbon steel        | Wld. pipe    | SA-53               | E/A         | K02504                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 16       | Carbon steel        | Smls. pipe   | SA-106              | A           | K02501                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 17       | Carbon steel        | Wld. pipe    | SA-135              | E/A         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 18       | Carbon steel        | Wld. tube    | SA-513              | 1015        | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 19       | Carbon steel        | Bar          | SA-675              | 50          | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 20       | Carbon steel        | Plate        | SA-285              | B           | K02200                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 21       | Carbon steel        | Plate        | SA-285 AISI C-1015d | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 22       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414              | B           | K02201                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 23       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414 AISI C-1015d | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 24       | Carbon steel        | Bar          | SA-675              | 55          | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 25       | Carbon steel        | Plate        | SA-285              | C           | K02801                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 26       | Carbon steel        | Plate        | SA-516              | 55          | K01800                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 27       | Carbon steel        | Plate        | SA-285 AISI C-1023  | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 28       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414              | C           | K02503                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 29       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414 AISI C-1023  | ...         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 30       | Carbon steel        | Plate        | SA-36               | ...         | K02600                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 31       | Carbon steel        | Bar, shapes  | SA-36               | ...         | K02600                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 32       | Carbon steel        | Forgings     | SA-181              | ...         | K03502                | 60                   | ...                 | 1     | 1         |
| 33       | Carbon steel        | Bar          | SA-675              | 60          | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 34       | Carbon steel        | Plate        | SA-515              | 60          | K02401                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 35       | Carbon steel        | Plate        | SA-516              | 60          | K02100                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 36       | Carbon steel        | Smls. pipe   | SA-53               | B           | K03005                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 37       | Carbon steel        | Wld. pipe    | SA-53               | E/B         | K03005                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 38       | Carbon steel        | Smls. pipe   | SA-106              | B           | K03006                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 39       | Carbon steel        | Wld. pipe    | SA-135              | E/B         | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 40       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414              | D           | K02505                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 41       | Carbon steel        | Wld. tube    | SA-178              | E/C         | K03503                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 42       | Carbon steel        | Bar          | SA-675              | 65          | ...                   | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 43       | Carbon steel        | Plate        | SA-515              | 65          | K02800                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 44       | Carbon steel        | Plate        | SA-516              | 65          | K02403                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 45       | Carbon steel        | Sheet        | SA-414              | E           | K02704                | ...                  | ...                 | 1     | 1         |
| 46       | Carbon steel        | Plate        | SA/CSA-G40.21       | 44W         | ...                   | ...                  | $t \leq 200$        | 1     | 1         |
| 47       | Carbon steel        | Plate        | SA/CSA-G40.21       | 50W         | ...                   | ...                  | $t \leq 150$        | 1     | 1         |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Min. Tensile Strength, MPa | Min. Yield Strength, MPa | Applicability and Max. Temperature Limits<br>(NP = Not Permitted)<br>(SPT = Supports Only) |                  |        |     | External Pressure Chart No. | Notes                    |
|----------|----------------------------|--------------------------|--|------------------|--------|-----|-----------------------------|--------------------------|
|          |                            |                          | I  | III              | VIII-1 | XII |                             |                          |
| 1        | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 2        | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 3        | 415                        | 220                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 4        | 415                        | 230                      | NP   | 149 (Cl. 3 only) | NP     | NP  | CS-2                        | W12                      |
| 5        | 415                        | 230                      | NP   | 149 (Cl. 3 only) | 343    | 343 | CS-2                        | ...                      |
| 6        | 415                        | 240                      | 482  | 149 (Cl. 3 only) | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1, W12, W13    |
| 7        | 415                        | 240                      | 482  | NP               | 482    | 343 | CS-2                        | G3, G10, G24, S1, T1, W6 |
| 8        | 415                        | 240                      | 482  | 149 (Cl. 3 only) | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1              |
| 9        | 415                        | 240                      | NP   | 371 (SPT)        | 482    | 343 | CS-2                        | G10, T1                  |
| 10       | 415                        | 240                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1              |
| 11       | 415                        | 240                      | NP   | NP               | 482    | 343 | CS-2                        | G24, T1, W6              |
| 12       | 415                        | 240                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1              |
| 13       | 415                        | 240                      | 371  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T1, W12, W13, W14   |
| 14       | 415                        | 240                      | 371  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | T1                       |
| 15       | 415                        | 240                      | NP   | 371              | 343    | 343 | CS-2                        | T1, W12, W14             |
| 16       | 415                        | 240                      | NP   | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | G24, W6                  |
| 17       | 415                        | 240                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1              |
| 18       | 415                        | 240                      | NP   | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | ...                      |
| 19       | 415                        | 240                      | NP   | NP               | 482    | 343 | CS-2                        | G10, T1                  |
| 20       | 415                        | 240                      | NP   | 371              | 454    | 343 | CS-2                        | G10, T1, W14             |
| 21       | 415                        | 240                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T1                  |
| 22       | 415                        | 240                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | T1                       |
| 23       | 415                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, G22, T1             |
| 24       | 415                        | 255                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G4, G10, S1, T2          |
| 25       | 415                        | 255                      | 538  | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1, W13         |
| 26       | 415                        | 255                      | 538  | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G3, G10, G24, S1, T2, W6 |
| 27       | 415                        | 255                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1              |
| 28       | 415                        | 255                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T1                  |
| 29       | 415                        | 255                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G24, T1, W6              |
| 30       | 415                        | 260                      | NP   | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | ...                      |
| 31       | 430                        | ...                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1         |
| 32       | 430                        | ...                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1         |
| 33       | 430                        | 220                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2              |
| 34       | 440                        | 235                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2              |
| 35       | 450                        | 225                      | 454  | 343 (Cl. 3 only) | 538    | 343 | CS-2                        | G10, G15, G22, S1, T2    |
| 36       | 450                        | 240                      | NP   | 371              | 343    | 343 | CS-2                        | G1, G17                  |
| 37       | 450                        | 240                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2              |
| 38       | 450                        | 240                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2              |
| 39       | 450                        | 240                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 40       | 450                        | 240                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 41       | 450                        | 240                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |
| 42       | 450                        | 240                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12             |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 6C**  
**Section IV**



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 4

### A 105 MECHANICAL PROPERTIES

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
>(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Nominal Composition | Product Form          | Spec. No.     | Type/Grade | Alloy Desig./ UNS No. | Class/ Condition/ Temper | Size/ Thickness, mm | P-No. | Group No. |
|----------|---------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------|-----------|
| 1        | Carbon steel        | Sheet                 | SA-414        | E          | K02704                | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 2        | Carbon steel        | Plate                 | SA-662        | B          | K02203                | ...                      | ...                 | 1     | 1         |
| 3        | Carbon steel        | Plate                 | SA-537        | ...        | K12437                | 1                        | 65 < t ≤ 100        | 1     | 2         |
| 4        | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-691        | CMSH-70    | K12437                | ...                      | 65 < t ≤ 100        | 1     | 2         |
| 5        | Carbon steel        | Plate, bar            | SA/CSA-G40.21 | 44W        | ...                   | ...                      | t ≤ 200             | 1     | 1         |
| 6        | Carbon steel        | Plate, bar            | SA/CSA-G40.21 | 50W        | ...                   | ...                      | t ≤ 150             | 1     | 1         |
| 7        | Carbon steel        | Plate                 | SA/AS 1548    | PT460N     | ...                   | Normalized               | ≤150                | 1     | 1         |
| 8        | Carbon steel        | Plate                 | SA/AS 1548    | PT460NR    | ...                   | Norm. rld.               | ≤150                | 1     | 1         |
| 9        | Carbon steel        | Forgings              | SA/EN 10222-2 | P280GH     | ...                   | NT or QT                 | 35 < t ≤ 160        | 1     | 1         |
| 10       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P295GH     | ...                   | ...                      | 60 < t ≤ 100        | 1     | 1         |
| 11       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P295GH     | ...                   | ...                      | ≤60                 | 1     | 1         |
| 12       | Carbon steel        | Forgings              | SA/EN 10222-2 | P280GH     | ...                   | Normalized               | t ≤ 35              | 1     | 1         |
| 13       | Carbon steel        | Plate                 | SA/GB 713     | Q345R      | ...                   | ...                      | 150 < t ≤ 200       | 1     | 2         |
| 14       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P355GH     | ...                   | ...                      | 150 < t ≤ 250       | 1     | 2         |
| 15       | Carbon steel        | Plate                 | SA/GB 713     | Q345R      | ...                   | ...                      | 100 < t ≤ 150       | 1     | 2         |
| 16       | Carbon steel        | Plate                 | SA/EN 10028-2 | P355GH     | ...                   | ...                      | 100 < t ≤ 150       | 1     | 2         |
| 17       | Carbon steel        | Plate                 | SA-455        | ...        | K03300                | ...                      | 15 < t ≤ 20         | 1     | 2         |
| 18       | Carbon steel        | Bar                   | SA-675        | 70         | ...                   | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 19       | Carbon steel        | Forgings              | SA-105        | ...        | K03504                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 20       | Carbon steel        | Forgings              | SA-181        | ...        | K03502                | 70                       | ...                 | 1     | 2         |
| 21       | Carbon steel        | Castings              | SA-216        | WCB        | J03002                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 22       | Carbon steel        | Forgings              | SA-266        | 2          | K03506                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 23       | Carbon steel        | Forgings              | SA-266        | 4          | K03017                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 24       | Carbon steel        | Forgings              | SA-350        | LF2        | K03011                | 1                        | ...                 | 1     | 2         |
| 25       | Carbon steel        | Forgings              | SA-350        | LF2        | K03011                | 2                        | ...                 | 1     | 2         |
| 26       | Carbon steel        | Forgings              | SA-508        | 1          | K13502                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 27       | Carbon steel        | Forgings              | SA-508        | 1A         | K13502                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 28       | Carbon steel        | Forgings              | SA-541        | 1          | K03506                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 29       | Carbon steel        | Forgings              | SA-541        | 1A         | K03020                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 30       | Carbon steel        | Cast pipe             | SA-660        | WCB        | J03003                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 31       | Carbon steel        | Forgings              | SA-765        | II         | K03047                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 32       | Carbon steel        | Plate                 | SA-515        | 70         | K03101                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 33       | Carbon steel        | Plate                 | SA-516        | 70         | K02700                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 34       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-671        | CB70       | K03101                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 35       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-671        | CC70       | K02700                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 36       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-672        | B70        | K03101                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 37       | Carbon steel        | Wld. pipe             | SA-672        | C70        | K02700                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 38       | Carbon steel        | Plate                 | SA/JIS G3118  | SGV480     | ...                   | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 39       | Carbon steel        | Smls. pipe            | SA-106        | C          | K03501                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 40       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                   | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 41       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                   | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 42       | Carbon steel        | Wld. tube             | SA-178        | D          | ...                   | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 43       | Carbon steel        | Smls. tube            | SA-210        | C          | K03501                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 44       | Carbon steel        | Castings              | SA-216        | WCC        | J02503                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 45       | Carbon steel        | Smls. & wld. fittings | SA-234        | WPC        | K03501                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 46       | Carbon steel        | Castings              | SA-352        | LCC        | J02505                | ...                      | ...                 | 1     | 2         |
| 47       | Carbon steel        | Castings              | SA-487        | 16         | ...                   | A                        | ...                 | 1     | 2         |
| 48       | Carbon steel        | Plate                 | SA-537        | ...        | K12437                | 3                        | 100 < t ≤ 150       | 1     | 3         |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
>(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Min. Tensile Strength, MPa | Min. Yield Strength, MPa | Applicability and Max. Temperature Limits<br>(NP = Not Permitted)<br>(SPT = Supports Only) |                  |        |     | External Pressure Chart No. | Notes                |                       |
|----------|----------------------------|--------------------------|--|------------------|--------|-----|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
|          |                            |                          | I  | III              | VIII-1 | XII |                             |                      |                       |
| 1        | 450                        | 260                      | NP   | NP               | 482    | 343 | CS-2                        | G10, T1              |                       |
| 2        | 450                        | 275                      | NP   | NP               | 371    | 343 | CS-2                        | T1                   |                       |
| 3        | 450                        | 310                      | NP   | 371              | 343    | 343 | CS-2                        | T1                   |                       |
| 4        | 450                        | 310                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G26, T1, W10, W12    |                       |
| 5        | 450                        | ...                      | 343  | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | G18                  |                       |
| 6        | 450                        | ...                      | 343  | NP               | 343    | 343 | CS-2                        | G18                  |                       |
| 7        | 460                        | ...                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1     |                       |
| 8        | 460                        | ...                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, G18, S1, T1     |                       |
| 9        | 460                        | 255                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 10       | 460                        | 260                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |                       |
| 11       | 460                        | ...                      | 454  | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, G18, S1, T1     |                       |
| 12       | 460                        | 280                      | 538  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 13       | 470                        | 265                      | 427  | NP               | 427    | NP  | CS-2                        | T1                   |                       |
| 14       | 470                        | 280                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |                       |
| 15       | 480                        | 285                      | 427  | NP               | 427    | NP  | CS-2                        | T1                   |                       |
| 16       | 480                        | 295                      | 454  | NP               | 538    | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1          |                       |
| 17       | 485                        | 240                      | NP   | 204 (Cl. 3 only) |        | 343 | 343                         | CS-2                 | ...                   |
| 18       | 485                        | 240                      | 454  | 343 (Cl. 3 only) |        | 538 | 343                         | CS-2                 | G10, G15, G22, S1, T2 |
| 19       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 20       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 21       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2 |                       |
| 22       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 23       | 485                        | 250                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 24       | 485                        | 250                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 25       | 485                        | 250                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 26       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 27       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 28       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 29       | 485                        | 250                      | NP   | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 30       | 485                        | 250                      | 538  | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T2 |                       |
| 31       | 485                        | 250                      | NP   | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, T2              |                       |
| 32       | 485                        | 260                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 33       | 485                        | 260                      | 454  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 34       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S5, W10, W12         |                       |
| 35       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |                       |
| 36       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S5, W10, W12         |                       |
| 37       | 485                        | 260                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | S6, W10, W12         |                       |
| 38       | 485                        | 260                      | 454  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T2          |                       |
| 39       | 485                        | 275                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1          |                       |
| 40       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G10, S1, T1, W13     |                       |
| 41       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G4, G10, S1, T4      |                       |
| 42       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | NP     | NP  | CS-2                        | G3, G10, S1, T2      |                       |
| 43       | 485                        | 275                      | 538  | NP               | 538    | 343 | CS-2                        | G10, S1, T1          |                       |
| 44       | 485                        | 275                      | 538  | 371              | 538    | 343 | CS-2                        | G1, G10, G17, S1, T1 |                       |
| 45       | 485                        | 275                      | 427  | 371              | 427    | 343 | CS-2                        | G10, T1, W14         |                       |
| 46       | 485                        | 275                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | G17, T1              |                       |
| 47       | 485                        | 275                      | NP   | 371              | NP     | NP  | CS-2                        | ...                  |                       |
| 48       | 485                        | 275                      | NP   | NP               | 371    | 343 | CS-2                        | G23, W11             |                       |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Table 1A (Cont'd)**  
**Section I; Section III, Classes 2 and 3;\* Section VIII, Division 1; and Section XII**  
**Maximum Allowable Stress Values, S, for Ferrous Materials**  
(\*See Maximum Temperature Limits for Restrictions on Class)

| Line No. | Maximum Allowable Stress, MPa (Multiply by 1000 to Obtain kPa), for Metal Temperature, °C, Not Exceeding |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |
|----------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
|          | 40   | 65  | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | 325 | 350 | 375  | 400  | 425  | 450  | 475  |      |
| 1        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 127 | 114 | 95.1 | 79.6 | 63.1 | 45.7 |      |      |
| 2        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 127 | 114 | ...  | ...  | ...  | ...  |      |      |
| 3        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 127 | 114 | ...  | ...  | ...  | ...  |      |      |
| 4        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 127 | 114 | ...  | ...  | ...  | ...  |      |      |
| 5        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | ...  | ...  | ...  | ...  |      |      |
| 6        | 128  | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | ...  | ...  | ...  | ...  |      |      |
| 7        | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 129 | 114  | 95.1 | 79.6 | 63.2 | 45.3 |      |
| 8        | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 129 | 114  | 95.1 | 79.6 | 63.2 | 45.3 |      |
| 9        | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 128 | 124 | 120  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 10       | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 127 | 112  | 96.2 | 79.1 | 62.1 | 46.0 |      |
| 11       | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 127 | 112  | 96.2 | 79.1 | 62.1 | 46.0 |      |
| 12       | 131  | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 13       | 134  | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 130 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | ...  |      |
| 14       | 134  | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | 51.0 |      |
| 15       | 137  | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | ...  |      |
| 16       | 137  | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 137 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | 51.0 |      |
| 17       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 137 | 137 | 132 | 126 | 122 | 119  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |
| 18       | 138  | 138 | 138 | 138 | 137 | 132 | 126 | 122 | 119 | 114 | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |      |
| 19       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 20       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 21       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 22       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 23       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 24       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 25       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 26       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122  | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |
| 27       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 28       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 29       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 30       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122  | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |
| 31       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 129 | 125 | 122 | 117  | 101  | 83.9 | 67.0 | 51.1 |      |
| 32       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | 51.0 |      |
| 33       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | 51.0 |      |
| 34       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128  | 123  | ...  | ...  | ...  |      |
| 35       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |
| 36       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |
| 37       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |
| 38       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 136 | 132 | 128 | 123  | 101  | 83.8 | 67.1 | 51.0 |      |
| 39       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.8 | 67.0 | 51.0 |      |
| 40       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.8 | 67.0 | 51.0 |      |
| 41       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.7 | 67.6 | 45.5 |      |
| 42       | 117  | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 115 | 104  | 86.1 | 71.3 | 56.9 | 43.4 |      |
| 43       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.8 | 67.0 | 51.0 |      |
| 44       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.8 | 67.0 | 51.0 |      |
| 45       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | 101  | 83.8 | 67.0 | ...  |      |
| 46       | 138  | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 135 | 123  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |
| 47       | 138  | 138 | 137 | 133 | 129 | 125 | 123 | 123 | 123 | 123 | 121  | 118  | ...  | ...  | ...  |      |
| 48       | 138  | 138 | 138 | 137 | 136 | 135 | 131 | 126 | 123 | 121 | 118  | ...  | ...  | ...  | ...  |      |



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

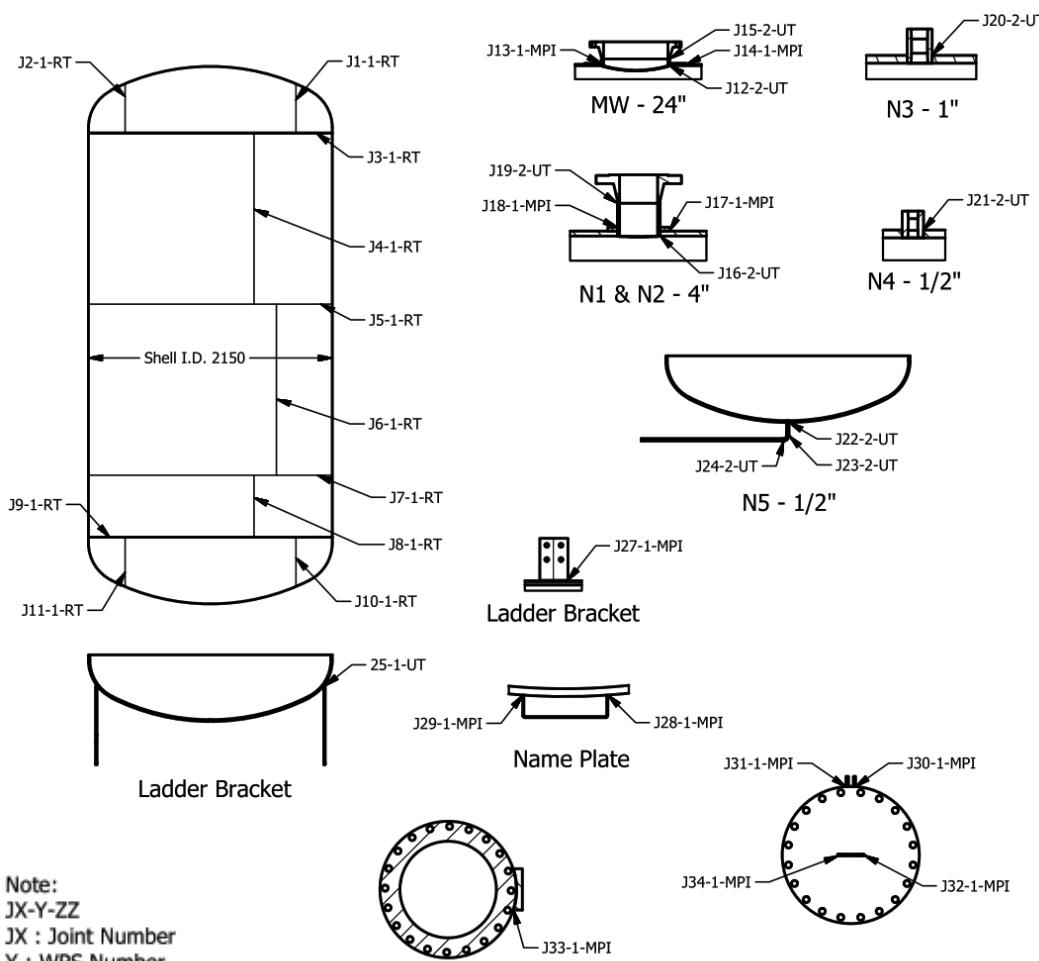
### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 5 WELDING MAP

| P.W.H.T | DESIGN TEMP. °C | M.D.M.T. °C | IMPACT | SPECIAL SERVICE |
|---------|-----------------|-------------|--------|-----------------|
| N/A     | 90              | 0           | NO     | NO              |

| No | WPS                      |
|----|--------------------------|
| 1  | 013/WPS/ASME/EFK/2018    |
| 2  | 008/WPS/ASME/EFK/VI/2015 |



### Note:

JX-Y-ZZ

JX : Joint Number

Y : WPS Number

ZZ : NDE Method

Example: J1-1-RT

J1: Joint Number

1: WPS no 013/WPS/ASME/EFK/2018

RT: NDE use Radiography Test



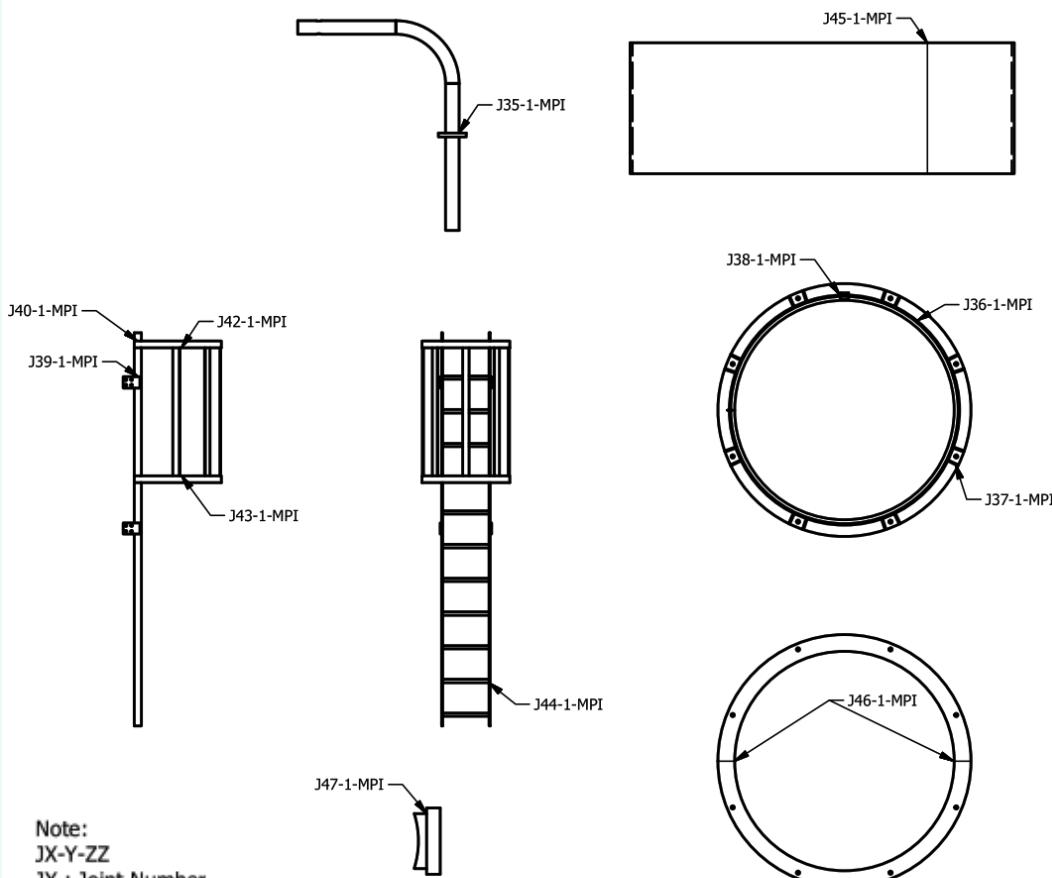
## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| P.W.H.T | DESIGN TEMP. °C | M.D.M.T. °C | IMPACT | SPECIAL SERVICE |
|---------|-----------------|-------------|--------|-----------------|
| N/A     | 90              | 0           | NO     | NO              |

| No | WPS                      |
|----|--------------------------|
| 1  | 013/WPS/ASME/EFK/2018    |
| 2  | 008/WPS/ASME/EFK/VI/2015 |



### Note:

JX-Y-ZZ

JX : Joint Number

Y : WPS Number

ZZ : NDE Method

Example: J1-1-RT

J1: Joint Number

1: WPS no 013/WPS/ASME/EFK/2018

RT: NDE use Radiography Test



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN 6

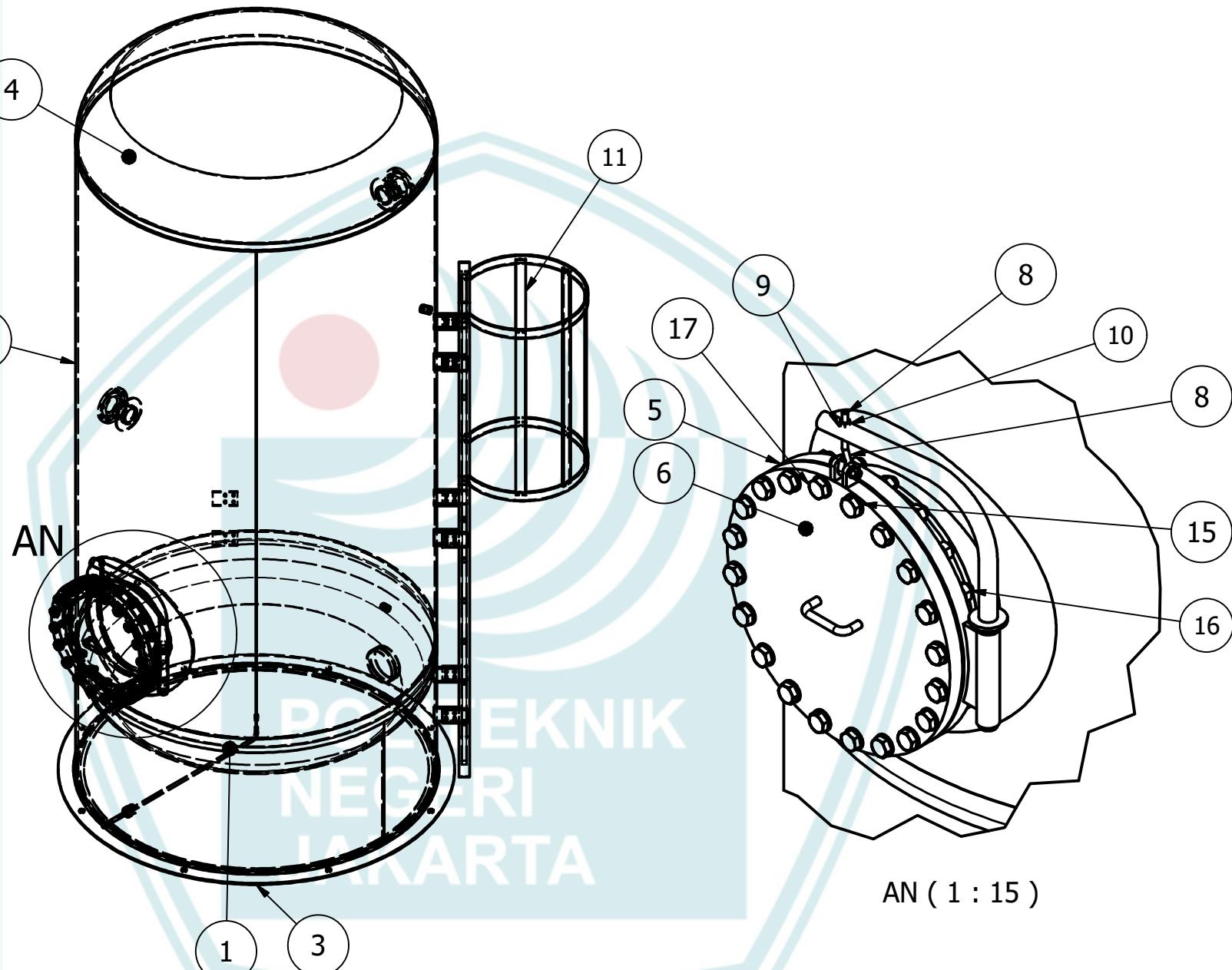
### DRAWING





PARTS LIST

| ITEM | PART NUMBER   | DESCRIPTION | QTY |
|------|---|-------------|-----|
| 1    | Bottom Head Assembly  |             | 1   |
| 2    | Shell Assembly  |             | 1   |
| 3    | Support Assembly  |             | 1   |
| 4    | Top Head Assembly   |             | 1   |
| 5    | ASME B16.20 Spiral Wound Gasket For ASME B16.5 - Class 150-24 |             | 1   |
| 6    | Manway Assembly   |             | 1   |
| 7    | Davit Boom  |             | 1   |
| 8    | Lifting Eyebolt - M16 x 200                                   | Gr 8.8      | 1   |
| 9    | Washer M16  | Gr 8.8      | 1   |
| 10   | Nut M16   | Gr 8.8      | 1   |
| 11   | Ladder Assy   |             | 1   |
| 12   | Washer M12  | Gr 8.8      | 48  |
| 13   | Bolt M12 x 50   | Gr 8.8      | 24  |
| 14   | Nut M12   | Gr 8.8      | 24  |
| 15   | Washer 1-1/4"   | ASTM A 325  | 40  |
| 16   | Nut 1-1/4"  | ASTM A 325  | 20  |
| 17   | Bolt 1-1/4" x 6,75"   | ASTM A 325  | 20  |



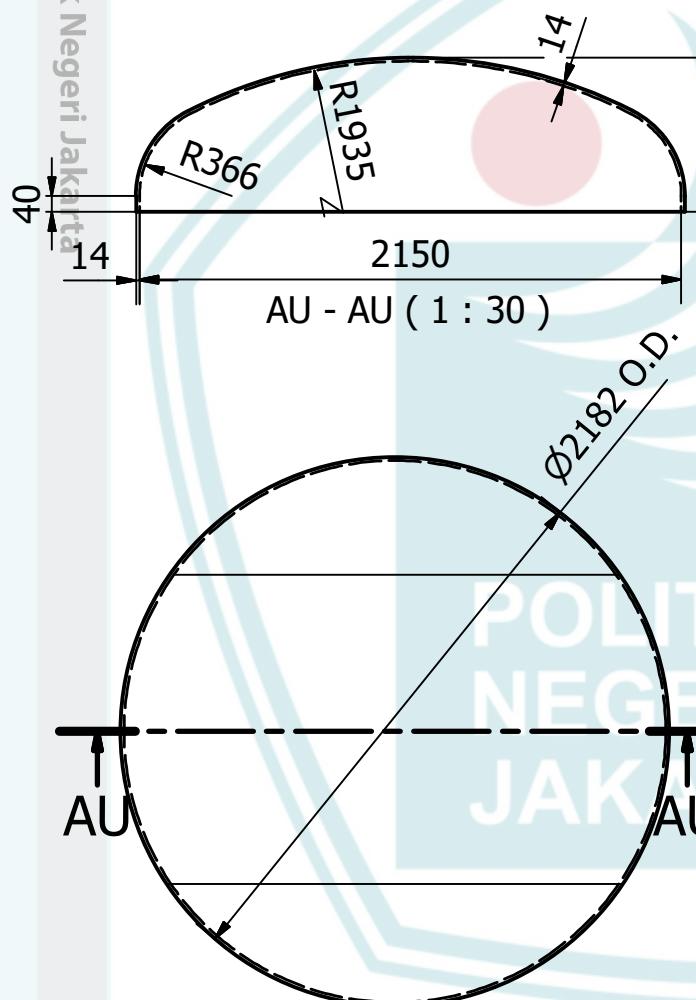
SCALE 1:35

| Quantity                     | Part Name  | Part No | Material | Size           |             | Remark                |
|------------------------------|--|---------|----------|----------------|-------------|-----------------------|
|                              |  |         |          | /I             | /II         |                       |
|                              | Revision   |         |          |                |             | A3                    |
|                              | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- ISOMETRIC VIEW |         |          | Scale AS SHOWN | Drawn Check | 300821 Rio            |
| State Polythecnic of Jakarta |  |         |          |                |             | No:1 /T.Manufaktur/8Q |



© Hak Cipta m

# BOTTOM & TOP HEAD AFTER FORMING



SCALE 1 : 30

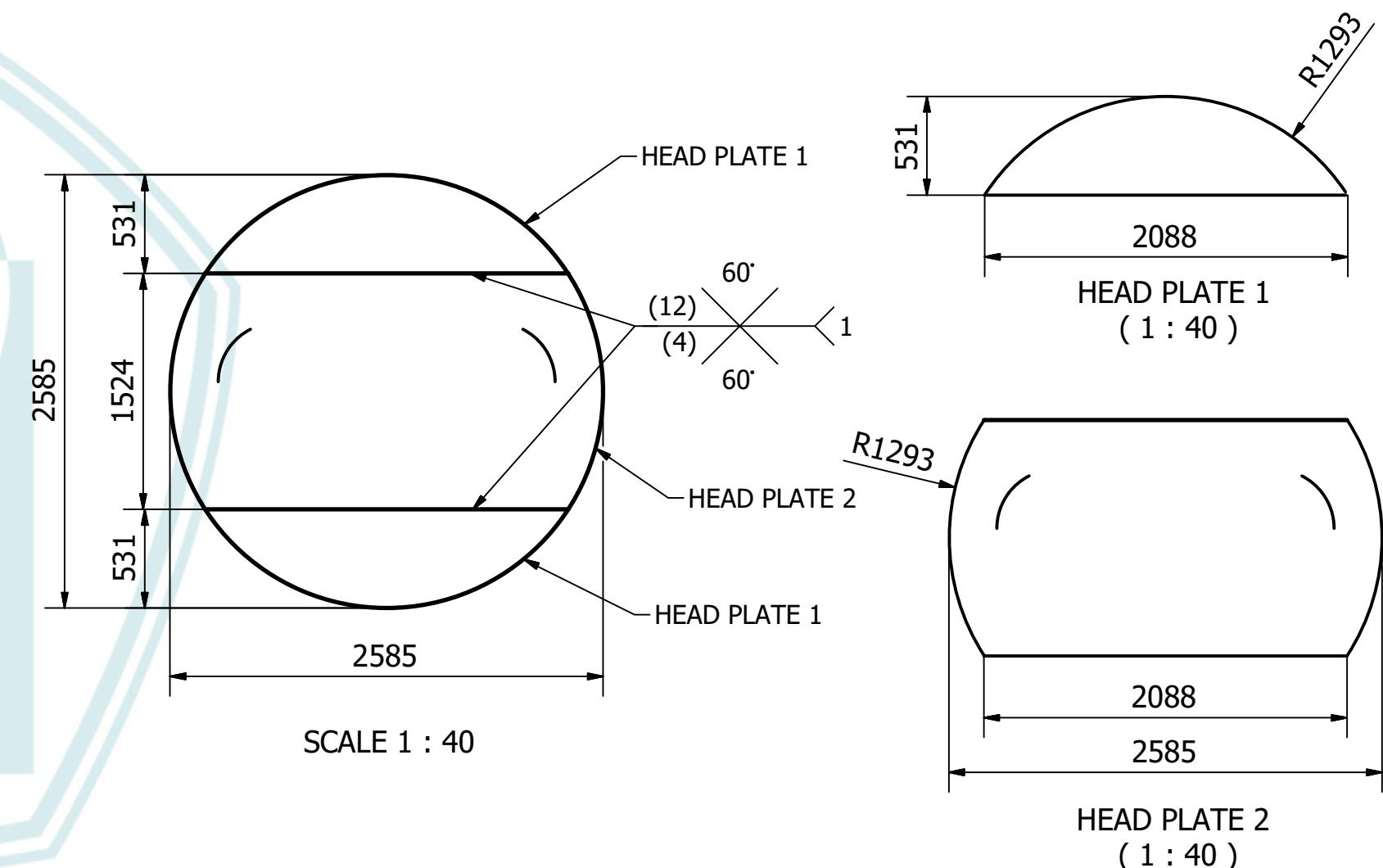
MINIMAL THICKNESS  
AFTER FORMING = 12,5 mm

**NOTE :**

- NOTE :**

  1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
  2. BLANK DIAMETER OF HEAD TO BE CONFIRMED FROM VENDOR
  3. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

## BOTTOM & TOP HEAD BLANK SIZE



| Quantity |   |   | Part Name   | Part No           | Material              | Size   | Remark  |
|----------|---|---|---|-------------------|-----------------------|--------|---|
| /        | / | / | Revision  |                   |                       | A3     |  |
|          |   |   | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 W.L to W.L -<br>DETAIL CUTTING PART ELLIPSOIDAL HEAD TOP &<br>BOTTOM | Scale<br>AS SHOWN | Drawn<br>Check        | 300821 | Rio   |
|          |   |   | <i>State Polythecnic of Jakarta</i>   |                   | No:2 /T.Manufaktur/8Q |        |   |

PARTS LIST

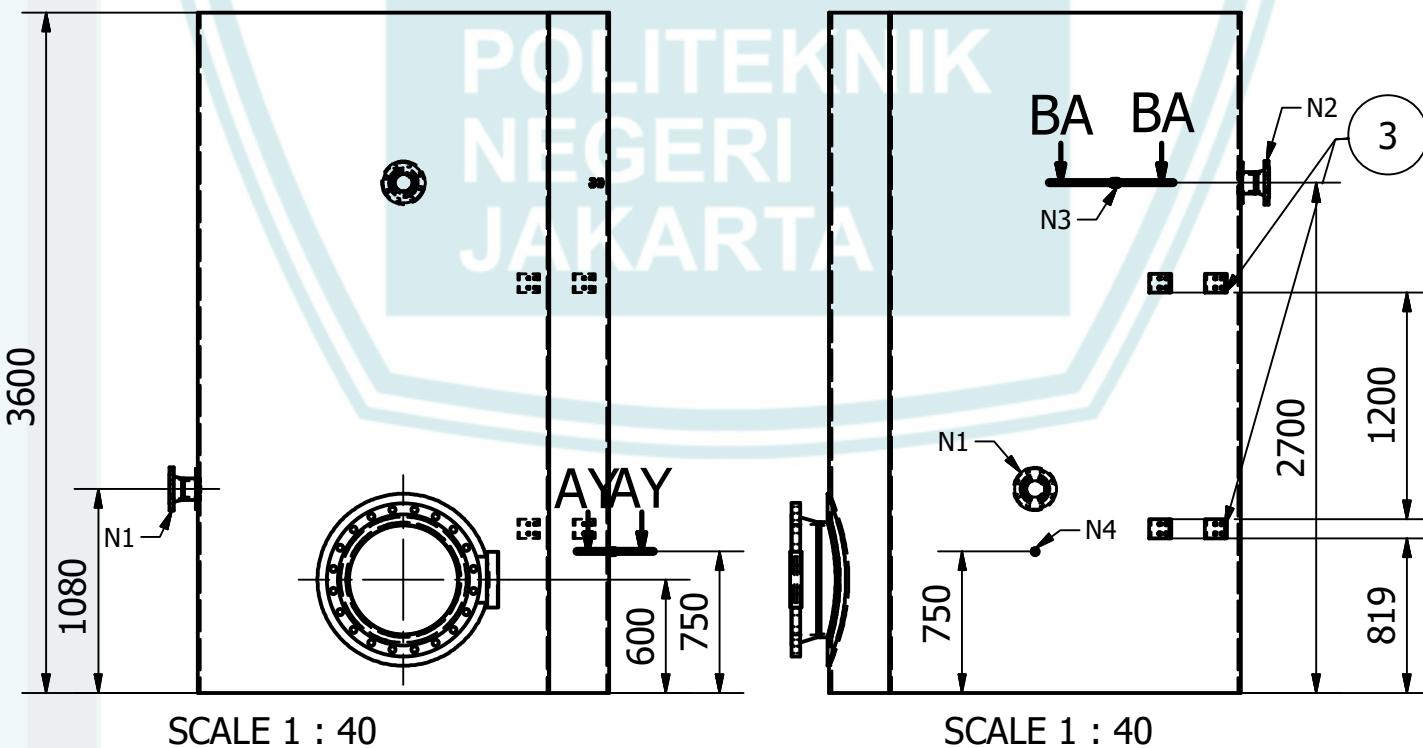
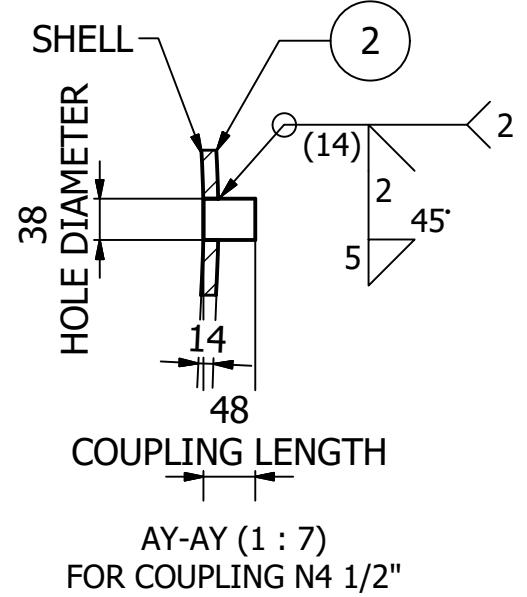
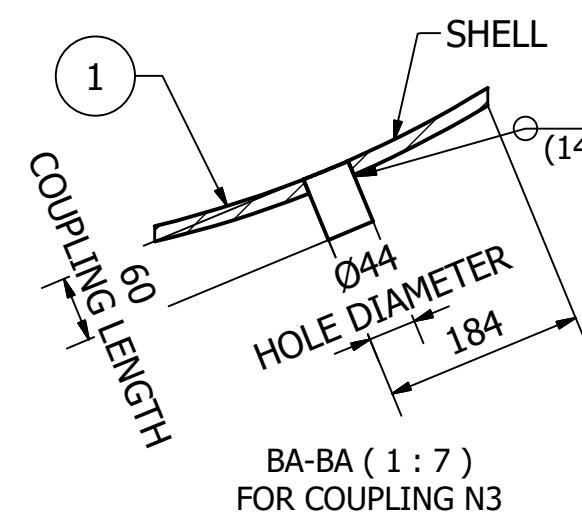
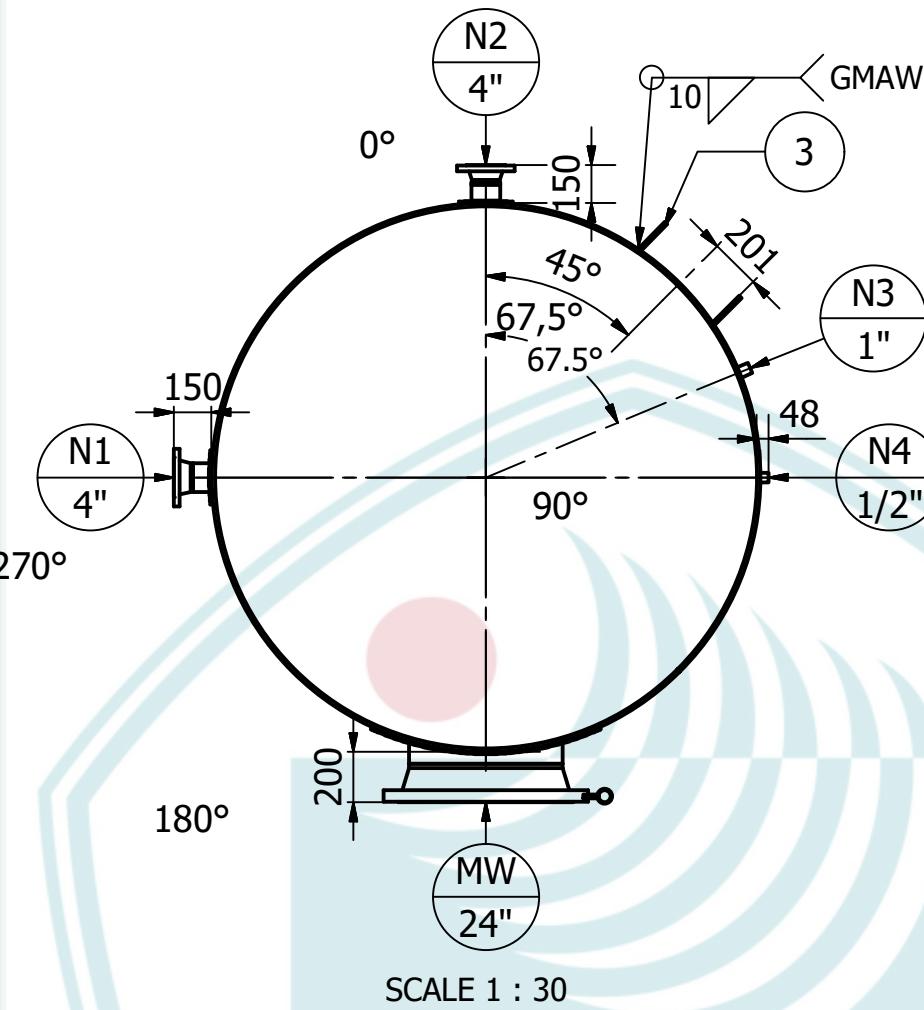
| NO. | PART NAME   | MATERIAL          | QTY |
|-----|---|-------------------|-----|
| 1   | ASME B16.11 Coupling<br>Threaded - Class 3000 1 x 1     | SA-105            | 1   |
| 2   | ASME B16.11 Coupling<br>Threaded - Class 6000 1/2 x 1/2 | SA-105            | 1   |
| 3   | Bracket Ladder  | ASTM A 516 Gr. 70 | 4   |

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
a. Penggunaannya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi, pertemuan keruangan, pertemuan keruangan teknis dan sebagainya.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



NOTE :  
1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED  
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

| Quantity   | Part Name | Part No | Material | Size |       | Remark                |
|--|-----------|---------|----------|------|-------|-----------------------|
|  |           |         |          | A3   | Drawn |                       |
| /I /II /I  | Revision  |         |          |      |       |                       |
|  |           |         |          |      |       |                       |
| AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- SHELL ASSEMBLY NOZZLE POSITION |           |         |          |      |       | Scale AS SHOWN        |
|  |           |         |          |      |       | Drawn Check           |
| State Polythecnic of Jakarta   |           |         |          |      |       | No:3 /T.Manufaktur/8Q |



© Hak

**1. Dilarang mengungkapkan hak cipta: 0093600**

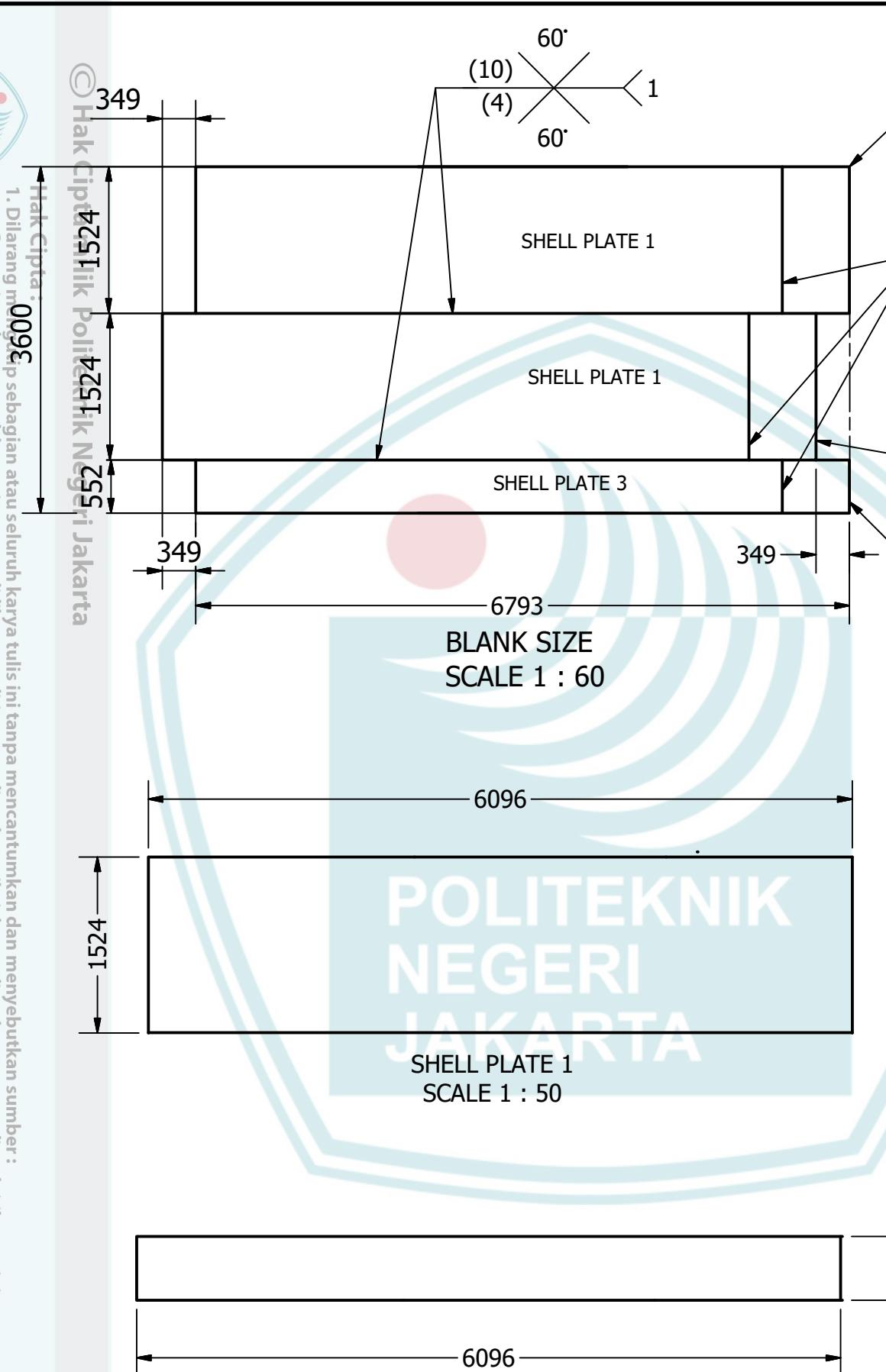
© sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan sumber

**2. Dilarang mengumumkan dan mempublikasikan tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta**

terbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

NOTE

- ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
  - ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW



# POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

---

SHELL PLATE :  
SCALE 1 : 50

A large, empty rectangular box with a black border, occupying most of the top half of the page.

6096

SHELL PLATE 3  
SCALE 1 : 50

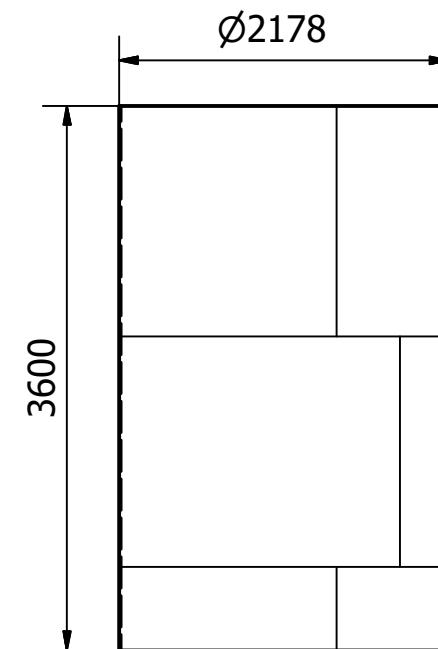
A diagram consisting of a large rectangle at the top and a smaller rectangle below it. The width of the top rectangle is labeled as 1524, and the height of the bottom rectangle is labeled as 697.

SHELL PLATE 2  
SCALE 1 : 50

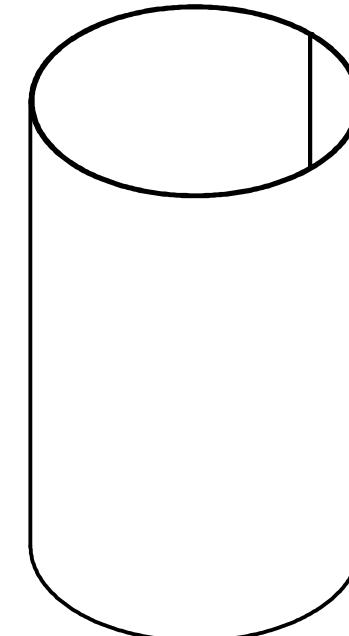
SHELL PLATE 4

| Quantity |    | Part Name | Part No   | Material       | Size  | Remark     |
|----------|----|-----------|---|----------------|---|------------|
| III      | II | I         | Revision  | A3             |  |            |
|          |    |           | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL SHELL PART | Scale AS SHOWN | Drawn<br>Check  | 300821 Rio |
|          |    |           | <i>State Polytechnic of Jakarta</i>                                       |                | No:4 /T.Manufaktur/8Q   |            |

| SHELL PARTS |                                 |                  |     |
|-------------|---------------------------------|------------------|-----|
| NO.         | PART NAME                       | MATERIAL         | QTY |
| 1           | SHELL PLATE 1 - PLATE 14mm THK. | ASTM A 516 Gr.70 | 2   |
| 2           | SHELL PLATE 1 - PLATE 14mm THK. | ASTM A 516 Gr.70 | 2   |
| 3           | SHELL PLATE 1 - PLATE 14mm THK. | ASTM A 516 Gr.70 | 1   |
| 4           | SHELL PLATE 1 - PLATE 14mm THK. | ASTM A 516 Gr.70 | 1   |



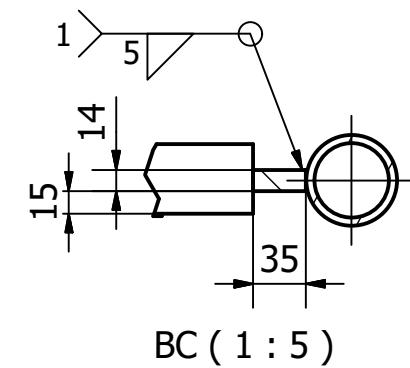
AFTER FORMING  
SCALE 1 : 50



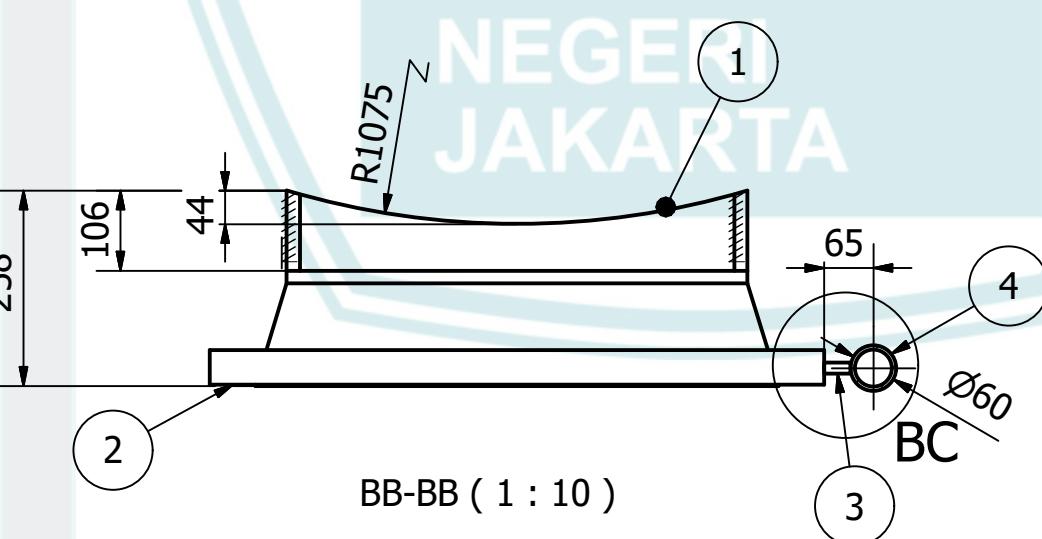
**ISOMETRIC VIEW**  
**SCALE 1 : 50**

### MANWAY ASSEMBLY

| NO. | PART NAME                                     | MATERIAL          | QTY |
|-----|---|-------------------|-----|
| 1   | Pipe 24 in Sch 40                             | ASTM A 106 Gr.B   | 1   |
| 2   | ASME B16.5 Flange Welding Neck - Class 150 24 | SA-105            | 1   |
| 3   | Gusset Davit Arm                              | ASTM A 516 Gr. 70 | 1   |
| 4   | Pipe 2 in Sch 80                              | ASTM A 53 Gr.B    | 1   |



BD-BD ( 1 : 10 )



BB-BB ( 1 : 10 )

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipannya untuk keperluan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi/pameran, penulisan karya ilmiah dalam bentuk apapun

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED

2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

| Quantity | Part Name   | Part No | Material | Size              |                | Remark                |
|----------|---|---------|----------|-------------------|----------------|-----------------------|
|          |   |         |          | /I                | /II            |                       |
|          | Revision  |         |          |                   |                | A3                    |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL ASSEMBLY NOZZLE MANWAY |         |          | Scale<br>AS SHOWN | Drawn<br>Check | 300821 Rio            |
|          | State Polythecnic of Jakarta  |         |          |                   |                | No:5 /T.Manufaktur/8Q |

## GUSSET DAVIT

| NO. | PART NAME        | MATERIAL          | QTY |
|-----|------------------|-------------------|-----|
| 3   | Gusset Davit Arm | ASTM A 516 Gr. 70 | 1   |

## PIPE DAVIT

| NO. | PART NAME        | MATERIAL       | QTY |
|-----|------------------|----------------|-----|
| 4   | Pipe 2 in Sch 80 | ASTM A 53 Gr.B | 1   |

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta 2016

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber : [www.pnj.ac.id](http://www.pnj.ac.id)

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

3

R406

54

35

245

SCALE 1 : 4

14

4

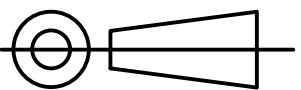
295

SCALE 1 : 5

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

NOTE :

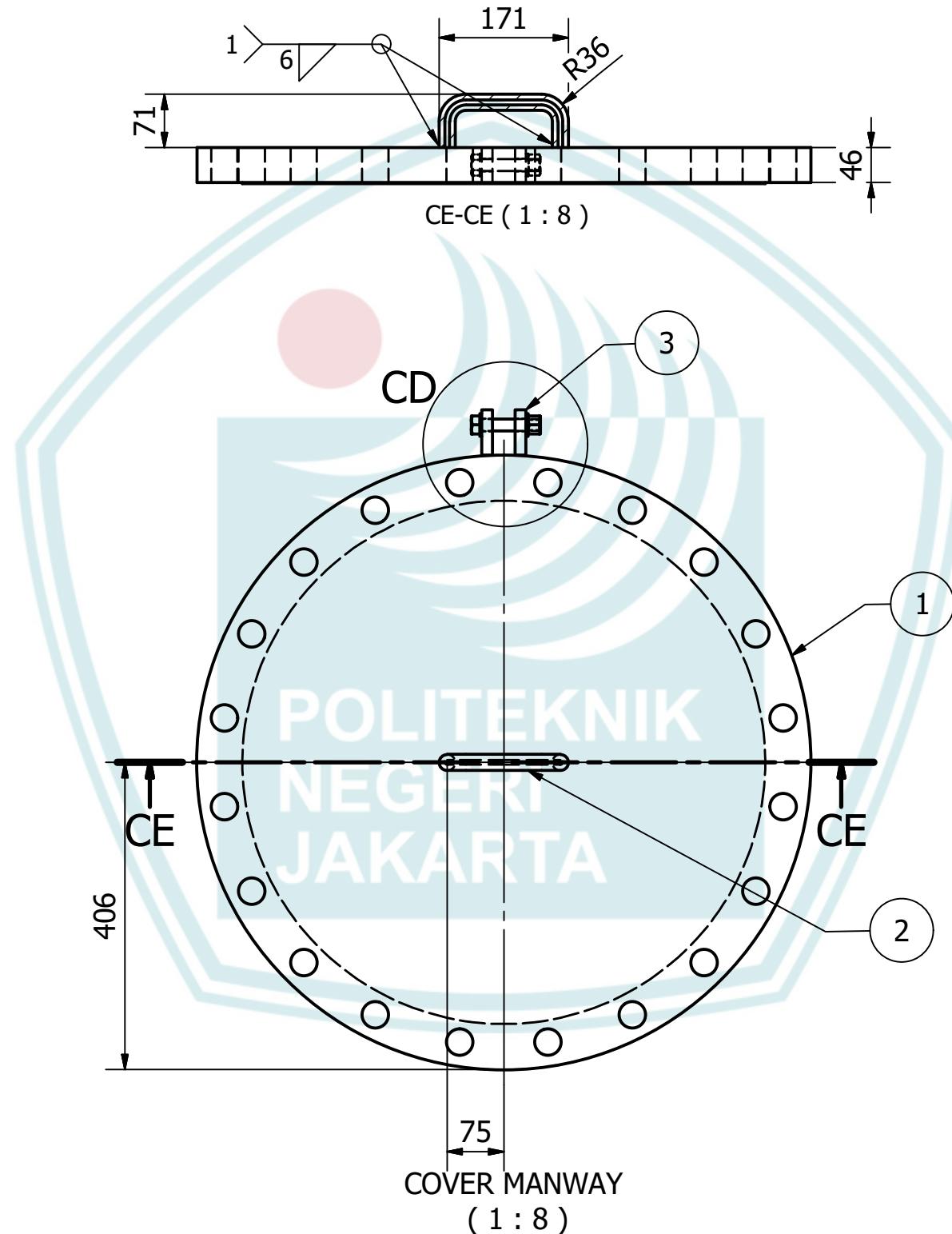
1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED

| Quantity                            | Part Name | Part No | Material   | Size           | Remark  |
|-------------------------------------|-----------|---------|--|----------------|---|
| III                                 | II        | I       | Revision   | A4             |  |
|                                     |           |         | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL ASSEMBLY MANWAY 24" | Scale AS SHOWN | Drawn 300821 Rio<br>Check   |
| <i>State Polythecnic of Jakarta</i> |           |         |  |                | No:6 /T.Manufaktur/8Q   |

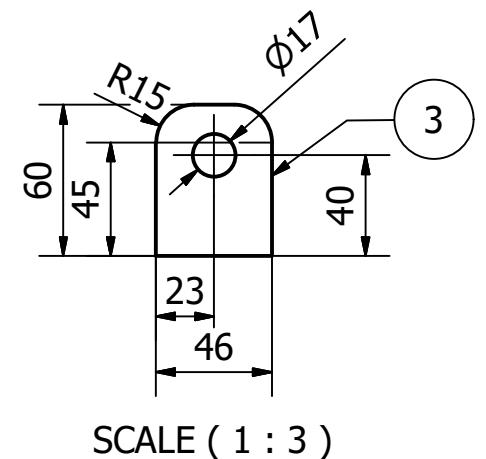
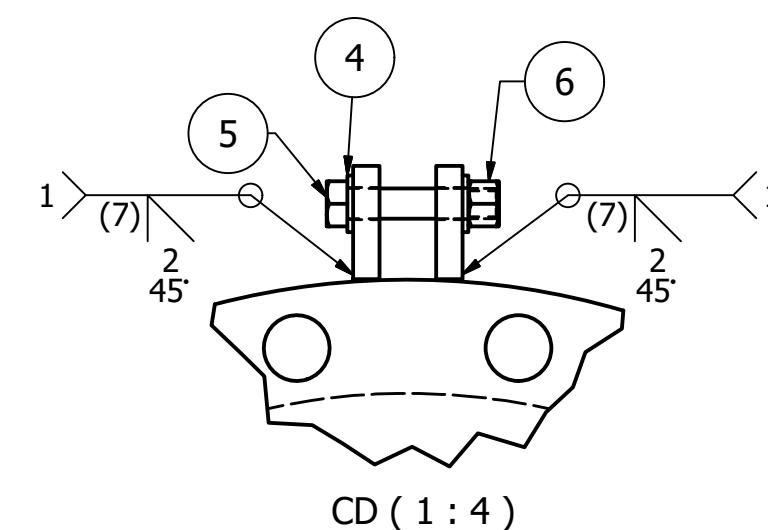




Hak Cipta :  
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
 a. Pengembangannya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi dan tugas akhir mahasiswa.  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta  
 2. Dilarang menggumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



| MANWAY COVER |  |                  |     |
|--------------|--|------------------|-----|
| NO.          | PART NAME                              | MATERIAL         | QTY |
| 1            | ASME B16.5 Flange Blind - Class 150 24 | SA-105           | 1   |
| 2            | Handle Cover - Pipe 1/2" Sch XXS       | ASTM A 106 Gr. B | 1   |
| 3            | Pad Eye Davit - PLATE 14mm THK.        | ASTM A 516 Gr.70 | 2   |
| 4            | Washer M16                             | Gr 8.8           | 2   |
| 5            | Bolt M16 x 2 x 80                      | Gr 8.8           | 1   |
| 6            | Nut M16                                | Gr 8.8           | 1   |



| Quantity | Part Name  | Part No | Material | Size                  |       | Remark     |
|----------|--|---------|----------|-----------------------|-------|------------|
|          |  |         |          | /I                    | /II   |            |
|          | Revision   |         |          |                       |       | A3         |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL ASSEMBLY COVER MANWAY |         |          | Scale                 | Drawn | 300821 Rio |
|          |  |         |          | AS SHOWN              | Check |            |
|          | State Polythecnic of Jakarta   |         |          | No:7 /T.Manufaktur/8Q |       |            |

NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

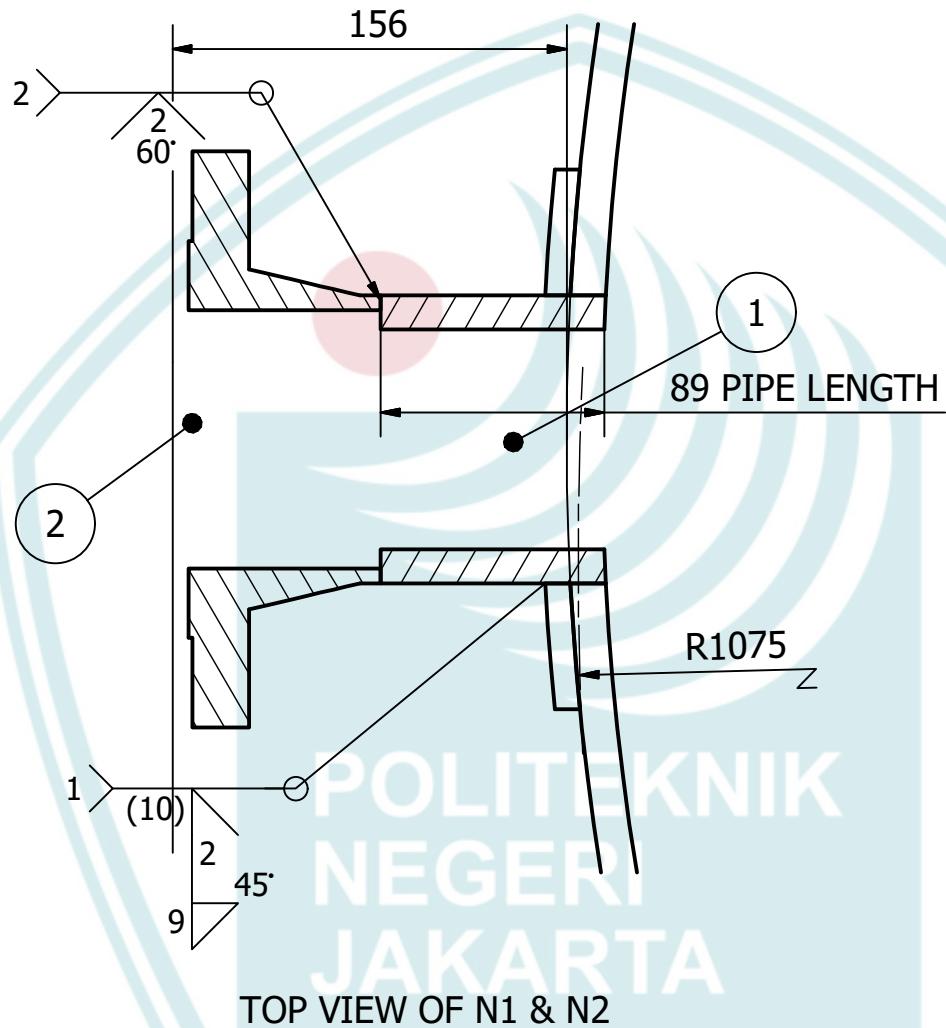
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Penggunaan dalam tujuan komersial, penjualan, pemasaran, perdagangan, pengembangan, pengelolaan, pengembangan teknologi, dan lainnya.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

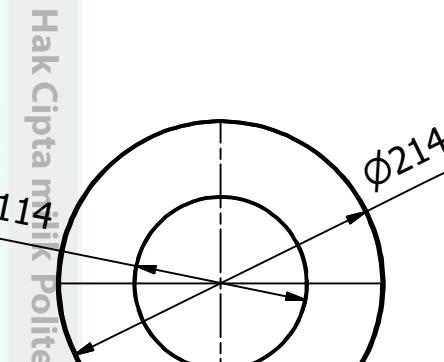
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun



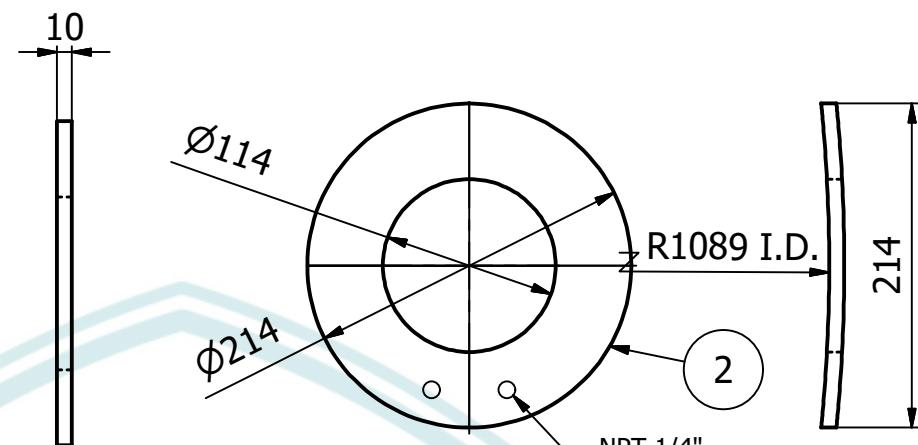
NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

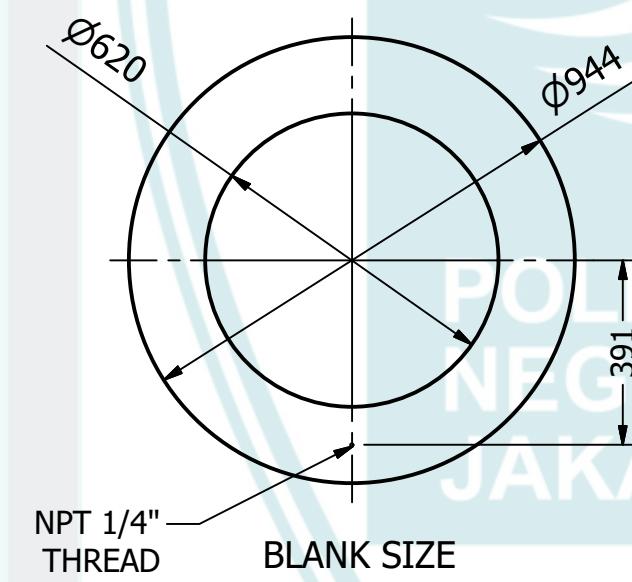
| Quantity   | Part Name | Part No | Material | Size | Remark                |
|--|-----------|---------|----------|------|-----------------------|
| III  | II        | I       | Revision | A4   |                       |
|  |           |         |          |      |                       |
| AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL CUTTING PIPE NOZZLE N1 & N2 |           |         |          |      | Drawn 300821 Rio      |
| AS SHOWN   |           |         |          |      | Check                 |
| State Polythecnic of Jakarta   |           |         |          |      | No:8 /T.Manufaktur/8Q |



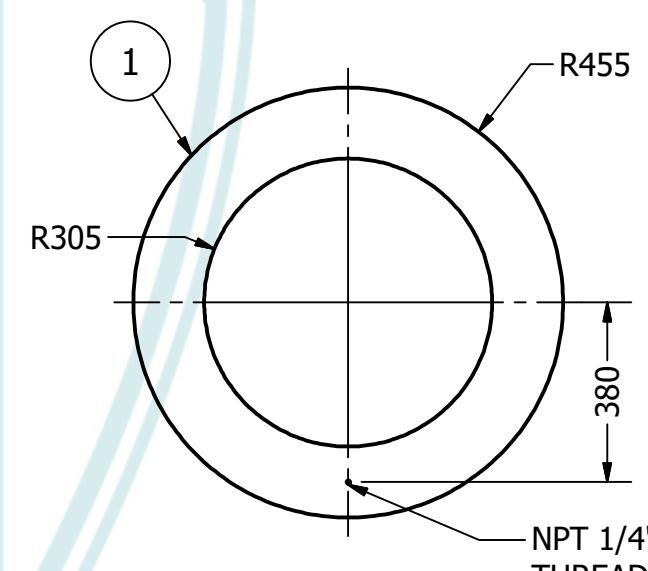
BLANK SIZE  
SCALE 1 : 5



AFTER FORMING  
SCALE 1 : 5

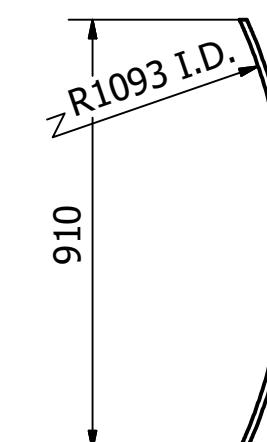


BLANK SIZE  
SCALE 1 : 16



AFTER FORMING  
SCALE 1 : 16

| PARTS LIST |                               |                  |     |  |
|------------|-------------------------------|------------------|-----|--|
| NO.        | PART NAME                     | MATERIAL         | QTY |  |
| 1          | Pad MANWAY - PLATE 14mm THK.  | ASTM A 516 Gr.70 | 1   |  |
| PARTS LIST |                               |                  |     |  |
| NO.        | PART NAME                     | MATERIAL         | QTY |  |
| 2          | Pad N1 & N2 - PLATE 10mm THK. | ASTM A 36        | 2   |  |



NOTE :  
 1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED

| Quantity                     | Part Name | Part No | Material   | Size           | Remark                |
|------------------------------|-----------|---------|--|----------------|-----------------------|
| III                          | II        | I       | Revision   | A3             |                       |
|                              |           |         | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL REINFORCEMENT NOZZLE PAD N1, N2 &<br>MANWAY | Scale AS SHOWN | Drawn Check Rio       |
|                              |           |         |  |                |                       |
| State Polytechnic of Jakarta |           |         |  |                | No:9 /T.Manufaktur/8Q |

BOTTOM HEAD ASSEMBLY

| NO. | PART NAME                                | MATERIAL          | QTY |
|-----|--|-------------------|-----|
| 1   | Semi Ellipsoidal Head                    | ASTM A 516 Gr. 70 | 1   |
| 2   | Pipe 1/2 in Sch XXS -131 mm Length       | ASTM A 106 Gr. B  | 1   |
| 3   | Elbow Pipe 1/2 in Sch XXS                | ASTM A 234 WPB    | 1   |
| 4   | Pipe 1/2 in Sch XXS MNPT- 1270 mm Length | ASTM A 106 Gr. B  | 1   |

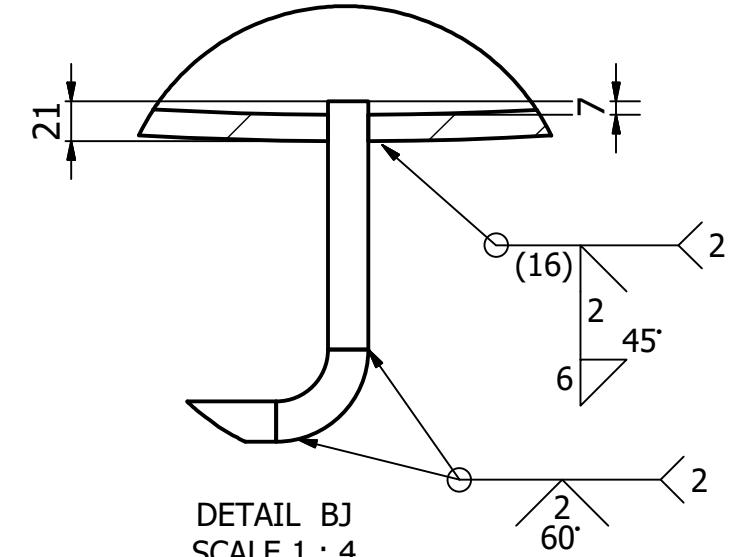
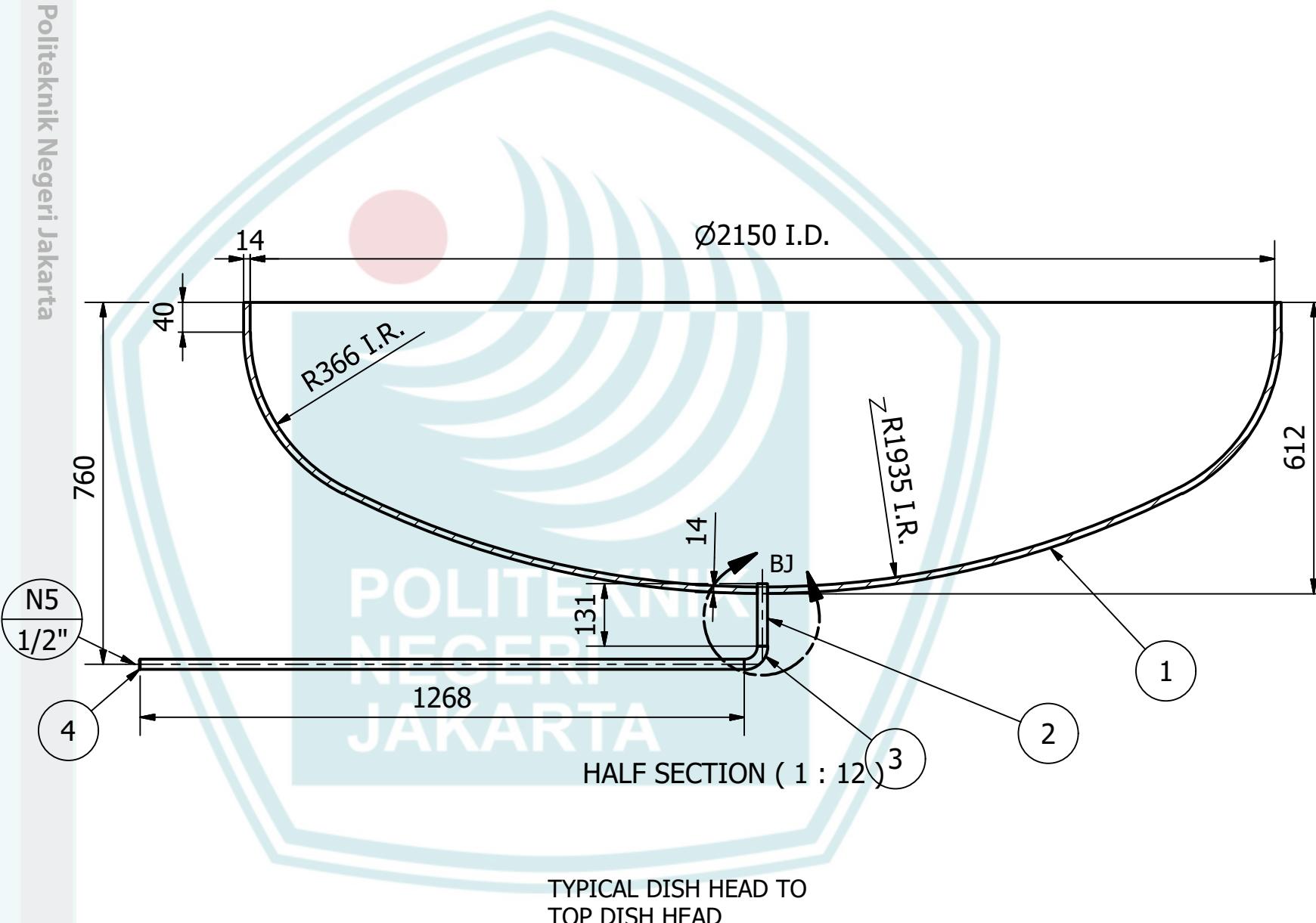
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Penggunaannya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi dan seminar ilmiah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



| Quantity | Part Name   | Part No | Material | Size                    | Remark           |
|----------|---|---------|----------|-------------------------|------------------|
| / / /    | Revision  |         |          | A3                      |                  |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL BOTTOM HEAD ASSEMBLY |         |          | Scale AS SHOWN          | Drawn 300821 Rio |
|          |   |         |          |                         | Check            |
|          | State Polytechnic of Jakarta  |         |          | No:10 / T.Manufaktur/8Q |                  |

NOTE :

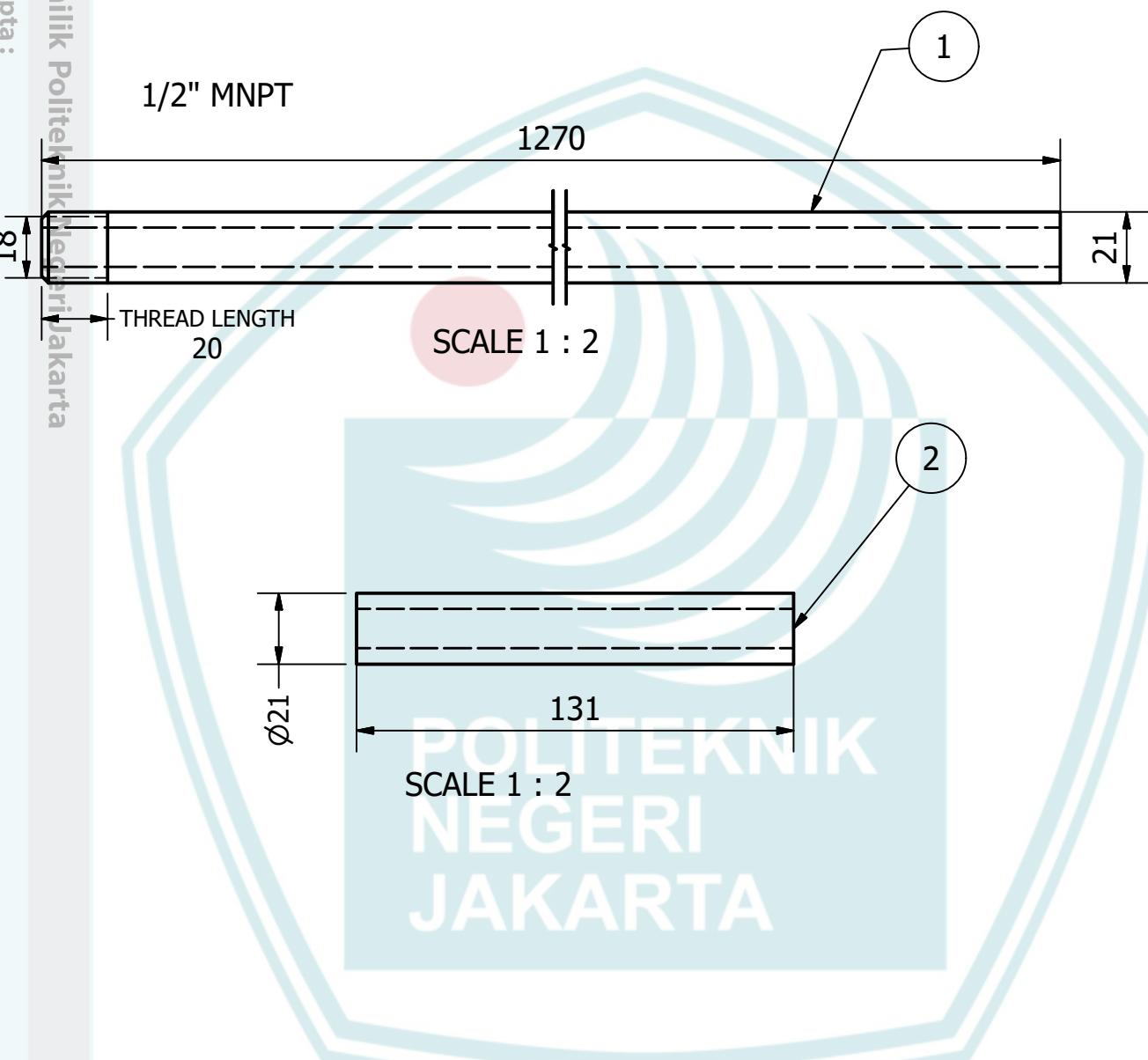
1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :  
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
 a. Penggunaan dalam kegiatan perkuliahan, penelitian, pengembangan teknologi, dan lainnya  
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta  
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun  
 tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| MATERIAL |                     |                  |      |
|----------|---------------------|------------------|------|
| NO.      | PART NAME           | MATERIAL         | QTY. |
| 1.       | Pipe 1/2 in Sch XXS | ASTM A 106 Gr. B | 1    |
| 2.       | Pipe 1/2 in Sch XXS | ASTM A 106 Gr. B | 1    |



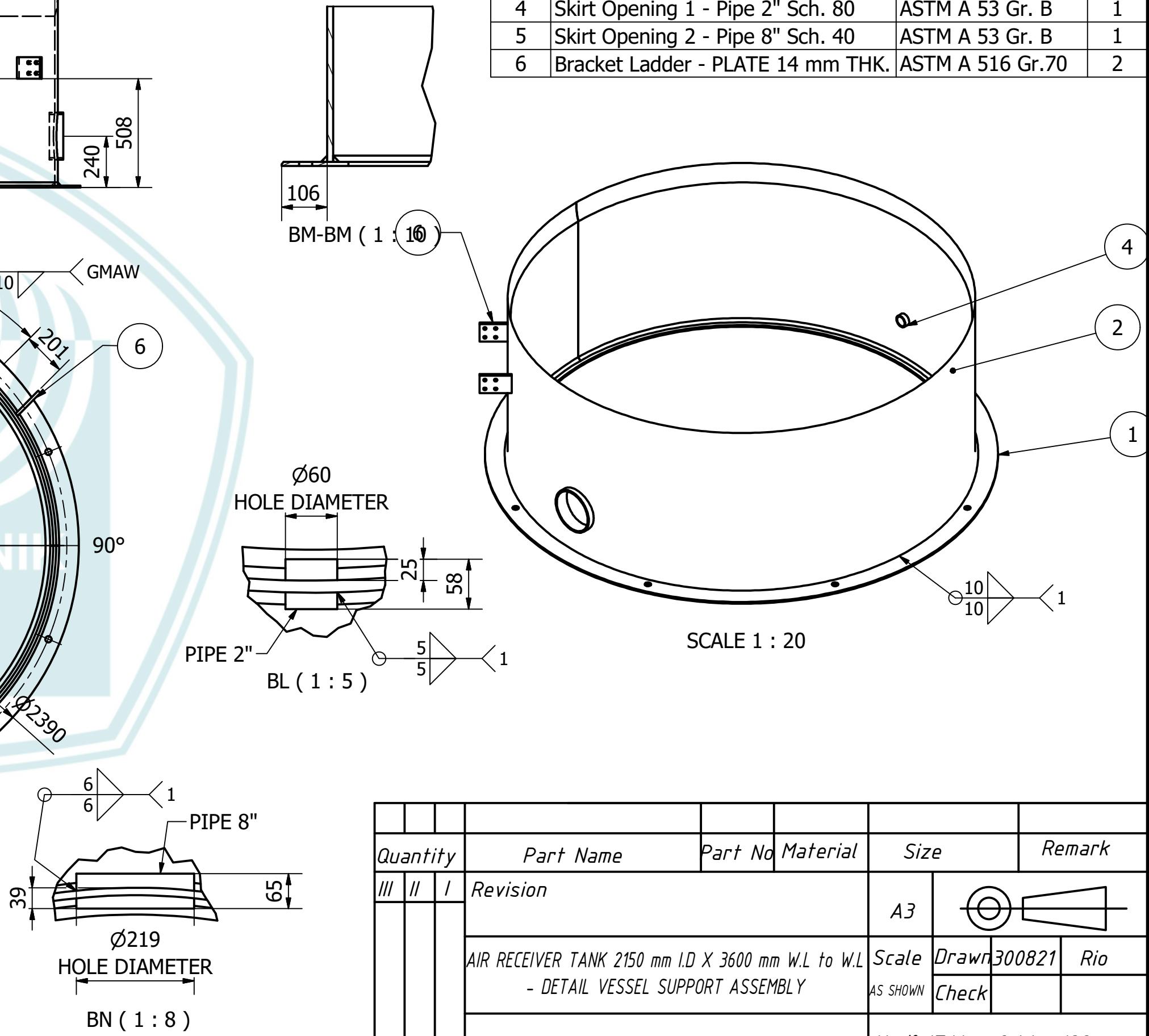
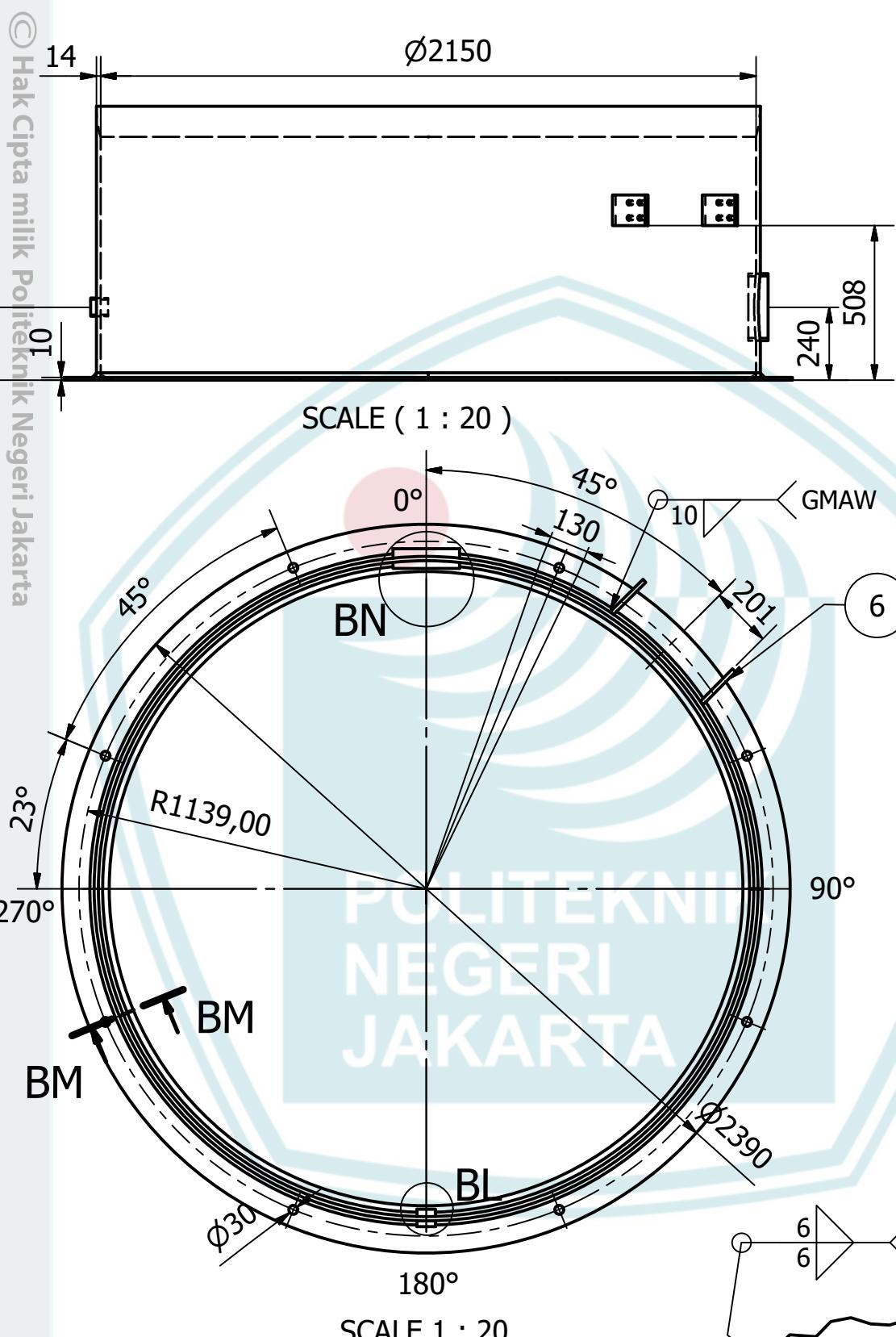
NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED

| Quantity                     | Part Name | Part No | Material  | Size           | Remark                    |
|------------------------------|-----------|---------|---|----------------|---------------------------|
| III                          | II        | I       | Revision  | A4             |                           |
|                              |           |         | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL PIPE BOTTOM HEAD | Scale AS SHOWN | Drawn 300821 Rio<br>Check |
| State Polythecnic of Jakarta |           |         |   |                | No:11 /T.Manufaktur/8Q    |

### SUPPORT ASSEMBLY

| ITEM | PART NUMBER                       | MATERIAL         | QTY |
|------|-----------------------------------|------------------|-----|
| 1    | Base Plate - PLATE 10mm THK.      | ASTM A 36        | 1   |
| 2    | Skirt - PLATE 14mm THK.           | ASTM A 516 Gr.70 | 1   |
| 4    | Skirt Opening 1 - Pipe 2" Sch. 80 | ASTM A 53 Gr. B  | 1   |
| 5    | Skirt Opening 2 - Pipe 8" Sch. 40 | ASTM A 53 Gr. B  | 1   |
| 6    | Bracket Ladder - PLATE 14 mm THK. | ASTM A 516 Gr.70 | 2   |

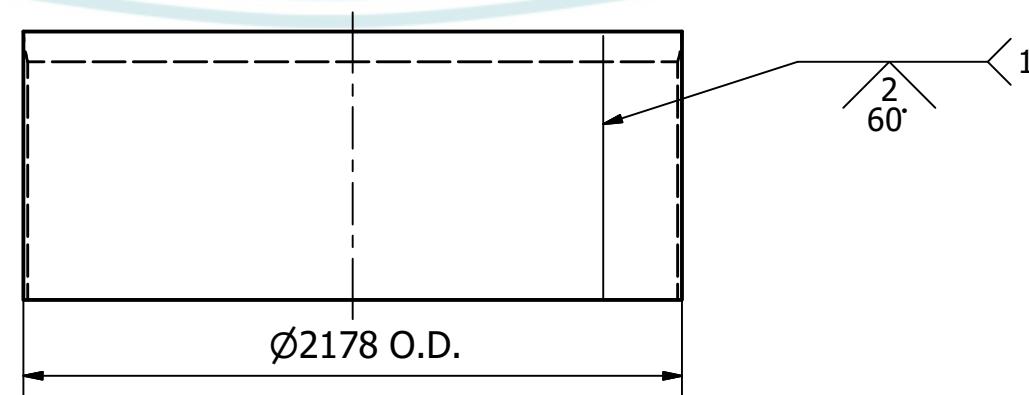
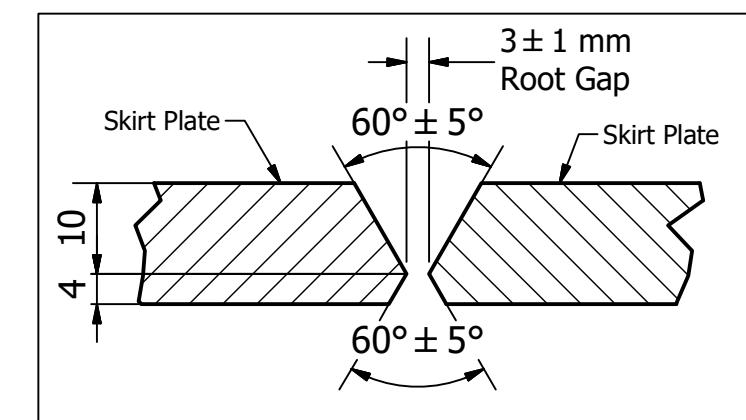
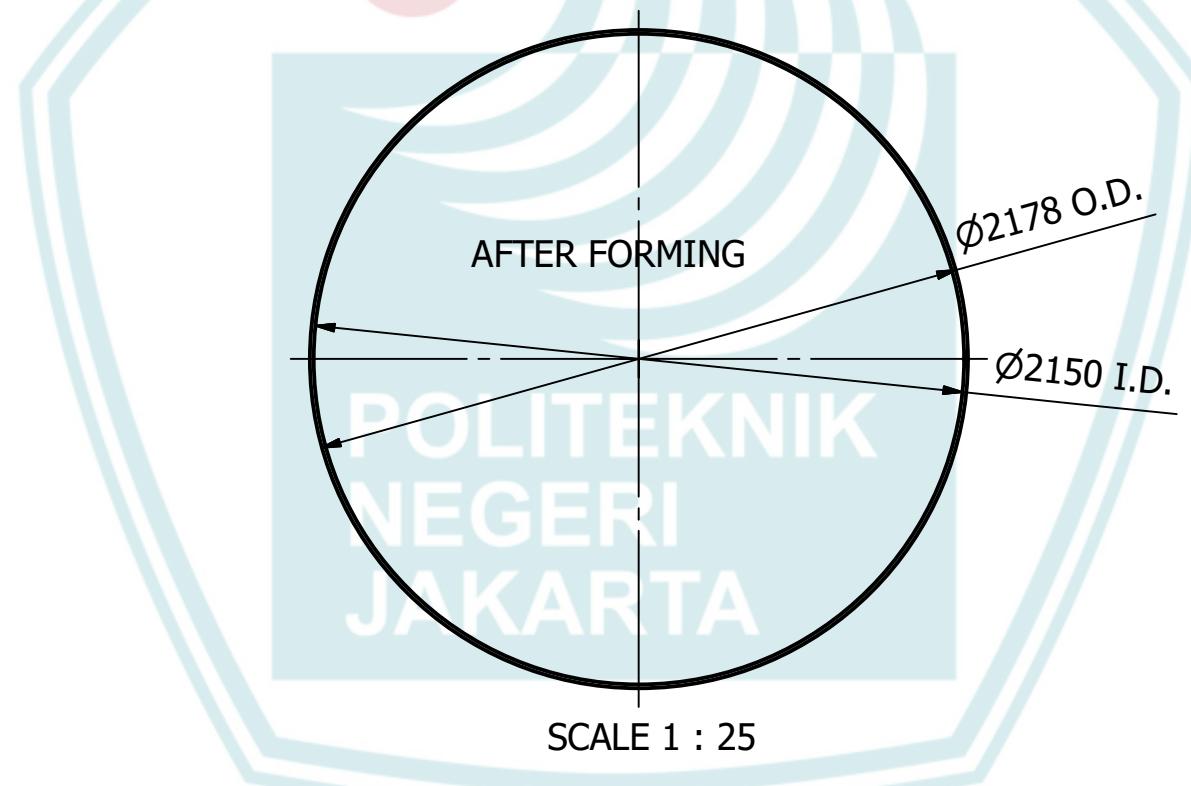


NOTE :

- ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
- ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

## SKIRT

| NO. | PART NAME               | MATERIAL          | QTY |
|-----|-------------------------|-------------------|-----|
| 1   | Skirt - PLATE 14mm THK. | ASTM A 516 Gr. 70 | 1   |



| Quantity | Part Name   | Part No | Material | Size                   | Remark           |
|----------|---|---------|----------|------------------------|------------------|
| III      | Revision  |         |          | A3                     |                  |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL VESSEL SUPPORT SKIRT PLATE |         |          | Scale AS SHOWN         | Drawn 300821 Rio |
|          |   |         |          | Check                  |                  |
|          | State Polytechnic of Jakarta  |         |          | No:13 /T.Manufaktur/8Q |                  |

NOTE :

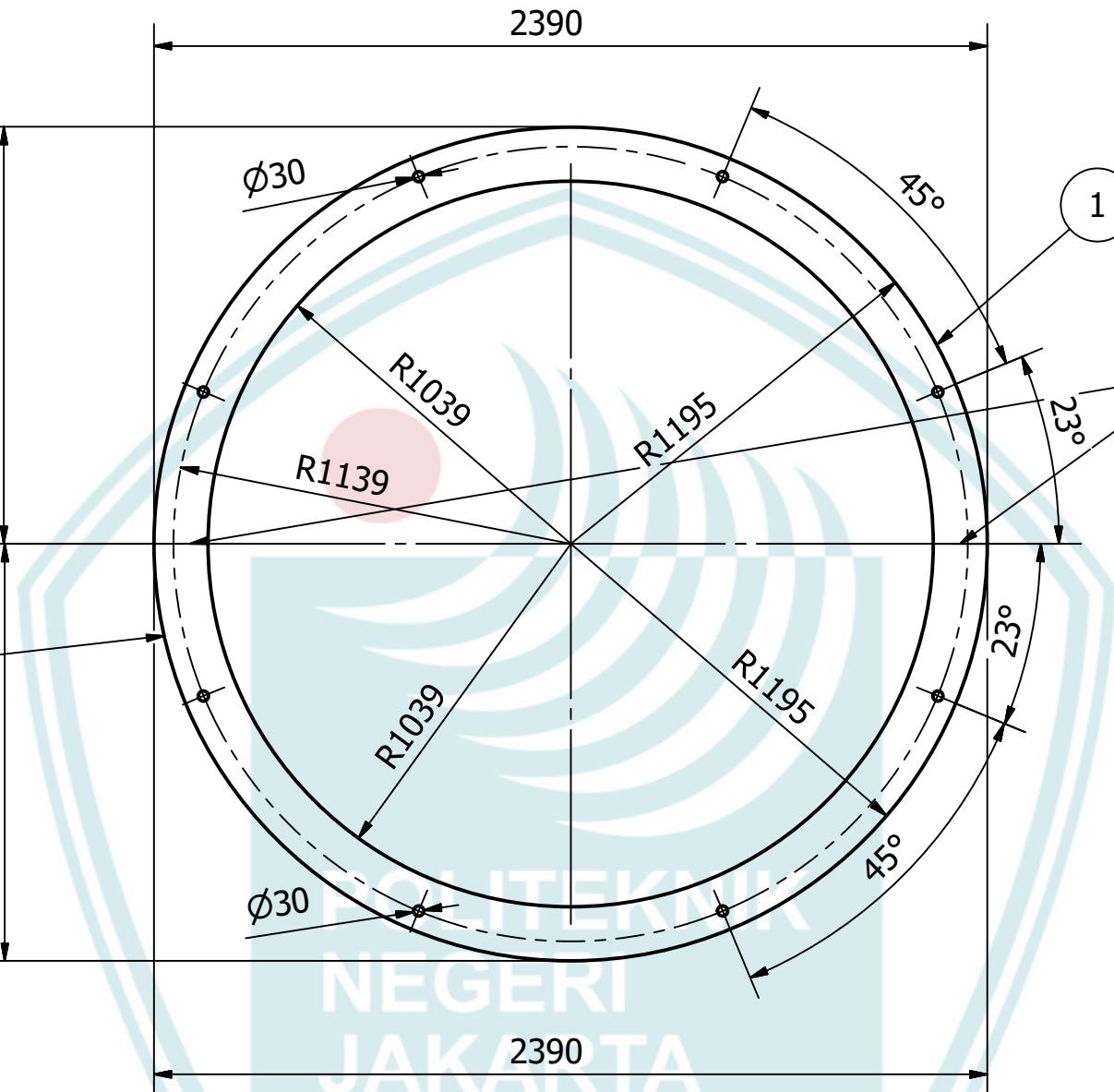
1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

PART LIST

| NO. | PART NAME                    | MATERIAL  | QTY. |
|-----|------------------------------|-----------|------|
| 1   | BASE PLATE - PLATE 10mm THK. | ASTM A 36 | 1    |
| 2   | GUSSET - PLATE 10mm THK.     | ASTM A 36 | 16   |

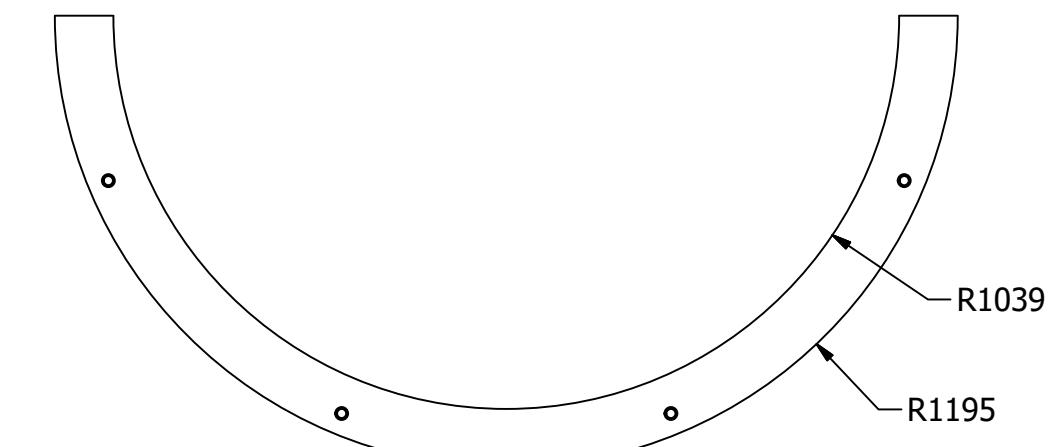
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :  
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
a. Penggunaannya untuk keperluan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi dan tugas akhir mahasiswa.  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta  
2. Dilarang menggumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BLANK SIZE OF BASE PLATE

SCALE 1 : 20



BLANK SIZE OF BASE PLATE

SCALE 1 : 20

NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED

| Quantity                     | Part Name   | Part No | Material | Size           |             | Remark                |
|------------------------------|---|---------|----------|----------------|-------------|-----------------------|
|                              |   |         |          | /I             | /II         |                       |
|                              | Revision  |         |          |                |             | A3                    |
|                              | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL CUTTING PART GUSSET & BASE PLATE SKIRT |         |          | Scale AS SHOWN | Drawn Check | 300821 Rio            |
| State Polytechnic of Jakarta |   |         |          |                |             | No:14/T.Manufaktur/8Q |





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

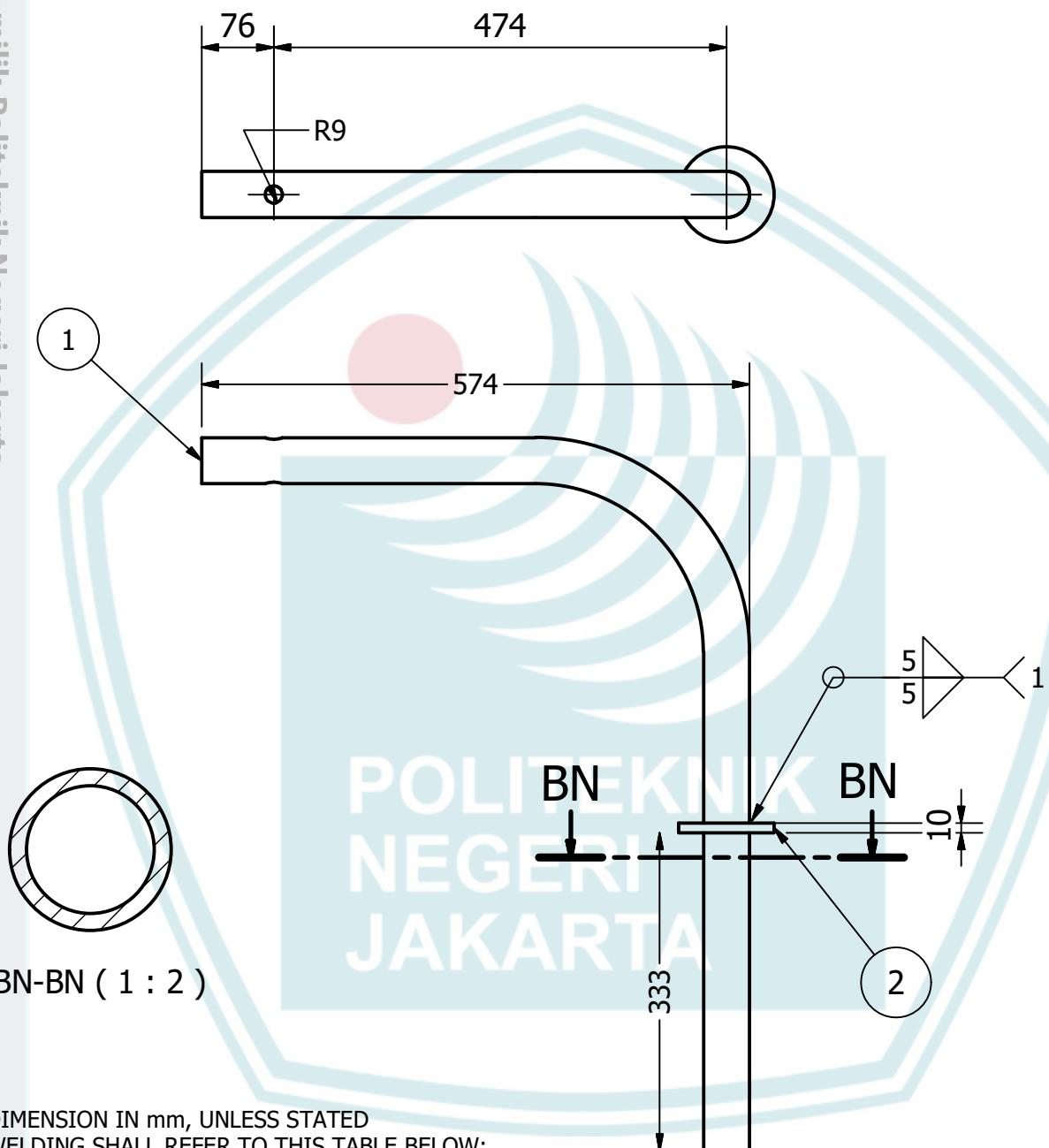
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

| DAVIT ARM PARTS |                                  |                |     |
|-----------------|----------------------------------|----------------|-----|
| NO.             | PART NAME                        | MATERIAL       | QTY |
| 1               | Davit Boom - Pipe 1-1/2" Sch. 80 | ASTM A 53 Gr.B | 1   |
| 2               | Support Davit - PLATE 10 mm THK. | ASTM A 36      | 1   |



NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED
2. ALL WELDING SHALL REFER TO THIS TABLE BELOW:

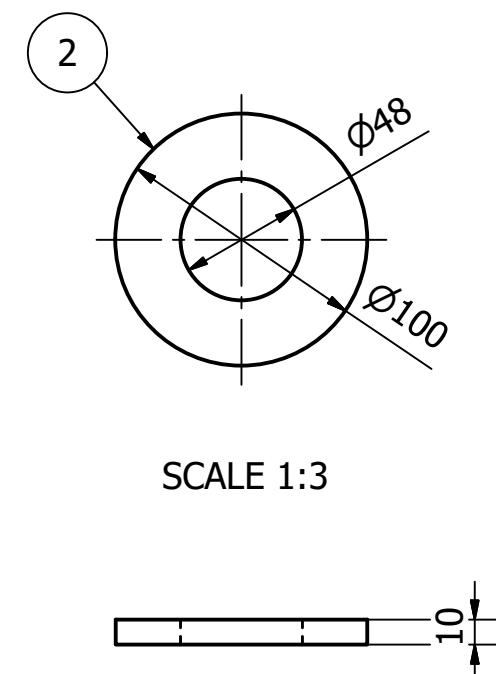
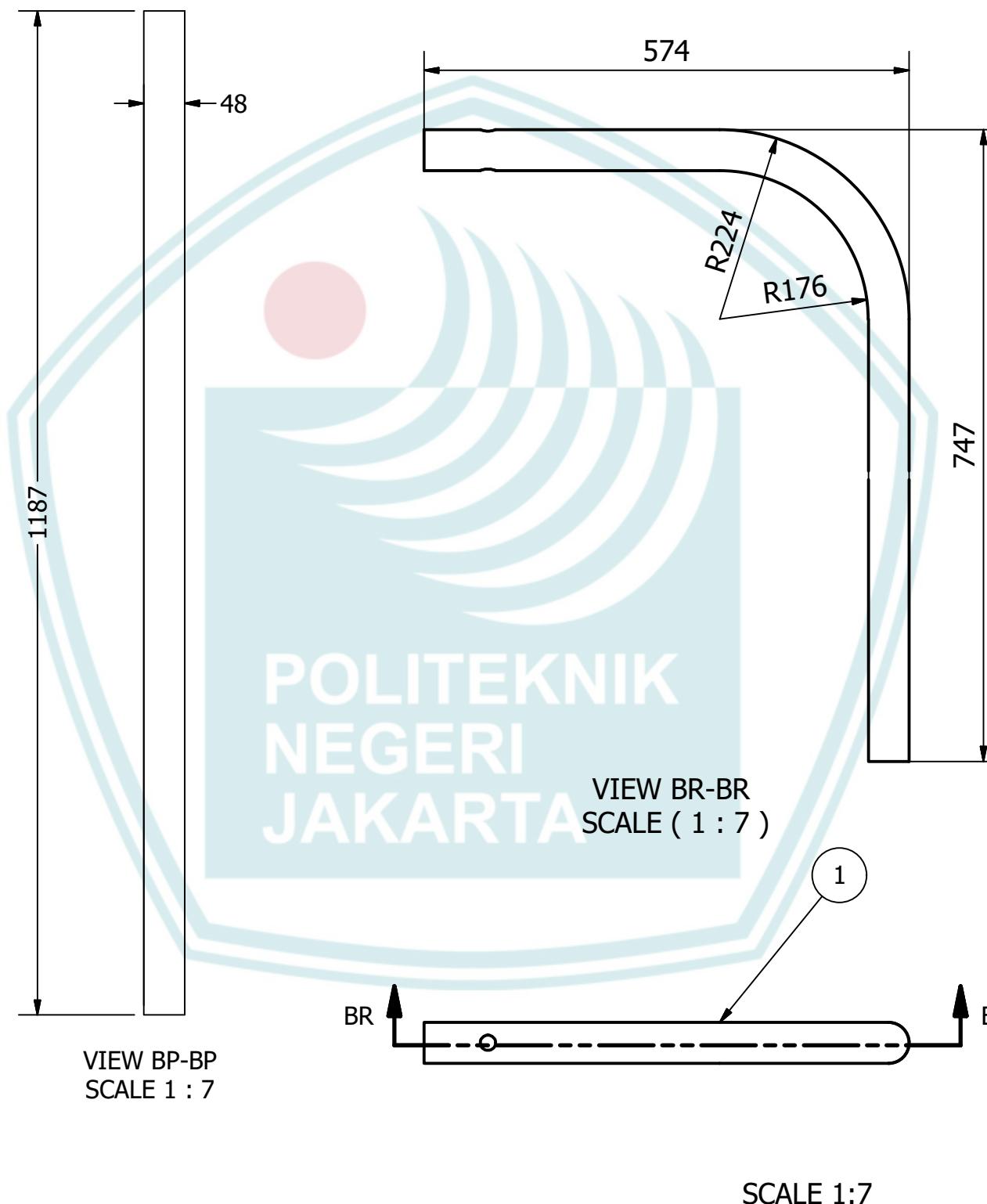
|                              |    |           | SCALE   | 1 : 7          |                       |                            |  |
|------------------------------|----|-----------|---|----------------|-----------------------|----------------------------|--|
| Quantity                     |    | Part Name | Part No   | Material       | Size                  | Remark                     |  |
| III                          | II | I         | Revision  |                | A4                    |                            |  |
|                              |    |           | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL ASSEMBLY DAVIT ARM | Scale AS SHOWN | Drawn 300821<br>Check | Rio                        |  |
| State Polythecnic of Jakarta |    |           |   |                |                       | No: 15 / T.Manufaktur / 8Q |  |

## DAVIT ARM PARTS

| NO. | PART NAME                        | MATERIAL       | QTY |
|-----|----------------------------------|----------------|-----|
| 1   | Davit Boom - Pipe 1-1/2" Sch. 80 | ASTM A 53 Gr.B | 1   |
| 2   | Support Davit - PLATE 10 mm THK. | ASTM A 36      | 1   |

BLANK SIZE OF DAVIT BOOM

AFTER FORMING



| Quantity | Part Name   | Part No | Material | Size                   | Remark           |
|----------|---|---------|----------|------------------------|------------------|
| / / /    | Revision  |         |          | A3                     |                  |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL CUTTING PART DAVIT ARM |         |          | Scale AS SHOWN         | Drawn 300821 Rio |
|          |   |         |          |                        | Check            |
|          | State Polythecnic of Jakarta  |         |          | No:16 /T.Manufaktur/8Q |                  |

NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

1. Di  
Häk

Clipart

menantu sebagian atau sel

10

uh karva tulis ini tanpa mehsantumkan dian

menvebukan sumber

## 2. Dilarang tanpa izin

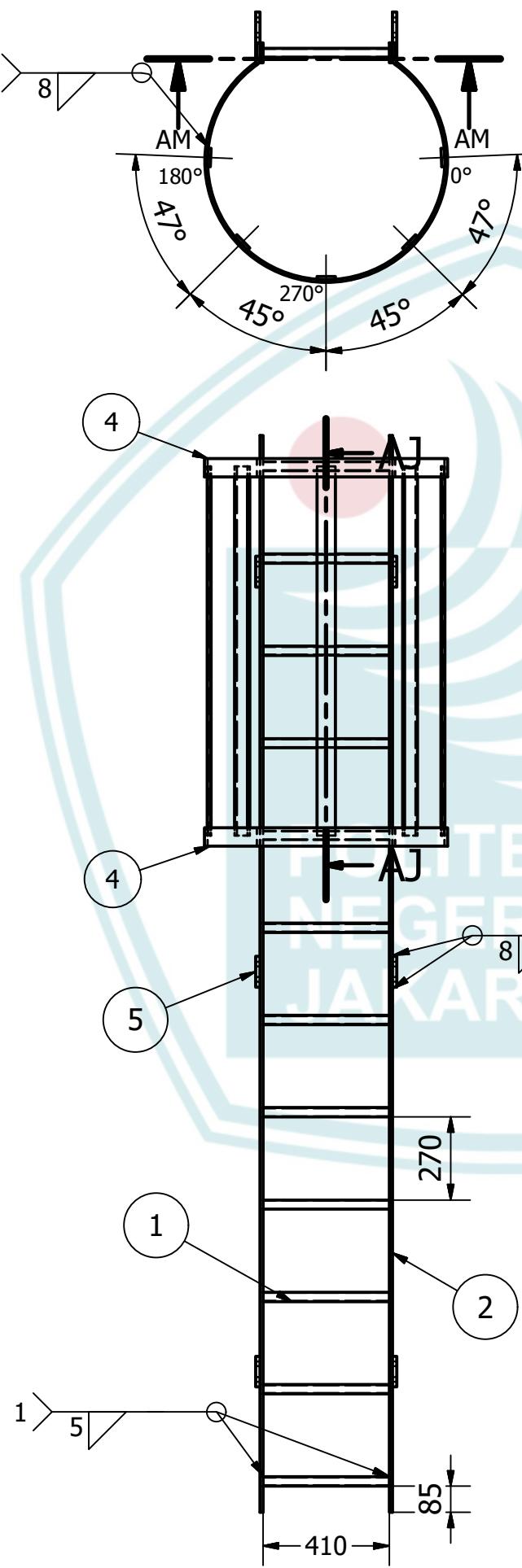
mengumumkan dan memperkenalkan Politeknik Negeri Jakarta

panyak s

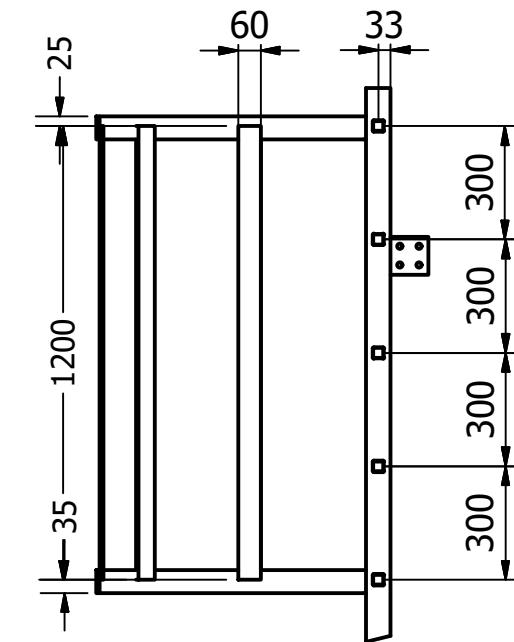
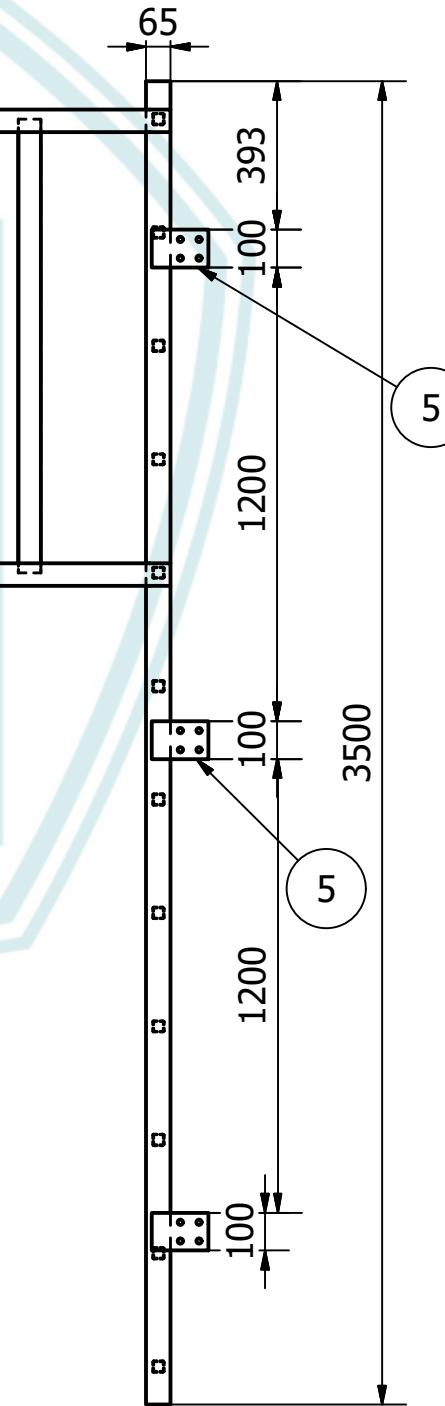
ebagian atau seluruh karya tulis ini

dalam

↑ bentuk apapun



SECTION AM-AM  
( 1 : 20 )



| PARTS LIST |   |                   |     |
|------------|---|-------------------|-----|
| NO.        | PART NAME                                 | MATERIAL          | QTY |
| 1          | Rung - SHS 30x30x4                        | JIS SS400         | 12  |
| 2          | Side Rails - PLATE 65 x 10 - 3600 mm      | ASTM A 36         | 2   |
| 3          | Cage - PLATE 60 x 10 - 1200 mm            | ASTM A 36         | 5   |
| 4          | Horizontal Safety Hoop - PLATE 60 x 10 mm | ASTM A 36         | 2   |
| 5          | Bracket Ladder - PLATE 150 x 100 x14 mm   | ASTM A 516 Gr. 70 | 4   |

|                                     |    |   | NOTE :  |                   |                |        |   |
|-------------------------------------|----|---|---|-------------------|----------------|--------|---|
| Quantity                            |    |   | Part Name   | Part No.          | Material       | Size   | Remark  |
| III                                 | II | I | Revision  |                   |                | A3     |  |
|                                     |    |   | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL ASSEMBLY MONKEY LADDER | Scale<br>AS SHOWN | Drawn<br>Check | 300821 | Rio   |
| <i>State Polytechnic of Jakarta</i> |    |   | No:17/T.Manufaktur/8Q   |                   |                |        |   |

PARTS LIST

| NO. | PART NAME                                 | MATERIAL          | QTY |
|-----|---|-------------------|-----|
| 1   | Rung - SHS 30x30x4                        | JIS SS400         | 12  |
| 2   | Side Rails - PLATE 65 x 10 - 3600 mm      | ASTM A 36         | 2   |
| 3   | Cage - PLATE 60 x 10 - 1200 mm            | ASTM A 36         | 5   |
| 4   | Horizontal Safety Hoop - PLATE 60 x 10 mm | ASTM A 36         | 2   |
| 5   | Bracket Ladder - PLATE 150 x 100 x14 mm   | ASTM A 516 Gr. 70 | 4   |

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

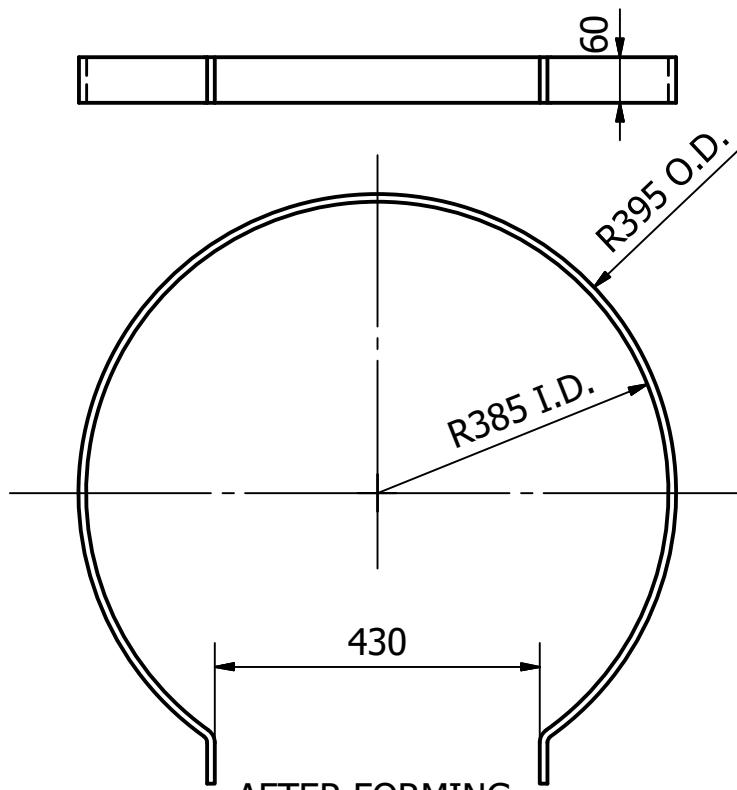
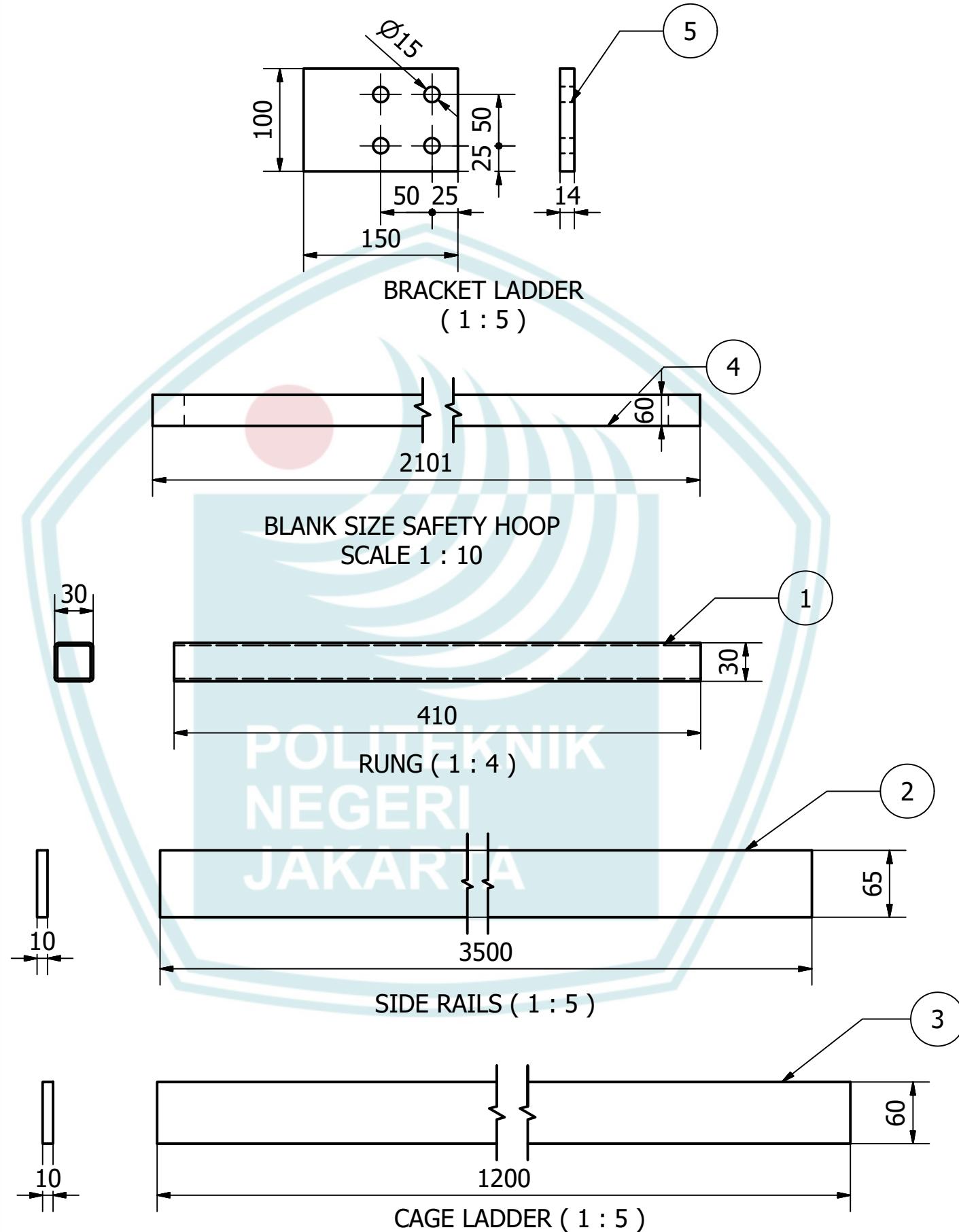
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Penggunaannya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pertemuan/konferensi, penulisan karya ilmiah, penulisan kerja teknis di jenjang sekolah,

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



| Quantity | Part Name   | Part No | Material | Size                   | Remark           |
|----------|---|---------|----------|------------------------|------------------|
| / / /    | Revision  |         |          | A3                     |                  |
|          | AIR RECEIVER TANK 2150 mm I.D X 3600 mm W.L to W.L<br>- DETAIL CUTTING PART MONKEY LADDER |         |          | Scale AS SHOWN         | Drawn 300821 Rio |
|          |   |         |          | Check                  |                  |
|          | State Polytechnic of Jakarta  |         |          | No:18 /T.Manufaktur/8Q |                  |

NOTE :

1. ALL DIMENSION IN mm, UNLESS STATED