



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN AKHIR PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PT PLN INDONESIA POWER UBP JABAR 2 PELABUHAN RATU
Analisa *Overheating* Pada Bearing *DE Motor Open Circulating Cooling*
***Water Pump* Unit 3B di PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2**
Pelabuhan Ratu”



PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA PEMBANGKIT ENERGI
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2025

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PT PLN INDONESIA POWER UBP JABAR 2 PELABUHAN RATU

DENGAN JUDUL :

“Analisa *Overheating* Pada Bearing *DE Motor Open Circulating Cooling Water Pump* Unit 3B di PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2 Pelabuhan Ratu”



Disusun Oleh :

Prasetyo Wibowo 2202421002

Menyetujui,

Pembimbing Lapangan
PT PLN Indonesia Power
UBP Jabar 2 Palabuhan Ratu



Ardi Suryadinata
NIP. 9217310981

Mengetahui,

Asisten Manager Pemeliharaan
PT PLN Indonesia Power
UBP Jabar 2 Palabuhan Ratu



PLN INDONESIA POWER
PLN
Indonesia Power
UBP JABAR 2 PELABUHAN RATU

Sigit Dwi Permana
NIP. 8911312111

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PT PLN INDONESIA POWER UBP JABAR 2 PELABUHAN RATU

DENGAN JUDUL :
“Analisa *Overheating* Pada Bearing *DE* Motor *Open Circulating Cooling Water Pump* Unit 3B di PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2 Pelabuhan Ratu”

Disusun Oleh :
Prasetyo Wibowo 2202421002

Menyetujui,

Kepala Program Studi Teknologi
Rekayasa Pembangkit Energi

Cecep Slamet Abadi, S.T.,M.T.
NIP. 196605191990031002

Dosen Pembimbing

Fitri Wijayanti, S.Si., M.Eng
NIP. 198509042014042001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP. 197602252000121002

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan Rahmat-Nya laporan praktik kerja lapangan ini dapat terselesaikan. Laporan praktik kerja lapangan ini dimaksudkan sebagai indikator dan indeks pencapaian selama dilaksanakannya praktik kerja lapangan. Pada kesempatan kali ini diucapkan terima kasih kepada :

1. Allah Subhanahu Wata'ala karena atas kehendak-Nya semua ini dapat terlaksana.
2. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan doa'anya yang tak terhingga sampai saat ini.
3. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Cecep Slamet Abadi, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi.
5. Ibu Fitri Wijayanti, S.Si., M.Eng. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dengan kesabaran dan keikhlasannya
6. Bapak Sigit Dwi Permana, S.T. selaku Asisten Manajer di pemeliharaan listrik dan pembimbing lapangan.
7. Bapak Ardi Suryadinata dan Muhammad Nur Chamdani selaku *Team Leader* Pemeliharaan Listrik sekaligus pembimbing lapangan yang telah bersedia membimbing penulis selama melaksanakan praktik industri.
8. Bapak Rizal, Bapak Depi, Bapak Ponco, Bapak Juni, Mas Arif, Mas Ibnu, Bang Khairul, Mas Dedi, Mas Udin, Mas Zein, Bang Marsyal selaku Teknisi yang selalu memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama melaksanakan praktik industri.
9. Seluruh Asisten Teknisi dan rekan dari berbagai perguruan tinggi serta sekolah di Indonesia yang bersamai penulis saat kegiatan di lapangan
10. Akbar M Reza, dan Ryan affandi, selaku teman seperjuangan penulis selama melakukan praktik industri di PLTU Pelabuhan Ratu.
11. Efriliyanti selaku pacar penulis yang selalu support penulis selama melakukan praktik industri di PLTU Pelabuhan Ratu

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan praktik kerja lapangan ini masih terdapat banyak kekurangan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan praktik kerja lapangan ini. Akhir kata, penulis mohon maaf apabila dalam penyusunan laporan praktik kerja lapangan ini terdapat kesalahan. Atas perhatian dan bantuan yang Bapak/Ibu berikan saya ucapkan terima kasih.

Pelabuhan Ratu, 1 Desember 2025

Prasetyo Wibowo

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI	1
DAFTAR ISI	6
BAB I	8
1.1. Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan	8
1.2. Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan	9
1.3. Tujuan Praktik Kerja Lapangan	10
1.4. Manfaat Praktik Kerja Lapangan	11
BAB II	Error! Bookmark not defined.
2.1. Sejarah Singkat PT. Indonesia Power	Error! Bookmark not defined.
2.2. Logo Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.3. Visi Dan Misi Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.4. Tujuan, Sasaran dan Strategis PT. Indonesia Power	Error! Bookmark not defined.
2.4.1. Tujuan Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.4.2. Sasaran Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.4.3. Strategi Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.5. Budaya Perusahaan	Error! Bookmark not defined.
2.6. Letak Geografis	Error! Bookmark not defined.
2.7. Struktur Perusahaan/Organisasi	Error! Bookmark not defined.
BAB III	Error! Bookmark not defined.
3.1. Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan	Error! Bookmark not defined.
3.2. Sistem Pendingin Air Utama (Open Circulating Cooling Water System -	
<i>OCCW</i>)	Error! Bookmark not defined.
3.2.1. P&ID Sistem CWP dan <i>OCCW</i> (Cooling Water Pump System & Open Cycle	
Cooling Water System)	Error! Bookmark not defined.
3.2.2. Motor Penggerak <i>OCCWP</i> (Open Cycle Cooling Water Pump)	Error!
Bookmark not defined.	
3.2.2.1. Bearing Motor <i>OCCWP</i>	Error! Bookmark not defined.
3.2.2.2. <i>Grease</i> Motor <i>OCCWP</i>	Error! Bookmark not defined.
3.3. Temuan Masalah Selama Praktik Kerja Lapangan	Error! Bookmark not defined.
3.3.1. Awal Pertemuan Masalah	Error! Bookmark not defined.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3.2. Tindakan Perbaikan **Error! Bookmark not defined.**

3.3.3. Monitoring Setelah perbaikan..... **Error! Bookmark not defined.**

3.4. Analisa Penyebab Overheat **Error! Bookmark not defined.**

3.4.1. Analisis Pola Operasi *OCCWP 3B* **Error! Bookmark not defined.**

3.4.2. Analisis Histori Preventive Maintenance..... **Error! Bookmark not defined.**

BAB IV 13

4.1. Kesimpulan..... 13

4.2. Saran..... 13

DAFTAR PUSTAKA 15

LAMPIRAN 16



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan

Politeknik merupakan pendidikan profesional yang diarahkan pada kesiapan penerapan keahlian tertentu. Guna mencapai maksud itu, politeknik memberikan pengalaman belajar dan latihan yang memadai untuk membentuk kemampuan profesional di bidang ilmu pengetahuan dan teknologi (anascava, 2010). Salah satu bentuk nyata dari implementasi pembelajaran berbasis *praktik* tersebut adalah kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah bentuk penyelenggaraan kegiatan pendidikan dan pelatihan dengan bekerja secara langsung, secara sistematis dan terarah dengan supervisi yang kompeten. PKL dilaksanakan untuk memenuhi kebutuhan tenaga kerja yang profesional dan diharapkan akan menerapkan ilmu yang diperoleh, sekaligus dapat dipraktikkan oleh peserta PKL pada dunia kerja. PKL dapat dilakukan oleh siswa, mahasiswa dan tenaga kerja baru (wikipedia, 2022).

Di tingkat mahasiswa, PKL diimplementasi secara sistematis dengan cara mensinkronisasikan antara program pendidikan di universitas dengan program penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan kerja secara langsung di dunia kerja. Untuk mencapai tingkat keahlian tertentu itulah, dilaksanakannya PKL yang dalam bahasa kemahasiswaannya biasa disebut magang (wikipedia, 2022)

Salah satu industri strategis yang menjadi tempat pelaksanaan PKL adalah *PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2 Pelabuhan Ratu*, yang merupakan unit pembangkit di bawah PT PLN Indonesia Power. Unit ini mengoperasikan *PLTU Pelabuhan Ratu* dengan kapasitas total *1.050 MW*, terdiri dari tiga unit pembangkit dengan kapasitas masing-masing *350 MW* (wikipedia, 2024)

PLTU Pelabuhan Ratu menggunakan batubara sebagai bahan bakar utama untuk menghasilkan energi listrik. Energi panas dari proses pembakaran batubara digunakan untuk menghasilkan uap bertekanan tinggi yang memutar turbin uap. *Turbin*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ini terhubung dengan *generator* yang menghasilkan *energi listrik* dan kemudian disalurkan ke *sistem interkoneksi Jawa–Madura–Bali (JAMALI)* untuk memenuhi kebutuhan listrik di wilayah Jawa Barat dan sekitarnya.

Di *PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2 Pelabuhan Ratu*, motor *OCCWP Unit 3B* mengalami permasalahan *overheating pada bearing*, yang ditandai dengan kenaikan *temperatur* melebihi batas operasional yang direkomendasikan. *Overheating* pada bearing merupakan indikator awal terjadinya penurunan performa mekanis dan dapat berujung pada kerusakan serius seperti *bearing failure, seizing, getaran berlebih*, hingga kerusakan pada *rotor dan stator motor*.

Fenomena *overheating* tersebut umumnya dipicu oleh beberapa faktor, antara lain ketidakcukupan pelumasan, kontaminasi pada *Grease, misalignment* antara motor dan pompa, ketidakseimbangan beban (*unbalance*), hingga *degradasi* kondisi bearing akibat usia operasi yang panjang. Jika *overheating* pada bearing tidak segera dianalisis dan ditangani, risiko kerusakan motor akan meningkat secara signifikan.

Oleh karena itu, diperlukan analisis terhadap kondisi bearing motor *OCCWP Unit 3B*, Analisis ini diharapkan mampu mengidentifikasi penyebab utama *overheating* secara akurat sehingga langkah perbaikan dan strategi *maintenance* baik *preventif* maupun *prediktif* dapat diterapkan secara optimal. Dampaknya, tingkat keandalan *OCCWP* dapat ditingkatkan dan stabilitas operasi *PLTU Pelabuhan Ratu* dapat lebih terjamin secara berkelanjutan.

1.2. Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan

Praktik kerja lapangan dilaksanakan pada :

- Tanggal : 11 Agustus 2025 – 11 Desember 2025
- Tempat : PT PLN Indonesia Power UBP Jabar 2 Pelabuhan Ratu
- Bidang Kerja: HAR Listrik
- Deskripsi Pekerjaan :

Pemeliharaan Listrik (*Har Listrik*) merupakan salah satu divisi di bawah Departemen Pemeliharaan yang bertanggung jawab terhadap kegiatan perawatan, pemeriksaan, dan perbaikan seluruh sistem kelistrikan di unit pembangkit. Tugas utama Har Listrik adalah memastikan seluruh

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

peralatan listrik, *sistem kontrol*, serta *sistem proteksi* beroperasi dengan andal dan aman agar proses pembangkitan listrik berjalan tanpa gangguan.

Pekerjaan yang dilakukan oleh tim *Har Listrik* meliputi kegiatan pemeliharaan *preventif (preventive maintenance)* dan pemeliharaan *korektif (corrective maintenance)* pada berbagai peralatan listrik, seperti *motor induksi, generator, transformator*, sistem kelistrikan tegangan menengah dan rendah, panel distribusi, serta sistem penerangan (*lighting*). Selain itu, *Har Listrik* juga bertanggung jawab melakukan inspeksi rutin terhadap sistem proteksi dan kontrol, seperti relay proteksi, *circuit breaker*, *MCC (Motor Control Center)*, serta sistem *grounding* untuk memastikan keamanan operasi.

Selain kegiatan pemeliharaan, tim *Har Listrik* juga berperan dalam mendukung kegiatan operasi unit, seperti membantu proses *start-up* dan *shutdown unit*, memastikan sistem suplai daya untuk pompa, motor, dan sistem kontrol bekerja normal, serta menangani gangguan listrik yang terjadi secara cepat dan tepat.

Dengan adanya kegiatan *Har Listrik* yang terencana dan terkoordinasi, keandalan sistem kelistrikan di *PLTU Pelabuhan Ratu* dapat terjaga dengan baik, sehingga proses pembangkitan energi listrik dapat berjalan secara kontinu, efisien, dan aman.

1.3. Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Departemen Pemeliharaan Listrik *PT PLN Indonesia Power UBP Jawa Barat 2 Pelabuhan Ratu* adalah untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa dalam memahami dan melaksanakan kegiatan pemeliharaan peralatan listrik di lingkungan *pembangkit tenaga listrik*. Secara khusus, kegiatan PKL ini bertujuan untuk:

1. Mempelajari sistem kelistrikan dan peralatan utama di PLTU, seperti generator, transformator, motor listrik, serta sistem kontrol dan proteksi.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Mengamati dan berpartisipasi dalam kegiatan *preventive maintenance* maupun *corrective maintenance* pada peralatan listrik.
3. Mengidentifikasi potensi gangguan atau kerusakan pada sistem kelistrikan dan menganalisis penyebabnya.
4. Meningkatkan kemampuan teknis, analisis, dan kedisiplinan mahasiswa dalam menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan pada kondisi lapangan yang sebenarnya.

1.4. Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Departemen Pemeliharaan Listrik PLTU Pelabuhan Ratu antara lain adalah sebagai berikut:

A. Bagi Mahasiswa

1. Memperoleh pengalaman kerja nyata dalam kegiatan pemeliharaan sistem kelistrikan di lingkungan pembangkit tenaga listrik, termasuk pengoperasian, *inspeksi*, perawatan, dan pengujian peralatan listrik seperti generator, motor, panel distribusi, serta sistem kontrol dan proteksi.
2. Meningkatkan pemahaman terhadap penerapan teori kelistrikan, sistem proteksi, dan prinsip kerja mesin-mesin listrik yang telah dipelajari di perkuliahan.
3. Mengembangkan keterampilan teknis dalam membaca diagram satu garis (*single line diagram*), melakukan pengukuran menggunakan alat ukur listrik (seperti *multimeter*, *insulation tester*, dan *earth tester*), serta memahami prosedur pemeliharaan berbasis standar industri.
4. Menumbuhkan sikap disiplin, tanggung jawab, dan kemampuan bekerja dalam tim di bawah pengawasan teknisi profesional.

B. Bagi Instansi Tempat PKL (PLTU Pelabuhan Ratu)

1. Mendapatkan dukungan tenaga kerja tambahan dalam kegiatan pemeliharaan harian dan inspeksi rutin pada peralatan listrik.
2. Menerima masukan atau gagasan dari mahasiswa berdasarkan hasil analisis dan *observasi* yang dapat membantu peningkatan efisiensi serta keandalan sistem kelistrikan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Membuka kesempatan bagi perusahaan untuk mengenali calon tenaga kerja potensial yang memiliki kompetensi di bidang ketenagalistrikan.

C. Bagi Perguruan Tinggi

1. Menjadi sarana untuk mengevaluasi sejauh mana kompetensi dan kemampuan mahasiswa sesuai dengan kebutuhan industri.
2. Memperkuat hubungan kerja sama dan sinergi antara perguruan tinggi dengan dunia industri, khususnya di bidang pembangkitan tenaga listrik.
3. Menjadi bahan masukan dalam pengembangan kurikulum agar lebih relevan dengan teknologi dan standar kerja terkini di industri ketenagalistrikan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

1.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pola operasi unit, histori *preventive maintenance*, dan temuan lapangan, dapat disimpulkan bahwa penyebab utama terjadinya *overheating* pada bearing motor *OCCWP 3B* adalah kegagalan sistem pelumasan akibat degradasi *Grease*. Pola operasi pompa yang bersifat *intermiten* dan jarang dijalankan menyebabkan *Grease* tidak teraduk secara berkala sehingga terjadi penurunan kualitas pelumasan melalui proses oksidasi, penguapan base oil, dan pengerasan *thickener*.

Ketika unit kembali beroperasi, bearing bekerja tanpa lapisan pelumas yang memadai sehingga gesekan meningkat tajam dan temperatur naik secara cepat. Faktor tersebut diperburuk oleh ketidakterlaksanaan prosedur *preventive maintenance* secara optimal, khususnya pada aspek penambahan dan *inspeksi Grease*, Data PM menunjukkan tidak adanya penambahan *Grease* selama satu tahun.

Ketidaksinkronan jadwal PM dengan aktivitas runtest operator juga menyebabkan unit dijalankan dalam kondisi pelumasan yang tidak siap sehingga risiko *overheating* meningkat.

Selain penyebab utama, terdapat faktor pendukung berupa indikasi misalignment antara motor dan pompa yang memicu peningkatan beban radial pada bearing. Dalam kondisi pelumasan yang telah menurun, *misalignment* mempercepat kenaikan temperatur dan memperburuk keausan komponen.

1.2. Saran

Untuk mencegah terulangnya kasus *overheating* di masa mendatang dan meningkatkan keandalan operasi *OCCWP 3B* maupun motor sejenis, beberapa rekomendasi yang disarankan adalah sebagai berikut:

1. Perubahan pola operasi

Disarankan agar pola operasi *OCCWP* diubah menjadi minimal satu kali running setiap satu bulan. Aktivasi rutin ini bertujuan untuk memastikan *Grease* tetap teraduk sehingga antioksidan dan base oil terdistribusi merata ke seluruh permukaan bearing, mencegah proses oksidasi dan pengerasan *Grease* selama masa standby.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Sinkronisasi jadwal PM dan runtest

Jika kebijakan perubahan pola operasi tidak memungkinkan, maka sinkronisasi jadwal runtest oleh operator dengan kegiatan *Preventive Maintenance (PM)* oleh tim HAR Listrik harus dipastikan berjalan paralel. Tujuannya agar runtest tidak dilakukan saat sistem pelumasan bearing berada dalam kondisi kurang optimal.

3. Pemeriksaan *Grease* pada motor standby

Meskipun motor tidak beroperasi, pemeriksaan kondisi *Grease* tetap wajib dilakukan secara berkala. Evaluasi meliputi tingkat kekentalan, warna, kondisi endapan, dan volume *Grease*. Jika ditemukan tanda-tanda degradasi, penambahan atau penggantian *Grease* harus dilakukan sebelum running berikutnya.

Dengan menerapkan rekomendasi tersebut, risiko overheating dapat diminimalkan secara signifikan, keandalan operasi *OCCWP* dapat meningkat, serta umur pakai bearing dan komponen mekanis lainnya dapat dipertahankan sesuai standar desain pabrikan.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR PUSTAKA

Anascava. (2010, Juni 8). *Definisi Politeknik*. Web Archive. Diakses 13 November 2025, dari <https://web.archive.org/web/20100608124432/http://www.anascava.com/definisi-politeknik/>

Wikipedia. (2022). *Pelatihan Kerja Lapangan*. Di Wikipedia. Diakses 13 November 2025, dari https://id.wikipedia.org/wiki/Pelatihan_kerja_lapangan

Wikipedia. (2024). *PLTU Palabuhanratu*. Di Wikipedia. Diakses 13 November 2025, dari https://id.wikipedia.org/wiki/PLTU_Palabuhanratu

PT PLN Indonesia Power. (2025). *Maintenance & asset management — Preventive maintenance guidelines*. Indonesia Power Knowledge Portal. <https://www.indonesiapower.co.id/maintenance>

PT PLN Indonesia Power. (2024). *Sistem pendingin pembangkit (OCCW – CCCW) — Penjelasan dan manual operasi*. Indonesia Power Knowledge Portal. <https://www.indonesiapower.co.id>

Wikipedia. (2025). *Bantalan*. Di Wikipedia. Diakses 3 Desember 2025, dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Bantalan>

ExxonMobil. (2023). *Mobilith SHC™ 100 – Product data sheet*. ExxonMobil Lubricants. <https://www.mobil.com>

SCRIBD. (2022) Pendinginan *OCCW & CCCW*. Diakses 5 Desember 2025 <https://id.scribd.com/presentation/461330428/1-Pendinginan-OCCW-CCCW>

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LAMPIRAN

HAR LIST							Nama PRASETYO WIBOWO			
Tanggal	2025-08-01~2025-08-30						User ID		214	
Tidak Hadir (hari)	Cuti (hari)	Perjalanan Bisnis (hari)	Kerja (Hari)	Lembur (jam)		jam istirahat masuk		Pulang kerja awal		
				Normal	Khusus	Jam	Menit	Jam	Menit	
21	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	

Catatan Kehadiran							
Tanggal/ Minggu	Pagi		Siang		Lembur		
	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	
01 Jun							
02 Sab							
03 Min							
04 Sen							
05 Sel							
06 Rab							
07 Kam							
08 Jun							
09 Sab							
10 Min							
11 Sen				16:18			
12 Sel	07:27			16:21			
13 Rab	07:08			16:34			
14 Kam	07:23			16:11			
15 Jun							
16 Sab							
17 Min							
18 Sen							
19 Sel	06:55			16:20			
20 Rab	07:21			16:14			
21 Kam	07:15			16:09			
22 Jun	08:16			16:06			
23 Sab							
24 Min							
25 Sen	07:21			16:28			
26 Sel	07:21			16:54			
27 Rab	07:18			16:38			
28 Kam	07:22			16:22			
29 Jun	08:56			16:20			
30 Sab							

HAR LIST							Nama PRASETYO WIBOWO			
Tanggal	2025-09-01~2025-09-30						User ID		214	
Tidak Hadir (hari)	Cuti (hari)	Perjalanan Bisnis (hari)	Kerja (Hari)	Lembur (jam)		jam istirahat masuk		Pulang kerja awal		
				Normal	Khusus	Jam	Menit	Jam	Menit	
22	0	0	0	0.0	20.3	0	0	0	0	

Catatan Kehadiran							
Tanggal/ Minggu	Pagi		Siang		Lembur		
	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	
01 Sen	07:18				16:56		
02 Sel	07:29				16:20		
03 Rab							
04 Kam							
05 Jun							
06 Sab							
07 Min							
08 Sen	07:29				18:59		
09 Sel	07:27				16:09		
10 Rab	07:21				16:19		
11 Kam	07:32				16:12		
12 Jun	08:38				16:24		
13 Sab	07:54		18:41				
14 Min	08:15		17:46				
15 Sen	07:28				16:13		
16 Sel	07:20				17:04		
17 Rab	07:26				16:12		
18 Kam	07:28				16:14		
19 Jun							
20 Sab							
21 Min							
22 Sen	07:26				16:33		
23 Sel	07:27				16:14		
24 Rab	07:36				16:09		
25 Kam	07:31				16:20		
26 Jun	09:03				16:45		
27 Sab							
28 Min							
29 Sen	07:32				16:50		
30 Sel	07:39				16:24		

HAR LIST							Nama PRASETYO WIBOWO			
Tanggal	2025-10-01~2025-10-31						User ID		214	
Tidak Hadir (hari)	Cuti (hari)	Perjalanan Bisnis (hari)	Kerja (Hari)	Lembur (jam)		jam istirahat masuk		Pulang kerja awal		
				Normal	Khusus	Jam	Menit	Jam	Menit	
23	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	








Catatan Kehadiran							
Tanggal/ Minggu	Pagi		Siang		Lembur		
	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	
01 Rab	07:36				16:13		
02 Kam	07:32				16:14		
03 Jun	08:55				16:20		
04 Sab							
05 Min							
06 Sen							
07 Sel	07:36				16:13		
08 Rab	07:28				16:21		
09 Kam	06:36				16:37		
10 Jun	08:08				16:15		
11 Sab							
12 Min							
13 Sen	07:34				17:18		
14 Sel	07:28				16:20		
15 Rab	07:31				16:14		
16 Kam	07:26				16:10		
17 Jun							
18 Sab							
19 Min							
20 Sen	07:15				16:15		
21 Sel	07:15				16:15		
22 Rab	07:22				16:24		
23 Kam							
24 Jun							
25 Sab							
26 Min							
27 Sen	07:32				16:47		
28 Sel	07:26				17:15		
29 Rab	07:33				16:09		
30 Kam	07:27				16:24		
31 Jun							

HAR LIST							Nama PRASETYO WIBOWO			
Tanggal	2025-11-01~2025-11-30						User ID		214	
Tidak Hadir (hari)	Cuti (hari)	Perjalanan Bisnis (hari)	Kerja (Hari)	Lembur (jam)		jam istirahat masuk		Pulang kerja awal		
				Normal	Khusus	Jam	Menit	Jam	Menit	
20	0	0	0	0.0	19.9	0	0	0	0	

Catatan Kehadiran							
Tanggal/ Minggu	Pagi		Siang		Lembur		
	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	jam Masuk	jam Keluar	
01 Sab							
02 Min							
03 Sen	07:41				16:13		
04 Sel	07:25				16:10		
05 Rab	07:38				16:27		
06 Kam	07:33				16:13		
07 Jun	08:53				16:28		
08 Sab							
09 Min							
10 Sen	07:22				16:09		
11 Sel	07:29				16:13		
12 Rab	07:37				16:06		
13 Kam	07:34				16:30		
14 Jun	08:51				22:46		
15 Sab	08:38		18:51				
16 Min	08:56		18:39				
17 Sen	07:32				16:21		
18 Sel	07:39				16:22		
19 Rab	07:20				16:20		
20 Kam							
21 Jun							
22 Sab							
23 Min							
24 Sen							
25 Sel	07:25				16:15		
26 Rab	07:39				16:16		
27 Kam	07:39				16:12		
28 Jun	08:50				15:41		
29 Sab							
30 Min							

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA
INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

NO	TANGGAL	KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF
1	Senin, 11 agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Mengurus Administrasi Scan wajah untuk akses masuk wilayah UBP Jabar 2 Pelabuhan Ratu Pengenalan keseluruhan wilayah pembangkit UBP Jabar 2 Pelabuhan Ratu Briefing dengan mentor 		
2	Selasa, 12 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor Force draft fan unit 2A,2B, 3A,3B dengan di lakukan monitoring temperatur pada bearing DE maupun NDE, serta temperatur pada bagian body. Dan Pengecekan temperatur udara pendingin Pengecekan gap bushing pondasi generator unit 2 dengan menggunakan simplate di ukur gap antara bushing dan pondasi 	 	
3	Rabu, 13 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Ignitor Layer CD Unit 1, dilakukan cleaning tidak ada temuan yang abnormal Support UBH penormalan lo bfpt 2B no 2 dengan melakukan balancing oleh UBH Monitoring Force draft fan 1A dan Booster Boiler feed pump turbin 2B di lakukan pengecekan temperatur pada bearing dan udara pendingin 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

4	Kamis, 14 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor Wastewater Treatment Plant area di lakukan cleaning dan pengecekan kelengkapan dan kelayakan motor tersebut monitoring chiller h2 plant c, filter udara lepas karna bingkai yang sudah keropos akibat korosi. Perlu dilakukan penggantian filter 		
5	Selasa, 19 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor CEP (Condensate Extraction Pump) 1A dan 1B, dilakukan cleaning serta monitoring temperatur bearing dan penambahan grease Preventive maintenance exhaust fan area deaerator A-E unit 1, pengecekan arus serta grounding pada panel Monitoring Instrument air compressor dan Service air compressor 		
6	Rabu, 20 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor boiler unit 3 di lakukan monitoring temperatur motor dan cleaning Preventive maintenance motor Secondary air fan 3A dan 3B dilakukan cleaning dan pengecekan temperatur motor Pengujian transducer dari bosco 		
7	Kamis, 21 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> inspek motor cooling pump, melakukan pengukuran pada housing bearing 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta












Hak Cipta :







1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<ul style="list-style-type: none"> perbaikan mov emergency drum unit 1 indikasi motor kemasukan air, dilakukan mencopotan mov dan pengecekan rotor maupun stator dan dilakukan megger menunjukkan hasil yang bagus melakukan coating pada rotor motor mov 		
8	Jumat, 22 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance UAT unit 1, unit 2, unit 3, dan Pengecekan dimensi oil level oltc sst 1 Penggantian silica gel pada UAT unit 1 dan 3 	 	
9	Senin, 25 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Exhaust Roof Turbine [A-D, M-P] Unit 2 Validasi mov secondary air unit 3 	 	
10	Selasa, 26 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Ignitor Layer AB Unit 3, dilakukan cleaning dan penggantian fuse pada panel control nya Lanjut pengecekan mov secondary air unit 3 	 	

11	Rabu, 27 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan sootblower R15 unit 2 terjadi kendala perintah start masuk terus tidak mau stop. Dilakukan pengecekan tidak ada kabel yang short circuit dan di temukan bahwa relay kurang kencang akibat adanya getaran yang disebabkan kontaktor 		
12	Kamis, 28 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance MTC Box bagian Turbine dan Boiler di Unit 1, melakukan cleaning dan pengecekan apakah adanya abnormal pada MTC • Pengecekan terjadinya temperatur yang berlebihan pada Mill 3B yang disebabkan oleh suhu panas dari gearbox mill 3C • Perbaikan pintu cooler fan GT unit 1 yaitu penggantian handle dan unit 3 penggantian engsel 		
13	Jumat, 29 Agustus 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaikan engsel pintu cooler fan GT unit 3 • Monitoring temperatur high pada sisi bearing DE motor Mill 3F, disebabkan oleh suhu gearbox 3F yang panas yang menyebabkan sisi DE motor menjadi panas, sehingga diberikan blower untuk mengurangi temperatur bearing DE 		

Hak Cipta :









1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun



14	Senin, 1 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance sistem eksitasi unit 1,2,3, dilakukan cleaning dan pengecekan apakah adanya abnormal Monitoring fault grounding detect unit 2 pengecekan mov secondary D2 Unit 2 indikasi tidak ada power, setelah di cek terdapat kabel yang kurang kencang. 		
15	Selasa, 2 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance 220V DC baterai unit 1,2,3. Dilakukan pengecekan arus dan voltage pada batrai serta pengecekan air batrai Penambahan air demin untuk batrai 		
16	Senin, 8 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance APH (air preheater) Sootblower Unit 3 [3A,3B] Runtest dryer C. dilakukan pemasangan kabel grounding, kabel conduit dari power sempurna dan kabel netral. Dan di uji coba running hasil normal Monitoring Instrument air compressor dan Service air compressor 		
17	Selasa, 9 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Ignitor Layer [AB&EF] Unit 1 dilakukan running test, terdapat abnormal di corner 1 AB valve line udara tidak bekerja, corner 4 AB stik pipa ignitor tidak ada, dan corner 2 EF mcb nya turun. 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta










2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta









Hak Cipta :








1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor OCCWP [2A,2B], motor A running, motor B stop 		
18	Rabu, 10 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Performa test Unit 2 bersama PT EMI, pengambilan data daya motor di unit 2 Pengecekan transducer arus titan charger 110v dan 220v, dilakukan rekayasa inject tegangan untuk memvalidasi transducer arus Inspeksi minor motor jockey pump B, dilakukan Insulation Resistance, Winding Resistance, dan pengecekan arus saat no Load, Cleaning & Painting 	 	
19	Kamis, 11 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning dan painting motor area comprehensive, melakukan pengecatan pada motor jockey pump A dan B area comprehensive 		
20	Jum'at, 12 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Motor Chemical Area (area waste treatment plant, area concentrated water, area RO, area Sea Water Mixing) 		
21	Sabtu, 13 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Pengecekan temperatur pada Bearing Motor [CCCWP 1A, 2A, 3A] penggantian sensor RPM Coal Feeder 2D 		
22	Minggu,	<ul style="list-style-type: none"> Monitoring coal feeder 1B terdapat kebocoran 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	14 September 2025	<p>di sisi lampu, dilakukan penambalan menggunakan silent</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan temperatur pada Bearing Motor [CCCWP 1A, 2A, 3A], temperature pada bearing DE di unit 1,2,3 tinggi sehingga harus di berikan blower • Monitoring Instrument air compressor dan Service air compressor • Monitoring air dryer 		
23	Senin, 15 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan rectifier 220v dc unit 1, dilakukan pengecekan dan kalibrasi dalam auto floating dan equalizing, equalizing disetting 3 jam dan floating disetting 700 jam • Monitoring bulanan oilgun dilakukan validasi dan pengecekan terhadap stick ignitor dan trafo ignitor. Terdapat temuan AB 4 unit 1 dan EF 1 unit 3 stik ignitor tidak ada, terdapat beberapa panel yang tidak nyala atau power off 		
24	Selasa, 16 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi motor colling pump cwp (circulating water pump), motor di angkat untuk di lakukan pengecekan pada base motor karena ada indikasi misalignment, baut base di Ganti dan base motor di berikan packing 2mm agar dapat merendam getaran 		

25	Selasa, 16 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan grounding arrester h2 plant, setelah dipasang 2 pipa tembaga grounding hasil resistansi menunjukan 3,9 ohm • Preventive maintenance MCC dan MTC gedung admin & Preventive maintenance MCC dan MTC gedung pemeliharaan 		
26	Rabu, 17 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan tambahan root grounding arrester di area H2 plant, awal sudah terpasang root grounding sepanjang 4 meter, namun hasil resistansi masih 3,8 ohm. Hal ini perlu dilakukan penambahan root grounding karena standar nilai resistansi untuk arrester itu 1 ohm. Setelah dipasang 1 lagi root grounding nilai resistansi berkurang menjadi 3,0. 	 	
27	Kamis, 18 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoring Instrument air compressor dan Service air compressor & air dryer, • Penormalan kabel netral air dryer C, kabel netral yang awalnya disambung dari panel terdekat, dilakukan penormalan disambung langsung dari motor control center compressor • Monitoring temperatur motor id fan 1B, indikasi awal kemarin tanggal 17 september suhu pada bearing NDE 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>tinggi dan harus diberikan blower untuk menurunkan suhu tersebut. Saat dilakukan monitoring hari ini, suhu bearing sudah Kembali normal dan blower di pindahkan ke motor mill 1c yang temperature nya tinggi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perbaikan temperature motor mill 1C, pada sisi bearing DE suhu meningkat sampai 76° C yang disebabkan oleh suhu panas gearbox yang merambat ke bearing dan terdapat temuan grease kosong dan kering, untuk penanganannya kami berikan udara bertekanan dari SAC ke sisi bearing DE dan juga digunakan blower untuk membuang panas tersebut. Penambahan grease dilakukan bertahap pertama diberikan 10x dan yang kedua di berikan 10x dengan jarak waktu kurang lebih 2 jam 		
27	Senin, 22 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance panel cooler generator transformer unit 1,2,3, terdapat temuan pada panel unit 1 terdapat kontaktor yang mendung yaitu kontaktor fan 6 dan kontaktor fan 14, setelah di matikan lalu nyalakan Kembali, dengungan tersebut hilang • Monitoring kebocoran oli SST 1, Pengetesan inverter repair dosing unit 		








Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :








a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

				
28	Selasa, 23 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi Exhaust Fan di ruangan gudang kimia lantai 2 gedung BOP tidak berfungsi, setelah di lakukan pengecekan resistansi ternyata terdapat lilitan yang putus jalur W, sehingga perlu dilakukan pengantian motor • Pembongkaran batere plts digedung bop, baterai yang sudah tidak digunakan di bongkar dari casing cover dudukannya 	 	
29	Rabu, 24 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance diesel fire fighter comprehensive, dilakukan cleaning out, pengecekan air batrai dan arus maupun tegangan suplai batrai. Dilakukan running test • Preventive maintenance emergency diesel fire fighter area cwp. dilakukan cleaning out, pengecekan air batrai dan arus maupun tegangan suplai batrai. Dilakukan running test 	 	



30	Kamis, 25 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance motor control center air compressor • PM panel kontrol aux boiler • Monitoring Instrument air compressor dan Service air compressor • Monitoring air dryer 		
31	Jum'at, 26 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Fabrikasi Cover Inverter Coal Feeder, inverter coal feeder di beri cover karena seringnya terjadi kerusakan akibat terinjak-injak saat pembersihan 		
32	Senin, 29 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeksi motor Mill 1B dilakukan pengencangan baut sambungan input tegangan, pembersihan serta di cek resistansi nya dan tahanan isolasi • Pengecekan motor coal feeder • Pengecekan motor cleanout coal feeder 	 	

Hak Cipta :







1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

33	Selasa, 30 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance Motor Boiler feed pump Unit [1,2,3]. Dilakukan cleaning serta pengecekan level oil • PM Exhaust Fan area Deaerator A-E Unit 3. Dilakukan pengecekan arus 		
34	Rabu, 1 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Performa tes Unit 1. Pencatatan daya motor • Monitoring kebocoran sst 1, 27 tetesan/menit • Monitoring kondisi sumpump condenser unit 1-3. Dilakukan pengecekan motor yang masih berfungsi dan dilakukan pengecekan resistansi maupun tekanan isolasi 		
35	Kamis, 2 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance MTC Box Boiler Unit 3, pengecekan tegangan suply • Preventive maintenance Exhaust Roof area Turbin Fan I-L Unit 3, pengecekan arus 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta










Hak Cipta :







1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

36	Jum'at, 3 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pembuatan Rumahan Inverter Coal Feeder 		
37	Selasa, 7 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance motor FD Fan 3A, FD Fan 3B, pengecekan suhu bearing, penambahan grease dan cleaning • Preventive maintenance motor C3W 3A, C3W 3B, pengecekan suhu bearing, penambahan grease dan cleaning • Pengecekan sumpump kondensor unit 2 	 	
38	Rabu , 8 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance igniter panel & plug unit 1 layer CD, dilakukan run test • Penormalan mov filter occw, penyambungan kabel 		
39	Rabu , 9 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance motor turbin area unit 1 • Monitoring kebocoran SST 1, kebocoran 43 tetesan/menit 		

40	Jum'at , 10 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pencarian material Current Transformer untuk maintenance Panel control di Gudang logistik 		
41	Senin, 13 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance motor 400V boiler area, unit 1. Pengecekan kondisi motor dan monitoring suhu motor • Pemasangan fan sootblower (unit 1 C5, C9, C15, C18, A9) (unit 3 D8, B6) 		
42	Selasa, 14 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance generator unit 1,2,3,. Pengecekan tekanan H₂, kebocoran oli, vibrasi serta temperature bearing maupun belitan • Preventive maintenance exhaust roof fan deaerator A-E unit 1, pengecekan arus dan arah putaran kipas • Preventive maintenance compressor busduct unit 1,2,3, pengecekan waktu yang dibutuhkan compressor untuk mencapai nilai yang diinginkan • Monitoring busduct unit 2 		

Hak Cipta :




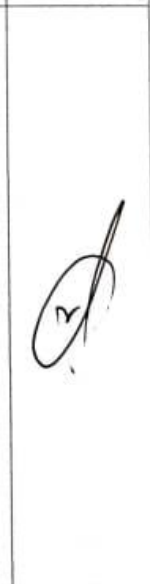
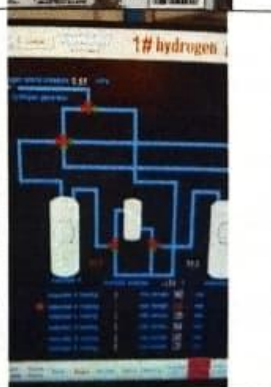

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

43	Rabu, 15 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor 400V boiler area unit 3. Pengecekan kondisi motor dan monitoring suhu motor PM motor SAF 3A,3B, dilakukan penambahan grease, monitoring suhu serta cleaning 		
44	Kamis, 16 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> H₂ gas supply monitoring unit 1,2,3, pengecekan tekanan, flowrate serta kapasitas H₂ Preventive maintenance panel maintenance area turbin unit 2, pengecekan supply tegangan yang tersedia 		
44	Senin, 20 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> pengambilan data temperatur absorber A unit generator H₂ A, temperature aktual 100⁰C di DCS 93⁰C Noload motor Concentrated B, monitoring vibrasi dan arus. Vibrasi kategori B dan arus 83,2 A 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta









Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta






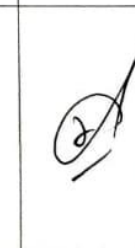

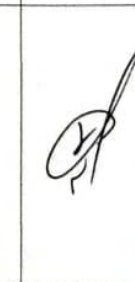
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

				
45	Selasa, 21 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Ignitor Later A-B Unit 3, dilakukan cleaning tidak ada temuan yang abnormal dan dilakukan run test Preventive maintenance Exhaust fan area Deaerator A-E Unit 2, pengecekan arus dan arah putaran kipas Pembuatan akses grease motor ID fan, pengambilan pipa stainless 	 	
46	Rabu, 22 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Short sootblower Unit 1 layer A-D, terdapat temuan fan yang rusak pada layer C5 dan C9 Preventive maintenance Station MCC, dilakukan cleaning dan pengecekan abnormal PM C3WP Unit [1A,1B], pengecekan suhu bearing, penambahan grease dan cleaning Penggantian mcb ups untuk beban server ccr 	  	



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

47	Senin, 27 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance Generator Transformer unit 1,2,3, • Preventive maintenance aresster phase R,S,T GT unit 1, pengecekan resistansi • monitoring Motor Resirkulasi Vacuum Pump 3A Trip, di actual running. Terdapat temuan nilai arus dan tegangan pada relay berbeda dengan aktual 		
48	Selasa, 28 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance panel motor 220V dc unit 1,2,3, • Preventive maintenance exhaustfan area dearator A-E unit 3, pengecekan arus serta arah putaran kipas • Penggantian gland packing manual valve interkoneksi H2 unit 1 		
49	Rabu, 28 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan panel indikator diesel fire fighting • Preventive maintenance comprehensive water pump house mcc 		
50	Kamis, 29 oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan motor dari mitra (gesito) di lakukan pengetest-an no-load motor dan di ambil data temperature selama 2 jam running no-load. 		



		<ul style="list-style-type: none"> Pencarian valve interkoneksi h2 di gudang truba 		
51	Senin, 3 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance boiler short sootblower system unit 3, terdapat temuan pada D8 fan rusak dan B6 fan tidak ada Preventive maintenance motor APH sootblower unit 3 		
52	Selasa, 4 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance panel igniter layer AB unit 1, dilakukan running test ignitor terdapat temuan pada layer AB 4 stick pemantik tidak ada Pemasangan rumahan inverter coal feeder 1E 		
53	Rabu, 5 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor mill 1D,1E,1F dilakukan penambahan grease, monitoring suhu serta cleaning 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta










Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

				
54	Kamis, 6 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance grounding area compressor house Preventive maintenance grounding area center control building, 	 	
55	Jumat, 7 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor CPP area. monitoring suhu serta cleaning Pengambilan material di gudang logistik sisa lebih pasca inventarisasi 	 	
56	senin, 10 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance Chlorination Plant. monitoring kondisi motor, suhu, serta cleaning Noload motor dari rems 		













Hak Cipta :







1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

				
57	Selasa, 11 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Perbaiki motor OCCW 3B ft HM, melakukan pengecekan kopling dengan indikasi awal missaligment angular • Pengecekan OCCW 3A vibrasi tinggi. Vibrasi aman, paling tinggi di sisi pompa 	 	
58	Rabu, 12 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Pengecekan OCCW 3B, setelah temuan kemarin indikasi bahwa shaft motor dan kopling terjadi missaligment, dilakukan pengecekan penyebab masalah dari missaligment tersebut 	 	
59	Kamis, 13 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • pengecekan OCCW 3B, setelah adanya masalah misaligment, dari tim har Listrik melakukan inspeksi motor OCCW. Pada hari ini dilakukan pelepasan cooling dan penurunan motor ke bawah. • Monitoring OCCW 3A, temperature bearing DE 58°C dengan penambahan blower dan udara bertekanan dari SAC 	 	

60	Jumat, 14 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Pembongkaran motor occw 3B, dilanjut pembongkaran bearing bagian depan DE, housing bearing di buka dan dilakukan pengecekan kondisi bearing dan inside housing bearing 		
61	Sabtu, 15 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Perbaiki motor OCCW 3B, di lanjut dengan penggantian bearing DE yang terdapat 2 bearing, yaitu roll bearing dan ball bearing. Roll bearing untuk menahan tekanan dari radial sedangkan ball bearing untuk menahan tekanan dari sisi aksial 		
62	Minggu, 15 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Perbaiki motor OCCW 3B, lanjut pengecekan bearing sisi NDE di lakukan pembongkaran cover fan serta fan nya. Sisi NDE di di cek dengan membuka cover bearing. Kondisi bearing bagus dan masih dapat di gunakan. Type bearing yang digunakan roll bearing. Lalu di pasang Kembali cover bearing maupun fan 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta







Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :








a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

63	Senin, 16 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Perbaiki motor OCCW 3B. lanjut pemasangan kopling dengan cara di panaskan terlebih dahulu dengan burner api, lalu pemasangan cooling motor dan pengangkatan motor ke base motor occw 		
64	Selasa, 17 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Perbaiki motor OCCW 3B, motor sudah berada pada basenya, dilakukan pengecekan tahanan isolasi dengan menggunakan megger 6kv, hasil magger bagus. Dari HKI melakukan pemasangan kabel-kabel sensor yang terpasang di motor OCCW 		
65	Rabu, 18 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Aligment motor occw 3B. melakukan Aligment Bersama tim Har Mekanik. Aligment menggunakan Dial dengan metode fase to rim Dengan hasil alignment di bawah 0,5 mm namun jarak antara kopling motor dan pompa sangat jauh, ada indikasi bahwa kopling pompa bermasalah 		
66	Selasa, 25 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> Preventive maintenance motor FDF 3A,3B. dilakukan penambahan grease, monitoring suhu serta cleaning Preventive maintenance motor SAF 2A,2B. 		



		dilakukan penambahan grease, monitoring suhu serta cleaning		
67	Rabu, 26 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Penormalan otomasi sumpump 4 inch unit 2, radar pelampung yang digunakan sebagai otomasi yang dapat menyalakan maupun mematikan sump pump sesuai dengan ketinggian air. Terdapat masalah pada tali pelampung yang putus. Dilakukan penormalan dengan mengganti tali tersebut dengan tambang 		
68	Kamis, 26 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance grounding system area GT dan UAT unit 2 • Preventive maintenance grounding system area turbin house unit 2, • Preventive maintenance grounding system area GT dan UAT unit 1 • Preventive maintenance grounding system area turbin house unit 1 		
69	Jumat, 27 november 2025	<ul style="list-style-type: none"> • pengecekan motor APH 1A vibrasi tinggi, vibrasi tertinggi hingga 7 m/s, dilakukan pengencangan pada baut dudukan motor dengan menambahkan torsi nya menjadi 80nm hingga 90nm • Monitoring terminasi paf 2A 		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta












Hak Cipta :





1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

				
70	Senin, 1 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Penataan tools Bersama milik Har Listrik • Perakitan sepeda untuk mobilitas 		
71	Selasa, 2 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance panel igniter layer AB unit 2, dilakukan cleaning serta running test dan tidak ada temuan yang abnormal • Monitoring terminasi paf 2A 	 	
72	Rabu, 3 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Preventive maintenance motor boiler area unit 3, monitoring kondisi motor, suhu, serta cleaning • Monitoring bulanan relay, pengecekan kondisi relay dan pencatatan pada spreadsheets • Monitoring system DC, pengecekan batre 110 dan 220 	 	
73	Kamis, 4 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Progres Menyusun laporan praktik kerja lapangan 		
74	Jumat, 5 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> • Melanjutkan menyusun laporan praktik kerja lapangan 		


75	Senin, 8 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melanjutkan menyusun laporan praktik kerja lapangan 		
76	Selasa, 9 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melanjutkan menyusun laporan praktik kerja lapangan 		
77	Rabu, 10 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melanjutkan menyusun laporan praktik kerja lapangan 		
78	kamis, 11 desember 2025	<ul style="list-style-type: none"> Progres mengumpulkan laporan praktik kerja lapangan 		

Pembimbing Industri



(M. Nur Chandra..)

Mahasiswa



(Pragyoko Wibowo)

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta