



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN KEGIATAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

REKONDISI ALTERNATOR BOSCH T1 28 VOLT



Disusun Oleh:

Fauzianisa Amalia 2202441017

PROGRAM STUDI

D4 TEKNOLOGI REKAYASA PEMELIHARAAN ALAT BERAT

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN ON JOB TRAINING

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN ON JOB TRAINING

Dengan Judul:

Rekondisi Alternator Bosch T1 28 Volt

Oleh:

Fauzianisa Amalia

NIM 2202441017

Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Tanggal Praktik: 11 Agustus 2025 – 11 Desember 2025

Mengetahui:

Depok, 19. Desember 2025

Pembimbing Industri
On Job Training

Ragil Aprivanto
NIPP.54700

Dosen Pembimbing
On Job Training
Politeknik Negeri Jakarta

Adi Syuriadi, S. T., M. T.
NIP. 197611102008011011



LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

Nama : Fauzianisa Amalia
NIM : 2202441017
Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 11 Agustus 2025 – 11 Desember 2025

Menyetujui:

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP. 197602252000121002

Kepala Program Studi Teknologi
Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

Muhammad Todaro, S.T., M.Tr.T.
NIP. 199105012024061003

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Segala puji serta Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kemudahan, serta petunjuk-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kegiatan *On The Job Training (OJT)* sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. Penulisan laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan pada perkuliahan semester VII.

Selama proses pelaksanaan dan penyusunan laporan ini, penulis mendapatkan banyak bimbingan, bantuan, serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, serta kemudahan dalam setiap langkah penulis.
2. Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Muhammad Todaro, S.T., M.Tr.T, selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat dan dosen pembimbing penulis.
4. Adi Syuriadi S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan laporan *On The Job Training (OJT)*
5. Kepada kedua orang tua dan kakak yang selalu memberikan dukungan dan dorongan semangat kepada penulis.

Penulis berharap laporan OJT ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya. Penulis menyadari bahwa laporan OJT ini masih jauh dari kata sempurna, baik dari segi materi maupun segi penulisan, mengingat keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu penulis sangat terbuka terhadap kritik dan saran yang bersifat membangun dan diharapkan dapat menjadi penyempurna laporan ini di kemudian hari.

Depok, 19 Desember 2025

Fauzianisa Amalia

2202441017



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN ON JOB TRAINING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2. Ruang Lingkup.....	3
1.3. Tujuan dan Manfaat.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
2.2. Visi Misi dan Struktur Perusahaan	6
2.3. Struktur Organisasi.....	7
BAB III PELAKSANAAN ON JOB TRAINING	8
3.1. Bentuk Kegiatan <i>On Job Training</i>	8
3.2. Prosedur Kerja On Job Training.....	8
3.3. Kendala Pekerjaan dan Pemecahannya	21
BAB IV KESIMPULAN & SARAN.....	22
4.1. Kesimpulan.....	22
4.2. Saran.....	22
DAFTAR PUSTAKA	24
LAMPIRAN.....	25

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



- Hak Cipta:
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Balai Yasa Manggarai.....	5
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi.....	7
Gambar 3. 1 Checksheet.....	9
Gambar 3. 2 Alat Pelindung Diri.....	10
Gambar 3. 3 Voltage Regulator	11
Gambar 3. 4 Kapasitor Peredam	11
Gambar 3. 5 Pulley dan Fan	11
Gambar 3. 6 Drive End Shield	12
Gambar 3. 7 Stator Assembly.....	12
Gambar 3. 8 Rotor.....	12
Gambar 3. 9 Drive End Shield	13
Gambar 3. 10 Melepas Inner Bearing Race	13
Gambar 3. 11 Checksheet.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3. 12 Drive End Bearing Retaining Screws.....	19
Gambar 3. 13 Instal Bearing dan Seal.....	19
Gambar 3. 14 Merakit Rectifier	20
Gambar 3. 15 Menggabungkan Dua Housing.....	20
Gambar 3. 16 Pemasangan Kapasitor dan Regulator.....	20



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Table 3.1	Jadwal Kegiatan On Job Training	8
Table 3.2	Inspeksi Visual Komponen.....	14
Table 3.3	Pengukuran Tegangan Awal	14
Table 3.4	Pengukuran Resistansi Antar Fasa Stator	15
Table 3.5	Pengukuran Dioda Tester.....	17
Table 3.6	Pengukuran Tegangan Akhir	17
Table 3.7	Kendala Pengerjaan dan Pemecahan	21



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 1	26
Lampiran 2	27
Lampiran 3	29
Lampiran 4	31
Lampiran 5	34
Lampiran 6	35
Lampiran 7	36
Lampiran 8	37
Lampiran 9	38



- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik merupakan salah satu jenis institusi pendidikan tinggi selain universitas, perguruan tinggi, akademi, sekolah tinggi, dan institut. Politeknik mengadakan pendidikan vokasi pada berbagai disiplin ilmu tertentu. Sebagai salah satu pendidikan tinggi, politeknik merupakan komponen dari sistem pendidikan nasional yang bertujuan untuk mempersiapkan mahasiswa menjadi bagian dari masyarakat yang memiliki keterampilan profesional yang dapat menerapkan, mengembangkan, dan menyebarkan ilmu pengetahuan serta teknologi agar dapat dimanfaatkan untuk memperbaiki kualitas hidup masyarakat dan kesejahteraan manusia. (Ramdi, 2018).

Politeknik Negeri Jakarta adalah perguruan tinggi negeri vokasi yang berada di Kota Depok, Jawa Barat yang merupakan perguruan tinggi vokasi yang memiliki visi untuk menjadi politeknik unggul bertaraf internasional untuk mendukung daya saing bangsa. Dalam mencapai visi tersebut, Politeknik Negeri Jakarta menjalin kerja sama dengan industri multinasional yang terdapat di Indonesia. Bentuk kerja sama yang dijalin oleh Politeknik Negeri Jakarta merupakan penggabungan antara teori dan penerapan praktik yang diterapkan secara berkelanjutan dan seimbang agar menghasilkan lulusan yang unggul, berdaya saing dunia, profesional, dan memenuhi kualifikasi industri (Fahriza, 2024).

Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat (TRPAB) merupakan salah satu program studi pada Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta yang berfokus pada pemeliharaan *diesel engine*, analisis kerusakan pada *engine*, dan manajemen pada industri alat berat. Mahasiswa program studi TRPAB menjalankan praktik kerja industri atau *On Job Training* (OJT) pada semester 7 (VII) sebagai media penerapan ilmu teori serta praktek yang sudah dipelajari untuk diterapkan di industri.

Dalam pelaksanaannya, penulis ditempatkan di UPT Balai Yasa Manggarai, yaitu fasilitas pemeliharaan kereta api yang memiliki standar operasional tinggi dan kompl`eksitas pekerjaan yang beragam. Melalui penempatan ini, mahasiswa memperoleh wawasan mendalam mengenai proses perawatan dan perbaikan sarana perkeretaapian, khususnya pada sistem kelistrikan dan permesinan Kereta Pembangkit. Lingkungan kerja tersebut



memberikan pengalaman nyata mengenai pentingnya keandalan setiap komponen demi menjaga keselamatan dan kelancaran operasi perkeretaapian.

Selama OJT, penulis bertugas pada bagian pemeliharaan genset beserta sistem pendukungnya dengan fokus utama pada kegiatan rekondisi alternator. Alternator memiliki fungsi vital sebagai pengisi baterai dan pemasok energi listrik untuk berbagai sistem pendukung pada Kereta Pembangkit. Oleh karena itu, performanya harus selalu optimal. Kerusakan pada alternator dapat mengakibatkan kegagalan pengisian baterai, terganggunya sistem kendali, hingga potensi kehilangan suplai listrik yang dapat berdampak pada keselamatan dan kontinuitas operasi kereta.

Rekondisi menurut KBBI adalah suatu tindakan untuk mengembalikan sesuatu ke kondisi yang lebih baik atau mendekati baru dengan mengubah, memperbaiki, atau mengganti bagian tertentu (KBBI, 2016). Rekondisi pada alternator adalah suatu proses perbaikan dan pemulihan kondisi alternator yang dilakukan untuk mengembalikan fungsi dan kinerjanya agar tetap sesuai dengan standar operasional yang ditetapkan. Pada PT Kereta Api Indonesia (Persero) rekondisi alternator merupakan bagian dari program Major atau Minor Overhaul (MO). Rekondisi Alternator dilakukan pada 10.000 Jam Operasi Engine.

Alternator Bosch T1 28 Volt yang digunakan pada unit genset di Balai Yasa Manggarai berpotensi mengalami penurunan kinerja akibat usia pakai, getaran mesin, kontaminasi lingkungan, serta keausan komponen internal seperti bearing, *diode rectifier*, dan *brush*. Rekondisi menjadi langkah yang tepat untuk memulihkan fungsi alternator sesuai standar pabrikan. Melalui kegiatan ini, mahasiswa tidak hanya memahami teori kerja alternator, tetapi juga memperoleh keterampilan dalam mendiagnosis kerusakan, mengidentifikasi penyebab masalah, dan melakukan perbaikan secara sistematis. Dengan demikian, OJT menjadi sarana efektif untuk memperkuat kompetensi teknis mahasiswa dalam bidang pemeliharaan sistem kelistrikan alat berat dan perkeretaapian.

Hak Cipta :

Hak Cipta :

Hak Cipta :

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



1.2 Ruang Lingkup

Ruang lingkup dalam pelaksanaan on the job training (OJT) yang telah dilaksanakan meliputi:

A. Divisi Maintenance Supporting Workshop

Ruang lingkup dalam pelaksanaan OJT meliputi divisi maintenance genset di Balai Yasa Manggarai. Penulis sebagai mahasiswa magang berada langsung di bawah supervisi teknisi yang bertanggung jawab penuh atas pelaksanaan rekondisi alternator.

B. Pekerjaan yang dilakukan selama on the job training (OJT) dalam pelaksanaan *troubleshooting* mencakup :

1. Mempelajari dan memahami komponen dasar dari Alternator Bosch T1, termasuk cara kerja, serta bagaimana komponen tersebut berfungsi untuk menghasilkan daya listrik.
2. Melakukan pengamatan terhadap kondisi alternator yang bertujuan untuk memastikan kelayakan kondisi alternator.
3. Berkoordinasi dengan teknisi dan supervisor untuk mendiskusikan hasil pengamatan dan menentukan komponen yang perlu diganti atau diperbaiki untuk memastikan alternator beroperasi dengan optimal.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Kegiatan *On Job Training* di Balai Yasa Manggarai mempunyai tujuan dan manfaat sebagai berikut:

A. Tujuan:

1. Melakukan proses rekondisi alternator Bosch T1 28 Volt secara sistematis, mulai dari pembongkaran, pemeriksaan, identifikasi kerusakan, hingga perbaikan dan penggantian komponen serta perakitan kembali sesuai prosedur.
2. Menguji dan memastikan kembali performa alternator pasca-rekondisi, agar dapat berfungsi optimal sebagai sumber pengisian baterai dan penyedia listrik pada sistem pendukung kereta pembangkit.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Manfaat:

Kegiatan *On Job Training* ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi beberapa pihak, diantaranya:

1. Manfaat Bagi Mahasiswa:
 - a) Menambah pemahaman praktis mengenai komponen pada charging system khususnya alternator melalui pengalaman langsung di lapangan.
 - b) Membekali mahasiswa dengan kompetensi yang relevan dengan kebutuhan industri alat berat, sehingga meningkatkan kesiapan kerja.
2. Manfaat Bagi Politeknik Negeri Jakarta:
 - a) Memperkuat hubungan kemitraan akademik dengan PT KAI Persero.
 - b) Meningkatkan reputasi kampus dalam menghasilkan penelitian terapan dan kegiatan kerja praktek yang relevan dengan perkembangan teknologi industri.
 - c) Menambah referensi dan materi pembelajaran berbasis studi kasus nyata untuk pengembangan kurikulum dan kegiatan laboratorium.
3. Manfaat Bagi Industri:
 - a) Mendapatkan bantuan tenaga dan pikiran dari mahasiswa untuk menyelesaikan permasalahan teknis yang terjadi.
 - b) Mendukung proses inovasi perusahaan melalui masukan teknis yang berasal dari perspektif akademik, sehingga membuka peluang pengembangan metode pengujian yang lebih efisien.
 - c) Memberikan kesempatan bagi perusahaan untuk memperkenalkan teknologi, standar kerja, serta lingkungan profesionalnya kepada calon praktisi yang berpotensi menjadi mitra atau tenaga ahli di masa depan.



BAB IV KESIMPULAN & SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT) yang telah dilakukan di UPT Balai Yasa Manggarai PT Kereta Api Indonesia (Persero) dengan fokus pada rekondisi *Alternator Bosch T1 28 Volt*, dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Proses rekondisi alternator *Bosch T1 28 Volt* dapat dilaksanakan secara sistematis dengan mengacu pada manual pabrikan *Repair and Testing Instructions for T1 Alternator 0120 689 552*, mulai dari tahap *disassembly*, inspeksi visual, pengukuran (*measuring*), penggantian komponen, *assembly*, hingga *final test*.
2. Hasil pengujian akhir (*final test*) menunjukkan bahwa alternator mampu menghasilkan tegangan keluaran sesuai standar, yaitu berada pada rentang tegangan regulasi 28 Volt, sehingga alternator dinyatakan layak untuk digunakan kembali sebagai sistem pengisian dan penyedia daya listrik pada genset kereta pembangkit.

4.1 Saran

4.1.1. Saran Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa diharapkan mempersiapkan diri dengan memahami teori dasar sistem kelistrikan dan alternator sebelum melaksanakan OJT, sehingga dapat mengikuti proses kerja di industri dengan lebih optimal.
2. Mahasiswa sebaiknya aktif bertanya, berdiskusi, dan berkoordinasi dengan pembimbing industri maupun teknisi lapangan untuk memperdalam pemahaman terhadap prosedur kerja dan standar pengujian.
3. Mahasiswa diharapkan selalu mematuhi prosedur keselamatan kerja (K3) dan menggunakan alat pelindung diri (APD) secara lengkap selama pelaksanaan kegiatan OJT.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.1.2. Saran Bagi PT Kereta Api Indonesia (Persero)

1. Diharapkan PT Kereta Api Indonesia (Persero), khususnya UPT Balai Yasa Manggarai, dapat terus meningkatkan fasilitas dan kelengkapan alat ukur serta alat uji kelistrikan untuk menunjang proses rekondisi dan pengujian komponen genset.
2. Dokumentasi teknis seperti *checksheet* pengujian dan data historis perawatan alternator sebaiknya terus diperbarui dan dilakukan standardisasi agar memudahkan proses evaluasi dan penelusuran kerusakan di masa mendatang.
3. Kerja sama dengan institusi pendidikan diharapkan dapat terus ditingkatkan sebagai sarana pengembangan sumber daya manusia dan penyaluran pengetahuan antara dunia industri dan akademik.

4.1.3. Saran Bagi Politeknik Negeri Jakarta

1. Mempersiapkan lebih baik lagi dengan mengadakan sosialisasi menyeluruh mengenai teknis dan program *On Job Training* kepada seluruh mahasiswa.
2. Politeknik Negeri Jakarta diharapkan dapat terus memperkuat kerja sama dengan dunia industri, khususnya PT Kereta Api Indonesia (Persero), guna memberikan kesempatan OJT yang relevan dengan bidang keilmuan mahasiswa.
3. Materi pembelajaran di kampus sebaiknya semakin disesuaikan dengan kebutuhan industri, terutama terkait praktik pengujian, pengukuran, dan analisis kerusakan sistem kelistrikan alat berat.



DAFTAR PUSTAKA

- Anandiyawan, D. (2023) Menengok Balai Yasa, Bengkel Khusus Kereta Api yang Hadirkan Sarana Kekinian, Bisnis.com. Available at: <https://bandung.bisnis.com/read/20231019/550/1705940/menengok-balai-yasa-bengkel-khusus-kereta-api-yang-hadirkan-sarana-kekinian> (Accessed: 10 December 2025).
- Balai Yasa (2024) Wikipedia. Wikimedia Foundation. Available at: https://id.wikipedia.org/wiki/Balai_yasa (Accessed: 10 December 2025).
- Balai Yasa Manggarai (2016). ORGANISASI DAN TATA LAKSANA UPT BALAI YASA MANGGARAI.
- Balai Yasa Manggarai (2024) Wikipedia. Wikimedia Foundation. Available at: https://id.wikipedia.org/wiki/Balai_Yasa_Manggarai (Accessed: 10 December 2025).
- Balai Yasa Manggarai (2024) Wikipedia. Wikimedia Foundation. Available at: https://id.wikipedia.org/wiki/Balai_Yasa_Manggarai (Accessed: 10 December 2025).
- Bosch. (2012). Repair and Testing Instructions for T1 Alternator (0120 689 552). Stuttgart: Robert Bosch GmbH. (Manual teknis)
- KAI (2024). Available at: https://www.kai.id/corporate/about_kai/ (Accessed: 10 December 2025).
- Kemnaker. (2010). MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI REPUBLIK INDONESIA.
- Muljawan, A. (2019). STRUKTUR ORGANISASI PERGURUAN TINGGI YANG SEHAT DAN EFISIEN. <https://doi.org/10.24853/tahdzibi.4.2.67-76>

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa	:	1. Ahmad Rishal	2202441030
		2. Fauzianisa Amalia	2202441017
		3. Muhammad Riza Robbani	220441047
		4. Muhammad Sadam	2202441012
		5. Nara Dinta Gallen	2202441044
		6. Sukron Athoillah Rasyid	2202441045

Program Studi	:	Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat
Tempat Praktik Kerja Lapangan	:	
Nama Perusahaan/Industri	:	PT KAI (Persero)
Alamat Perusahaan/Industri	:	Jl. Bukit Duri Utara No.1, RT.1/RW.11, Manggarai, Kecamatan Tebet, Kota Jakarta Selatan, DKI Jakarta 12850

Depok, 19 Desember 2025

Fauzianisa Amalia

NIM : 2202441017

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 2

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



16 Juli 2025

Nomor : KG.204/VII/10/BYMRI-2025

Sifat : Terbatas

Lampiran : 1(satu)berkas

Yth

Dr. Ing. Ir. Muslimin, S.T. M.T. IWE

Ketua Jurusan Politeknik Negeri

Jakarta Jl. Prof Dr G. A Siwabessy

Depok

Perihal : Perijinan Pelaksanaan PKL di Balai Yasa Manggarai a.n Muhammad Sadam DKK

1. Menunjuk surat dari Universitas Politeknik Negeri Jakarta Nomor : 6743/PL3/PK.01.09/2025 Tanggal 10 Juni 2025 Perihal Permohonan PKL
2. Dengan ini diberitahukan bahwa prinsipnya kami menyetujui permohonan untuk melaksanakan

PKL di Balai Yasa Manggarai, adapun pelaksanaan/waktu PKL adalah sebagai berikut :

No	Nama	NIM	Program Studi	Waktu Pelaksanaan
1	Muhammad Sadam	2202441012	S1 Tr Teknologi	Agustus s/d Desember 2025
2	Fauzianisa Amalia	2202441017	Rekayasa	
3	Ahmad Rishal	2202441030	Pemeliharaan Alat	
4	Nara Dinta Gallen	2202441044	Berat	
5	Sukron Athoillah Rasyid	2202441045		
6	Muhammad Riza Robbani	220441047		

3. Setelah pelaksanaan PKL Siswa/I diwajibkan mengirimkan laporan hasil kegiatan ke Unit SDM

berupa Makalah dalam bentuk Softcopy dan Hardcopy

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



4. Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan Terima Kasih.

Tiket Kereta Api Indonesia (Persero)

Balai Yasa Manggarai



SUPRIYANTO

Manager Keuangan, SDM dan Teknologi Informasi

Tembusan Internal:

1. Para Manager di Balai Yasa Manggarai 2.
- Para Assistant Manager di Balai Yasa Manggarai

Lampiran :

1. PKL PNJ SADAM 20250715_16454006.pdf

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Mahasiswa	Tanda Tangan				
Fauzianisa Amalia	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8
	18-8	19-8	20-8	21-8	22-8
	25-8	29-8	1-9	2-9	3-9
	4-9	5-9	8-9	9-9	10-9
	11-9	12-9	15-9	16-9	17-9
	18-9	19-9	22-9	23-9	24-9
	25-9	26-9	29-9	30-9	1-10
	2-10	3-10	6-10	7-10	8-10
	9-10	10-10	13-10	14-10	15-10
	16-10	17-10	20-10	21-10	22-10
	23-10	24-10	27-10	28-10	29-10
	30-10	31-10	3-11	4-11	5-11
	6-11	7-11	10-11	11-11	12-11
	13-11	14-11	17-11	18-11	19-11
	20-11	21-11	24-11	25-11	26-11
	27-11	28-11	1-12	2-12	3-12

- Perhatian :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



	4-12 <i>[Signature]</i>	5-12	8-12	9-12 <i>[Signature]</i>	10-12 <i>[Signature]</i>
	11-12 <i>[Signature]</i>				

Jakarta, 11 Desember 2025

Pembimbing Industri

(Ragil Apriyanto)

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
1	11 Agustus 2025	• Orientasi Workshop Fasilitas Balai Yasa Manggarai	<i>[Signature]</i>
2	12 Agustus 2025	• Inspeksi Unit Crane	<i>[Signature]</i>
3	13 Agustus 2025	• Perbaikan Roda Forklift • Pengawasan Perbaikan Unit Crane	<i>[Signature]</i>
4	14 Agustus 2025	• Pengenalan Software SAP • Pengisian Software SAP	<i>[Signature]</i>
5	19 Agustus 2025	• Inspeksi Kerusakan Pada Mesin Bubut PN • Drain Oil	<i>[Signature]</i>
6	21 Agustus 2025	• Perbaikan Sensor Pada Mesin Bubut Underfloor	<i>[Signature]</i>
7	25 Agustus 2025	• Inspeksi Unit Crane	<i>[Signature]</i>
8	26 Agustus 2025	• Mengganti APAR di area workshop	<i>[Signature]</i>
9	27 Agustus 2025	• Melakukan Perencanaan Perbaikan Bangunan	<i>[Signature]</i>
10	28 Agustus 2025	• Pengecekan Sistem Sensor Pada Mesin CNC	<i>[Signature]</i>
11	1 September 2025	• Melakukan Pengisian Software SAP	<i>[Signature]</i>
12	8 September 2025	• Melakukan Pengisian Software SAP	<i>[Signature]</i>
13	9 September 2025	• Inspeksi Unit Crane	<i>[Signature]</i>
14	10 September 2025	• Penggantian V Belt pada Crane	<i>[Signature]</i>
15	11 September 2025	• Membuat RAB Pembangunan	<i>[Signature]</i>
16	12 September 2025	• Melakukan Ultrasonic Test	<i>[Signature]</i>
17	15 September 2025	• Perbaikan Sistem Starting Forklift	<i>[Signature]</i>
18	18 September 2025	• Melakukan Magnetic Test Pada Hook Crane • Melakukan Pengecekan APAR	<i>[Signature]</i>
19	19 September 2025	• Melakukan Magnetic Test Pada Coupler	<i>[Signature]</i>
20	23 September 2025	• Melakukan Penggantian Kabel Mesin Las	<i>[Signature]</i>

Paraf Uraian :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

21	25 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan Pengisian Software SAP 	<i>N</i>
22	26 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan Inspeksi dan Perencanaan Pengelolaan Limbah Cair 	<i>N</i>
23	29 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Warehouse Management 	<i>N</i>
24	30 September 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan Magnetic Test Pada Hook Crane 	<i>N</i>
25	1 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Membuat Perencanaan Perbaikan Bangunan 	<i>N</i>
26	2 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan Pengisian Software SAP 	<i>N</i>
27	6 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Orientasi Workshop Genset Balai Yasa Manggarai 	<i>N</i>
28	7 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Pemberian Materi DeepSea Rekondisi Motor Stater 	<i>N</i>
29	8 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melakukan Pembersihan Wiring Harness ECU Membuat Wiring CT 	<i>N</i>
30	9 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Membersihkan Kabel Alternator, Motor Stater, CT & Battery Membuat Kabel dari Panel ke Engine 	<i>N</i>
31	10 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Rekondisi Motor Stater 	<i>N</i>
32	13 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Install wiring to engine, harness to sensor Pemberian materi Solenoid, Relay 	<i>N</i>
33	14 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Penggantian Bearing Motor Fan 	<i>N</i>
34	15 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melanjutkan Penggantian Bearing Motor Fan 	<i>N</i>
35	16 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Instal ECU Pada Engine Volvo 	<i>N</i>
36	17 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Rekondisi dan Cleaning Alternator Volvo 	<i>N</i>
37	20 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Assemble Alternator Volvo 	<i>N</i>
38	29 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Rekondisi Motor Stater 	<i>N</i>
39	30 Oktober 2025	<ul style="list-style-type: none"> Remove Wiring dari Panel ke Engine Membuat Wiring Baru 	<i>N</i>
40	3 November 2025	<ul style="list-style-type: none"> Rekondisi Alternator 	<i>N</i>
41	4 November 2025	<ul style="list-style-type: none"> Melanjutkan Rekondisi Alternator 	<i>N</i>
42	5 November 2025	<ul style="list-style-type: none"> Pagi hari dimulai dengan bersih – bersih workshop Memasang Wiring Battery Portabel Cleaning Wiring Harness 	<i>N</i>

Daftar Uraian :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

43	6 November 2025	• Instal Wiring Harness dan Sensor	✓
44	7 November 2025	• Rekondisi Alternator	✓
45	10 November 2025	• Melanjutkan Rekondisi Alternator • Instal Bearing Motor Fan	✓
46	11 November 2025	• Rekondisi Alternator MTU 1600	✓
47	12 November 2025	• Melanjutkan Rekondisi Alternator MTU 1600	✓
48	13 November 2025	• Install V Belt	✓
49	14 November 2025	• Disassembly Motor Stater MTU 183	✓
50	17 November 2025	• Assembly Motor Stater MTU 183	✓
51	19 November 2025	• Rekondisi Alternator MTU 183	✓
52	20 November 2025	• Assemble Alternator MTU 183	✓
53	27 November 2025	• Install Wiring Power Genset Volvo • Rekondisi Alternator Volvo	✓
54	28 November 2025	• Melanjutkan Rekondisi Alternator Volvo	✓
55	1 Desember 2025	• Disassemble Assemble motor starter MTU 183	✓
56	2 Desember 2025	• Install motor starter dan alternator to genset MTU 183 Gb. 6807	✓
57	3 Desember 2025	• Disassemble dan Cleaning Alternator Caterpillar C15	✓
58	4 Desember 2025	• Assemble Alternator Caterpillar	✓

Paragraf :

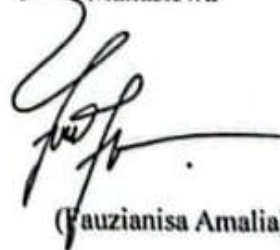
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembimbing Industri



(Ragil Apriyanto)

Mahasiswa



(Fauzianisa Amalia)



LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT Kereta Api Indonesia (Balai Yasa Manggarai)
 Alamat Industri / Perusahaan : Jl. Bukit Duri Utara No.1, RT.1/RW.11, Manggarai, Kecamatan Tebet, Kota Jakarta Selatan, DKI Jakarta 12850
 Nama Mahasiswa : Fauzianisa Amalia
 Nomor Induk Mahasiswa : 2202441017
 Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	90	
2.	Kerja sama	89	
3.	Pengetahuan	85	
4.	Inisiatif	95	
5.	Keterampilan	85	
6.	Kehadiran	85	
	Jumlah	529	
	Nilai Rata-rata	88	



Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik

Pada Uraian :
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Perhatian :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	95				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)		80			
3	Bahasa Inggris	85				
4	Penggunaan teknologi informasi	90				
5	Komunikasi	85				
6	Kerjasama tim	89				
7	Pengembangan diri	90				
Total		614				

Jakarta, 11 Desember 2025



Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT KAI (Balai Yasa Manggarai)
 Alamat Industri : Jl. Bukit Duri Utara No.1, RT.1/RW.11, Manggarai,
 Kecamatan Tebet, Kota Jakarta Selatan, DKI Jakarta
 12850
 Nama Pembimbing : Ragil Apriyanto
 Jabatan : Supervisor
 Nama Mahasiswa : 1. Ahmad Rishal 4. Muhammad Riza Robbani
 2. Fauzianisa Amalia 5. Nara Dinta Gallen
 3. Muhammad Sadam 6. Sukron Athoillah Rasyid

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

Tetap Semangat!

Saran kepada Politeknik yang terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

.....

Jakarta, 11 Desember 2025

Pembimbing Industri

(Ragil Apriyanto)

Perhatian :
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 8

LAMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : PT KAI (Persero)
 Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Bukit Duri Utara No.1, RT.1/RW.11, Manggarai, Kecamatan Tebet, Kota Jakarta Selatan, DKI Jakarta 12850
 Nama Mahasiswa : Fauzianisa Amalia
 Nomor Induk Mahasiswa : 2202441017
 Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan		
2.	Kesimpulan dan Saran		
3.	Sistematika Penulisan		
4.	Struktur Bahasa		
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata		

Depok, Desember 2025
 Pembimbing Jurusan








Adi Syuriadi, S. T., M. T.
 NIP. 197611102008011011

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

Hak Cipta :
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN
TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	: Fauzianisa Amalia		
NIM	: 2202441017		
Program Studi	: Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat		
Subjek	: Rekondisi		
Judul	: Rekondisi Alternator Bosch TI 28 Volt		
Pembimbing	: Adi Syuriadi, S. T., M. T.		
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
1	12/11/2025	Konfirmasi terkait dosen pembimbing laporan magang	
2	13/11/2025	Mengisi daftar kegiatan yang dilakukan selama magang pada link yang telah diberikan	
3	02/12/2025	Diskusi dan pengajuan judul laporan magang	
4	15/12/2025	Menginformasikan bahwa sudah mengisi daftar kegiatan beserta foto	
5	17/12/2025	Bimbingan dan penentuan tanggal presentasi	
6	18/12/2025	Presentasi hasil laporan magang dan pemberitahuan revisi	
7	19/12/2025	Memberikan revisi laporan dan tanda tangan pembimbing	

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta