



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN KEGIATAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

**PENERAPAN PREVENTIVE MAINTENANCE
MELALUI PENGINSTALAN SPRING PADA
UNIT DUMP TRUCK FAW 350HP
DI PT. LANCARJAYA NUSANTARA ENJINIRING**



Disusun oleh:

Vierry Victory

2202441041

**PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA
PEMELIHARAAN ALAT BERAT
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
DESEMBER 2025**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

Dengan Judul:

**Penerapan Preventive Maintenance melalui Penginstalan Spring pada
Unit Dump Truck FAW 350HP di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring**

Oleh:

**Vierry Victory
2202441041**

Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

Tanggal Praktik: 12 September s.d 12 Desember 2025

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Mengetahui:

Depok, 12 Desember 2025

Pembimbing Industri
On the Job Training
PT Lancarjaya Nusantara Enjiniring



(Dzaynie Saopudin Ramdhani)
NIP. 202408078

Dosen Pembimbing
On the Job Training
Politeknik Negeri Jakarta



Ahmad Bustomi, S.T.,M.Tr.T.
NIP. 199107252024061001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENGESAHAN
PT LANCARJAYA NUSANTARA ENJINIRING**

Nama : Vierry Victory
NIM : 2202441041
Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat
Jurusan : Teknik Mesin
Waktu Pelaksanaan : 12 September s.d 12 Desember 2025
Alamat Perusahaan : Jl. Logistik Jl. Raya Tugu No.72, RT.7/RW.3, Pegangsaan Dua,
Kec. Koja, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14260

Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Kepala Program Studi
Teknologi Rekayasa Perawatan Alat Berat
Politeknik Negeri Jakarta


Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si
NIP. 197707142008121005


Muhammad Todaro, S. T., M. Tr. T
NIP. 199105012024061003

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran **Tuhan Yang Maha Esa**, atas segala rahmat, karunia, dan berkat yang telah dilimpahkan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kegiatan *On the Job Training* (OJT) ini dengan judul: **Penerapan Preventive Maintenance melalui Penginstalan Spring pada Unit Dump Truck FAW 350HP di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring**. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat di Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta. Pelaksanaan OJT ini memberikan banyak pengalaman, pengetahuan, dan pemahaman praktis yang sangat berharga.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, atas kesehatan, kekuatan, dan petunjuk-Nya dalam setiap langkah penyusunan laporan ini.
2. Ayah dan Ibu tercinta, atas kasih sayang, dukungan moril dan materiil yang tak terhingga, doa yang tak pernah putus, serta motivasi yang selalu diberikan selama proses perkuliahan hingga selesainya OJT ini.
3. Kakak-kakak saya, yang selalu memberikan semangat, dukungan, dan nasihat berharga sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik.
4. Bapak Ahmad Bustomi, S.T., M.Tr.T., selaku Dosen Pembimbing OJT yang telah meluangkan waktu, memberikan arahan, bimbingan, dan masukan yang konstruktif dalam penyusunan laporan.
5. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
6. Bapak Muhammad Todaro, S.T., M.Tr.T., selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat.
7. Segenap jajaran dosen, teknisi, dan staf administrasi Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
8. Bapak Lazuardi Chandra, selaku General Manager PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring, atas izin dan kesempatan yang diberikan untuk melaksanakan OJT.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9. Bapak Dzaynie Saepudin Ramdhani, selaku Pembimbing Industri yang telah banyak berbagi ilmu, pengalaman, dan memberikan bimbingan praktis selama penulis berada di lokasi OJT.

10. Seluruh karyawan dan rekan kerja di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring yang telah membantu dan mendukung kelancaran pelaksanaan OJT.

Penulis berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan di masa mendatang.

Depok, 12 Desember 2025

Vierry Victory
NIM. 2202441041

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	9
1.1 Latar Belakang.....	9
1.2 Tujuan <i>On the Job Training</i>	10
1.3 Manfaat <i>On the Job Training</i>	10
1.4 Batasan Masalah	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	12
2.1 Landasan Teori	12
2.1.1 <i>Konsep Preventive Maintenance (PM)</i>	12
2.1.2 Prinsip Kerja dan Klasifikasi Spring pada Alat Berat	12
2.1.3 Pentingnya Kontrol Torsi pada <i>U-Bolt</i>	13
2.1.4 Prinsip Torsi pada Fastener Kritis (<i>U-Bolt</i>).....	13
2.2 Gambaran Umum Perusahaan	14
2.2.1 Sejarah dan Visi Perusahaan.....	14
2.2.2 Lokasi dan Fasilitas Workshop	14
2.2.3 Struktur Organisasi dan Divisi <i>On the Job Training</i>	15
BAB III HASIL PELAKSANAAN.....	18
3.1 Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	18
3.2 Deskripsi Kegiatan <i>On the Job Training</i>	18
3.3 Pelaksanaan <i>Preventive Maintenance</i> Penggantian Pegas Daun.....	18
3.3.1 Tahap Persiapan dan Pembongkaran	19
3.3.2 Tahap Inspeksi dan Pemasangan Final	21
3.4 Analisis Hasil Penerapan PM.....	23
3.5 Analisis Faktor Kritis dalam Aplikasi Torsi <i>U-Bolt</i>	24
3.6 Pentingnya Prosedur LOTO pada PM	25
3.7. Analisis Kegagalan dan Torsi <i>Fixed</i> (Poin 6)	25
BAB IV PENUTUP	26
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Saran	26



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN.....	29

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring	15
Gambar 3. 1 Penerapan Prosedur Keselamatan Kerja (K3) dan Penopangan Unit ...	19
Gambar 3. 2 Proses Pelepasan Mur <i>U-Bolt</i> dan <i>Fastener</i> Pendukung	20
Gambar 3. 3 Proses Pengangkatan dan Pemindahan Pegas Daun Lama.....	21
Gambar 3. 4 Kondisi Poros Depan Setelah Pegas Daun Lama Dilepas.....	22
Gambar 3. 5 Kondisi Awal Pegas Daun Poros Depan Sebelum Pembongkaran (PM)	23





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1- Surat Keterangan OJT	29
Lampiran 2- Daftar Hadir <i>On the Job Training</i>	24
Lampiran 3- Logbook Harian <i>On the Job Training</i>	27
Lampiran 4- Lembar Penilaian Industri	33
Lampiran 5- Kesan Industri	35
Lampiran 6- Lembar Penilaian Politeknik Negeri Jakarta	36
Lampiran 7- Lembar Asistensi	24
Lampiran 8- Dokumentasi Kegiatan OJT	25





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Alat dan Suku Cadang Utama	19
Tabel 3. 2 Evaluasi Kinerja Unit	23



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sektor pertambangan dan konstruksi memegang peranan vital dalam perekonomian Indonesia, di mana ketersediaan (*availability*) dan keandalan (*reliability*) alat berat menjadi faktor penentu keberlanjutan operasional. *Dump Truck* (DT), sebagai tulang punggung mobilitas material, memiliki peran krusial. *Downtime* yang tidak terencana akibat kegagalan operasional sekecil apa pun pada DT dapat mengakibatkan kerugian finansial yang substansial. Oleh karena itu, penerapan strategi pemeliharaan yang efektif, efisien, dan prediktif adalah kunci utama dalam menjamin keberlangsungan bisnis.

Sistem suspensi merupakan salah satu komponen paling kritis yang menanggung beban statis dan dinamis pada DT, dengan pegas daun (*Leaf Spring*) sebagai elemen struktural utama. Pegas daun sangat rentan terhadap kegagalan struktural, seperti retak atau kehilangan kelenturan permanen (*sagging*). Kegagalan ini dominan disebabkan oleh kelelahan material (*fatigue*) akibat siklus pembebanan yang berulang. Dampak dari kegagalan suspensi tidak hanya memengaruhi keselamatan operator, tetapi juga berpotensi merusak komponen terkait lainnya, seperti *axle* dan *chassis* [1].

Untuk memitigasi risiko kegagalan struktural ini, setiap perusahaan wajib menerapkan program *Preventive Maintenance* (PM) yang ketat. Prosedur PM, yang mencakup penggantian komponen vital seperti pegas daun sebelum batas umur pakainya (*Time-Based Maintenance* atau TBM) terlampaui, harus dilaksanakan secara presisi sesuai *Service Manual*. Implementasi teknis ini khususnya pada aspek pemasangan dan pengencangan *fastener* (seperti *U-Bolt*)—merupakan area krusial yang memerlukan evaluasi dan analisis mendalam untuk menjamin integritas komponen.

Berdasarkan urgensi pemeliharaan sistem suspensi tersebut, penulis berkesempatan melaksanakan *On the Job Training* (OJT) Industri di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring. Fokus utama pelaksanaan OJT adalah melakukan analisis komprehensif terhadap prosedur dan pelaksanaan *Preventive Maintenance* penggantian pegas daun pada Unit *Dump Truck* FAW 350HP. Laporan ini disusun untuk mendokumentasikan temuan teknis, menganalisis prosedur, dan menyoroti faktor kritis yang memengaruhi keberhasilan jangka panjang PM, utamanya terkait dengan akurasi aplikasi torsi *U-Bolt*.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Tujuan *On the Job Training*

Tujuan utama pelaksanaan OJT ini adalah untuk membekali Penulis dengan kompetensi teknis tertinggi yang dibutuhkan dalam lingkungan industri. Secara spesifik, OJT ini berfokus pada:

1. Mencapai keahlian praktis dalam melaksanakan seluruh rangkaian prosedur *Preventive Maintenance* (PM) penggantian *leaf spring* pada unit *Dump Truck* FAW 350HP secara sistematis, mulai dari persiapan hingga penyelesaian.
2. Mengembangkan kemampuan analisis teknis untuk mengidentifikasi dan menentukan nilai *fixed torque* kritis pada U-Bolt, sehingga mampu mencegah kegagalan dini pada komponen suspensi yang vital.
3. Menguasai dan menerapkan standar keselamatan kerja, khususnya prosedur *Lock Out, Tag Out* (LOTO), selama proses pemeliharaan untuk memastikan semua praktik kerja sesuai dengan regulasi keamanan industri yang ketat.

1.3 Manfaat *On the Job Training*

Manfaat yang diharapkan dari pelaksanaan OJT dan penyusunan laporan ini, yang secara langsung merupakan luaran dari tercapainya tujuan di atas, adalah:

1. Penulis memperoleh pencapaian dan keahlian praktis dalam melaksanakan secara sistematis setiap tahapan prosedur *Preventive Maintenance* penggantian *leaf spring* pada unit DT FAW 350HP.
2. Penulis mampu mengidentifikasi dan menentukan nilai *fixed torque* kritis pada *U-Bolt* melalui analisis data teknis, sehingga kompetensi dalam pencegahan kegagalan komponen vital suspensi meningkat.
3. Penulis menguasai dan menerapkan prosedur keselamatan LOTO selama proses pemeliharaan, memastikan praktik kerja sesuai dengan standar keamanan industri yang ketat.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Batasan Masalah

Guna menjaga fokus analisis agar setara dengan bobot laporan ilmiah, pembahasan dalam laporan ini dibatasi secara spesifik pada:

1. Jenis pemeliharaan yang dianalisis adalah *preventive maintenance* (PM) berdasarkan jadwal (*time-based maintenance*), dan tidak mencakup *corrective maintenance* atau *predictive maintenance* berbasis sensor.
2. Objek studi teknis difokuskan pada prosedur pembongkaran, inspeksi, dan pemasangan pegas daun (*leaf spring*) pada poros depan Unit *Dump Truck* (DT) FAW 350HP.
3. Faktor analisis kritis dibatasi pada aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) serta ketepatan aplikasi torsi pengencangan *U-Bolt*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan dan analisis studi kasus *Preventive Maintenance* (PM) penggantian Pegas Daun (*Leaf Spring*) pada Unit *Dump Truck* FAW 350HP di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring, diperoleh kesimpulan sebagai berikut yang membuktikan tercapainya tujuan OJT

1. Penulis telah mendapatkan pencapaian dan keahlian praktis secara komprehensif seluruh rangkaian prosedur *Preventive Maintenance* penggantian leaf spring pada unit *Dump Truck* FAW 350HP, mulai dari tahap persiapan unit, pembongkaran, hingga pemasangan kembali komponen
2. Penulis berhasil mengidentifikasi dan menentukan bahwa nilai torsi kritis (*fixed torque*) untuk pengencangan *U-Bolt* merupakan faktor vital pencegahan kegagalan. Torsi yang direkomendasikan (350 Nm – 450 Nm) terbukti esensial untuk mencapai *clamping force* yang optimal dan mencegah *fretting* pada sambungan.
3. Penulis menguasai penerapan prosedur keselamatan LOTO (*Lock Out, Tag Out*) secara mutlak. Penerapan LOTO memastikan unit terisolasi dari sumber energi dan tidak dapat dioperasikan secara tidak terduga, yang merupakan bagian integral dari praktik pemeliharaan yang aman.

4.2 Saran

Berdasarkan temuan teknis di lapangan, berikut beberapa saran konstruktif yang disampaikan:

1. Bagi perusahaan disarankan memperkuat protokol validasi kalibrasi harian kunci torsi dan menerapkan *log sheet* dokumentasi torsi final untuk audit mutu pekerjaan PM.
2. Bagi institusi disarankan adanya penguatan materi praktikum yang lebih terfokus pada kalibrasi alat ukur presisi dan analisis kegagalan komponen kritis di perkuliahan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Bagi mahasiswa selanjutnya diharapkan dapat lebih proaktif dalam mempelajari *Service Manual* secara mendalam sebelum praktik, untuk melakukan analisis yang lebih kritis.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- [1] M. Wijaya and T. Santosa, (2021). "Analisis Kerusakan dan Pemilihan Material Tepat pada U-Bolt Suspensi Truck Berat," *Jurnal Rekayasa Mesin*, vol. 12, no. 1, hlm. 45–53.
- [2] R. K. Mobley, *Maintenance Engineering Handbook*, 8th ed. New York: McGraw Hill, 2022.
- [3] S. R. Corder and B. Settle, *Heavy Equipment Maintenance and Repair*, 4th ed. London: Pearson Education, 2018.
- [4] K. Sularso and S. Kiyokatsu, *Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin*. Jakarta: Pradnya Paramita, 2014.
- [5] D. Setyawan, *Sistem Suspensi Alat Berat: Prinsip, Komponen, dan Pemeliharaan*. Jakarta: PT Media Konstruksi, 2023.
- [6] S. Wahyudi, *Sistem Suspensi Alat Berat: Prinsip, Komponen, dan Pemeliharaan*. Jakarta: PT Media Konstruksi, 2023.
- [7] FAW Global, (2024). *Heavy Truck Specifications and Axle Configurations*. Tersedia: (Alamat situs web resmi FAW) Corder, S. R., & Settle, B. (2018). *Heavy Equipment Maintenance and Repair*. Edisi ke-4. London: Pearson Education.
- [8] R. Wiratama and A. Handoko, (2019). "Pengaruh Torsi Pengencangan U-Bolt terhadap Umur Kelelahan Leaf Spring pada Kendaraan Niaga," *Jurnal Teknik Otomotif Industri*, vol. 8, no. 2, hlm. 110–118.
- [9] P. Singh et al., (2023). "Study on the Effects of Over-Torqueing of Fasteners on Leaf Spring Assembly," *Journal of Automotive Engineering*, vol. 15, no. 3, hlm. 88–95.
- [10] D. S. Ramdhani, "Prosedur Kerja Penggantian Leaf Spring DT FAW," PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring, Intranet Dokumen, 2025.
- [11] FAW Commercial Vehicle Co., Ltd., *Service Manual Dump Truck FAW 350HP: Suspension System and Axle Maintenance*. Dalian: FAW Group, 2020.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1- Surat Keterangan OJT



Jl. Pegangsaan Dua/ Logistics No.72
Tugu Sel., Kec . Koja, North Jakarta
DKI Jakarta 14260

SURAT KETERANGAN PKL No : 0007/LNE/SP-PKL/IX/2025

Perihal: **Praktek Kerja Lapangan (PKL)**

Kepada Yth;

Direktur/Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan u.b Ketua Jurusan Teknik Mesin

Universitas Politeknik Negeri Jakarta

Jl. Prof. Dr. G.A. Siwabesst, Kampus UI, Depok 16425

Di tempat,

Bersama dengan ini kami pihak dari **PT Lancarjaya Nusantara Enjiniring** ingin memberitahukan (**Penerimaan**) perihal pengajuan 3 orang Mahasiswa dari **Universitas Politeknik Negeri Jakarta** untuk melakukan **Praktek Kerja Lapangan** di Perusahaan kami.

Siswa yang akan melakukan Praktek Kerja Lapangan di Perusahaan kami atas nama :

Nama : **Nur Hayat Abdillah**

NIM : **2202441009**

Program Studi : **S1 Tr Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat**

Nama : **Daffa Dhiya Ulhaq Arifin**

NIM : **2202441026**

Program Studi : **S1 Tr Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat**

Nama : **Vierly Victory**

NIM : **2202441041**

Program Studi : **S1 Tr Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat**

Yang akan dimulai pada :

Hari : **Jumat**

Tanggal : **12 September 2025**

Hari dan Jam kerja : **Senin – Jumat, 08.30 – 17.30**

Demikian surat ini kami buat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 11 September 2025



Indra Oupawan Pranata

HR & GA Manager

PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR ISIAN
ON THE JOB TRAINING**

Nama Mahasiswa: 1. Nur Hayat Abdillah NIM : 2202441009
2. Daffa Dhiya Ulhaq Arifin NIM : 2202441026
3. Vierry Victory NIM : 2202441041

Program studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat
Nama Perusahaan/Industri : PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring
Alamat Perusahaan/Industri : Jl. Logistik Jl. Raya Tugu No.72, RT.7/RW.3,
Pegangsaan Dua, Kec. Koja, Jkt Utara,
Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14260

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Depok, 12 September 2025

Vierry Victory
NIM : 2202441041

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan

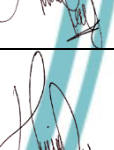
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2- Daftar Hadir *On the Job Training*

NAMA MAHASISWA	TANGGAL DAN TANDA TANGAN									
	SENIN		SELASA		RABU		KAMIS		JUM'AT	
Vierry Victory	PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> BELUM DIMULAI								12 Sept	
	15 Sept		16 Sept		17 Sept		18 Sept		19 Sept	Sakit
	22 Sept		23 Sept		24 Sept		25 Sept	Sakit	26 Sept	
	29 Sept		30 Sept		01 Okt	Izin Menjaga Ayah di RS	02 Okt	Izin Menjaga Ayah di RS	03 Okt	Izin Menjaga Ayah di RS
	6 Okt		07 Okt		08 Okt		09 Okt		10 Okt	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

13 Okt		14 Okt		15 Okt		16 Okt		17 Okt	
20 Okt		21 Okt		22 Okt		23 Okt		24 Okt	
27 Okt		28 Okt		29 Okt		30 Okt		31 Okt	
03 Nov		04 Nov		05 Nov		06 Nov		07 Nov	
10 Nov		11 Nov		12 Nov		13 Nov		14 Nov	
17 Nov		18 Nov		19 Nov		20 Nov		21 Nov	

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

	24 Nov		25 Nov		26 Nov		27 Nov		28 Nov	
	01 Des		02 Des		03 Des		04 Des		05 Des	
	08 Des		09 Des		10 Des		11 Des		12 Des	

Catatan :

1. Bila tidak hadir mohon kolom dicoret.
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Jakarta, 12 Desember 2025
Pembimbing Industri,



(Dzakaria Sapudin Ramdhani)
NIP. 202408078



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3- Logbook Harian *On the Job Training*

Periode I: September 2025

No.	Tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Pembimbing
1	12 Sept	Pengenalan area <i>workshop</i> dan Divisi <i>Heavy Maintenance</i> .	
2	15 Sept	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 6 Unit	
3	16 Sept	1. Pengambilan data awal kondisi Pegas Daun (Spring) lama. 2. Menyiapkan tools yang dibutuhkan	
4	17 Sept	1. Identifikasi dan penyiapan kunci torsi terkalibrasi dan <i>Special Tools</i> . 2. Penyiapan <i>Hydraulic Jack</i> dan <i>Jack Stand</i> .	
5	18 Sept	1. Verifikasi suku cadang baru (<i>Leaf Spring</i> dan <i>U-Bolt</i> baru). 2. Konsultasi awal kerangka laporan.	
6	19 Sept	Berhalangan hadir (izin sakit)	
7	22 Sept	1. Memulai pelaksanaan pengangkatan unit. 2. Melepas roda unit yang akan dikerjakan.	
8	23 Sept	Memulai pembongkaran: Mengendurkan mur <i>U-Bolt</i> secara bertahap dan melepaskan <i>fastener</i> lainnya.	
9	24 Sept	1. Proses pelepasan mur dan baut shackle dan pin. 2. Pengangkatan dan pemindahan Pegas Daun lama.	
10	25 Sept	Berhalangan hadir (izin sakit)	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

11	26 Sept	1. Persiapan dan pemasangan Pegas Daun (<i>Spring</i>) 2. Pemasangan kembali <i>shackle</i> , pin, dan pelumasan titik <i>bushing</i> .	
12	29 Sept	Pemasangan kembali <i>U-Bolt</i> baru dan pembersihan area kerja 2. Pemasangan kembali roda unit.	
13	30 Sept	1. Pelaksanaan aplikasi torsi final pada <i>U-Bolt</i> sesuai spesifikasi pabrikan. 2. Penurunan unit dari <i>Jack Stand</i>	

Periode II: Oktober & November 2025 (Analisis, Perawatan, dan Penulisan Laporan)

No.	Tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Pembimbing
14	01 Okt	Berhalangan hadir (Menjaga ayah di RS)	
15	02 Okt	Berhalangan hadir (Menjaga ayah di RS)	
16	03 Okt	Berhalangan hadir (Menjaga ayah di RS)	
17	06 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 7 Unit	
18	07 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 6 Unit	
19	08 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 8 Unit	
20	09 Okt	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 4 unit	
21	10 Okt	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 4 unit	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

22	13 Okt	1. Lanjutan penulisan Bab III: Deskripsi dan Analisis hasil instalasi <i>Leaf Spring</i> . 2. Konsultasi dengan Pembimbing Industri.	<i>J</i>
23	14 Okt	1. Inspeksi Harian (P2H) pada seluruh Unit yang akan beroperasi. 2. Melakukan <i>data entry</i> log pemeliharaan.	<i>J</i>
24	15 Okt	1. Pembuatan draf Bab IV (Kesimpulan dan Saran). 2. Pembahasan draf Bab III Laporan OJT	<i>J</i>
25	16 Okt	1. Lanjutan penulisan Bab III: Analisis faktor kritis <i>torque value U-Bolt</i> . 2. Pengolahan data pengukuran torsi.	<i>J</i>
26	17 Okt	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 3 Unit	<i>J</i>
27	20 Okt	1. Pengumpulan dan penataan semua dokumentasi foto kegiatan teknis OJT. 2. Pembuatan <i>caption</i> dan penomoran gambar.	<i>J</i>
28	21 Okt	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 3 Unit	<i>J</i>
29	22 Okt	Melakukan studi kasus <i>troubleshooting</i> pada sistem kelistrikan Unit.	<i>J</i>
30	23 Okt	Melaksanakan <i>Daily Check</i> dan pengisian bahan bakar unit sebelum di <i>delivery</i> pada customer.	<i>J</i>
31	24 Okt	1. Review draf Bab IV. 2. Finalisasi draf lengkap laporan OJT.	<i>J</i>
32	27 Okt	1. Pengecekan format dan keseluruhan draf laporan. 2. Konsultasi akhir materi laporan dengan Mekanik di lapangan	<i>J</i>
33	28 Okt	Koreksi total laporan dan pengecekan salah ketik pada seluruh bab dan isi laporan.	<i>J</i>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

34	29 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 5 Unit	<i>J</i>
35	30 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 7 Unit	<i>J</i>
36	31 Okt	Melakukan kegiatan <i>Free Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 5 Unit	<i>J</i>
37	03 Nov	Inspeksi kondisi <i>final drive</i> pada <i>Dump Truck</i> yang baru masuk <i>workshop</i> .	<i>J</i>
38	04 Nov	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 4 Unit	<i>J</i>
39	05 Nov	Studi kasus analisis <i>wear rate</i> (tingkat keausan) pada komponen rem.	<i>J</i>
40	06 Nov	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 3 Unit	<i>J</i>
41	07 Nov	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 3 Unit	<i>J</i>
42	10 Nov	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 3 Unit	<i>J</i>
43	11 Nov	Melaksanakan <i>Service</i> pada Unit yang akan di <i>delivery</i> pada customer sebanyak 4 Unit	<i>J</i>
44	12 Nov	Melaksanakan <i>General Housekeeping</i> dan penataan area <i>workshop</i> .	<i>J</i>
45	13 Nov	Proses pelepasan mur dan <i>U-bolts</i> juga Pengangkatan dan pemindahan Pegas Daun (<i>Spring</i>) lama yang sudah patah.	<i>J</i>

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

46	14 Nov	Persiapan dan pemasangan Pegas Daun Pemasang (<i>Spring</i>) an kembali <i>U-bol</i> dan pelumasan titik pin.	<i>J</i>
47	17 Nov	Melakukan kegiatan melepas (<i>Spring</i>) patah yang masih menempel pada unit sebanyak 4 buah	<i>J</i>
48	18 Nov	Melaksanakan pemasangan (<i>Spring</i>) patah juga <i>U-bol</i> dan pin, yang akan diganti dengan yang baru	<i>J</i>
49	19 Nov	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 5 Unit	<i>J</i>
50	20 Nov	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 7 Unit	<i>J</i>
51	21 Nov	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 5 Unit	<i>J</i>
52	24 Nov	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 5 Unit	<i>J</i>
53	25 Nov	Melakukan kegiatan <i>Pre Delivery Inspection [PDI]</i> pada unit yang akan dikirim sebanyak 8 Unit	<i>J</i>
54	26 Nov	Melepas roda depan dan belakang guna mengganti kampas rem yang aus atau sudah tipis sebanyak 1 Unit	<i>J</i>
P55	27 Nov	Melepas roda depan dan belakang guna mengganti kampas rem yang aus atau sudah tipis sebanyak 1 Unit	<i>J</i>
56	28 Nov	Melepas roda depan dan belakang guna mengganti kampas rem yang aus atau sudah tipis sebanyak 1 Unit	<i>J</i>
57	01 Des	Melepas roda depan dan belakang guna mengganti kampas rem yang aus atau sudah tipis sebanyak 1 Unit	<i>J</i>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

58	02 Des	Melepas roda depan dan belakang guna mengganti kampas rem yang aus atau sudah tipis sebanyak 1 Unit	
59	03 Des	Stooring, melakukan <i>service</i> Unit 10.000km ke daerah Pik 2, Banten	
60	04 Des	Stooring, melakukan <i>service</i> Unit dan mengganti filter yang sudah tidak layak digunakan ke daerah Sepatan Tangerang, Banten	
61	05 Des	Perawatan ringan pada unit <i>Dump Truck</i> yang akan di delivery pada customer.	
62	08 Des	Melakukan pengecekan cairan <i>ad-Blue</i> dan mengisinya jika kurang	
63	09 Des	Penyerahan Laporan OJT versi <i>softcopy</i> ke Pembimbing Industri (untuk arsip internal).	
64	10 Des	Stooring, melakukan <i>service</i> Unit 5.000km dan mengganti filter yang sudah tidak layak digunakan ke daerah Rangkas Bitung, Banten	
65	11 Des	Melakukan pelepasan kabin laka yang sudah hancur menggunakan crane sebanyak 2 Unit	
66	12 Des	Hari Terakhir OJT – Finalisasi laporan dan melaksanakan print dokumen yang perlu di paraf	

Pembimbing Industri



(Dzaynie Saopudin Ramdhani)
NIP. 202408078

Mahasiswa



(Vierry Victory)
NIM. 2202441041



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4- Lembar Penilaian Industri

Nama Industri/ Perusahaan : PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring
 Alamat Industri/ Perusahaan : Jl. Logistik Jl. Raya Tugu No.72, RT.7/RW.3,
 Pegangsaan Dua, Kec. Koja, Jkt Utara,
 Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14260
 Nama Pembimbing Industri : Dzaynie Saepudin Ramdhani
 Nama Mahasiswa : Vierry Victory
 NIM : 2202441041
 Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

No	Aspek yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1	Sikap	90	Sangat Baik
2	Kerja Sama	90	Sangat Baik
3	Pengetahuan	90	Sangat Baik
4	Inisiatif	90	Sangat Baik
5	Keterampilan	90	Sangat Baik
6	Kehadiran	90	Sangat Baik
Jumlah		540	
Nilai Rata - Rata		90	

Pembimbing Industri,



(Dzaynie Saepudin Ramdhani)
 NIP. 202408078

Jakarta, 12 Desember 2025
 General Manager,



(Lazardi Chandra)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	90				Sangat Baik
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	90				Sangat Baik
3	Bahasa Inggris	90				Sangat Baik
4	Penggunaan teknologi informasi	90				Sangat Baik
5	Komunikasi	90				Sangat Baik
6	Kerjasama tim	90				Sangat Baik
7	Pengembangan diri	90				Sangat Baik
Total		630				

Pembimbing Industri,



(Dzakry Saepudin Ramdhani)
NIP. 202408078

Jakarta, 12 Desember 2025
General Manager,



(Lasardi Chandra)

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai OJT

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5- Kesan Industri

KESAN INDUSTRI TERHADAP PRAKTIKAN

Nama Industri : PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring

Alamat Industri : Jl. Logistik Jl. Raya Tugu No.72, RT.7/RW.3, Pegangsaan Dua,
Kec. Koja, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14260

Nama Pembimbing : Dzaynie Saepudin Ramdhani

Jabatan : Supervisor Workshop

Nama Mahasiswa : Vierry Victory

Menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan *On the Job Training* dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

Saudara Vierry Victory diharapkan terus mempertahankan kedisiplinan dan sikap proaktif yang sudah ditunjukkan selama di workshop, serta terus memperdalam penguasaan *software* atau alat ukur spesifik yang digunakan di bidang enjiniring untuk menunjang karier ke depan.

Saran kepada PNJ yang terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

Disarankan kepada pihak PNJ agar terus memperbarui silabus praktik sesuai dengan perkembangan alat kerja di industri manufaktur saat ini, sehingga mahasiswa dapat langsung beradaptasi dengan standar operasional.

Pembimbing Industri,



(Dzaynie Saepudin Ramdhani)
NIP. 202408078



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 6- Lembar Penilaian Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri/Perusahaan : PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring

Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Logistik Jl. Raya Tugu No.72, RT.7/RW.3, Pegangsaan Dua,
Kec. Koja, Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14260

Nama Mahasiswa : Vierry Victory

Nomor Induk Mahasiswa : 2202441041

Program Studi : Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan	85	Sangat Baik
2.	Kesimpulan dan Saran	85	Sangat Baik
3.	Sistematika Penulisan	85	Sangat Baik
4.	Struktur Bahasa	85	Sangat Baik
Jumlah			340
Nilai Rata-rata			85

Depok, 12 Desember 2025
Pembimbing Jurusan


Ahmad Bustomi, S.T.,M.Tr.T.
NIP. 199107252024061001

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai OJT



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7- Lembar Asistensi

**LEMBAR ASISTENSI ON THE JOB TRAINING
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	: Vierry Victory		
NIM	: 2202441041		
Program Studi	: Teknologi Rekayasa Pemeliharaan Alat Berat		
Subjek	: <i>Preventive Maintenance</i> (PM)		
Judul	: Penerapan Preventive Maintenance Melalui Penginstalan Spring pada Unit Dump Truck FAW 350HP di PT. Lancarjaya Nusantara Enjiniring		
Pembimbing	: Ahmad Bustomi, S.T.,M.Tr.T.		
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf Pembimbing
1	Senin, 24 November 2025	Konsultasi judul dan kerangka laporan. Penentuan fokus masalah (<i>Spring</i>) patah pada unit DT FAW 350HP.	
2	Jumat, 12 Desember 2025	Review Bab I (Pendahuluan) dan Bab II (Dasar Teori). Pembahasan data awal sistem suspensi.	
3	Senin, 15 Desember 2025	Pembahasan Bab III (Pembahasan/Hasil dan Analisis) dan Bab IV . <i>Review</i> hasil observasi proses instalasi (<i>Spring</i>).	
4	Selasa, 16 Desember 2025	Revisi Bab IV (Kesimpulan dan Saran) dan penyempurnaan analisis data.	
5	Kamis, 18 Desember 2025	Finalisasi laporan (Bab I sampai Bab IV). Persiapan untuk penyempurnaan akhir.	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 8- Dokumentasi Kegiatan OJT

