



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL, ARUS KAS, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP LIKUIDITAS PERUSAHAAN PADA
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN (2021 – 2023)**



Disusun Oleh :

APRILIA NUR FADILAH
2104421030

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN

PROGRAM PENDIDIKAN SARJANA TERAPAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2025



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN

**PENGARUH BIAYA OPERASIONAL, ARUS KAS, DAN
PROFITABILITAS TERHADAP LIKUIDITAS PERUSAHAAN PADA
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN (2021 – 2023)**



Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Terapan
Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**
Disusun Oleh :
APRILIA NUR FADILAH
2104421030

**PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN
PROGRAM PENDIDIKAN SARJANA TERAPAN
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2025**



LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aprilia Nur Fadilah

NIM : 2104421030

Program Studi : Keuangan dan Perbankan Terapan

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Tugas akhir telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 18 Juni 2025



Aprilia Nur Fadilah
2104421030

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Aprilia Nur Fadilah
NIM : .2104421030
Program Studi : Keuangan dan Perbankan terapan
Judul Skripsi : Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan *Profitabilitas* Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 – 2023)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Nuraeni Hadiati Farhani, SST., MBA ()
Anggota Penguji : Novitasari, S.Pd., M.Ak ()

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 18 Juni 2025

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.

NIP 196404151990032002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Aprilia Nur Fadilah
NIM : 2104421030
Jurusan / Program Studi : Akuntansi / Keuangan dan Perbankan Terapan
Judul Skripsi : Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan *Profitabilitas* Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 – 2023)

Disetujui oleh Pembimbing

Novitasari, S.Pd., M.Ak

NIP. 198111262014042001

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Diketahui Oleh

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Keuangan dan Perbankan

Heri Abrianto, S.E., M.M.

NIP. 196510051997021001



KATA PENGANTAR

Segala puji syukur dipanjatkan atas kehadiran Tuhan yang maha esa untuk melimpahkan rahmat dan kasih sayang-Nya sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan *Profitabilitas* Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 – 2023) “. Tujuan dan maksud dalam penulisan skripsi ini adalah sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana terapan (S.Tr) di Jurusan Akuntansi, Program Studi Keuangan Dan Perbankan, Politeknik Negeri Jakarta.

Penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang terlibat selama penyusunan skripsi ini, karena penulis mendapat banyak doa, bimbingan, saran dan masukan dari berbagai pihak sehingga skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu. Oleh sebab itu, penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Heri Abrianto, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Keuangan dan Perbankan Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu Novitasari S.Pd.,M.Ak. selaku dosen pembimbing skripsi, yang selalu membantu, membimbing, mengarahkan serta meluangkan waktunya untuk penulis selama melakukan penelitian dan penulisan skripsi.
4. Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Negeri Jakarta yang telah membekali ilmu yang berguna dalam penyusunan penulisan skripsi ini.
5. Keluarga yang telah memberikan doa, dukungan dan kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini tepat waktu.
6. Teman sekolah dasarku yang paling spesial, Ahmad Alfarizi penulis ucapkan terimakasih sebesar langit dan bumi karena selalu mendengarkan setiap keluh kesah dalam penulisan skripsi ini. Serta yang selalu mengingatkan dan mendukung penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih telah menjadi sandaran di dalam hidup penulis.
7. Teman baikkku semasa sekolah menengah (Sabrina Nur Amalia, Nasya Putri Lestar, Azzahra Putri Sutanti, Vina Maulina, Qonita Salmadina) penulis

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8. menghibur penulis dan memberikan kebahagiaan untuk tetap bertahan dan menyelesaikan penulisan skripsi ini,
9. Teman teman baikku semasa kuliah (Ade Kartika, Ainiah Citra, Riza Tri, Albbyon Pramudya, Fiqhi Ahmad) penulis ucapkan terimakasih karena sudah kebersamai selama perkuliahan sampai saat ini. Serta terimakasih atas dukungan, bantuan dan masukan yang telah diberikan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
10. Team *accounting* PT Graha Prima Sukses Mandiri Tbk (Muhammad Sulthoni Gibraldi, Elsa Aulia Rahman, Pak Billy Setyawan) yang telah memberikan izin dan membantu *menghandle* pekerjaan penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
11. Yang terakhir adalah penulis ucapkan kepada diri sendiri Aprilia Nur Fadilah, karena selama ini sudah berusaha bertahan dan kuat dalam menjalani kehidupan di tengah penulisan skripsi ini. Terimakasih telah menyelesaikan apa yang telah dimulai dengan baik. Sulit untuk tetap bertahan sampai di titik ini. Tetaplah menjadi manusia yang terus belajar dan berusaha untuk menjadi yang lebih baik lagi.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari masih memiliki kekurangan karena keterbatasan yang dimiliki penulis. Maka penulis membutuhkan kritik dan saran yang mendukung untuk diperbaiki dimasa yang akan datang. Diharapkan dalam penulisan skripsi ini dapat memberikan wawasan dan manfaat bagi para pembaca.

Depok, 18 Juni 2025

Aprilia Nur Fadilah



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Aprilia Nur Fadilah
NIM : 2104421030
Program Studi : Keuangan dan Perbankan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive RoyaltyFree Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul: **Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan Profitabilitas Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 – 2023)**. Dengan hak bebas royalti noneksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada Tanggal : 18 Juni 2025

Yang menyatakan,

Aprilia Nur Fadilah



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Aprilia Nur Fadilah

Program Studi Keuangan dan Perbankan Terapan

Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan *Profitabilitas* Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 – 2023)

ABSTRAK

Likuiditas merupakan hal yang penting dalam perusahaan sektor transportasi dan logistik karena akan beresiko terhadap tingkat kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya. . Untuk mencapai perusahaan yang baik dalam mengelola kinerja keuangan adalah dengan menurunnya hutang jangka pendek yang menunjukkan dapat terpenuhi dengan baik setiap tahunnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh biaya operasional, arus kas, dan *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek indonesia tahun 2021 – 2023. Sampel pada penelitian ini berjumlah 6 perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan kriteria yang memiliki kenaikan hutang jangka pendek pada tahun 2021 – 2023 dan dianalisis menggunakan regresi data panel. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel biaya operasional tidak memiliki pengaruh terhadap likuiditas perusahaan. Sementara variabel arus kas dan *profitabilitas* memiliki pengaruh terhadap likuiditas perusahaan. Selain itu ketiga variabel tersebut memiliki pengaruh secara simultan terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2021 – 2023.

Kata kunci : Likuiditas, Biaya Operasional, Arus Kas, *Profitabilitas*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Aprilia Nur Fadilah

Applied Finance and Banking Study Program

The Effect of Operating Costs, Cash Flow, and Profitability on Company Liquidity in the Transportation and Logistics Sector listed on the Indonesia Stock Exchange for the Year (2021 - 2023)

ABSTRACT

Liquidity is important in transportation and logistics sector companies because it will risk the company's ability to meet its short-term obligations. . To achieve a good company in managing financial performance is to reduce short-term debt which shows that it can be fulfilled properly every year. This study aims to determine and analyze the effect of operating costs, cash flow, and profitability on the liquidity of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesian stock exchange in 2021 - 2023. The sample in this study amounted to 6 transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange with criteria that had an increase in short-term debt in 2021-2023 and were analyzed using panel data regression. The results of this study indicate that the operating cost variable has no effect on company liquidity. While the variables of cash flow and profitability have an influence on the liquidity of the company. In addition, the three variables have a simultaneous influence on the liquidity of transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2021-2023.

Keywords: Liquidity, Operating Expenses, Cash Flow, *Profitability*



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS i

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI ii

LEMBAR PERSETUJUAN iii

KATA PENGANTAR..... iv

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....vi

KATA PENGANTAR..... iv

ABSTRAK vii

ABSTRACT viii

DAFTAR ISI..... ix

DAFTAR TABEL xii

DAFTAR GAMBAR..... xiii

DAFTAR LAMPIRAN xiv

BAB I..... 1

PENDAHULUAN..... 1

1.1 Latar Belakang Penelitian 1

1.2 Rumusan masalah penelitian 8

1.3 Pertanyaan Penelitian 8

1.4 Tujuan penelitian 9

1.5 Manfaat penelitian 9

1.6 Sistematika Penulisan 10

BAB II 11

TINJAUAN PUSTAKA 11

2.1 Landasan Teori 11

2.1.1 Teori Keagenan (*Agency Theory*) 11

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.1.2	Analisis Laporan Keuangan	11
2.1.3	Likuiditas	17
2.1.4	Biaya Operasional	17
2.1.5	Arus Kas.....	18
2.1.6	<i>Profitabilitas</i>	20
2.2	Penelitian Terdahulu.....	21
2.3	Kerangka Pemikiran	24
2.4	Hipotesis Penelitian.....	26
BAB III	.....	27
METODE PENELITIAN	.....	28
3.1	Jenis penelitian	28
3.2	Objek penelitian.....	28
3.3	Metode pengambilan sampel	28
3.4	Jenis dan sumber data penelitian	30
3.5	Metode pengumpulan data	31
3.6	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel.....	31
3.7	Metode analisa data	32
3.7.1	Statistik deskriptif	33
3.7.2	Metode Pemilihan Regresi Data Panel.....	33
3.7.3	Uji Asumsi Klasik.....	36
3.7.4	Uji Hipotesis	37
BAB IV	.....	39
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	.....	39
4.1	Hasil Penelitian.....	39
4.1.1	Seleksi Sampel Penelitian	39
4.1.2	Gambaran Umum Sampel Penelitian	40



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.1.3	Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	41
4.1.4	Hasil Uji Pemilihan Model.....	43
4.1.5	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	46
4.1.6	Hasil Analisis Regresi Data Panel.....	48
4.1.7	Hasil Uji Hipotesis	50
4.2	Pembahasan	51
4.2.1	Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Likuiditas Perusahaan	51
4.2.2	Pengaruh Arus Kas Terhadap Likuiditas Perusahaan	52
4.2.3	Pengaruh <i>Profitabilitas</i> Terhadap Likuiditas Perusahaan.....	53
4.2.4	Pengaruh biaya operasional, arus kas dan <i>profitabilitas</i> terhadap likuiditas perusahaan.....	54
BAB V	.....	55
PENUTUP	.....	55
5.1	Kesimpulan.....	55
5.2	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	.....	57
LAMPIRAN	.....	62

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Darat.....	28
Tabel 3. 2 Daftar Perusahaan Dengan Laporan Keuangan Lengkap	30
Tabel 3. 3 Daftar Perusahaan Dengan Kenaikan Pada Hutang Jangka Pendek Tahun 2021 – 2023	30
Tabel 3. 4 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	31
Tabel 4. 1 Hasil Seleksi Sampel.....	39
Tabel 4. 2 Tabulasi Data	40
Tabel 4. 3 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	42
Tabel 4. 4 Hasil Uji Chow	44
Tabel 4. 5 Hasil Uji Hausman.....	45
Tabel 4. 6 Hasil Uji <i>Langrange Multiplier</i>	45
Tabel 4. 7 Hasil Uji <i>Multikolinieritas</i>	47
Tabel 4. 8 Hasil Uji Auto Korelasi	47
Tabel 4. 9 Hasil Uji <i>Heteroskedastisitas</i>	48
Tabel 4. 10 Regresi model <i>Common Effect Model (CEM)</i>	48
Tabel 4. 11 Hasil Uji T.....	50
Tabel 4. 12 Hasil Uji F.....	51

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Hutang Jangka Pendek	2
Gambar 1. 2 Biaya BBM.....	3
Gambar 1. 3 Biaya Tarif Tol.....	3
Gambar 1. 4 Rasio BOPO	4
Gambar 1. 5 Arus Kas Operasi	5
Gambar 1. 6 Rasio ROA	6
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran.....	25
Gambar 4. 1 Hasil Uji Normalitas Residual.....	46



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Tabel Populasi Penelitian perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021 – 2023.....	62
Lampiran 2 Daftar Tabel Sampel Penelitian perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021 – 2023.....	62
Lampiran 3 Daftar Tabulasi Data.....	63
Lampiran 4 Lembar Bimbingan.....	64



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Indonesia memiliki berbagai macam sektor yang meningkatkan perkembangan ekonomi. Salah satunya adalah sektor transportasi dan logistik yang berperan penting dalam kemajuan ekonomi di Indonesia. Logistik dan transportasi memainkan peran penting dalam mendorong distribusi barang/ jasa, dan merupakan pilar utama pertumbuhan ekonomi negara, karena sektor transportasi dan logistik akan selalu dibutuhkan baik dalam menjalankan bisnis ataupun dalam kehidupan sehari-hari. Di tengah tekanan ketidakpastian ekonomi global dalam beberapa tahun terakhir, logistik adalah salah satu industri yang mengalami pertumbuhan yang signifikan. Menurut Supply Chain Indonesia (2024) memperkirakan kontribusi logistik (termasuk pergudangan dan transportasi) terhadap PDB akan mencapai Rp 1.090,2 triliun pada 2023 dan akan meningkat lagi pada 2024. Untuk menjaga kinerja keuangan perusahaan agar terus bertumbuh lebih baik, salah satunya adalah harus memperhatikan likuiditas.

Likuiditas merupakan hal yang penting dalam perusahaan sektor transportasi dan logistik karena akan beresiko terhadap tingkat kapasitas perusahaan untuk memenuhi kewajibannya. Untuk mencapai perusahaan yang baik dalam mengelola kinerja keuangan adalah dengan menurunkannya hutang jangka pendek yang menunjukkan dapat terpenuhi dengan baik setiap tahunnya. Pada implementasinya tindakan untuk menurunkan hutang jangka pendek di perusahaan sektor transportasi dan logistik bukanlah hal yang mudah. Salah satunya adalah menggunakan indikator likuiditas yang mencerminkan kapabilitas suatu perusahaan dalam menyelesaikan utang yang jatuh tempo dalam waktu dekat. Menurut Fitriana (2024) rasio likuiditas adalah indikator kemampuan perusahaan untuk melunasi utang jangka pendek, untuk memastikan mereka bisa membayar saat tagihan jatuh tempo. Likuiditas memiliki beberapa indikator rasio keuangan untuk menjadi alat ukur diantaranya adalah rasio lancar (current ratio), rasio cepat (quick ratio) dan rasio kas (cash ratio). Pada penelitian ini indikator rasio yang digunakan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

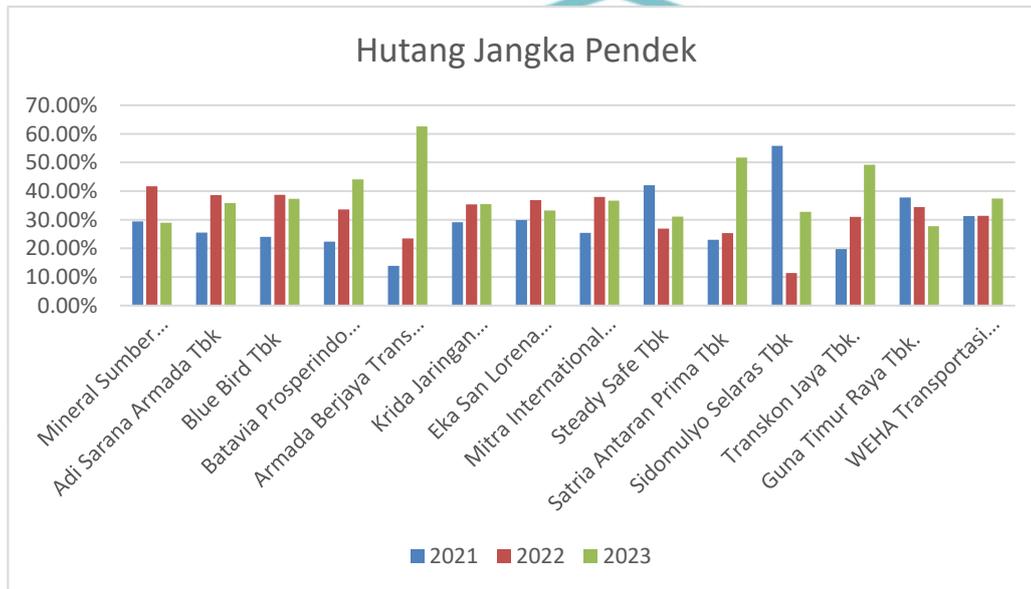
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

adalah rasio lancar yang diukur dari hutang jangka pendek dan aktiva lancar perusahaan. Pada laporan keuangan dari sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI, ada 14 perusahaan yang bergerak pada transportasi dan logistik darat. Pada gambar 1.1. menunjukkan hutang jangka pendek pada periode 2021 – 2023.



Gambar 1. 1 Hutang Jangka Pendek
Sumber : Data diolah (2025)

Berdasarkan grafik tersebut, hutang jangka pendek perusahaan sektor transportasi dan logistik darat mengalami fluktuasi pada tahun 2021 – 2023. Umumnya perusahaan yang stabil memiliki hutang jangka pendek yang cenderung menurun setiap tahunnya. Namun pada faktanya ada beberapa perusahaan yang mengalami kenaikan hutang jangka pendek pada periode 2021 – 2023, seperti PT Batavia Prosperindo Trans Tbk., PT Armada Berjaya Trans Tbk., PT Krida Jaringan Nusantara Tbk., PT Satria Antarana Prima Tbk., PT Transkon Jaya Tbk., dan PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk. Maka adapun beberapa faktor yang berkontribusi terhadap terjadinya hal ini adalah seperti pengeluaran perusahaan untuk kegiatan operasionalnya serta arus kas dan *profitabilitas* yang cenderung tidak stabil dan berfluktuasi. Masalah ini timbul karena didukung oleh kenaikan BBM dan tarif tol yang menyebabkan biaya operasional perusahaan mengalami peningkatan, serta mengganggu arus kas dan *profitabilitas* yang diperoleh perusahaan. Dikutip dari (Detik Finance, 2024) menyatakan hasil penelitian yang

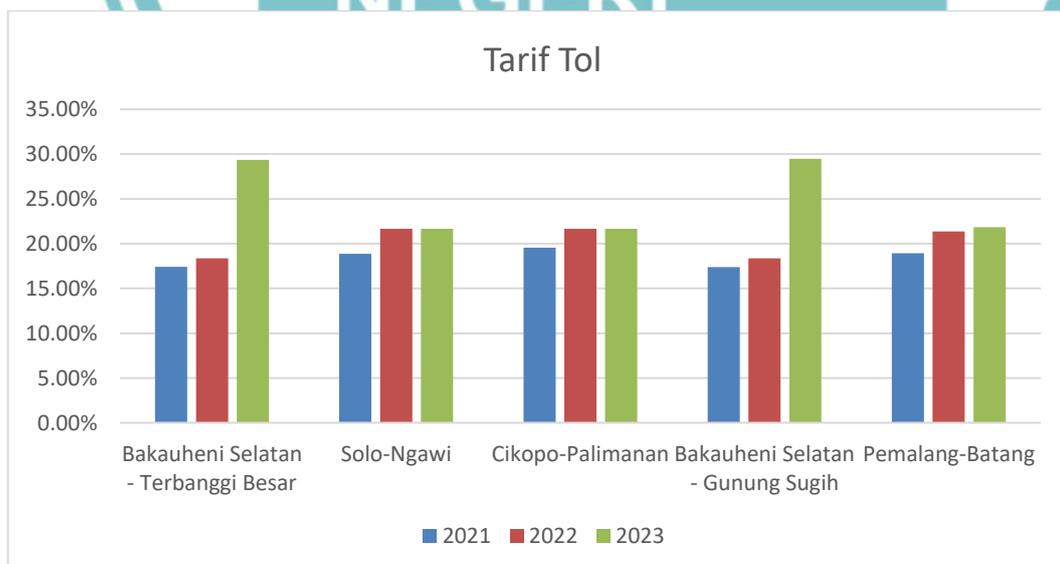
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dilakukan oleh *Centre For Strategis and International Studies (CSIS)* dan Tenggara *Strategis* menunjukkan bahwa biaya logistik Indonesia masih sangat tinggi, mencapai 23% dari Produk Domestik Bruto (PDB). Selain itu data mengenai biaya BBM dan tarif tol yang dikumpulkan dan dikutip dari, Tempo.co (2023), Anwar & Muhammad, (2021), Kompas.com (2022), Damayanti (2024), Harnis (2023), Perdana (2021), Darmawan & Nugroho (2023) , Tempo.co (2022), Al Hikam & Herdi (2023) menghasilkan bahwa pada tahun 2021 hingga 2023 biaya BBM dan tarif tol mengalami kenaikan. Pada gambar 1.2. dan 1.3 yang menunjukkan kenaikan biaya BBM dan tarif tol pada periode 2021 – 2023.



Gambar 1. 2 Biaya BBM
Sumber : Data diolah (2025)



Gambar 1. 3 Biaya Tarif Tol
Sumber : Data diolah (2025)

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

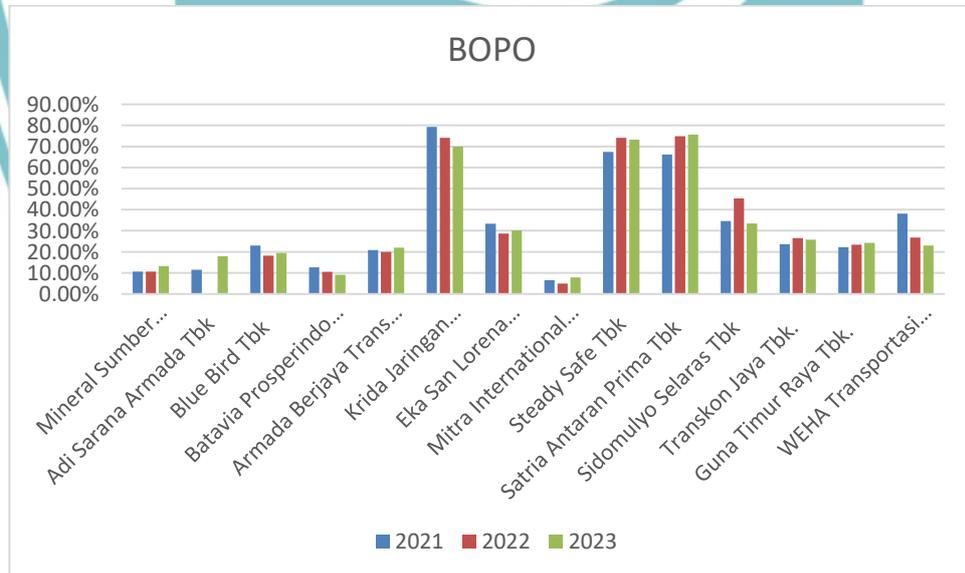
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Salah satu hal yang berkontribusi terhadap fluktuasi likuiditas perusahaan di sektor logistik dan transportasi adalah biaya operasional.

Biaya operasional merupakan pengeluaran perusahaan untuk kegiatan operasionalnya. Sedangkan biaya operasional menurut Febriansyah & Arifin (2023) adalah biaya dari aktivitas operasional perusahaan. Didalam biaya operasional ada biaya transportasi yang menurut Muhammad et al (2017) biaya transportasi adalah biaya transportasi yang dimaksud meliputi ongkos kirim barang ke pelanggan, ongkos pengembalian barang, serta biaya pengelolaan dan pemeliharaan transportasi pihak ketiga. Menurut Nina Marlina et al. (2024) biaya transportasi terdiri dari dua komponen: biaya tetap adalah pengeluaran yang tidak berubah, terlepas dari seberapa jauh kendaraan berjalan, seperti biaya administrasi kendaraan dan biaya variabel adalah biaya yang dipengaruhi oleh pengalinya, seperti, biaya tol, bahan bakar, gaji karyawan, dan perawatan kendaraan). Pada penelitian ini indikator biaya yang digunakan adalah biaya operasional yang diukur menggunakan rasio BOPO.



Gambar 1. 4 Rasio BOPO

Sumber : Data diolah (2025)

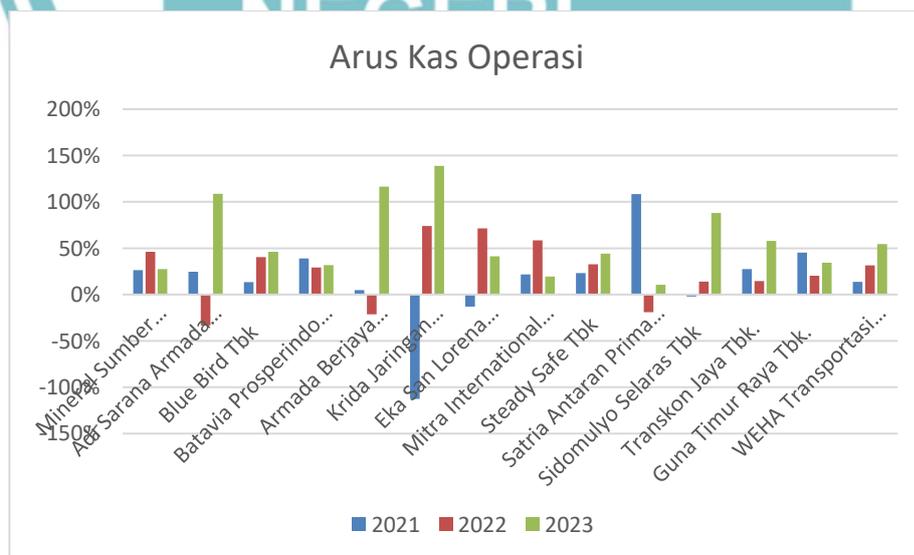
Perusahaan yang stabil umumnya memiliki rasio BOPO yang cenderung menurun setiap tahunnya. Namun pada grafik rasio BOPO diatas, beberapa perusahaan sektor transportasi dan logistik darat berfluktuasi pada periode 2021 – 2023. Menurut penelitian Rufaidah et al. (2021) BOPO berpengaruh positif dan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

signifikan terhadap likuiditas pada bank umum syariah. Sedangkan menurut penelitian Widyaningsih et al. (2024) rasio BOPO berpengaruh negatif terhadap likuiditas. Berbanding terbalik dengan hasil penelitian yang telah dilakukan dan hasilnya belum tentu sama pada sektor transportasi dan logistik karena memiliki karakteristik dinamika industri yang berbeda. Oleh karena itu pengaruh rasio BOPO terhadap likuiditas perusahaan transportasi dan logistik perlu diteliti lebih lanjut. Selain itu, faktor yang terindikasi mempengaruhi likuiditas selain biaya operasional adalah arus kas

Arus kas berpengaruh terhadap likuiditas termasuk arus kas operasi, karena merupakan sumber arus kas masuk paling besar dari seluruh pendapatan operasional. Akan tetapi adanya masalah kenaikan biaya bbm dan tarif biaya tol ini, menyebabkan arus kas keluar lebih banyak untuk membiayai kegiatan operasional sehingga arus kas perusahaan menjadi terganggu. Ketika arus kas cenderung lebih banyak membiayai kegiatan operasional maka akan mempengaruhi likuiditas perusahaan karena hampir seluruh kas perusahaan digunakan, sehingga cadangan kas menjadi lebih sedikit dan hutang jangka pendek perusahaan menjadi meningkat. Ada tiga kategori yang digunakan untuk mengklasifikasikan arus kas dalam laporan arus kas, diantaranya : aktivitas operasi, aktivitas investasi, aktivitas pendanaan. Pada penelitian ini indikator yang digunakan adalah arus kas dari operasi, yang dihitung dengan menggunakan total aset dan total hutang perusahaan.



Gambar 1. 5 Arus Kas Operasi
Sumber : Data diolah (2025)

Perusahaan yang baik dan stabil umumnya memiliki arus kas operasi yang

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

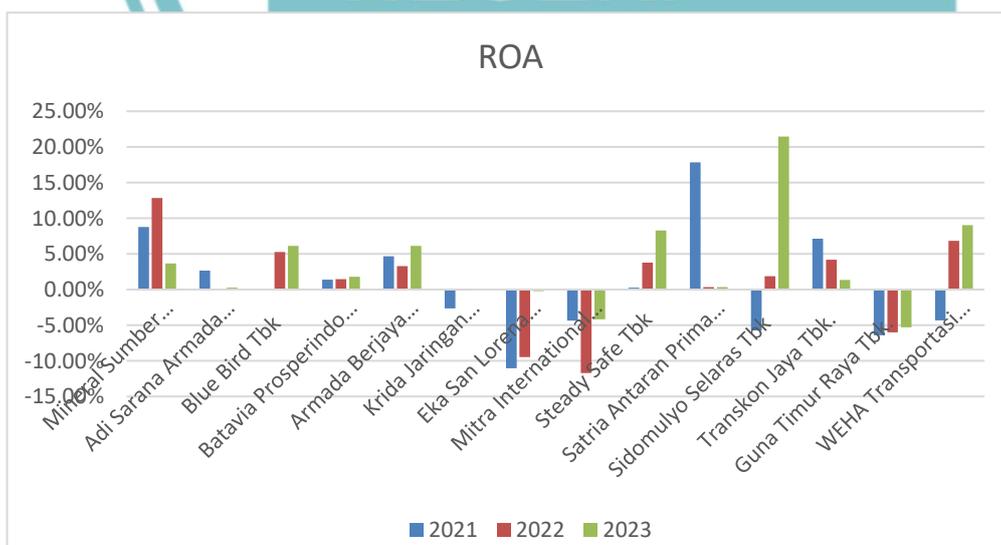
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

terus meningkat karena dianggap memiliki cadangan kas yang banyak sehingga likuiditas perusahaan tidak akan terganggu, namun pada grafik diatas beberapa perusahaan sektor transportasi dan logistik darat mengalami fluktuasi pada periode 2021 – 2023. Hal ini menjadi perhatian penting untuk diteliti lebih lanjut karena perusahaan dianggap tidak stabil dalam mengelola arus kas operasi. Menurut penelitian Sunardi et al. (2021) arus kas operasional memiliki pengaruh positif signifikan terhadap likuiditas baik dengan rasio lancar dan rasio cepat. Namun berbanding terbalik oleh penelitian yang dilakukan oleh Khoirina & Rini (2022) secara parsial arus kas operasi tidak berpengaruh terhadap likuiditas. Selain biaya operasional dan arus kas, *profitabilitas* juga berpengaruh terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik.

Dari *profitabilitas* akan menunjukkan seberapa baik suatu perusahaan dapat memperoleh laba dengan memanfaatkan sumber daya yang ada, seperti penjualan, penggunaan aset, dan modal. Didukung dengan masalah kenaikan biaya BBM dan tarif tol menyebabkan *profitabilitas* yang diperoleh perusahaan semakin sedikit karena lebih banyak dikurangi oleh biaya operasional. Jika *profitabilitas* yang didapatkan perusahaan sedikit maka semakin sedikit juga cadangan kas yang dimiliki perusahaan dan likuiditas perusahaan akan menurun yang menyebabkan meningkatnya hutang jangka pendek perusahaan. Indikator *profitabilitas* pada penelitian ini adalah menggunakan rasio ROA, untuk menilai kemampuan perusahaan menghasilkan keuntungan dari kegiatan operasionalnya



Gambar 1. 6 Rasio ROA
Sumber : Data diolah (2025)

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Umumnya perusahaan yang baik memiliki ROA yang meningkat, namun berdasarkan grafik diatas, ada beberapa perusahaan sektor transportasi dan logistik darat yang mengalami fluktuasi pada data ROA yang perlu diteliti lebih lanjut karena perusahaan dianggap dalam kondisi tidak baik. Menurut penelitian Br Sembiring & Wulandari (2023) *Return On Asets (ROA)* tidak berdampak pada likuiditas bank, sedangkan menurut penelitian Santoso & Sukihanjani (2013) *Return On Asets (ROA)* memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Likuiditas perbankan. Hasil tersebut belum tentu sama pada sektor transportasi dan logistik karena sektor transportasi dan logistik lebih banyak memiliki aset seperti armada kendaraan yang dapat memperoleh pendapatan setiap melakukan kegiatan operasional.

Penelitian ini memiliki urgensi yang tinggi karena sektor transportasi dan logistik memiliki peran krusial dalam perekonomian Indonesia, khususnya dalam mendukung kelancaran distribusi barang. Likuiditas perusahaan di sektor ini sangat bergantung pada pengelolaan biaya dan kas untuk keutamaan operasional serta penggunaan aset yang efisien dalam memperoleh laba. Penelitian ini bertujuan untuk mengisi gap literatur yang ada dan mengkaji kebaruaran dengan variabel yang berbeda. Karena sebagian besar penelitian sebelumnya lebih fokus pada sektor perbankan. Dapat menyajikan informasi yang berguna bagi perusahaan transportasi dan logistik dalam mengatur strategi pengelolaan biaya, arus kas dan aset yang lebih efisien adalah harapan pada penelitian ini. Berdasarkan pernyataan diatas, penelitian ini relevan untuk memahami dinamika internal perusahaan khususnya pada kinerja *performa* keuangan perusahaan.

Berdasarkan latar belakang dan beberapa temuan dari studi sebelumnya mengenai likuiditas perusahaan serta rasio keuangan yang telah dilakukan. Maka diperlukan penelitian lebih lanjut dan lebih spesifik untuk sektor transportasi dan logistik dengan menguji faktor biaya operasional, arus kas, dan *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan. Oleh karena itu peneliti memutuskan untuk mengambil judul “**Pengaruh Biaya Operasional, Arus Kas, dan Profitabilitas Terhadap Likuiditas Perusahaan Pada Sektor Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun (2021 - 2023)** “

1.2 Rumusan masalah penelitian

Bursa Efek Indonesia (BEI) memiliki banyak perusahaan yang terdaftar salah satunya adalah sektor transportasi dan logistik. Dari laporan keuangan perusahaan transportasi dan logistik darat, menunjukkan kenaikan hutang jangka pendek pada periode 2021 - 2023. Hal ini menjadi perhatian penting karena hutang jangka pendek yang meningkat menggambarkan resiko tidak terpenuhinya hutang jangka pendek pada tahun tersebut yang akan menyebabkan reputasi perusahaan menurun serta bisa terjadi resiko kebangkrutan karena perusahaan tidak dapat menjaga likuiditasnya.

Masalah likuiditas ini didukung oleh adanya kenaikan biaya BBM dan biaya tol yang menyebabkan seluruh pendapatan perusahaan cenderung membiayai biaya operasional. Kenaikan biaya BBM dan tarif biaya tol ini juga menyebabkan arus kas operasional terganggu karena kas keluar lebih besar untuk biaya operasional sehingga cadangan kas perusahaan menjadi lebih sedikit. Selain itu *profitabilitas* perusahaan juga akan menurun karena pendapatan perusahaan lebih banyak dikurangi oleh biaya dikeluarkan perusahaan untuk menghasilkan keuntungan yang lebih sedikit. Sehingga kemampuan perusahaan memenuhi hutang jangka pendek akan menurun.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang telah dijabarkan pada penelitian ini, maka terdapat pertanyaan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah pengaruh biaya operasional terhadap likuiditas perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI selama 2021–2023?
2. Apakah pengaruh arus kas terhadap likuiditas perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI selama 2021–2023?
3. Apakah pengaruh *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI selama 2021–2023?
4. Apakah berpengaruh secara simultan biaya operasional, arus kas, dan *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan pada sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI selama 2021–2023?

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Tujuan penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh biaya operasional terhadap likuiditas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI
2. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh arus kas terhadap likuiditas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI
3. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh *profitabilitas* terhadap likuiditas pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI
4. Untuk menguji dan menganalisis pengaruh biaya operasional, arus kas, dan *profitabilitas* terhadap likuiditas secara simultan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di BEI

1.5 Manfaat penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat baik teoritis maupun praktis diantaranya sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kegunaan teoritis untuk menjadi sumber informasi, wawasan baru serta referensi mengenai likuiditas perusahaan yang berkaitan dengan biaya operasional, arus kas, dan *profitabilitas* perusahaan.

2. Manfaat Praktis

a. Bagi Perusahaan

Penelitian ini dapat memberikan wawasan kepada perusahaan sektor transportasi dan logistik tentang bagaimana biaya operasional dan arus kas mempengaruhi likuiditas sehingga dapat dioptimalkan dengan baik untuk meningkatkan produktivitas keuangan. Selain itu, dapat membantu memahami dampak *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan. Maka perusahaan dapat menerapkan strategi yang lebih efektif untuk memaksimalkan *profitabilitas*, meningkatkan arus kas dan mengoptimalkan biaya operasional untuk meningkatkan reputasi perusahaan dan memperkuat likuiditas perusahaan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



b. Bagi Peneliti

Penelitian ini dapat meningkatkan pengetahuan peneliti tentang bidang keuangan, terutama tentang bagaimana variabel keuangan memengaruhi likuiditas. Serta membantu peneliti dalam memperdalam pemahaman dari teori menjadi praktis dalam bidang studi yang relevan dengan topik penelitian.

1.6 Sistematika Penulisan

Secara keseluruhan, penelitian ini terdiri dari lima bab, sistematika penulisan merupakan gambaran penelitian dari keseluruhan bab yang akan ditulis dari hasil pemikiran peneliti dari awal hingga akhir. Berikut adalah sistematika penulisan pada penelitian ini diantaranya :

BAB I PENDAHULUAN membahas latar belakang penelitian, masalah dan pertanyaan penelitian, tujuan dan manfaat penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA membahas teori yang relevan dengan penelitian, referensi untuk kerangka pemikiran dan pengembangan hipotesis.

BAB III METODE PENELITIAN membahas metode yang digunakan untuk menulis skripsi. Ini mencakup jenis penelitian, subjek penelitian, teknik pengambilan sampel, jenis dan sumber data yang dikumpulkan, serta teknik pengumpulan dan analisis data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN mencakup temuan dan diskusi lebih lanjut tentang temuan penelitian lebih rinci.

BAB V PENUTUP menyampaikan kesimpulan dan saran dari penelitian yang telah dilakukan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan mengenai pengaruh biaya operasional, arus kas dan *profitabilitas* terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2021 – 2023, Maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Biaya Operasional yang diukur dengan rasio Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) tidak berpengaruh terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2021 – 2023.
2. Arus Kas yang diukur dengan rasio Arus Kas Operasi berpengaruh positif terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2021 – 2023.
3. *Profitabilitas* yang diukur dengan rasio *Return On Asset* (ROA) berpengaruh negatif terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2021 – 2023.
4. Biaya operasional, arus kas dan *profitabilitas* berpengaruh terhadap likuiditas perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2021 – 2023.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, maka saran yang dapat peneliti berikan adalah sebagai berikut :

1. Bagi Peneliti Selanjutnya
Diharapkan hasil penelitian selanjutnya akan mencakup variabel independen tambahan di luar variabel yang telah dibahas dalam penelitian ini. Serta dapat meningkatkan jumlah sampel penelitian dengan menambah periode waktu penelitian dan meneliti perusahaan di sektor lain diluar sektor transportasi dan logistic.
2. Bagi Perusahaan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Diharapkan untuk perusahaan sektor transportasi dan logistik tetap memperhatikan tingkat likuiditas perusahaannya dengan mengelola biaya operasional, arus kas dan *profitabilitas* dengan strategi yang baik dan efektif. Agar likuiditas perusahaan tetap terjaga dan kinerja keuangan perusahaan stabil.





DAFTAR PUSTAKA

- Al Hikam, Herdi, A. (2023). Daftar Tarif Tol Trans Sumatera. *Detik Finance*.
<https://finance.detik.com/infrastruktur/d-7106907/daftar-tarif-tol-trans-sumatera-8-ruas-masih-gratis-selama-nataru>
- Alviani, L. O., Kurniati, E., & Badruzzaman, F. H. (2021). Penggunaan Regresi Data Panel pada Analisis Indeks Pembangunan Manusia. *Jurnal Riset Matematika*, 1(2), 99–108. <https://doi.org/10.29313/jrm.v1i2.373>
- Anwar, Muhammad, C. (2021, April 27). *Update Tarif Tol Trans Jawa 2021, Lengkap dari Merak ke Probolinggo*. Kompas.
<https://money.kompas.com/read/2021/04/27/192436726/update-tarif-tol-trans-jawa-2021-lengkap-dari-merak-ke-probolinggo>
- Armada Berjaya Trans Tbk. (2023). *Annual Report 2023*.
<https://armadaberjaya.com/wp-content/uploads/2024/04/ABT-AR-2023.pdf>
- Artha, B., Bahri, B., Khairi, A., & Adelina Rajagukguk, S. (2022). Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO): Suatu Telaah Pustaka. *JEMeS - Jurnal Ekonomi Manajemen Dan Sosial*, 5(1), 12–18.
<https://doi.org/10.56071/jemes.v5i1.290>
- Basuki, A., & Prawoto, N. (2017). *ANALISIS REGRESI DALAM PENELITIAN EKONOMI DAN BISNIS*. Rajagrafindo persada.
- Br Sembiring, R. P., & Wulandari, I. (2023). Pengaruh Roa, Roe, Dan Npl Terhadap Likuiditas Perbankan. *Jurnal Ekonomi Pembangunan STIE Muhammadiyah Palopo*, 9(2), 511. <https://doi.org/10.35906/jep.v9i2.1790>
- Damayanti, A. (2024, November 22). *Tol Permudah Akses Kirim Barang, tapi Tarifnya Mahal Banget*. Detik Finance. <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-7651886/tol-permudah-akses-kirim-barang-tapi-tarifnya-mahal-banget/amp>
- Darmawan, A., & Nugroho, R. (2023). *UPDATE Harga BBM Pertamina per 1 Desember 2023*. Kompas.
<https://www.kompas.com/tren/read/2023/12/01/071500065/update-harga-bbm-pertamina-per-1-desember-2023-ada-yang-turun?page=all>
- Febriansyah, M., & Arifin, J. (2023). Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Laba

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Bersih Pada Perusahaan Jasa Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di BEI Periode 2017-2021. *Jurnal Administrasi Publik & Administrasi Bisnis*, 6(2), 1380–1391.

Financial, I. (2025a). *PT. Batavia Prosperindo Trans Tbk [BPTR]*. <https://www.idnfinancials.com/id/bptr/pt-batavia-prosperindo-trans-tbk#company-overview>

Financial, I. (2025b). *PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk [WEHA]*. <https://www.idnfinancials.com/id/weha/pt-weha-transportasi-indonesia-tbk>

Fitriana, A. (2024). Buku Ajar Analisis Laporan Keuangan. In *Akademi Keuangan & Perbankan Riau (AKBAR) Pekanbaru* (Issue July).

Gainau, M. B. (2021). *PENGANTAR METODE PENELITIAN* (C. Subagya (ed.)). PT KANISIUS. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>

Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25* (9th ed.). Universitas Diponegoro.

Gunawan, C. (2020). *Mahir Menguasai SPSS Panduan Praktis Mengolah Data Penelitian New Edition Buku untuk Orang yang (Merasa) Tidak Bisa dan Tidak Suka Statistika*. DEEPUBLISH. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>

Harnis, R. (2023, November 16). *Daftar Tarif Tol Lampung Terbaru Tahun 2023*. Olx.Co.Id. <https://www.olx.co.id/news/daftar-tarif-tol-lampung-terbaru-tahun-2023/>

Ikatan Akuntan Indonesia. (2022). *Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan*. Ikatan Akuntan Indonesia. <https://web.iaiglobal.or.id/PSAK-Umum/8#gsc.tab=0>

Indonesia, S. C. (2024). *Sektor Logistik dan Transportasi Terus Tumbuh di 2024*. Supply Chain Indonesia. <https://supplychainindonesia.com/sektor-logistik-dan-transportasi-terus-tumbuh-di-2024/>

Kasmir. (2019). *Pengantar Manajemen Keuangan* (2nd ed.). Kencana. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>

Khoirina, S., & Rini, P. (2022). *PENGARUH LAPORAN ARUS KAS OPERASI, INVESTASI, PENDANAAN DAN LABA AKUNTANSI TERHADAP TINGKAT LIKUIDITAS PADA PT. SEMEN INDONESIA Tbk*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

TERDAPAT DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN (2013-2020). *Jurnal Manajemen Dan Bisnis (JMB)*, 3(02), 44–53. <https://doi.org/10.57084/jmb.v3i02.918>

Kompas.com. (2022, April 8). *Rincian Tarif Jalan Tol Trans-Jawa 2022*. Kompas. <https://amp.kompas.com/tren/read/2022/04/08/140000765/rincian-tarif-jalan-tol-trans-jawa-2022>

Krida Jaringan Nusantara Tbk. (2025). *Tentang KJN*. <https://www.kjn.id/support>

Misbahuddin, & Hasan, I. (2022). *ANALISIS DATA PENELITIAN DENGAN STATISTIK* (Suryani (ed.); 2nd ed.). Sinar Grafika Offset. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>

Muhammad, Bakhtiar, & Rahmi, M. (2017). Penentuan Rute Transportasi Distribusi Sirup Untuk Meminimalkan Biaya. *Industrial Engineering Journal*, 6(1), 10–15.

Nina Marlina, Bella Cantika, Hany Amanda Azahra, Rosyiana Dewi, & Thanika Wahyuningsih. (2024). Analisis Biaya Transportasi dan Biaya Persediaan pada PT Solid Global Solution D.K.I Jakarta. *MASMAN : Master Manajemen*, 2(3), 206–220. <https://doi.org/10.59603/masman.v2i3.482>

Perdana, W. (2021). *Daftar Rincian Tarif Tol Bakauheni-Terbanggi Besar (Bakter) Terbaru 2021*. Tribun Sumsel. <https://sumsel.tribunnews.com/2021/08/11/daftar-rincian-tarif-tol-bakauheni-terbanggi-besar-bakter-terbaru-2021-golongan-12345?page=1>

Poli, J. C., Sabijo, H., & Elim, I. (2019). Analisis Laporan Arus Kas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Telekomunikasi Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 7(3), 4096–4105.

Priatna, H. (2016). Pengukuran Kinerja Perusahaan Dengan Rasio Profitabilitas. *Jurnal Ilmiah Akuntansi (Akurat)*, 7(2), 44–53. <http://ejournal.unibba.ac.id/index.php/AKURAT>

Priyatno, D. (2022). *Olah Data Sendiri Analisis Regresi Linier Dengan SPSS Dan Analisis Regresi Data Panel Dengan Eviews*. Cahaya Harapan.

Purba, R. B. (2023). *Teori Akutansi: Sebuah Pemahaman untuk Mendukung Penelitian di Bidang Akuntansi Cetakan* (1st ed., Vol. 7, Issue 2). Merdeka



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Kreasi Group.
- Rufaidah, I. K., Djuwarsa, T., & Danisworo, D. S. (2021). Pengaruh DPK, CAR, BOPO, dan NPF terhadap Likuiditas pada Bank Umum Syariah. *Journal of Applied Islamic Economics and Finance*, 2(1), 187–197. <https://doi.org/10.35313/jaief.v2i1.2912>
- Santoso, A. L., & Sukihanjani, T. (2013). ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI LIKUIDITAS PERBANKAN DI INDONESIA. *Faculty of Economics and Business, Universitas Jenderal Soedirman*.
- Satria Antaran Prima Tbk. (2025). *Sekilas SAPX Express*. <https://www.sapx.id/id/tentang-kami/sap>
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian, Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (27th ed.). ALFABETA.
- Sunardi, K., Cornelius, T., & Kumala, M. D. (2021). Pengaruh Arus Kas Operasional, Perputaran Piutang, Dan Perputaran Persediaan Terhadap Likuiditas Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar Di Bei Ditengah Pandemi Covid-19. *Accounting Global Journal*, 5(1), 13–33. <https://doi.org/10.24176/agj.v5i1.5611>
- Suntoro. (2020). *Fundamental Manajemen Logistik* (1st ed.). Kencana. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>
- Suyanto, & Saputra, M. A. (2023). *Laporan Keuangan dan Perpajakan Perusahaan* (D. Aprilyani (ed.); 1st ed.). PT Rajagrafindo Persada. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>
- Tempo.co. (2022). *Inilah Rincian Kenaikan Harga BBM Pertamina 5 Tahun Terakhir*. Tempo. <https://www.tempo.co/ekonomi/inilah-rincian-kenaikan-harga-bbm-pertamina-5-tahun-terakhir-296102>
- Tempo.co. (2023). *Daftar Tarif Tol Trans Jawa Terbaru 2023*. Tempo. <https://www.tempo.co/ekonomi/daftar-tarif-tol-trans-jawa-terbaru-2023-138288>
- Thian, A. (2022). *Analisis Laporan Keuangan* (Aldila (ed.); 1st ed.). ANDI. <https://ipusnas2.perpusnas.go.id/read-book>
- Transkon Jaya Tbk. (2021). *Profil Perusahaan*. <https://www.transkon-rent.com/wp-content/uploads/2021/11/Company-Profile-TRJA-2021->



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

INA.pdf

Widyaningsih, F., Musfiroh, M. F. S., & Hinawati, T. (2024). Pengaruh CAR, NPF, BOPO, SizePerusahaan, dan DPK Terhadap Likuiditas Bank Panin Dubai SyariahTahun 2017-2021. *Jamasy:Jurnal Akuntansi, Manajemen & Perbankan Syariah*, 4(1), 103–118.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Tabel Populasi Penelitian perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021 – 2023.

NO	KODE	NAMA PERUSAHAAN
1	AKSI	Mineral Sumber Dayamandiri Tbk
2	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk
3	BIRD	Blue Bird Tbk
4	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk
5	JAYA	Armada Berjaya Trans Tbk
6	KJEN	Krida Jaringan Nusantara Tbk
7	LRNA	Eka San Lorena Transport Tbk
8	MIRA	Mitra International Resources Tbk
9	SAFE	Steady Safe Tbk
10	SAPX	Satria Antaran Prima Tbk
11	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk
12	TRJA	Transkon Jaya Tbk.
13	TRUK	Guna Timur Raya Tbk.
14	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk.

Lampiran 2 Daftar Tabel Sampel Penelitian perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021 – 2023

NO	KODE	Nama Perusahaan	Hutang jangka pendek		
			2021	2022	2023
1	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk	15.5%	23.3%	30.5%
2	JAYA	Armada Berjaya Trans Tbk	8.7%	14.6%	38.9%
3	KJEN	Krida Jaringan Nusantara Tbk	17.7%	21.5%	21.5%
4	SAPX	Satria Antaran Prima Tbk	17.2%	19.0%	38.7%
5	TRJA	Transkon Jaya Tbk.	13.4%	20.9%	33.2%
6	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk.	17.9%	18.0%	21.5%



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3 Daftar Tabulasi Data

Nama Perusahaan	TAHUN	Y - Likuiditas	X1 - BOPO	X2 - Arus Kas	X3 - ROA
Batavia Prosperindo Trans Tbk	2021	312,35%	12,66%	275,76%	1,40%
	2022	256,73%	10,54%	137,32%	1,46%
	2023	156,69%	9,09%	114,38%	1,78%
Armada Berjaya Trans Tbk	2021	12,72%	20,84%	16,26%	4,67%
	2022	22,58%	19,96%	-43,66%	3,30%
	2023	59,14%	21,95%	89,64%	6,14%
Krida Jaringan Nusantara Tbk	2021	35,77%	79,29%	-42,68%	-2,66%
	2022	40,88%	74,17%	23,07%	-0,14%
	2023	41,59%	69,90%	43,21%	0,03%
Satria Antaran Prima Tbk	2021	32,63%	66,15%	62,39%	17,85%
	2022	38,46%	74,87%	-9,88%	0,33%
	2023	56,42%	75,65%	2,67%	0,36%
Transkon Jaya Tbk	2021	112,01%	23,61%	78,57%	7,12%
	2022	103,47%	26,48%	26,85%	4,18%
	2023	179,03%	25,76%	66,57%	1,35%
WEHA Transportasi Indonesia Tbk	2021	236,52%	38,17%	64,32%	-4,33%
	2022	65,07%	26,82%	146,40%	6,84%
	2023	34,43%	23,05%	211,54%	9,02%

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA