



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**SOLUSI BANGUN  
INDONESIA**

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA – PT SOLUSI BANGUN INDONESIA

## REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI *ALTERNATIVE FUEL* PADA *IN LINE CALCINER*

### LAPORAN TUGAS AKHIR

Oleh :  
**ARIF FAJAR FITRIANTO**  
**NIM : 2102315002**  
**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

### PROGRAM KERJASAMA

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA – PT SOLUSI BANGUN INDONESIA

JURUSAN TEKNIK MESIN – PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

KONSENTRASI REKAYASA INDUSTRI SEMEN

CILACAP, 2024



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**SOLUSI BANGUN  
INDONESIA**

**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA – PT SOLUSI BANGUN INDONESIA**

## **REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI *ALTERNATIVE FUEL* PADA *IN LINE CALCINER***

### **LAPORAN TUGAS AKHIR**

Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III Program Studi Teknik Mesin Konsentrasi Rekayasa Industri, Teknik Mesin

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

Oleh :

**ARIF FAJAR FITRIANTO**

**NIM : 2102315002**

### **PROGRAM KERJASAMA**

**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA – PT SOLUSI BANGUN INDONESIA**  
JURUSAN TEKNIK MESIN – PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN  
KONSENTRASI REKAYASA INDUSTRI SEMEN  
CILACAP, 2024



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

# REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI ALTERNATIVE FUEL PADA IN LINE CALCINER

Oleh :

Arif Fajar Fitrianto

NIM : 2102315002

Program Studi Diploma III Teknik Mesin Konsentrasi Rekayasa Industri

Laporan Tugas Akhir telah disetujui oleh pembimbing

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

Pembimbing I

Drs. Azwardi, S.T., M.Kom  
NIP. 195804061986031001

Pembimbing II

Arif Suryono  
NIK. 62102320

Ketua Program Studi  
Diploma Teknik Mesin

Budi Yuwono, S.T., S.St  
NIP. 197707142008121005



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

### REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI ALTERNATIVE FUEL PADA IN LINE CALCINER

Oleh :  
Arif Fajar Fitrianto  
NIM : 2102315002

Program Studi Diploma III Teknik Mesin Konsentrasi Rekayasa Industri

Telah berhasil dipertahankan dalam sidang Tugas Akhir dihadapan Dewan Penguji pada tanggal dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Diploma III Pada Program Studi Diploma III Teknik Mesin Konsentrasi Rekayasa Industri Jurusan Teknik Mesin

### DEWAN PENGUJI

No	Nama	Posisi	Tanda Tangan	Tanggal
1	Drs. Azwardi, S.T., M.Kom NIP. 195804061986031001	Dosen PNJ		30 Juli 2024
2	Drs. Sugeng Mulyono, S.T., M.KOM NIP. 196010301986031001	Dosen PNJ		30 Juli 2024
3	Bambang Kurnianto NIK. 62102208	Reliability Maintenance Manager		30 Juli 2024
4	Arief Darmawan NIK. 62200869	Raw Mill & Kiln Area Manager		30 Juli 2024

Cilacap, 30 Juli 2024  
Disahkan Oleh :

Ketua Jurusan Teknik Mesin

Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T.  
NIP. 197707142008121005

Manager Program EVE

Gammalia Permata Devi  
NIK. 6250117



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Arif Fajar Fitrianto

NIM : 2102315002

Jurusan : D3 Teknik Mesin

Menyatakan bahwa yang dituliskan didalam Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Tugas Akhir telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

Cilacap, 30 Juli 2024



Arif Fajar Fitrianto  
NIM. 2102315002



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademika Diploma III Program EVE kerjasama Politeknik Negeri Jakarta - PT Solusi Bangun Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	:	Arif Fajar Fitrianto
NIM	:	2102315002
Jurusan	:	Teknik Mesin
Program Studi	:	Rekayasa Industri Semen
Jenis Karya	:	Tugas Akhir

Demi pengembangan Ilmu Pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada EVE, Program Kerjasama Politeknik Negeri Jakarta – PT Solusi Bangun Indonesia Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas tugas akhir saya yang berjudul:

### REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI ALTERNATIVE FUEL PADA IN LINE CALCINER

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif, EVE, Program Kerjasama Politeknik Negeri Jakarta – PT Solusi Bangun Indonesia berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Cilacap

Pada Tanggal : 30 Juli 2024

Yang Menyatakan

Arif Fajar Fitrianto  
NIM. 2102315002



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# REACTIVASI POMPA PUTZMEISTER DAN INSTALL ADDITIONAL EQUIPMENT PADA PIPE LINE JALUR DISTRIBUSI OIL SLUDGE SEBAGAI ALTERNATIVE FUEL PADA IN LINE CALCINER

Arif Fajar Fitrianto<sup>1</sup>, Aswardi<sup>2</sup>, Arif Suryono<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Program Studi Konsentrasi Rekayasa Industri, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI Depok, 16424

<sup>2</sup> Politeknik Negeri Jakarta, Jl. Prof. G. A. Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425

<sup>3</sup> PT Solusi Bangun Indonesia Tbk. Cilacap Plant, Jl Ir. H. Juanda, Karangtalun, Cilacap, 53234

Email : [arif.eve17@gmail.com](mailto:arif.eve17@gmail.com)

### ABSTRAK

Pompa putzmeister tipe KOS 1050 adalah pompa double piston yang memanfaatkan gerakan maju mundurnya piston sebagai penggerak masuk keluarannya suatu fluida. Pompa Putzmeister KOS 1050 dikenal karena kemampuannya dalam mengelola material yang memiliki konsentrasi padatan tinggi seperti limbah *oil sludge* sebagai *alternative fuel* pada calsiner ILC (*In Line Calciner*). Rangkaian pipa, Pneumatic sliding gate, dan Shock blower untuk jalur distribusi *oil sludge* dari *pump station* menuju ke jalur buang ILC (*In Line Calciner*) dirancang supaya memastikan aliran yang stabil dan efisien meskipun dalam operasional kondisi yang menantang. Dengan modifikasi instalasi pompa Putzmeister dapat menyediakan feeding facility dengan *supply flow range* 1 – 5 m<sup>3</sup>/h atau 0,5 – 2,6 ton/jam, dapat mengoptimalkan konsumsi alternative fuel di calsiner ILC (*In Line Calciner*) sehingga menurunkan cost bahan bakar utama yaitu *fine coal*, dan mendapat *disposal fee* mengabsorb potensi supply material *oil sludge* dari kilang Pertamina sebesar kurang lebih 20.000 ton.

**Kata kunci :** Pompa Putzmeister KOS 1050, Oil sludge, Flow, Alternative fuel



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# REACTIVATION OF PUTZMEISTER PUMP AND INSTALLATION OF ADDITIONAL EQUIPMENT ON OIL SLUDGE DISTRIBUTION PIPELINE AS ALTERNATIVE FUEL IN LINE CALCINER

Arif Fajar Fitrianto<sup>1</sup>, Aswardi<sup>2</sup>, Arif Suryono<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Industrial Engineering Study Program of the Department of Mechanical Engineering,

<sup>2</sup>Majoring in Mechanical Engineering, Jakarta State Polytechnic

<sup>3</sup> PT Solusi Bangun Indonesia Tbk, Cilacap Plant

Email : [arif.eve17@gmail.com](mailto:arif.eve17@gmail.com)

## ABSTRACT

The putzmeister pump KOS 1050 is a double piston pump that utilizes the forward and reverse movement of the piston as the input and exit driver of a fluid. The Putzmeister KOS 1050 pump is known for its ability to manage high-density materials such as oil sludge waste as an alternative fuel in ILC calciner. (In Line Calciner). A series of pipes, pneumatic sliding gates, and shock blowers for the oil sludge distribution line from the pump station to the ILC (In Line Calciner) exhaust line are designed to ensure stable and efficient flow even under challenging operational conditions. With the modification of the pump installation Putzmeister can provide feeding facilities with a supply flow range of 1 – 5 m<sup>3</sup>/h or 0.5 – 2,6 tons/hour, can optimize alternative fuel consumption in the ILC (In Line Calciner) calciner thus reducing the cost of the main fuel is fine coal, and get disposal fee absorbing the potential supply material oil sludge from the Pertamina plant of about 20,000 tons.

**Keywords:** Putzmeister pump KOS 1050, Oil Sludge, Flow, Alternative fuel



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan karunianya-Nya, saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Penulisan Laporan Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan studi Diploma III Program Kerjasama Politeknik Negeri Jakarta – PT Solusi Bangun Indonesia Tbk. Saya menyadari bahwa banyak pihak yang memberikan bantuan dan bimbingan sejak masa perkuliahan sampai dengan penyusunan laporan Tugas Akhir. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang Tua (Bapak Wahyu & Ibu Nanik) dan Keluarga yang selalu memberikan doa, motivasi dan dukungan baik secara moral maupun material dalam penyusunan tugas akhir.
  2. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
  3. Ibu Gammalia Permata Devi, S.T, selaku Manager Program EVE (Enterprise based Vocational Education), dan EVE Team Cilacap yang telah memfasilitasi dari awal perkuliahan hingga penyusunan laporan Tugas Akhir.
  4. Bapak Drs. Aswardi, S.T., M.KOM, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
  5. Bapak Arif Suryono, selaku pembimbing lapangan yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
  6. Tim Hidrolik Karyawan dan Kontraktor atas bimbingan ilmu dan pengalaman serta motivasi moril yang telah di berikan.
  7. Teman-teman EVE, kontraktor dan karyawan PT Solusi Bangun Indonesia Pabrik Cilacap yang namanya tidak dapat saya sebutkan satu persatu.
- Akhir kata, semoga Allah SWT berkenan membala segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir. Semoga Laporan Tugas Akhir dapat memberikan manfaat kepada pembaca.

Cilacap, 30 Juli 2024

Arif Fajar Fitrianto  
NIM. 2102315002



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN SAMPUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISIONALITAS .....	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vi
ABSTRAK .....	vii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR TABEL .....	xxi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah Tugas Akhir .....	2
1.3 Batasan Masalah Tugas Akhir .....	3
1.4 Tujuan Pembuatan Tugas Akhir .....	3
1.4.1 Tujuan Utama.....	3
1.4.2 Tujuan Khusus .....	3
1.5 Lokasi Tugas Akhir.....	4
1.6 Manfaat Penelitian Tugas Akhir .....	4
1.7 Sistematika Penulisan Tugas Akhir .....	5
1.7.1 BAB I Pendahuluan .....	5
1.7.2 BAB II Tinjauan Pustaka .....	5



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.7.3 BAB III Metodologi.....	5
1.7.4 BAB IV Hasil dan Pembahasan .....	5
1.7.5 BAB V Kesimpulan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Pompa.....	6
2.2 Klasifikasi Pompa .....	6
2.2.1 Pompa Positive Displacement.....	7
2.2.2 Pompa Dynamic .....	8
2.3 Konstruksi Pompa .....	9
2.3.1 Mesin Penggerak.....	9
2.3.2 Pompa.....	9
2.3.3 Sistem Pipa.....	9
2.4 Pompa High Density Double Piston Putzmeister KOS 1050 .....	10
2.5 Bagian Pompa Putzmeister KOS 1050 .....	10
2.6 Prinsip Kerja Pompa Putzmeister KOS 1050.....	11
2.7 Fluida .....	13
2.7.1 Fluida Statis.....	14
2.7.2 Fluida Dinamis .....	14
2.8 Viscosity.....	14
2.9 Pengertian Oil Sludge .....	16
2.10 Sumber Terjadinya Oil Sludge.....	17
2.11 Komposisi Oil Sludge .....	17
2.12 Prinsip Pengelolaan Oil Sludge.....	18
2.13 Pengelolaan Oil Sludge Menurut Ketentuan yang Berlaku .....	18



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.14 Head Loss.....	19
2.14.1 Head Loss Mayor .....	19
2.14.2 Head Loss Minor.....	19
2.14.3 Reynold Number .....	20
2.14.4 Friction Factor.....	21
2.15 Differential Pressure.....	22
2.16 Pressure Drop .....	24
2.17 Power Requierement.....	25
2.18 Gaya .....	27
2.19 Tekanan .....	28
2.20 Pneumatic Sliding Gate.....	30
2.20.1 Komponen Pneumatic Sliding Gate .....	31
2.21 Shock Blower.....	33
2.21.1 Bagian Bagian Shock Blower dan Fungsinya.....	34
2.21.2 Prinsip Kerja Shock Blower.....	36
2.22 Sistem Perpipaan.....	37
2.22.1 Jenis Penginstalan Pipa .....	37
2.22.2 Jenis Material Pipa .....	37
2.23 Komponen Perpipaan.....	38
2.23.1 Pipa Pipa .....	38
2.23.2 Flange.....	40
2.23.3 Valve .....	43
2.24 Maintenance .....	45
2.24.1 Perbedaan Maintenance dan Repair .....	45



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>46</b>
3.1 Metode Penelitian.....	46
3.2 Diagram Alir .....	47
3.3 Penjelasan Diagram Alir .....	48
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISA .....</b>	<b>50</b>
4.1 Target .....	50
4.2 Lokasi .....	51
4.3 Flow Sheet Project Oil Sludge .....	52
4.4 Pipe Line Oil Sludge .....	53
4.4.1 Pipa Distributor Oil Sludge .....	54
4.4.2 Long Radius Elbow .....	56
4.4.3 Injector Tip .....	57
4.4.4 Design Pipe Line Upper Side .....	58
4.4.5 Gate Valve .....	59
4.4.6 Material Cost .....	60
4.5 Perhitungan Head Loss pada Pipe Line Oil Sludge .....	60
4.5.1 Hasil Perhitungan Head Loss Statis .....	61
4.5.2 Hasil Perhitungan Head Loss Mayor .....	61
4.5.3 Hasil Perhitungan Head Loss Minor .....	63
4.5.4 Head Loss Total .....	66
4.6 Perhitungan Differential Blocking Pressure pada Pipe Line Oil Sludge ....	67
4.7 Hasil Perhitungan Flow pada Ujung Pipa Oil Sludge .....	68
4.8 Kalkulasi Speed dengan Feed Rate Oil Sludge.....	70
4.9 Perhitungan Pressure Operasi pada Pipe Line Oil Sludge .....	71



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.10 Perhitungan Pressure Drop pada Pipe Line Oil Sludge .....	73
4.11 Perhitungan Power Requierement.....	73
4.12 High Density Solid Pump Putzmeister KOS 1050.....	74
4.13 Hydraulic Power Pack HA 55 Cl .....	76
4.13.1 Parameter Operasi Sistem Hydraulic .....	78
4.13.2 Oli Hydraulic Turalik 52 .....	79
4.14 Screw Feed Conveyor THS 532 LIB .....	80
4.15 Repair Cylinder Plunger S Tube Switch .....	81
4.15.1 Hasil Inspeksi As Rod Cylinder Plunger S Tube Switch .....	82
4.15.2 Hasil Inspeksi Tube Cylinder Plunger S Tube Switch.....	83
4.15.3 Hasil Inspeksi Seal Cylinder Plunger S Tube Switch .....	84
4.15.4 Proses Replace Cylinder Plunger S Tube Switch .....	84
4.16 Rekondisi Line Hydraulic .....	85
4.16.1 Drawing Pemasangan Line Hydraulic .....	86
4.16.2 Scop of Work Rekondisi Pipe Line Hydraulic.....	86
4.16.3 Hasil Pemasangan Pipe Line Hydraulic .....	87
4.17 Replace Delivery Cylinder.....	88
4.17.1 Hasil Replace Delivery Cylinder .....	89
4.18 Modifikasi Hopper Pompa Putzmeister KOS 1050 .....	90
4.18.1 Perhitungan Volume Hopper.....	91
4.19 Instalasi Safety Device Pneumatic Sliding Gate.....	94
4.19.1 Perhitungan Ukuran Silinder Pneumatic.....	95
4.19.2 Perhitungan Kekuatan Instroke dan Outstroke .....	97
4.19.3 Perbandingan Kekuatan Silinder dengan Beban Total.....	99



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.19.4 Komponen Pneumatic Sliding Gate .....	100
4.19.5 Design Diagram Pneumatic .....	103
4.19.6 Instalasi V92-SG1 .....	104
4.20 Shock Blower Pipe line Oil Sludge.....	106
4.20.1 Hasil Perhitungan Berat Material Sembur .....	108
4.20.2 Instalasi V92-SB9 Jalur Pipe Line Oil Sludge.....	109
4.21 Hasil dan Monitoring .....	110
4.22 Perhitungan Penghematan Penggunaan Oil Sludge saat Trial bulan Mei 2024.....	116
4.22.1 Data data Pendukung.....	116
4.22.2 Perhitungan Energi Thermal Oil Sludge Trial Mei 2024 .....	117
4.22.3 Perhitungan Penghematan Material Oil Sludge sebagai Pengganti Batu Bara .....	117
4.22.4 Menghitung Disposal Fee dari Pengolahan Oil Sludge .....	119
4.22.5 Perhitungan Total Penghematan Penggunaan Oil Sludge.....	120
4.23 Perhitungan Penghematan Penggunaan Oil Sludge Supply pada bulan Juni 2024.....	121
4.23.1 Data data Pendukung.....	121
4.23.2 Perhitungan Energi Thermal Oil Sludge .....	122
4.23.3 Perhitungan Penghematan Material Oil Sludge sebagai Pengganti Batu Bara .....	122
4.23.4 Menghitung Disposal Fee dari Pengolahan Oil Sludge .....	124
4.23.5 Perhitungan Total Penghematan Penggunaan Oil Sludge.....	125
4.24 Estimated Project Cost .....	126
4.25 Benefit Cost Analysis.....	126



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V PENUTUP .....	128
5.1 Kesimpulan .....	128
5.2 Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA .....	129
LAMPIRAN .....	130





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Tugas Akhir .....	4
Gambar 2. 1 Klasifikasi Pompa .....	7
Gambar 2. 2 Contoh Pompa Positive Displacement .....	7
Gambar 2. 3 Contoh Pompa Dynamic .....	8
Gambar 2. 4 Konstruksi Pompa .....	9
Gambar 2. 5 Pompa Putzmeister KOS .....	10
Gambar 2. 6 Bagian Pompa Putzmeister KOS .....	10
Gambar 2. 7 Design Pompa Putzmeister KOS .....	11
Gambar 2. 8 Switch Valve S Transfer Tube .....	13
Gambar 2. 9 Lubrication Distributor Putzmeister Pump .....	13
Gambar 2. 10 Gerak Fluida Diam .....	15
Gambar 2. 11 Moddy Diagram .....	22
Gambar 2. 12 Ilustrasi Moment Gaya .....	27
Gambar 2. 13 Tekanan .....	28
Gambar 2. 14 Sistem Pneumatic .....	30
Gambar 2. 15 Reservoir Compressor .....	31
Gambar 2. 16 Aktuator Pneumatik .....	31
Gambar 2. 17 Kontrol Valve .....	32
Gambar 2. 18 Sensor dan Sistem Kontrol .....	32
Gambar 2. 19 Shock Blower .....	33
Gambar 2. 20 Bagian Bagian Shock Blower .....	34
Gambar 2. 21 Nozzle Shock Blower .....	36
Gambar 2. 22 Seamless pipe .....	39
Gambar 2. 23 Straight Welded Pipe .....	39
Gambar 2. 24 Spiral Welding Pipe .....	40
Gambar 2. 25 Tubing .....	40
Gambar 2. 26 Blind Flange .....	41
Gambar 2. 27 Weld Neck Flange .....	41



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 2. 28 Slip On Flange.....	42
Gambar 2. 29 Threaded Flange .....	42
Gambar 2. 30 Gate Valve.....	43
Gambar 2. 31 Ball Valve.....	44
Gambar 2. 32 Globe Valve.....	44
Gambar 2. 33 Buttrefly Valve .....	45
Gambar 3. 1 Diagram Alir .....	47
Gambar 4. 1 Lokasi Tugas Akhir Top View.....	51
Gambar 4. 2 Lokasi Tugas Akhir Side View .....	52
Gambar 4. 3 Flow Sheet Project .....	52
Gambar 4. 4 Design Pipe Line Oil Sludge.....	53
Gambar 4. 5 Pipa Distributor Oil Sludge .....	54
Gambar 4. 6 Grafik Minimum Wall Thickness .....	55
Gambar 4. 7 Design Long Radius Elbow .....	56
Gambar 4. 8 Design Injector Tip.....	57
Gambar 4. 9 Design Pipe Line Upper Side .....	58
Gambar 4. 10 Gate Valve Class 125 .....	59
Gambar 4. 11 High Solid Density Pump Putzmeister 1050.....	75
Gambar 4. 12 Hydraulic Power Pack HA 55 CI .....	77
Gambar 4. 13 Parameter Pump .....	78
Gambar 4. 14 karakteristik Oli Turalilk 52 .....	79
Gambar 4. 15 Screw Feed Conveyor THS 532 LIB .....	80
Gambar 4. 16 Leakage Cylinder Plunger S Tube Switch .....	82
Gambar 4. 17 Inspeksi Rod Cylinder Plunger S Tube Switch.....	82
Gambar 4. 18 Inspeksi Tube Cylinder Plunger S Tube Switch .....	83
Gambar 4. 19 Inspeksi Seal Kit Plunger S Tube Switch.....	84
Gambar 4. 20 Replace Cylinder Plunger S Tube Switch .....	84
Gambar 4. 21 Hasil Reparasi dan Reinstallasi Cyliner Plunger S Tube Switch ...	85
Gambar 4. 22 Line Hydraulic Power Pack Putzmeister Pump .....	85
Gambar 4. 23 Drawing Pemasangan Line Hydraulic.....	86



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 4. 24 Hasil Pemasangan Pipe Line Hydraulic .....	87
Gambar 4. 25 Monitor Sebelum Running Operasional Pompa & Gambar 4. 26 Monitor Sesudah Running Operasional Pompa .....	88
Gambar 4. 27 Inspeksi Delivery Cylinder .....	88
Gambar 4. 28 Inspeksi Plunger delivery .....	89
Gambar 4. 29 Hasil Replace Tube Delivery Cylinder dan Plunger Delivery .....	89
Gambar 4. 30 Modifikasi Hopper Pompa Putzmeister KOS 1050 .....	90
Gambar 4. 31 Sketsa Modifikasi Hopper .....	91
Gambar 4. 32 Instalasi Pneumatic Sliding Gate .....	94
Gambar 4. 33 Existing Pneumatic .....	97
Gambar 4. 34 Pneumatic P1D T series ISO cylinder 1552 .....	100
Gambar 4. 35 Microfog parker P33C & Gambar 4. 36 Design Mictrofog Parker P33C .....	101
Gambar 4. 37 Filter Microfog P33C & Spesifikasi Filter .....	102
Gambar 4. 38 Selenoid Valve Singgle Coil Selenoid Parker DX2-621-BN .....	103
Gambar 4. 39 Schematic Diagram Pneumatic Sliding Gate V92-SG2 .....	103
Gambar 4. 40 Sebelum Instalasi Pneumatic Sliding Gate .....	104
Gambar 4. 41 Pemasangan T Join pada supply air compressor & Gambar 4. 42 Pemasangan microfog dan solenoid valve single coil .....	104
Gambar 4. 43 Pemasangan Sensor Limit Switch untuk Indikator Open-Close pada Monitor CCR & Gambar 4. 44 Pemasangan Shocked Selenoid Single Coil .....	105
Gambar 4. 45 Cek Temperature COG & Gambar 4. 46 Pemasangan Cover Cylinder Pneumatic Sliding Gate .....	105
Gambar 4. 47 Shock Blower Line Oil Sludge .....	106
Gambar 4. 48 Spesifikasi Shock Blower Agrichema .....	106
Gambar 4. 49 Design Shock blower Agrichema Siko II .....	107
Gambar 4. 50 Instalasi Shock Blower Jalur Pipa Oil Sludge & Gambar 4. 51 Instalasi Control Timer .....	109
Gambar 4. 52 Trial Running Pompa Putzmeister .....	110
Gambar 4. 53 Parameter Pompa Putzmeister Trial Running 10 Juni 2024 .....	111



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Gambar 4. 54 Display Monitoring Temperature Pompa Putzmeister pump.....	112
Gambar 4. 55 Display Monitoring Level Oil Pompa Putzmeister pump.....	113
Gambar 4. 56 Pressure Operasional saat Switching & Gambar 4. 57 Pressure operasional saat delivering.....	113
Gambar 4. 58 Fault Message Display Putzmeister Pump.....	114
Gambar 4. 59 Display Menu Manual Grease Putzmeister Pump.....	115
Gambar 4. 60 Display Putzmeister Pump pada CCR.....	115
Gambar 4. 61 Data Pendukung Suplly Oil Sludge.....	121

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Analisis Sampling Oil Sludge .....	16
Tabel 4. 1 Panjang Aktual Pipa Oil Sludge.....	53
Tabel 4. 2 Spesifikasi Pipa Carbon Steel Sch 40 .....	54
Tabel 4. 3 Spesifikasi Material Avesta 253M.....	58
Tabel 4. 4 Spesifikasi Gate Valve Class 125 .....	59
Tabel 4. 5 Material Cost Fabrikasi Pipe Line Oil Sludge .....	60
Tabel 4. 6 Perhitungan Headlos Pipe Line Oil Sludge.....	60
Tabel 4. 7 Coeficient Loss for Pipe Component .....	65
Tabel 4. 8 Perhitungan Loss Coeficient .....	65
Tabel 4. 9 Speed Setting Pompa .....	70
Tabel 4. 10 Kalkulasi Speed Setting Pump .....	71
Tabel 4. 11 Data Spesifikasi Pompa Putzmeister 1050.....	76
Tabel 4. 12 Data Spesifikasi Hydraulic Power Pack HA 55 Cl.....	77
Tabel 4. 13 Parameter pompa putzmeister .....	78
Tabel 4. 14 Data Spesifikasi Screw Feed Conveyor THS 532 LIB .....	81
Tabel 4. 15 Hasil Inspeksi Rod Cylinder Plunger S Tube Switch .....	82
Tabel 4. 16 Hasil Inspeksi Tube Cylinder Plunger S Tube Switch.....	83
Tabel 4. 17 Hasil Inspeksi Seal Kit Plunger S Tube Switch .....	84
Tabel 4. 18 Scop of Work Rekondisi Pipe Line Hydraulic .....	87
Tabel 4. 19 General Service Delivery Cylinder .....	90
Tabel 4. 20 Spesifikasi Pneumatic P1D T series.....	101
Tabel 4. 21 Biaya Instalasi Pneumatic Sliding Gate .....	104
Tabel 4. 22 Spesifikasi Shock Blower Agrichema Siko II 100.....	107
Tabel 4. 23 Biaya Instalasi Shock Blower .....	109
Tabel 4. 24 Perbandingan Hasil Perhitungan Pressure Operasional dengan Existing Maximal Delivery Pressure Pompa Putzmeister KOS 1050.....	111



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4. 25 Data Pendukung Pemanfaatan Limbah Oil Sludge saat Trial Bulan Mei 2024.....	116
Tabel 4. 26 Data Pendukung Pemanfaatan Limbah Oil Sludge saat Supply Bulan Juni 2024.....	121
Tabel 4. 27 Estimated Project Cost.....	126





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

PT. Solusi Bangun Indonesia Tbk, merupakan perusahaan yang memproduksi semen. Terdapat 4 bahan baku utama yang digunakan dalam proses pembuatan semen yaitu: *limestone* (batu kapur), *clay* (tanah liat), *silica sand* (pasir silika), dan *iron sand* (pasir besi). Keempat bahan baku tersebut kemudian dicampurkan sesuai dengan komposisiya kemudian digiling di dalam *raw mill* menghasilkan *raw meal*. Dalam proses selanjutnya *raw meal* di kalsinasi di dalam *kiln* hingga membentuk *clinker*. Tahapan terakhir *clinker* akan dihaluskan menggunakan *ball mill* serta ditambah beberapa bahan aditif sehingga menghasilkan produk semen.

(<https://solusibangunindonesia.com/>)

Dalam proses pembuatan semen terdapat proses Precalciner yaitu bagian dari proses produksi semen yang terjadi sebelum bahan baku dimasukkan ke dalam kiln (tungku). Proses precalciner biasanya terjadi di dalam suatu alat yang disebut preheater, yang berfungsi untuk memanaskan bahan baku sebelum masuk ke dalam tungku semen utama.

Dalam precalciner, bahan baku seperti batu kapur dan tanah liat dipanaskan sebelum mencapai tungku semen utama (kiln). Pemanasan ini dilakukan dengan menggunakan gas panas yang dihasilkan oleh pembakaran bahan bakar, seperti finecoal dan *alternative fuel*. Proses *precalciner* membantu mengurangi beban kerja tungku utama (kiln) dan meningkatkan efisiensi energi dalam pembuatan semen.

Bahan bakar alternatif yang akan ditambahkan yaitu *oil sludge*, bahan ini sendiri dihasilkan dari kegiatan pembersihan tanki minyak mentah



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

salah satunya dari produksi kilang minyak Pertamina RU IV Cilacap pada tangki storage minyak mentah (*crude oil*). Kegiatan pembersihan tangki minyak mentah pada salah satunya Tanki 38T-101 dilakukan kurang lebih 2-4 tahun sekali. Hal ini dilakukan agar tidak mengganggu operasional tanki. Proses cleaning tanki minyak ini juga ada yang dilakukan bersamaan dengan kegiatan *Turn Around* (TA).

*Oil Sludge* ini termasuk limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3). Perlu adanya inovasi untuk pemanfaatan limbah oil sludge ini, untuk rencana pemanfaatan limbah Oil sludge ini akan dijadikan bahan material *Alternative Fuel* pada proses *precalsinasi* produksi semen di PT Solusi Bangun Indonesia

Dengan penambahan material alternative fuel ini memerlukan pemasangan pompa untuk mendistribusikan material menuju *caserine ILC* (*In line caserine*) dengan target kebutuhan *thermal* 668 MJ/h. Proses ini melibatkan pengoptimalan distribusi material agar sesuai dengan kebutuhan *thermal* yang ditetapkan, sehingga menjadikan sistem lebih efisien dan ramah lingkungan. Langkah-langkah teknis seperti pemilihan pompa yang sesuai dan penyesuaian parameter aliran akan menjadi kunci dalam merancang sistem ini agar dapat beroperasi secara efektif dan memberikan kontribusi positif terhadap keberlanjutan proses produksi.

### 1.2 Rumusan Masalah Tugas Akhir

Berdasarkan uraian latar belakang yang sudah dijelaskan, maka rumusan masalah tugas akhir yang perlu diselesaikan adalah :

1. Apakah kemampuan spesifikasi sistem perpipaan mampu menunjang operasi pompa putzmeister *double piston high solid density*?
2. Apakah modifikasi pada pompa maupun *powerpack* dapat lebih menunjang operasional?



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Apakah *pipeline* jalur oil sludge memiliki *equipment safety device* untuk memproteksi operasional distribusi *oil sludge*?
4. Seberapa besar keuntungan yang dapat diterima oleh perusahaan dari proyek ini?

### 1.3 Batasan Masalah Tugas Akhir

Agar pembahasan dalam tugas akhir ini tidak melebar, maka penelitian dalam tugas akhir ini dibatasi dalam ruang lingkup:

1. Kalkulasi kemampuan pompa putzmeister KOS 1050 dan pipa untuk distribusi *oil sludge* berdasarkan spesifikasinya dalam aspek *mechanical hydraulic*.
2. Modifikasi komponen hidrolik pada pompa dan *power pack* agar lebih optimal dalam operasional.
3. Instal *Pneumatic Sliding gate* pada *pipeline* distributor *oil sludge* menuju ILC (*In Line Calciner*).
4. Instal *Shock Blower* pada *pipeline* distributor *oil sludge* menuju ILC (*In Line Calciner*).

### 1.4 Tujuan Pembuatan Tugas Akhir

#### 1.4.1 Tujuan Utama

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma III Jurusan Teknik Mesin Program Studi Rekayasa Industri Semen Politeknik Negeri Jakarta.

#### 1.4.2 Tujuan Khusus

1. Menyediakan *feeding facility* untuk material *alternative fuel oil sludge* ke calsiner ILC (*In Line Calciner*)
2. Mengoptimalkan konsumsi *alternative fuel* di calsiner ILC (*In Line Calciner*) sehingga menurunkan cost bahan bakar utama yaitu *fine coal*.



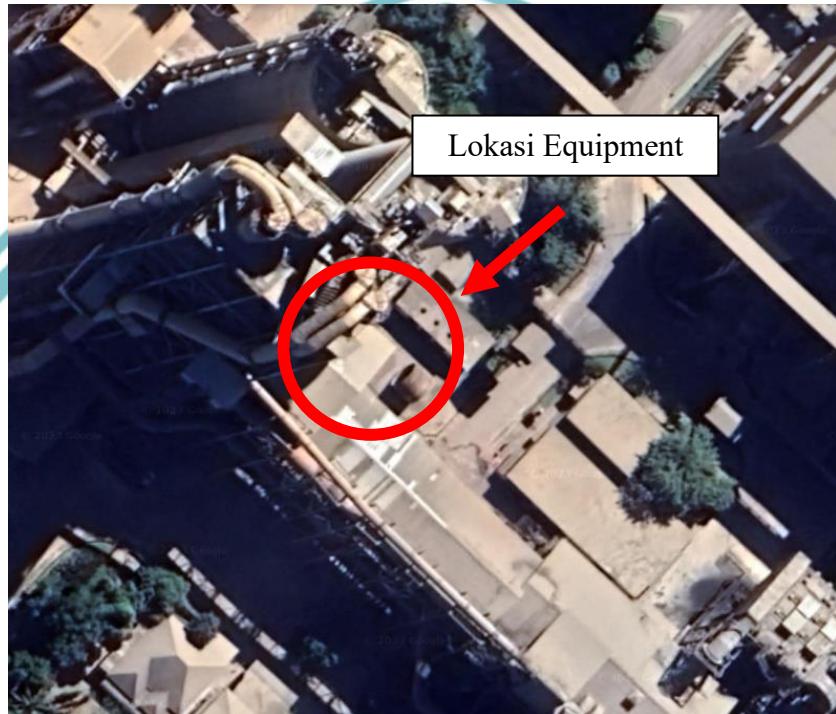
## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Mengabsorb potensi supply material *oil sludge* dari kilang Pertamina sebesar kurang lebih 20.000 ton.

### 1.5 Lokasi Tugas Akhir



Gambar 1. 1 Lokasi Tugas Akhir

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

### 1.6 Manfaat Penelitian Tugas Akhir

Manfaat yang akan diperoleh setelah dilakukan pembuatan Tugas Akhir yaitu:

1. Pabrik SBI dapat mengurangi biaya penggunaan material bahan bakar *finecoal* yang cenderung mahal dengan penambahan bahan bakar *alternative oil sludge*.
2. Sebagai inovasi dengan instalasi pompa untuk distributor *alternative fuel* untuk mendistribusikan bahan material limbah B3 yaitu *oil sludge*.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Kegiatan Operasional di area Kiln dapat lebih ditingkatkan khususnya pada proses precalsiner yang terjadi pada ILC (*In Line Calsiner*) dengan instalasi pompa distributor.

### 1.7 Sistematika Penulisan Tugas Akhir

#### 1.7.1 BAB I Pendahuluan

Menguraikan latar belakang pemilihan topik, perumusan masalah, tujuan umum dan khusus, ruang lingkup penelitian dan pembatasan masalah, garis besar metode penyelesaian, manfaat yang akan didapat, dan sistematika penulisan keseluruhan penelitian.

#### 1.7.2 BAB II Tinjauan Pustaka

Memaparkan rangkuman kritis atau pustaka yang menunjang penyusunan/penelitian, meliputi pembahasan tentang topik yang akan dikaji lebih lanjut dalam penelitian

#### 1.7.3 BAB III Metodologi

Menguraikan tentang metodologi, yaitu metode yang digunakan untuk menyelesaikan masalah / penelitian, meliputi prosedur, pengambilan sampel dan pengumpulan data, teknik analisis data atau teknis perancangan.

#### 1.7.4 BAB IV Hasil dan Pembahasan

Berisi data penunjang latar belakang, analisa masalah, identifikasi kebutuhan konsumen, desain yang akan dibuat, rencana pembuatan, dan waktu pembuatan.

#### 1.7.5 BAB V Kesimpulan

Berisi kesimpulan dari seluruh hasil pembahasan. Isi kesimpulan harus menjawab permasalahan dan tujuan yang telah ditetapkan dalam penelitian. Serta bisa pula berisi saran yang berkaitan dengan penelitian.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Tugas Akhir dalam Modifikasi Instalasi Pompa Solid High Density dan *Pipe Line* Untuk Distributor *Oil Sludge* Sebagai *Alternative Fuel* Pada *In Line Calciner* maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- 1) Dengan modifikasi instalasi pompa Putzmeister dan sistem pipa distributornya dapat menyediakan feeding facility untuk material high solid density oil sludge sebagai alternative fuel ke calsiner ILC (In Line Calciner) dengan supply flow range 1 – 5 m<sup>3</sup>/h atau 0,5 – 2,6 ton/jam.
- 2) Dengan adanya equipment pompa putzmeister sebagai pendistributor oil sludge dapat mengoptimalkan konsumsi alternative fuel di calsiner ILC (In Line Calciner) sehingga menurunkan cost bahan bakar utama yaitu fine coal.
- 3) Dengan tersedianya instalasi equipment pompa high solid density dapat mengabsorb potensi supply material oil sludge dari kilang Pertamina sebesar kurang lebih 20.000 ton sebagai inovasi untuk mengolah bahan limbah B3. Selain sebagai penghematan bahan utama fine coal, pengolahan limbah oil sludge ini dapat memperoleh disposal fee dari pengolahan limbah B3 oil sludge.
- 4) Dengan Project ini mampu mendapatkan benefit untuk perusahaan sebesar Rp 28.510.376.219,00 dan mampu menutup biaya pengeluaran untuk modifikasi dan instalasi sebesar Rp 1.521.532.168,00 dalam waktu 38 hari dengan feed rate operational 2 ton/jam.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### 5.2 Saran

- 1) Operasi pompa masih sering terjadi trip dikarenakan defect dari sensor proximity, lakukan pengecheckan dan pergantian sensor dengan yang baru.
- 2) Lakukan running inspection secara berkala untuk mengetahui adanya kerusakan atau masalah pada sistem serta menyediakan checklist untuk running inspection guna pengecekan yang lebih detail.
- 3) Instalasi safety device untuk jalur drain pipe line distributor untuk menghindari coating akibat keringnya material yang berada di dalam pipa tersebut.





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Shalahuddin Al Ayyub, Dedy Zulhidayat Noor ST., MT.,PhD. PERENCANAAN ULANG INSTALASI POMPA DISTRIBUSI AIR (H<sub>2</sub>O) PADA UNIT PLOSOWAHYU PDAM LAMONGAN
- [2] Journal of Pipeline Systems Engineering and Practice
- [3] OPERATING INSTRUCTION PUTZMEISTER PUMP
- [4] Munson, Bruce R., Donald F. Young, and Theodore H. Okiishi. "Fundamentals of Fluid Mechanics."
- [5] Suwarno., Dr. Ir. Purwanto, DEA., Ir. Danny Sutrisuanto, M.Eng., PEMANFAATAN PADATAN SLUDGE MINYAK SEBAGAI BAHAN PENCAMPUR PEMBUATAN BATA MERAH
- [6] White, Frank M. "Fluid Mechanics." McGraw-Hill, 2011.
- [7] Halliday, D., Resnick, R., & Walker, J. (2013). Fundamentals of Physics.
- [8] Cengel, Yunus A., and Michael A. Boles. "Thermodynamics: An Engineering Approach." McGraw-Hill, 2015.
- [9] What's the Difference Between Pneumatic, Hydraulic, and Electrical Actuators? | Machine Design Diakses pada 19 April 2024
- [10] Pengertian Limit Switch Untuk Industri 4.0 diakses dari <https://www.plcdroid.com/2020/05/pengertian-limit-switch-untukindustri.html>
- [11] Setiaji, Wisnu Agung. 2019 “Rancang Bangun Diverter Damper untuk Mengarahkan Material di Area Cement Kiln Dust” Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta Cilacap.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Profil PT Solusi Bangun Indonesia

#### A. Profil PT Solusi Bangun Indonesia

PT Solusi Bangun Indonesia Tbk adalah perusahaan publik Indonesia dimana mayoritas sahamnya (80,6%) dimiliki dan dikelola oleh Semen Indonesia Group. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk merupakan produsen semen, beton jadi, dan agregat terkemuka serta terintegrasi dengan keunikan dan perluasan usaha waralaba yang menawarkan solusi menyeluruh untuk pembangunan rumah, dari penyediaan bahan material sampai rancangan yang cepat serta konstruksi aman. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk dikenal sebagai pelopor dan innovator di sector industry semen yang tercatat sebagai sector yang tumbuh pesat seiring pertumbuhan pasar perumahan, bangunan umum dan infrastruktur. Perusahaan mengoperasikan tiga pabrik semen masing-masing di Narogong (Jawa Barat), Cilacap (Jawa Tengah), Tuban (Jawa Timur), dan fasilitas penggilingan semen di Ciwandan, Banten dengan total kapasitas gabungan pertahun 10,8 juta ton clinker.

#### B. Sejarah Berdirinya Solusi Bangun Indonesia – Cilacap Plant

PT Solusi Bangun Indonesia Tbk Pabrik Cilacap beralamat di Jalan Ir. Juanda Kelurahan Karangtalun, Cilacap Utara, 53234, dan merupakan anak perusahaan PT Semen Indonesia. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk yang dahulu dikenal dengan nama PT Holcim Tbk dan sebelumnya PT Semen Nusantara, didirikan berdasarkan Undang-Undang Penanaman Modal Asing No.1 Tahun 1967 Jo UU No.11 tahun 1970. Presiden RI saat itu melalui SK No B-76/PRES 3/1974 tanggal 4 Maret 1974 memberikan persetujuan pendirian pabrik sesuai permohonan dari pemegang saham yang terdiri dari: 1. PT Gunung Ngadeg Jaya (30% saham), Pengusaha Swasta Nasional 2. Onoda Cement Co.Ltd (35% saham), Pengusaha Swasta Jepang 3. Mitsui Co.Ltd (35% saham), Pengusaha Swasta Jepang PT Semen



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Nusantara sebagai badan hukum disahkan berdasarkan Akte Notaris Kartini Mulyadi, SH. di Jakarta, dengan register Nomor: 133 tanggal 18 Desember 1974 dengan usulan akte perubahan No. 46 tanggal 11 Maret 1975, dalam bentuk perseroan terbatas dan berstatus Penanaman Modal Asing, dan kemudian dikukuhkan dengan surat Menteri Kehakiman RI No.V.A/5/96/25 tanggal 23 April 1975. Pulau Nusakambangan yang dinyatakan tertutup (sesuai SK Gubernur Hindia Belanda No. 25 tanggal 10 Agustus 1912 Jo No. 34 diktum ke-3 sub a) pada akhirnya diperbolehkan untuk dibuka dan dimanfaatkan berdasarkan SK Presiden RI No. 38 tahun 1974. Dengan demikian, dimungkinkan bagi PT Semen Nusantara untuk memanfaatkan sebagian area di Pulau Nusakambangan sebagai lokasi penambangan batu kapur, salah satu bahan baku utama pembuatan semen. Kemudian PT Gunung Ngadeg Jaya mendapatkan ijin penambangan daerah untuk: a. Konsesi penambangan batu kapur Nusakambangan seluas 1000 Ha sejak tahun 1975. b. Konsesi penambangan tanah liat di Desa Tritih Wetan seluas 250 Ha. c. Lokasi Pabrik Semen Holcim di Kelurahan Karangtalun, Kecamatan Cilacap Utara dengan luas 26.5 Ha. d. Lokasi perumahan karyawan di Kelurahan Gunung Simping seluas 10 Ha. e. Lokasi service station/shipping distribution lengkap dengan loading facility seluas 3.5 Ha (status kontrak dengan Perum Pelabuhan III cabang Cilacap). Pada tanggal 1 Juli 1977, PT Semen Nusantara sudah mulai berproduksi. Jenis semen yang dihasilkan adalah semen Portland tipe 1 dengan logo Candi Borobudur dan Bunga Wijaya Kusuma. Selanjutnya sejak tanggal 10 Juni 1993, PT Semen Nusantara memiliki status baru dengan pengambilan saham 100% oleh Indonesia, yang kemudian diambil alih oleh PT Semen Cibinong Tbk Pabrik Cilacap sendiri terdiri dari dua sentral produksi yaitu CP 1 (pabrik lama) dan CP 2 (pabrik baru). Proyek pembangunan CP 2 dilakukan mulai Januari 1995 hingga April 1997. Pada tahun 1995, Pabrik CP 1 sempat mengalami penutupan karena adanya kenaikan BBM yang menyebabkan biaya operasi melebihi budget dan menimbulkan kerugian. Pada tahun 2000,



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PT Semen Cibinong Tbk Pabrik Cilacap setuju untuk diadakan restrukturisasi hutang dengan para kreditor. Hutang perseroan telah dikurangi sebesar \$500 juta. Selain itu, PT Tirtamas Maju Tama selaku pemegang saham terbesar telah menjual seluruh sahamnya kepada perusahaan Holcim dari Swiss dan mengakibatkan perubahan pemegang saham sebagai berikut: 1. Holcim : 77,33 % 2. Kreditor : 16,1 % 3. Umum : 6,6 % Selanjutnya tertanggal 13 Desember 2001, Holcim Ltd menjadi pemegang saham utama. Holcim atau Holderbank didirikan oleh Jacob Schmidheiny pada tahun 1838 di desa Balgach, Swiss. Pada tahun 1933, perusahaan telah berekspansi di lebih dari tujuh puluh negara di lima belahan dunia: Amerika Utara, Amerika Latin, Eropa, Asia Pasifik, dan Afrika. Pada tanggal 30 Desember 2004, Holcim Participation Ltd. menjual seluruh sahamnya kepada induk perusahaan yaitu Holderfin B.V., pemegang saham mayoritas PT Semen Cibinong Tbk dengan kepemilikan 5.925.921.820 lembar saham dengan nilai transaksi sebesar Rp 2,5 Triliun (USD 256,48 juta). Holderfin yang berkedudukan di Belanda tersebut merupakan induk perusahaan sekaligus pemegang saham Holcim di Mauritius. Mulai tanggal 1 Januari 2006, nama PT Semen Cibinong resmi diganti dengan nama PT Holcim Indonesia Tbk, sesuai dengan keputusan rapat yang diadakan pada tanggal 24 April 2005. Selanjutnya, Holcim Indonesia menjadi anggota Asosiasi Semen Indonesia, dan sebagai unit usaha di bawah group Holcim, perusahaan aktif sebagai anggota World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) dan anggota pendiri Cement Sustainability Initiative. Pada tanggal 12 November 2018, PT Semen Indonesia (Persero) Tbk (SMGR) menyelesaikan transaksi pembelian saham PT Holcim Indonesia Tbk (SMBC). Total nilai transaksinya mencapai USD 917 juta atau setara Rp 12,9 Triliun. Semen Indonesia menandatangani perjanjian jual beli bersyarat (Conditional Sales & Purchase Agreement) untuk mengambil alih 6.179.612.820 lembar saham atau setara 80% kepemilikan saham. Saham itu sebelumnya milik Holderfin



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

B.V yang merupakan anak usaha dari Lafarge Holcim, sebuah perusahaan di Swiss. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk adalah sebuah perusahaan public Indonesia dimana mayoritas sahamnya (80,64%) dimiliki dan dikelola oleh PT Semen Indonesia Industri Bangunan (SIIB) – bagian dari Semen Indonesia Group – produsen semen terbesar di Indonesia dan Asia Tenggara. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk menjalankan usaha yang terintegrasi dari semen, beton siap pakai, dan produksi agregat. Perseroan mengoperasikan empat pabrik semen di Narogong (Jawa Barat), Cilacap (Jawa tengah), Tuban (Jawa Timur), dan Lhoknga (Aceh), dengan total kapasitas 14,5 juta ton semen per tahun, dan mempekerjakan lebih dari 2,400 orang. PT Solusi Bangun Indonesia Tbk saat ini mengoperasikan jaringan penyedia bahan bangunan yang mencakup distributor khusus, toko bangunan, ahli bangunan binaan perusahaan dan solusi – solusi bernilai tabah lainnya.

### Lampiran 2 Preventive Maintenance Routine

9.1.1 KOS 1050 HP high density solids pump					
Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
Daily	Water box	Water level	Piston rods are not fully immersed	Top up water level	
		Water quality	Excessive oil in the water	Fill with fresh water, allow the pump to run briefly, check water quality again. If there is still contamination in the water, piston rod seals are defective. Contact Putzmeister After Sales Service.	KOS pump inspection card
			Excessive material in the water	Fill with fresh water, allow the pump to run briefly, then check water quality again. If there is still excessive material in the water, delivery pistons are defective: Replace the delivery pistons.	Maintenance card: Replacing the delivery piston
	Hydraulic connections and lines	Oil-tight	Hydraulic fluid escaping	Replace worn hydraulic unions and lines.	Maintenance card: Hose lines
	Flange connections	Tightness	Material escaping	If necessary, retighten the screws or seal the flange connections.	
	Centralized lubrication system	Check level of lubrication tank	No lubricant	Top up the lubricant.	Maintenance card: Central lubrication system



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
150 h/ weekly	Drive cylinder, switch cylinder	Tightness	If there is fluid visibly escaping, the hydraulic cylinder is not tight.	Contact Putzmeister After Sales Service.	
	Spacer flange on the delivery piston	Securing wire	Wire safety device is damaged	Check the bolt tightening torque levels, fit new securing wires.	KOS pump inspection card
	Proximity switch	Fastening	Loose	Adjust the inductive switch and tighten.	Maintenance card: S transfer tube run control
500 h/ monthly	Hydraulic system	Fluid quality	The fluid is contaminated	Full fluid change.	Documentation for the hydraulic power pack and recommended lubricants
	Proximity switch	Position and function	Incorrect function	Set or replace the inductive switch, if necessary.	Maintenance card: S transfer tube run control

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
2000 h/ quarterly	Switch cylinder	Switch cylinder bearings	Spherical heads and ball cups damaged	Replace damaged parts.	KOS pump inspection card
	S transfer tube	S transfer tube shaft bearings	Radial play, leaking	Change shaft bearings.	
		Seal gap on the S transfer tube	Too large/small	Adjust	
		Spectacle wear plate	Worn	Replace	
		Wall thickness	Too thin	Replace S tube.	
	S-transfer tube bearing		Leaking	Replace	
2000 h/ quarterly	Delivery piston	Pressurized fluid lubrication	No fluid dispensed at the lubrication points	Replace line or lubricant distributor.	Maintenance card: Pressurized fluid lubrication
	Delivery piston and cylinder		Wear	Replace the delivery piston. Delivery cylinders may only be replaced by the Putzmeister After Sales Service.	KOS pump inspection card; Maintenance card: Replacing delivery pistons
	Centralized lubrication system	Lubricant dosing	No lubricant dosing	Check/top up centralized lubrication system; Check/replace lines; Check/replace lubricant distributor.	Maintenance card: Central lubrication system; manufacturer's documentation



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
4000 h /every 6 months	Delivery piston	Stroke times	Deviation from values specified in the test reading	Notify Putzmeister After Sales Service.	KOS pump inspection card
	Drive cylinder	Solenoid switch	Incorrect function, not screwed in tightly, defective cable	Tighten or replace the solenoid switches, replace cable.	
	Drive cylinder, S transfer tube, tie bolt	Tightening torque of fastening bolts	Bolts not tightened sufficiently	Tighten bolts.	Inspection card KOS pump, spare parts sheets
8000 h/ annually	Hydraulic system	Full fluid change			Documentation for the hydraulic power pack and recommended lubricants
	Whole system	Inspection by a subject expert			
6 years	Hydraulic hoses	Hoses should not be more than six years old, including a storage period of two years. Observe the date of manufacture on the hoses.			Maintenance card: Hose lines

9.1.2 THS 532 LIB screw conveyor					
Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
Daily	Hydraulic connections and lines	Oil-tight	Hydraulic fluid escaping	Replace worn hydraulic unions and lines.	Maintenance card: Hose lines
	All flange connections	Tightness	Material escaping	If necessary, retighten the screws or seal the flange connections.	
150 h/ weekly	Proximity switch	Fastening	Loose	Adjust the inductive switch and tighten.	Screw conveyor inspection card
	Bearings and seals	Visual inspection of bearings and seals	Wear	Contact Putzmeister After Sales Service.	
500 h/ monthly	Proximity switch	Position and function	Incorrect function	Set or replace the inductive switch, if necessary.	Documentation for the hydraulic power pack and recommended lubricants
	Hydraulic system	Fluid quality	The fluid is contaminated	Full fluid change.	
2000 h/ quarterly	Fastening bolts on base frame	Tightening torques	Loose	Tighten bolts.	



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
4000 h/ every 6 months	Screw conveyor trough	Screw conveyor shaft wear	Wear	Contact Putzmeister After Sales Service.	Screw conveyor inspection card
		Wear plate	Wear		
	Gearbox	Check the fluid level in the gearbox	Low fluid	Top up fluid.	Manufacturer's documentation
		Gearbox mounting	Bolts not tightened sufficiently	Tighten bolts.	Spare parts sheets
8000 h/ annually	Hydraulic system	Full fluid change			Documentation for the hydraulic power pack and recommended lubricants
	Gearbox	Full gearbox oil change			List of lubricants, manufacturer's documentation
8000 h/ annually	Whole system	Inspection by a subject expert			Only to be carried out by Putzmeister After Sales Service
6 years	Hydraulic hoses	Hoses should not be more than six years old, including a storage period of two years. Observe the date of manufacture on the hoses.			Maintenance card: Hose lines

9.1.3 HA 55 CI hydraulic power pack					
Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
Daily	Hydraulic connections and lines	Oil-tight	Hydraulic fluid escaping	Replace worn hydraulic connections and lines.	Maintenance card: Hose lines
	Hydraulic fluid reservoir	Fluid level	Fluid level is too low	Top up fluid (only top up with authorized hydraulic fluids).	Maintenance card: Hydraulic fluid change, recommended lubricants
	All hydraulic fluid filters	Degree of contamination	Filter contaminated	Replace filter insert.	Maintenance card: Filter change
500 h/ monthly	Hydraulic fluid reservoir	Fluid quality	The fluid is contaminated	Change the fluid.	Maintenance card: Hydraulic fluid change, recommended lubricants
		Condensation	Condensation in reservoir	Draining condensation	Hydraulic power pack inspection card
2000 h/ quarterly	Hydraulic pumps	Fastening	Fastening bolts not correctly tightened	Tighten the fastening bolts to torque.	Inspection card hydraulic power pack, spare parts sheets
	Oil/air cooler	Contamination	Dirt or dust deposits	Remove the contamination	Hydraulic power pack inspection card



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference	
2000 h/quarterly	Drive motor	Electrical connection of the motor	Cable connections loose, damaged	Shut down and secure the plant. Connect and/or replace cable.		
4000 h/ every 6 months	Hydraulic pumps	Hydraulic pressures	Deviations from specified values	Notify Putzmeister After Sales Service.  Hydraulic power pack inspection card		
	Hydraulic valves	Function	Incorrect function			
	Fill level sensor in hydraulic fluid reservoir	Function	Defective			
8000 h/ annually	All hydraulic fluid filters	Replace filter inserts			Maintenance card: Filter change	
	Hydraulic fluid reservoir	Full fluid change			Maintenance card: Hydraulic fluid change, recommended lubricants	
	Whole system	Inspection by a subject expert			Only to be carried out by Putzmeister After Sales Service	

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference	
2000 h/quarterly	Drive motor	Electrical connection of the motor	Cable connections loose, damaged	Shut down and secure the plant. Connect and/or replace cable.		
4000 h/ every 6 months	Hydraulic pumps	Hydraulic pressures	Deviations from specified values	Notify Putzmeister After Sales Service.  Hydraulic power pack inspection card		
	Hydraulic valves	Function	Incorrect function			
	Fill level sensor in hydraulic fluid reservoir	Function	Defective			
8000 h/ annually	All hydraulic fluid filters	Replace filter inserts			Maintenance card: Filter change	
	Hydraulic fluid reservoir	Full fluid change			Maintenance card: Hydraulic fluid change, recommended lubricants	
	Whole system	Inspection by a subject expert			Only to be carried out by Putzmeister After Sales Service	

Interval	Assembly	Testing criterion	Defect	Corrective measure	Reference
See documentation for the drive motor	Ventilating the motor	See documentation for the drive motor			
	Motor lubrication points				
	Motor bearings and seals				
6 years	Hydraulic hoses	Hoses should not be more than six years old, including a storage period of two years. Observe the date of manufacture on the hoses.		Maintenance card: Hose lines	



## © Hak Cipta

### Lampiran 3 Spare Part Recommendation Putzmeister KOS 1050

NO REF : 2L3139 REV 2  
PUTZMEISTER - SPARE PART RECOMMENDATION  
PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA

#### PERINCIAN BIAYA



NOTE : PAGE DETAIL PLEASE SEE "Incoming Inspection Report .pdf"

Item	Qty	Description	PART NUMBER	Machine Type	Each Selling Price (IDR)	Total Selling Price (IDR)
<b>Replacement Parts</b> Consists of (Refer to IIR)						
Page 1						
4	1	ea Delivery piston seal dia.180-Viton	059500001	KOS 1050 HP	17,804,000.00	17,804,000.00
5	1	ea Guide ring PE	058123009	KOS 1050 HP	1,071,000.00	1,071,000.00
Page 2						
5	8	m Steel wire dia.1 DIN177	022425003	KOS 1050 HP	20,000.00	160,000.00
8	4	ea Sealing plug	360035003	KOS 1050 HP	20,000.00	80,000.00
9	16	pcs Lock washer VS16	036509009	KOS 1050 HP	77,000.00	1,232,000.00
Page 3						
1	8	ea Hexagon head cap screw M16x240 DIN931-8.8	259449001	KOS 1050 HP	390,000.00	3,120,000.00
2	8	ea Seal ring	421468	KOS 1050 HP	129,000.00	1,032,000.00
3	1	pcs Spectacle wear plate DUR022	229488005	KOS 1050 HP	19,860,000.00	19,860,000.00
4	1	pcs Wear ring DUR022	251031006	KOS 1050 HP	4,089,000.00	4,089,000.00
5	1	pcs Thrust ring FPM80	284788009	KOS 1050 HP	6,274,000.00	6,274,000.00
Page 4						
2	1	ea Wear sleeve	255406008	KOS 1050 HP	13,199,000.00	13,199,000.00
9	4	ea Sealing plug M30x2	249195008	KOS 1050 HP	87,000.00	348,000.00
10	2	ea Anti seize compound 450g	360022003	KOS 1050 HP	1,299,000.00	2,598,000.00
Page 5						
6.2	1	pcs O ring 170.8x7 DIN3770V170	233722003	KOS 1050 HP	1,013,000.00	1,013,000.00
8	3	ea GLUE PM-BLAU	063347001	KOS 1050 HP	1,477,000.00	4,431,000.00
Page 6						
2.1	3	pcs Lip seal - NBR	237515009	KOS 1050 HP	541,000.00	1,623,000.00
2.2	3	pcs Lip seal ring FPM	264219008	KOS 1050 HP	8,891,000.00	26,673,000.00
3.1	1	pcs O ring 180x5 DIN3771NBR70	041071001	KOS 1050 HP	123,000.00	123,000.00
3.2	1	pcs O-ring 180x5 DIN3771FPM80	408883	KOS 1050 HP	1,219,000.00	1,219,000.00
4	1	pcs Guiding band	237513001	KOS 1050 HP	1,277,000.00	1,277,000.00
5.1	5	pcs O-ring 210x8 DIN3771NBR70	041486001	KOS 1050 HP	264,000.00	1,320,000.00
5.2	1	pcs O-ring 210x8 DIN3771FPM83	043780002	KOS 1050 HP	923,000.00	923,000.00
Page 7						
10	1	pcs Gasket	231911007	KOS 1050 HP	3,495,000.00	3,495,000.00
14	2	pcs O ring 148X6 DIN3770V180	230129007	KOS 1050 HP	375,000.00	750,000.00
18	1	set Conveyor worm bearing	252482001	KOS 1050 HP	192,605,000.00	192,605,000.00
Page 9						
2	2	pcs Self align. ball bearing	237981002	KOS 1050 HP	1,471,000.00	2,942,000.00
3	2	pcs Clamping sleeve	237979001	KOS 1050 HP	1,050,000.00	2,100,000.00
5	4	pcs Washer 13DIN7349-ST	037118004	KOS 1050 HP	77,000.00	308,000.00
6	4	pcs Tension ring	252463000	KOS 1050 HP	8,575,000.00	34,300,000.00
7.1	9	pcs O ring 90X5 DIN3771V170	248239002	KOS 1050 HP	256,000.00	2,304,000.00
7.2	4	pcs O ring 90X5 DIN3771NBR70	016136007	KOS 1050 HP	87,000.00	348,000.00
9	2	pcs Lip ring	018815009	KOS 1050 HP	216,000.00	432,000.00
10	2	set Rod guide ring	066088008	KOS 1050 HP	311,000.00	622,000.00
11	4	pcs Sealing plug	067852000	KOS 1050 HP	108,000.00	432,000.00
14.1	2	ea O ring 44.2X3 DIN3771V175	248767008	KOS 1050 HP	550,000.00	1,100,000.00
14.2	2	ea O ring 44.2X3 DIN3771NBR70	041069000	KOS 1050 HP	105,000.00	210,000.00
15	2	pcs Shaft	252467006	KOS 1050 HP	30,084,000.00	60,168,000.00
19	2	pcs Adjusting spring A12X8X50 DIN6885	038217001	KOS 1050 HP	97,000.00	194,000.00
20.1	2	pcs Lip seal ring VITON	253930009	KOS 1050 HP	6,495,000.00	12,990,000.00
20.2	2	pcs Lip seal ring NBR	254848005	KOS 1050 HP	4,249,000.00	8,498,000.00
22	3	lot Activator 100ml	063351000	KOS 1050 HP	843,000.00	2,529,000.00
Page 11						
4	2	pcs Bush 90X95X60 DU-B Nut	028550008	KOS 1050 HP	983,000.00	1,966,000.00
5	2	pcs Lip seal ring	224731003	KOS 1050 HP	1,189,000.00	2,378,000.00
6	2	pcs O ring 114.5X3 DIN3771FPM83	269044001	KOS 1050 HP	257,000.00	514,000.00
7	2	pcs O ring 80X3 DIN3771FPM70	224728003	KOS 1050 HP	231,000.00	462,000.00
8	2	pcs O ring 80X4 DIN3771FPM70	069044007	KOS 1050 HP	160,000.00	320,000.00
14	2	pcs Glue PM-ROT	063348000	KOS 1050 HP	1,166,000.00	2,332,000.00
Page 13						
2	1	pcs Piston ( seal 3-9)	235478009	hydraulic cylinder 1000-140/80 PIN ; 411458	10,190,000.00	10,190,000.00
4	1	pcs O-ring 70x3 DIN3771NBR70	041112009	KOS 1050 HP	77,000.00	77,000.00
6	1	pcs Rod guide ring D140x122.6x14	235250007	KOS 1050 HP	629,000.00	629,000.00
7	2	pcs Plain compression ring	042707002	hydraulic cylinder 1000-140/80 PIN ; 411458	1,100,000.00	2,200,000.00
8	1	pcs Rod guide ring D140x122.6x8	235199003	KOS 1050 HP	432,000.00	432,000.00
9	2	pcs Piston ring	237350002	hydraulic cylinder 1000-140/80 PIN ; 411458	880,000.00	1,760,000.00

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak C

NO REF : 2L3139 REV 2  
PUTZMEISTER - SPARE PART RECOMMENDATION  
PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA

## PERINCIAN BIAYA



NOTE : PAGE DETAIL PLEASE SEE "Incoming Inspection Report .pdf"

Item	Qty	Description	PART NUMBER	Machine Type	Each Selling Price (IDR)	Total Selling Price (IDR)
10	2	O-ring 140x5 DIN3771NBR70	247927001	KOS 1050 HP	126,000.00	252,000.00
12	1	Guide bush	228361000	hydraulic cylinder 1000-140/80 PIN ; 411456	17,520,000.00	17,520,000.00
13	3	Guide ring	068570008	KOS 1050 HP	494,000.00	1,482,000.00
15	1	Rod guide ring	063667008	KOS 1050 HP	265,000.00	265,000.00
16	1	Seal set	024160007	KOS 1050 HP	1,487,000.00	1,487,000.00
17	1	Lip seal ring	062954000	KOS 1050 HP	660,000.00	660,000.00
18	2	O-ring 130x5 DIN3771NBR70	042709000	KOS 1050 HP	98,000.00	196,000.00
19	2	Back-up ring	063669008	KOS 1050 HP	287,000.00	574,000.00
21	2	O-ring 52x3,5 DIN3771NBR90	042744007	KOS 1050 HP	80,000.00	160,000.00
22	2	Back-up ring 60,0x 58,0x 3,2	055828004	KOS 1050 HP	432,000.00	864,000.00
27	4	ea Back-up ring	241079007	KOS 1050 HP	90,000.00	360,000.00
28	4	ea O ring 5,3x2,4 DIN3771NB70	241080009	KOS 1050 HP	77,000.00	308,000.00
Page 14						
2	4	Seal ring	276840007	hydraulic cylinder 1000-140/80 PIN ; 411456	150,000.00	600,000.00
Page 17						
2	8	Lock washer VS24	036512009	KOS 1050 HP	86,000.00	688,000.00
5	2	Water box ring	284815008	KOS 1050 HP	9,278,000.00	18,556,000.00
8	2	O-ring 240x5 DIN3771NBR70	274278008	KOS 1050 HP	1,281,000.00	2,562,000.00
9	4	O-ring 200x5 DIN3771NBR70	224357005	KOS 1050 HP	188,000.00	752,000.00
13	2	Intermediate ring	282972008	KOS 1050 HP	16,450,000.00	32,900,000.00
14	2	Intermediate ring	238767005	KOS 1050 HP	11,830,000.00	23,660,000.00
17	2	O-ring 220x5 DIN3771NBR70	043690008	KOS 1050 HP	237,000.00	474,000.00
19	4	O-ring 235x5 DIN3771NBR70	043635005	KOS 1050 HP	175,000.00	700,000.00
Page 19						
2.1	2	O ring	041096002	THS 532 LIB	77,000.00	154,000.00
2.2	2	O ring	435145	THS 532 LIB	208,000.00	416,000.00
3	2	Wear sleeve	255571009	THS 532 LIB	9,102,000.00	18,204,000.00
7	2	Washer	284792008	THS 532 LIB	1,094,000.00	2,188,000.00
8	2	Back-up ring	249920006	THS 532 LIB	432,000.00	864,000.00
26	8	Lock washer VS10	038506002	THS 532 LIB	77,000.00	616,000.00
Page 20						
32	2	Snap ring B75 DIN7993	249917008	THS 532 LIB	114,000.00	228,000.00
33	2	Bush 70x75x30 DU-B Nut	224442004	THS 532 LIB	409,000.00	818,000.00
35.1	2	Lip seal ring NBR	244577001	THS 532 LIB	555,000.00	1,110,000.00
35.2	2	Lip seal ring FPM	248237004	THS 532 LIB	1,380,000.00	2,760,000.00
39	2	Tension ring	241632004	THS 532 LIB	2,656,000.00	5,312,000.00
40.1	4	Rubber disc NBR	241631005	THS 532 LIB	809,000.00	3,236,000.00
40.2	4	Rubber disc FPM	248236005	THS 532 LIB	1,724,000.00	6,896,000.00
41	2	Tension ring	241633003	THS 532 LIB	2,125,000.00	4,250,000.00
42.1	2	Lip seal ring	234239003	THS 532 LIB	342,000.00	684,000.00
42.2	2	Lip seal ring	234570005	THS 532 LIB	874,000.00	1,748,000.00
43	4	Set screw	252211003	THS 532 LIB	1,658,000.00	6,632,000.00
44	8	Washer	037224008	THS 532 LIB	77,000.00	616,000.00
Gearbox						
1	2	ea Circlip	Shaft 60		77,000.00	154,000.00
2	4	ea Gasket			100,000.00	400,000.00
3	10	ea O-ring	Viton		80,000.00	800,000.00
4	2	ea Bearing 16012	95X60X11		1,341,000.00	2,682,000.00
5	1	lot Liquid gasket			447,000.00	447,000.00
Page 21						
9	6	L Oil gear box	SAE 90			BY CUSTOMER EXCLUDE
10	2	lot Hydraulic hose				
Page 23						
3	1	pcs Ventilation filter	272317000	HA 55CI	2,630,000.00	2,630,000.00
4	1	ea Filter element	272318009	HA 55CI	1,510,000.00	1,510,000.00
6	1	ea O-ring 21,95x1,78 DIN3771 NBR70	060526003	HA 55CI	77,000.00	77,000.00
4	1	pcs O ring	249344006	HA 55CI	79,000.00	79,000.00
5	1	pcs O ring	228707004	HA 55CI	77,000.00	77,000.00
6	1	pcs Seal ring	042384001	HA 55CI	77,000.00	77,000.00
10	1	pcs Filter element 10μ	223192009	HA 55CI	1,799,000.00	1,799,000.00
11	1	pcs Gasket	428919	HA 55CI	6,130,000.00	6,130,000.00
12	1	pcs O ring	428918	HA 55CI	380,000.00	380,000.00
13	1	pcs O ring	428917	HA 55CI	550,000.00	550,000.00
14	1	pcs Filter element	422624	HA 55CI	11,460,000.00	11,460,000.00
14	1	pcs Pressure gauge KOS 0-400 bar	016373006	KOS 1050 HP	840,000.00	840,000.00
15	1	pcs Pressure gauge THS 0-250 bar	016373006	THS 532 LIB	930,000.00	930,000.00
15	1	pcs Pressure gauge S tube 0-250 bar	016373006	S TUBE	930,000.00	930,000.00
16	1	pcs Telethermometer - Temperature gauge 0-200 C	493875	HA 55CI	4,730,000.00	4,730,000.00
TOTAL						657,490,000.00

alah.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran 4 Technical Data Putzmeister Pump KOS 1050

Pump	KOS1050	Max. delivery capacity	8.0 [m³/h]
Hydr. cylinder	140/80 [mm]		[m³/h]
Delivery cylinder	180 [mm]	Stroke time	10.0 [sec]
Stroke length	1000 [mm]		
stroke volume	25.0 [ltr]	Min. delivery capacity	1.0 [m³/h]
Piston velocity	[m/s]	max. theo. Del. Press.	100 [bar]
Ratio (Hydr./Delivery)		filling rate	Assumed 70% [%]
Total power reqd.	55.0 [kW]		
Inlet feed device	THS 532LIB		
Inlet opening	2000X580 [mm]		
Delivery capacity	8 [m³/h]		
Revolution	15.0 [rpm]		
diameter of screws	315 [mm]		
Number of screws	2 [pcs]		
Total power reqd.	0.0 [kW]		
Hydraulic power pac:	HA 55 CI	Medium	Paint/Oil sludge
power	55 [kW]		
Hydr. pump type	A 10 VO 28	Dry solid content	40-60 [% DS]
Hydraulic pressure	100 [bar]	Density	[t/m³]
Displacement volume	19 [cm³]	Max. Particle size	[mm]
Revolution	1450 [1/min]		
Voltage	415 [V]	Dewatered with	0
Frequency	50 [Hz]	Additions	0

#### Technical Data:

Piston stroke	1.000 mm
Delivery cylinder diameter	180 mm
Stroke volume	25,4 l

#### Performance data according to your application:

Nominal flow min	1,0 m³/h
Nominal flow normal	5,0 m³/h
Nominal flow max.	6,0 m³/h
Hence it follows a stroke time of	11 sec
At a filling rate of	75 %.

Delivery pressure of continuous working pressure	80 bar
--	--------

#### Design data:

Max. theoretical flow at 100% filling degree	8,0 m³/h
Max. design hydraulic high pressure	200 bar
Max. working hydraulic high pressure	180 bar
Max. theor. delivery pressure	85 bar



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran 5 Biodata penulis

#### A. Personalia Tugas Akhir

- |                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| 1. Nama Lengkap          | : | Arif Fajar Fitrianto   |
| 2. Jenis Kelamin         | : | Laki – laki  |
| 3. Tempat, Tanggal Lahir | : | Purwokerto, 8 Desember 2002  |
| 4. Nama Ayah             | : | Diar Wahyu Wijayanto   |
| 5. Nama Ibu              | : | Nanik Mayasari   |
| 6. Alamat                | : | Jalan Johar No 24 RT 04 RW 09 Tritih kulon, Cilacap Utara, Cilacap, Jawa Tengah, Indonesia.                        |
| 7. E-mail                | : | <a href="mailto:arif.eve17@gmail.com">arif.eve17@gmail.com</a>   |
| 8. Hobi                  | : | Instrument, Batminton, dan Traveling   |
| 9. Pendidikan            | : |  |
| TK (2008 – 2009)         | : | TK As-Sholeh   |
| SD (2009 – 2015)         | : | SD Negeri Gumilir 06   |
| SMP (2015 – 2018)        | : | SMP Negeri 5 Cilacap   |
| SMA (2018 – 2021)        | : | SMA Negeri 1 Cilacap   |
| 10. Pengalaman proyek    | : | 1. Rancang Bangun Sieve Shaker<br>2. Rancang Bangun Hydraulic Press 2 ton<br>3. Case Study Analisa Vibrasi L62-FN1 |