



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
PERAWATAN SUB UNIT DEPO KERETA BESAR A
JAKARTA

*“ PERAWATAN PREVENTIF PADA BOGIE DAN SISTEM
ELECTRIC PADA KERETA API DI DEPO KERETA
CIPINANG ”*



Disusun oleh :

RAHMAD HIDAYAT
2202311009

PROGRAM STUDI DIII TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PERAWATAN BOGIE PADA RANGKAIAN KERETA

Nama : Rahmad Hidayat
NIM : 2202311009
Jurusan : Teknik Mesin
Program Studi : D3 Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Judul Laporan : Perawatan Bogie Pada Rangkaian Kereta Di
Depo Kereta Besar A Cipinang.
Tanggal Praktik : 3 Februari 2025 – 30 April 2025

Kepala Depo Kereta
Besar A Cipinang



Pembimbing Internal
Praktik Kerja Lapangan
Politeknik Negeri Jakarta

Drs. Nugroho Eko Setijogiarto,
Dipl. Ing. M.T
NIP. 196512131992031001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PERAWATAN BOGIE PADA RANGKAIAN KERETA

Nama : Rahmad Hidayat
NIM : 2202311009
Jurusan : Teknik Mesin
Program Studi : D3 Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Judul Laporan : Perawatan Bogie Pada Rangkaian Kereta Di
Depo Kereta Besar A Cipinang.
Tanggal Praktik : 3 Februari 2025 – 30 April 2025

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Kepala Program Studi
D3 Teknik Mesin



Dr. Eng., Muslimin, S.T., M.T.
NIP. 197707142008121005

Budi Yuwono, S.T.
NIP. 19636191990031002.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Depo Kereta Besar A Cipinang.

Laporan ini dibuat dengan tujuan untuk melengkapi syarat kelulusan dari kegiatan Praktik Kerja Lapangan di Program Studi D3 Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta dan untuk menambah pengalaman dan ilmu mengenai teknik mesin di industri langsung.

Selanjutnya, penulis ingin mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulisan dalam menyelesaikan kegiatan Praktik Kerja Lapangan, diantaranya :

1. Ibu, Bapak, serta keluarga saya yang telah memberi dukungan dan semangat dalam menjalankan kegiatan OJT
2. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin,
3. Bapak Budi Yuwono, S.T. , selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin.
4. Bapak Drs. Nugroho Eko Setijogiarto. selaku dosen pembimbing OJT.
5. Bapak Taqwim Ismail selaku KDK sarana di Depo Kereta Besar A Cipinang.
6. Bapak Erwinardina selaku KRE sarana di Depo Kereta Besar A Cipinang.
7. Bapak Sulis Setiyono selaku KR LOS sarana di Depo Kereta Besar A Cipinang.
8. Tim Maintenance Sarana di Depo Kereta Besar A Cipinang.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang mendasar pada laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Depok, 12 Februari. 2025

Rahmad Hidayat

NIM : 2202311009





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	viii
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Perusahaan	2
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	2
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	3
2.1 Profil Perusahaan.....	3
2.2 Sejarah Perusahaan.....	4
2.3 Visi dan Misi Perusahaan	6
2.4 Struktur Organisasi	7
2.5 Deskripsi tugas operasional	7
2.6 Gambaran Lingkungan perusahaan	8
BAB III PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	10
3.1 Bentuk kegiatan PKL.....	10
3.1.1 Jadwal Dan Waktu	10
3.1.2 Tata Tertib Praktik Kerja Lapangan	10
3.2 Prosedur Kerja.....	10
3.3 Perawatan Losd dan Electric	11
3.3.1 Perawatan Losd.....	11
3.3.1.1 Jenis Jenis dan Speksifikasi Bogie.....	11
3.3.2 Perawatan Electric.....	21
3.4 Part Part Maintenance kereta.....	22
3.5 Alat Alat Ukur dan Tools.....	25
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	27
4.1 Kesimpulan.....	27
4.2 Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN.....	29



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo PT. Kereta ApiIndonesia (Persero)	3
Gambar 2.2 Logo Direktorat Jenderal Perkeretaapian	5
Gambar 2.4 Gambar struktur organisasi daop 1 Jakarta	6
Gambar 2.4 Gambar Struktur Organisasi Depo cipinang.....	7
Gambar 2.6 Gambar tapak depan depo kereta cipinang.....	8
Gambar 2.6 Gambar tapak dalam depo Kereta Cipinang.....	9
Gambar 2.6 Gambar Jalur Langsir Dipo Kereta Cipinang.....	9
Gambar 2.6 Daftar Kereta Yang melakukan Perawatan di Bulan Februari	9
Gambar 3.3.1.1Bogie Pennsylvania (K2).....	11
Gambar 3.3.1.1 Bogie terpasang pada Kereta Djoko Kendil	12
Gambar 3.3.1.1 Kereta Inspeksi U 83301, Pulubrayan - Sumatera Utara.....	12
Gambar 3.3.1.1 Bogie SIG/ NT 509.....	13
Gambar 3.3.1.1 Bogie K4 Modifikasi	13
Gambar 3.3.1.1 Bogie NT 11 (K5).....	13
Gambar 3.3.1.1 Bogie TB 398 (K5)	14
Gambar 3.3.1.1 Bogie SGP Ferostahl (K6).....	15
Gambar 3.3.1.1 Bogie Gorlitz (K7).....	16
Gambar 3.3.1.1 Bogie NT 60 (K8).....	17
Gambar 3.3.1.1 Bogie Bolsterless (K9) sebelum dimodifikasi.....	18
Gambar 3.3.1.1 Bogie TB 1014 (K10).....	19
Gambar 3.4 Center Plate dan wear plate	22
Gambar 3.4 Kawat LAS RB26 DIA 2,6 MM.....	22
Gambar 3.4 Locking Plate 119 MM.....	22
Gambar 3.4 Split Pen Belah 4X17X100 MM	22
Gambar 3.4 Stiker suhu	23
Gambar 3.4 Block Brake	23
Gambar 3.4 Cleanar Part	23
Gambar 3.4 Spray Paint.....	23
Gambar 3.5 Jangka sorong/vernier calliper.....	24
Gambar 3.5 Jangka flens	24
Gambar 3.5 Penggaris	24
Gambar 3.5 Meteran.....	24
Gambar 3.5 Wheel Diameter.....	25
Gambar 3.5 NanoMeter.....	25
Gambar 3.5 Crack detector.....	25
Gambar 3.5 tangki oli	25
Gambar 3.5 Bull Cordless Impact Drill.....	26
Gambar 3.5 Digital Multimeter Ampere Watt Meter.....	26
Gambar 3.5 Kunci ring dan kunci pas	26



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1.1.1 Tabel 1. Spesifikasi Teknik Bogie Pennsylvania (K2)	11
Tabel 4.1.1.1 Tabel 2. Spesifikasi Teknik Bogie Cradle (K3)	12
Tabel 4.1.1.1 Tabel 3. Spesifikasi Teknik Bogie SIG/ NT 509 A (K4)	13
Tabel 4.1.1.1 Tabel 4. Spesifikasi Teknik Bogie NT 11 (K5)	13
Tabel 4.1.1.1 Tabel 5. Spesifikasi Teknik Bogie TB 398 (K5).....	14
Tabel 4.1.1.1 Tabel 6. Spesifikasi Teknik Bogie SGP Ferrostahl (K6).....	15
Tabel 4.1.1.1 Tabel 7. Spesifikasi Teknik Bogie Gorlitz (K7)	16
Tabel 4.1.1.1 Tabel 8. Spesifikasi Teknik Bogie NT 60 (K8)	17
Tabel 4.1.1.1 Tabel 9. Spesifikasi Teknik Bogie Bolsterless (K9)	18
Tabel 4.1.1.1 Tabel 10. Tabel Komponen Utama Bogie Bolsterless (K9).....	18
Tabel 4.1.1.1 .Tabel 11. Spesifikasi Teknik Bogie TB 1014 (K10)	19

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Politeknik Negeri Jakarta merupakan salah satu kampus yang memiliki program diploma di setiap jurusan, khususnya di Jurusan Teknik Mesin. Dimana setiap mahasiswa dituntut untuk memiliki pengetahuan teoritis dan keterampilan praktis di lapangan. Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta memiliki beberapa program studi, salah satunya adalah D3 Teknik Mesin, pada D3 Teknik Mesin juga terdapat beberapa konsentrasi salah satunya ialah konsentrasi Spesialisasi Instalasi dan Perawatan. Konsentrasi Spesialisasi Instalasi dan Perawatan adalah cabang ilmu yang mempelajari tentang Perawatan Dan Perbaikan mesin di industri. Oleh karena itu, lulusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta khususnya Konsentrasi Spesialisasi instalasi dan Perawatan diharapkan memiliki keahlian dalam *maintenance* mesin industri.

Untuk mewujudkan hal tersebut, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta memiliki program Praktik Kerja lapangan (PKL). PKL merupakan salah satu bentuk pembelajaran dengan memberikan pengalaman belajar kepada mahasiswa untuk berpartisipasi langsung di perusahaan. PKL memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk menerapkan ilmu yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan merupakan bentuk keterkaitan antara ilmu teoritis yang diperoleh dengan praktek yang ditemui di perusahaan.

Depo Kereta Cipinang, sebelumnya Stasiun Cipinang (CPN), adalah stasiun kereta api barang nonaktif yang kini dialihfungsikan menjadi depo lokomotif kelas I. Terletak di Pisangan Timur, Pulo Gadung, Jakarta Timur, depo ini berada di selatan Pasar Induk Beras Cipinang dan dekat dengan Lembaga Pemasyarakatan Cipinang. Secara administratif, lokasi ini tidak berada di Kelurahan Cipinang, melainkan di sebelah utara Cipinang Besar Utara dan barat Cipinang itu sendiri. Stasiun ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta. Dulunya, Stasiun Cipinang melayani kereta api angkutan hewan ternak rute Kandangan–Cipinang, dengan depo gerbong dan marshalling yard di belakangnya. Saat masih aktif, stasiun ini memiliki banyak jalur, dengan tiga yang utama. Setelah jalur dwiganda Jatinegara–Cakung beroperasi pada 12 April 2019, depo lokomotif yang dibangun di atas bekas emplasemen depo gerbong ternak.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Depo Kereta Cipinang memiliki total 14 jalur dan menggantikan Depo Lokomotif Jatinegara yang telah dibongkar. Awalnya, depo ini digunakan untuk menyimpan kereta inspeksi, lokomotif, gerbong kricak, dan peralatan pemeliharaan prasarana milik Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Mulai Juli 2022, depo ini menjadi tempat parkir rangkaian kereta api antarkota dari Stasiun Pasar Senen, sementara rangkaian dari Stasiun Gambir tetap diparkir di Depo Kereta Jakarta Kota.

1.2 Ruang Lingkup Perusahaan

Penulis ditempatkan pada divisi sarana Depo Kereta Besar A Cipinang, dimana divisi ini memiliki tugas untuk menangani perawatan dan perbaikan berkala pada seluruh bagian kereta.

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Adapun tujuan Praktik Kerja Lapangan di Depo Kereta Besar A Cipinang ini sebagai berikut :

- a) Untuk menerapkan ilmu Perawatan dan Perbaikan yang telah didapat selam kuliah di Politeknik Negeri Jakarta
- b) Untuk mengetahui dan melihat langsung pekerjaan perawatan dan perbaikan dilokasi tempat bekerja.

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Adapun manfaat Praktik Kerja Lapangan bagi penulis di Depo Lokomotif Besar A Cipinang yaitu :

- 1) Penulis dapat meningkatkan keahlian profesi khususnya pada bidang perawatandan perbaikan mesin.
- 2) Mahasiswa menjadi lebih siap kerja dan bersaing di dunia industri.
- 3) Mahasiswa mampu bersosialisasi,berkomunikasi, dan bekerjasama dilingkungan kerja.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berikut adalah kesimpulan yang di peroleh dari praktik kerja lapangan :

1. Mendapatkan pengalaman selama proses *On Job Training* sehingga dapat mengerti bagaimana *jobdesk maintenance* lokomotif di Depo Kereta Besar A Cipinang.
2. Mengetahui prosedur dalam *maintenance* salah satu bagian terpenting dari kereta yaitu Perawatan Losd dan Electric ,yang dimana bagian kegiatan *maintenance* di Depo Kereta Besar A Cipinang.
3. Melatih mahasiswa untuk bekerja secara disiplin, penuh tanggung jawab dan mengikuti peraturan yang tertera di dalam lingkup Depo Kereta Besar A Cipinang.

5.2 Saran

Berikut adalah saran yang diperoleh dari praktik kerja lapangan :

1. Helm untuk anak magang atau PKL sebaiknya dibetulkan karena ada beberapa helm yang rusak pada pengencangnya.
2. Kebersihan di area perawatan Losd perlu lebih diperhatikan, terutama karena kondisi lantai yang licin. Area tersebut sebaiknya rutin dibersihkan untuk mencegah potensi kecelakaan kerja, seperti terpeleset atau insiden lainnya yang dapat membahayakan keselamatan pekerja.
3. Fasilitas toilet juga perlu diperhatikan, khususnya ketersediaan air dan sabun untuk mencuci tangan. Seringkali toilet mengalami kekurangan air dan sabun, sehingga perlu ada upaya perbaikan agar kebersihan dan kenyamanan tetap terjaga bagi seluruh pekerja dan peserta magang.



DAFTAR PUSTAKA

- 1) <https://www.kompas.id/baca/lembaga/2021/05/06/pt-kereta-api-indonesia>
- 2) https://www.researchgate.net/figure/Gambar-1-Struktur-organisasi-PT-KAI-Persero-Daerah-Operasi-1-Jakarta-Surat-Keputusan_fig1_347589038
- 3) https://id.m.wikipedia.org/wiki/Berkas:Logo_DJKA.svg
- 4) PT KERETA API INDONESIA .2025 Buku manual pemeliharaan bogie kereta (SMR-008)



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

**DAFTAR ISIAN PRAKTIK
KERJA INDUSTRI**

Nama Mahasiswa : Rahmad Hidayat

NIM : 2202311009

Program Studi : D3-Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan

Nama Institusi : Depo Kereta Besar A Cipinang

Alamat Institusi : Jl. Pegangsaan Timur No.15-16 RT.1/RW.1

Kelurahan Menteng, Kecamatan Menteng, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus

Ibukota Jakarta 10310

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Jakarta, 24 Februari 2025

Rahmad Hidayat

NIM : 2202311009



LAMPIRAN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PERAWATAN LOSD MEKANIK

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

NO	HARI PELAKSANAAN	LAMPIRAN	PENJELASAN
1	03/02/2025	   	- Pengenalan rangkaian kereta dari nomor seri gerbong dan trainmark rangkaian kereta. - Pengukuran diameter roda menggunakan wheel diameter. Hasil pengukuran roda 774mm dan batas keausan 698mm. - Melakukan Pengecekan/inspeksi - Praktek perawatan bulanan pada kereta [P12]

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2	04/02/2025	   	• Mempelajari Alat Ukur Back to back wheel • Menghitung as roda antar roda berhadapan Hasil pengukuran pada roda kereta 1001 sedangkan limit kerenggangan 1002 yang artinya roda kereta masih layak di pakai karena belum melewati limit batas kerenggangan. • Menginspeksi Coupler apakah ada kerenggangan atau tidak • Mengukur lebar menggunakan Meteran, Dengan panjang coupler keadaan tertutup dengan ukuran 110 mm. • Praktek perawatan kereta 3 bulanan [P3]
---	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	05/02/2024	   	• Mempelajari bongkar pasang block brake, Setelah melewati garis yang sudah ditentukan kampas rem harus diganti. • Block brake melewati garis batas pemakaian yang artinya block brake harus di ganti • Sebelum di ganti rumah block brake di lakukan penyetelan kerenggangan, setelah di lakukan penyetelan di lanjut memasang block brake • Setelah Block brake terpasang di lakukan pengetesan pengereman statis menggunakan alat ukur brake cylinder meter. • Praktek P3 lanjutan
---	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	06/02/2024	  	- Melakukan pengecekan tinggi coupler ke rel,Dengan Ketinggian 771 mm. - Mengetahui Batas Kehausan roda dengan batas kehausan 668 mm,Menggunakan Wheel diameter. - Melakukan Pengecatan pada sabuk menggunakan cat berwarna merah.
---	------------	---	--

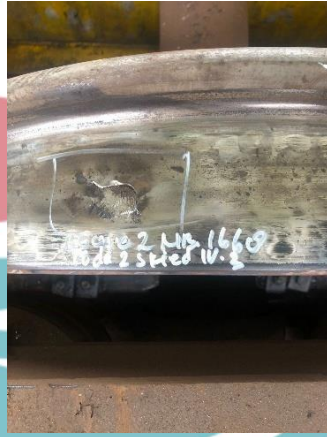
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

5	07/02/2024	  	• Melakukan pengecekan bogie rangkaian seperti roda, as roda sampai rangka atas • Penggantian wear plate pada sisi roda • Melakukan pengecekan pada center plat dan setelah di lakukan • Di lakukan penggantian center plat, Apabila terjadi keretakan maka harus diganti jika tidak berpengaruh besar dalam pergerakan antara bogie dan kereta nya. • Perawatan bulanan kereta Praktek [P3]
---	------------	---	--

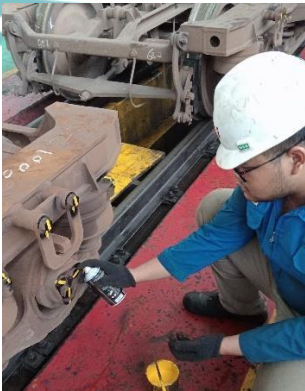
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6	10/02/2025	   	• Kerusakkan pada roda kereta yg memiliki panjang 40mm,dengan bentuk roda yg cekung kedalam tidak beraturan seperti di gambar.Spaling lvl.3 dan harus dibawa ke balai yasa manggarai untuk dibubut ulang. • Kerusakan pada roda kereta pada gambir disamping yaitu skiled lvl.3.dan bisa diatasi dengan cara dilas menggunakan las SMAW. • Setelah dilakukan pengelasan pada bagian yang berlubang,Lalu digerinda hingga halus. • Roda dengan tingkat kerusakan skiled lvl.3 dapat hilang namun masih dalam pantauan dari tim rolling stock depo kereta cipinang.
---	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

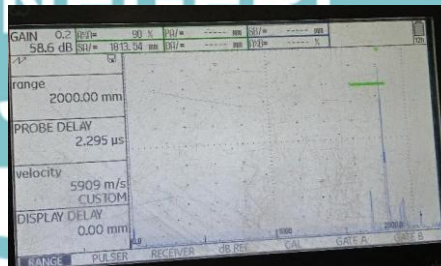
7	11/02/2025	   	• Melakukan pelepasan baut dengan mesin Impact Wrench, Untuk penggantian Locking plate. • Locking plate berfungsi untuk menahan dari baut agar tidak terjadi panas/aus. • Setelah dipasang kembali, untuk menandainya di marking dengan garis lurus menggunakan cat berwarna kuning. • Melakukan Spray Area dengan pilok hitam. agar terlihat dan bahwa perawatan bagian locking plate telah selesai.
---	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8

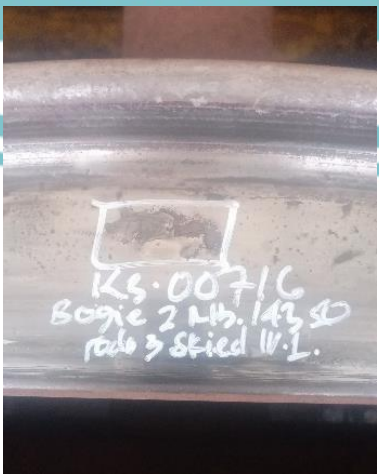
12/02/2025



- Menginspeksi sebuah AS RODA untuk mengetahui keretakan dengan menggunakan sensor ultrasonik, Menggunakan Crack Detector.
- Panjang 1 AS RODA yaitu 1800 mm.
- Grafik pada panjang 1800 mm naik, dan apabila diatas 85% dianggap tidak ada kecacatan atau normal, pada Crack Detector.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9	14/02/2025	   	- Melakukan pengecekan pada roda dan Block brake Pada rangkaian K3 0 07 16 - Setelah di lakukan pengecekan ada indikasi ke ausan pada block brake setelah di lakukan pengukuran ketebalan Block brake di bawah standar yaitu 18mm dan ada keretakan yang berarti Block brake harus di ganti. - Berikut standar ukuran brake block : Kondisi baru Diameter luar: 55mm Dalam : 50mm Panjang: 320mm Lebar : 80mm Kondisi aus Batas toleransi Bagian ketebalan luar dan dalam 20mm - Dan pengecekan berikutnya yaitu roda, setelah di lakukan pengecekan ada skied lv1 (Sebuah skid dengan panjang kurang dari 25-40 mm) - Skied biasanya sering terjadi sebagai akibat terkuncinya roda (locks up) oleh blok rem.
---	------------	--	---

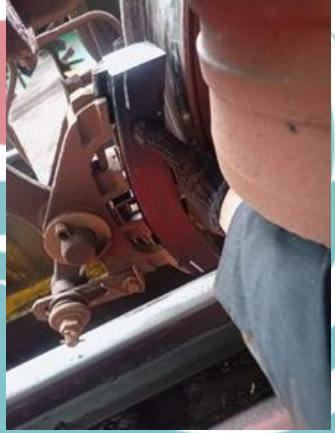
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

10	18/02/2025	   	- Melakukan pengecekan pada roda kereta dengan kode K1 0 18 79. Dari hasil pemeriksaan, ditemukan adanya indikasi skied level 2, yaitu kondisi di mana permukaan roda mengalami keausan atau flat spot akibat tergelincir saat perjalanan - Proses perbaikan dilakukan dengan metode pengelasan SMAW (Shielded Metal Arc Welding) untuk mengembalikan bentuk permukaan roda yang rusak. - Setelah proses pengelasan selesai, roda kemudian dihaluskan menggunakan mesin gerinda agar permukaannya kembali rata dan sesuai standar - Saat ini, kondisi kereta masih dalam pemantauan untuk memastikan roda berfungsi dengan baik setelah perbaikan - Praktek P3
----	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

11	19/02/2025	   	• Melakukan pengecekan pada blok center pada K1 24 Pada boogie ini tidak dilakukan pelumasan menggunakan Greeze karena pada Boogie ini memiliki pelumasan sendiri. • Melakukan pergantian brake block serta penyetelan pada engsel brake block. Agar tidak terjadi gesekan antara roda kereta dengan kampas rem yang sudah habis. • Di berikan pelumasan pada komponen yang bergesekan seperti ball joint, bearing dan dll. • Mencuci boogie kereta menggunakan metode air dengan semprotan bertekanan tinggi sebelum di lakukan pemasangan ke rangkaian kereta [Katcher].
----	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

12	20/02/2025	  	• Praktek hari ini melakukan perawatan pada bogie K10 Dengan kode kereta K1 0 18 77 • Pengukuran jarak antara bogie dengan rel untuk memastikan keseimbangan dan posisi bogie sesuai dengan standar keselamatan • Setelah dilakukan pengecekan, ditemukan adanya indikasi spalling level 1 pada roda 2A. Spalling adalah kondisi di mana permukaan roda mengalami pengelupasan kecil akibat gesekan dan tekanan selama penggunaan. • Penggantian brake block atau bantalan rem. Komponen ini sangat penting dalam sistem pengereman, sehingga pengantiannya bertujuan agar rem bekerja lebih optimal.
----	------------	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

13	21/02/2025	   	• Praktek hari ini melakukan perawatan pada bogie K10 dengan kode kereta K3 0 18 55 • Pelepasan pada insert brake tujuan nya untuk melakukan pengecekan pada insert brake apakah masih berfungsi atau tidak • Melakukan perawatan pada insert brake tujuan dari perawatan ini agar insert brake bekerja lebih optimal dan agar tidak adanya gangguan pada saat pengereman. • Setelah dilakukan pemeriksaan, insert brake masih dalam kondisi baik dan layak digunakan. Oleh karena itu, dilakukan perawatan dengan membersihkannya menggunakan cleaner agar tetap dalam kondisi optimal dan bebas dari kotoran atau sisa material yang dapat mengganggu kinerjanya.
----	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

14	25/02/2025	    	• Pada praktik hari ini, dilakukan perawatan pada rangkaian kereta dengan kode K1 0 91 02. • Perawatan yang dilakukan berfokus pada sistem pengereman untuk memastikan kinerjanya tetap optimal. • Salah satu tindakan yang dilakukan adalah mengganti brake block (balok rem) yang sudah mengalami keausan atau tidak layak pakai. • Selain itu, dilakukan juga penandaan (marking) pada brake block. Tujuan dari marking ini adalah agar saat dilakukan perawatan berikutnya, jika brake block belum mengalami keausan yang signifikan, tanda ini bisa menjadi acuan batas keausan yang masih aman digunakan. • Pemeriksaan juga dilakukan pada roda yang mengalami skid level 3, yaitu kondisi aus yang sudah parah • Praktek P3
----	------------	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

15	26/02/2025	    	• Hari ini dilakukan pengecekan pada rangka bawah kereta dengan kode K3 0 05 02. Pemeriksaan dimulai dari brake block, yang setelah dicek ternyata sudah getas dan rapuh, sehingga perlu segera dilakukan pergantian untuk menjaga performa pengereman. • Selanjutnya, dilakukan pengecekan pada rangka bogie, di mana ditemukan bahwa ring pengaman trangel mengalami korosi dan retak. Untuk mengatasi hal ini, dilakukan pengelasan pada pengaman trangel guna memperkuat kembali strukturnya. • Pengecekan berikutnya dilakukan pada roda kereta, dan hasilnya menunjukkan bahwa roda pada bogie 2A mengalami skied level 2. Saat ini, kondisi roda masih dalam pantauan untuk menentukan langkah perbaikan lebih lanjut.
----	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

16	27/02/2025	   	• Hari ini dilakukan perawatan pada kereta dengan kode K1 0 91 01, dengan fokus pengecekan pada bogie K5. Dalam proses perawatan, dilakukan beberapa pemeriksaan penting, salah satunya adalah pengecekan pada side bearer (plat tumpuan kereta) untuk memastikan kondisinya masih layak dan tidak mengalami kerusakan. • Selain itu, dilakukan juga marking pada brake block, yaitu pemberian tanda sebagai batas keausan. Marking ini bertujuan untuk memantau kondisi brake block saat pengecekan berikutnya, sehingga dapat diketahui kapan harus dilakukan pergantian. • Praktek P3
----	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

17	28/02/2025	    	• Hari ini dilakukan pembongkaran bogie K10 pada rangkaian kereta M1 0 24 03. Pembongkaran ini bertujuan untuk menukar roda rangkaian M1 0 24 03 dengan roda dari rangkaian K3 0 24 47. • Penukaran ini dilakukan karena roda pada rangkaian M1 0 24 03 mengalami kerusakan skied level 3, sementara rangkaian ini harus segera digunakan untuk operasional. Oleh karena itu, untuk memastikan kelancaran perjalanan, roda dari rangkaian K3 0 24 47 digunakan sebagai pengganti. • Setelah proses penukaran roda selesai, rangkaian K3 0 24 47 langsung dikirim ke Balai Yasa Manggarai agar roda yang rusak dapat segera diperbaiki. Langkah ini dilakukan untuk memastikan semua rangkaian kereta tetap dalam kondisi optimal dan siap digunakan.
----	------------	---	--



Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

NO	TANGGAL	LAMPIRAN	PENJELASAN
1	03/03/2025	    	• Hari ini dilakukan perawatan kelistrikan pada kereta K1 0 18 74. Pekerjaan dimulai dengan pemasangan kabel ke Chukstion Box, yang harus menggunakan dua kabel demi keamanan. • Selanjutnya, Chukstion Box dibersihkan menggunakan steam cleaning, lalu disemprot dengan udara bertekanan tinggi. • Perawatan ini dilakukan, untuk memastikan kelistrikan kereta tetap aman dan mendukung kenyamanan penumpang. • Praktek P3

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2

04/03/2025



- Hari ini dilakukan perawatan kelistrikan pada kereta tipe priority. Mengetahui sistem panel kelistrikan.

- Terdapat 3 kode

- ✓ Tombol Evn (evaporator)
- ✓ Tombol Cfn (kondensor)
- ✓ Tombol Cpn (kompresor)

- Apabila telah melakukan pengecekan kelistrikan, Tombol ini bisa kita off kan. Gambar diatas juga bisa dimatikan tetapi per item.

- Praktek P3

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3

05/03/2025



- Hari ini dilakukan perawatan AC Package pada kereta K1 0 24 25. Perawatan dimulai dengan membersihkan ryten udara, yang bertujuan untuk memastikan sirkulasi udara tetap lancar serta sistem ventilasi bekerja lebih optimal.
- Selanjutnya, dilakukan penyetingan ulang sistem kelistrikan AC untuk mencegah terjadinya voltage drop yang dapat mempengaruhi kinerja AC. Penyetingan ini penting agar suplai listrik tetap stabil dan AC dapat bekerja dengan maksimal tanpa gangguan.
- Dilakukan penyetingan termostat sesuai standar agar suhu di dalam kabin tetap terjaga dengan baik. Dengan penyetelan yang tepat, AC dapat menyesuaikan suhu secara otomatis sesuai kebutuhan, sehingga kenyamanan penumpang selama perjalanan tetap terjamin.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	06/03/2025	  	• Hari ini dilakukan perawatan genset pada kereta MP3 0 17 05, yang merupakan perawatan berkala setiap 300 jam. Perawatan ini bertujuan untuk memastikan genset tetap berfungsi dengan baik dan mendukung kelistrikan kereta selama operasional. • Beberapa langkah yang dilakukan dalam perawatan ini antara lain membersihkan filter udara, menguras oli lama, serta mengganti filter oli dan filter solar. • Dengan perawatan rutin ini, diharapkan kinerja genset tetap optimal dan dapat beroperasi dengan aman serta efisien.
---	------------	---	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

5	07/03/2025	   	• Hari ini dilakukan perawatan genset MTU tipe 1600 pada kereta P 0 19 04, yang merupakan perawatan berkala setiap 300 jam. Perawatan ini bertujuan untuk memastikan genset tetap bekerja dengan baik dan mendukung sistem kelistrikan kereta selama operasional. • Beberapa komponen yang perlu diganti dalam perawatan ini meliputi filter solar, filter oli, dan tutup filter oli yang sudah aus atau slek. Selain itu, dilakukan pengurasan oli lama serta pembersihan radiator untuk menjaga suhu mesin tetap stabil. Dengan perawatan rutin ini. • Dengan perawatan yang dilakukan secara berkala, genset dapat beroperasi dengan maksimal, menjaga stabilitas suplai listrik pada kereta, serta mencegah gangguan yang dapat mempengaruhi kenyamanan dan keselamatan perjalanan.
---	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6	11/03/2025	   	• Hari ini dilakukan perawatan P300 pada genset Volvo di kereta KMP3 0 09 01. • Perawatan dimulai dengan membersihkan filter udara untuk memastikan sirkulasi udara tetap lancar. Selanjutnya, dilakukan pengurasan oli lama dan penggantian filter oli guna menjaga performa mesin tetap optimal. Setelah itu, dilakukan penggantian filter solar untuk memastikan bahan bakar yang digunakan bersih dari kotoran. • Terakhir, pencucian radiator dilakukan untuk menjaga sistem pendinginan tetap berfungsi dengan baik dan mencegah mesin dari overheating.
---	------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7	12/03/2025	  	• Hari ini dilakukan perawatan pada K3 16 pada sistem pendingin dengan membersihkan filter ac, tujuannya agar tidak terjadi penumpukan debu pada filter ac. • Melakukan pemotongan pada kaca plastik (mika) pada K3 16 yang tidak terdapat sebuah mika, • Pembersihan filter ac pada K1 24 dengan menggunakan air bertekanan tinggi [Katcher].
---	------------	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8	13/03/2025	  	- Melakukan pengecekan suhu pada thermostat melalui panel listrik apakah sudah sesuai dengan standar yang sudah ditetapkan. - Suhu didalam ruangan ditetapkan sebesar 22 C° - Apabila suhu di ruangan menyentuh 20 C° Maka kompresor AC akan mati secara otomatis.
---	------------	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9	17/03/2025	  	• Hari ini dilakukan perawatan P600 jam pada kereta P 0 18 02. Perawatan dimulai dengan penggantian oli dan filter oli untuk memastikan sistem pelumasan mesin tetap optimal • Melakukan pemeriksaan pada generator, yang sebelumnya sudah dibersihkan menggunakan udara bertekanan tinggi atau kompresor. • Pembersihan rangkaian kereta dengan nomor seri SI 0 67 02 JAKK dengan menggunakan air bertekanan tinggi [Katcher].
---	------------	---	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

10

19/03/2025



- Hari ini telah melakukan Perawatan AC package pada kereta SI 0 67 02 dan Kereta K1 0 82 17.
- mulai dengan membuka cover panel atas AC.
- Setelah dilakukan pembongkaran pada panel AC maka dilakukan penyemprotan air bertekanan pada evaporator AC.
- Setelah itu dilanjutkan membersihkan kondensor Setelah dibersihkan semua dilanjutkan pengeringan tujuan pengeringan ini agar tidak terjadinya korsleting.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

11

20/03/2025



- Hari ini telah melakukan perawatan kereta KMP3 0 65 08, dan melakukan pengecekan oli mesin.
- Langkah awal di lakukan pengecekan komponen mesin di bagian cylinder head
- Setelah di lakukan pengurusan mesin di isi oli kembali lalu di lakukan pengecekan lagi
- Setelah di lakukan pengecekan ternyata ada 2 komponen mesin yang mengalami kerusakan di bagian kleb yaitu rockerarm maka harus di lakukan pembongkaran total

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

11	21/03/2025 6 2	   	• Hari ini melanjutkan Praktik yang kemarin yaitu melakukan pergantian rock arm yang patah • Setelah di lakukan pergantian maka di lakukan pengetesan menggunakan alat automatic load bank • Test ini bertujuan mengetahui berapa daya kva yang di hasilkan oleh genset dan mengetahui beban daya genset tersebut • Praktek P3
----	----------------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

12	08/04/2025 3	   	• Hari ini telah melakukan perawatan P1200 jam pada kereta P 0 18 17 • Perawatan meliputi seperti ganti oli, filter solar serta pengecekan batrai • Ada beberapa part yang di ganti pada P1200 jam ini yaitu mengganti filter udara • Lalu berikutnya di lakukan perawatan turbocharger seperti gambar di atas (perawatan ini biasanya di lakukan di atas P1000)
----	-----------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

13	09/04/2025 6 4	    	• Perbaikan Hari ini dilakukan praktik perbaikan pada dua rangkaian kereta, yaitu kereta K3 0 12 14 dan K3 0 17 42. • Untuk kereta K3 0 12 14, perbaikannya dilakukan pada bagian flyducting, karena sebelumnya sering terjadi rembesan air dari dinding bagian atas. Setelah diperiksa, ditemukan bahwa bagian penutup flyducting mengalami sobek, sehingga air bisa masuk dan merembes ke dalam kereta. Maka dari itu, dilakukan perbaikan agar flyduct kembali tertutup rapat. • Sedangkan untuk kereta K3 0 17 42, perbaikannya dilakukan dengan mengganti kompresor AC karena kompresor sebelumnya sudah tidak bekerja secara optimal dan harus segera diganti agar pendingin udara bisa kembali berfungsi normal.
----	----------------------	---	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

14	10/04/2025 5	   	• Hari ini dilakukan perawatan pada dua rangkaian kereta, yaitu kereta pembangkit P 0 18 02 dan kereta penumpang K1 0 95 22. • Pada kereta pembangkit P 0 18 02, dilakukan perawatan P300 jam, yang meliputi penggantian oli mesin, filter solar, serta seal radiator. Selain itu, radiator juga dibersihkan agar sistem pendingin tetap bekerja maksimal • Sementara itu, pada kereta penumpang K1 0 95 22, dilakukan perawatan sistem AC. Tim melakukan pemeriksaan kebocoran pada kompresor dan setelah ditemukan kebocoran, segera dilakukan perbaikan. Setelahnya, dilakukan pengisian ulang refrigerant.
----	-----------------	--	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

15	11/04/2025	   	• Hari ini dilakukan perawatan P300 jam pada kereta pembangkit MP1 0 99 01. Perawatan ini dilakukan secara berkala untuk menjaga performa genset tetap optimal. • Beberapa komponen penting seperti filter oli dan filter solar diganti karena berfungsi untuk menyaring kotoran agar tidak masuk ke dalam sistem mesin. • Langkah terakhir adalah pengecekan kondisi baterai menggunakan alat. Hasil pemeriksaan menunjukkan bahwa baterai masih dalam kondisi sehat 100%, artinya masih kuat dan tidak perlu diganti.
----	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

16	15 ⁶ /04/2025	  	• Hari ini Telah Melakukan perawatan P100 Pada Kereta KMP3 0 65 17. • Perawatan yang di lakukan seperti mengganti oli, filter oil, filter solar dan dll. • Setelah di lakukan perawatan di lanjut melakukan pemasangan panel HSD (Controller pompa HSD berfungsi mengatur dan menstabilkan aliran bahan bakar diesel ke genset secara otomatis. Alat ini menjaga tekanan bahan bakar tetap sesuai kebutuhan dan mencegah kerusakan akibat kebocoran atau gangguan aliran, sehingga genset dapat bekerja efisien dan aman.
----	--------------------------	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

17	16/04/2025	   	• Hari ini telah melakukan perawatan P300 jam pada Kereta P 0 24 03 • Adapun beberapa Part yang di lakukan seperti melakukan pembersihan pada filter udara • Dan langkah berikutnya di lakukan pergantian filter oli dan filter solar • Dilakukan pengurasan solar pada water sparator dan di lakukan pengisian ulang.
----	------------	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

18	17/04/2025	6	9	   	• Hari ini Telah Melakukan Perawatan pada Kereta K3 0 17 27. • Perawatan yang di lakukan adalah Perawatan AC packed. • Dilakukan Pembersihan pada komponen komponen utama AC (kondensor , evaporator, Kompresor dan dll). • Serta di lakukan pengukuran tegangan kelistrikan pada interior kereta.
----	------------	---	---	--	---

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

19	22/04/2025	   	• Hari Ini telah P600 pada Kereta MP3 0 14 04 • Perawatan ini terdiri dari 2 engine. Perawatan ini meliputi seperti pergantian filter solar, filter oli dan dll • Berikutnya pembersihan filter udara • Di lakukan pengurasan solar pada watersparator ini bertujuan agar performa genset agar tidak berebet
----	------------	--	---



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

21	23/04/2025 sampai 30/04/2025	• Menyelesaikan praktik kerja lapangan • Full mengambil data, pembuatan laporan tugas akhir dan laporan OJT
----	------------------------------------	---

Mengetahui

Pengawas Losd

Pengawas Elektrik


Kasdi
NIPP 48026


Heryanto Budi
NIPP 64265.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA
INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN
TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI
JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT KAI DAOP 1 CIPINANG DEPO SARANA KERETA
Alamat Industri / Perusahaan: Jl. Pisangan Lama Tim. Blok Petak No.122, RT.7/RW.9,
Pisangan Tim., Kec. Pulo Gadung, Kota Jakarta Timur,
Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13230

Nama Mahasiswa : Rahmad Hidayat
Nomor induk mahasiswa : 2202311009
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	92.	
2.	Kerja sama	90.	
3.	Pengetahuan	91	
4.	Inisiatif	93	
5.	Keterampilan	95.	
6.	Kehadiran	95.	
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata		

... Jakarta, 30 April 2025

Pembimbing Industri


..... Herianto Budi
64265

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



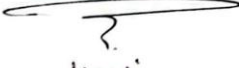
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	90				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	90				
3	Bahasa Inggris	90				
4	Penggunaan teknologi informasi	95				
5	Komunikasi	95				
6	Kerjasama tim	95				
7	Pengembangan diri	95				
Total		650				

Jakarta, 30 April 2025
2025 Pembimbing Industri


Kandi
NIPP: 48826

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT KAI DAOP I CIPINANG DEPO SARANA KERETA
Alamat Industri : Jl. Pissangan lama Timur NO.122 Rt 07/1007 kel. Pissangan Timur kec. Pulo Gadung
Nama Pembimbing : Kasdi
Jabatan : Pengawas Losd
Nama Mahasiswa : 1. Rahmat Hidayat
2.
3.

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik

Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a. Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

- Jangan lupa mengutamakan keselamatan dan jangan menyerah mencari ilmu dari ilmu modal utama mencari pekerjaan

Saran kepada Politeknik yang terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

- Selalu menciptakan mahasiswa terbaik
⑦ Beretika baik dan percaya diri
- Semangat bekerja tinggi

Jakarta, 30 April 2025
Pembimbing Industri

(..... Kasdi)
NIP: 48826



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Catatan
Mohon dikirim bersama lembar penilaian

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA
INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK
MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri/Perusahaan : ... PT. KAI DAOP 1 CIPINANG DEPO SARAWA KERETA
Alamat Industri/Perusahaan : ... Jl. Pissangan lama timur No.122 Rt 07/007 kel. Pissangan timur
Nama Mahasiswa : ... Rahmad Hidayat ...
Nomor Induk Mahasiswa : ... 22023.11009 ...
Program Studi : ... D3 - Teknik Mesin ...

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan	95	
2.	Kesimpulan dan Saran	95	
3.	Sistematika Penulisan	95	
4.	Struktur Bahasa	90	
	Jumlah	95	
	Nilai Rata-rata		

Jakarta Senin, 5 Mei 2025
Pembimbing Jurusan

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

.....
Drs. Nugroho Eko Setijono, Dipi. Ing. M.T
NIP. 196512131992031001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



SURAT KETERANGAN

Nomor : 160/S.PKL/V/2025

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : DEA SHERO ANJANI
NIPP : 63775
Jabatan : MANAGER OF PROGRAM AND
ADMINISTRATION PT KAI (PERSERO)

Menerangkan Bahwa:

Nama : RAHMAD HIDAYAT
NIM/NIS : 2202311009
Universitas/Sekolah : POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Telah selesai melaksanakan kegiatan PKL/ Magang, Survey, Penelitian/ Riset/ Observasi, Penyebaran Kuisioner, pada tanggal 03 Februari 2025 s.d 30 April 2025 di unit Depo Kereta Besar A Cipinang Daop 1 Jakarta.

Demikian surat keterangan ini di buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandung, 15 Mei 2025

a.n.Executive Vice President of Training and Education,
Manager of Program And Administration

