



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN OJT

LINE BALANCING PADA VALUE STREAM MAP UNTUK MENGENGURANGI CYCLE TIME DI BAGIAN WING DAN TAIL UNIT PADA PESAWAT NC-212

PT. DIRGANTARA INDONESIA



Disusun Oleh:

Rafi Pradaya Andareska

2102411015

Dosen Pembimbing :

Haolia Rahman, S.T., M.T. Ph.D

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA MANUFAKTUR

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2024

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

Telah disetujui dan disahkan oleh

PT. DIRGANTARA INDONESIA (IAe)

Bandung, 17 Desember 2025

**LINE BALANCING VALUE STREAM MAPPING UNTUK
MENGURANGI CYCLE TIME PADA BAGIAN WING DAN TAIL UNIT**

Menyetujui:

PEMBIMBING LAPANGAN



WILDAN ACHZANI S.T
NIK. 190152

DOSEN PEMBIMBING



HAOLIA RAHMAN, S.T., M.T. Ph.D
NIP. 198406122012121001

Mengetahui:

**KEPALA DEPARTEMEN
PUSAT PEMBELAJARAN
KARYAWAN & PELANGGAN**



PT. DIRGANTARA INDONESIA
INDONESIAN AEROSPACE (IAe)
HERI KUSMAYADI, S. S, MBA.
NIK. 950121

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

LINE BALANCING PADA VALUE STREAM MAP UNTUK MENGURANGI CYCLE TIME

DIBAGIAN WING DAN TAIL UNIT PADA PESAWAT NC-212

PT. DIRGANTARA INDONESIA

Nama : Rafi Pradaya Andareska
NIM : 2102411015
PROGRAM STUDI : Teknologi Rekayasa Manufaktur
JURUSAN : Teknik Mesin
PERGURUAN TINGGI : Politeknik Negeri Jakarta
TANGGAL PRAKTIK : 17 September – 17 Desember 2024

Menyetujui,

Kepala Jurusan Teknik Mesin



Dr. Eng. Ir., Muslimin , S.T., M.T., IWE.
NIP. 197707142008121005

Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa
Manufaktur

Muhammad Prasha Risfi Silitonga , M.T.
NIP. 199403192022031006



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji Syukur syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga laporan ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Laporan ini disusun sebagai bentuk memenuhi tanggung jawab dalam menyelesaikan tugas akhir praktik kerja lapangan di PT Dirgantara Indonesia yang telah saya ikuti.

Laporan ini bertujuan untuk memberikan gambaran menyeluruh mengenai kegiatan Praktik Kerja Lapangan di PT Dirgantara Indonesia. Saya menyadari bahwa laporan ini masih memiliki kekurangan, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Oleh karena itu, kami sangat mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari para pembaca demi perbaikan laporan ini di masa mendatang.

Penyusunan laporan Praktik Kerja Lapangan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua penulis, yang selalu memberikan doa sehingga laporan ini dapat diselesaikan.
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Muslimin, S.T., M.T., IWE. Selaku ketua jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Muhammad Prasha Risfi Silitonga, S.Si., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Manufaktur.
4. Bapak Haoliah Rahman, S.T., M.T.Ph.D, selaku Pembimbing Praktik Kerja Lapangan dari Politeknik Negeri Jakarta, yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan masukan dalam penyusunan laporan ini.
5. Bapak Erditya Jatra Wibowo selaku Manager Major Assembly Program NC212 yang telah memberikan kesempatan untuk menimba ilmu di PTDI.
6. Bapak Wildan Achzani. ST. selaku pembimbing yang telah memberikan ilmu dan waktu yang telah diberikan untuk membimbing.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7. Bapak Dicky Pratama yang telah memberikan arahan dan dukungan selama pelaksanaan praktik.
8. Rekan-rekan dari Departemen Lane Manufaktur yang telah membantu serta berbagi ilmu selama kegiatan praktik kerja lapangan dan dalam penyelesaian laporan ini.
9. Bapak/Ibu pembimbing di PT Dirgantara Indonesia yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama proses magang berlangsung.
10. Bapak/Ibu dosen di Politeknik Negeri Jakarta yang telah membimbing dalam penyusunan laporan ini.

Bandung, Desember 2024

Rafi Pradaya Andareska
NIM. 2102411015

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan.....	1
1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan	2
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan	2
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan	3
1.4.1 Manfaat bagi Mahasiswa Praktik Kerja Lapangan	3
1.4.2. Manfaat Bagi Perusahaan/instansi	3
BAB II.....	4
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Sejarah dan Kegiatan Operasional Perusahaan.....	4
2.1.1 Sejarah Perusahaan	4
2.1.2 Kegiatan Operasional Perusahaan.....	9
2.2 Struktur Organisasi dan Deskripsi Tugas.....	10
2.2.1 Struktur Organisasi	11
2.2.2 Deskripsi Tugas	12
BAB III.....	19
PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN/MAGANG	19
3.1 Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan/Magang	19
3.1.1 Tempat Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.....	19
3.1.2 Bidang Kerja Praktik Lapangan	19
3.2 Prosedur Kerja PKL/Magang	20
3.3 Kendala Kerja dan Pemecahannya.....	20
3.3.1 Kendala kerja pada <i>Value Stream Mapping</i>	20
3.3.2 Lean Manufacturing.....	21
3.3.3 Value Stream mapping.....	22
3.3.4 Data Value Stream Mapping	25

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV	39
KESIMPULAN DAN SARAN.....	39
4.1 Kesimpulan.....	39
4.2 Saran	39
REFERENSI	41
LAMPIRAN	42





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Table 1 Simbol VSM	25
Table 2 Demand Pesawat NC-212 2025.....	26
Table 3 Data Tail Unit 122 & 123	27
Table 4 Data Wing 122 & 123.....	28





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Logo PT Industri Pesawat Terbang Nusantara (IPTN)	6
Gambar 2 Logo PT Dirgantara Indonesia	8
Gambar 3 Pesawat NC 212	9
Gambar 4 Struktur Organisasi[1].....	11
Gambar 5 Aliran Produksi Pesawat NC-212	21
Gambar 6 Current VSM Tail Unit	30
Gambar 7 Current VSM Wing.....	32
Gambar 8 Cycle Time Tail Unit	32
Gambar 9 Cycle Time Wing.....	32
Gambar 10 Rudder.....	33
Gambar 11 Outer Wing LH	34
Gambar 12 Future VSM WING.....	35
Gambar 13 Future VSM TAIL UNIT	36
Gambar 14 Cycle Time FVSM WING	37
Gambar 15 Cycle Time FVSM TAIL UNIT	37

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Isian Praktik Kerja Lapangan.....	42
Lampiran 2. Surat Penerimaan praktik Kerja Lapangan.....	43
Lampiran 3. Daftar Hadir Praktik Kerja Lapangan.....	46
Lampiran 4. Catatan Kegiatan Harian Praktik Kerja Lapangan	50
Lampiran 5 Lembar Penilaian Pembimbing Industri	57
Lampiran 6 Kesan Industri terhadap Pratikn	60
Lampiran 7 Lembar Penilaian Pembimbing Jurusan	62
Lampiran 8 Lembar Asistensi.....	63
Lampiran 9 Dokumentasi Praktik Kerja Lapangan	64





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan

Praktik Kerja Lapangan adalah kegiatan wajib dalam kurikulum mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dengan program studi D4 Teknologi Rekayasa Manufaktur di Politeknik Negeri Jakarta. Kegiatan ini dirancang untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa mengenai dunia industri dan memungkinkan mereka menerapkan teori yang dipelajari di perkuliahan dalam situasi nyata. Selain itu, Praktik Kerja Lapangan diharapkan dapat menjadi penghubung informasi dan perkembangan ilmu antara politeknik dan industri, serta menciptakan hubungan yang saling menguntungkan antara kedua belah pihak.

Tujuan kegiatan ini adalah untuk memperkenalkan mahasiswa pada lingkungan kerja serta meningkatkan keterampilan mereka dalam konteks nyata. Praktik Kerja Industri ini dilakukan melalui interaksi yang erat antara peserta dan pembina di industri, bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan yang aplikatif, serta berkontribusi pada perkembangan industri.

Dengan kata lain, laporan Praktik Kerja Lapangan yang akan disusun oleh mahasiswa ini adalah hasil dari kegiatan Praktik Kerja Industri yang telah dilaksanakan di PT Dirgantara Indonesia selama tiga bulan. Laporan ini diharapkan dapat menjadi dokumen yang bermanfaat bagi pihak industri dan akademis sebagai referensi dan evaluasi kegiatan Praktik Kerja Industri tersebut.

PT Dirgantara Indonesia (PTDI), sebelumnya dikenal sebagai Industri Pesawat Terbang Nusantara (IPTN), merupakan perusahaan milik negara yang berfokus pada industri kedirgantaraan, termasuk produksi pesawat, helikopter, dan komponen terkait. Dalam proses produksi pesawat NC212.

PTDI mengimplementasikan konsep Lean Manufacturing yang melibatkan pendekatan seperti *Value Stream Mapping* (VSM) dan *line balancing*. VSM digunakan untuk memetakan aliran proses produksi, dari bahan mentah hingga produk jadi, sehingga perusahaan dapat mengidentifikasi area yang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

membutuhkan perbaikan untuk mengurangi pemborosan dan meningkatkan efisiensi. Dengan pemetaan yang tepat, PTDI mampu menghilangkan *bottleneck* dalam proses produksi NC212 dan meminimalkan waktu siklus produksi, mendukung peran strategis perusahaan dalam memenuhi kebutuhan industri kedirgantaraan domestik dan internasional.

Sementara itu, *line balancing* diterapkan untuk mendistribusikan beban kerja secara merata di sepanjang lini produksi, dengan tujuan mengurangi ketidakseimbangan waktu kerja antar stasiun, menghilangkan *bottleneck*, dan meningkatkan output secara keseluruhan. Dengan kombinasi ini, PTDI mampu mengoptimalkan proses produksi NC212, meminimalkan waktu siklus produksi, dan mendukung peran strategis perusahaan dalam memenuhi kebutuhan industri kedirgantaraan domestik dan internasional.

1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan pada:

Tempat	: PT. Dirgantara Indonesia
Waktu	: 17 September 2024 – 17 Desember 2024
Bidang	: <i>Lean Manufacturing</i>
Departemen	: <i>Sub Assembly & Major Assembly Aircraft NC212</i>
Divisi	: <i>Aircraft Assembly & Integrasi</i>

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Adapun tujuan dari pelaksanaan kerja praktik ini sebagai berikut:

1. Memenuhi satu mata kuliah wajib bagi mahasiswa Jurusan Teknik Mesin di Politeknik Negeri Jakarta untuk meraih gelar Sarjana Terapan Teknik (S.Tr).
2. Menambah pengetahuan dan pengalaman baru terkait proses dalam prosedur manufaktur di PT Dirgantara Indonesia.
3. Memahami kegiatan proses pembuatan pesawat terbang di PT Dirgantara Indonesia.
4. Menerapkan dan mengevaluasi teori yang telah dipelajari selama perkuliahan dalam kegiatan praktik kerja lapangan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Praktik kerja lapangan ini memiliki manfaat bagi mahasiswa dan perusahaan sebagai berikut:

1.4.1 Manfaat bagi Mahasiswa Praktik Kerja Lapangan

1. Mahasiswa dapat mempelajari dan memperoleh ilmu serta pengalaman baru terkait proses *Lean Manufacturing* di PT Dirgantara Indonesia.
2. Mahasiswa dapat mengetahui proses pembuatan pesawat dari *Raw Material* hingga menjadi pesawat jadi.
3. Mahasiswa dapat meningkatkan *Soft Skill* dan *Hard Skill* sesuai pada divisi yang ditempatkan.
4. Mahasiswa berkesempatan untuk berinteraksi dengan profesional di bidangnya dan membuka peluang untuk kolaborasi/kesempatan kerja di masa depan.

1.4.2. Manfaat Bagi Perusahaan/instansi

1. Mahasiswa dapat memberikan perspektif baru dan inovasi yang dapat mendukung proyek yang sedang berjalan.
2. Melalui Praktik Kerja, Perusahaan dapat mengenali potensi mahasiswa yang bisa menjadi calon karyawan di masa depan.
3. Membangun hubungan yang kuat antara *industry* dan akademis, yang dapat berdampak positif pada pengembangan program Pendidikan yang relevan dengan kebutuhan industri.
4. Mahasiswa dapat terlibat dalam kegiatan riset dan pengembangan, membantu perusahaan dalam mencari solusi untuk masalah teknis.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Setelah melaksanakan pelaksanaan magang di PT Dirgantara Indonesia kesimpulan sebagai berikut:

Dengan melakukan perbaikan dengan pendekatan empiris berdasarkan pengalaman mekanik dan supervisor di setiap divisi, berbagai kendala seperti masalah alat (*tools*), rantai pasok (*supply chain*), serta kebutuhan penambahan tenaga kerja (*manpower*) berhasil diidentifikasi dan ditangani. Upaya ini membawa peningkatan efisiensi pada tahapan-tahapan kritis, mengurangi waktu aktual yang melampaui TAKT time, dan memastikan proses produksi berjalan lebih selaras dengan kebutuhan target waktu yang ditetapkan.

Dengan pengadaan alat (*tools*) yang memadai, kebutuhan material yang mencukupi, dan penambahan tenaga kerja (*manpower*) yang cukup, siklus waktu (*cycle time*) pada proses produksi VSM Tail Unit dan Wing dapat dikurangi secara signifikan. Salah satu contoh yang ada pada current Rudder dengan Actual Time 57 Working days dan Center Wing dengan Actual Time 414 Working Days yang dimana pada current melewati TAKT Time 41 hari kerja dengan adanya perbaikan maka bisa dikurangi hingga mencapai TAKT Time.

Melalui penerapan strategi ini, PT Dirgantara Indonesia yakin mampu mencapai target permintaan pasar yang telah ditetapkan untuk tahun 2025, yaitu 5 pesawat pertahun. Sekaligus memperkuat daya saing perusahaan di kancah industri dirgantara internasional.

4.2 Saran

Berikut beberapa saran yang penulis sampaikan berdasarkan pengalaman selama menjalani praktik kerja lapangan di PT Dirgantara Indonesia, dengan tujuan memaksimalkan manfaat dari program praktik tersebut.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. Melakukan evaluasi setiap tahun untuk program vsm pesawat NC-212 agar dapat mengetahui dan mengimprovisasi terkait hal yang terjadi di lapangan.
2. Meningkatkan efisiensi Cycle time dan perlu adanya evaluasi pada standart time yang dimana akan mempengaruhi kinerja dari aliran produksi.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

REFERENSI

- [1] “Sejarah PT DIRGANTARA INDONESIA,” 2024, [Online]. Available: <https://www.indonesian-aerospace.com/en/>
- [2] K. Venkataraman, B. V. Ramnath, V. M. Kumar, and C. Elanchezhian, “Application of Value Stream Mapping for Reduction of Cycle Time in a Machining Process,” *Procedia Mater. Sci.*, vol. 6, no. Icmpc, pp. 1187–1196, 2014, doi: 10.1016/j.mspro.2014.07.192.
- [3] J. Foster, J. Matthews, P. Beaumont, T. Zarbock, and D. Yeo, “Equipment throughput optimization by means of speed loss analysis,” *IEEE Trans. Semicond. Manuf.*, vol. 21, no. 3, pp. 371–375, 2008, doi: 10.1109/TSM.2008.2001212.
- [4] S. S. Kumar and M. P. Kumar, “Cycle Time Reduction of a Truck Body Assembly in an Automobile Industry by Lean Principles,” *Procedia Mater. Sci.*, vol. 5, pp. 1853–1862, 2014, doi: 10.1016/j.mspro.2014.07.493.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Isian Praktik Kerja Lapangan

Formulir 1

DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa: 1. RAFI PRADAYA ANDARESKA NIM: 2102911015
2. NIM:
3. NIM:

Program studi : Teknologi Rekayasa manufaktur
Tempat Praktik Kerja Lapangan :
Nama Perusahaan/Industri : PT PRAGAUTARA INDONESIA
Alamat Perusahaan/Industri : Jalan Pajajaran No. 15A, Bandung
Jawa barat Indonesia, 40132

Depok, 17 Desember 2024


Rafi Pradaya Andareska
NIM: 2102911015

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri

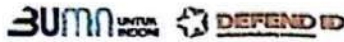


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2. Surat Penerimaan praktik Kerja Lapangan



Bandung, 12 September 2024

Nomor : 425/037.11a/HC3000/09/2024
Perihal : Praktik Kerja/TA/Magang

Kepada Yth.
Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan
Politeknik Negeri Jakarta
Di Tempat

Dengan hormat,

1. Menindaklanjuti referensi surat yang kami terima dari Politeknik Negeri Jakarta Nomor : 7081 & 7083/PL3/PK.01.09/2024 tanggal 09 September 2024 perihal: Permohonan Praktik Kerja Lapangan, dengan ini kami beritahukan bahwa nama/jurusan yang tersebut di bawah ini *diterima* melaksanakan Praktik Kerja/Magang/Penelitian/Tugas Akhir/Tesis mulai tanggal 17 September s.d 17 Desember 2024 dengan perincian sebagai berikut:

NO	NAMA	PENEMPATAN	PEMBIMBING
1	Yasmin Alifya Azfari	Departemen	Bpk. Erditya Jatra Wibowo
2	Rafi Pradaya Andareska	Delivery Center – AC5000	

Oleh karena itu, siswa/mahasiswa dimohon hadir sesuai dengan jadwal pelaksanaan yang tertera di atas ke Gedung Diklat PT.DI dengan membawa : Foto 3 × 4 (2 buah) latar merah, fotocopy Kartu Tanda Mahasiswa (1 lembar), fotocopy Surat Balasan dari PT. Dirgantara Indonesia dan telah melakukan Vaksin Booster.

Kami sampaikan pula bahwa kami tidak memberikan fasilitas berupa : akomodasi, makan, transport, uang saku, asuransi kecelakaan dan lain-lain bagi mahasiswa / mahasiswi yang melaksanakan Penelitian/Praktik Kerja/Magang. Disamping itu demi menjaga kerapian dan keseragaman diwajibkan berpakaian rapi, sopan serta menggunakan Jas Almamater dan Safety Shoes bagi yang pelaksanaannya di area produksi. Demi menjaga ketertiban administrasi, mahasiswa diwajibkan membuat laporan kegiatan.

2. Demikian disampaikan, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

KEPALA DEPARTEMEN
PUSAT PEMBELAJARAN
KARYAWAN & PELANGGAN


PT. DIRGANTARA INDONESIA
BIDANG KEMAHASISWAAN
HERI KUSMAYADI, S. S., M.B.A.

Tembusan Yth :
Kepala Divisi Manajemen SDM & Organisasi Pembelajaran

PT DIRGANTARA INDONESIA
Jl. Pajajaran No 154, Bandung 40174, Indonesia.
Email : sekretanatptdi@indonesian-aerospace.com, Website : www.Indonesian-aerospace.com



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



SURAT KETERANGAN

No : 1168/037.11/HC3000/12/2024

Yang bertandatangan dibawah ini menerangkan bahwa:

Nama Lengkap	: Rafi Pradaya Andareska
Tempat, Tanggal Lahir	: Kota Bekasi, 10 Oktober 2002
NOSIS / NISN	: 2102411015
Nama Sekolah	: Politeknik Negeri Jakarta
Jurusan	: D4 - Teknik Mesin (Teknologi Rekayasa Manufaktur)

telah selesai melaksanakan Magang dengan topik "line balancing value stream mapping untuk mengurangi cycle time pada bagian wing dan tail unit" dilingkungan / area Divisi Perakitan & Integrasi Pesawat Terbang PT Dirgantara Indonesia sejak tanggal 17 September 2024 sampai dengan 17 Desember 2024.

Selama melaksanakan kegiatan Magang, yang bersangkutan mengikuti prosedur dan memiliki dedikasi yang baik.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandung, 17 Desember 2024

**KEPALA DEPARTEMEN
PUSAT PEMBELAJARAN
KARYAWAN & PELANGGAN**

HERI KUSMAYADI, S.S., M.B.A.

PT DIRGANTARA INDONESIA

Jl. Pajajaran No 154 Bandung 40174, Indonesia

Email : sakretaria@ptdi.id / indonesian-aerospace.com, Website : www.indonesian-aerospace.com



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



SERTIFIKAT PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Diberikan kepada:

Rafi Pradaya Andareska

Nomor Induk Siswa	: 2102411015
Kompetensi Keahlian	: Teknologi Rekayasa Manufaktur
Satuan Pendidikan	: Politeknik Negeri Jakarta
Waktu Pelaksanaan	: 19 Desember 2024–19 Februari 2025

Telah melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) selama 2 (dua) bulan di
PT. Admin Citra Sinergi dengan hasil **BAIK**.

Jakarta, 20 Februari 2025

PT. Admin Citra Sinergi



Dessy Aska Kampala

Direktur

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan					
1.	Kasi Pradaya A						
						Ref	Ref
		Ref	Ref	Sabtu	minggu	Ref	Ref
		Ref	Ref	Ref	Sabtu	minggu	Ref

Depok, 30 September 2024
Pembimbing Industri


Wildan Achzani
(.....)

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan					
1.	Rafi Hadya H	Ke	Kt	Kt	Pt	Sabtu	minggu
		Kt	Kt	Kt	Kt	Kt	Sabtu
		minggu	Kt	Kt	Kt	Kt	Kt
		Sabtu	minggu	Kt	Kt	Kt	Kt
		Kt	Sabtu	minggu	Kt	Kt	Kt

Depok, 31 oktober 2024
Pembimbing Industri

Wildan Achzani
(.....)

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan						
		Ptk	Sabtu	minggu	Ptk	Ptk	Ptk	Ptk
1.	Rafi Pradaya A	Ptk	Sabtu	minggu	Ptk	Ptk	Ptk	Ptk
		Ptk	Ptk	Sabtu	minggu	Ptk	Ptk	Ptk
		Ptk	Ptk	Ptk	Sabtu	minggu	Ptk	Ptk
		Ptk	Ptk	Ptk	Ptk	Sabtu	minggu	Ptk
		Ptk	Ptk	Ptk	Ptk	Ptk	Sabtu	Ptk

Depok, 30 November 2024
Pembimbing Industri


Wildan Achzani
(.....)

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan					
1.	Rafli Roudyana A	minggu	pt	pt	pt	pt	pt
		Sabtu	minggu	pt	pt	pt	pt
		pt	Sabtu	minggu	pt	pt	

Depok, 17 Desember 2024
Pembimbing Industri

Wiladan Achzani

(.....)

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4. Catatan Kegiatan Harian Praktik Kerja Lapangan

Formulir 3

CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
1	13/9/2024	mengurus administrasi masuk PT. DI	W
2	18/9/2024	Pengisian dari detail dan pengambilan ID card	W
3.	19/9/2024	Plant tour produksi PT. DI	W
4.	20/9/2024	Perkenalan lean manufaktur	W
5.	23/9/2024	mempelajari value stream mapping	W
6.	24/9/2024	Formulasi data time ticket vsm NC-212	W
7	25/9/2024	Persiapan audit dan pembuatan current vsm	W
8	26/9/2024	melanjutkan pembuatan Current vsm	W
9	27/9/2024	Persiapan internal audit Qms	W
10	30/9/2024	input data ERI Departemen (AC)	W
11	1/10/2024	Persiapan Procc sheet inwork dan finish Qms	W
12	2/10/2024	Penyusunan expired license untuk audit Qms	W
13	9/10/2024	Pembuatan Laporan PAB 1 & 2	W
14	1/10/2024	Pembuatan Laporan PAB 1 & 2	W
15	7/10/2024	Pengambilan data Std dan ACT time NC 212	W
16	8/10/2024	Pengolahan data Std & act untuk series 122 dan 123	W
17	9/10/2024	Pembuatan current vsm 212	W
18	11/10/2024	Pembuatan Current vsm 212	W
19	11/10/2024	Diskusi terkait lean manufaktur dan vsm	W

Pembimbing Industri


(Wulan Achsan)
NIK : 190152

Mahasiswa


(Rafi Pradaya A.)

18



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA**

No	Tanggal	Urutan kegiatan	Paraf Pembimbing
20	14/10/2019	Menacarri dan membahas literasi USM	WT
21	15/10/2019	Pembahasan langkah-langkah kegiatan USM	WT
22	16/10/2019	Evaluasi time ticket act pesawat MC-212	WT
23	17/10/2019	Penyusunan Caporan magang	WT
24	18/10/2019	Penyusunan laporan magang	WT
25	21/10/2019	Mengolah data tail unit 212	WT
26	22/10/2019	Rapat USM Kick off Current USM	WT
27	23/10/2019	Update pengolahan btd time MC 212	WT
28	24/10/2019	Persiapan current USM dan tail unit	WT
29	25/10/2019	Rapat USM pada divisi tail unit	WT
30	26/10/2019	Rekapitulasi data terkait issue masalah tail unit	WT
31	29/10/2019	Persiapan current USM pada sub assy	WT
32	30/10/2019	Rapat USM pada divisi sub assy	WT
33	31/10/2019	Penyusunan laporan magang	WT
34	1/11/2019	Rekapitulasi data issue problem sub assy	WT
35	4/11/2019	Persiapan future USM pada sub assy	WT
36	5/11/2019	Diskusi data divisi Tail unit	WT
37	6/11/2019	Diskusi divisi sub assy & bil unit	WT
38	7/11/2019	Rapat USM divisi wing & fuselage door	WT

Pembimbing Industri


Winda Arian
(.....)
Mek, 10/11/2019

Mahasiswa


(Rizki Pradaya M)
(.....)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA**

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
39	8/11/2024	Perbaikan pada pulera usm Divisi tail unit ^{wing}	WT
40	11/11/2024	Diskusi pada divisi tail unit & wings	WT
41	12/11/2024	Pembuatan pulera usm pada Tail unit	WT
42	13/11/2024	Diskusi FUSM pada divisi fuselage	WT
43	14/11/2024	Diskusi FUSM pada divisi sub assembly	WT
44	15/11/2024	Penyusunan laporan	WT
45	16/11/2024	Diskusi FUSM pada divisi wings	WT
46	17/11/2024	Penyusunan laporan	WT
47	20/11/2024	konfirmasi FUSM pada bidang wing	WT
48	21/11/2024	Diskusi FUSM pada divisi tail unit	WT
49	22/11/2024	Pembuatan FUSM	WT
50	25/11/2024	Pembuatan laporan	WT
51	26/11/2024	pembuatan laporan	WT
52	20/12/2024	pembuatan FUSM General CANC-212	WT
53	2/12/2024	pembuatan Laporan magang	WT
54	3/12/2024	pembuatan Laporan magang	WT
55	4/12/2024	pembuatan Laporan magang	WT
56	5/12/2024	pembuatan Laporan magang	WT
57	6/12/2024	pembuatan Laporan magang	WT

Pembimbing Industri

Mahasiswa


 Willem Achsan
 (.....)
 NIK : 19112


 Rafi Pradya A
 (.....)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5 Lembar Penilaian Pembimbing Industri

Formulir 4

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT. Pirantara Indonesia
Alamat Industri / Perusahaan : Jalan Pajajaran No. 154, Bandung
Jawa Barat, Indonesia 40134
Nama Mahasiswa : Rafi Pradaya A
Nomor Induk Mahasiswa : 210291105
Program Studi : Teknologi Rekayasa Manufaktur

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	92	
2.	Kerja sama	92	
3.	Pengetahuan	90	
4.	Inisiatif	90	
5.	Keterampilan	90	
6.	Kehadiran	94	
	Jumlah	548	
	Nilai Rata-rata	91,3	

Bandung, 19 Desember 2024

Pembimbing Industri

Wicaksono Achmad

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	90				
2	Keshlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	92				
3	Bahasa Inggris	90				
4	Penggunaan teknologi informasi	90				
5	Komunikasi	92				
6	Kerjasama tim	92				
7	Pengembangan diri	94				
Total		640				

Banding, 17 Desember 2024
Pembimbing Industri

Dilldan Achsani

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PENILAIAN PELAKSANAAN MAGANG

N A M A : Rafi Pradaya Andareska
 NPM / NIM : 2102411015
 UNIV / LEMBAGA : Politeknik Negeri Jakarta
 JURUSAN : Teknik Mesin (Teknologi Rekayasa Manufaktur)
 TANGGAL PELAKSANAAN : 17 September 2024 s.d 17 Desember 2024

NO.	UNSUR PENILAIAN	NILAI	KETERANGAN
I. MOTIVASI			Memuaskan = 90 - 100
	1. Perhatian terhadap Instruksi	90	Baik = 80 - 89
	2. Disiplin kerja	92	
	3. Prakarsa / Inisiatif	90	
II. KEMAMPUAN KERJA			Cukup = 70 - 79
	1. Kualitas pekerjaan / ketrampilan	90	Kurang = 60 - 69
	2. Efektifitas penggunaan waktu kerja	92	
III. KEPERIBADIAN			
	1. Kebersihan dan kesopanan	90	
	2. Kemampuan menyesuaikan diri dengan lingkungan	90	
	3. Tanggung jawab	90	
IV. KARYA TULIS			
	1. Sistematika penulisan	88	
	2. Materi penulisan	88	
V. ABSENSI		CATATAN :	
	Sakit : hari Ijin : hari Alpa : hari		

Bandung, 17 Desember 2024

Pembimbing

 WILFAN ACHZANI
 NIK 190152



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 6 Kesan Industri terhadap Pratiikan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT Dirlantara Indonesia
 Alamat Industri : Jalan Rajasaran No. 154, Bandung, Jawa Barat
 Nama Pembimbing : Wildan Achzani
 Jabatan : Staff lean manufacturing Divisi HC
 Nama Mahasiswa : 1. Rati Pradaya Andreoka
 2.
 3.

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a) Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

Overall good / Tinggalkan para pekerja dirinya
 Pertahankan disiplin dan sikap. Lanjutkan penerapan
 lebih lanjut untuk tugas akhir.

Saran kepada Politeknik yang terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

Bandung, 17 Desember 2024
 Pembimbing Industri

Wildan Achzani

(.....)

Catatan
 Mohon dikirim bersama lembar penilaian



**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri/Perusahaan : PT PIRGANTARA INDONESIA
Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Pajajaran No. 15A Bandung
40134, INDONESIA
Nama Mahasiswa : Rafi Pradaya Andareska
Nomor Induk Mahasiswa : 2102411015
Program Studi : Teknologi Rekayasa manufaktur

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan	}	
2.	Kesimpulan dan Saran		
3.	Sistematika Penulisan		
4.	Struktur Bahasa		
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata	90	

Depok, 30 Desember 2024
Pembimbing Jurusan

Haolia Rahman

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik



**LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	:	Rafi Pradaya Andareska	
NIM	:	2102411015	
Program Studi	:	Teknologi Pekayasa Manufaktur	
Subjek	:	Laporan Praktek kerja Lapangan	
Judul	:	line balancing value stream mapping untuk mengurangi cycle time	
Pembimbing	:	Harolia Rahman	
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
1.	1 Oktober 2024	Pengarahan magang Industri	
2.	4 Oktober 2024	Pengarahan pembuatan Laporan	
3.	22 Oktober 2024	Pembuatan Laporan BAB I	
4.	4 Desember 2024	Pembuatan laporan BAB II	
5.	10 Desember 2024	Pembuatan laporan BAB III	
6.	13 Desember 2024	Penjelasan dari judul yang diambil	
7.	20 Desember 2024	Pembuatan BAB III dan BAB IV	
8.	20 Desember 2024	Finalisasi Laporan magang	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 9 Dokumentasi Praktik Kerja Lapangan



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA