



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

# LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

## BBSP KEBTKE KESDM

### Analisis Efisiensi dan Karakteristik Teknis Sistem *Hybrid Solar Photovoltaic* pada *Battery Swap Station (BSS)* di BBSP KEBTKE

Disusun oleh:

Mohamad Bagas Aditya  
2102321008

Nama Dosen Pembimbing:  
Haolia Rahman, Ph.D

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA KONVERSI ENERGI  
JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
2024



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS

### LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

#### Analisis Efisiensi dan Karakteristik Teknis Sistem *Hybrid Solar Photovoltaic* pada *Battery Swap Station (BSS)* di BBSP KEBTKE

Disusun oleh:

Mohamad Bagas Aditya

2102321008

Mengetahui,

Kepala Program Studi

Dosen Pembimbing

Yuli Mafendro Dedet Eka Saputra, S.Pd., M.T.

NIP. 199403092019031013

Haolia Rahman, Ph.D

NIP. 198406122012121001

Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Eng. I. Muslimin, S.T., M.T.IWE

NIP. 197707142008121005



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

### LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

#### Analisis Efisiensi dan Karakteristik Teknis Sistem *Hybrid Solar Photovoltaic* pada *Battery Swap Station (BSS)* di BBSP KEBTKE

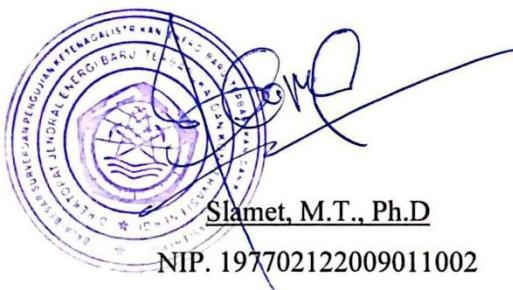
Disusun oleh:

Mohamad Bagas Aditya

2102321008

Mengetahui,

Ketua Koordinator Pengujian Ketenagalistrikan BBSP KEBTKE/Pembimbing



Slamet, M.T., Ph.D  
NIP. 197702122009011002

JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan program magang dan menyusun laporan yang berjudul “Analisis Efisiensi dan Karakteristik Teknis Sistem *Hybrid Solar Photovoltaic* pada *Battery Swap Station* (BSS) di BBSP KEBTKE” dengan baik.

Laporan ini disusun berdasarkan hasil pengamatan dan pengukuran yang dilakukan selama masa magang di Balai Besar Survei dan Pengujian Ketenagalistrikan, Energi Baru Terbarukan, dan Konservasi Energi (BBSP KEBTKE) KESDM, yang berlangsung dari 9 September hingga 27 Desember 2024. Praktek kerja ini berfokus pada analisis teknis sistem *hybrid solar PV* yang digunakan dalam Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik Umum (*Battery Swap Station*).

Selama pelaksanaan magang, saya melakukan pengukuran terhadap berbagai parameter penting, antara lain iradiasi, tegangan DC (VDC), tegangan AC (VAC), arus masukan dan keluaran, suhu inverter, daya PV, serta *State of Charge* (SoC) baterai. Pengukuran ini bertujuan untuk memperoleh data yang akurat dan komprehensif dalam mengevaluasi sistem yang ada.

Saya ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Harris, S.T, M.T selaku Kepala BBSP KEBTKE, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas untuk melaksanakan magang ini.
2. Haolia Rahman, Ph.D selaku dosen pembimbing, yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama penulisan laporan ini.
3. Slamet, M.T., Ph.D selaku pembimbing lapangan di BBSP KEBTKE, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman berharga selama kegiatan magang.
4. Seluruh staf dan karyawan BBSP KEBTKE yang telah membantu dan mendukung selama pelaksanaan magang.
5. Orang tua dan keluarga, yang selalu memberikan dukungan moral dan material.
6. Teman-teman dan rekan-rekan mahasiswa, yang telah memberikan dukungan dan motivasi.



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Saya menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat saya harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan teknologi energi terbarukan di Indonesia, khususnya dalam bidang sistem *hybrid solar PV* dan infrastruktur kendaraan listrik.

Bekasi, 17 Desember 2024

Hormat saya,

Mohamad Bagas Aditya





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :  
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.  
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun  
tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Kegiatan.....	2
1.3 Ruang Lingkup.....	3
1.4 Dasar Hukum .....	3
BAB II GAMBARAN UMUM .....	5
2.1 Profil Lembaga.....	5
2.1.1 Sejarah BBSP KEBTKE .....	5
2.1.2 Struktur Organisasi .....	6
2.1.3 Tugas dan Fungsi .....	7
2.2 Deskripsi Kegiatan .....	8
2.3 Tinjauan Pustaka .....	9
2.3.1 Sistem <i>Hybrid Solar PV</i> .....	9
2.3.2 <i>Battery Swap Station</i> .....	10
2.3.3 Parameter Teknis Sistem <i>Hybrid Solar PV</i> pada BSS .....	11
2.3.4 Efisiensi Sistem <i>Hybrid Solar PV</i> pada BSS .....	12
2.3.5 Tantangan dan Pengembangan di Indonesia .....	13



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.4	Metodologi .....	15
2.4.1	Landasan Metodologi Pengamatan .....	15
2.4.2	Pendekatan Pengamatan.....	15
2.4.3	Lokasi dan Waktu Pengamatan.....	16
2.4.4	Alat dan Komponen Pendukung Pengamatan.....	16
2.4.5	Variabel Pengamatan .....	20
2.4.6	Prosedur Pengamatan.....	21
2.4.7	Teknik Analisis Data.....	22
2.4.8	Luaran Praktek Kerja .....	22
BAB III	HASIL DAN PEMBAHASAN .....	24
3.1	Deskripsi Umum .....	24
3.2	Spesifikasi Panel Surya dan Inverter.....	25
3.4	Perbandingan Data Iradiasi .....	26
3.5	Hubungan Parameter Elektrikal dan <i>State of Charge</i> .....	31
3.6	Karakteristik Suhu Inverter .....	40
3.7	Evaluasi Efisiensi terhadap Sistem <i>Hybrid Solar PV</i> .....	45
BAB IV	KESIMPULAN DAN SARAN .....	47
4.1	Kesimpulan .....	47
4.3	Saran.....	48
	REFERENSI .....	49
	LAMPIRAN .....	51



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Logo BBSP KEBTKE.....	5
Gambar 2.2. Struktur Organisasi.....	6
Gambar 2.3. Lokasi Objek Pengamatan.....	16
Gambar 2.4. Panel LONGi LR5.....	17
Gambar 2.5. Inverter Growatt .....	18
Gambar 2.6. SPM-1116SD .....	18
Gambar 2.7. AVO meter HIOKI.....	19
Gambar 2.8. Baterai TDLID .....	20
Gambar 3.1. Lokasi <i>Hybrid Solar PV</i> .....	24
Gambar 3.2. Grafik Perbandingan Iradiasi Matahari .....	29
Gambar 3.3. Grafik Perbandingan Arus Masukan dan Arus Keluaran .....	36
Gambar 3.4. Grafik Perbandingam VDC (AVO) dan VDC (Panel) .....	38
Gambar 3.5. Grafik Perbandingan Daya Input dan Daya Output .....	39
Gambar 3.6. Grafik Hubungan Suhu Inverter dengan Waktu .....	44

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Spesifikasi Panel Surya dan Inverter .....	25
Tabel 3.2. Iradiasi Matahari .....	26
Tabel 3.3. Data Pengukuran Baterai .....	31
Tabel 3.4. Parameter Elektrikal.....	32
Tabel 3.5. Suhu Inverter.....	40

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan kendaraan listrik di Indonesia menunjukkan tren yang signifikan sebagai upaya mendukung program pemerintah dalam menekan emisi karbon. Berdasarkan data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO), penjualan kendaraan listrik mengalami peningkatan substansial dalam beberapa tahun terakhir. Peningkatan ini sejalan dengan kebijakan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang percepatan program kendaraan bermotor listrik berbasis baterai untuk transportasi jalan. Dalam mendukung pertumbuhan tersebut, diperlukan pengembangan infrastruktur pengisian daya yang memadai dan ramah lingkungan (Utami dkk., 2020).

Salah satu solusi inovatif yang dikembangkan adalah *Battery Swap Station* (BSS) atau Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik Umum yang memiliki keunggulan dalam kecepatan penggantian baterai dibandingkan stasiun pengisian konvensional (Pranay Reddy dkk., 2024). Namun, tantangan utama dalam implementasi BSS adalah ketersediaan suplai energi listrik yang berkelanjutan. Untuk menjawab tantangan ini, penggunaan sistem *hybrid solar PV* menjadi alternatif yang menjanjikan. Teknologi ini menggabungkan panel surya dengan jaringan listrik konvensional, sehingga dapat menyediakan sumber energi ramah lingkungan secara kontinu (Prasetyo dkk., 2024).

Pemanfaatan energi surya dalam sistem hybrid selaras dengan kebijakan Peraturan Menteri ESDM Nomor 13 Tahun 2020 tentang penyediaan tenaga listrik untuk kepentingan umum yang mendorong pemanfaatan Energi Baru Terbarukan (EBT) dalam sistem ketenagalistrikan nasional. Berdasarkan studi oleh Hanun dkk. (2023), integrasi panel surya dalam infrastruktur pengisian baterai mampu meningkatkan efisiensi energi dan mengurangi ketergantungan pada listrik dari jaringan PLN.

Sebagai bentuk nyata dukungan terhadap transisi energi, Balai Besar Survei dan Pengujian Ketenagalistrikan, Energi Baru Terbarukan, dan Konservasi Energi



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

(BBSP KEBTKE) telah mengembangkan *pilot project* BSS berbasis *hybrid solar PV*. Proyek ini dikembangkan melalui kolaborasi antara BBSP KEBTKE dan ENTREV dengan dukungan dana dari UNDP. Proyek serupa di negara-negara berkembang telah membuktikan keefektifan sistem ini dalam mendukung operasional kendaraan listrik dan mengurangi jejak karbon secara signifikan (Veza dkk., 2022).

Analisis sistem ini sangat penting untuk mengevaluasi efektivitas dan efisiensi penggunaan panel surya dalam mendukung operasional BSS. Berdasarkan studi oleh Khan dkk. (2022), faktor-faktor seperti intensitas cahaya matahari, daya keluaran, serta efisiensi sistem memainkan peran krusial dalam menentukan performa panel surya. Oleh karena itu, praktik kerja ini bertujuan untuk mengukur parameter kunci seperti iradiasi matahari, tegangan DC (VDC) dan AC (VAC), arus masukan (*current input*), arus keluaran (*current output*), suhu inverter, daya PV, serta *State of Charge* (SoC) baterai.

Melalui hasil analisis ini, diharapkan dapat diperoleh gambaran komprehensif tentang sistem *hybrid solar PV* dan rekomendasi teknis untuk pengembangan lebih lanjut. Hal ini sejalan dengan upaya Indonesia dalam mencapai transisi menuju energi rendah karbon dan mewujudkan sistem transportasi berkelanjutan di masa depan (Adiatma, 2020).

### 1.2 Tujuan Kegiatan

Tujuan umum dari kegiatan ini, yaitu:

1. Menganalisis efisiensi dan karakteristik teknis sistem *hybrid solar PV* yang terpasang pada *Battery Swap Station* (BSS) di BBSP KEBTKE untuk mengetahui efektivitas sistem dalam mendukung operasional stasiun penukaran baterai kendaraan listrik.



# © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tujuan khusus dari kegiatan ini, yaitu:

1. Mengukur dan menganalisis sistem *hybrid solar PV* secara teknis melalui parameter-parameter kunci meliputi iradiasi, tegangan DC, tegangan AC, arus masukan, dan arus keluaran.
2. Mengevaluasi efisiensi konversi energi sistem *hybrid solar PV* dengan membandingkan daya keluaran terhadap daya masukan yang diterima oleh luasan area panel surya.
3. Menganalisis pengaruh temperatur inverter terhadap kondisi operasional sistem *hybrid solar PV* pada BSS.
4. Mengkaji pengaruh karakteristik *charging* baterai dalam sistem *hybrid solar PV* pada BSS.

## 1.3 Ruang Lingkup

Ruang lingkup kegiatan yang dilakukan, meliputi:

1. Lokasi Praktek Kerja: Praktek kerja dilakukan di area depan Laboratorium Biokonversi di BBSP KEBTKE KESDM.
2. Waktu Pengamatan: Periode pengambilan data dilakukan pada tanggal 9 September – 15 November 2024. Selain itu, pengukuran dan pencatatan dilakukan pada waktu yang telah ditentukan, yaitu pukul 09:00 – 15:00 WIB.
3. Parameter Pengukuran: Pengamatan dilakukan dengan mengukur beberapa parameter berupa iradiasi, tegangan DC, tegangan AC, arus masukan, arus keluaran, suhu inverter, dan *State of Charge* (SoC) baterai.
4. Batasan Topik: Analisis dilakukan terbatas pada hal teknis dari sistem *hybrid solar PV* dan evaluasi terhadap parameter tertentu serta terukur.

## 1.4 Dasar Hukum

Adapun peraturan perundang-undangan yang dapat dijadikan acuan dalam penyusunan laporan ini adalah:

1. Peraturan Presiden No. 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program KBLBB.
2. Peraturan Menteri ESDM No. 13 Tahun 2020 tentang Penyediaan Infrastruktur Pengisian Listrik untuk Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Nomor 49 Tahun 2018 tentang Penggunaan Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Surya Atap oleh Konsumen PT PLN (Persero).
4. Peraturan Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Nomor 6 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Besar Survei dan Pengujian Ketenagalistrikan, Energi Baru, Terbarukan, dan Konservasi Energi.
5. Peraturan Presiden No. 22 Tahun 2017 tentang Rencana Umum Energi Nasional (RUEN).
6. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2014 tentang Kebijakan Energi Nasional.
7. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2007 tentang Energi.
8. Undang-Undang Nomor 30 Tahun 2009 tentang Ketenagalistrikan.





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

### 4.1 Kesimpulan

Berdasarkan praktek kerja yang telah dilaksanakan di Balai Besar Survei dan Pengujian Ketenagalistrikan, Energi Baru Terbarukan, dan Konservasi Energi pada periode waktu 9 September 2024 – 27 Desember 2024, dapat disimpulkan beberapa penjelasan singkat yang berkaitan dengan hasil analisis. Adapun beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Sistem *hybrid solar PV* yang digunakan di *Battery Swap Station* (BSS) di BBSP KEBTKE menunjukkan efisiensi yang rendah, yaitu 1.78% selama periode 23-27 September 2024. Efisiensi yang rendah ini disebabkan oleh terbatasnya kontribusi daya dari pengisian baterai, yang hanya dilakukan pada tanggal 24 dan 25 September 2024.
2. Perbedaan signifikan antara pengukuran iradiasi menggunakan datalogger dan pencatatan manual menunjukkan adanya kemungkinan kesalahan kalibrasi pada alat datalogger. Hal ini menyoroti pentingnya validasi dan kalibrasi berkala untuk memastikan akurasi data pengukuran.
3. Fluktuasi arus masukan dan keluaran pada sistem inverter Growatt SPF 5000 ES menunjukkan adanya inefisiensi, yang dapat dipengaruhi oleh faktor pengaturan inverter atau kontroler, serta variasi pasokan daya dari sistem *hybrid solar PV*.
4. Pengisian baterai mempengaruhi intensitas arus dan tegangan DC yang terukur. Lonjakan arus dan daya terjadi ketika baterai dengan *State of Charge* (SoC) rendah dimasukkan ke dalam slot pengisian, sedangkan tegangan cenderung lebih stabil saat baterai terisi penuh.
5. Suhu operasional inverter tetap berada di bawah batas maksimum, dengan fluktuasi yang mencerminkan beban kerja sistem. Suhu inverter menunjukkan hubungan terbalik dengan parameter lain saat pengoperasian BSS, yang mungkin disebabkan oleh efisiensi termal perangkat.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### 4.3 Saran

Berikut adalah saran yang dapat diberikan untuk memastikan pengamatan tentang sistem *hybrid solar PV* bisa terevaluasi dengan baik ke depannya.

1. Perlu dilakukan kalibrasi ulang dan validasi alat pengukuran iradiasi untuk meningkatkan akurasi data, serta memastikan kesesuaian antara hasil pencatatan manual dan datalogger.
2. Optimalisasi pengaturan inverter dan kontroler diperlukan untuk meningkatkan efisiensi sistem. Algoritma *Maximum Power Point Tracking* (MPPT) harus dioptimalkan untuk mengurangi lonjakan arus yang tidak diinginkan.
3. Disarankan untuk meningkatkan frekuensi pengisian baterai agar kontribusi daya lebih konsisten, yang dapat membantu meningkatkan efisiensi sistem *hybrid solar PV* secara keseluruhan.
4. Diperlukan adanya penggunaan sistem *Remote Monitoring* pada inverter Growatt SPF 5000 ES agar pengelolaan data terhadap pola fluktuasi arus, tegangan, dan daya bisa dilakukan secara *real-time*.

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## REFERENSI

- Adiatma, J. C. (2020). *A Transition Towards Low Carbon Transport in Indonesia: A Technological Perspective*.
- Dincer, F., & Meral, M. E. (2010). Critical Factors that Affecting Efficiency of Solar Cells. *Smart Grid and Renewable Energy*, 01(01), 47–50. <https://doi.org/10.4236/sgre.2010.11007>
- Gielen, Dolf., Saygin, Deger., & Rigter, Jasper. (2017). *Renewable energy prospects : Indonesia*. International Renewable Energy Agency.
- Hanun, I. A., Sutopo, W., & Rochani, R. (2023). Feasibility Study of Charging Infrastructure to Increase Vehicle Electrification in Indonesia. *Jurnal Teknik Industri*, 25(2), 141–152. <https://doi.org/10.9744/jti.25.2.141-152>
- Hasrul, R. (2021). Analisis Efisiensi Panel Surya sebagai Energi Alternatif. *Jurnal Sains, Energi, Teknologi, dan Industri*, 5(2), 79–87. <https://doi.org/https://doi.org/10.31849/sainetin.v5i2.7024>
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. (2008, Agustus 24). *Potensi Energi Baru Terbarukan (EBT) Indonesia*. <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/potensi-energi-baru-terbarukan-ebt-indonesia>
- Khan, M. A., Nithya, B., & Kumar Ellamla, S. (2022). Integration of Renewable Energy Solutions in Wireless Power Banks for Eco-Friendly Mobile Charging. *Alinteri J. of Agr. Sci*, 2, 37. <http://dergipark.gov.tr/alinterizbdhttp://www.alinteridergisi.com/>
- Kumar Chawrasia, S., Hembram, D., Bose, D., & Chanda, C. K. (2024). Deep learning assisted solar forecasting for battery swapping stations. *Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects*, 46(1), 3381–3402. <https://doi.org/10.1080/15567036.2024.2320772>
- Masters, G. M. (2013). Renewable and efficient electric power systems. Dalam *Wiley - IEEE* (2 ed.). Wiley-IEEE Press.
- Pranay Reddy, T. S., Charan Reddy, D. S., Naidu, K. R., Kiran Mai, N. R., & S, Parvathy. (2024). Design and Simulation Analysis of Hybrid Charging



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Station. 2024 IEEE Third International Conference on Power Electronics, Intelligent Control and Energy Systems (ICPEICES), 7–12. <https://doi.org/10.1109/ICPEICES62430.2024.10719106>

Prasetyo, S. D., Rizandy, A. N., Birawa, A. R., Regannanta, F. J., Arifin, Z., Mauludin, M. S., & Sukarmen. (2024). Design and Economic Analysis of a Solar-Powered Charging Station for Personal Electric Vehicles in Indonesia. *Journal of Sustainability for Energy*, 3(2), 65–74. <https://doi.org/10.56578/jse030201>

Utami, M. W. Dela, Yuniaristanto, Y., & Sutopo, W. (2020). Adoption Intention Model of Electric Vehicle in Indonesia. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*, 19(1), 70–81. <https://doi.org/10.25077/josi.v19.n1.p70-81.2020>

Veza, I., Abas, M. A., Djamari, D. W., Tamaldin, N., Endrasari, F., Budiman, B. A., Idris, M., Opia, A. C., Juangsa, F. B., & Aziz, M. (2022). Electric Vehicles in Malaysia and Indonesia: Opportunities and Challenges. *Energies*, 15(7), 2564. <https://doi.org/10.3390/en15072564>

Wang, F., Cui, N., & Fang, H. (2017). Multi segment charging strategy for lithium ion battery based on taguchi method. *2017 Chinese Automation Congress (CAC)*, 5057–5061.

<https://doi.org/10.1109/CAC.2017.8243677>

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

### DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa:	a. Mohamad Bagas Aditya b. Fathir Zuhayr Handaru c. Alita Syahrani d. Nabila Lufsy Khairunisa	NIM : 2102321008 NIM : 2102321043 NIM : 2102321052 NIM : 2102321002
-----------------	--	--

Program studi	: Teknologi Rekayasa Konversi Energi
Tempat Praktik Kerja Lapangan	: Gedung Pusat Penelitian dan Pengembangan KEBTKE
Nama Perusahaan/Industri	: Balai Besar Survei dan Pengujian Ketenagalistrikan, Energi Baru Terbarukan, dan Konservasi Energi
Alamat Perusahaan/Industri	: Gd. I.B. Sudjana I, Jl. Ciledug Raya No. Kav. 109, Cipulir, 12230

Depok, 23. Desember. 2024

Mohamad Bagas Aditya

NIM : 2102321008

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Pembimbing
1	09-09-2024	Pengenalan penggunaan SPBKL System PLTS Hybrid BBSP KEBTKE dan koordinasi dengan Mentor magang mengenai Project yang akan di jalankan	
2	10-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu pertama	
3	11-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu pertama	
4	12-09-2024	Memulai pengujian SPBKL sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu pertama	
5	13-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu pertama	
6	16-09-2024	Libur Nasional Maulid Nabi	
7	17-09-2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mengupdate software baterai untuk motor listrik dilanjutkan</li> <li>- Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kedua</li> </ul>	
8	18-09-2024	Menghadiri event di IIGCE di JCC Senayan	
9	19-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun	



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kedua	X
10	20-09-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kedua	X
11	23-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketiga	X
12	24-09-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketiga	X
13	25-09-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketiga	X
14	26-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketiga	X
15	27-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketiga	X
16	30-09-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V	X



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Minggu keempat	
17	01-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu keempat	X
18	02-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu keempat	X
19	03-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu keempat	X
20	04-10-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu keempat	X
21	07-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	X
22	08-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	X
23	09-10-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	X
24	10-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan	X



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	
25	10-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	<i>sf</i>
26	11-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu kelima	<i>sf</i>
27	14-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-lima	<i>sf</i>
28	15-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-lima	<i>sf</i>
29	16-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-lima	<i>sf</i>
30	17-10-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-lima	<i>sf</i>
31	18-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-lima	<i>sf</i>
32	21-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-enam	<i>sf</i>



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

33	22-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-enam	
34	23-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-enam	
35	24-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-enam	
36	25-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-enam	
37	28-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-tujuh	
38	29-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-tujuh	
39	30-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ketujuh	
40	31-10-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-tujuh	
41	01-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-tujuh	



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

42	04-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
43	05-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
44	06-11-2024	Pengujian SPBKLU sistem PLTS Hybrid menggunakan beban baterai untuk Motor listrik di lanjutkan Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
45	07-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
46	08-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
47	11-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
48	12-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	
49	13-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	



- © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**
- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

50	14-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	<i>✓</i>
51	15-11-2024	Pengambilan data Solar PV pada Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik, meliputi : Iradiasi, Tegangan, Arus, Temperature, dan Perhitungan daya serta membuat grafik P-V Minggu ke-delapan	<i>✓</i>
52	18-11-2024	Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
53	19-11-2024	Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
54	20-11-2024	Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
55	21-11-2024	Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
56	22-11-2024	Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
57	25-11-2024	Mulai mencari topik untuk laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
58	26-11-2024	Mulai mencari topik untuk laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>
59	27-11-2024	Mulai mencari topik untuk laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	<i>✓</i>



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

60	28-11-2024	Mulai mencari topik untuk laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
61	29-11-2024	Mulai mencari topik untuk laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
62	2-12-2024	Mengikuti pelatihan Motor listrik di BBSP KEBTKE	✓
63	3-12-2024	Mengikuti pelatihan Motor listrik di BBSP KEBTKE	✓
64	4-12-2024	Mengikuti pelatihan Motor listrik di BBSP KEBTKE	✓
65	5-12-2024	Mengikuti pelatihan Motor listrik di BBSP KEBTKE	✓
66	6-12-2024	Mengikuti pelatihan Motor listrik di BBSP KEBTKE	✓
67	9-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
68	10-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
69	11-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
70	12-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	✓
71	13-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada	✓



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	
72	16-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
73	17-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
74	18-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
75	19-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
76	20-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
77	23-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
78	24-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X
79	25-12-2024	Libur Nasional Natal	X
80	26-12-2024	Libur Nasional Natal	X
81	27-12-2024	Menyusun laporan akhir PKL dan Membuat analisis pengisian daya baterai pada SPBKLU dan efektifitas Solar PV Hybrid	X

Jakarta, 23 Desember 2024  
Pembimbing Industri

(Slamet, M.T, Ph.D)

**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK  
NEGERI JAKARTA**

No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jum	Jum	Jum	Jum	Jum	Jum.	Jum	Jum	Jum	Jum	Jum	Jum
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han
3.	Alita Syahranii	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila
	9 September – 20 September 2024	9/9	10/9	11/9	12/9	13/9	16/9	17/9	18/9	19/9	20/9		
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jum-	Jum	Jum	Jum	Jum	Jum.	Jum	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han
3.	Alita Syahranii	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila
	23 September – 4 Oktober 2024	23/9	24/9	25/9	26/9	27/9	30/9	1/10	2/10	3/10	4/10		
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.	Jum.
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han	Han
3.	Alita Syahranii	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila	Nabila
	7 Oktober – 18 Oktober 2024	7/10	8/10	9/10	10/10	11/10	14/10	15/10	16/10	17/10	18/10		

**© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jnn	Jnn.										
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Jnn											
3.	Alita Syahranii	<del>Jnn</del>											
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nnn											
	21 Oktober – 1 November 2024	21/10	22/10	23/10	24/10	25/10	28/10	29/10	30/10	31/10	1/11		
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jnn	Jnn.										
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Jnn											
3.	Alita Syahranii	<del>Jnn</del>											
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nnn											
	4 November – 15 November 2024	4/11	5/11	6/11	7/11	8/11	11/11	12/11	13/11	14/11	15/11		
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jnn	Jnn.	Jnn	Jnn	Jnn	Jnn.						
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Jnn											
3.	Alita Syahranii	<del>Jnn</del>											
4.	Nabila Lufky Khairunisa	Nnn											
	18 November 2024 – 29 November 2024	18/11	19/11	20/11	21/11	22/11	25/11	26/11	27/11	28/11	29/11		
No.	Nama Mahasiswa	Tanda tangan											
1.	Mohamad Bagas Aditya	Jnn	Jnn.	Jnn	Jnn	Jnn.							
2.	Fathir Zuhayr Handaru	Jnn											
3.	Alita Syahranii	<del>Jnn</del>											



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

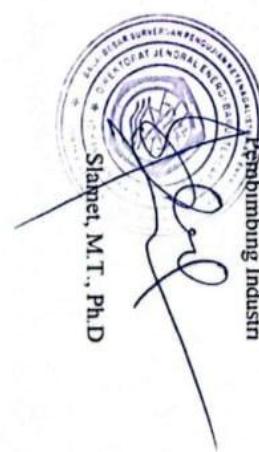
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

4. Nabila Lufky Khairunisa	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr
2 Desember – 13 Desember 2024	2/12	3/12	4/12	5/12	6/12	9/12	10/12	11/12	12/12	13/12	
No.	Nama Mahasiswa										
	Tanda tangan										
1. Mohamad Bagas Aditya	Jbr.	Jbr	Jbr.								
2. Fathir Zuhayr Handaru	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr	Jbr
3. Alita Syahranii	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita	Alita
4. Nabila Lufky Khairunisa	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr	Nbr
16 Desember – 27 Desember 2024	16/12	17/12	18/12	19/12	20/12	23/12	24/12	25/12	26/12	27/12	

Catatan  
1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang  
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



Slamet, M.T., Ph.D

Jakarta, 23 Desember 2024  
Pembimbing Industri



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

LEMBAR ASISTENSI			
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
01	22 Oktober 2024	Pengenalan Praktik Kerja Lapangan (PKL).	✓
02	10 Desember 2024	Presentasi tentang permasalahan efisiensi pada sistem Hybrid Solar PV.	✓
03	20 Desember 2024	Konsultasi mengenai Laporan Akhir Magang.	✓
04	30 Desember 2024	Koreksi dan Penyelesaian Laporan Akhir Magang.	✓