



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENGARUH KEBIJAKAN UANG MUKA DAN INSENTIF PAJAK  
TERHADAP PERMINTAAN KREDIT MOBIL LISTRIK PADA  
GENERASI MILENIAL DI PROVINSI DKI JAKARTA**

Disusun oleh:  
**AZZAHRA YULIA ANDRIANA**  
NIM. 2004421022

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN  
PROGRAM SARJANA TERAPAN  
JURUSAN AKUNTANSI  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
JULI 2024**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENGARUH KEBIJAKAN UANG MUKA DAN INSENTIF PAJAK  
TERHADAP PERMINTAAN KREDIT MOBIL LISTRIK PADA  
GENERASI MILENIAL DI PROVINSI DKI JAKARTA**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada  
Program Studi D4 Keuangan dan Perbankan Jurusan Akuntansi  
Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

Disusun oleh:

**AZZAHRA YULIA ANDRIANA**

**NIM. 2004421022**

**PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN  
PROGRAM SARJANA TERAPAN  
JURUSAN AKUNTANSI  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
JULI 2024**



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azzahra Yulia Andriana

NIM : 2004421022

Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Skripsi telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 26 Juli 2024



Azzahra Yulia Andriana

NIM. 2004421022



## Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Azzahra Yulia Andriana  
NIM : 2004421022  
Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan  
Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlakukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi D4 Keuangan dan Perbankan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta

### DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Lia Ekowati, S.Sos., M.PA (  )

Anggota Penguji : Yenni Nuraeni, S.E., M.M (  )

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di: Depok

Tanggal: 26 Juli 2024

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.  
NIP: 196404151990032002



## LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Azzahra Yulia Andriana  
Nomor Induk Mahasiswa : 2004421022  
Jurusan/Program Studi : Akuntansi / D4 Keuangan dan Perbankan  
Judul Skripsi : Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta

Disetujui oleh:

Pembimbing

Yenni Nuraeni, S.E., M.M.  
NIP. 196104061987032003

Ketua Program Studi  
D4 Keuangan dan Perbankan

Heri Abrianto, S.E., M.M.  
NIP. 196510051997021001

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dihadirkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta” sebagai syarat memperoleh gelar sarjana terapan pada program studi D4 Keuangan dan Perbankan, Jurusan Akuntansi di Politeknik Negeri Jakarta. Salawat beserta salam tidak lupa tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, berkat perjuangan beliau, kita terbebaskan dari zaman kebodohan menjadi zaman yang terang benderang dengan pengetahuan.

Selama mengerjakan skripsi ini, penulis dihadapkan dengan kesulitan dan hambatan. Namun, skripsi ini dapat berhasil diselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Berhasilnya pengerjaan skripsi ini tentu adanya usaha, doa, bimbingan, uluran tangan, dan motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada bait ini perkenankan penulis untuk menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Syamsurizal, S.E., M.M. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Ibu Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Heri Abrianto, S.E., M.M. selaku Ketua Program Studi D4 Keuangan dan Perbankan.
4. Ibu Yenni Nuraeni, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing dan memberikan arahan serta saran dalam penulisan skripsi.
5. Seluruh dosen Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu sehingga bermanfaat bagi penulis sebagai bekal untuk menghadapi dunia pekerjaan.
6. Bapak yang selalu mendoakan penulis agar dapat meraih cita – cita dan mencapai kesuksesan. Untuk mama yang menjaga dan melindungi anak-anaknya dari tempat yang damai. Serta saudara – saudari penulis yang menghibur dan membersamai ketika suka maupun duka.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7. Mike Yankee Uniform Delta yang bersedia menjadi teman, sahabat, dan manusia untuk segala hal, terima kasih sudah hadir di hidup penulis hingga saat ini.
8. Tiffani sebagai teman seperbimbingan yang banyak membantu dan saling memberikan semangat selama penulisan. Teman – teman KIW (Lia, Siti, dan Nata) yang sangat informatif dalam memberikan informasi dan bersedia untuk saling bertukar cerita, informasi, dan pengalaman selama berada di kampus perjuangan.
9. Teman – teman BKT A yang tangguh untuk berjuang bersama – selama dari semester awal hingga semester akhir ini.
10. Seluruh pihak yang telah berkontribusi pada penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun agar penulisan skripsi dapat menjadi lebih baik. Penulis berharap penulisan ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Depok, 26 Juli 2024

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

  
Azzahra Yulia Andriana  
NIM. 2004421022



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Azzahra Yulia Andriana  
NIM : 2004421022  
Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan  
Jurusan : Akuntansi  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta”.

Dengan hak bebas royalti non eksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau memformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 26 Juli 2024

Yang menyatakan,

Azzahra Yulia Andriana



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Azzahra Yulia Andriana

Keuangan dan Perbankan Terapan

**Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta**

**ABSTRAK**

Saat ini sedang terjadi peralihan kendaraan bermotor berbahan bakar minyak menjadi kendaraan berbahan listrik. Pemerintah Indonesia mendorong program penggunaan kendaraan listrik ramah lingkungan yaitu mobil listrik dengan menerbitkan kebijakan – kebijakan. Kebijakan tersebut berupa kelonggaran uang muka sebesar 0% untuk kredit dan memberikan insentif pajak untuk PPN dan PPnBM. Sehingga penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kebijakan uang muka dan insentif pajak terhadap permintaan kredit mobil listrik. Penelitian ini menggunakan data primer yang diperoleh dari kuesioner yang dibuat melalui google form dan disebar dengan teknik *sampling purposive* kepada generasi milenial di Provinsi DKI Jakarta sehingga mencapai 100 responden. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda yang diolah melalui aplikasi IBM SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa uang muka dan insentif pajak secara parsial maupun simultan berpengaruh signifikan terhadap permintaan kredit mobil listrik.

**Kata Kunci:** Uang Muka, Insentif Pajak, Permintaan Kredit, Mobil Listrik, Generasi Milenial

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**



Azzahra Yulia Andriana

Keuangan dan Perbankan Terapan

*The Effect of Down Payment and Tax Incentives Policies on Electric Car Loan Demand in The Millennial Generation in DKI Jakarta*

**ABSTRACT**

*There is a transition from petrol-powered motor vehicles to electric vehicles. The Indonesian government has promoted the use of eco-friendly electric vehicles by publishing policies. The policy is a 0% advance allowance for credit and provides tax incentives for VAT and Sales Tax on Luxury Goods. So this study aims to find out the impact of advance policy and tax incentive on demand for electric car credit. This research uses primary data obtained from questionnaires created through google forms and distributed with purposive sampling techniques to the millennial generation in the DKI Jakarta province to reach 100 respondents. The data analysis technique used is a double linear regression analysis processed through the IBM SPSS application. The results of the research show that down payment and tax incentives, both partially and simultaneously, have a significant impact on the demand for electric car credit.*

**Keywords:** *down payment, tax incentives, credit demands, electric car, millennial generation.*

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	II
LEMBAR PENGESAHAN .....	III
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI .....	IV
KATA PENGANTAR .....	V
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	VII
ABSTRAK .....	VIII
ABSTRACT .....	IX
DAFTAR ISI .....	X
DAFTAR TABEL .....	XII
DAFTAR GAMBAR .....	XIII
DAFTAR LAMPIRAN .....	XIV
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>15</b>
1.1 Latar Belakang .....	15
1.2 Rumusan Masalah .....	23
1.3 Pertanyaan Penelitian .....	24
1.4 Tujuan Penelitian .....	25
1.5 Manfaat Penelitian .....	25
1.6 Sistematika Penulisan .....	26
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>28</b>
2.1 Landasan Teori .....	28
2.1.1 <i>Theory Of Planned Behavior</i> (TPB) .....	28
2.1.2 Kredit .....	29
2.1.3 Teori Permintaan .....	35
2.1.4 Uang Muka .....	38
2.1.5 Insentif Pajak .....	40
2.1.6 Generasi Milenial .....	41
2.2 Penelitian Terdahulu .....	43
2.3 Kerangka Pemikiran .....	48
2.4 Hipotesis .....	48
2.4.1 Hubungan antara Uang Muka terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik .....	48
2.4.2 Hubungan antara Insentif Pajak terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik .....	49
2.4.3 Hubungan antara Uang Muka dan Insentif Pajak terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik .....	49
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>51</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	51
3.2 Objek Penelitian .....	51
3.3 Metode Pengambilan Sampel .....	51
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian .....	53

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.5	Metode Pengumpulan Data Penelitian .....	53
3.6	Variabel Operasional .....	54
3.7	Metode Analisis Data .....	56
3.7.1	Uji Instrumen Data .....	57
3.7.2	Uji Asumsi Klasik .....	58
3.7.3	Analisis Regresi Linear Berganda .....	59
3.7.4	Uji Hipotesis .....	60
3.7.5	Uji Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	61
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>62</b>
4.1	Gambaran Umum Responden Penelitian.....	62
4.1.1	Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin.....	62
4.1.2	Karakteristik Berdasarkan Usia .....	63
4.1.3	Karakteristik Berdasarkan Domisili .....	64
4.1.4	Karakteristik Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	65
4.1.5	Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan.....	66
4.1.6	Karakteristik Berdasarkan Pendapatan .....	67
4.2	Gambaran Distribusi Item .....	68
4.2.1	Gambaran Distribusi Item Variabel Uang Muka (X <sub>1</sub> ) .....	69
4.2.2	Gambaran Distribusi Item Variabel Insentif Pajak (X <sub>2</sub> ).....	70
4.2.3	Gambaran Distribusi Item Variabel Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y).....	71
4.3	Hasil Uji Instrumen Data .....	72
4.3.1	Uji Validitas.....	72
4.3.2	Uji Reliabilitas .....	73
4.4	Hasil Uji Asumsi Klasik .....	74
4.4.1	Uji Normalitas .....	74
4.4.2	Uji Multikolinearitas.....	76
4.4.3	Uji Heteroskedastisitas .....	76
4.5	Analisis Regresi Linear Berganda .....	78
4.6	Uji Hipotesis .....	80
4.6.1	Uji T (Parsial) .....	80
4.6.2	Uji F Simultan .....	81
4.7	Uji Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ).....	82
4.8	Pembahasan Hasil Penelitian.....	83
4.8.1	Pengaruh Uang Muka terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta.....	83
4.8.2	Pengaruh Insentif Pajak terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta .....	84
4.8.3	Pengaruh Uang Muka dan Insentif Pajak Secara Simultan terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta.....	85
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>86</b>
5.1	Simpulan.....	86
5.2	Saran .....	87
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>88</b>



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Volume penjualan wholesale bulanan mobil listrik BEV di Indonesia (Januari 2022 - Desember 2023).....	17
Tabel 2. 1 Penelitian terdahulu.....	43
Tabel 3. 1 Skala Likert .....	54
Tabel 3. 2 Variabel Operasional.....	54
Tabel 4. 1 Gambaran Distribusi Item Variabel Uang Muka .....	69
Tabel 4. 2 Gambaran Distribusi Item Variabel Insentif Pajak .....	70
Tabel 4. 3 Gambaran Distribusi Item Variabel Permintaan Kredit Mobil Listrik .....	71
Tabel 4. 4 Hasil Uji Validitas.....	72
Tabel 4. 5 Hasil Uji Reliabilitas .....	73
Tabel 4. 6 Hasil Uji Normalitas Menggunakan Kolmogorov-Smirnov.....	75
Tabel 4. 7 Hasil Uji Multikolinearitas.....	76
Tabel 4. 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas - Glejser .....	78
Tabel 4. 9 Hasil Uji Regresi Linear Berganda .....	79
Tabel 4. 10 Hasil Uji T ( Parsial) .....	80
Tabel 4. 11 Hasil Uji F (Simultan).....	82
Tabel 4. 12 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	83

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Insentif mobil listrik beberapa negara .....	20
Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran .....	48
Gambar 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	62
Gambar 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia .....	63
Gambar 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Domisili .....	64
Gambar 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir .....	65
Gambar 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan .....	66
Gambar 4. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan .....	68
Gambar 4. 7 Hasil Uji Normalitas Menggunakan Grafik Probability Plots .....	74
Gambar 4. 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas - Scatterplot.....	77



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian.....	94
Lampiran 2. Hasil Pre-test Uji Validitas dan Reliabilitas .....	98
Lampiran 3. Data Penelitian.....	101
Lampiran 4. Distribusi Pertanyaan.....	104
Lampiran 5. Hasil Main-test Uji Validitas dan Reliabilitas .....	106
Lampiran 6. Hasil Uji Asumsi Klasik .....	109
Lampiran 7. Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda.....	111
Lampiran 8. Hasil Uji Hipotesis .....	111
Lampiran 9. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R <sup>2</sup> ) .....	112
Lampiran 10. R Tabel .....	113
Lampiran 11. T Tabel.....	114
Lampiran 12. F Tabel.....	115
Lampiran 13. Lembar Bimbingan .....	116
Lampiran 14. Lembar Persetujuan Sidang.....	118

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Indonesia adalah negara dengan jumlah penduduk terbesar keempat berdasarkan data yang diambil dari Badan Pusat Statistika (2023) dengan jumlah penduduk sebesar 278,69 juta jiwa pada pertengahan tahun 2023. Berdasarkan hasil sensus penduduk (2021) dalam Berita Resmi Statistik No. 7/01/Th. XXIV, 21 Januari 2021, jumlah penduduk Indonesia didominasi oleh Generasi Milenial dengan persentase 25,87% dan Generasi Z dengan persentase 27,94%. Adapun generasi lainnya yaitu, Generasi X berjumlah 21,88%, Generasi Baby Boomer berjumlah 11,56%, Generasi Alpha atau Post Gen Z sebesar 10,88%, dan sebagian kecilnya adalah generasi Pre-Boomer dengan 1,87% terhadap jumlah penduduk pada tahun 2020 yaitu 270,20 juta jiwa.

Merujuk pada klasifikasi generasi oleh Sensus Penduduk Indonesia (2020) dan *Pew Research Center* (2020), saat ini generasi dapat dikelompokkan sebagai berikut: Generasi Pre-Boomer atau Generasi *Silent* ialah generasi sebelum Baby Boomer yang lahir pada tahun 1928 hingga 1945, Generasi Baby Boomer yaitu generasi dengan tahun lahir 1946 hingga 1964, Generasi X ialah generasi yang lahir di tahun 1965 hingga 1980, Generasi Milenial ialah generasi yang lahir antara tahun 1981 hingga 1996, Generasi Z ialah generasi yang lahir antara 1997 hingga 2012, dan Generasi Alpha atau Post Gen Z yakni generasi yang lahir pada tahun 2013 dan selanjutnya. Terbentuknya pengelompokan generasi ini dikarenakan adanya hal yang mendasari berupa persamaan tahun lahir maupun kejadian historis sehingga terciptanya perilaku, nilai, dan kepribadian antar generasi (Putra, 2017).

*Beresford Research* (2024) mengungkapkan rentang usia generasi saat ini untuk menghindari tumpang tindih lintas generasi. Generasi Pre-Boomer berusia 79 - 96 tahun, Generasi Baby Boomer berusia 60 - 78 tahun, Generasi X berusia 44 - 59 tahun, Generasi Milenial berusia 28-43 tahun, Generasi Z berusia 12 - 27 tahun, dan Generasi Alpha berusia 11 tahun hingga seterusnya. Dengan demikian, generasi yang sudah memasuki usia produktif adalah Generasi X dan Generasi Milenial, sedangkan Generasi Z, saat ini memasuki usia produktif dan belum produktif yang masih terdapat angkatan dengan status pelajar/mahasiswa. Generasi X dan Y

merupakan generasi dengan seluruh angkatan yang sudah masuk ke dalam kategori angkatan kerja yang sudah memiliki penghasilan. Setiap individu yang sudah punya penghasilan biasanya mampu untuk memenuhi kebutuhannya sendiri. Semakin tinggi penghasilan yang diraih, maka semakin tinggi pula daya beli konsumen seseorang (Ansar, 2017:64).

Daya beli konsumen menjadi salah satu peluang bagi lembaga keuangan untuk menyediakan fasilitas kredit (Ansar, 2017:67). Fasilitas kredit yang disalurkan kepada masyarakat memberikan dampak peningkatan daya beli masyarakat, sehingga masyarakat dapat menggunakan uangnya lebih banyak untuk memenuhi keinginan dan kebutuhannya. Dalam fasilitas kredit, terdapat prinsip yang harus dimiliki oleh seseorang ketika mengajukan kredit yang dikenal dengan prinsip 5C yaitu, prinsip *character* untuk melihat karakter calon debitur, prinsip *capacity* untuk mengukur seberapa mampu calon debitur membayar cicilan dengan melihat slip gaji atau laporan keuangan usaha, prinsip *capital* untuk melihat modal serta aset – aset yang dimiliki, prinsip *condition* untuk melihat kondisi perekonomian atau bisnis calon debitur dibanding kondisi perekonomian secara umum, dan prinsip *collateral* untuk melihat agunan/jaminan calon debitur untuk pengajuan kredit (Kasmir, 2012:95-96). Oleh sebab itu, penghasilan menjadi bagian penting dan utama untuk proses pengajuan kredit.

Kredit sendiri dalam arti luas dapat diartikan sebagai kepercayaan. Artinya bahwa pihak yang berkaitan saling memberikan kepercayaan. Arti kepercayaan bagi pemberi kredit adalah penerima kredit akan membayar atau mengembalikan sesuai dengan ketentuan yang disepakati. Sedangkan kewajiban membayar sesuai dengan jangka waktunya adalah arti kepercayaan untuk penerima kredit/debitur (Marpaung & Syumanjaya, 2017).

Kredit atau pinjaman menjadi pilihan ketika seseorang memiliki kebutuhan namun keuangan belum memadai, sehingga menggunakan kredit sebagai solusi untuk dapat memenuhi kebutuhan tersebut. Salah satu kredit yang masih menjadi tren pada sektor rumah tangga adalah kredit kendaraan bermotor. Hal ini sejalan dengan survei permintaan dan penawaran pembiayaan perbankan pada Januari 2024 yang dirilis oleh Bank Indonesia (BI), menunjukkan peningkatan permintaan kredit

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



kendaraan bermotor menjadi 22,7% dari responden, meningkat dari 20,9% pada bulan sebelumnya (Bank Indonesia, 2024).

Saat ini, kendaraan bermotor di Indonesia sedang berada pada masa peralihan dari penggunaan kendaraan konvensional yang menggunakan bahan bakar minyak menjadi kendaraan yang menggunakan listrik. Peralihan ini bentuk usaha yang dijalankan bagi Pemerintah Indonesia supaya menuju industri yang lebih ramah lingkungan. Hal tersebut bisa diamati dari ditetapkannya “Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle* atau *BEV*)”. Adapun jenis kendaraan listrik yang memikat atensi era ini yakni mobil listrik.

Tabel 1. 1 Volume penjualan wholesale bulanan mobil listrik BEV di Indonesia (Januari 2022 - Desember 2023)

Bulan	2022 (unit)	2023 (unit)	Selisih %
a	b	c	$d = c/b \times 100\%$
Januari	36	298	728%
Februari	9	391	4244%
Maret	19	1107	5726%
April	99	1284	1197%
Mei	200	1561	681%
Juni	132	1205	813%
Juli	131	1074	720%
Agustus	1021	1331	30%
September	2154	1926	-11%
Oktober	2157	1737	-19%
November	1965	1942	-1%
Desember	2404	3206	33%
Jumlah	10327	17062	65%

Sumber: databoks.katadata.co.id (data diolah,2024)

Volume penjualan mobil listrik nasional tercatat mengalami peningkatan sepanjang tahun 2022 - 2023. Berdasarkan kutipan databoks.katadata.co.id yang bersumber dari data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (Gaikindo) mengenai volume penjualan *wholesale* bulanan mobil listrik BEV di Indonesia (Januari 2022 – Desember 2023) seperti tabel 1.1, total penjualan mobil listrik pada periode Januari-Desember 2022 mencapai 10.327 Unit. Tidak hanya itu, selama periode Januari-Desember 2023 total penjualan mencapai 17.062 unit yang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

mengalami peningkatan sebanyak 65% dibanding dengan tahun sebelumnya (Ahadiat, 2024).

Merujuk tabel 1.1 bisa dipahami bahwa di Indonesia, penjualan mobil listrik semakin meningkat karena kesadaran masyarakat terhadap lingkungan. Mobil listrik ialah transportasi ramah lingkungan, karena pada saat digunakan tidak menghasilkan emisi gas buang yang dapat membantu mengurangi polusi udara. Berdasarkan kutipan kompas.com, peneliti dari *Universitas Cambridge, Exeter, dan Nijmegen* mencetuskan kalau mobil listrik lebih ramah bagi lingkungan. Meskipun kendaraan listrik membutuhkan baterai yang menghasilkan emisi yang lebih tinggi daripada kendaraan konvensional, studi dari *Massachusetts Institute of Technology (MIT)* menemukan bahwa mobil listrik menghasilkan emisi yang lebih rendah per kilometer daripada kendaraan konvensional. Hal ini menunjukkan bahwa mobil listrik jauh lebih baik daripada mobil konvensional (Pristiandaru, 2021). Selain itu, menurut Prasetyo (2022), mobil listrik di Indonesia memiliki beberapa keunggulan dibandingkan mobil yang berbasis bahan bakar minyak. Beberapa di antaranya adalah mobil listrik tidak terpengaruh oleh aturan ganjil genap, tidak dikenakan pajak balik nama kendaraan, lebih hemat bahan bakar sekitar 80%, dan pajak kendaraan bermotor lebih rendah.

Meskipun terjadi peningkatan volume penjualan selama setahun terakhir, peminat kendaraan listrik ternyata masih dapat dikatakan rendah. Hal tersebut diungkapkan pada halaman Kompas.com, bahwa Charta Politica telah melakukan survei pada tahun 2022 yang menghasilkan hanya 28% responden yang berminat beralih ke kendaraan listrik sedangkan 61% responden menyatakan tidak berminat (H. P. Sari & Pratama, 2023). Selanjutnya menurut McKinsey, adopsi kendaraan listrik di Indonesia masih tertinggal di antara negara asia tenggara lainnya yang hanya 0,1%, tertinggal dari Thailand yang mencapai 0,7%, India mencapai 0,5% serta Malaysia 0,3% (Mutia, 2022). Menurut laporan dari *Abeam Consulting* (2022), Indonesia hanya menyumbang adopsi kendaraan listrik baterai (BEV) sebesar 1% dari total penjualan. Angka tersebut jauh dari tingkat adopsi global sebesar 14% dan sedikit di bawah tingkat adopsi 2% di Asia Tenggara.

Pemerintah Indonesia memberikan dukungan dalam upaya mendorong penggunaan mobil listrik dengan cara memberikan insentif pajak kendaraan, hingga

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



kelapangan biaya pengisian listrik di stasiun pengisian kendaraan listrik umum (SPKLU). Dikutip [ortax.org](http://ortax.org), insentif pajak untuk kendaraan listrik yang digunakan oleh masyarakat berupa: tarif pajak penjualan atas barang mewah (PPnBM) sebesar 0% sebagaimana tertuang pada “Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2021”, bea masuk sebesar 0% untuk impor mobil listrik dari negara dengan adanya kerjasama perjanjian perdagangan, diskon pajak kendaraan bermotor (PKB) dan bea balik nama kendaraan bermotor (BBNKB) sebesar 90% yang didasari “Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2021 tentang Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2021”, serta pemerintah menanggung PPN sebesar 10% sehingga pembeli mobil listrik hanya menanggung PPN 1% untuk mobil dan bus dengan tingkat komponen dalam negeri (TKDN) minimal 40% yang diatur dalam “Peraturan Menteri Keuangan Nomor 38 Tahun 2023” (Rismawati, 2023).

Terdapat dua kebijakan terbaru yang diterbitkan oleh Kementerian Keuangan Republik Indonesia mengenai insentif pajak kendaraan listrik, yaitu “Peraturan Menteri Keuangan Nomor 8 Tahun 2024” yang berisi pengurangan Pajak Pertambahan Nilai (PPN) sebesar 10% dan masyarakat hanya menanggung PPN 1%, serta “Peraturan Menteri Keuangan Nomor 9 Tahun 2024” yang berisi PPnBM impor kendaraan listrik roda empat ditanggung pemerintah sebesar 100% atau sepenuhnya untuk masa pajak Januari-Desember 2024 (Taufani, 2024).

Selain dukungan dari pemerintah, lembaga keuangan juga membantu meningkatkan peminat kendaraan listrik dengan menyalurkan kredit untuk menjangkau harga beli kendaraan listrik melalui pembayaran angsuran/cicilan per bulannya. Pada tahun 2023, perusahaan pembiayaan mencatat peningkatan pada penyaluran kredit mobil listrik, beberapa perusahaan pembiayaan tersebut seperti, PT Mandiri Utama Finance (MUF) mencatat peningkatan kredit mobil listrik sebanyak Rp282,7 miliar, PT Mandiri Tunas Finance (MTF) menyalurkan Rp449 miliar, dan PT BCA Finance menyalurkan Rp1,4 triliun (Untari, 2024). Dengan demikian, adanya perusahaan pembiayaan dapat membantu masyarakat untuk mengadopsi mobil listrik dengan cara melakukan permintaan kredit.

Salah satu faktor agar dapat menarik masyarakat melakukan permintaan kredit mobil listrik adalah dilakukannya kebijakan uang muka (*down payment*).

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Menurut penelitian yang dilakukan oleh Marpaung & Syumanjaya (2017), bahwa kebijakan uang muka terdapat pengaruh yang signifikan terhadap permintaan mobil. Kemudian menurut Nurwati, Efriadi, & Supriadi (2022) *down payment* berpengaruh signifikan terhadap penjualan mobil dengan arah pengaruh yang negatif, artinya semakin tinggi nilai *down payment*, semakin kecil nilai penjualan. Selain itu, pada program mobil listrik yang dicanangkan oleh pemerintah, Otoritas Jasa Keuangan (OJK) memberikan kelonggaran dengan memberikan izin uang muka kredit dengan minimal 0% untuk kendaraan listrik. Hal tersebut searah dengan ketentuan “POJK No. 35 tahun 2018” dan “POJK No. 10 Tahun 2019” (Kurniawan & Ferdian, 2023). Dengan adanya perizinan tersebut, membuat perusahaan pembiayaan memberikan penawaran uang muka yang menarik dan terjangkau kepada masyarakat untuk melakukan permintaan kredit mobil listrik.

Negara	Harga Mobil Listrik Kelas Menengah (IDR)	(%) Insentif Mobil
Singapore	2,153,200,000	24%
India	645,960,000	23%
Thailand	446,020,000	15%
Indonesia	676,720,000	10%

Kurs: Rp15.380/US\$  
Source: IESR • Get the data • Created with Datawrapper

Gambar 1. 1 Insentif mobil listrik beberapa negara

Sumber: CNBC Indonesia (2024)

Penggunaan mobil listrik dipengaruhi oleh insentif pajak yang sedang diupayakan pemerintah. Berdasarkan gambar 1.1 Insentif mobil listrik tidak hanya diberlakukan di Indonesia, negara – negara tetangga bahkan sudah melakukan kebijakan tersebut dengan insentif yang lebih besar. Dengan harga mobil listrik yang jauh lebih murah dibandingkan dengan Indonesia, Thailand memiliki kemampuan untuk memberikan insentif pajak yang lebih besar untuk mendorong adopsi mobil listrik di negara tersebut. Saat ini, Thailand menjadi negara dengan adopsi kendaraan listrik tipe BEV terbesar di Asia Tenggara dengan kontribusi penjualan sekitar 75% dari total penjualan menurut *Counterpoint Research*, sehingga Thailand berpotensi mendorong investasi dalam pabrik mobil listrik (Taufani, 2024).

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Penelitian dengan variabel insentif pajak sudah pernah diteliti oleh penelitian sebelumnya. Penelitian Nurwati, dkk (2022) mengatakan, insentif pajak penjualan atas barang mewah (PPnBM) berpengaruh positif terhadap penjualan mobil. Selanjutnya menurut Münzel, Plötz, Sprei, & Gnann (2019) bahwa insentif keuangan termasuk di dalamnya pajak berpengaruh positif terhadap penjualan mobil listrik di Eropa. Penelitian yang dilakukan di China oleh Li, dkk (2019) menunjukkan pembebasan pajak pembelian dan subsidi pemerintah memiliki dampak positif terhadap penggunaan kendaraan listrik. Dalam penelitian tersebut dikutip, survei yang dilakukan oleh Pusat Penelitian dan Teknologi Otomotif China mengatakan, jika subsidi untuk kendaraan listrik dibatalkan, sekitar 60% masyarakat yang mempertimbangkan membeli kendaraan listrik akan mengubah rencana mereka. Hal ini disebabkan oleh fakta, bahwa biaya awal kendaraan listrik adalah hambatan utama yang menghalangi penggunaan kendaraan listrik (Li et al., 2019). Namun, di Indonesia belum ada yang meneliti mengenai pengaruh insentif pajak terhadap permintaan kredit mobil listrik.

Permintaan kredit merupakan permintaan masyarakat akan pinjaman dari lembaga keuangan yang berhak untuk melakukan penyaluran kredit. Pinjaman tersebut akan digunakan untuk memenuhi kebutuhan debitur tersebut. Berdasarkan tujuan penggunaan kredit, kredit terbagi menjadi dua yaitu, kredit produktif yang digunakan untuk menghasilkan pendapatan dan kredit konsumtif yang digunakan untuk keinginan pribadi. Kredit untuk mobil listrik dapat dikatakan sebagai kredit konsumtif jika mobil tersebut hanya digunakan untuk pribadi, namun jika mobil tersebut digunakan untuk usaha sehingga menghasilkan pendapatan, kredit mobil tersebut dapat dikatakan sebagai kredit produktif.

Mengutip CNN Indonesia, Asosiasi Perusahaan Pembiayaan Indonesia menyatakan bahwa jumlah kredit yang diberikan untuk mobil listrik masih sangat rendah hingga Maret 2024. Pembelian mobil listrik dilakukan dengan tunai sebesar 80% dan sisanya melalui kredit. Selain itu, Otoritas Jasa Keuangan (OJK) melaporkan bahwa pembiayaan perusahaan *leasing* mobil listrik masih sekitar 0,01% dari total pembiayaan per Oktober 2023. Hal ini menunjukkan bahwa peminat mobil listrik adalah orang kaya, yang tidak menganggap mobil listrik sebagai kebutuhan utama kendaraan menurut Direktur Center of Economic and Law

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



(CELIOS). Menurut Analisis Senior Indonesia Strategic and Economic Action Institution (ISEAI), kalangan tertentu sebagai peminat mobil listrik karena harganya yang mahal (Sembiring, 2024). Ini sesuai dengan survei *Institute for Essential Services Reform (IESR)* mengenai penyebab rendahnya peminat kendaraan listrik adalah harga kendaraan listrik yang mahal dengan 62% responden (Santika, 2023). Dengan demikian, rencana pemerintah terkait program kendaraan listrik untuk meningkatkan kualitas lingkungan belum bisa dilakukan oleh seluruh lapisan masyarakat Indonesia.

Penelitian ini berfokus pada Generasi Milenial karena generasi dengan rentang kelahiran 1980-1996, menjadi salah satu generasi usia produktif yang mendominasi populasi di Indonesia saat ini. Generasi milenial adalah konsumen yang peduli dengan isu – isu lingkungan dan generasi ini bertumbuh bersama kemajuan teknologi sehingga cenderung tertarik dan mudah beradaptasi dengan hal – hal baru termasuk teknologi maupun industri otomotif. Berdasarkan studi penelitian yang dilakukan oleh Firmansyah & Hartini (2022), bahwa generasi milenial yang sangat peduli pada lingkungan, memiliki minat yang tinggi atau tertarik untuk membeli mobil listrik. Penelitian Jaiswal, Deshmukh, & Thaichon (2022) juga mengatakan bahwa generasi milenial sebagai generasi yang berpotensi untuk membeli mobil listrik. Selain itu, studi mengatakan di masa depan, generasi milenial menjadi konsumen utama kendaraan listrik menurut Carzone dalam Ju & Hun Kim (2022). Dengan demikian, generasi milenial menarik untuk diteliti sebagai subjek penelitian.

Selanjutnya, peneliti menggunakan Provinsi DKI Jakarta sebagai tempat penelitian. Hal ini dikarenakan DKI Jakarta adalah kota metropolitan dengan jumlah penduduk 10,67 juta jiwa berdasarkan BPS Provinsi DKI Jakarta (2022). Selain itu, dikutip dari [databoks.katadata.co.id](http://databoks.katadata.co.id), DKI Jakarta adalah provinsi dengan Stasiun Pengisian Kendaraan Listrik Umum (SPKLU) terbanyak di Indonesia mencapai 258 unit pada 2023 (Muhamad, 2024). Adanya SPKLU tersebut, dapat memberikan minat kepada masyarakat untuk menggunakan mobil listrik yang ramah lingkungan sehingga akan berdampak kepada permintaan kredit mobil listrik. Oleh karena itu, penelitian ini akan dilakukan di Provinsi DKI Jakarta yang berdasar pada data – data sebelum perubahan nama Provinsi DKI Jakarta menjadi

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Provinsi Daerah Khusus Jakarta menurut “Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2024 tentang Provinsi Daerah Khusus Jakarta” yang disahkan pada 25 April 2024.

Merujuk latar belakang serta permasalahan yang telah diterangkan, peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik Pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta”**.

## 1.2 Rumusan Masalah

Pemerintah Indonesia sedang mendorong program penggunaan kendaraan listrik ramah lingkungan sebagai upaya untuk menjaga kualitas udara yang sehat. Dalam upaya ini, diterbitkannya “Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2019 tentang Percepatan Program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (*Battery Electric Vehicle* atau *BEV*)”. Pemerintah memberikan berbagai insentif kepada masyarakat supaya dapat beralih dari kendaraan bahan bakar minyak menjadi kendaraan listrik. Terdapat dua kebijakan terbaru yang diterbitkan oleh Kementerian Keuangan Republik Indonesia mengenai insentif pajak kendaraan listrik, yaitu: “Peraturan Menteri Keuangan Nomor 8 Tahun 2024” yang berisi pengurangan Pajak Pertambahan Nilai (PPN) sebesar 10% dan masyarakat hanya menanggung PPN 1%, serta “Peraturan Menteri Keuangan Nomor 9 Tahun 2024” yang berisi PPnBM impor kendaraan listrik roda empat ditanggung pemerintah sebesar 100% atau sepenuhnya untuk masa pajak Januari-Desember 2024. Selain itu, dari Otoritas Jasa Keuangan (OJK) memberikan izin kepada perusahaan pembiayaan untuk melakukan penawaran yang masif dan menarik kepada masyarakat dengan memberikan kelonggaran uang muka kredit sebesar 0% untuk kendaraan listrik. Hal ini sesuai dengan ketentuan “POJK No. 35 tahun 2018 dan POJK No. 10 Tahun 2019”.

Namun, berdasarkan data Asosiasi Perusahaan Pembiayaan Indonesia menyatakan bahwa, 80% pembelian mobil listrik dilakukan dengan tunai dan jumlah kredit yang diberikan untuk mobil listrik masih sangat rendah hingga Maret 2024. Tidak hanya itu, Otoritas Jasa Keuangan (OJK) melaporkan bahwa pembiayaan perusahaan *leasing* mobil listrik masih sekitar 0,01% dari total pembiayaan per Oktober 2023. Hal ini menunjukkan bahwa peminat mobil listrik



### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

adalah orang kaya, yang tidak menganggap mobil listrik sebagai kebutuhan utama kendaraan menurut Direktur Center of Economic and Law (CELIOS). Menurut Analisis Senior Indonesia Strategic and Economic Action Institution (ISEAI), kalangan tertentu sebagai peminat mobil listrik karena harganya yang mahal (Sembiring, 2024).

Namun, Carzone dalam Ju & Hun Kim (2022) mengatakan bahwa pada masa depan, Generasi Milenial menjadi konsumen utama mobil listrik. Serta penelitian yang sama dilakukan oleh Firmansyah & Hartini (2022) mengemukakan, bahwa mobil listrik akan diminati oleh generasi milenial karena generasi ini adalah generasi yang peduli terhadap isu lingkungan serta menerima hal baru yang berkaitan dengan teknologi. Jaiswal, dkk (2022) juga menguatkan bahwa generasi milenial menjadi generasi yang berpotensi menggunakan kendaraan listrik. Penelitian ini menjadi acuan bahwa Generasi Milenial dapat menjadi konsumen yang paling berminat untuk menggunakan mobil listrik.

Dengan adanya uraian tersebut, kebijakan terkait uang muka dan insentif pajak dapat membantu Generasi Milenial untuk beralih dari kendaraan bahan bakar minyak menjadi kendaraan listrik. Sehingga dapat terciptanya lingkungan yang bebas polusi, menghemat energi, dan mengurangi emisi gas rumah kaca. Oleh sebab itu, penelitian perlu dilakukan untuk meneliti apakah kebijakan – kebijakan tersebut berpengaruh terhadap permintaan kredit yang akan dilakukan Generasi Milenial untuk membeli mobil listrik.

### 1.3 Pertanyaan Penelitian

Merujuk latar belakang dan rumusan masalah yang sudah diterangkan, pertanyaan penelitian dalam penulisan ini yaitu:

1. Bagaimana pengaruh kebijakan uang muka secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta?
2. Bagaimana pengaruh kebijakan insentif pajak secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta?
3. Bagaimana pengaruh kebijakan uang muka dan insentif pajak secara simultan terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta?



#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

#### 1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang akan dicapai meliputi:

1. Untuk menganalisis pengaruh kebijakan uang muka secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta.
2. Untuk menganalisis pengaruh kebijakan insentif pajak secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta.
3. Untuk menganalisis pengaruh kebijakan uang muka dan insentif pajak secara simultan terhadap permintaan kredit mobil listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta.

#### 1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini dilakukan untuk memberikan manfaat, meliputi:

1. Manfaat Teoritis
  - a. Berdasarkan segi teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terkait pengembangan ilmu yang berkaitan dengan permintaan kredit mobil listrik.
  - b. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi literatur untuk membantu penelitian selanjutnya.
2. Manfaat Praktis
  - a. Bagi pemerintah, penelitian ini dapat menjadi pertimbangan untuk membuat suatu kebijakan terkait pemberian insentif pajak yang diberikan kepada masyarakat.
  - b. Bagi perusahaan pembiayaan/lembaga keuangan, penelitian ini dapat membantu untuk membuat strategi promosi uang muka/*down payment* agar dapat meningkatkan jumlah nasabah dan mencapai target perusahaan.
  - c. Bagi penulis, penelitian ini menjadi media untuk menambah pengetahuan dan wawasan, melatih cara berpikir secara ilmiah, dan sebagai media belajar untuk tetap berusaha agar dapat mencapai hasil yang maksimal.

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## 1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi ini dibuat ke dalam lima bab dengan susunan yang sistematis untuk memberikan kemudahan bagi para pengguna penelitian ini. Keseluruhan bab menjadi kesatuan yang saling menjabarkan dan berkaitan. Isi dari masing – masing bab secara singkat, yaitu:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab I terdiri atas sub bab yang menceritakan latar belakang penelitian untuk menjelaskan akar dari permasalahan serta fenomena terbaru yang berkaitan dengan penelitian, menguraikan permasalahan secara rinci, kemudian pertanyaan penelitian yang terdiri dari poin – poin yang jawabannya terdapat pada bab berikutnya, tujuan penelitian, manfaat penulisan, dan sistematika penulisan sebagai resume singkat dari setiap isi bab.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab II menguraikan teori – teori yang mendukung, berkaitan, dan digunakan pada penulisan penelitian. Pada bab ini terdapat sub bab yang menjelaskan landasan teori sebagai dasar studi penelitian agar memenuhi prinsip kemutakhiran dan relevansi, penelitian terdahulu sebagai uraian atas hubungan dengan temuan – temuan penelitian yang pernah dilakukan, kerangka pemikiran untuk menjelaskan keterkaitan antara variabel, dan hipotesis untuk jawaban sementara terhadap tujuan penelitian.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab III menyajikan penjelasan terkait strategi studi untuk menjawab pertanyaan penelitian. Pada bab ini terdapat beberapa sub bab antara lain: jenis penelitian, objek penelitian, metode pengambilan sampel, jenis dan sumber data penelitian, metode pengumpulan data, dan metode analisa data.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini, membahas gambaran umum responden penelitian, gambaran distribusi item, hasil uji penelitian dan pembahasan. Gambaran umum responden menjelaskan kriteria – kriteria responden yang mencakup jenis kelamin, umur, domisili, pekerjaan, dan pendapatan. Gambaran distribusi item merangkum jawaban – jawaban dari responden dalam bentuk nilai kemudian direpresentasikan. Hasil uji penelitian berisikan uraian yang menerangkan hasil dari temuan yang

berhubungan pada objek penelitian, data penelitian, dan hasil pengolahan data. Sedangkan pembahasan menguraikan hasil analisis dari keterkaitan setiap variabel untuk menjawab tujuan penelitian.

## BAB V PENUTUP

Bab ini adalah penutup dari keseluruhan bab, yang menyajikan sub bab simpulan dari hasil penelitian dan saran bagi pihak – pihak yang berkaitan dalam penelitian dan kepada peneliti selanjutnya.



### © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## BAB V PENUTUP

### 5.1 Simpulan

Hasil pengujian dan pembahasan mengenai pengaruh kebijakan uang muka dan insentif pajak terhadap permintaan kredit mobil listrik pada generasi milenial di Provinsi DKI Jakarta dapat dibuat simpulan sebagai berikut:

1. Variabel uang muka yang digunakan pada penelitian ini mencakup kebijakan uang muka sebesar 0% yang ditetapkan oleh pemerintah agar menarik dan memudahkan masyarakat untuk mengadopsi mobil listrik. Pada hasil uji t yang dilakukan menghasilkan nilai t hitung lebih besar dari t tabel yaitu  $4,184 > 1,98472$ . Selain itu, nilai signifikansi yang dihasilkan adalah sebesar  $<0,001$  sehingga nilai signifikansi kurang dari 0,05. Sehingga dapat disimpulkan variabel uang muka berpengaruh signifikan secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik dan H1 dapat diterima.
2. Variabel insentif pajak yang digunakan pada penelitian ini mencakup kebijakan insentif pajak terhadap pembelian mobil listrik yang berupa pengurangan pajak pertambahan nilai (PPN) sebesar 10% sehingga masyarakat hanya menanggung 1%, dan menanggung tarif PPnBM impor kendaraan listrik sebesar 100%. Pada hasil uji t yang dilakukan menghasilkan nilai t hitung lebih besar dari t tabel yaitu  $5,809 > 1,98472$ . Selain itu, nilai signifikansi yang dihasilkan adalah sebesar  $<0,001$  sehingga nilai signifikansi kurang dari 0,05. Sehingga dapat disimpulkan variabel insentif pajak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap permintaan kredit mobil listrik dan H2 dapat diterima.
3. Variabel uang muka dan insentif pajak secara simultan memiliki pengaruh signifikan terhadap permintaan kredit mobil listrik. Hal ini dibuktikan dengan hasil uji f yang dilakukan menghasilkan nilai f hitung lebih besar dari f tabel yaitu  $118,330 > 3,09$ . Selain itu nilai signifikansi yang dihasilkan adalah  $<0,001$  yang artinya kurang dari 0,05. Serta nilai koefisien determinasi sebesar 0,703 atau 70,3%, yang menunjukkan bahwa variabel uang muka dan insentif pajak dapat mempengaruhi permintaan kredit mobil listrik sebesar 70,3%. Sedangkan sisanya sebesar 29,7% adalah faktor – faktor lain yang

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

tidak dijelaskan pada penelitian in. Sehingga dapat disimpulkan bahwa H3 pada penelitian ini dapat diterima.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan oleh peneliti, berdasarkan dari hasil penelitian yang telah dilakukan sebagai berikut:

### a. Bagi Pemerintah

Pemerintah sebagai pihak yang membuat kebijakan sudah seharusnya membuat kebijakan yang dapat menguntungkan seluruh lapisan masyarakat, sehingga tidak hanya sebagian pihak yang dapat merasakan dampak dari kebijakan tersebut. Kebijakan uang muka dan insentif pajak terkait mobil listrik saat ini dapat memudahkan dan membantu masyarakat mengadopsi mobil listrik. Namun, pemerintah dapat mempertimbangkan kebijakan – kebijakan lain agar pengguna kendaraan listrik semakin masif seperti, subsidi harga, pengurangan pajak penghasilan (PPh) bagi pembeli dan perusahaan yang berinvestasi di industri kendaraan listrik, pembebasan pajak penggunaan kendaraan, bebas parkir, pembebasan jalan tol, subsidi pembangunan infrastruktur, dan menetapkan regulasi yang jelas dan kondusif terkait standar emisi dan tata kelola industri

### b. Bagi Perusahaan Pembiayaan

Perusahaan pembiayaan sebagai pihak yang menyediakan fasilitas kredit untuk masyarakat, penelitian ini dapat dijadikan acuan dalam mempromosikan kredit mobil dengan cara mengenalkan program kredit mobil listrik dengan DP minimal 0% dan insentif pajak yang diberikan pemerintah, melalui poster atau media digital. Hal ini dapat meningkatkan jumlah nasabah serta mencapai target perusahaan.

### c. Bagi Peneliti Selanjutnya

Variabel yang digunakan pada penelitian ini hanya menggunakan dua variabel yaitu uang muka dan insentif pajak. Sehingga peneliti selanjutnya diharapkan mengeksplorasi variabel lain yang dapat mempengaruhi permintaan kredit mobil listrik. Selain itu, peneliti hanya berfokus pada satu provinsi yaitu DKI Jakarta, sehingga diharapkan peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian pada provinsi lain yang menarik untuk diteliti.



### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR PUSTAKA

- Abeam Consulting. (2022). *Report / Revving Up the Transition to Battery Electric Vehicles in Indonesia Revving Up the Transition to Battery Electric Vehicles in Indonesia*.  
[https://www.abeam.com/id/en/topics/insights/battery\\_electric\\_vehicle](https://www.abeam.com/id/en/topics/insights/battery_electric_vehicle)
- Ahadiat, A. (2024, January 16). *Penjualan Mobil Listrik di Indonesia Melonjak pada Akhir 2023*. Databoks.Katadata.Co.Id.  
<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2024/01/16/penjualan-mobil-listrik-di-indonesia-melonjak-pada-akhir-2023>
- Annur, C. M. (2022, November 21). *Mayoritas Warga Jakarta Bekerja sebagai Buruh pada Agustus 2022*. Databoks.Katadata.Co.Id.  
<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/11/21/mayoritas-warga-jakarta-bekerja-sebagai-buruh-pada-agustus-2022#:~:text=Mayoritas%20atau%2024%2C16%25%20penduduk,%2C28%25%20di%20sektor%20transportasi>
- Ansar. (2017). *Teori Ekonomi Makro* (A. M. Sari, Ed.; 1st ed.). IPB Press Printing.
- Aprili, A. N., Sadat, A. M., & Rivai P, A. K. (2023). Studi Eksplorasi Minat Beli Mobil Listrik pada Generasi Milenial. *Journal of Business Application*, 2(2), 139–158. <https://doi.org/https://doi.org/10.51135/jba.v1.i1.p1-10>
- Badan Pusat Statistik. (2020). *Jumlah Penduduk menurut Wilayah, Klasifikasi Generasi, dan Jenis Kelamin, Indonesia, Tahun 2020*.  
<https://sensus.bps.go.id/topik/tabular/sp2020/2/0/0>
- Badan Pusat Statistik. (2021). *Berita Resmi Statistik Hasil Sensus Penduduk 2020*.  
<https://www.bps.go.id/id/pressrelease/2021/01/21/1854/hasil-sensus-penduduk--sp2020--pada-september-2020-mencatat-jumlah-penduduk-sebesar-270-20-juta-jiwa-.html>
- Badan Pusat Statistika. (2023). *Jumlah Penduduk Pertengahan Tahun (Ribuan Jiwa), 2022-2023*. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/MTk3NSMy/jumlah-penduduk-pertengahan-tahun.html>
- Bank Indonesia. (2021). *Peraturan Bank Indonesia Nomor 23/2 /PBI/2021 Tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Bank Indonesia Nomor 20/8/Pbi/2018 Tentang Rasio Loan To Value Untuk Kredit Properti, Rasio Financing To Value Untuk Pembiayaan Properti, Dan Uang Muka Untuk Kredit Atau Pembiayaan Kendaraan Bermotor*.
- Bank Indonesia. (2024). *Survei-Penawaran-dan-Permintaan-Pembayaran-Perbankan-Januari-2024*.  
<https://www.bi.go.id/id/covid19/Documents/Survei-Penawaran-dan-Permintaan-Pembayaran-Perbankan-Januari-2024.pdf>
- Baresford Research. (2024). *Age Range by Generation*. Baresfordresearch.Com.  
<https://www.beresfordresearch.com/age-range-by-generation/>

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- BPS Provinsi DKI Jakarta. (2022). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi DKI Jakarta (Jiwa), 2020-2022*. <https://jakarta.bps.go.id/indicator/12/1270/1/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-provinsi-dki-jakarta-.html>
- BPS Provinsi DKI Jakarta. (2023). *Jumlah Pekerja menurut Status Pekerjaan di Provinsi DKI Jakarta (Jiwa), 2021-2023*. <https://jakarta.bps.go.id/indicator/6/1283/1/jumlah-pekerja-menurut-status-pekerjaan-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- Burhan, I., Ilham, & Saputra, M. A. S. (2022). Analisis Pengaruh Kebijakan Pajak Penjualan Atas Barang Mewah Terhadap Daya Beli Konsumen Kendaraan Bermotor Roda Empat Di Bosowa Berlian Motor Cabang Parepare. *Jurnal Analisa Akuntansi Dan Perpajakan*, 6(2), 186–196. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.25139/jaap.v6i2.5002>
- Caldwell, J. (2023, September 7). *What's Driving the Gender Gap in EVs?* Www.Edmunds.Com. <https://www.edmunds.com/car-news/whats-driving-the-gender-gap-in-evs.html>
- Febianti, Y. N. (2014). Permintaan Dalam Ekonomi Mikro. *Edunomic*, 2(1). <https://www.neliti.com/publications/271657/permintaan-dalam-ekonomi-mikro#cite>
- Firmansyah, A. M., & Hartini, S. (2022). Predicting Electric Car Purchase Intentions Among Indonesia's Millennials. *Jurnal Ekonomi*, 11(02). <https://ejournal.seaninstitute.or.id/index.php/Ekonomi/article/view/411>
- Gunawan, I., Redi, A. A. N. P., Santosa, A. A., Maghfiroh, M. F. N., Pandiyaswargo, A. H., & Kurniawan, A. C. (2022). Determinants of Customer Intentions to Use Electric Vehicle in Indonesia: An Integrated Model Analysis. *Sustainability (Switzerland)*, 14(4). <https://doi.org/10.3390/su14041972>
- Hasibuan, M. S. P. (2011). *Dasar - Dasar Perbankan* (9th ed.). PT Bumi Aksara.
- Ibnu. (2023, May 31). *Pengertian Uang Muka, Cara Kerja, dan Perbedaannya dengan Termin*. Accurate.Id. <https://accurate.id/ekonomi-keuangan/pengertian-uang-muka/>
- Jaiswal, D., Deshmukh, A. K., & Thaichon, P. (2022). Who will adopt electric vehicles? Segmenting and exemplifying potential buyer heterogeneity and forthcoming research. *Journal of Retailing and Consumer Services*, 67. <https://doi.org/10.1016/j.jretconser.2022.102969>
- Ju, N., & Hun Kim, S. (2022). Electric vehicle resistance from Korean and American millennials: Environmental concerns and perception. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 109. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2022.103387>
- Kasmir. (2012). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. PT Rajagrafindo Persada.
- Kurniawan, R., & Ferdian, A. (2023, January 3). *OJK Izinkan Uang Muka 0 Persen buat Beli Kendaraan Listrik*. Kompas.Com.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

<https://otomotif.kompas.com/read/2023/01/03/184702815/ojk-izinkan-uang-muka-0-persen-buat-beli-kendaraan-listrik>

Kusnandar, V. B. (2021, November 22). *Lebih dari Sepertiga Penduduk DKI Jakarta Tamat SLTA*. Databoks.Katadata.Co.Id.

<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/11/22/lebih-dari-sepertiga-penduduk-dki-jakarta-tamat-slta>

Leuwol, N. V., Gaspersz, S., Tupamahu, M. S., & Wonmaly, W. (2023). Karakteristik Kepemimpinan Ideal di Era Generasi Milenial. *Journal on Education*, 05(02), 4292–4302.

<https://doi.org/https://doi.org/10.31004/joe.v5i2.1144>

Li, W., Long, R., Chen, H., Chen, F., Zheng, X., & Yang, M. (2019). Effect of policy incentives on the uptake of electric vehicles in China. *Sustainability (Switzerland)*, 11(12). <https://doi.org/10.3390/su11123323>

Marpaung, A. O., & Syumanjaya, R. (2017). Analisis Dampak Kebijakan Pembatasan Uang Muka Kredit (Down Payment) Terhadap Permintaan Mobil Di Kota Medan. *Jurnal Ekonomi Dan Keuangan*, 1(11). <https://www.neliti.com/publications/14763/analisis-dampak-kebijakan-pembatasan-uang-muka-kredit-down-payment-terhadap-perm#cite>

Muhamad, N. (2024, January 22). *Ada 911 SPKLU di Indonesia pada 2023, Ini Sebarannya*. Databoks.Katadata.Co.Id.

<https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2024/01/22/ada-911-spklu-di-indonesia-pada-2023-ini-sebarannya#:~:text=Jika%20dilihat%20sebarannya%2C%20infrastruktur%20SPKLU%20paling%20banyak%20berada,unit%2C%20dan%20Jawa%20Timur-Bali-Nusa%20Tenggara%20punya%20179%20unit.>

Münzel, C., Plötz, P., Sprei, F., & Gnann, T. (2019). How large is the effect of financial incentives on electric vehicle sales? – A global review and European analysis. *Energy Economics*, 84. <https://doi.org/10.1016/j.eneco.2019.104493>

Mutia, A. (2022, September 16). *McKinsey: Adopsi Kendaraan Listrik Indonesia Masih Kalah dari Thailand dan Malaysia*. Databoks.Katadata.Co.Id. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/09/16/mckinsey-adopsi-kendaraan-listrik-indonesia-masih-kalah-dari-thailand-dan-malaysia>

Nurwati, Efriadi, A. R., & Supriadi, S. (2022). *Pengaruh Down Payment dan Insentif Pajak Kendaraan PPNBM Terhadap Penjualan Mobil selama Pandemi Covid-19*. 7(1), 36–44. <http://journal.uta45jakarta.ac.id/index.php/MAP>

Otoritas Jasa Keuangan. (2018). *Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Republik Indonesia Nomor 35 /POJK.05/2018 Tentang Penyelenggaraan Usaha Perusahaan Pembiayaan*.

Pew Research Center. (2020, April 28). *The generations defined*. Pew Research Center. <https://www.pewresearch.org/short-reads/2020/04/28/millennials->



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

overtake-baby-boomers-as-americas-largest-generation/ft\_20-04-27\_generationsize\_2/

- Prasetyo, W. B. (2022, August 9). *Ini Keuntungan Gunakan Mobil Listrik, Tertarik Membeli?* Berita Satu. <https://www.beritasatu.com/otomotif/962075/ini-keuntungan-gunakan-mobil-listrik-tertarik-membeli>
- Priandaru, D. L. (2021, August 9). *Inspirasi Energi: Benarkah Mobil Listrik Lebih Ramah Lingkungan?* Kompas.Com. <https://internasional.kompas.com/read/2021/08/09/142606970/inspirasi-energi-benarkah-mobil-listrik-lebih-ramah-lingkungan?page=all#page2>
- Putra, Y. S. (2017). teori perbedaan generasi. *Among Makarti*, 9(2). <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.52353/ama.v9i2.142>
- Rismawati, B. (2023, April 5). *8 Insentif Pajak untuk Dukung Perkembangan Kendaraan Listrik*. Ortax.Org. <https://ortax.org/8-insentif-pajak-untuk-dukung-perkembangan-kendaraan-listrik>
- Rukajat, A. (2018). *Pendekatan Penelitian Kuantitatif* (1st ed.). Deepublish.
- Santika, E. F. (2023, May 29). *Harga Mahal hingga Masalah Pengisian Baterai, Ini Kendala Adopsi Kendaraan Listrik di Indonesia*. Databoks.Katadata. <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2023/05/29/harga-mahal-hingga-masalah-pengisian-baterai-ini-kendala-adopsi-kendaraan-listrik-di-indonesia>
- Sari, H. P., & Pratama, A. M. (2023, June 14). *Peminat Kendaraan Listrik Masih Rendah, Apa Penyebabnya?* Kompas.Com. <https://money.kompas.com/read/2023/06/14/124000526/peminat-kendaraan-listrik-masih-rendah-apa-penyebabnya->
- Sembiring, L. J. (2024, March 6). *80 Persen Pembeli Mobil Listrik Bayar Kontan, Pertanda Apa Ini?* Cnnindonesia.Com. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20240306062130-85-1070916/80-persen-pembeli-mobil-listrik-bayar-kontan-pertanda-apa-ini>
- Seni, N. N. A., & Ratnadi, N. M. D. (2017). Theory Of Planned Behavior Untuk Memprediksi Niat Berinvestasi. In *Bisnis Universitas Udayana* (Vol. 6). <https://doi.org/10.24843/EEB.2017.v06.i12.p01>
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (19th ed.). Alfabeta.
- Sukirno, S. (2013). *Mikroekonomi Teori Pengantar* (3rd ed.). PT Rajagrafindo Persada.
- Taufani, M. R. I. (2024, February 22). *Subsidi Kendaraan Listrik Hanya Dinikmati Orang Kaya, Ini Hitungannya*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/research/20240216160606-128-515130/subsidi-kendaraan-listrik-hanya-dinikmati-orang-kaya-ini-hitungannya>
- Untari, P. H. (2024, January 19). *Leasing Catat Peningkatan Kredit Mobil Listrik pada 2023*. Bisnis.Com.

<https://finansial.bisnis.com/read/20240119/89/1733806/leasing-catat-peningkatan-kredit-mobil-listrik-pada-2023>

Wandari, N. K. M. A., & Darma, G. S. (2021). Pengelolaan Karakter Green-Behavior Pada Generasi Milenial Dalam Meningkatkan Minat Penggunaan Green-Product. *Jurnal Nusantara Aplikasi Manajemen Bisnis*, 6(1). <https://doi.org/10.29407/nusamba.v6i1.14778>

Yusuf, M. A. (2014). *Metode Penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Prenadamedia Group.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

### KUESIONER PENELITIAN: PENGARUH KEBIJAKAN UANG MUKA DAN INSENTIF PAJAK TERHADAP PERMINTAAN KREDIT MOBIL LISTRIK PADA GENERASI MILENIAL DI PROVINSI DKI JAKARTA

Selamat Pagi/Siang/Sore/Malam  
Salam sejahtera untuk kita semua.

Yth. Bapak/Ibu/Saudara.

Saya Azzahra Yulia Andriana, mahasiswa tingkat akhir Politeknik Negeri Jakarta, Jurusan Akuntansi, Program Studi D4 Keuangan dan Perbankan. Saat ini saya sedang melakukan penelitian yang berjudul "Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta".

Penelitian ini memerlukan responden dengan kriteria sebagai berikut:

1. Berdomisili di DKI Jakarta
2. Generasi Milenial dengan tahun lahir 1981 - 1996
3. Tertarik dengan mobil listrik

Oleh karena itu, saya memohon kesediaan Bapak/Ibu/Saudara yang memenuhi kriteria untuk dapat meluangkan waktunya mengisi kuesioner dengan benar dan sesuai. Seluruh kerahasiaan data dan jawaban yang diberikan oleh Bapak/Ibu/Saudara akan terjamin oleh peneliti dan hanya akan digunakan untuk keperluan penelitian.

Jika terdapat informasi yang kurang jelas, saran, dan pertanyaan berkaitan dengan kuesioner penelitian ini, dapat disampaikan melalui kontak di bawah ini:

WhatsApp: [wa.me/6289651663666](https://wa.me/6289651663666)

E-mail: [azzahrayulia@gmail.com](mailto:azzahrayulia@gmail.com)

Demikian yang dapat saya sampaikan, atas bantuan dan kerja sama Bapak/Ibu/Saudara dalam mengisi kuesioner ini, saya ucapkan terima kasih.

Hormat Saya,  
Azzahra Yulia Andriana

#### A. Konfirmasi Kriteria Responden

1. Apakah Anda berdomisili di DKI Jakarta?
  - a. Ya
  - b. Tidak



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Apakah Anda lahir di tahun 1981 - 1996?
  - a. Ya
  - b. Tidak
3. Apakah Anda tertarik dengan mobil listrik?
  - a. Ya
  - b. Tidak

### B. Identitas Responden

1. Nama lengkap
2. Jenis Kelamin
  - a. Laki - laki
  - b. Perempuan
3. Usia
4. Domisili
  - a. Jakarta Utara
  - b. Jakarta Barat
  - c. Jakarta Pusat
  - d. Jakarta Timur
  - e. Jakarta Selatan
5. Pendidikan Terakhir
  - a. SD
  - b. SMP
  - c. SMA/SMK
  - d. Diploma (D1, D2, D3)
  - e. Sarjana (S1, S.Tr)
  - f. Pascasarjana (S2, S3)
  - g. Lainnya
6. Pekerjaan
  - a. Pegawai Negeri Sipil
  - b. Pegawai Swasta
  - c. Wiraswasta
  - d. Lainnya
7. Pendapatan selama sebulan (dalam rupiah)
  - a. < 2.000.000
  - b. 2.000.000 - 5.000.000
  - c. 5.000.001 - 10.000.000
  - d. 10.000.001 - 15.000.000
  - e. > 15.000.000

### Pertanyaan Penelitian

Petunjuk Pengisian Kuesioner



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengunsumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- 1) Dimohon untuk membaca dan memahami setiap pertanyaan dengan sebaik-baiknya.
- 2) Setiap pertanyaan memiliki 5 pilihan jawaban, pilihlah 1 jawaban yang paling sesuai dengan kondisi yang dialami oleh Bapak/Ibu/Saudara
- 3) Pilihlah jawaban yang sesuai dengan kolom yang disediakan dengan skala pengukuran:
  - 1 = Sangat Tidak Setuju (STS)
  - 2 = Tidak Setuju (TS)
  - 3 = Ragu - Ragu (RG)
  - 4 = Setuju (S)
  - 5 = Sangat Setuju (SS)

### C. Uang Muka (X1)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Saat ini, pemerintah Indonesia memberikan kebijakan terkait kelonggaran uang muka kredit sebesar 0% untuk pembelian kredit mobil listrik. Adanya kebijakan tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit.					
2	Persentase uang muka rendah <20% yang ditawarkan oleh lembaga pembiayaan, membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan kredit mobil listrik					
3	Persentase uang muka yang tinggi >20% yang ditawarkan oleh lembaga pembiayaan, membuat saya tidak tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit					
4	Kelonggaran uang muka yang ditawarkan dapat memudahkan saya untuk mendapatkan mobil listrik					
5	Saya lebih memilih perusahaan pembiayaan yang menawarkan uang muka yang rendah					

### D. Insentif Pajak (X2)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Saya mengetahui bahwa pembelian mobil listrik seharusnya terkena pajak penjualan atas barang mewah (PPnBM) dan pajak pertambahan nilai (PPN)					



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
2	Pemerintah memberikan insentif pajak tahun 2024 sebesar 10% dari tarif PPN, artinya wajib pajak dikenakan hanya sebesar 1% untuk PPN pembelian mobil listrik. Besaran insentif pajak tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit					
3	Pemerintah memberikan insentif pajak tahun 2024 sebesar 100% untuk PPnBM, artinya wajib pajak tidak dikenakan tarif pajak PPnBM untuk pembelian mobil listrik. Besarnya insentif pajak tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit					
4	Adanya kebijakan insentif pajak yang diberikan oleh pemerintah dapat membantu mengurangi beban pembiayaan pembelian mobil listrik sehingga memudahkan saya untuk memiliki mobil listrik					
5	Saya mendukung kebijakan yang diberikan oleh pemerintah karena adanya kebijakan ini dapat menguntungkan saya untuk menggunakan mobil listrik					

### E. Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Harga mobil listrik masih tergolong mahal sehingga untuk mendapatkannya bisa melalui permintaan kredit					
2	Adanya kredit memudahkan saya untuk segera memiliki mobil listrik dengan cepat					
3	Saya merasa pendapatan per bulan saat ini sudah bisa membayar angsuran kredit mobil listrik					
4	Saya bersedia untuk membayar angsuran tiap bulan sehingga tertarik untuk melakukan permintaan kredit mobil listrik					
5	Sebagai generasi milenial yang peduli terhadap lingkungan, sudah seharusnya saya mengadopsi mobil listrik agar lingkungan dapat terjaga					

**Lampiran 2. Hasil Pre-test Uji Validitas dan Reliabilitas**

1. Variabel Uang Muka (X1)
  - a. Hasil Uji Validitas

		Correlations					
		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	Uang_Muka
X1.1	Pearson Correlation	1	.176	.124	.268	.182	.393*
	Sig. (2-tailed)		.353	.515	.152	.336	.032
	N	30	30	30	30	30	30
X1.2	Pearson Correlation	.176	1	.120	.393*	.460*	.706**
	Sig. (2-tailed)	.353		.528	.032	.011	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X1.3	Pearson Correlation	.124	.120	1	.355	.477**	.661**
	Sig. (2-tailed)	.515	.528		.054	.008	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X1.4	Pearson Correlation	.268	.393*	.355	1	.497**	.705**
	Sig. (2-tailed)	.152	.032	.054		.005	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X1.5	Pearson Correlation	.182	.460*	.477**	.497**	1	.814**
	Sig. (2-tailed)	.336	.011	.008	.005		<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Uang_Muka	Pearson Correlation	.393*	.706**	.661**	.705**	.814**	1
	Sig. (2-tailed)	.032	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	30	30	30	30	30	30

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

- b. Uji Reliabilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.664	5



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



2. Variabel Insentif Pajak (X2)
  - a. Hasil Uji Validitas

		Correlations					
		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	Insentif_Pajak
X2.1	Pearson Correlation	1	.417 <sup>*</sup>	.469 <sup>**</sup>	.553 <sup>**</sup>	.594 <sup>**</sup>	.749 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)		.022	.009	.002	<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X2.2	Pearson Correlation	.417 <sup>*</sup>	1	.671 <sup>**</sup>	.791 <sup>**</sup>	.657 <sup>**</sup>	.836 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	.022		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X2.3	Pearson Correlation	.469 <sup>**</sup>	.671 <sup>**</sup>	1	.572 <sup>**</sup>	.755 <sup>**</sup>	.824 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	.009	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X2.4	Pearson Correlation	.553 <sup>**</sup>	.791 <sup>**</sup>	.572 <sup>**</sup>	1	.721 <sup>**</sup>	.866 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	.002	<.001	<.001		<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
X2.5	Pearson Correlation	.594 <sup>**</sup>	.657 <sup>**</sup>	.755 <sup>**</sup>	.721 <sup>**</sup>	1	.894 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Insentif_Pajak	Pearson Correlation	.749 <sup>**</sup>	.836 <sup>**</sup>	.824 <sup>**</sup>	.866 <sup>**</sup>	.894 <sup>**</sup>	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	30	30	30	30	30	30

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\* Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

- b. Hasil Uji Reliabilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.886	5

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

3. Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)

a. Uji Validitas

		Correlations					Permintaan_Kredit_Mobil_Listrik
		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	
Y.1	Pearson Correlation	1	.860**	.643**	.778**	.663**	.910**
	Sig. (2-tailed)		<.001	<.001	<.001	<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Y.2	Pearson Correlation	.860**	1	.673**	.732**	.626**	.903**
	Sig. (2-tailed)	<.001		<.001	<.001	<.001	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Y.3	Pearson Correlation	.643**	.673**	1	.795**	.397*	.856**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001		<.001	.030	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Y.4	Pearson Correlation	.778**	.732**	.795**	1	.496**	.910**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001		.005	<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Y.5	Pearson Correlation	.663**	.626**	.397*	.496**	1	.684**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	.030	.005		<.001
	N	30	30	30	30	30	30
Permintaan_Kredit_Mobil_Listrik	Pearson Correlation	.910**	.903**	.856**	.910**	.684**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	30	30	30	30	30	30

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

b. Uji Reliabilitas

Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.902	5



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Lampiran 3. Data Penelitian**

No	Uang Muka (X1)						Insentif Pajak (X2)						Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)					
	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	Total	X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	Total	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Total
1	4	5	4	5	5	23	4	4	4	4	4	20	4	4	5	4	4	21
2	5	5	2	5	5	22	2	2	2	5	5	16	3	5	5	5	5	23
3	4	4	5	5	5	23	3	4	4	5	5	21	5	5	3	3	5	21
4	4	5	5	5	4	23	4	5	5	5	4	23	5	4	4	4	5	22
5	4	4	4	4	4	20	5	4	4	4	4	21	4	4	4	4	4	20
6	3	3	3	3	3	15	2	2	2	2	2	10	3	3	3	3	3	15
7	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
8	4	4	5	5	4	22	3	5	5	5	5	23	4	4	3	3	4	18
9	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
10	4	5	5	5	5	24	4	5	5	5	5	24	5	5	4	5	5	24
11	3	3	3	3	3	15	3	3	3	3	3	15	3	3	3	3	3	15
12	4	4	5	5	5	23	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
13	5	5	3	5	5	23	3	4	4	4	4	19	4	4	3	4	4	19
14	5	4	2	4	4	19	4	5	5	4	4	22	3	4	4	4	3	18
15	5	5	3	4	4	21	4	4	3	5	4	20	4	4	2	3	4	17
16	4	4	4	5	4	21	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
17	5	5	1	5	5	21	5	5	1	5	5	21	5	5	1	5	5	21
18	5	4	1	4	3	17	3	4	4	4	4	19	3	5	2	2	5	17
19	4	4	1	3	3	15	3	4	3	5	2	17	5	4	3	3	3	18
20	4	4	4	4	4	20	4	4	3	4	4	18	4	4	2	3	4	17
21	4	3	5	3	3	18	4	4	4	4	3	19	5	3	2	3	3	16
22	4	4	4	4	3	19	3	4	4	4	3	18	4	4	4	5	5	22
23	5	3	3	3	2	16	4	4	4	4	4	20	4	4	5	4	4	21
24	4	4	3	4	4	19	4	4	4	4	5	21	5	4	5	5	5	24
25	4	5	5	5	5	24	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
26	4	5	4	4	3	20	4	5	5	5	5	24	5	5	5	5	5	25
27	2	2	3	3	3	13	3	3	3	3	3	15	2	3	3	3	3	14
28	5	5	5	5	3	23	5	5	5	5	4	24	4	5	5	5	5	24
29	4	5	5	4	4	22	5	4	4	5	5	23	5	5	4	4	5	23
30	4	3	2	3	3	15	3	4	3	3	4	17	3	3	3	3	4	16
31	4	4	4	5	5	22	4	4	4	4	4	20	4	5	4	4	4	21
32	3	4	3	4	3	17	4	3	4	3	4	18	3	4	3	4	3	17
33	4	4	4	4	4	20	4	4	4	5	5	22	4	4	4	4	5	21
34	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
35	4	5	4	4	5	22	4	5	4	5	5	23	5	5	5	4	5	24

**Hak Cipta :**

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Uang Muka (X1)						Insentif Pajak (X2)						Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)					
	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	Total	X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	Total	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Total
36	5	5	4	5	5	24	4	5	4	5	4	22	5	5	5	4	5	24
37	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	5	21	5	5	5	3	4	22
38	5	4	5	4	5	23	4	4	5	4	5	22	4	5	4	5	4	22
39	4	4	4	4	4	20	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
40	5	5	4	4	5	23	5	4	4	4	4	21	5	5	4	5	5	24
41	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
42	5	3	4	4	5	21	4	5	5	5	5	24	4	3	5	5	5	22
43	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
44	5	4	4	4	3	20	4	5	4	4	4	21	5	4	5	4	4	22
45	5	4	4	5	5	23	4	4	4	5	5	22	5	5	5	5	5	25
46	3	2	3	2	2	12	2	3	3	3	2	13	3	3	2	2	2	12
47	4	4	4	5	5	22	4	5	5	5	5	24	5	5	5	5	4	24
48	5	4	4	3	3	19	5	5	5	5	5	25	4	4	4	4	4	20
49	5	4	4	5	5	23	5	4	4	4	4	21	5	5	5	5	5	25
50	3	3	3	4	3	16	4	3	3	3	4	17	4	3	3	3	3	16
51	4	5	4	3	3	19	4	4	3	4	5	20	4	4	4	4	5	21
52	4	4	4	4	4	20	4	4	5	4	3	20	5	4	4	4	5	22
53	5	4	5	4	5	23	5	4	4	4	5	22	4	4	5	4	4	21
54	2	3	3	4	4	16	4	3	4	4	4	19	4	4	4	4	5	21
55	5	4	5	5	5	24	4	4	4	3	4	19	5	5	2	3	5	20
56	4	4	3	4	3	18	5	4	4	4	4	21	3	4	4	4	4	19
57	1	1	1	1	4	8	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	5	9
58	4	4	4	4	3	19	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
59	3	4	4	4	4	19	4	5	4	3	5	21	4	4	4	4	5	21
60	4	3	3	3	3	16	3	2	2	2	2	11	2	3	3	3	3	14
61	5	5	2	4	4	20	3	4	5	4	5	21	5	5	4	4	5	23
62	4	4	4	4	4	20	2	4	4	4	4	18	5	5	5	5	5	25
63	5	5	4	4	5	23	4	4	5	4	5	22	4	4	5	5	5	23
64	5	4	4	4	3	20	4	4	5	5	5	23	5	5	5	5	5	25
65	2	2	2	2	2	10	3	3	2	2	2	12	3	3	2	2	2	12
66	3	3	4	4	3	17	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
67	1	3	5	5	5	19	3	3	3	5	5	19	3	3	3	3	3	15
68	5	5	5	5	5	25	4	4	4	3	4	19	3	4	4	4	5	20
69	3	4	4	5	4	20	3	5	4	5	3	20	4	4	3	4	5	20
70	4	2	4	4	4	18	5	4	4	4	3	20	1	2	4	4	3	14
71	5	5	4	4	4	22	5	4	5	4	4	22	5	4	4	4	4	21
72	4	5	5	4	5	23	5	4	4	4	5	22	4	4	4	4	4	20



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

No	Uang Muka (X1)						Insentif Pajak (X2)						Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)					
	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	Total	X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	Total	Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Total
73	4	4	5	5	4	22	4	4	4	5	5	22	5	5	4	5	5	24
74	4	5	3	4	3	19	4	3	5	4	3	19	4	5	5	4	5	23
75	4	4	4	4	4	20	4	3	3	3	4	17	4	4	4	4	4	20
76	4	5	5	5	4	23	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
77	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
78	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	5	5	22
79	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
80	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
81	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	5	4	4	4	21
82	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25	5	5	5	5	5	25
83	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
84	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	4	4	20
85	5	4	4	5	4	22	4	4	4	4	4	20	5	5	4	4	4	22
86	4	3	4	3	3	17	4	4	4	4	4	20	4	5	4	4	4	21
87	5	4	4	4	5	22	4	3	4	4	4	19	5	4	4	5	4	22
88	3	2	2	2	2	11	2	3	2	3	2	12	3	3	3	2	4	15
89	1	1	3	2	3	10	4	2	3	3	4	16	3	3	3	2	4	15
90	4	2	3	3	4	16	2	3	3	4	4	16	2	3	4	2	4	15
91	4	5	4	5	4	22	5	5	4	4	5	23	5	4	5	4	5	23
92	4	5	5	4	5	23	5	4	5	5	4	23	5	5	5	5	5	25
93	4	3	3	3	4	17	4	3	4	4	4	19	4	4	3	4	4	19
94	5	4	5	5	4	23	4	4	4	4	5	21	5	4	5	5	4	23
95	3	4	5	4	4	20	4	4	4	4	4	20	4	4	4	5	5	22
96	3	3	3	3	2	14	4	4	3	4	4	19	4	4	4	4	5	21
97	4	5	5	4	3	21	3	4	4	5	5	21	4	4	4	5	5	22
98	5	4	4	4	5	22	5	4	4	4	3	20	4	4	4	5	4	21
99	4	3	5	4	5	21	4	5	4	5	4	22	5	4	4	4	5	22
100	5	4	5	5	5	24	5	5	4	5	5	24	4	4	4	5	5	22

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



### Lampiran 4. Distribusi Pertanyaan

#### A. Uang Muka (X1)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Saat ini, pemerintah Indonesia memberikan kebijakan terkait kelonggaran uang muka kredit sebesar 0% untuk pembelian kredit mobil listrik. Adanya kebijakan tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit.	3	3	11	48	35
2	Persentase uang muka rendah <20% yang ditawarkan oleh lembaga pembiayaan, membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan kredit mobil listrik	2	6	15	45	32
3	Persentase uang muka yang tinggi >20% yang ditawarkan oleh lembaga pembiayaan, membuat saya tidak tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit	4	6	18	42	30
4	Kelonggaran uang muka yang ditawarkan dapat memudahkan saya untuk mendapatkan mobil listrik	1	4	14	47	34
5	Saya lebih memilih perusahaan pembiayaan yang menawarkan uang muka yang rendah	0	5	24	36	35

#### B. Insentif Pajak (X2)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Saya mengetahui bahwa pembelian mobil listrik seharusnya terkena pajak penjualan atas barang mewah (PPnBM) dan pajak pertambahan nilai (PPN)	1	6	16	51	26
2	Pemerintah memberikan insentif pajak tahun 2024 sebesar 10% dari tarif PPN, artinya wajib pajak dikenakan hanya sebesar 1% untuk PPN pembelian mobil listrik. Besaran insentif pajak tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit	1	4	14	53	28

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
3	Pemerintah memberikan insentif pajak tahun 2024 sebesar 100% untuk PPnBM, artinya wajib pajak tidak dikenakan tarif pajak PPnBM untuk pembelian mobil listrik. Besarnya insentif pajak tersebut membuat saya tertarik untuk melakukan permintaan mobil listrik secara kredit	2	5	14	52	27
4	Adanya kebijakan insentif pajak yang diberikan oleh pemerintah dapat membantu mengurangi beban pembiayaan pembelian mobil listrik sehingga memudahkan saya untuk memiliki mobil listrik	1	3	12	48	36
5	Saya mendukung kebijakan yang diberikan oleh pemerintah karena adanya kebijakan ini dapat menguntungkan saya untuk menggunakan mobil listrik	1	6	9	45	39

### C. Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)

No.	Pertanyaan Penelitian	Skala				
		STS	TS	RR	S	SS
		1	2	3	4	5
1	Harga mobil listrik masih tergolong mahal sehingga untuk mendapatkannya bisa melalui permintaan kredit	2	3	14	41	40
2	Adanya kredit memudahkan saya untuk segera memiliki mobil listrik dengan cepat	1	1	14	47	37
3	Saya merasa pendapatan per bulan saat ini sudah bisa membayar angsuran kredit mobil listrik	2	7	16	43	32
4	Saya bersedia untuk membayar angsuran tiap bulan sehingga tertarik untuk melakukan permintaan kredit mobil listrik	1	6	15	43	35
5	Sebagai generasi milenial yang peduli terhadap lingkungan, sudah seharusnya saya mengadopsi mobil listrik agar lingkungan dapat terjaga	0	2	11	37	50

**Lampiran 5. Hasil Main-test Uji Validitas dan Reliabilitas**

1. Variabel Uang Muka (X1)
  - a. Hasil Uji Validitas

**Correlations**

		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	Uang_Muka
X1.1	Pearson Correlation	1	.648**	.254*	.516**	.404**	.718**
	Sig. (2-tailed)		<,001	.011	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X1.2	Pearson Correlation	.648**	1	.410**	.712**	.489**	.833**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X1.3	Pearson Correlation	.254*	.410**	1	.560**	.459**	.704**
	Sig. (2-tailed)	.011	<,001		<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X1.4	Pearson Correlation	.516**	.712**	.560**	1	.674**	.880**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X1.5	Pearson Correlation	.404**	.489**	.459**	.674**	1	.768**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Uang_Muka	Pearson Correlation	.718**	.833**	.704**	.880**	.768**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	100	100	100	100	100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

- b. Hasil Uji Reliabilitas

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.835	5

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengunumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Variabel Insentif Pajak (X2)
  - a. Hasil Uji Validitas

**Correlations**

		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	Insentif_Pajak
X2.1	Pearson Correlation	1	.596**	.571**	.464**	.518**	.770**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X2.2	Pearson Correlation	.596**	1	.676**	.712**	.586**	.866**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X2.3	Pearson Correlation	.571**	.676**	1	.585**	.539**	.825**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X2.4	Pearson Correlation	.464**	.712**	.585**	1	.672**	.832**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
X2.5	Pearson Correlation	.518**	.586**	.539**	.672**	1	.811**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Insentif_Pajak	Pearson Correlation	.770**	.866**	.825**	.832**	.811**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	100	100	100	100	100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

- b. Hasil Uji Reliabilitas

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.878	5

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Variabel Permintaan Kredit Mobil Listrik (Y)
  - a. Hasil Uji Validitas

		Correlations					Permintaan_Kredit_Mobil_Listrik
		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	
Y.1	Pearson Correlation	1	.743**	.462**	.586**	.500**	.813**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Y.2	Pearson Correlation	.743**	1	.513**	.622**	.557**	.840**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Y.3	Pearson Correlation	.462**	.513**	1	.706**	.444**	.791**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Y.4	Pearson Correlation	.586**	.622**	.706**	1	.544**	.864**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Y.5	Pearson Correlation	.500**	.557**	.444**	.544**	1	.734**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001
	N	100	100	100	100	100	100
Permintaan_Kredit_Mobil_Listrik	Pearson Correlation	.813**	.840**	.791**	.864**	.734**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	100	100	100	100	100	100

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

- b. Hasil Uji Reliabilitas

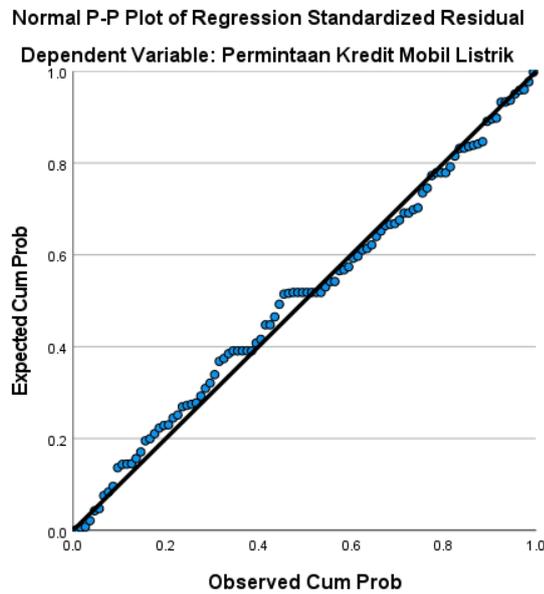
Reliability Statistics	
Cronbach's Alpha	N of Items
.865	5

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**Lampiran 6. Hasil Uji Asumsi Klasik**

1. Uji Normalitas
  - a. Normal Probability Plot



- b. Kolmogorov Smirnov

**One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test**

		Unstandardize d Residual	
N		100	
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	.0000000	
	Std. Deviation	1.90257991	
Most Extreme Differences	Absolute	.068	
	Positive	.066	
	Negative	-.068	
Test Statistic		.068	
Asymp. Sig. (2-tailed) <sup>c</sup>		.200 <sup>d</sup>	
Monte Carlo Sig. (2-tailed) <sup>e</sup>	Sig.	.309	
	99% Confidence Interval	Lower Bound	.297
		Upper Bound	.320

- a. Test distribution is Normal.
- b. Calculated from data.
- c. Lilliefors Significance Correction.
- d. This is a lower bound of the true significance.
- e. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 2000000.



**Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Uji Multikolinearitas

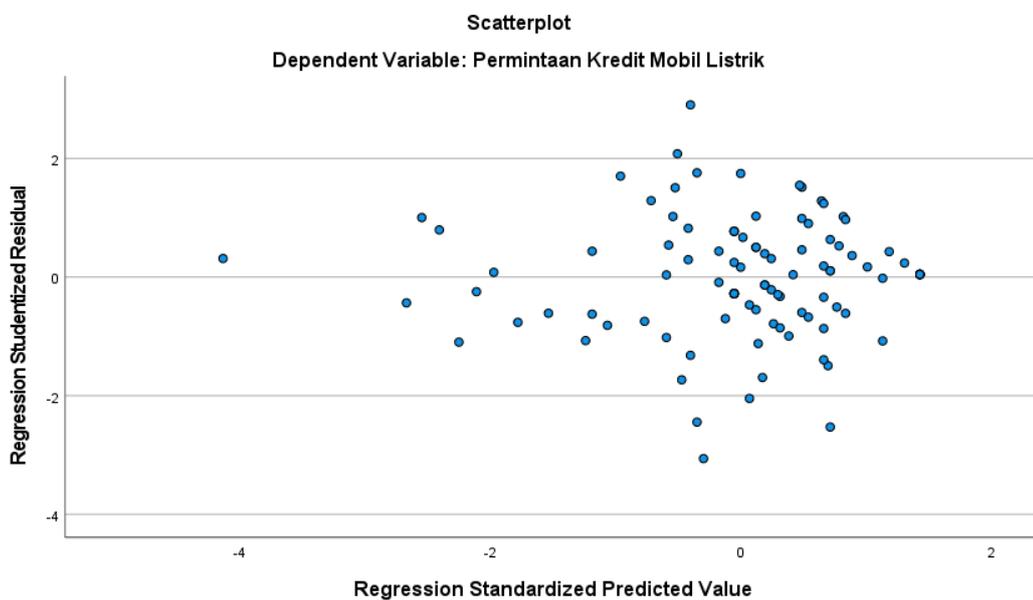
**Coefficients<sup>a</sup>**

Model		Collinearity Statistics	
		Tolerance	VIF
1	Uang Muka	.378	2.642
	Insentif Pajak	.378	2.642

a. Dependent Variable: Permintaan Kredit Mobil Listrik

3. Uji Heteroskedastisitas

1. Scatterplot



2. Uji Glejser

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2.450	.752		3.258	.002
	Uang Muka	-.035	.056	-.103	-.631	.530
	Insentif Pajak	-.016	.057	-.044	-.272	.786

a. Dependent Variable: ABS\_RES

Lampiran 7. Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda

Analisis Regresi Linear Berganda

Coefficients<sup>a</sup>

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	2.995	1.165		2.570	.012
	Uang Muka	.361	.086	.372	4.184	<,.001
	Insentif Pajak	.515	.089	.517	5.809	<,.001

a. Dependent Variable: Permintaan Kredit Mobil Listrik

Lampiran 8. Hasil Uji Hipotesis

1. Uji T (Parsial)

Coefficients<sup>a</sup>

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	2.995	1.165		2.570	.012
	Uang Muka	.361	.086	.372	4.184	<,.001
	Insentif Pajak	.515	.089	.517	5.809	<,.001

a. Dependent Variable: Permintaan Kredit Mobil Listrik

2. Uji F (Simultan)

ANOVA<sup>a</sup>

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	866.575	2	433.288	118.330	<,.001 <sup>b</sup>
	Residual	355.185	97	3.662		
	Total	1221.760	99			

a. Dependent Variable: Permintaan Kredit Mobil Listrik

b. Predictors: (Constant), Insentif Pajak, Uang Muka

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran 9. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R<sup>2</sup>)

Uji Koefisien Determinasi (R<sup>2</sup>)

Model Summary <sup>b</sup>				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.842 <sup>a</sup>	.709	.703	1.91356

a. Predictors: (Constant), Insentif Pajak, Uang Muka  
b. Dependent Variable: Permintaan Kredit Mobil Listrik



#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 10. R Tabel

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
71	0.1940	0.2303	0.2718	0.2997	0.3773
72	0.1927	0.2287	0.2700	0.2977	0.3748
73	0.1914	0.2272	0.2682	0.2957	0.3724
74	0.1901	0.2257	0.2664	0.2938	0.3701
75	0.1888	0.2242	0.2647	0.2919	0.3678
76	0.1876	0.2227	0.2630	0.2900	0.3655
77	0.1864	0.2213	0.2613	0.2882	0.3633
78	0.1852	0.2199	0.2597	0.2864	0.3611
79	0.1841	0.2185	0.2581	0.2847	0.3589
80	0.1829	0.2172	0.2565	0.2830	0.3568
81	0.1818	0.2159	0.2550	0.2813	0.3547
82	0.1807	0.2146	0.2535	0.2796	0.3527
83	0.1796	0.2133	0.2520	0.2780	0.3507
84	0.1786	0.2120	0.2505	0.2764	0.3487
85	0.1775	0.2108	0.2491	0.2748	0.3468
86	0.1765	0.2096	0.2477	0.2732	0.3449
87	0.1755	0.2084	0.2463	0.2717	0.3430
88	0.1745	0.2072	0.2449	0.2702	0.3412
89	0.1735	0.2061	0.2435	0.2687	0.3393
90	0.1726	0.2050	0.2422	0.2673	0.3375
91	0.1716	0.2039	0.2409	0.2659	0.3358
92	0.1707	0.2028	0.2396	0.2645	0.3341
93	0.1698	0.2017	0.2384	0.2631	0.3323
94	0.1689	0.2006	0.2371	0.2617	0.3307
95	0.1680	0.1996	0.2359	0.2604	0.3290
96	0.1671	0.1986	0.2347	0.2591	0.3274
97	0.1663	0.1975	0.2335	0.2578	0.3258
98	0.1654	0.1966	0.2324	0.2565	0.3242
99	0.1646	0.1956	0.2312	0.2552	0.3226
100	0.1638	0.1946	0.2301	0.2540	0.3211

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 11. T Tabel

Pr df	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526
81	0.67753	1.29209	1.66388	1.98969	2.37327	2.63790	3.19392
82	0.67749	1.29196	1.66365	1.98932	2.37269	2.63712	3.19262
83	0.67746	1.29183	1.66342	1.98896	2.37212	2.63637	3.19135
84	0.67742	1.29171	1.66320	1.98861	2.37156	2.63563	3.19011
85	0.67739	1.29159	1.66298	1.98827	2.37102	2.63491	3.18890
86	0.67735	1.29147	1.66277	1.98793	2.37049	2.63421	3.18772
87	0.67732	1.29136	1.66256	1.98761	2.36998	2.63353	3.18657
88	0.67729	1.29125	1.66235	1.98729	2.36947	2.63286	3.18544
89	0.67726	1.29114	1.66216	1.98698	2.36898	2.63220	3.18434
90	0.67723	1.29103	1.66196	1.98667	2.36850	2.63157	3.18327
91	0.67720	1.29092	1.66177	1.98638	2.36803	2.63094	3.18222
92	0.67717	1.29082	1.66159	1.98609	2.36757	2.63033	3.18119
93	0.67714	1.29072	1.66140	1.98580	2.36712	2.62973	3.18019
94	0.67711	1.29062	1.66123	1.98552	2.36667	2.62915	3.17921
95	0.67708	1.29053	1.66105	1.98525	2.36624	2.62858	3.17825
96	0.67705	1.29043	1.66088	1.98498	2.36582	2.62802	3.17731
97	0.67703	1.29034	1.66071	1.98472	2.36541	2.62747	3.17639
98	0.67700	1.29025	1.66055	1.98447	2.36500	2.62693	3.17549
99	0.67698	1.29016	1.66039	1.98422	2.36461	2.62641	3.17460
100	0.67695	1.29007	1.66023	1.98397	2.36422	2.62589	3.17374

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## Lampiran 12. F Tabel

df untuk penyebut(N2)	df untuk pembilang (N1)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71	3.98	3.13	2.73	2.50	2.34	2.23	2.14	2.07	2.01	1.97
72	3.97	3.12	2.73	2.50	2.34	2.23	2.14	2.07	2.01	1.96
73	3.97	3.12	2.73	2.50	2.34	2.23	2.14	2.07	2.01	1.96
74	3.97	3.12	2.73	2.50	2.34	2.22	2.14	2.07	2.01	1.96
75	3.97	3.12	2.73	2.49	2.34	2.22	2.13	2.06	2.01	1.96
76	3.97	3.12	2.72	2.49	2.33	2.22	2.13	2.06	2.01	1.96
77	3.97	3.12	2.72	2.49	2.33	2.22	2.13	2.06	2.00	1.96
78	3.96	3.11	2.72	2.49	2.33	2.22	2.13	2.06	2.00	1.95
79	3.96	3.11	2.72	2.49	2.33	2.22	2.13	2.06	2.00	1.95
80	3.96	3.11	2.72	2.49	2.33	2.21	2.13	2.06	2.00	1.95
81	3.96	3.11	2.72	2.48	2.33	2.21	2.12	2.05	2.00	1.95
82	3.96	3.11	2.72	2.48	2.33	2.21	2.12	2.05	2.00	1.95
83	3.96	3.11	2.71	2.48	2.32	2.21	2.12	2.05	1.99	1.95
84	3.95	3.11	2.71	2.48	2.32	2.21	2.12	2.05	1.99	1.95
85	3.95	3.10	2.71	2.48	2.32	2.21	2.12	2.05	1.99	1.94
86	3.95	3.10	2.71	2.48	2.32	2.21	2.12	2.05	1.99	1.94
87	3.95	3.10	2.71	2.48	2.32	2.20	2.12	2.05	1.99	1.94
88	3.95	3.10	2.71	2.48	2.32	2.20	2.12	2.05	1.99	1.94
89	3.95	3.10	2.71	2.47	2.32	2.20	2.11	2.04	1.99	1.94
90	3.95	3.10	2.71	2.47	2.32	2.20	2.11	2.04	1.99	1.94
91	3.95	3.10	2.70	2.47	2.31	2.20	2.11	2.04	1.98	1.94
92	3.94	3.10	2.70	2.47	2.31	2.20	2.11	2.04	1.98	1.94
93	3.94	3.09	2.70	2.47	2.31	2.20	2.11	2.04	1.98	1.93
94	3.94	3.09	2.70	2.47	2.31	2.20	2.11	2.04	1.98	1.93
95	3.94	3.09	2.70	2.47	2.31	2.20	2.11	2.04	1.98	1.93
96	3.94	3.09	2.70	2.47	2.31	2.19	2.11	2.04	1.98	1.93
97	3.94	3.09	2.70	2.47	2.31	2.19	2.11	2.04	1.98	1.93
98	3.94	3.09	2.70	2.46	2.31	2.19	2.10	2.03	1.98	1.93
99	3.94	3.09	2.70	2.46	2.31	2.19	2.10	2.03	1.98	1.93
100	3.94	3.09	2.70	2.46	2.31	2.19	2.10	2.03	1.97	1.93

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## Lampiran 13. Lembar Bimbingan

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**  
JURUSAN AKUNTANSI  
Jl. Prof. Dr. G. A. Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425  
Telepon (021) 7863534, 7864827, 786426, 7270042, 7270035  
Fax (021) 7270034, (021) 7270036 Hunting  
Laman: <http://www.pnj.ac.id> e-pos: [humas@pnj.ac.id](mailto:humas@pnj.ac.id)



## LEMBAR BIMBINGAN

1. Nama Mahasiswa : Azzahra Yulia Andriana
2. NIM : 2004421022
3. Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan
4. Judul Tugas Akhir/Skripsi : Pengaruh Kebijakan Uang Muka dan Insentif Pajak Terhadap Permintaan Kredit Mobil Listrik Pada Generasi Milenial di Provinsi DKI Jakarta
5. Dosen Pembimbing : Yenni Nuraeni, S.E., M.M.

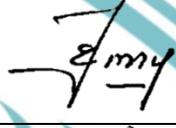
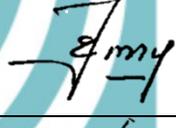
No.	Tanggal	Materi Bimbingan	TTD Dosen Pembimbing
1.	12 Maret 2024	Mengirimkan draft Bab I Pendahuluan melalui Email	
2.	21 Maret 2024	Memberikan revisi serta diskusi terkait alasan pengambilan topik skripsi	
3.	22 Maret 2024	Mengirimkan hasil revisi Bab I melalui Email	
4.	24 Maret 2024	Mengoreksi kesalahan penulisan dan menyetujui Bab I	
5.	4 April 2024	Mengirimkan draft Bab II Tinjauan Pustaka melalui Email	
6.	2 Mei 2024	Mengirimkan draft Bab I – III melalui Email	

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

## Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

7.	7 Mei 2024	Merevisi beberapa kesalahan pada penulisan proposal skripsi	
8.	12 Mei 2024	Menyetujui pendaftaran seminar proposal	
9.	28 Mei 2024	Mengirimkan hasil revisi proposal skripsi dan menyetujui hasil revisi	
10.	9 Juni 2024	Diskusi terkait pertanyaan pada kuesioner yang akan digunakan untuk penelitian	
11.	1 Juli 2024	Mengirimkan draft skripsi Bab I – V melalui Email	
12.	10 Juli 2024	Merevisi penulisan kata, Bab IV pembahasan, dan Bab V saran	
13.	12 Juli 2024	Menyetujui Bab I - V	

Menyetujui KPS D4 Keuangan dan Perbankan  
Depok, 15 Juli 2024



(Heri Abrianto, S.E., M.M.)  
NIP. 196510051997021001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## Lampiran 14. Lembar Persetujuan Sidang

## LEMBAR PERSETUJUAN UNTUK SIDANG AKHIR SKRIPSI

Pada tanggal 15/07/2024 skripsi yang disusun oleh:

Nama : Azzahra Yulia Andriana

NIM : 2004421022

Judul :

**“PENGARUH KEBIJAKAN UANG MUKA DAN INSENTIF PAJAK TERHADAP PERMINTAAN KREDIT MOBIL LISTRIK PADA GENERASI MILENIAL DI PROVINSI DKI JAKARTA”**

Telah disetujui untuk diteruskan ke tahap sidang akhir sesuai dengan jadwal yang akan ditetapkan kemudian.

Disetujui oleh Pembimbing

  
POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

Yenni Nuraeni, S.E., M.M.

NIP. 196104061987032003

Diketahui Oleh

KPS Program Studi

Tanggal 15 Juli 2024



Heri Abrianto, S.E., M.M

NIP. 196510051997021001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta