

SKRIPSI TERAPAN



**KOMPARASI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SUB-INDUSTRI
OPERATOR BANDAR UDARA YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2019-2023**

Disusun oleh:

DESI PURNAMA SARI

2004431026

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN

PROGRAM SARJANA TERAPAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

JULI 2024

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**KOMPARASI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SUB-INDUSTRI
OPERATOR BANDAR UDARA YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA TAHUN 2019-2023**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan
Akuntansi

Disusun oleh:

DESI PURNAMA SARI

2004431026

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN

PROGRAM SARJANA TERAPAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

JULI 2024



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis di dalam Laporan Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Nama : Desi Purnama Sari

NIM : 2004431026

Tanda tangan :



Tanggal : 7 Agustus 2024

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Laporan Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Desi Purnama Sari

NIM : 2004431026

Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan

Judul Skripsi : Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian dari persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan pada Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Herbirowo Nugroho, S.E., M.Si. ()

Anggota Penguji : Ni Made Sri Wardani, S.E., M.Ak. ()

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 7 Agustus 2024

Ketua Jurusan Akuntansi

Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M

NIP. 196404151990032002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Desi Purnama Sari
NIM : 2004431026
Jurusan/Program Studi : Akuntansi
Judul Skripsi : Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023

Disetujui Oleh:
Pembimbing

Utami Puji Lestari, S.E., M.Ak., Ph.D.Ak., CA., CRP.
NIP. 197202211998022001

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Ketua Program Studi

Yusep Friya Purwa Setya, S.E. M.Ak., CTA, CPIA.

NIP. 196302031990031001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023” ini dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan masa studi mahasiswa semester VIII Jurusan Akuntansi Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Politeknik Negeri Jakarta. Selain itu, skripsi ini juga bertujuan untuk menambah wawasan tentang kinerja keuangan masing-masing perusahaan yang tergolong sub-industri operator bandar udara yang terdaftar di bursa efek Indonesia tahun 2019-2023.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan dukungan berupa bimbingan, saran, kritik dan motivasi agar skripsi ini dapat selesai. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Syamsurizal, S.E., M.M. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Ibu Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Yusep Friwa Purwa Setya, S.E., M.Ak, C.T.A., C.P.I.A. selaku Ketua Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Utami Puji Lestari, S.E., M.Ak., Ph.D.Ak., CA., CRP. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Herbirowo Nugroho, S.E., M.Si. selaku dosen penguji yang telah memberikan saran dan masukan atas skripsi ini.
6. Seluruh dosen dan staf pengajar jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan banyak pengetahuan dan pengalaman selama penulis duduk di bangku perkuliahan.
7. Orang tua dan kakak penulis yang selalu memberikan doa dan dukungan.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8. Anggota EXO, khususnya Byun Baekhyun yang kini sudah menjadi CEO yang selalu saya jadikan inspirasi dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini agar dapat selesai tepat waktu.
9. Muharani Zahra, Nabila Indah Jalastri, Neng Ayi Sulastri, Sulis Ros Intan dan Yulianti Veronika selaku sahabat yang bertemu di bangku perkuliahan yang tak henti-hentinya memberikan semangat dan menjadi teman diskusi.
10. Zahra Aurelia, Cindy Berliana, dan Puput Putriyani selaku sahabat saya yang memberikan semangat dan nasihat.
11. Eny Via, S.M. selaku sahabat kecil hingga kini yang sudah lulus terlebih dahulu dari bangku perkuliahan yang memberikan semangat dan masukan.
12. Shifa Putri Salsabila selaku sahabat yang saat ini masih duduk di bangku perkuliahan dan tak henti-hentinya menjadi tempat saya meminta pendapat.
13. Habibah Turrohmah selaku sahabat saya yang selalu menghibur saya dan memberikan dukungan kepada saya.
14. Seluruh teman-teman baik teman-teman yang berasal dari kampus maupun luar kampus yang selalu memberi dukungan dan saran untuk penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, guna mencapai hasil yang lebih baik, penulis mengharapkan saran dan kritik dari berbagai pihak.

Depok, 7 Agustus 2024

Desi Purnama Sari



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Desi Purnama Sari
NIM : 2004431026
Program Studi : Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul “Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023”

Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada Tanggal : 7 Agustus 2024

Yang Menyatakan

Desi Purnama Sari

NIM. 2004431026



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023

Desi Purnama Sari

Program Studi D4 Akuntansi Keuangan

ABSTRAK

Kinerja keuangan menunjukkan hasil manajemen dalam mengelola aset perusahaan secara efektif selama periode tertentu. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan kinerja keuangan sub-industri operator bandar udara, yakni PT Garuda Maintenance Facility Aero Tbk, PT Cardig Aero Service Tbk, PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Angkasa Pura II (Persero). Kinerja keuangan diukur dari segi likuiditas, solvabilitas, profitabilitas dan aktivitas. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif deskriptif komparatif dengan teknik pengumpulan data berupa dokumentasi. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa laporan keuangan keempat perusahaan sub-industri operator bandar udara tersebut. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa PT Cardig Aero Service Tbk memiliki kinerja keuangan terbaik dibandingkan dengan tiga perusahaan yang bergerak di bidang yang sama dengan keunggulan pada *current ratio*, *quick ratio*, *debt to assets ratio*, *net profit margin*, *return on assets*, *return on equity*, *receivable turnover* dan *total asset turnover*.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, Likuiditas, Solvabilitas, Profitabilitas, Aktivitas.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Comparative Financial Performance of Airport Operator Sub-Industry Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange 2019-2023

Desi Purnama Sari

Bachelor of Applied Financial Accounting Study Program

ABSTRACT

Financial performance shows the results of management in managing company assets effectively during a certain period. This study aims to describe the financial performance of airport operator sub-industries, namely PT Garuda Maintenance Facility Aero Tbk, PT Cardig Aero Service Tbk, PT Angkasa Pura I (Persero) and PT Angkasa Pura II (Persero). Financial performance is measured in terms of liquidity, solvency, profitability and activity. This type of research is comparative descriptive quantitative research with data collection techniques in the form of documentation. The data used in this study are the financial statements of the four airport operator sub-industry companies. The results of this study indicate that PT Cardig Aero Service Tbk has the best financial performance compared to three companies engaged in the same field with excellence in current ratio, quick ratio, debt to assets ratio, net profit margin, return on assets, return on equity, receivable turnover and total asset turnover.

Keywords: Financial Performance, Liquidity, Solvency, Profitability, Activity.



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iv
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Kinerja Keuangan	6
2.2 Laporan Keuangan	6
2.3 Analisis Laporan Keuangan	7
2.3.1 Analisis Rasio Keuangan	7
2.4 Penelitian Terdahulu.....	11
2.5 Kerangka Pemikiran	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
3.1 Jenis Penelitian	15
3.2 Subjek dan Objek Penelitian	15
3.3 Metode Pengambilan Sampel	16
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian	17
3.5 Metode Pengumpulan Data Penelitian	17
3.6 Metode Analisis Data	17

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengummikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengummikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. 6. 1 Analisis Saat Pengumpulan Data.....	18
3. 6. 2 Analisis Setelah Pengumpulan Data.....	18
BAB IV PEMBAHASAN.....	19
4.1 Gambaran Umum	19
4.2 Pengumpulan Data Keuangan	19
4.3 Kinerja Keuangan.....	29
4. 3. 1 Perbandingan dengan Rata-rata Industri.....	29
4.4 Peningkatan Kinerja Keuangan.....	35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	36
5.1 Kesimpulan.....	36
5.2 Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA.....	37
LAMPIRAN.....	40





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran..... 14





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Pendapatan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara Tahun 2019-2020	2
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	11
Tabel 3. 1 Daftar Perusahaan Sampel.....	17
Tabel 4. 1 Data Keuangan GMFI.....	20
Tabel 4. 2 Data Keuangan CASS	22
Tabel 4. 3 Data Keuangan APAI	24
Tabel 4. 4 Data Keuangan APIA	27
Tabel 4. 5 Perbandingan Rata-rata Current Ratio Perusahaan Sampel dengan Current Ratio Rata-rata Industri.....	29
Tabel 4. 6 Perbandingan Rata-rata Quick Ratio Perusahaan Sampel dengan Quick Ratio Rata-rata Industri	30
Tabel 4. 7 Perbandingan Rata-rata DAR Perusahaan Sampel dengan DAR Rata-rata Industri	30
Tabel 4. 8 Perbandingan Rata-rata DER Perusahaan Sampel dengan DER Rata-rata Industri	31
Tabel 4. 9 Perbandingan Rata-rata NPM Perusahaan Sampel dengan NPM Rata-rata Industri	32
Tabel 4. 10 Perbandingan Rata-rata ROA Perusahaan Sampel dengan ROA Rata-rata Industri	32
Tabel 4. 11 Perbandingan Rata-rata ROE Perusahaan Sampel dengan ROE Rata-rata Industri	33
Tabel 4. 12 Perbandingan Rata-rata RTO Perusahaan Sampel dengan RTO Rata-rata Industri	33
Tabel 4. 13 Perbandingan Rata-rata TATO Perusahaan Sampel dengan TATO Rata-rata Industri.....	34
Tabel 4. 14 Pemeringkatan Perusahaan Sampel.....	35



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Bimbingan 40





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Di wilayah Asia, pasar modal Indonesia menjadi salah satu pasar yang memiliki potensi besar (Destiani & Hendriyani, 2021). Pasar modal adalah tempat di mana perusahaan dapat mengumpulkan dana dengan menawarkan saham kepada masyarakat umum (Yunita, Yasin, Hamidy & Parjito, 2023). Faktor utama yang diharapkan oleh setiap pasar modal adalah keterbukaan informasi, terutama terkait laporan keuangan perusahaan, serta transparansi dalam penyampaian informasi keuangan (Subdirektorat Indikator Statistik, 2020). Selain memberikan informasi terkait dengan kondisi keuangan perusahaan, laporan keuangan juga berguna sebagai alat analisis. Dengan menganalisis laporan keuangan, baik investor maupun calon investor dapat mengetahui kinerja keuangan perusahaan (Tyas, 2020).

Kinerja keuangan merupakan hasil atau pencapaian yang telah diraih oleh manajemen perusahaan dalam menjalankan tugasnya mengelola aset perusahaan secara efektif selama periode tertentu (Rudianto, 2010). Pengukuran tingkat kinerja perusahaan diperlukan untuk menilai kemajuan atau kekurangan dalam proses bisnis yang telah dijalankan, serta untuk menentukan kebijakan yang akan diambil demi kemajuan perusahaan dan langkah-langkah yang perlu diambil di masa depan (Merlina, Meliana & Lin, 2020). Untuk mengukur kinerja perusahaan, alat yang umum digunakan adalah rasio keuangan (Harahap, Anggraini, Ellys & Effendy, 2021).

Menurut Simamora (dalam Harahap et al., 2021) rasio keuangan adalah alat yang digunakan untuk mengevaluasi posisi dan pengelolaan keuangan perusahaan, serta untuk membandingkan hasilnya dengan tahun-tahun sebelumnya atau dengan perusahaan lain. Ada beberapa metode untuk menilai kondisi kesehatan perusahaan menggunakan rasio keuangan, yaitu



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dengan rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas, dan rasio profitabilitas (Putri & Munfaqiroh, 2020).

Kondisi keuangan perusahaan dipengaruhi oleh faktor internal dan eksternal. Salah satu faktor eksternal tersebut adalah terjadinya pandemi Covid-19 dalam kurun waktu 2019-2023 yang menyebabkan banyak perusahaan-perusahaan terdampak, salah satunya sektor penerbangan (Tude, Saerang & Maramis, 2022). Pernyataan ini didukung oleh penelitian sebelumnya yang meneliti sektor penerbangan, yaitu Kurniawati & Listyowati (Kurniawati & Listyowati, 2021) yang menganalisis kinerja keuangan perusahaan penerbangan pada masa pandemi Covid-19. Hasil dari penelitian tersebut, yaitu menurunnya kemampuan perusahaan dalam memenuhi liabilitas jangka pendeknya dengan menggunakan aset lancar yang diukur menggunakan *current ratio*, *quick ratio* dan *cash ratio*; naiknya jumlah liabilitas yang digunakan untuk membiayai perusahaan yang diukur dengan *debt to assets ratio* (DAR) dan *debt to equity ratio* (DER); menurunnya kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba yang diukur dengan *net profit margin*, *return on assets* dan *return on equity* serta menurunnya nilai perputaran aset yang diukur dengan *account receivable turnover*, *total assets turnover* dan *cash turnover*. Menurut Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2021 penerbangan adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, keselamatan dan keamanan, lingkungan hidup, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya. Perusahaan terbuka yang termasuk dalam sub-industri operator bandar udara merupakan perusahaan yang tergolong dalam sektor penerbangan menurut PP No. 32 Tahun 2021 karena menyediakan fasilitas penunjang penerbangan.

Tabel 1. 1 Pendapatan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara Tahun 2019-2020

Nama Perusahaan	2019	2020
PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (US\$)	519.484.485	253.841.435
PT Cardig Aero Service Tbk (Jutaan Rupiah)	2.194.306	1.222.921
PT Angkasa Pura I (Persero) (Ribuan Rupiah)	8.631.545.602	3.619.109.485
PT Angkasa Pura II (Persero) (Jutaan Rupiah)	11.084.234	5.843.726

Sumber: Laporan Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara; data diolah



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Dari tabel 1.1, dapat dilihat bahwa perusahaan sub-industri operator bandar udara juga mengalami penurunan pendapatan yang disebabkan oleh pandemi Covid-19. Penurunan pendapatan tersebut berdampak pada menurunnya laba, bahkan dapat mengalami rugi dan juga berdampak pada kinerja keuangan.

Berdasarkan penjelasan latar belakang di atas, maka penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul “**Komparasi Kinerja Keuangan Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023**”.

1.2 Rumusan Masalah Penelitian

Bagi investor atau calon investor, salah satu analisis yang dapat dijadikan pertimbangan dan dasar pengambilan keputusan adalah dengan membandingkan kinerja perusahaan dari tahun ke tahun untuk melihat apakah kinerjanya meningkat atau menurun (Rumerung & Alexander, 2019). Jika kinerja perusahaan meningkat setiap tahun, hal ini dapat mempengaruhi investor atau calon investor untuk berinvestasi di perusahaan tersebut (Ompusunggu & Febriani, 2023). Perusahaan sub-industri operator bandar udara mempunyai risiko terganggunya operasional akibat menurunnya permintaan jasa penerbangan pada maskapai penerbangan, yang berdampak pada pendapatan. Seperti yang telah dijelaskan dalam latar belakang bahwa perusahaan mengalami penurunan pendapatan yang signifikan yang akan berdampak pada kinerja keuangan perusahaan. Dampak terhadap kinerja keuangan tersebut akan mempengaruhi pengguna dan kepercayaan investor atau calon investor untuk berinvestasi pada perusahaan.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Dari latar belakang dan rumusan masalah penelitian yang telah diuraikan, kesimpulan mengenai pertanyaan penelitian dalam studi ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja keuangan perusahaan terbuka sub-industri operator bandar udara periode tahun 2019-2023 dari segi likuiditas, solvabilitas, profitabilitas dan aktivitas jika diukur dengan *current ratio*, *quick ratio*,

debt to asset ratio, debt to equity ratio, net profit margin, return on assets, return on equity, account receivable turnover dan *total assets turnover*.

2. Bagaimana peringkat kinerja keuangan perusahaan sub-industri operator bandar udara dengan menginterpretasikan hasil perbandingan.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan pertanyaan penelitian di atas, maka tujuan penelitian yang ingin dicapai penulis, antara lain:

1. Untuk menjelaskan kinerja keuangan perusahaan terbuka sub-industri operator bandar udara periode tahun 2019-2023 dari segi likuiditas, solvabilitas, profitabilitas dan aktivitas dengan *current ratio, quick ratio, debt to asset ratio, debt to equity ratio, net profit margin, return on assets, return on equity, account receivable turnover* dan *total assets turnover*.
2. Untuk mengetahui peringkat kinerja keuangan perusahaan sub-industri operator bandar udara dengan menginterpretasikan hasil perbandingan.

1.5 Manfaat Penelitian

Penulis mengharapkan penelitian ini akan menghasilkan manfaat sebagai berikut:

1. Manfaat teoritis
Diharapkan hasil penelitian ini dapat menjadi rujukan untuk penelitian berikutnya yang ingin melakukan penelitian kinerja keuangan perusahaan periode tahun 2019-2023.
2. Manfaat praktis
Diharapkan hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi beberapa pihak, antara lain perusahaan sub-industri operator bandar udara, investor dan calon investor. Bagi perusahaan, hasil penelitian ini dapat menjadi rujukan untuk mengetahui kinerja keuangan perusahaan periode tahun 2019-2023 dan menjadi alat bantu dalam menetapkan strategi terhadap kinerja perusahaan tersebut. Bagi investor dan calon investor, hasil penelitian ini dapat menjadi rujukan dalam mengambil keputusan investasi.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.6 Sistematika Penulisan Skripsi

Untuk mempermudah pembahasan dalam penelitian ini, peneliti membagi pokok bahasan penelitian menjadi beberapa bagian, yaitu:

BAB I: Pendahuluan

Bab I ini menjelaskan alasan penulis melakukan penelitian, yang terdiri dari latar belakang penelitian, rumusan masalah penelitian, pernyataan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II: Tinjauan Pustaka

Bab ini merupakan bab yang menjelaskan teori-teori dan penelitian yang sudah dilakukan sebelumnya untuk mendukung dilakukannya penelitian ini.

BAB III: Metode Penelitian

Bab ini merupakan bab yang menjelaskan metode penelitian yang akan dilakukan, yang terdiri dari jenis penelitian, objek penelitian, metode pengambilan sampel, jenis dan sumber data penelitian, metode pengumpulan data dan metode analisis data penelitian.

BAB IV: Hasil Penelitian dan Pembahasan

Bab ini merupakan bab yang membahas hasil penelitian berupa temuan-temuan yang ditemukan pada saat proses penelitian.

BAB V: Kesimpulan dan Saran

Bab ini merupakan bab yang memberikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan, baik untuk perusahaan ataupun penelitian selanjutnya.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari hasil pembahasan, yaitu:

1. PT Garuda Maintenance Facility Aero Tbk menunjukkan kinerja keuangan yang baik jika diukur dengan *current ratio* dan *total assets turnover ratio*. Kedua, PT Cardig Service Aero Tbk menunjukkan kinerja keuangan yang baik jika diukur dengan *current ratio*, *quick ratio*, *debt to assets ratio*, *net profit margin*, *return on assets*, *return on equity*, *receivable turnover* dan *total assets turnover*. PT Angkasa Pura I (Persero) menunjukkan kinerja keuangan yang baik jika diukur dengan *current ratio*, *quick ratio*, *return on assets* dan *receivable turnover*. PT Angkasa Pura II (Persero) menunjukkan kinerja keuangan yang baik jika diukur dengan *current ratio*, *quick ratio*, *debt to assets ratio*, *return on assets* dan *receivable turnover*.
2. Berdasarkan perbandingan dan pemeringkatan yang telah dilakukan, PT Cardig Service Aero Tbk menunjukkan kinerja keuangan yang paling baik di antara perusahaan-perusahaan yang bergerak pada bidang yang sama. Sementara peringkat kedua, ketiga dan keempat adalah PT Angkasa Pura II (Persero), PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Garuda Maintenance Facility Aero Tbk.

5.2 Saran

Saran yang diberikan atas kesimpulan di atas, yaitu:

1. Bagi perusahaan sampel
Untuk perusahaan PT Garuda Maintenance Facility Aero Tbk, PT Angkasa Pura I (Persero) dan PT Angkasa Pura II (Persero) dapat memaksimalkan pendapatan dan meminimalkan penggunaan utang.
2. Bagi peneliti selanjutnya
Untuk penelitian selanjutnya, peneliti dapat meneliti kinerja keuangan perusahaan sub-industri operator bandar udara dengan menggunakan analisis yang lain, seperti *finansial distress* dan *balanced scorecard*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Arini, R. E., & Iskandar, Y. (2022). Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja (Studi Kasus PT. Alfaria Sumber Trijaya, Tbk. Tahun 2017-2019). *Jurnal Multidisiplin West Science*, 1(1), 28–41. <https://doi.org/10.58812/jmws.v1i01.11>
- Badria, M., & Marlius, D. (2019). Analisis Rasio Likuiditas Pada PT. Bank Perkreditan Rakyat (BPR) Lembang. *Osf Preprints*. <https://doi.org/10.31219/osf.io/esvb7>
- Destiani, T., & Hendriyani, R. M. (2021). Analisis Rasio Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan. *Al-Kharaj : Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 4(1), 33–51. <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v4i1.488>
- Harahap, L. R., Anggraini, R., Ellys, & Effendy, R. Y. (2021). Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Perusahaan PT Eastparc Hotel, Tbk (Masa Awal Pandemi Covid-19). *Competitive Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 5(1), 5763. <https://doi.org/10.31000/competitive.v5i1.4050>
- Hardani, Andriani, H., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Istiqomah, R. R., Fardani, R. A., Sukmana, D. J., & Auliya, N. H. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif* (H. Abadi, Ed.; 1st ed.). Yogyakarta: Pustaka Ilmu Group Yogyakarta.
- Hayyuani, A., Amelia, N. M., Rahmadani, D. T. S., & Puspita, B. A. D. (2023). Analisis Perbandingan Kinerja Laporan Keuangan Antar Perusahaan Di Bidang Telekomunikasi Pada Tahun 2019-2021. *Jurnal Ekonomi, Akuntansi Dan Manajemen*, 2(1), 52–70. <https://doi.org/10.30640/inisiatif.v2i1.445>
- Kurniawati, R., & Listyowati. (2021). Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Penerbangan Pada Masa Pandemi Covid-19. *Jurnal Akuntansi Dan Perpajakan*, 7(2), 81–91. <https://doi.org/10.26905/ap.v7i2.6709>
- Merlina, Meliana, R., & Lin, Y. (2020). Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan: Likuiditas dan Profitabilitas (Studi Kasus: PT. Pertamina dan CPC). *Seminar Nasional Hasil Penelitian Dan Pengabdian*, 1, 24–34.
- Mukhtazar. (2020). *Prosedur Penelitian Pendidikan* (1st ed.). Yogyakarta: Absolute Media.
- Ompusunggu, D. P., & Febriani, E. (2023). Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada PT. Indofood Sukses Makmur, TBK. Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2015-2022. *Jurnal Sosial Dan Sains*, 5(1), 107–114.
- Prihadi, T. (2019). *Analisis Laporan Keuangan Konsep & Aplikasi*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Purwanza, S. W., Wardhana, A., Mufidah, A., Renggo, Y. R., Hudang, A. K., Setiawan, J., Darwin, Badi'ah, A., Sayekti, S. P., Fadlilah, M., Nugrohowardhani, R. L. K. R., Amruddin, Saloom, G., Hardiyani, T., Tondok, S. B., Priskusanti, R. D., & Rasinus. (2022). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Kombinasi* (A. Munandar, Ed.). Bandung: Media Sains Indonesia.
- Putri, B. G., & Munfaqiroh, S. (2020). Analisis Rasio Keuangan untuk Mengukur Kinerja Keuangan. *Inspirasi: Jurnal Ilmu-Ilmu Sosial*, 17(1), 214–226. <https://doi.org/10.29100/insp.v17i1.1563>
- Ratnaningtyas, E. M., Ramli, Syafruddin, Saputra, E., Suliwati, D., Nugroho, B. T. A., Karimuddin, Aminy, M. H., Saputra, N., Khaidir, & Jahja, A. S. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (N. Saputra, Ed.). Aceh: Yayasan Penerbit Muhammad Zaini.
- Rohman, Moh. M., Sinaga, J., Asmara, A., Sari, T. P., Musa, Ramadhan, A. R., Yustitia, V., Sigit, A., Suhendi, Hidayati, N., Dewi, N. P. S., Sukandi, P., & Saputri, P. S. (2023). *Metodologi Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif* (H. Fernanda, Ed.; 1st ed.). Yogyakarta: Penamuda Media.
- Rudianto. (2010). *Akuntansi Koperasi*. Jakarta: Erlangga.
- Rumerung, Y. H., & Alexander, S. W. (2019). Analisis Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal EMBA*, 7(3), 4202–4201. <https://doi.org/10.35794/emba.v7i3.24970>
- Sari, W. (2021). *Kinerja Keuangan* (N. U. Rahmi, Ed.; I). Medan: Unpri Press.
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2016). *Research Methods for Business: A Skill-Building Approach* (7th ed.). United Kingdom: John Wiley & Sons.
- Subdirektorat Indikator Statistik. (2020). *Laporan Perekonomian Indonesia*. BPS RI.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, V. W. (2019). *Analisis Laporan Keuangan - Teori, Aplikasi & Hasil Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Tude, M., Saerang, I. S., & Maramis, J. B. (2022). Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Airasia Indonesia Tbk Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19. *494 Jurnal EMBA*, 10(2), 494–501. <https://doi.org/10.35794/emba.v10i2.39628>

Tyas, Y. I. W. (2020). Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Elzatta Probolinggo. *Ecobuss: Jurnal Ilmiah Ilmu Ekonomi Dan Bisnis*, 8(1), 28–39.

Yunita, Yasin, I., Hamidy, F., & Parjito. (2023). Analisis Rasio Profitabilitas Atas Kinerja Keuangan Pada Perusahaan Sub Sektor Semen (Studi Kasus. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Sistem Informasi Dan Komputer Akuntansi* , 1(2), 42–55. <https://doi.org/10.33365/jimasika.v1i2.3153>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Bimbingan



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN AKUNTANSI
Jl. Prof Dr G A Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425
Telepon (021) 7863534, 7864827, 786426, 7270042, 7270035
Fax (021) 7270034, (021) 7270036 Hunting
Laman <http://www.pnj.ac.id> e-pos humas@pnj.ac.id

LEMBAR BIMBINGAN

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Nama Mahasiswa | : Desi Purnama Sari |
| 2. NIM | : 2004431026 |
| 3. Program Studi | : D4 Akuntansi Keuangan |
| 4. Judul Tugas Akhir/Skripsi | : Analisis Dampak Sebelum dan Sesudah Penerapan PSAK 72 terhadap Pengakuan Pendapatan dan Kinerja Keuangan (Studi Kasus pada Pendapatan <i>Maintenance, Repair and Overhaul</i> Perusahaan Sub-Industri Operator Bandar Udara yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2023) |
| 5. Dosen Pembimbing | : Utami Puji Lestari, S.E., M Ak., Ph D Ak., CA., CRP |

No.	Tanggal	Materi Bimbingan	TTD Dosen Pembimbing
1	Jumat, 8 Maret 2024	Pembahasan mekanisme bimbingan	UPL
2	Rabu, 13 Maret 2024	Pengajuan proposal skripsi	UPL
3	Rabu, 20 Maret 2024	Pemberian saran dan arahan untuk bab I	UPL
4	Rabu, 27 Maret 2024	Review bab I yang telah direvisi	UPL
5	Rabu, 3 April 2024	Review bab I yang telah direvisi dan pemberian saran dan arahan untuk bab II	UPL
6	Selasa, 16 April 2024	Review bab II yang telah direvisi dan pemberian saran dan arahan untuk bab III	UPL
7	Rabu, 5 Juni 2024	Revisi bab IV: 4.1 Gambaran umum 4.2 Pemilihan sample 4.3 Pendapatan <i>maintenance, repair and overhaul</i>	UPL
8	Rabu, 3 Juli 2024	Revisi bab IV: 4.1 Pemilihan sample 4.4 Pengakuan pendapatan menurut PSAK 72	UPL
9	Rabu, 10 Juli 2024	Revisi bab IV: 4.4 Pengakuan pendapatan menurut PSAK 72 4.5 Kinerja keuangan	UPL



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN AKUNTANSI

Jl Prof Dr. G. A. Siwabessy, Kampus UI, Depok, 16425
Telepon (021) 7863534, 7864827, 786426, 7270042, 7270035
Fax (021) 7270034, (021) 7270036 Hunting
Laman: <http://www.pnj.ac.id> e-pos: humas@pnj.ac.id

10	Rabu, 17 Juli 2024	Revisi bab IV dan V: 4.4 Pengakuan pendapatan menurut PSAK 72 4.5 Kinerja Keuangan 5.1 Kesimpulan 5.2 Saran	
----	-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Menyetujui KPS D4 Akuntansi Keuangan
Depok, 22 Juli 2024

(Yusep/Friya Purwa Setya, S.E., M.Ak., CTA., CPIA)
NIP. 196302031990031001

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta