



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
“PENGOPERASIAN SISTEM TRANSAKSI DI GERBANG
TOL ANGKE 1”

DIVISI OPERASIONAL
PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR



oleh :
RIZKIE FAUZAN
2102311005

PROGRAM STUDI D-III TEKNIK MESIN
KONSENTRASI PRODUKSI
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2024



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PENGOPERASIAN SISTEM TRANSAKSI DI GERBANG TOL
ANGKE 1
PT JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR

Nama/ NIM : Rizkie Fauzan / 2102311005
Jurusan / Prodi : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu PKL : 5 Februari 2024 – 5 April 2024

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Eng. Irvan Muslimin, S.T., M.T., IWE.
NIP. 197707142008121005

Ketua Program Studi
Teknik Mesin

Budi Yuwono, S.T.
NIP. 196306191990031002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PENGOPERASION SISTEM TRANSAKSI DI GERBANG TOL
ANGKE 1
PT JASAMRAGA TOLLROAD

OPERATOR

Nama/ NIM : Rizkie Fauzan / 2102311005
Jurusan / Prodi : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu PKL : 5 Februari 2024 – 5 April 2024

Mengetahui,

Pembimbing Industri
Praktik Kerja Lapangan
PT Jasamarga Tollroad Operator



Dosen Pembimbing
Praktik Kerja Lapangan
Politeknik Negeri Jakarta


Asep Yana Yusyama, S.Pd., M.Pd.
NIP. 199001112019031016



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menghantarkan rahmat dan karunia-Nya kepada Penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan di PT Jasamarga Tollroad Operator

Laporan ini dibuat dengan maksud sebagai syarat untuk melengkapi kelulusan dari kegiatan *On The Job Training* (OJT) di Program Studi D III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.

Laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan Praktik Kerja Lapangan di PT Jasamarga Tollroad Operator
2. Clarissa Viona Alzahra yang telah memberi dukungan dan semangat dalam menjalankan kegiatan Praktik Kerja Lapangan.
3. Muhamad Akbar dan Muhammad Kurnia Chaisar selaku sahabat penulis yang telah memberikan masukan dan motivasi kepada penulis
4. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan TeknikMesin Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Budi Yuwono, S.T., selaku Ketua Program Studi Teknik MesinPoliteknik Negeri Jakarta.
6. Bapak. Asep Yana Yusyama, S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah membantu dan memberi arahan kepada penulis dalam penyusunan laporan praktik kerja lapangan.
7. Bapak Yusmanaidi selaku Pembimbing Industri di PT. Jasamarga Tollroad Operator
8. Semua Pegawai Divisi Operasional yang telah berbagi ilmu dan pengalamannya.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup On Job Training.....	2
1.3 Tujuan Dan Manfaat <i>On Job Training</i>	2
1.3.1. Tujuan (On Job Training).....	2
1.3.2. Manfaat (On Job Training).....	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
2.1 Sejarah Dan Kegiatan Operasional Perusahaan.....	5
2.2 Layanan Perusahaan.....	6
2.3 Visi Dan Misi Perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.1. Visi.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.2. Misi.....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Struktur Organisasi dan Job Description.....	8
BAB III PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i>	10
3.1 Bentuk Kegiatan <i>On The Job Training</i>	10
3.1.1. Waktu Dan Tempat.....	10
3.1.2. Bidang Kerja.....	10
3.2 Prosedur <i>On The Job Training</i>	10
3.2.1 Induction.....	10
3.2.2 Kontrak Kerja.....	10
3.2.3 Training.....	10
3.2.4 Penempatan kerja dan pengarahan oleh pembimbing lapangan.....	11
3.2.5 Pelaksanaan Kerja.....	11
3.3 Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	11
3.3.1. Mengoperasikan Sistem Pembayaran Tol.....	11
3.3.2 Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll.....	13

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3.3	Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.....	15
3.3.4	Daily Checkseet Machine	18
3.4	Kendala dan Solusi dalam (<i>On The Job Training</i>)	18
3.3.5	Kendala	18
3.3.6	Solusi.....	19
BAB IV PENUTUP.....		20
4.1	Kesimpulan	20
4.2	Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA.....		22
LAMPIRAN.....		23





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo JMTO.....	5
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi PT JMTO.....	8
Gambar 3. 1 Lane Computer System	12
Gambar 3. 2 Mengoperasikan Lane Computer System	12
Gambar 3. 3 Toll Collector Display.....	13
Gambar 3. 4 Programmable Toll Collector Keyboard	13
Gambar 3. 5 Electronic Toll Collection (ETC) Display	14
Gambar 3. 6 Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll	15
Gambar 3. 7 Membantu mengurai antrean di gerbang tol	16
Gambar 3. 8 Mobile Reader.....	17
Gambar 3. 9 Proses mengurai antrean di gerbang tol.....	17
Gambar 3. 10 Mesin Opreasional & daily check.....	18

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan industri saat ini terus berlangsung maju dan semakin cepat. Sebagai negara yang telah menjadi pusat infrastruktur transportasi di Asia Tenggara, Indonesia membutuhkan tenaga kerja yang terampil dan berkualitas tinggi untuk menjaga daya saingnya di pasar global.⁴

Untuk memastikan bahwa sumber daya manusia memiliki keterampilan dan profesionalisme yang dibutuhkan, kualitas pendidikan harus ditingkatkan. Namun, untuk mencapai tingkat keterampilan dan profesionalisme yang diinginkan, pendidikan praktik juga perlu diperhatikan selain pendidikan teori.

Politeknik adalah lembaga pendidikan vokasi yang menekankan pada praktik daripada teori, sehingga para lulusannya siap untuk langsung terjun ke dunia industri. Untuk mencapai tujuan ini, *On The Job Training* (OJT) menjadi kegiatan penting yang memungkinkan para mahasiswa menerapkan pengetahuan yang diperoleh selama studi dan mengatasi tantangan yang terkait dengan industri secara menyeluruh.

Program OJT di Jurusan D3 Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta merupakan bagian penting dari kurikulum bagi mahasiswa yang telah mencapai semester 6. Semua mahasiswa semester 6 memiliki kewajiban untuk menjalani Praktik Kerja Lapangan di industri yang relevan dengan spesialisasi mereka. Melalui kegiatan ini, mahasiswa dapat menerapkan pengetahuan yang diperoleh selama kuliah di dunia kerja secara praktis.

Dalam rangka menangkap peluang usaha yaitu dengan banyaknya pembangunan jalan tol di seluruh Indonesia, maka didirikan perusahaan yang khusus bergerak dibidang pengoperasian jalan tol. PT Jasamarga Tollroad Operator didirikan pada tanggal 21 Agustus 2015 dengan nama PT Jasa Layanan Operasi sebagaimana Akta Pendirian No. 07 yang dibuat dihadapan Notaris Rina Utami Djauhari, dan telah mendapatkan pengesahan sebagai

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

badan hukum dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Keputusan No. AHU-2452733.AH.01.01TAHUN 2015 tanggal 25 Agustus 2015.

Karena itulah, penulis merasa tertarik untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan di PT Jasamarga Tollroad Operator. Hal ini bertujuan agar penulis dapat memperoleh pemahaman yang luas tentang berbagai aspek dalam pengelolaan dan operasional jalan tol. Di PT Jasamarga Tollroad Operator, penulis akan berada di Divisi Operasional yang memiliki tanggung jawab untuk menjalankan operasi harian di gerbang tol, termasuk pengumpulan tarif tol, pengaturan lalu lintas kendaraan, dan penanganan transaksi. Dengan demikian, penulis berharap dapat mengembangkan keterampilan dan pengetahuan yang berharga dari pengalaman praktis ini.

1.2 Ruang Lingkup On Job Training

Ketika menjalani Praktik Kerja Lapangan di PT Jasamarga Tollroad Operator, penulis ditempatkan di divisi operasional. Di sana, penulis terlibat dalam berbagai kegiatan seperti mengelola sistem pembayaran elektronik, memantau transaksi elektronik, memberikan pelayanan dan bantuan kepada pengguna, serta melakukan pelaporan dan analisis data terkait operasional.

1.3 Tujuan Dan Manfaat On Job Training

1.3.1. Tujuan (On Job Training)

1.3.1.1 Tujuan Umum

1. Praktik Kerja Lapangan di PT. Jasamarga Tollroad Operator membantu penulis mengenal suasana kerja sebenarnya dan mempersiapkan diri untuk memasuki dunia kerja.
2. Penulis dapat menerapkan pengetahuan teoritis ke dalam praktik kerja di PT Jasamarga Tollroad Operator, memperkaya pemahaman dan keterampilan di bidang konstruksi dan perancangan.
3. Kedisiplinan, kerja sama tim, dan sikap profesional diterapkan oleh penulis dalam lingkungan kerja yang nyata selama praktik kerja di PT Jasamarga Tollroad Operator.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. Penulis mengembangkan kemampuan berinteraksi sosial dengan orang lain di dunia kerja melalui interaksi langsung dengan rekan kerja dan pihak terkait di PT Jasamarga Tollroad Operator
5. Praktik Kerja Lapangan di PT Jasamarga menjadi wadah untuk penulis mengembangkan potensi yang dimiliki, mengeksplorasi minat dan bakat, serta mengasah kemampuan untuk kemajuan karier di masa depan.

1.3.1.2 Tujuan Khusus

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Diploma III Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.

1.3.2. Manfaat (On Job Training)

1.3.2.1 Manfaat Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa diberikan pemahaman tentang penerapan ilmu yang dipelajari di bangku perkuliahan ke dalam industri. Mereka belajar bagaimana konsep teoritis relevan dengan situasi praktis di lapangan.
2. Mahasiswa memperluas pengetahuan dan pengalaman mereka tentang dunia kerja, terutama dalam konteks produksi. Dengan terlibat langsung di lapangan kerja, mereka mendapatkan wawasan mendalam tentang proses produksi dan tantangan industri.
3. Mahasiswa meningkatkan kemampuan berpikir mereka dalam menyelesaikan masalah industri dengan terlibat dalam situasi nyata di lapangan. Ini membantu mereka mengembangkan keterampilan analitis dan solutif untuk menanggapi permasalahan yang ada di industri.

1.3.2.2 Manfaat Bagi Perusahaan

1. Menjadi medium untuk membangun kerja sama yang efektif antara perguruan tinggi dan PT Jasamarga Tollroad Operator
2. Perusahaan memiliki peluang untuk melaksanakan proses seleksi calon karyawan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Mendukung upaya pemerintah dalam meningkatkan kemajuan pendidikan di Indonesia.

1.3.2.3 Manfaat Bagi Perguruan Tinggi

Sebagai elemen evaluasi terhadap kesesuaian kurikulum yang telah diterapkan dengan permintaan praktis di lapangan kerja, serta menyelenggarakan pelatihan bagi mahasiswa agar dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan industri.





- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Dan Kegiatan Operasional Perusahaan



Gambar 2. 1 Logo Jasamarga Tollroad Operator

PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) merupakan sebuah perusahaan yang didirikan pada tanggal 21 Agustus 2015 di Indonesia. Awalnya perusahaan ini bernama PT Jasa Layanan Operasi (JLO) sesuai dengan Akta Pendirian No. 07 yang dibuat di hadapan Notaris Rina Utami Djauhari. Setelah melalui proses pengesahan sebagai badan hukum oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, perusahaan ini resmi beroperasi dengan Keputusan No. AHU-2452733.AH.01.01 TAHUN 2015 pada tanggal 25 Agustus 2015.

PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) didirikan sebagai respons terhadap peluang bisnis yang terbuka luas dengan adanya pembangunan jalan tol di seluruh Indonesia. Dengan fokus pada pengoperasian jalan tol, perusahaan ini bertujuan untuk menjadi salah satu pelaku utama dalam industri tersebut.

Berbagai keahlian dan pengalaman yang dimiliki, JMTO berkomitmen untuk memberikan layanan terbaik dalam mengoperasikan jalan tol. Hal ini mencakup pemeliharaan jalan tol, manajemen lalu lintas, layanan pelanggan, dan kepatuhan terhadap regulasi yang berlaku.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sebagai perusahaan yang peduli terhadap kemajuan infrastruktur dan pertumbuhan ekonomi di Indonesia, JMTO juga aktif dalam berbagai proyek pengembangan jalan tol baru serta perluasan jaringan tol yang ada. Semangat inovasi dan komitmen untuk memberikan kontribusi positif bagi masyarakat dan perekonomian Indonesia, PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) siap untuk menjadi mitra yang handal dalam pengelolaan jalan tol di Indonesia.

2.2 Layanan Perusahaan

2.2.1. PENGOPERASIAN JALAN TOL

PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) berkomitmen untuk memberikan layanan informasi yang komprehensif kepada pengguna jalan tol. Mereka tidak hanya menyediakan informasi terkait dengan tarif tol, tetapi juga memfasilitasi pengguna dengan informasi mengenai lokasi rest area yang tersedia di sepanjang rute perjalanan. Selain itu, mereka juga menyediakan informasi tentang fasilitas tambahan seperti SPBU, ATM, serta berbagai pilihan tempat makan dan minum yang ada di sepanjang jalan tol.

Pentingnya memberikan pengalaman perjalanan yang nyaman bagi pengguna jalan tol, JMTO juga menangani keluhan atau pertanyaan pengguna dengan cepat dan tanggap. Tim mereka terlatih untuk merespons dengan efisiensi terhadap setiap keluhan atau permintaan informasi yang diajukan oleh pengguna, sehingga memastikan bahwa setiap pengalaman perjalanan di jalan tol yang mereka kelola adalah yang terbaik.

2.2.2. ELECTRONIC TOLL COLLECTION

Electronic Toll Collection (ETC) adalah sistem pembayaran tol elektronik yang diterapkan oleh PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO). Sistem ini memungkinkan pengguna jalan tol untuk membayar tol tanpa perlu berhenti di gerbang tol secara fisik. Sebagai gantinya, pengguna jalan tol yang telah mendaftar untuk layanan ETC ini dilengkapi dengan perangkat transponder elektronik yang terpasang di kendaraan mereka.

Ketika kendaraan melintasi gerbang tol yang dilengkapi dengan teknologi ETC, sistem secara otomatis mendeteksi transponder elektronik



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pada kendaraan tersebut dan menagihkan tarif tol yang sesuai langsung dari akun pengguna. Hal ini memungkinkan

2.2.3. SETTLEMENT MONITORING TOOLS

Settlement Monitoring Tools adalah serangkaian alat yang digunakan oleh PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) untuk memantau perubahan deformasi atau penurunan tanah di sekitar infrastruktur jalan tol yang mereka kelola. Alat-alat ini mencakup sensor deformasi, *GPS monitoring*, *laser scanning*, *monitoring satelit*, *inclinometers*, dan pengukuran permukaan. Dengan menggunakan alat-alat ini, JMTO dapat secara efektif memantau perubahan kondisi tanah dan mengambil tindakan preventif jika diperlukan untuk menjaga keamanan dan stabilitas infrastruktur jalan tol mereka.

2.2.4. LAYANAN BERBASIS TEKNOLOGI INFORMASI

Layanan berbasis Teknologi Informasi (TI) yang disediakan oleh PT Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) mencakup:

1. Sistem Pembayaran Tol Elektronik (ETC): Memungkinkan pembayaran tol tanpa berhenti di gerbang tol.
2. Aplikasi Seluler JMTO: Memberikan informasi tarif tol, kondisi lalu lintas, dan lokasi fasilitas.
3. Sistem Informasi Lalu Lintas: Memantau kondisi lalu lintas secara real-time.
4. Teknologi IoT: Memantau kondisi infrastruktur jalan tol secara real-time.
5. Sistem Manajemen Aset: Mengelola inventarisasi dan pemeliharaan aset infrastruktur.
6. Analitik Data: Menganalisis pola lalu lintas dan perilaku pengguna untuk meningkatkan efisiensi operasional.

2.3 Visi dan Misi Perusahaan

2.3.1. Visi

Driving the future of toll road operations

2.3.2. Misi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

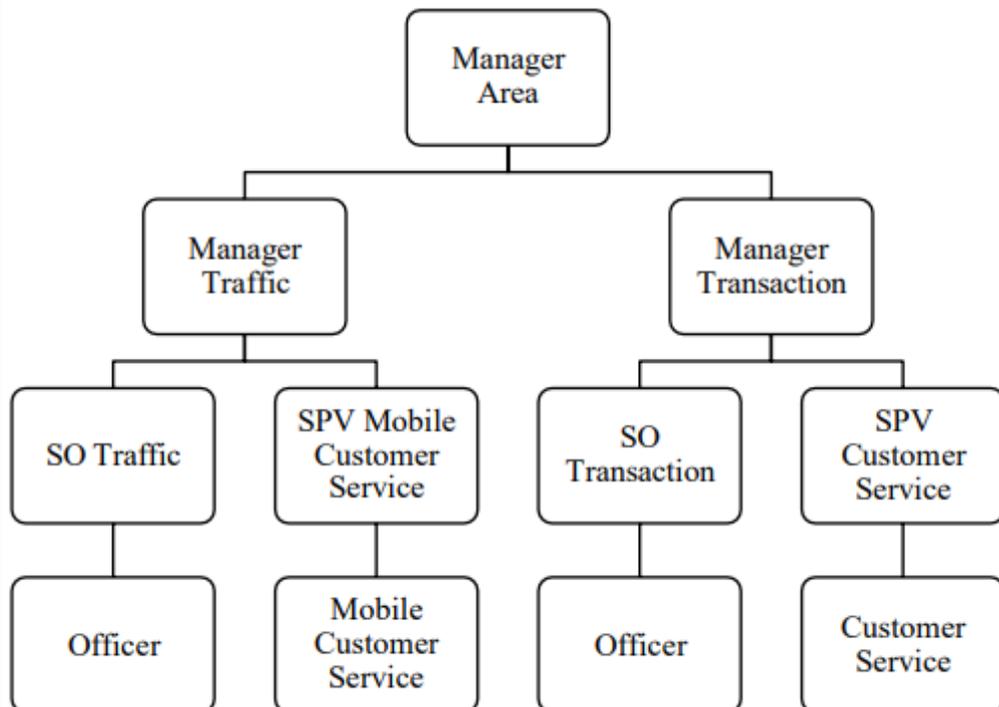
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. Menyediakan jasa layanan operasi jalan tol terbaik kepada pelanggan yang berbasis pada pemanfaatan teknologi terkini dan big data.
2. Meningkatkan nilai bagi pemegang saham dengan memperhatikan tata kelola perusahaan yang baik.
3. Mengembangkan kapabilitas tenaga kerja yang unggul di lingkungan perusahaan yang tanggap terhadap perubahan

2.4 Struktur Organisasi dan *Job Description*

Struktur organisasi di PT Jasamarga Tollroad Operator mengikuti sistem garis yang umum digunakan di banyak perusahaan lain. Dalam sistem ini, garis ke atas menunjukkan jalur pelaporan tanggung jawab, sementara garis ke bawah menunjukkan jalur pendelegasian tugas dan wewenang. Tujuan dari struktur organisasi ini adalah untuk menjelaskan hubungan antara fungsi, departemen, atau posisi, serta untuk menetapkan wewenang dan tanggung jawab di dalam organisasi. Struktur organisasi ini digunakan sebagai acuan untuk menilai tanggung jawab dan wewenang dari setiap bagian atau unit di perusahaan tersebut.



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi PT JMTO



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Struktur Jabatan pada Organisasi Perusahaan, terdiri atas:

- A. *Manager Area, Manager Area* bertanggung jawab atas pelaksanaan dan pengawasan kegiatan teknis di bidang pekerjaannya, termasuk lalu lintas dan transaksi di cabang, yang disesuaikan dengan kebutuhan dan karakteristik masing-masing cabang.
- B. *Manager Traffic*, mengendalikan kegiatan lalu lintas di jalan tol meliputi kelancaran, kenyamanan, dan keamanan pengguna jalan tol.
- C. *Manager Transaction*, mengendalikan kegiatan transaksi di gerbang tol dan pendapatan jalan tol.
- D. *Senior Officer Traffic*, mengumpulkan database untuk laporan bulanan kegiatan lalu lintas.
- E. *Senior Officer Transaction*, mengumpulkan database untuk laporan bulanan kegiatan transaksi
- F. *Supervisor Mobile Customer Service*, mengendalikan dan mengawasi kegiatan lalu lintas pada tiap shift kerja.
- G. *Supervisor Customer Service*, mengendalikan dan mengawasi kegiatan transaksi pada tiap shift kerja
- H. *Officer Traffic*, mendata kegiatan lalu lintas harian dengan 3 shift kerja.
- I. *Officer Transaction*, mendata kegiatan transaksi harian dengan 3 shift kerja.
- J. *Mobile Customer Service*, melayani lalu lintas pengguna jalan tol secara langsung
- K. *Customer Service*, melayani transaksi pengguna jalan tol secara langsung



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB III **PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING**

3.1 Bentuk Kegiatan On The Job Training

3.1.1. Waktu Dan Tempat

Tempat : Gerbang Tol Angke 1
Divisi : Operasional
Waktu Pelaksanaan : 5 Februari 2024-5 April 2024

3.1.2. Bidang Kerja

Job desk (tugas dan tanggung jawab) di divisi operasional di gerbang tol meliputi:

1. Mengoperasikan sistem pembayaran tol
2. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
3. Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
4. Preventive Maintenance

3.2 Prosedur On The Job Training

Prosedur kerja praktikan di PT Jasamarga Tollroad Operator selama mengikuti kegiatan *On the Job Training* adalah sebagai berikut:

3.2.1 Induction

menjelaskan profil perusahaan serta memberikan pemahaman umum tentang pekerjaan yang ada di perusahaan tersebut.

3.2.2 Kontrak Kerja

menjelaskan gambaran umum tentang Jasamarga Tollroad Operator serta memberikan pengetahuan umum mengenai tugas dan tanggung jawab di dalam perusahaan tersebut.

3.2.3 Training



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Perusahaan memberikan pelatihan kepada praktikan yang membahas tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

3.2.4 Penempatan kerja dan pengarahan oleh pembimbing lapangan
Pembimbing Penempatan pelaksanaan kerja praktikan yaitu Divisi Operasional dan diberikan pengarahan oleh pembimbing pada divisi tersebut.

3.2.5 Pelaksanaan Kerja
Pelaksanaan Kerja dimulai dari 5 Februari 2024 – 5 April 2024 di PT Jasamarga Tollroad Operator

3.3 Pelaksanaan On The Job Training

Pada pelaksanaan *On the Job Training* yang dilakukan di PT Jasamarga Tollroad Operator telah dilaksanakan berbagai kegiatan pekerjaan. Berikut penjelasan kegiatan yang dilakukan penulis selama pelaksanaan *On the Job Training*.

3.3.1. Mengoperasikan Sistem Pembayaran Tol

Lane Computer System adalah sistem komputer di gerbang tol yang mengelola proses pembayaran tol. Ini melibatkan deteksi kendaraan, pemrosesan informasi dari transponder atau kartu tol elektronik, perhitungan biaya tol, kontrol palang gerbang tol, pemantauan transaksi, dan interaksi dengan sistem pusat. Sistem ini memungkinkan otomatisasi dan peningkatan efisiensi dalam pengelolaan tol.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 3. 1 Lane Computer System



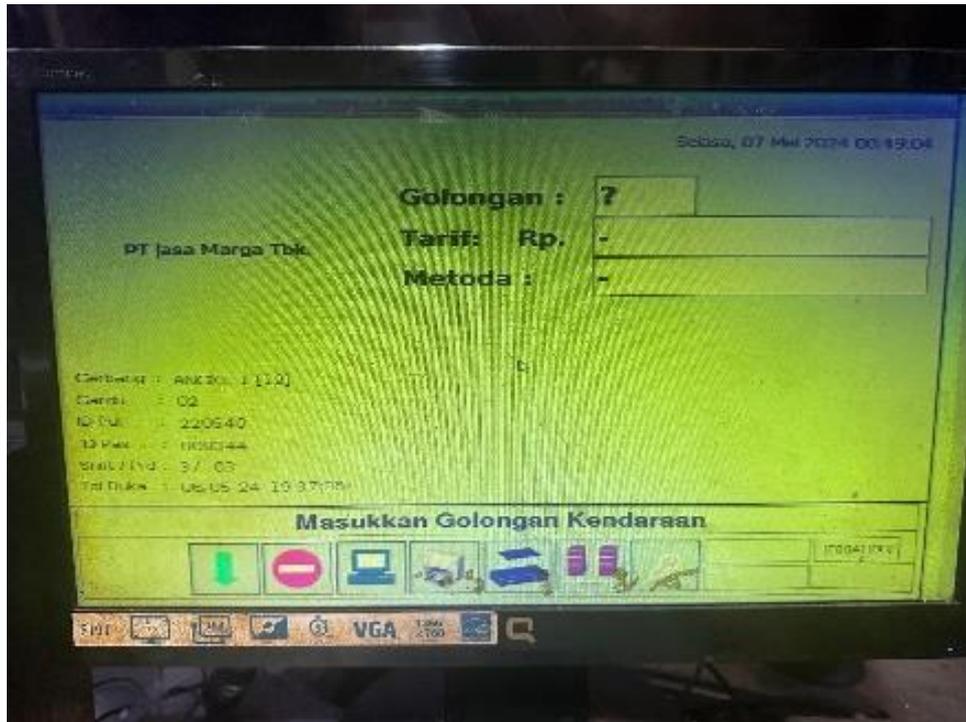
Gambar 3. 2 Mengoperasikan Lane Computer System



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 3. 3Toll Collector Display



Gambar 3. 4Programmable Toll Collector Keyboard

3.3.2 Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
Electronic Toll Collection (ETC) Display adalah layar yang merangkum aktivitas sehari-hari di jalan tol, termasuk jumlah kendaraan yang melintas, pendapatan yang dihasilkan, jenis kendaraan yang paling banyak



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

menggunakan jalan tol, kondisi lalu lintas, kejadian penting, analisis kinerja, dan catatan tambahan. Tujuannya adalah untuk memantau kinerja jalan tol, mengidentifikasi tren, dan memungkinkan pengambilan keputusan yang lebih baik dalam manajemen operasional.



Gambar 3. 5 Electronic Toll Collection (ETC) Display

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 3. 6 Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll

3.3.3 Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.

Mobile reader pada gerbang tol adalah perangkat yang membaca informasi dari perangkat mobile pengguna, seperti smartphone, untuk memfasilitasi pembayaran tol elektronik tanpa menggunakan kartu fisik. Fungsinya adalah untuk meningkatkan efisiensi dan kenyamanan dalam pembayaran tol serta memungkinkan integrasi dengan sistem pembayaran yang lebih canggih.

Mobile reader dapat digunakan pada saat gerbang tol padat atau ramai. Penggunaannya tidak tergantung pada tingkat kepadatan lalu lintas di gerbang tol. Sebaliknya, mobile reader dirancang untuk memberikan alternatif pembayaran yang lebih cepat dan efisien, terutama saat lalu lintas padat, untuk mengurangi waktu tunggu dan kemacetan di gerbang tol. Dengan pembayaran tol elektronik melalui mobile reader, pengguna dapat melintasi gerbang tol dengan lebih lancar dan tanpa perlu berhenti untuk membayar



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

secara manual, sehingga membantu mengurangi kemacetan dan meningkatkan aliran lalu lintas di gerbang tol yang ramai.



Gambar 3. 7 Membantu mengurai antrean di gerbang tol



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 3. 8 Mobile Reader



Gambar 3. 9 Proses mengurai antrean di gerbang tol

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.3.4 Daily Checkset Machine

Daily checklist mesin adalah daftar periksa harian yang digunakan untuk memeriksa kondisi dan kinerja mesin guna memastikan operasionalnya berjalan dengan aman dan efisien. Daftar ini mencakup berbagai aspek seperti kondisi fisik, performa, kebersihan, dan keamanan mesin, serta mencatat temuan dan tindakan yang diperlukan untuk pemeliharaan preventif.



Gambar 3. 10 Mesin Opreasional & daily check

3.4 Kendala dan Solusi dalam (*On The Job Training*)

3.4.1 Kendala

Selama *On The Job Training*, beberapa hambatan muncul di lapangan, termasuk:

1. Kurangnya pemahaman tentang pekerjaan karena kurangnya pemahaman yang diperoleh selama kuliah.
2. Kurangnya pengetahuan tentang operasional karena tidak sesuai dengan fokus studi di perguruan tinggi.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.4.2 Solusi

Untuk mengatasi kendala-kendala yang telah disebutkan selama menjalani *On The Job Training*, ada beberapa solusi yang dapat dilakukan:

1. Memperbanyak waktu untuk membaca, mengamati, dan memahami Instrumen Kerja (IK) yang ada, serta mendengarkan dengan saksama arahan dari pembimbing industri.
2. Memperdalam pemahaman tentang maintenance untuk meningkatkan wawasan, meskipun tidak sesuai dengan konsentrasi studi, karena maintenance merupakan kebutuhan penting di dunia industri dan kehidupan sehari-hari dalam merawat dan memperbaiki berbagai hal.





BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengalaman *On The Job Training*, penulis menyimpulkan hal-hal berikut:

1. Melalui *On The Job Training* di divisi Operasional, penulis meningkatkan pemahaman dan keterampilan mengenai operasional yang sebelumnya belum diketahui atau dipelajari.
2. Penulis memperoleh pengetahuan tentang proses operasional di gerbang tol, sistem kontrol, dan interaksi antara manusia dengan proses operasional di industri pelayanan.
3. Kerja sama tim sangat penting dalam lingkungan perusahaan untuk mencapai tujuan bersama dalam melakukan pekerjaan secara efektif.

4.2 Saran

Berikut adalah saran yang dapat diberikan berdasarkan pengalaman *On Job Training*:

4.2.1. Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa sebaiknya aktif bertanya untuk memahami hal-hal yang belum dipahami atau diketahui dengan jelas.
2. Mahasiswa sebaiknya berani dalam menyelesaikan pekerjaan yang diberikan oleh staf perusahaan karena hal tersebut dapat meningkatkan pengalaman dan wawasan dalam bekerja.

4.2.2. Bagi Instansi

1. Memberikan persiapan yang memadai selama proses pembelajaran bertujuan untuk memastikan bahwa mahasiswa dapat menghadapi *On The Job Training* tanpa hambatan yang signifikan.
2. Perlu meningkatkan pemahaman mahasiswa terutama dalam bidang pneumatik dan PLC.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Disarankan untuk memberikan perhatian ekstra dan waktu yang cukup untuk mendampingi mahasiswa selama *On The Job Training*.

4.2.3. Bagi Perusahaan

1. Perlu meningkatkan standar keselamatan di workshop agar dapat mencegah terjadinya kejadian yang tidak diinginkan.
2. Pentingnya melengkapi peralatan dan perlengkapan yang tersedia di workshop guna meningkatkan efisiensi dan optimalitas dalam pelaksanaan pekerjaan.





DAFTAR PUSTAKA

- Karsaman, R. H. (2012). SISTEM PENGUMPULAN TOL ELEKTRONIK (ELECTRONIC TOLL COLLECTION SYSTEM) DI INDONESIA
Rudy Hermawan Karsaman Staf Pengajar Program Studi Teknik Sipil – FTSL ITB Abstrak Abstract Latar Belakang Jalan tol merupakan bagian dari Jalan Nasional yang perlu dijag.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2007). *Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 370/KPTS/2007 Tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Tol yang Sudah Beroperasi dan Besarnya Tarif Tol Pada Beberapa Ruas Jalan Tol. In Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia (p. 11).*
- Kementerian PUPR. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol (p. 10).*
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/128250/permen-pupr-no-16prtm2014-tahun-2014>
- Peraturan Pemerintah No 5. (2005). *Peraturan Pemerintah (PP) tentang Jalan Tol. Deputi Sekretaris Kabinet Bidang Hukum Dan Perundang-Undangan, 1–23.*
- Permatasari, A. Y. (2023). *BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64. Gastronomía Ecuatoriana y Turismo Local., 1(69), 5–24.*
- Telekomunikasi, L. S., & Elektro, J. T. (2015). *Politeknik negeri jakarta 2014. 1.*

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa : Rizkie Fauzan NIM : 2102311005

Program studi : D3 Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan : Gerbang Tol Angke 1

Nama Perusahaan/Industri : PT Jasamarga Tollroad Operator

Alamat Perusahaan/Industri : Gerbang Tol Angke 1, RT.10, RW.6,
Pejagalan, Penjaringan, North Jakarta
City, Jakarta 14450

Jakarta Barat, Juni 2024

Rizkie Fauzan
NIM : 2102311005



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Daftar hadir Bulan Februari 2024

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan				
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at
1	Rizkie Fauzan					
2		5.	6.	7.	8.	9.
3		12.	13.	14.	15.	16.
4		19.	20.	21.	22.	23.
5		26.	27.	28.	29.	

Daftar hadir Bulan Maret 2024

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan				
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at
1	Rizkie Fauzan					1
2		4.	5.	6.	7.	8.
3		11. Hari Suci Nyepi	12.	13.	14.	15.
4		18.	19.	20.	21.	22.
5		25.	26.	27.	28.	29. Wafatnya Isa Almasih

Daftar hadir Bulan April 2024

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan				
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at
1	Rizkie Fauzan	1.	2.	3.	4.	5.
2						
3						
4						
5						



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA
INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

CATATAN HARIAN *ON JOB TRAINING*

Februari 2024

No	Tanggal	Kegiatan
4	01/02/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Mempelajari rangkaian kelistrikan
5	02/02/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
	03/02/2024	Sabtu
	04/02/2024	Minggu
6	05/02/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
7	06/02/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
	07/02/2024	Izin
	08/02/2024	Libur Isra' Mi'raj
	09/02/2024	Izin
	10/02/2024	Sabtu
	11/02/2024	Minggu
8	12/02/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Merapihkan kabel mesin recit printer
		Memperbaiki sensor pendeteksi golongan kendaraan
		Membuat list masalah sensor pendeteksi golongan kendaraan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9	13/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu pemasangan mesin receipt printer
		Merapihkan ruang operasional
		Ikut serta dalam perbaikan electrical mesin operasional
	14/02/202 4	PEMA38:I38ILU
10	15/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu pemasangan mesin receipt printer
		Merapihkan ruang operasional
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	16/02/202 4	Izin
11	19/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Merapihkan ruang operasional
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
12	20/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Merapihkan ruang operasional
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
13	21/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
14	22/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
15	23/02/202 4	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
16	24/02/202 4	SR
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
	25/02/202 4	Minggu



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

17	26/02/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Merapihkan ruang operasional
18	27/02/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
19	28/02/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
20	29/02/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll

CATATAN HARIAN ON JOB TRAINING

Maret 2024

No	Tanggal	Kegiatan
21	01/03/2024	5R
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
	02/03/2024	Sabtu
	03/03/2024	Minggu
22	04/03/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
23	05/03/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
24	06/03/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

25	07/03/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	07/03/2024	Izin
	08/03/2024	Sabtu
	09/03/2024	Minggu
26	10/03/2024	5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	11/03/2024	Libur Hari Nyepi
	12/03/2024	Cuti Bersama
		5R
		Daily Checksheet Mesin
27	13/03/2024	mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
28	14/03/2024	mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
29	15/03/2024	mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	16/03/2024	
	17/03/2024	
		5R
		Daily Checksheet Mesin
30	18/03/2024	mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
31	19/03/2024	mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
32	20/03/2024	5R



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
33	21/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
34	22/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	23/03/2024	Sabtu
	24/03/2024	Minggu
35	25/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
36	26/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
37	27/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
38	28/03/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
		Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	29/03/2024	Libur Good Friday
	23/03/2024	Sabtu
	24/03/2024	Minggu



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

CATATAN HARIAN ON JOB TRAINING

Apr-24		Kegiatan
No	Tanggal	
39	01/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
40	02/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
41	03/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
42	04/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
43	05/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
	06/04/2024	Sabtu
	07/04/2024	Minggu
	08/04/2024	Libur Idul Fitri
	09/04/2024	Libur Idul Fitri
	10/04/2024	Libur Idul Fitri
	11/04/2024	Libur Idul Fitri
	12/04/2024	Libur Idul Fitri
	13/04/2024	Sabtu
	14/04/2024	Minggu
	15/04/2024	Libur Idul Fitri
44	16/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasikan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

45	17/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
46	18/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
47	19/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
	20/04/2024	Sabtu
	21/04/2024	Minggu
48	22/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
49	23/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
50	24/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
51	25/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.
52	26/04/2024	Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
		5R
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	27/04/2024	Sabtu
	28/04/2024	Minggu
53	29/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll
53	29/04/2024	SR
		Daily Checksheet Mesin
		mengoperasionalkan sistem pembayaran di gerbang tol
		Membantu proses kelancaran transaksi pengguna jalan toll. Membuat laporan harian terkait transaksi pengguna jalan toll

Jakarta Barat, Juni 2024
Pembimbing Industri





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Foto bersama pembimbing lapangan



Foto Bersama Teman Magang



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

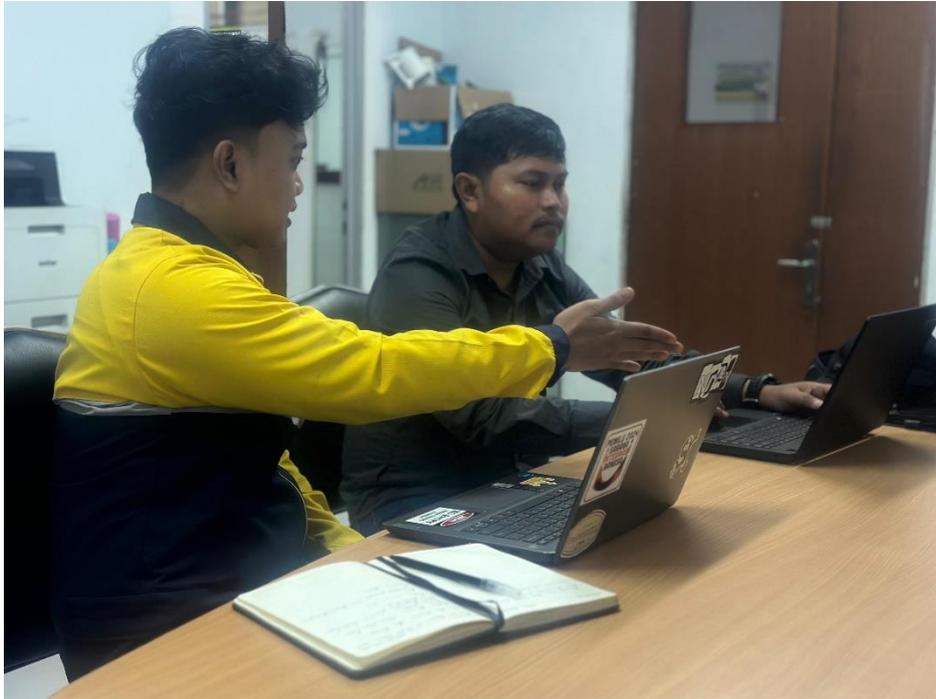


Foto Pada Saat Bimbingan Laporan Praktik Kerja Lapangan



Support Lomba Event PT Jasamarga Tollroad Operator



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : PT Jasamarga Tollroad Operator
Alamat Industri/Perusahaan : Gerbang Tol Angke 1, RT.10, RW.6, Pejagalan,
Penjaringan, North Jakarta City, Jakarta 14450
Nama Mahasiswa : Rizkie Fauzan
Nomor Induk Mahasiswa : 2102311005
Program Studi : D3 Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	97	
2.	Kerja sama	95	
3.	Pengetahuan	93	
4.	Inisiatif	98	
5.	Keterampilan	91	
6.	Kehadiran	92	
	Jumlah	566	
	Nilai Rata-rata	94,3	

Jakarta Barat, Juni 2024
Pembimbing Industri





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	97				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	95				
3	Bahasa Inggris	87				
4	Penggunaan teknologi informasi	97				
5	Komunikasi	97				
6	Kerjasama tim	95				
7	Pengembangan diri	96				
Total		664				

Jakarta Barat, Juni 2024
Pembimbing Industri





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT Jasamarga Tollroad Operator
 Alamat Industri : Gerbang Tol Angke 1, RT.10, RW.6, Pejagalan, Penjaringan, North Jakarta City, Jakarta 14450
 Nama Pembimbing : Yusmaniadi
 Jabatan : Supervisor
 Nama Mahasiswa : Rizkie Fauzan

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a) Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

1. Pengalihan mata kuliah bahasa Inggris Perlu ditingkatkan.....

Saran kepada Politeknik yang terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

Perlu meningkatkan Efisiensi serta kualitas komunikasi dengan Pembimbing kampus dan Industri agar kerjasama berjalan lebih bermakna.....

Jakarta Barat, Juni 2024
Pembimbing Industri





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

