



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

**PENGARUH PENGETAHUAN LINGKUNGAN DAN ATRIBUT PRODUK
TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN RAMAH LINGKUNGAN
SEPEDA MOTOR LISTRIK DIMEDIASI OLEH MINAT BELI RAMAH
LINGKUNGAN WILAYAH JAKARTA UTARA**



**RIZKA SAKINAH
NIM: 1905421044**

**Skripsi yang Ditulis untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Sains Terapan**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS TERAPAN
JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2023

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ABSTRAK

RIZKA SAKINAH. Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Produk terhadap Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat Beli Ramah Lingkungan Wilayah Jakarta Utara. 2023.

Peningkatan gas emisi rumah kaca mulai meresahkan. Salah satu yang dapat mengurangi emisi karbon yang memperparah lingkungan adalah dengan mempercepat ekosistem sepeda motor listrik yang dapat membantu mengurangi beban polusi gas emisi berkepanjangan. Penelitian ini membahas tanggapan pasar terhadap sepeda motor listrik di Jakarta Utara dengan berfokus pada pengetahuan lingkungan dan atribut produk terhadap keputusan pembelian yang dimediasi oleh minat beli ramah lingkungan. Metode pengumpulan data menggunakan kuesioner dengan sampel 100 kuesioner valid dengan diolah menggunakan metode analisis PLS-SEM. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengetahuan lingkungan berpengaruh positif signifikan terhadap minat beli dengan nilai koefisien jalur 0,148 dan *P values* 0,050, variabel atribut produk berpengaruh positif signifikan terhadap minat beli dengan nilai koefisien jalur 0,785 dan *P values* 0,000, variabel pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian berpengaruh positif tidak signifikan dengan nilai koefisien jalur 0,137 dan *P values* 0,057, variabel atribut produk berpengaruh positif signifikan terhadap keputusan pembelian dengan nilai koefisien jalur 0,519 dan *P values* 0,000, dan minat beli berpengaruh positif signifikan terhadap keputusan pembelian dengan nilai koefisien jalur 0,313 dan *P values* 0,004. Hasil pengaruh *indirect effects* variabel mediasi tidak signifikan terhadap pengetahuan lingkungan dengan *P values* 0,127 dan signifikan terhadap atribut produk dengan *P values* 0,006.

Kata kunci: Emisi, Keputusan Pembelian, Motor Listrik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ABSTRACT

RIZKA SAKINAH. *The Influence of Environmental Knowledge and Product Attributes on Environmentally Friendly Purchase Decisions for Electric Motorbike mediated by Environmental Purchase Intention in North Jakarta Region. 2023.*

The rise in greenhouse gas emissions is a pressing concern. A potential solution to alleviate escalating environmental degradation from carbon emissions is accelerating the development of the electric motorcycle ecosystem, which could notably mitigate the enduring burden of emission pollution. This study explores the market response to electric motorcycles in North Jakarta, focusing on how environmental knowledge and product attributes impact purchase decisions through environmental purchase intention. Data collection involved questionnaires, with 100 valid samples analyzed using Partial Least Squares-Structural Equation Modeling (PLS-SEM). Findings show that environmental knowledge significantly and positively influences purchase intention, with a path coefficient of 0.148 and a P value of 0.050. Similarly, product attributes considerably affect purchase intention, with a path coefficient of 0.785 and a P value of 0.000. The connection between environmental knowledge and purchase decisions is positive but not robust, indicated by a path coefficient of 0.137 and a P value of 0.057. Product attributes notably drive purchase decisions, with a path coefficient of 0.519 and a P value of 0.000. Moreover, environmental purchase intention substantially impacts purchase decisions, with a path coefficient of 0.313 and a P value of 0.004. Mediating variables insignificantly affect environmental knowledge (P value of 0.127) but significantly affect product attributes (P value of 0.006).

Keywords: *Emission, Purchase Decision, Electric Motorbike.*



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS
PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS TERAPAN

LEMBAR PERSETUJUAN

Nama : Rizka Sakinah
NIM : 1905421044
Program Studi : Administrasi Bisnis Terapan
Judul Laporan Tugas Akhir : Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Prodek terhadap Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat Beli Ramah Lingkungan Wilayah Jakarta Utara Investasi

Pembimbing I

Yanita Ella Nilla Chandra, S.A.B., M. Si
NIP 199001042019032026

Depok, 31 Agustus 2023
Pembimbing II

Dr. Dra. Lis Mariam, M. Si
NIP 196501311989032001

Mengetahui
Ketua Jurusan Administrasi Niaga



Dr. Dra. Lis Mariam, M.Si
NIP. 196501311989032001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS
PROGRAM STUDI S1(T) ADMINISTRASI BISNIS TERAPAN

LEMBAR PENGESAHAN

Nama : Rizka Sakinah
NIM : 1905421044
Program Studi : Administrasi Bisnis Terapan
Judul Laporan Tugas Akhir : Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Produk terhadap Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat Beli Ramah Lingkungan Wilayah Jakarta Utara

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sain Terapan(S.ST) pada Program Studi S1(T) Administrasi Bisnis Terapan, Jurusan Administrasi Bisnis, Politeknik Negeri Jakarta, pada:

Hari : Kamis
Tanggal : 31 Agustus 2023
Waktu : 11.00 WIB

POLITEKNIK
TIM PENGUJI
NEGERI
JAKARTA

Ketua Sidang : Yanita Ella Nilla Chandra,
S.A.B., M.AB
NIP 199001042019032026

Penguji I : Dewi Winari, S.E., M.Si
NIP 195906041989102001

Penguji II : Erlyn Rosalina, S.Hum., M.Pd
NIP 198711122019032011



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Terapan Administrasi Bisnis, baik di Politeknik Negeri Jakarta maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Negeri Jakarta.

Depok, 31 Agustus 2023

Yang Membuat Pernyataan



METERAI TEMPEL
9305AJX978509456

Rizka Sakriah

1905421044



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi yang berjudul “Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Produk terhadap Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat Beli Ramah Lingkungan Wilayah Jakarta Utara”. Skripsi ini dibuat dan diselesaikan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan (S. Tr) pada Program Studi Administrasi Bisnis Terapan Jurusan Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta.

Penulisan skripsi yang dilakukan diharapkan menjadi wujud implementasi pembelajaran ilmu selama perkuliahan yang dapat memberikan manfaat terhadap pihak yang membutuhkan informasi terkait topik penelitian yang dilakukan. Dalam penyusunan skripsi, penulis menyadari bahwa proses penelitian ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Dr. Dra. Iis Mariam, M. Si selaku Ketua Jurusan Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta dan Dosen Pembimbing II yang telah memberikan masukan dan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Yanita Ella Nilla Chandra, S.A.B., M. Si selaku Koordinator Program Studi Administrasi Bisnis Terapan dan Dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan, saran, dan arahan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Dosen dan Staf Jurusan Administrasi Niaga dan Program Studi Administrasi Bisnis Terapan yang telah memberikan dukungan secara administratif, teknis, dan masukan kepada penulis dalam penyusunan skripsi.
5. Kedua orang tua dan keluarga penulis yang senantiasa mendukung dan mendoakan penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6. Kepada Reihan Nizar Fajari yang telah membantu, mendukung, dan selalu memberikan dukungan moral selama penulis menyelesaikan seluruh proses perkuliahan dan skripsi.
7. Teman-teman seperjuangan selama menempuh perkuliahan selama empat tahun, Alifia, Hani, dan Nurifa, seluruh teman seangkatan Administrasi Bisnis Terapan, dan teman seperjuangan IISMA, Bubib.
8. Seluruh narasumber dan pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu oleh penulis yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membantu kelancaran penelitian dan penyusunan skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan jasa semua pihak yang telah terlibat dan membantu menyelesaikan penelitian skripsi ini. Dengan segala kerendahan hati, penulis meminta maaf atas kekurangan dari penelitian yang dilakukan. Saran dan kritik yang bersifat membangun diterima oleh penulis dan diharapkan menjadi bahan evaluasi penulis di penelitian di masa mendatang.

Depok, 31 Agustus 2023

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Penulis,

Rizka Sakinah

NIM 1905421044



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	10
1.3 Pembatasan Masalah	11
1.4 Rumusan Masalah	11
1.5 Tujuan Penelitian	12
1.6 Manfaat Penelitian	12
BAB II KAJIAN TEORETIK	14
2.1 Kerangka Teori	14
2.1.1 Theory of Planned Behaviour	14
2.1.2 Minat Beli Ramah Lingkungan	18
2.1.3 Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	22
2.1.4 Atribut Produk	25
2.1.5 Pengetahuan Lingkungan	28
2.1.6 Pengaruh Antar Variabel	32



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.2 Hasil Penelitian/Jurnal yang Relevan.....	39
2.3 Deskripsi Konseptual	56
2.4 Perumusan Hipotesis	57
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	59
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	59
3.1.1 Waktu Penelitian	59
3.1.2 Tempat Penelitian.....	60
3.2 Metodologi Penelitian	61
3.2.1 Populasi dan Sampel	62
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data	64
3.2.3 Teknik Pengolahan Data	73
3.2.4 Teknik Analisis Data.....	73
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	79
4.1 Hasil Rekapitulasi Data.....	79
4.1.1 Hasil Penyebaran Kuesioner	79
4.1.2 Karakteristik Responden	79
4.2 Hasil Analisis Data.....	83
4.2.1 Data Responden Berdasarkan Hasil Kuesioner.....	83
4.2.2 Hasil Analisis Outer Model.....	107
4.2.3 Hasil Analisis Inner Model	113
4.2.4 Pengujian Hipotesis.....	116
4.2.5 Hasil Model Pengukuran.....	126
4.3 Pembahasan.....	127
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	136
5.1 Kesimpulan.....	136
5.2 Saran.....	138
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN	145



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Kuesioner	145
Lampiran 2 Data Tabulasi Variabel X1	153
Lampiran 3 Data Tabulasi Variabel X2	157
Lampiran 4 Data Tabulasi Variabel Z	161
Lampiran 5 Data Tabulasi Variabel Y	164
Lampiran 6 Hasil SmartPLS 4.0	167
Lampiran 7 <i>Curriculum Vitae</i>	172





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi DKI Jakarta.....	6
Tabel 2. 1 Hasil Penelitian atau Jurnal yang Relevan	39
Tabel 3. 1 Timeline Penelitian Skripsi	59
Tabel 3. 2 Jumlah Penduduk Provinsi DKI Jakarta	60
Tabel 3. 3 Skala Likert	66
Tabel 3. 4 Operasional Variabel Penelitian.....	69
Tabel 4. 1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	80
Tabel 4. 2 Responden Berdasarkan Usia.....	80
Tabel 4. 3 Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	81
Tabel 4. 4 Responden Berdasarkan Domisili Kecamatan	81
Tabel 4. 5 Responden Berdasarkan Lama Waktu Penggunaan.....	82
Tabel 4. 6 Tabel Perhitungan Interval.....	84
Tabel 4. 7 Tabel Skoring dalam Bentuk Skor Desimal.....	84
Tabel 4. 8 Tabel Skoring dalam Bentuk Persentase	84
Tabel 4. 9 Tabel Rekapitulasi Variabel Pengetahuan Lingkungan	85
Tabel 4. 10 Tabel Rekapitulasi Variabel Atribut Produk.....	92
Tabel 4. 11 Tabel Rekapitulasi Variabel Minat Beli Ramah Lingkungan	99
Tabel 4. 12 Tabel Rekapitulasi Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	104
Tabel 4. 13 Nilai AVE Setelah Kali Kedua Penghapusan	109
Tabel 4. 14 Nilai <i>Outer Loading</i> Setelah Kali Kedua Penghapusan	109
Tabel 4. 15 Nilai <i>Cross Loading</i>	111
Tabel 4. 16 Nilai <i>Composite Reliability</i> dan <i>Cronbach's Alpha</i>	112
Tabel 4. 17 Nilai <i>R-Square</i>	115
Tabel 4. 18 Nilai <i>f-square</i>	115
Tabel 4. 19 Hasil <i>Path Coefficient (mean, STDEV, T-Values, P values)</i>	118
Tabel 4. 20 Tabel Uji Hipotesis <i>Path Coefficient</i>	119
Tabel 4. 21 Hasil Uji Hipotesis <i>Direct Effects</i>	119
Tabel 4. 22 Hasil Uji Hipotesis <i>Indirect Effects</i>	120
Tabel 4. 23 Hasil Hipotesis Penelitian	128



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Prediksi Jumlah Motor Listrik Di Indonesia (2021-2030)	3
Gambar 1. 2 Diagram Penjualan 43 Brand Sepeda Motor Listrik Di Indonesia.....	4
Gambar 1. 3 Sepuluh Provinsi Dengan Jumlah Motor Terbanyak (2022).....	5
Gambar 1. 4 Peringkat Daya Saing Keseluruhan ACI 2016 Provinsi Indonesia	5
Gambar 1. 5 Jumlah Kendaraan Bermotor Listrik di Jadetabek	7
Gambar 2. 1 <i>Theory of Planned Behavior</i> dengan faktornya.....	15
Gambar 2. 2 Skema Deskripsi Konseptual.....	56
Gambar 4. 1 Graphical Output dengan Konstruksi R-Square.....	114
Gambar 4. 2 Hasil Pengujian Bootstrapping.....	117
Gambar 4. 3 Output PLS Algorithm	126
Gambar 4. 4 Path Model PLS Bootstrapping.....	127





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pemanasan global dan gas emisi dari polusi telah menyebabkan perubahan ekstrem pada kondisi iklim dalam beberapa tahun terakhir. Menurut World Population Review (2022), Indonesia berada pada posisi ke-11 sebagai produsen gas emisi rumah kaca terbesar dengan kontribusi sekitar 2,09% dari total emisi gas rumah kaca dan negara urutan kelima dengan emisi karbon kumulatif terbanyak hingga 102,562 GtCO₂ di dunia (Databoks, 2022). Kedua alasan tersebut mengartikan Indonesia juga berperan terhadap perubahan lingkungan global. Oleh karena itu, pergerakan energi rendah karbon dengan judul program Net Zero Emission 2060 menjadi agenda yang penting dilakukan oleh Indonesia setelah menyampaikan komitmennya sejak Paris Agreement 2015.

Dari data artikel Kompas Taja (2022), sebanyak 70 persen gas rumah kaca berasal dari pelaku industri, dimana dari jumlah tersebut 25 persen di antaranya berasal dari sektor transportasi. Sayangnya, polutan dan karbon dioksida (CO₂) yang dihasilkan oleh motor merupakan salah satu penyumbang terbesar terhadap peningkatan gas rumah kaca. Penduduk perkotaan di Indonesia banyak yang telah mengadopsi sepeda motor sebagai kendaraan utama transportasi perkotaan, terhitung beredar pada tahun 2020 berjumlah 100,5 juta unit yang dapat menghasilkan 36 juta ton CO₂ emisi di Indonesia dturut berkontribusi pada kenaikan gas emisi karbon. Indonesia adalah negara yang termasuk di tiga besar pasar sepeda motor global setelah China dan India.

Untuk mengatasi masalah ini, Indonesia bermaksud untuk beralih dari mesin pembakaran internal ke kendaraan listrik yang lebih ramah lingkungan melalui Peraturan Presiden No. 55 Tahun 2019, yang mencakup insentif untuk mendorong proses transisi. Peraturan tersebut juga diperkuat dengan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2021 yang mengatur tentang pajak barang mewah untuk kendaraan dengan teknologi baterai kendaraan listrik menjadi 0% didukung oleh non-moneter peraturan dari Kementerian Energi yang mengatur



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

tentang pembangunan infrastruktur untuk stasiun pengisian listrik umum pada Peraturan Menteri ESDM No. 13 Tahun 2020. Namun, kepedulian masyarakat Indonesia yang masih rendah tentang efek jangka panjang penggunaan sepeda motor konvensional dan banyak masyarakat yang ragu untuk memiliki sepeda motor listrik disebabkan oleh faktor infrastruktur yang dianggap masih kurang memadai menjadi alasan yang gamblang. Selain kesiapan infrastruktur dari pemerintah, perhatian *after-sales*, daya tahan baterai, harga sebuah kendaraan menjadi salah satu akar penyebab mengapa penetrasi pasar kendaraan listrik di Indonesia sangat lambat (Andika, 2020 dan Emir, 2021).

Permasalahan ini yang menyebabkan atribut produk kendaraan listrik di Indonesia lemah dari segi fasilitas, dan manfaat ekonomi dengan risiko yang dirasakan lebih tinggi (Tanuwijaya & Balqiah, 2022). Masalah ini juga memberikan kendala dalam meningkatkan minat masyarakat untuk mengadopsi sepeda motor listrik yang dapat mempengaruhi permintaan atau pembelian masyarakat. Data yang diberikan dari Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia (AISI) memaparkan hanya 31.837 unit motor listrik yang mengaspal hingga Oktober 2022. Jumlah penjualan hanya 0,77% dibandingkan penjualan motor berbahan bakar fosil dari bulan Januari - Oktober 2022 yang mencapai angka 4,15 juta unit. Data terbaru AISI dan Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO), hanya 15 ribu motor listrik yang terjual di Indonesia pada Desember 2022, jauh lebih rendah dari penjualan mesin konvensional.

Untuk meningkatkan angka tersebut, pemerintah telah mengeluarkan Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 6 Tahun 2023 yang mengatur program insentif/subsidi senilai Rp 7 juta dalam mendukung pembelian motor listrik berbasis baterai. Program bantuan memiliki alokasi maksimum sebanyak 200 ribu unit pada anggaran tahun 2023 dan 600 ribu unit di tahun anggaran 2024. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral juga memberikan dorongan tambahan dengan menetapkan target pada tahun 2040 yaitu Kendaraan *Internal Combustion Engine* (ICE) penjualannya dan produksinya akan dihentikan secara bertahap. Menurut data terbaru dari Korlantas Polri, jumlah sepeda motor yang terdata sampai dengan 18 Maret 2023, mencapai 128.595.993 unit, angka tersebut masih sangat jauh



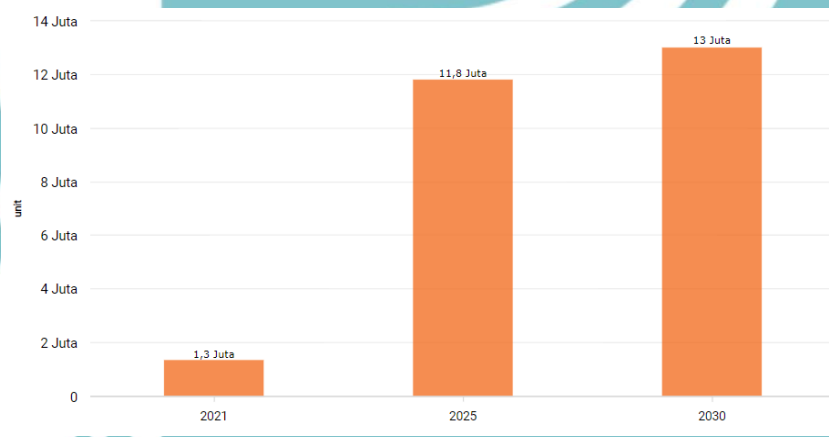
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dibandingkan dengan jumlah unit sepeda motor listrik yaitu 38.805 sepeda motor per Februari 2023 (Kementerian Perhubungan, 2023).

Data Korlantas Polri membuktikan tidak adanya perkembangan yang signifikan setelah adanya beberapa peraturan yang diterbitkan oleh pemerintah terhadap minat masyarakat Indonesia untuk memiliki sepeda motor listrik. Meskipun demikian, Kementerian ESDM meramalkan bahwa jumlah kendaraan motor listrik di Indonesia diperkirakan akan tumbuh menjadi 11,79 juta unit, dan diperkirakan akan terus bertambah hingga mencapai 13 juta unit pada tahun 2030. Berdasarkan Gambar 1.1 yang memproyeksi jumlah motor listrik yang akan terus meningkat, memprediksikan bahwa animo masyarakat Indonesia sudah mulai ada terhadap sepeda motor listrik dibandingkan tahun-tahun sebelumnya. Namun, hal ini tidak akan terjadi apabila minat beli kendaraan listrik hanya semata-mata didorong oleh motivasi untuk keuntungan ekonomi yang timbul dari kebijakan insentif/adopsi skala besar yang tidak akan bertahan setelah fase subsidi selesai.



Gambar 1. 1 Prediksi Jumlah Motor Listrik Di Indonesia (2021-2030)
Sumber: Databoks, 2022.

Penilaian skeptis terhadap kendaraan listrik di Indonesia masih terjadi karena persepsi faktor jarak tempuh yang terbatas untuk baterai, tidak tersedianya stasiun pengisian listrik umum (SPLU), biaya produksi, dan lama waktu pengisian kendaraan listrik dibandingkan dengan menggunakan kendaraan berbahan bakar minyak konvensional (Ajanovic & Haas, 2019). Masalah ini memberikan kendala dalam meningkatkan minat masyarakat untuk mengadopsi sepeda motor listrik yang dapat mempengaruhi permintaan atau pembelian masyarakat. Hal tersebut

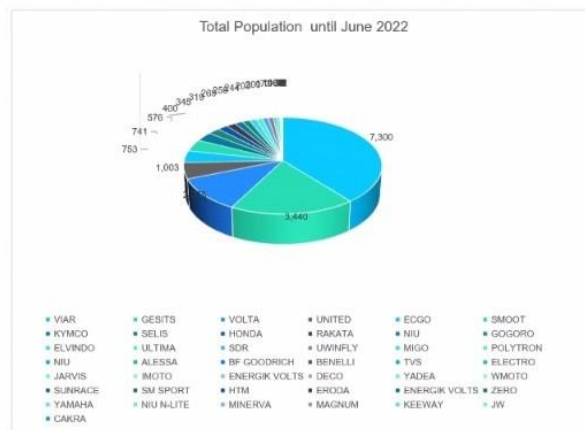


Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dibuktikan oleh tidak signifikannya kenaikan angka penjualan di setiap merek sepeda motor listrik seperti pada yang ditunjukkan data Gambar 1.2 yang memberikan gambaran distribusi merek motor listrik di Indonesia dengan total penjualan hingga Juli 2022 hanya sebanyak 19.024 unit.

EV 2W in Indonesia



Total Brand 43

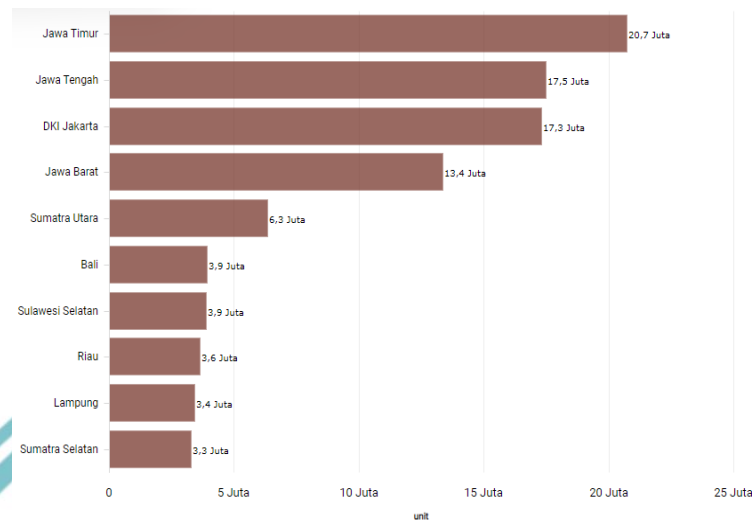
Gambar 1. 2 Diagram Penjualan 43 Brand Sepeda Motor Listrik Di Indonesia
Sumber: CNN Indonesia, 2023

Pada Gambar 1.3 di bawah ini, Provinsi DKI Jakarta merupakan salah satu penyumbang sepeda motor konvensional terbanyak ketiga di tahun 2020, yang berada pada peringkat ketiga di Indonesia (Databoks, 2023). Hal ini mengarahkan bahwa DKI Jakarta memiliki kemungkinan menjadi sumber bertambahnya gas emisi rumah kaca di Indonesia. Sehubungan dengan hal tersebut, Provinsi DKI Jakarta juga menjadi wilayah yang memiliki potensi lebih besar dalam pengembangan industri kendaraan listrik di Indonesia dibandingkan dengan Jawa Timur dan Jawa Tengah. Hal ini dibuktikan melalui penelitian Sidabutar (2020) yang mengungkapkan bahwa dukungan kemudahan bisnis dan dukungan kebijakan pemerintah dapat menarik masuknya investasi ke Indonesia serta mendorong penduduknya untuk menggunakan kendaraan listrik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 1. 3 Sepuluh Provinsi Dengan Jumlah Motor Terbanyak (2022)

Sumber: Databoks, 2023

Dalam penelitian tersebut, pada Gambar 1.4, nilai daya saing keseluruhan di tahun 2016 mengungkapkan bahwa DKI Jakarta memiliki nilai daya saing tertinggi tertinggi yang dapat menarik investor asing dan mendukung kemudahan bisnis kendaraan listrik. Total nilai 3,2008 DKI Jakarta mengalahkan Jawa Timur dan Jawa Tengah dengan masing-masing berada pada urutan kedua dan ketiga. Data terbaru yang diterbitkan oleh BRIN terkait Indeks Daya Saing Daerah 2022 juga membuktikan bahwa DKI Jakarta secara keseluruhan masih menempati urutan pertama. Total nilai nasional yang didapat sebesar 4,01; diikuti oleh Jawa Timur dengan nilai 3,74; Jawa Barat 3,64; dan Jawa Tengah senilai 3,63.

Daya saing keseluruhan di Tahun 2016		Provinsi	Wilayah
Peringkat	Nilai daya saing		
1	3,2008	DKI Jakarta	Jawa
2	2,0817	Jawa Timur	Jawa
3	1,4636	Jawa Tengah	Jawa
4	1,3309	Jawa Barat	Jawa
5	0,9956	Kalimantan Timur dan Utara	Kalimantan

Gambar 1. 4 Peringkat Daya Saing Keseluruhan ACI 2016 Provinsi Indonesia

Sumber: Giap dan Amri, 2018 (data diolah Sidabutar, 2020)

Dilansir dari beritajakarta.com (2022), sektor transportasi teridentifikasi sebagai kontributor emisi gas karbon terbesar secara langsung di DKI Jakarta. Menurut laporan yang disampaikan oleh Dinas Lingkungan Hidup (DLH), emisi dari sektor transportasi, terutama yang mengandalkan bahan bakar minyak, telah



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

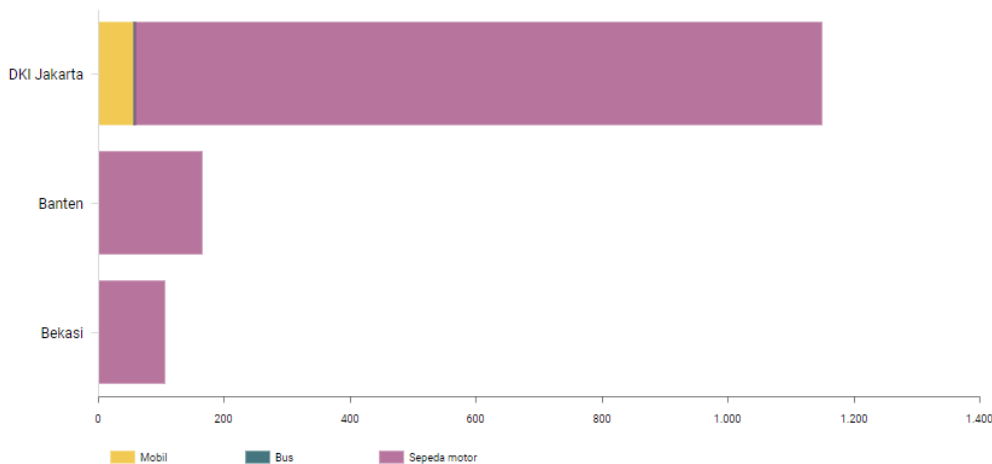
menjadi masalah yang signifikan pada tahun 2019. Selama periode 2010 hingga 2018, sektor transportasi telah berkontribusi pada emisi gas rumah kaca dalam kisaran antara 7,5 hingga 13,3 juta ton CO₂e setiap tahunnya. Pola ini menyatakan adanya peningkatan setiap tahunnya, dengan mayoritas emisi transportasi terutama berasal dari kendaraan roda dua (sepeda motor), seperti yang terlihat dalam Tabel 1.1.

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Bermotor Di Provinsi DKI Jakarta

Jenis Kendaraan	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta		
	2020	2021	2022
Mobil Penumpang	3365467	3544491	3766059
Bus	35266	36339	37180
Truk	679708	713059	748395
Sepeda Motor	16141380	16711638	17304447
Jumlah	24266996	25263077	26370535

Sumber: Korlantas Kepolisian Negara Republik Indonesia DKI Jakarta, 2022

Peningkatan ini dibuktikan dari data laporan inventarisasi emisi GRK 2022 yang dikutip dari beritajakarta.com (2022) bahwa total emisi yang dihasilkan oleh DKI Jakarta pada 2021 mencapai 56.835 Gt CO₂e yang berasal dari 48 persen emisi langsung dan 52 persen emisi tidak langsung dengan kontributor tertinggi emisi langsung didominasi oleh transportasi, yang secara tidak langsung disebabkan oleh sepeda motor konvensional yang tertera pada Tabel 1.1. Data yang terlampir pada tabel tersebut menjadi penting bagi pemerintah untuk meningkatkan minat masyarakat DKI Jakarta dengan menerbitkan kebijakan insentif penghapusan BBNKB yang diterbitkan melalui Peraturan Gubernur tentang Insentif Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor bagi kendaraan listrik baterai (*Battery Electric Vehicle*) untuk kendaraan jalan, yang disahkan pada bulan Januari 2020. Dilansir dari Beritasatu.com (2020) DKI Jakarta tercatat sudah memiliki 669 kendaraan bermotor berbasis listrik yang diungguli oleh kendaraan roda dua yaitu, 631 unit dan 38 unit kendaraan roda empat di awal tahun 2020.



Gambar 1. 5 Jumlah Kendaraan Bermotor Listrik di Jadetabek

Sumber: Databoks, 2021

Pada pertengahan tahun 2020, data pengguna sepeda motor listrik mengalami peningkatan jumlah yang dilampirkan oleh laman Databoks di tahun 2021. Korlantas Polri dihimpun oleh Kementerian ESDM menyampaikan bahwa terdapat 1.500 kendaraan bermotor listrik yang ada di wilayah Jadetabek didominasi oleh sepeda motor listrik tertera pada Gambar 1.3. Data unit sepeda motor listrik di DKI Jakarta mencapai 1.092 unit pada September 2020 lalu. Persebaran sepeda motor listrik terbanyak pada tahun bersangkutan adalah pada wilayah Jakarta Utara dengan 305 unit motor listrik, diikuti Jakarta Timur (255), Jakarta Barat (196), Jakarta Selatan (181), dan wilayah dengan pengguna sepeda motor listrik terendah berada di Jakarta Pusat sebanyak 155 unit. Pada bulan Oktober di tahun yang sama, General Manajer PLN Disjaya mengatakan terdapat kenaikan pengguna sepeda motor listrik dengan total menjadi 1.100 unit.

Di akhir tahun 2022, warga DKI Jakarta sudah mulai menampakkan peminatan mereka pada sepeda motor listrik yang dimulai sejak harga BBM naik. Diler Uwinfly menyatakan bahwa sudah mulai banyak orang yang datang ke diler dan membeli sepeda motor sehingga penjualan naik kurang lebih dari 50 sampai 100 persen yang setara dengan 40—50 unit per bulan dibandingkan dengan penjualan sebelum kenaikan BBM yaitu hanya 10—15 unit. Data penjualan sepeda motor listrik di awal bulan Oktober 2022 pada diler tersebut sudah mencapai 80 unit. Humas dari AISMOLI (Asosiasi Motor Listrik Indonesia), Peter Kho,



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

sekaligus pendiri komunitas motor listrik dan pembangun ekosistem kendaraan listrik sejak 2008, mengungkapkan bahwa tahun 2023, motor listrik banyak mengaspal di Provinsi DKI Jakarta dan Bali.

Jakarta Utara sendiri menyumbang dengan total kendaraan sebanyak 1.317.922 unit sepeda motor pada akhir maret 2023. Pemerintah dan Kementerian DKI Jakarta sudah membicarakan ini dengan AISMOLI untuk memfokuskan pengembangan sesuai dengan Peraturan Gubernur DKI Nomor 3 Tahun 2019. Berdasarkan data yang sudah dijabarkan, maka Jakarta Utara memiliki potensi yang kuat untuk menjadi wilayah potensi pasar dalam peningkatan distribusi kendaraan motor listrik terutama, kendaraan roda dua. Namun, peminatan terhadap sepeda motor listrik di tahun 2023 dinyatakan mengalami kesurutan walaupun sudah banyak kebijakan yang berlaku dan keringanan dalam memiliki sepeda motor listrik, seperti adanya kebijakan subsidi. Pihak pemasaran Selis, Edo menyampaikan bahwa belum ada peningkatan penjualan yang signifikan setelah terbitnya kebijakan subsidi.

Edo menyampaikan pada motor listrik merek Selis sendiri, untungnya animo masyarakat masih tetap terlihat karena terdapat 4 ribu masyarakat yang memiliki minat permintaan terhadap sepeda motor listrik dan ratusan di antaranya sudah mulai melakukan verifikasi yang diperlukan agar pembelian didapatkan dengan harga subsidi. Kenyataan di lapangan, pemberian subsidi yang diberikan oleh pemerintah memang memunculkan beberapa masalah, di antaranya, subsidi sepeda motor listrik hanya didapatkan target penerima yaitu, para pelaku UMKM (terutama penerima Kredit Usaha Rakyat), penerima Banpres Produktif Usaha Mikro, dan masyarakat dengan listrik di rumah 450—900 VA. Penerima subsidi merupakan masyarakat kelas menengah ke bawah yang dianggap belum secara maksimal digunakan karena beberapa hal seperti, harga sepeda motor listrik yang masih tergolong mahal walau dengan harga subsidi, belum terlihatnya keyaninan durabilitas dan harga jual bekas yang berada di pasar kendaraan bekas, dan pengisian listrik di rumah yang dapat meningkatkan pengeluaran listrik. Yannes Pasaribu, pengamat otomotif mengungkapkan bahwa pembatasan penerima subsidi yang dilakukan pemerintah terhadap kelompok masyarakat menengah ke bawah,



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

UMKM, atau pelanggan listrik dengan daya rendah, memungkinkan tidak akan ada peningkatan penjualan sepeda motor listrik.

Hal lainnya adalah laman pengecekan NIK Konsumen yang belum memadai, mempersulit diler sepeda motor listrik, Smooth Motor Indonesia. Pembelian sepeda motor listrik dengan subsidi juga membutuhkan uang muka sebesar Rp 1 Juta dan proses verifikasi yang lama hingga satu bulan lebih. Hal ini yang membuat minat pembelian turun dan mundur, dimana pembatalan ini juga menyebabkan pengembalian dana tidak secara utuh dikarenakan adanya potongan biaya administrasi sebesar Rp 100.000. Namun, peningkatan minat yang dimiliki oleh masyarakat DKI Jakarta terutama pada wilayah Jakarta Utara memperlihatkan potensi kenaikan pengguna sepeda motor listrik yang dibuktikan dari dominasi penjualan sepeda motor listrik terbesar berada di Jakarta Utara.

Infrastruktur dan fasilitas yang berada di wilayah Jakarta Utara juga mendukung ekosistem sepeda motor listrik seperti, SPLU (Stasiun Pengisian Listrik Umum) dengan jumlah terbanyak di Jakarta Utara sebesar 9 SPLU, dan total 25 diler sepeda motor listrik resmi. Memahami minat membeli sepeda motor listrik pada pengguna kendaraan warga Jakarta Utara sangat penting untuk bisnis dan alasan keberlanjutan lingkungan. Fasilitas pendukung yang mewadahi pelayanan bagi pengguna sepeda motor listrik di Jakarta Utara juga menjadi faktor pendukung bahwa penetrasi pasar sepeda motor listrik sudah siap untuk digencarkan pengadaannya dan dinaikkan angka penjualannya. Penelitian ini bermaksud untuk mengidentifikasi pengaruh pengetahuan lingkungan dan atribut produk dimediasikan oleh minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara melalui pertimbangan masyarakat dalam memilih sepeda motor listrik yang berdampak pada keputusan pembelian.

Studi penelitian ini akan membantu untuk memberikan wawasan dan hasil dalam aspek bisnis yang dapat membantu mengevaluasi minat pembelian sepeda motor listrik di Jakarta Utara dan memperbaiki isu yang berkaitan dengan lingkungan di wilayah tersebut. Melalui penelitian skripsi ini juga diharapkan dapat memberikan saran kepada pemerintah dan perusahaan di wilayah Jakarta Utara sebagai bahan untuk membangun strategi dalam meningkatkan penjualan dan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

mempercepat penggunaan sepeda motor listrik, baik dari segi teknologi sepeda motor listrik dan pasar industrinya di Jakarta Utara. Maka penelitian yang dilakukan berjudul, "**Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Produk terhadap Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat Beli Ramah Lingkungan Wilayah Jakarta Utara**".

1.2 Identifikasi Masalah

Uraian yang diberikan dalam latar belakang memberikan identifikasi masalah yang dapat dirangkum menjadi beberapa butir permasalahan sebagai berikut:

- a. Pemanasan global dan gas emisi telah menyebabkan perubahan ekstrem pada kondisi iklim dalam beberapa tahun terakhir.
- b. Indonesia bermaksud untuk beralih dari mesin pembakaran internal ke kendaraan listrik yang lebih ramah lingkungan melalui penerbitan Perpres No.55 tahun 2019 dan Permen ESDM No.13 tahun 2020.
- c. Kepedulian masyarakat Indonesia yang masih rendah tentang efek jangka panjang penggunaan sepeda motor konvensional dan ragu untuk memiliki sepeda motor listrik disebabkan oleh faktor infrastruktur yang dianggap masih kurang memadai, perhatian *after-sales*, daya tahan baterai, harga sebuah kendaraan menjadi salah satu penyebab mengapa penetrasi pasar kendaraan listrik di Indonesia sangat lambat.
- d. Angka pembelian terhadap sepeda motor listrik yang rendah mengakibatkan terbatasnya variasi atribut produk pada sepeda motor listrik.
- e. Provinsi DKI Jakarta merupakan salah satu penyumbang jumlah motor terbanyak di tahun 2022 dan belum berkontribusi banyak dalam mengurangi persentase gas ERK secara umum.
- f. Belum ada signifikansi kenaikan angka pengguna sepeda motor listrik setelah Jakarta Utara menjadi wilayah dengan jumlah motor listrik terbanyak, walaupun sudah ada program subsidi yang prosesnya memakan waktu lama dan terbatas serta pembebasan pajak kendaraan listrik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.3 Pembatasan Masalah

Luasnya pembahasan keputusan pembelian konsumen yang dapat berkaitan dengan variabel yang beragam terhadap pembelian sepeda motor listrik, maka peneliti membatasi penelitian hanya pada:

- a. Penelitian yang difokuskan pada variabel endogen yaitu, pengetahuan lingkungan dan atribut produk terhadap variabel eksogen keputusan pembelian ramah lingkungan sepeda motor listrik sebagai variabel dependen dimediasi variabel *intervening* minat beli ramah lingkungan di wilayah Jakarta Utara.
- b. Penelitian yang difokuskan pada pengguna sepeda motor listrik yang ada di Jakarta Utara sebagai kota di Provinsi DKI Jakarta yang memiliki jumlah sepeda motor konvensional tertinggi dan dukungan pemerintah daerah serta fasilitas infrastruktur yang memadai terhadap kendaraan listrik.

1.4 Rumusan Masalah

Uraian yang telah dikemukakan latar belakang dapat dirumuskan permasalahannya sebagai berikut:

- a. Bagaimana pengaruh pengetahuan lingkungan terhadap minat beli ramah lingkungan sepeda motor listrik di Jakarta Utara?
- b. Bagaimana pengaruh atribut produk terhadap minat beli ramah lingkungan sepeda motor listrik di Jakarta Utara?
- c. Bagaimana pengaruh pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan sepeda motor listrik di Jakarta Utara?
- d. Bagaimana pengaruh atribut produk terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan sepeda motor listrik di Jakarta Utara?
- e. Bagaimana pengaruh minat beli ramah lingkungan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan sepeda motor listrik di Jakarta Utara?
- f. Bagaimana pengaruh tidak langsung yang diberikan oleh pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian yang dimediasi oleh minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara?



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- g. Bagaimana pengaruh tidak langsung yang diberikan oleh atribut produk terhadap keputusan pembelian yang dimediasi oleh minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara?

1.5 Tujuan Penelitian

Berdasar pada rumusan masalah yang telah disebutkan, tujuan penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut:

- a. Untuk menganalisis pengaruh pengetahuan lingkungan terhadap minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara.
- b. Untuk menganalisis pengaruh atribut produk terhadap minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara.
- c. Untuk menganalisis pengaruh secara langsung pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian sepeda motor listrik di Jakarta Utara.
- d. Untuk menganalisis pengaruh atribut produk secara langsung terhadap keputusan pembelian sepeda motor listrik di Jakarta Utara.
- e. Untuk menganalisis pengaruh minat beli sepeda motor listrik terhadap keputusan pembelian di Jakarta Utara.
- f. Untuk menganalisis pengaruh tidak langsung yang diberikan oleh pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian yang dimediasi oleh minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara.
- g. Untuk menganalisis Bagaimana pengaruh tidak langsung yang diberikan oleh atribut produk terhadap keputusan pembelian yang dimediasi oleh minat beli sepeda motor listrik di Jakarta Utara.

1.6 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang didapatkan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut:

a. Manfaat Teoritis

- 1) Penelitian skripsi yang dilakukan diharapkan berkontribusi dalam memberikan gambaran dan bahan pertimbangan bagi pihak yang membutuhkan informasi terkait minat beli konsumen dan keputusan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pembelian sepeda motor listrik yang mendukung kepedulian terhadap lingkungan dan program pemerintah daerah maupun Indonesia.

- 2) Sebagai acuan bahan penelitian yang akan datang apabila terdapat perubahan regulasi dan perkembangan sepeda motor listrik.
- 3) Sebagai sumber rujukan penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan pengetahuan lingkungan dan atribut produk.
- 4) Memberikan pengetahuan dan keilmuan tentang pengaruh pengetahuan lingkungan dan atribut produk.

b. Manfaat Praktis

- 1) Bagi Pemerintah, diharapkan hasil skripsi ini dapat memberikan gambaran faktor pendorong yang dapat mempengaruhi minat masyarakat Jakarta Utara terhadap sepeda motor listrik dan merencanakan strategi dari sisi regulasi negara maupun daerah.
- 2) Bagi peneliti, diharapkan dapat melihat potensi yang lebih luas dan merealisasikan program berkelanjutan melalui hasil lapangan terkait ekosistem transportasi listrik kendaraan roda dua yang dapat memberikan kesempatan peluang untuk melihat bisnis dan kondisi pasar di Indonesia dalam bidang otomotif listrik.
- 3) Bagi industri transportasi listrik, diharapkan untuk menjadikan skripsi ini sebagai satu dari beberapa acuan bahan yang dapat memberikan pengaruh minat beli terhadap keputusan pembelian dalam membuka peluang bisnis.
- 4) Bagi asosiasi sepeda motor listrik, hasil dari skripsi ini diharapkan menjadi pendukung data asosiasi untuk dapat membantu mengetahui hal-hal atau pelengkap dari sepeda motor listrik. Hal ini guna membantu penelitian skripsi untuk dapat langsung diterima oleh para produsen sepeda motor yang sudah memiliki TKDN dan sertifikasi resmi untuk dipasarkan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan tentang pengaruh pengetahuan lingkungan dan atribut produk terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan dimediasi oleh minat beli ramah lingkungan sepeda motor listrik wilayah Jakarta Utara, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- a. Pengetahuan lingkungan berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap minat beli ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $1,962 > 1,960$ serta P values $0,050 \leq$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient* 0,148 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif. Hal ini menunjukkan bahwa semakin baik pengetahuan lingkungan yang dimiliki masyarakat, maka semakin meningkat juga minat beli masyarakat terhadap sepeda motor listrik.
- b. Atribut produk berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap minat beli ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $10,903 > 1,960$ serta P values $0,000 \leq$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient* 0,785 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif. Hal ini menunjukkan bahwa semakin baik kualitas, fitur, dan desain produk yang termasuk ke dalam atribut produk yang dimiliki oleh produsen sepeda motor listrik, maka semakin meningkat juga minat beli masyarakat terhadap sepeda motor listrik tersebut.
- c. Pengetahuan lingkungan berpengaruh secara negatif dan tidak signifikan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $1,906 < 1,960$ serta P values $0,057 >$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

coefficient 0,137 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif namun pengaruh yang diberikan oleh pengetahuan lingkungan lemah dan tidak signifikan. Hal ini menunjukkan bahwa semakin baik pengetahuan lingkungan yang dimiliki masyarakat, maka keputusan pembelian masyarakat terhadap sepeda motor listrik tidak terjadi atau lemah pengaruhnya sehingga transaksi pembelian tidak terjadi.

- d. Atribut produk berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $4,293 > 1,960$ serta P values $0,000 \leq$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient* 0,519 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif. Hal ini menunjukkan bahwa semakin baik kualitas, fitur dan desain atau menarik atribut produk yang ditawarkan produsen, maka masyarakat akan semakin yakin dan memutuskan melakukan pembelian sepeda motor listrik.
- e. Minat beli ramah lingkungan berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $2,858 > 1,960$ serta P values $0,004 \leq$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient* 0,313 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif. Hal ini menunjukkan bahwa semakin tinggi minat beli ramah lingkungan yang dimiliki masyarakat, maka hal tersebut dapat mendasari dengan baik keyakinan masyarakat untuk memutuskan pembelian dan melanjutkan transaksi untuk memiliki sepeda motor listrik.
- f. Minat beli ramah lingkungan tidak berhasil memediasi atau berperan secara positif dan signifikan dalam pengaruh pengetahuan lingkungan terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $1,526 < 1,960$ serta P values $0,127 >$ taraf signifikansi 0,05. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

0,046 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif namun pengaruh yang diberikan oleh peranan variabel mediasi dari minat beli ramah lingkungan lemah dan tidak signifikan. Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh pengetahuan lingkungan yang baik dan selanjutnya sudah memiliki rasa minat beli terhadap sepeda motor listrik yang baik karena pengaruhnya lemah tidak dapat dipastikan dapat menumbuhkan keyakinan masyarakat untuk memutuskan membeli sepeda motor listrik.

- g. Minat beli ramah lingkungan berhasil memediasi atau berperan secara positif dan signifikan dalam pengaruh atribut produk terhadap keputusan pembelian ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara. Hal ini dibuktikan melalui hasil uji hipotesis menggunakan *bootstrapping* yang memperoleh nilai T Statistik $2,742 < 1,960$ serta P values $0,006 <$ taraf signifikansi $0,05$. Selanjutnya, dilihat dari nilai *path coefficient* 0,246 yang mengindikasikan hubungan variabel ini positif. Hal ini menunjukkan bahwa pengaruh atribut produk dengan kualitas, fitur, dan desain yang menarik dan berguna, selanjutnya bagi masyarakat untuk dapat memutuskan pembelian, variabel minat beli akan memberikan pengaruh yang signifikan dan berperan untuk dapat menumbuhkan keyakinan, mengarah pada kematapan dan kematangan pertimbangan masyarakat untuk memutuskan membeli sepeda motor listrik.

5.2 Saran

Saran yang diambil dari hasil penelitian data pada skripsi ini, maka selanjutnya dapat diusulkan saran yang diharapkan dapat menjadi bagian pertimbangan lanjutan dan dapat berguna serta bermanfaat bagi pihak produsen dan pembangun ekosistem sepeda motor listrik terutama pada kawasan Jakarta Utara.

Saran yang diusulkan sebagai berikut:

- a. Pengetahuan lingkungan yang dapat berpengaruh secara positif signifikan terhadap minat beli ramah lingkungan untuk sepeda motor listrik di wilayah Jakarta Utara tetapi masih dalam angka pengaruh yang tergolong kecil. Melihat hasil penelitian ini maka diperlukan usaha untuk meningkatkan pengetahuan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

lingkungan yang dapat diubah menjadi kepedulian lingkungan pada penelitian selanjutnya yang dapat membawa peminatan dan pertumbuhan lebih lanjut untuk ekosistem sepeda motor listrik sehingga secara tidak langsung usaha pengurangan kerusakan alam berkurang secara perlahan tetapi pasti.

- b. Atribut produk memiliki performa hasil uji terbaik pada penelitian yang dilakukan sehingga variabel ini merupakan faktor penting bagi produsen sepeda motor listrik untuk dipertimbangkan. Ketika konsumen memutuskan untuk membeli sepeda motor listrik, mereka mempertimbangkan atribut-atribut yang sesuai dengan kebutuhan atau keinginan mereka. Oleh karena itu, produsen harus mengarahkan pemasaran produk mereka dengan berfokus pada atribut-atribut yang dianggap penting oleh konsumen dalam sepeda motor listrik. Hal ini bertujuan untuk menciptakan preferensi konsumen terhadap merek-merek sepeda motor listrik yang ada di pasaran, menyediakan berbagai pilihan yang memenuhi beragam kebutuhan, dan memastikan kepuasan konsumen dalam memilih produk.
- c. Penelitian yang dilakukan hanya sebatas pada variabel terkait pada penelitian yang dianggap masih dapat dieksplorasi lebih jauh dengan faktor lain yang dapat lebih memberikan pengaruh keputusan pembelian ramah lingkungan yang belum diketahui seberapa besar pengaruhnya karena batasan penelitian. Eksplorasi pada minat beli ramah lingkungan dianggap masih memerlukan peningkatan agar pengaruh yang diberikan terhadap keputusan pembelian dapat lebih kuat, dikarenakan munculnya rasa minat pembelian dapat sewaktu-waktu berubah sesuai dengan perubahan yang diberikan oleh lingkungan sekitar dan faktor tertentu yang menjadi bagian dari indikator lainnya di luar penelitian yang sudah dilakukan pada skripsi ini.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Ajanovic, A., & Haas, R. (2019). Economic and Environmental Prospects for Battery Electric and Fuel Cell Vehicles: A Review. Dalam *Fuel Cells* (Vol. 19, Nomor 5: 515–529). John Wiley and Sons Ltd. <https://doi.org/10.1002/fuce.201800171>
- Ajzen, I. (2020). The Theory of Planned Behavior: Frequently Asked Questions. *Human Behavior and Emerging Technologies*, 2(4), 314–324. <https://doi.org/10.1002/hbe2.195>
- Alalei, A., & Jan, M. T. (2023). Factors Influencing the Green Purchase Intention Among Factors Influencing the Green Purchase Intention Among Consumers: An Empirical Study in Algeria Consumers: An Empirical Study in Algeria. <https://doi.org/10.5038/2640-6489.8.1.1181>
- Alamsyah, D. P., Othman, N. A., Bakri, M. H., Udjaja, Y., & Aryanto, R. (2021). Green Awareness through Environmental Knowledge and Perceived Quality. *Management Science Letters*, 271–280. <https://doi.org/10.5267/j.msl.2020.8.006>
- Anas, A. M., Abdou, A. H., Hassan, T. H., Alrefae, W. M. M., Daradkeh, F. M., El-Amin, M. A. M. M., Kegour, A. B. A., & Alboray, H. M. M. (2023). Satisfaction on the Driving Seat: Exploring the Influence of Social Media Marketing Activities on Followers' Purchase Intention in the Restaurant Industry Context. *Sustainability (Switzerland)*, 15(9). <https://doi.org/10.3390/su15097207>
- Ansu, P. Mensah (2021). Green Product Awareness Effect on Green Purchase Intentions of University Students': An Emerging Market's Perspective. *Future Business Journal*, 7(1). <https://doi.org/10.1186/s43093-021-00094-5>
- Apupianti, I. N., Sumarwan, U., & Tinaprilla, N. (2019). Influences of Shopping Lifestyle and Reference Groups Towards Purchase Intention of Preloved Fashion. *Indonesian Journal of Business and Entrepreneurship*. <https://doi.org/10.17358/ijbe.5.3.252>
- Asif, M., Xuhui, W., Nasiri, A., & Ayyub, S. (2018). Determinant Factors Influencing Organic Food Purchase Intention and The Moderating Role of Awareness: A Comparative Analysis. *Food Quality and Preference*, 63, 144–150. <https://doi.org/10.1016/j.foodqual.2017.08.006>
- Awuni, J., Du, J., & Yiranbon, E. (2016). Factors Influencing Green Purchasing Behaviors: Some Insights from Tamale, Ghana. *British Journal of Economics, Management & Trade*, 14(4), 1–12. <https://doi.org/10.9734/bjemt/2016/27676>
- Bosnjak, M., Ajzen, I., & Schmidt, P. (2020). The Theory of Planned Behavior: Selected Recent Advances and Applications. Dalam *Europe's Journal of*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Psychology* (Vol. 16, Nomor 3: 352–356). PsychOpen. <https://doi.org/10.5964/ejop.v16i3.3107>
- Budi Puspitasari, N., Ika Rinawati, D., Suliantoro, H., & Dwi Sutrisno, B. (2018). The Effect of Green Purchase Intention Factors on the Enviromental Friendly Detergent Product (Lerak). <https://doi.org/10.1051/e3sconf/201873>
- Dahlioni, Y., & Ningsih, W. F. (2022). The Effect of Product Attribute on Purchase Decision of Bata Brand Shoes on Trade Mark Bata Indonesia. *International Social Sciences and Humanities*, 1(2), 405–413. <https://doi.org/10.32528/issh.v1i2.200>
- Devina, Y. H., Kastaman, R., & Mardawati, E. (2022). Green Marketing Strategy Increases the Effect of Green Knowledge on Green Purchase Intention. *Advances in Food Science, Sustainable Agriculture and Agroindustrial Engineering*, 2, 182–192.
- Dirgantara, & R R. (2022). Investigasi Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Behavioral Intention Penggunaan Inovasi Hijau dengan Attitude sebagai Variabel Intervening. <https://dspace.uui.ac.id/bitstream/handle/123456789/39165/19911086.pdf?sequence=1>
- Ella, Y., Chandra, N., Barry, H., Firdaus, R. Z., Purwinarti, T., Puspasari, E. D., Ekonomi, F., & Malang, U. M. (2023). MSME Dexterity Analysis: Absorptive Capacity and Knowledge Stickiness in Endemic Era of Depok MSME's Program Sarjana, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta. 11(1), 79–85.
- Fatmasari, M., & Rinova, D. (2019). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Minat Beli Konsumen pada Toko Pasadena Celular Bandar Lampung.
- Firmansyah, R., Restuti, S., & Henni, N. (2022). Pengaruh Atribut Produk dan Harga Terhadap Keputusan Pembelian dan Kepuasan Konsumen Produk Smartphone. *Manajemen Pemasaran dan Perilaku Konsumen*, 1(4), 426–434.
- Genoveva, G., & Rahdino, A. (2020). Green Purchase Decision on Mineral Waters' Environmental Packaging: Millennials Perspectives. Dalam *Jurnal Manajemen dan Bisnis Sriwijaya* (Vol. 18, Nomor 1). <http://ejournal.unsri.ac.id/index.php/jmbs>
- Hernomo, A. F. (2021). Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Kepedulian Lingkungan terhadap Niat Beli Produk The Body Shop di Surabaya. Dalam *PERFORMA: Jurnal Manajemen dan Start-Up Bisnis* (Vol. 6, Nomor 4).
- Hutabarat, Z., & Ramadhan Surya, L. (2019). The Effect of Brand Popularity, Brand Awareness, Perceived Quality on the Repurchase Intention of Hyundai Electric Car.
- Kautish, P., Paul, J., & Sharma, R. (2019). The Moderating Influence of Environmental Consciousness and Recycling Intentions on Green Purchase



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Behavior. *Journal of Cleaner Production*, 228, 1425–1436. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2019.04.389>
- Khan, K. U., Atlas, F., Arshad, M. Z., Akhtar, S., & Khan, F. (2022). Signaling Green: Impact of Green Product Attributes on Consumers Trust and the Mediating Role of Green Marketing. *Frontiers in Psychology*, 13. <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2022.790272>
- Kotb, M., & Shamma, H. (2022). Factors Influence the Purchase Intention of Electric Vehicles in Egypt. *International Journal of Marketing Studies*, 14(2), 27. <https://doi.org/10.5539/ijms.v14n2p27>
- Lestari, E. R., Septifani, R., & Nisak, K. (2021). Green Awareness and Green Purchase Intention: The Moderating Role of Corporate Image. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 924(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/924/1/012051>
- Lim, I. (2023). Factors that Influence Green Purchase Behavior by Green Purchase Intention on Green Apparel. *International Journal of Indonesian Business Review*, 2(1), 2023. <https://doi.org/10.54099/ijibr.v2i1.390>
- Malonda, K. K., Saerang, D. P., Tumewu, F., Keren Malonda, K., & Tumewu, F. (2022). Product Attributes and Celebrity Endorsement on Customer Purchase Intention (Case of Street Boba Manado) Atribut Produk dan Selebriti Endorser terhadap Niat Beli Pelanggan (Kasus pada Street Boba Manado). *Jurnal EMBA*, 10(1), 152–161.
- Mansur, H., Karundeng, D. R., & Suyanto, M. A. (2022). Atribut Produk dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan (Studi pada Gorontalo Post). *Jesya (Jurnal Ekonomi & Ekonomi Syariah)*, 5(1), 725–742. <https://doi.org/10.36778/jesya.v5i1.640>
- Marcelino, D. (2020). Green Purchase Intention pada Konsumen Nutrifood di Bandung: Peran Environment Concern dengan Mediasi Green Trust. *Jurnal Sekretaris & Administrasi Bisnis (JSAB)*, 4(1), 01. <https://doi.org/10.31104/jsab.v4i1.152>
- Mohiuddin, M., Al Mamun, A., Syed, F. A., Masud, M. M., & Su, Z. (2018). Environmental Knowledge, Awareness, and Business School Students' Intentions to Purchase Green Vehicles in Emerging Countries. *Sustainability (Switzerland)*, 10(5). <https://doi.org/10.3390/su10051534>
- Muhammad, A., Shidiq, N., & Widodo, A. (2018). Green Product Purchase Intention: Impact of Knowledge and Green Attitude (Nomor 2). <http://jurnal.asmtb.ac.id/index.php/jsab>
- Mulyono, K. B., Nuryana, I., & Mustofa, U. (2018). Peran Antecedent Green Purchase Intention terhadap Green Purchase Behavior. Dalam *Ilmiah Pendidikan Ekonomi* (Vol. 3, Nomor 1). <http://journal.upgris.ac.id/index.php/equilibriapendidikan>



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Nekmahmud, M., & Fekete-Farkas, M. (2020). Why not Green Marketing? Determinates of Consumers' Intention to Green Purchase Decision in A New Developing Nation. *Sustainability (Switzerland)*, 12(19), 1–31. <https://doi.org/10.3390/su12197880>
- Ninh, N. G. (2021). Resistance to Change and Purchase Intention of Electric Vehicles: Empirical Evidence from Vietnam. *Asian Journal of Business Research*, 11(2), 83–101. <https://doi.org/10.14707/ajbr.210108>
- Pitri Nainggolan, N., & Purba, T. (2023). Pengaruh Gaya Hidup, Atribut Produk dan Kualitas Layanan terhadap Keputusan Pembelian pada Tokopedia (Vol. 11).
- Pratiwi, N. P. D. K., Sulhaini, & Rinuastuti, B. H. (2018). The Effect of Environmental Knowledge, Green Advertising and Environmental Attitude toward Green Purchase Intention. *Russian Journal of Agricultural and Socio-Economic Sciences*, 78(6), 95–105. <https://doi.org/10.18551/rjoas.2018-06.10>
- Putri, N. W. A., Wahyuni, N. M., & Yasa, P. N. S. (2021). The Effect of Attitude in Mediating Environmental Knowledge towards the Purchase Intention of Green Cosmetic Product. *Jurnal Ekonomi & Bisnis JAGADITHA*, 8(2), 202–208. <https://doi.org/10.22225/jj.8.2.2021.202-208>
- Putri, R., Rosmalia, D., Fahmi, Sihombing, P. R., Siregar, S., Suardika, I. K., Warsitasari, W. D., Akbar, H., Epid, M., Rismayani, Suprapno, N. Saputra, & K. A. Dewi, Ed. & Zahari, M. (2021). *Metodologi Penelitian Sosial*. Yayasan Penerbit Muhammad Zaini.
- Qomariah, A., & Prabawani, B. (2020). The Effects of Environmental Knowledge, Environmental Concern, and Green Brand Image on Green Purchase Intention with Perceived Product Price and Quality as the Moderating Variable. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 448(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/448/1/012115>
- Rachmi, A., Tri Istining Wardani, Rr., & Sudjanarti, D. (2023). The Effect of Green Product Attributes and Eco Label Information on Green Purchasing Decision. Dalam *Proceedings of the 3rd Annual Management, Business and Economics Conference (AMBEC 2021)* (hlm. 109–117). Atlantis Press International BV. https://doi.org/10.2991/978-94-6463-026-8_12
- Raharja, S. J., & Chan, A. (2022). Perilaku Konsumen Hijau pada Remaja: Studi di Daerah Aliran Sungai Citarum Jawa Barat Indonesia. *AdBispreneur*, 6(3), 281. <https://doi.org/10.24198/adbispreneur.v6i3.35290>
- Rizkalla, N., Lestari, E. D., Arinto, B., Purnamaningsih, & Sulistyarini, N. (2021). View of Uncovering the Determinants of Environmentally-Friendly Apparel Purchase Intention in Indonesia_ Incorporating Environmental Concern and Knowledge into the Theory of Planned Behavior. *Economics, Management, and Sustainability*, 7(1), 43–58.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Saputri, N. P., & Rahman, M. A. (2021). Hubungan antara Environmental Knowledge, Environmental Concern dan Enviromental Attitude serta Pengaruhnya terhadap Purchase Intention Green Product LGCC Dengan Perbedaan Gender sebagai Variabel Moderasi. *MANDAR: Management Development and Applied Research Journal*.
- Schuitema, G., & de Groot, J. I. M. (2015). Green Consumerism: The Influence of Product Attributes and Values on Purchasing Intentions. *Journal of Consumer Behaviour*, 14(1), 57–69. <https://doi.org/10.1002/cb.1501>
- Sianipar, E. M., Pembimbing, D., Dwi, R., & Hapsari, V. (2021). Pengaruh Green Brand terhadap Green Purchase Intention pada Konsumen Usaha Merge.Project.
- Syarief, E. (2022). International Journal of Energy Economics and Policy the Effect of Environmental Care, Environmental Knowledge, and Perceived Consumer Effectiveness on Attitudes and Buying Intentions of Electric Vehicles. *International Journal of Energy Economics and Policy* |, 12(5), 505–511. <https://doi.org/10.32479/ijeep.10845>
- Tanuwijaya, A., & Balqiah, T. E. (2022). Enhancing Purchase Intention of Electric Vehicle: Implementing Theory of Planned Behavior and Green Purchase Behavior.
- Wang, J., Zhou, W., Su, C., & Kong, L. (2019). Electric Vehicles Factors Influencing the Purchase Willingness towards Electric Vehicles in China.
- Westri Kekalih Susilowati, M., Ika Rahutami, A., & Yustini Wahyuningdyah, R. (2021). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Pembelian Produk Pangan Organik.
- Yudi Helfi, by, Akbar, F., Mutiara Pratiwi, D., Mujahid Maolani, F., & Helfi, Y. (2019). How Product Attributes Affect Consumer Decision to Purchase A Premium Scooter Matic. <http://riset.unisma.ac.id/index.php/jema>
- Zhang, X., & Dong, F. (2020). Why Do Consumers Make Green Purchase Decisions? Insights from A Systematic Review. Dalam *International Journal of Environmental Research and Public Health* (Vol. 17, Nomor 18: 1–25). MDPI AG. <https://doi.org/10.3390/ijerph17186607>
- Zhuang, W., Luo, X., & Riaz, M. U. (2021). On the Factors Influencing Green Purchase Intention: A Meta-Analysis Approach. *Frontiers in Psychology*, 12. <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2021.644020>



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Kuesioner

KUESIONER PENELITIAN

PENGARUH PENGETAHUAN LINGKUNGAN DAN ATRIBUT PRODUK TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN HIJAU SEPEDA MOTOR LISTRIK DIMEDIASI OLEH MINAT BELI RAMAH LINGKUNGAN WILAYAH JAKARTA UTARA

Dengan Hormat,

Perkenalkan saya Rizka Sakinah, mahasiswi semester akhir pada Program Studi Administrasi Bisnis Terapan, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta. Saat ini saya sedang melakukan penelitian mengenai “Pengaruh Pengetahuan Lingkungan dan Atribut Produk terhadap Keputusan Pembelian Hijau Sepeda Motor Listrik dimediasi oleh Minat beli ramah lingkungan Wilayah Jakarta Utara”. Maka dari itu, saya memohon atas kesediaan waktu Bapak/Ibu/Saudara/i untuk berpartisipasi dalam mengisi kuesioner ini. Adapun kriteria responden yang dibutuhkan sebagai syarat pengisian kuesioner adalah sebagai berikut:

- 1) Pria/Wanita berusia 18 s.d. 65 Tahun.
- 2) Berdomisili di Wilayah Jakarta Utara
- 3) Pengguna Sepeda Motor Listrik

Semua jawaban dan identitas responden akan dijaga kerahasiaannya dan hanya digunakan untuk kepentingan penelitian. Atas perhatian dan kerjasamanya saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya,

Rizka Sakinah



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

PERTANYAAN PENYARINGAN

Sebelum menjawab kuesioner, mohon terlebih dahulu untuk menjawab pertanyaan penyaring di bawah ini agar sesuai dengan kriteria responden.

Berilah tanda (√) pada jawaban yang terpilih.

1. Apakah Anda merupakan pengguna sepeda motor listrik?

- Ya Tidak

2. Apakah sepeda motor listrik yang dimaksud memiliki STNK?

- Ya Tidak Ya, namun dalam proses/belum dikirim

3. Berapa sepeda motor listrik yang Anda miliki saat ini?

- 1
 2
 Lainnya, Sebutkan

4. Merek sepeda motor listrik apa yang anda gunakan saat ini?

- Selis
 Gesits
 Volta
 Viar
 Lainnya, Sebutkan

5. Sudah berapa lama anda menggunakan sepeda motor listrik tersebut?

- < 1 tahun
 1 tahun
 2 tahun
 Lainnya, Sebutkan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



II. IDENTITAS PENYARINGAN

Berilah tanda (√) pada jawaban yang Anda anggap sesuai dan isilah titik-titik kosong dengan jawaban yang sesuai menurut Anda.

Nama:

Nomor Telepon:

Jenis Kelamin:

Laki-laki Perempuan

Usia:

18 - 22 tahun

22 - 26 tahun

27 - 31 tahun

32 - 36 tahun

37 - 41 tahun

≥ 42 tahun....Sebutkan

5. Jenis Pekerjaan :

Pelajar/Mahasiswa

Wiraswasta

Pegawai Negeri Sipil (PNS)

Karyawan Swasta

Lainnya Sebutkan

6. Domisili Kecamatan :

Cilincing

Kelapa Gading

Koja

Pademangan

Penjaringan

Tanjung Priok

Hak Cipta :

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





III. PERNYATAAN KUESIONER

Indikator Pengisian

Berilah tanda (√) pada jawaban yang dianggap sesuai dengan persepsi Anda.

Responden dimohon untuk membaca dengan teliti setiap butir pernyataan dengan cermat.

Mohon menjawab setiap butir pertanyaan yang ada tanpa melewatkan satupun butir pertanyaan yang ada.

Jika ada kesalahan dalam memilih jawaban, beri tanda (X) pada kolom yang salah kemudian beri tanda (√) pada kolom jawaban yang diinginkan.

Jawaban yang tersedia berupa Skala Likert 1-4 yang memiliki arti sebagai berikut:

Skor 1 = Sangat Tidak Setuju

Skor 2 = Tidak Setuju

Skor 3 = Setuju

Skor 4 = Sangat Setuju

1) Pengetahuan Lingkungan

No	Pertanyaan Indikator	SS	S	TS	STS
Pengetahuan Umum tentang Lingkungan					
1	Saya mengetahui bahwa sepeda motor listrik memiliki keunggulan dalam mencegah kerusakan lingkungan berkepanjangan				
2	Saya mengetahui bahwa pembelian sepeda motor listrik merupakan inisiatif yang baik untuk lingkungan sekarang dan di masa mendatang.				
3	Saya mengetahui dampak negatif yang dapat diberikan oleh sepeda motor berbahan bakar minyak terhadap lingkungan seperti polusi dan gas emisi rumah kaca yang menyebabkan perubahan iklim serta pemanasan global.				
4	Saya mengetahui bahwa sepeda motor listrik yang ramah lingkungan dapat mempengaruhi niat beli karena pengetahuan saya tentang lingkungan dan kondisi di Jakarta Utara saat ini.				
Pengetahuan tentang Energi dan Dampaknya pada Kehidupan Sosial dan Kesehatan					
5	Saya mengetahui bahwa bahan bakar minyak dari kendaraan roda dua motor dapat menghasilkan gas karbon berdampak buruk terhadap kesehatan.				

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

6	Saya mengetahui bahwa bahan bakar minyak dari kendaraan roda dua motor dapat menghasilkan gas karbon berdampak buruk terhadap lingkungan.				
7	Saya mengetahui bahwa bahan bakar minyak dari kendaraan roda dua motor dapat menghasilkan gas karbon berdampak buruk terhadap ekonomi.				
Pengetahuan yang Dilaporkan mengenai Isu Lingkungan					
8	Saya mengetahui tentang masalah lingkungan seperti polusi dan gas emisi rumah kaca yang menyebabkan perubahan iklim.				
9	Saya mengetahui bahwa DKI Jakarta memiliki masalah lingkungan yang cukup serius pada polusi udara dan menjadi salah satu penyumbang gas emisi terbesar di Indonesia.				
10	Saya mengetahui bahwa energi bahan bakar minyak sudah menipis dan membutuhkan peralihan energi dari bahan bakar minyak ke listrik dan/atau energi terbarukan lainnya.				
11	Saya mengetahui bahwa pemanasan global dan perubahan iklim terjadi akibat salah satunya dari penggunaan kendaraan roda dua bahan bakar minyak.				
Pengetahuan yang Dilaporkan mengenai Isu Lingkungan					
12	Saya mengetahui pencemaran udara dan/atau polusi yang dihasilkan oleh kendaraan roda dua bahan bakar minyak di DKI Jakarta menjadi dampak pada beberapa permasalahan seperti kesehatan, ketersediaan energi, dan merusak komitmen Indonesia di mata dunia.				

2) Atribut Produk

No	Pertanyaan Indikator	SS	S	TS	STS
Kualitas Produk (<i>Product Quality</i>)					
13	Sepeda motor listrik yang saya gunakan saat ini memiliki daya tahan yang kuat dan awet seperti pada sepeda motor bahan bakar minyak pada umumnya.				
14	Sepeda motor listrik yang saya gunakan saat ini memiliki kesesuaian standar dengan apa yang telah dijanjikan dan tidak ditemukannya cacat pada sepeda motor listrik yang memenuhi ekspektasi saya saat pembelian.				



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

15	Sepeda motor listrik yang saya miliki memenuhi spesifikasi dan harapan, serta memenuhi standar yang berlaku.				
16	Sepeda motor listrik yang saya beli memiliki keberhasilan tertentu dalam memenuhi kebutuhan saya sebagai pengguna. menciptakan produk dan jasa yang memenuhi spesifikasi dan harapan, serta memenuhi standar yang berlaku.				
17	Apabila terjadi kerusakan pada sepeda motor listrik yang saya miliki, maka sangat mudah bagi saya untuk membawanya ke diler terdekat untuk mampu diperbaiki.				
18	Sepeda motor listrik yang saya gunakan dapat dengan mudah direparasi dan penanganan keluhan kepada diler pada sepeda motor listrik yang saya gunakan memuaskan.				
Fitur Produk (<i>Product Features</i>)					
19	Sepeda motor listrik yang saya beli memiliki kelengkapan fitur yang saya butuhkan pada sepeda motor atau dalam berkendara.				
20	Sepeda motor listrik yang saya beli merupakan produk yang memiliki banyak fungsi atau kegunaan yang terdapat didalamnya, sehingga menjadi nilai lebih pada sepeda motor listrik tersebut.				
21	Sepeda motor listrik yang saya beli memiliki fitur yang saya harapkan pada kendaraan roda dua yang saya miliki.				
22	Sepeda motor listrik yang saya miliki dalam penggunaannya mudah untuk dipakai.				
Desain Produk (<i>Product Design</i>)					
23	Sepeda motor listrik yang saya miliki mempunyai penampilan yang menarik dengan gaya dan desain produk yang saya sukai pada umumnya.				
24	Pilihan warna produk sepeda motor listrik yang saya miliki mempunyai variasi warna produk yang cukup bagi saya dalam menentukan pilihan.				
25	Sepeda motor listrik yang saya miliki mempunyai bentuk dan desain yang sesuai dengan kriteria saya pada kendaraan roda dua pada umumnya.				



Minat Beli Ramah Lingkungan

No	Pertanyaan Indikator	SS	S	TS	STS
Bermaksud Membeli karena Kepedulian Lingkungan					
26	Saya berniat membeli sepeda motor listrik yang tidak membahayakan lingkungan				
27	Saya berniat membeli sepeda motor listrik sebagai produk yang rendah polusi dan salah satu cara untuk melindungi lingkungan				
28	Saya berniat membeli sepeda motor listrik karena produk tersebut hemat energi dan dengan kepentingan kesehatan				
Harapan Membeli di Masa Depan karena Kinerja Lingkungan					
29	Saya berniat untuk memilih dan membeli sepeda motor listrik sebagai kendaraan listrik yang ramah lingkungan saat akan melakukan pembelian kendaraan pribadi di masa mendatang.				
Senang Membeli Produk karena Ramah Lingkungan					
30	Saya akan merekomendasikan keluarga, kerabat, atau rekan kerja saya untuk membeli dan menggunakan sepeda motor listrik.				
31	Saya merasa senang membeli atau menggunakan sepeda motor listrik dibandingkan dengan sepeda motor bahan bakar minyak karena ramah lingkungan.				
32	Saya akan mengeluarkan lebih banyak upaya untuk membeli sepeda motor listrik karena termasuk kepada produk ramah lingkungan yang dapat mengurangi polusi dan memperlambat perubahan iklim yang lebih ekstrem.				

4) Keputusan Pembelian Hijau

No	Pertanyaan Indikator	SS	S	TS	STS
Keyakinan dalam Membeli Produk Ramah Lingkungan					
33	Saya yakin membeli sepeda motor listrik karena produk tersebut ramah lingkungan.				
34	Saya membeli sepeda motor listrik yang saya yakini dapat mengurangi dampak lingkungan seperti pengurangan gas emisi rumah kaca dan polusi udara.				
Kemantapan dalam Membeli Produk Ramah Lingkungan					

- Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

35	Saya akan membeli sepeda motor listrik pada saat membutuhkan kendaraan roda dua yang ramah lingkungan.				
36	Saya akan memprioritaskan pembelian sepeda motor listrik dibandingkan dengan sepeda motor jenis lainnya karena ramah lingkungan.				
Kematanangan Berkonsumsi Produk Ramah Lingkungan					
37	Saya memutuskan membeli sepeda motor listrik karena lebih ramah lingkungan dibandingkan dengan produk pesaing, sepeda motor bahan bakar minyak yang dapat memberikan dampak lingkungan yang buruk dalam jangka panjang.				
38	Saya memutuskan membeli sepeda motor listrik karena saya menyadari bahwa salah satu kebutuhan saya adalah menggunakan produk yang ramah lingkungan.				

Terima kasih atas waktu dan kesediaannya untuk mengisi kuesioner penelitian ini.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Data Tabulasi Variabel Pengetahuan Lingkungan (X1)

Pengetahuan Lingkungan												
No.	X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1.6	X1.7	X1.8	X1.9	X1.10	X1.11	X1.12
1	2	2	3	3	3	4	2	4	3	4	3	3
2	4	3	3	3	3	3	2	4	3	4	3	3
3	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2
4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4
5	4	3	2	4	4	3	4	3	4	3	4	3
6	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	3	4
7	2	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4
8	3	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4	2
9	4	2	3	4	4	3	4	3	3	4	4	3
10	4	2	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3
11	4	3	4	4	2	4	3	3	4	3	4	4
12	4	3	3	4	2	4	4	3	4	3	3	4
13	4	3	4	3	4	2	4	3	4	3	4	4
14	4	2	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3
15	4	4	3	4	4	3	3	4	4	3	4	4
16	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
17	4	4	3	4	4	4	3	4	3	4	3	4
18	4	4	3	4	3	4	4	3	3	3	4	3
19	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	3	3
20	4	4	4	4	4	3	3	4	3	4	4	3
21	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	3
22	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	4

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

23	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3
24	3	4	3	4	3	3	4	3	3	4	4	3
25	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	4	3
26	4	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3
27	4	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	3
28	4	4	3	3	3	3	3	4	4	4	3	3
29	4	3	4	3	3	3	4	3	3	3	4	4
30	4	3	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3
31	3	4	3	4	4	4	3	4	3	3	4	4
32	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	3	4
33	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2
34	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4
35	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	4	4
36	4	4	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3
37	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3
38	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4	3
39	3	4	4	4	3	3	4	3	4	4	4	3
40	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2
41	4	3	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4
42	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4
43	4	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4
44	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
45	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	4
46	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3
47	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3
48	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3
49	4	4	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3
50	4	4	4	3	3	4	3	3	4	3	3	4



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

51	4	4	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4
52	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
53	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3
54	4	4	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3
55	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4
56	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4
57	3	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4
58	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4
59	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	3
60	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3
61	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
62	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2
63	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
64	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4	4	3
65	4	4	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4
66	4	3	4	3	3	4	4	3	3	3	4	4
67	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4
68	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3
69	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
70	4	3	3	4	4	3	3	3	4	4	4	3
71	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4
72	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	3
73	4	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4	3
74	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3	3	3
75	4	4	3	3	4	4	4	4	3	4	3	3
76	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4
77	4	4	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3
78	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

79	3	3	4	4	3	3	3	4	4	3	3	4
80	3	3	3	4	3	3	3	4	4	3	3	4
81	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	3	3
82	3	3	4	4	3	3	4	3	3	4	4	3
83	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	3
84	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
85	4	3	4	3	4	4	4	4	3	3	4	4
86	4	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3
87	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	3	3
88	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3
89	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	4
90	4	4	4	4	3	4	4	4	3	4	4	3
91	4	3	4	2	2	2	2	1	2	2	2	1
92	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	1	2
93	3	3	3	2	2	1	2	1	2	2	2	3
94	3	2	4	2	1	1	4	1	1	2	2	2
95	3	2	3	3	1	1	4	1	2	2	2	2
96	2	3	4	3	1	1	4	1	1	1	2	2
97	4	3	4	3	1	1	4	2	1	2	2	2
98	3	3	4	3	3	2	4	2	2	2	2	2
99	4	4	4	1	1	1	1	1	1	3	1	1
100	4	3	3	2	2	1	3	2	1	1	2	1

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Latihan 3 Data Tabulasi Variabel X2

Data Tabulasi Variabel Atribut Produk (X2)

No.	Atribut Produk												
	X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	X2.6	X2.7	X2.8	X2.9	X2.10	X2.11	X2.12	X2.13
1	3	3	3	3	2	2	3	2	3	4	4	3	3
2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	4	4	2	3
3	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2
4	3	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4	3	4
5	4	4	3	4	2	4	3	4	3	4	3	4	4
6	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	4	2	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	3
8	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	2	4
9	3	3	2	4	3	4	3	3	3	4	4	3	4
10	2	4	3	4	3	3	3	3	4	4	3	3	4
11	4	3	4	4	4	4	2	4	3	4	4	4	3
12	4	4	3	3	4	2	4	4	3	4	3	3	3
13	4	3	4	3	4	4	2	4	3	4	3	4	4
14	4	4	3	2	4	4	3	4	3	4	4	4	3
15	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3
16	3	3	3	2	2	3	3	4	4	3	4	2	4
17	4	2	4	3	2	4	3	3	3	3	3	2	3
18	4	3	4	4	4	4	4	3	4	3	3	4	4
19	4	4	3	3	4	3	4	4	4	3	4	4	3
20	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2
21	4	3	4	4	4	3	4	4	3	4	3	4	4
22	3	3	2	3	3	2	3	2	4	4	3	2	4

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

23	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	2	1
24	3	4	4	3	4	3	3	3	4	4	3	4	3
25	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	4	3	3
26	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
27	3	4	4	4	3	4	4	3	3	4	3	4	4
28	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2
29	3	3	4	4	3	4	4	3	3	4	4	4	3
30	4	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4
31	4	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	4
32	4	4	3	4	4	3	4	3	3	4	4	4	4
33	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3
34	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3
35	4	4	3	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4
36	3	4	4	4	4	4	3	3	4	4	3	4	3
37	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2
38	3	4	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	3
39	3	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3
40	2	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	2
41	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	3
42	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	4
43	3	4	4	4	3	4	4	3	4	4	3	3	3
44	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4
45	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
46	3	3	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4
47	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3
48	4	4	4	3	4	4	4	4	3	4	4	4	4
49	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3
50	4	3	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	3

51	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	3	4
52	2	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3
53	1	3	4	2	3	2	3	2	3	3	3	4	3
54	2	3	3	2	3	3	3	2	3	3	4	3	3
55	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	3	4
56	3	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4
57	4	3	4	3	4	4	2	3	2	2	3	3	3
58	4	3	3	4	4	4	4	3	4	4	3	3	4
59	3	4	3	4	3	4	4	2	3	3	3	4	3
60	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3
61	3	2	4	3	4	3	3	4	4	3	4	3	2
62	2	1	2	1	1	2	2	2	2	1	2	2	2
63	2	4	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3
64	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3
65	3	3	4	4	3	4	3	3	3	4	4	3	3
66	3	2	3	4	3	3	4	4	4	4	3	4	3
67	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3
68	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3
69	2	4	2	2	3	3	3	3	4	2	2	2	3
70	3	3	3	4	4	3	4	4	3	3	3	4	4
71	4	4	3	3	4	3	4	3	4	4	3	4	4
72	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3
73	3	3	4	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4
74	4	4	4	4	3	3	4	4	3	4	4	4	3
75	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4
76	3	4	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	4
77	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3
78	4	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	3	4

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



79	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3
80	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	4
81	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3
82	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3
83	4	4	4	3	3	4	4	4	3	4	4	3	3
84	3	2	4	4	4	3	4	4	4	4	3	2	1
85	4	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3
86	4	4	4	2	2	4	3	4	3	3	4	2	2
87	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3
88	3	4	4	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3
89	4	3	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	3
90	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3
91	2	2	1	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2
92	3	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1
93	3	2	2	2	3	2	2	1	1	2	1	1	1
94	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	2
95	3	3	3	3	4	3	2	3	2	1	1	2	1
96	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
97	2	2	2	1	1	1	2	3	3	2	1	1	1
98	3	2	2	2	1	3	2	3	2	2	1	1	2
99	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
100	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	1	1	1

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Lampiran 4 Data Tabulasi Variabel Z

Data Tabulasi Variabel Minat Beli Ramah Lingkungan (Z)

Minat Beli Ramah Lingkungan							
No.	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7
1	3	3	3	3	3	3	3
2	3	3	3	3	3	3	3
3	2	2	2	1	2	2	2
4	4	4	4	4	3	4	4
5	4	3	4	3	4	2	4
6	4	4	4	3	4	3	3
7	4	4	2	4	3	3	4
8	3	4	3	4	2	3	4
9	4	3	4	2	4	3	4
10	4	3	2	4	3	4	4
11	4	3	2	4	3	4	4
12	4	3	4	3	4	3	2
13	3	4	3	3	4	3	4
14	4	3	4	3	3	2	4
15	4	4	4	3	4	4	4
16	4	3	3	2	3	2	3
17	3	3	2	4	4	3	3
18	4	4	4	3	3	3	4
19	4	4	4	4	3	3	3
20	3	2	4	4	3	3	2
21	4	4	4	4	3	3	3
22	4	2	3	3	3	2	4
23	3	2	4	3	2	3	3
24	3	3	4	4	3	3	3
25	4	3	4	3	3	3	4
26	3	3	3	2	3	3	2
27	4	4	3	3	3	4	4
28	4	3	3	3	2	2	3
29	4	3	3	4	3	3	3
30	4	4	4	4	3	3	3
31	4	3	3	4	4	4	3
32	4	4	3	3	4	3	4
33	3	3	2	3	3	2	3
34	4	4	3	4	3	3	3
35	3	4	4	4	4	3	3
36	4	3	4	3	3	4	3
37	3	3	2	3	3	3	3

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

38	3	4	4	3	3	4	4
39	3	3	3	3	2	3	3
40	2	2	1	2	2	1	2
41	3	3	4	4	4	3	4
42	4	3	4	3	4	4	4
43	4	4	4	4	4	3	4
44	4	4	3	3	4	4	4
45	3	3	3	3	2	3	3
46	4	4	4	4	3	4	4
47	3	3	3	3	2	3	3
48	4	4	4	4	4	4	3
49	4	4	4	3	3	4	4
50	4	3	4	3	4	4	3
51	4	3	3	3	4	4	4
52	3	3	3	2	3	3	3
53	3	2	4	2	4	4	4
54	3	3	3	2	3	2	2
55	4	4	3	4	4	3	3
56	4	4	3	3	3	4	4
57	2	2	3	2	4	3	2
58	4	3	3	3	4	4	4
59	4	3	4	3	4	4	4
60	3	3	3	2	3	3	3
61	3	4	4	4	3	4	3
62	2	2	2	1	2	2	2
63	3	4	4	3	1	3	2
64	3	2	3	3	3	3	3
65	3	3	3	4	4	4	3
66	3	2	3	3	3	3	2
67	4	4	4	4	4	3	3
68	2	3	2	2	3	2	3
69	3	3	3	2	4	3	2
70	4	4	3	3	3	4	3
71	4	3	3	4	4	4	4
72	3	3	3	3	2	3	3
73	4	4	4	3	3	3	3
74	3	4	3	3	3	4	4
75	4	4	3	3	3	3	4
76	4	4	3	3	3	3	4
77	3	4	4	4	4	3	4
78	3	3	4	4	4	4	4
79	3	3	2	3	2	2	3
80	4	4	3	3	3	4	4



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

81	4	4	3	3	4	4	3
82	2	2	2	3	3	3	3
83	4	3	4	3	4	4	3
84	3	4	3	3	4	4	1
85	3	4	3	3	4	4	3
86	3	3	2	3	3	2	2
87	3	4	4	3	3	3	3
88	4	4	4	3	4	3	3
89	4	4	4	3	3	4	3
90	4	4	3	3	3	4	4
91	2	2	3	2	2	2	3
92	1	2	2	1	2	3	2
93	2	2	2	2	2	2	2
94	1	2	2	2	2	2	2
95	1	2	1	2	3	2	2
96	1	1	1	2	2	2	2
97	1	2	2	2	2	2	2
98	2	2	2	1	2	2	4
99	2	2	2	2	2	2	2
100	1	2	1	2	2	3	3

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Lampiran 5 Data Tabulasi Variabel Y

Data Tabulasi Variabel Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan (Z)

Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan						
No.	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6
1	3	3	3	2	2	2
2	2	3	3	3	3	2
3	2	1	1	1	2	1
4	4	3	4	4	3	4
5	4	3	4	4	3	2
6	4	4	4	4	4	3
7	4	3	4	2	4	3
8	4	4	2	4	3	4
9	4	3	4	3	2	3
10	4	3	4	4	2	3
11	4	3	4	3	4	2
12	4	3	4	3	4	4
13	4	3	4	3	3	4
14	4	4	3	3	3	4
15	3	4	3	4	4	4
16	4	3	3	3	2	3
17	2	4	4	4	2	3
18	4	4	4	3	3	4
19	4	4	3	3	3	4
20	1	4	4	4	4	4
21	3	4	4	3	3	4
22	4	3	4	4	4	3
23	2	3	4	2	3	2
24	4	4	4	3	3	4
25	4	3	4	3	3	4
26	3	3	3	2	2	3
27	4	4	4	3	3	4
28	3	3	3	3	3	2
29	4	4	4	3	3	4
30	3	4	4	4	4	4
31	4	4	4	3	3	3
32	4	3	4	3	3	4
33	3	3	3	3	2	3
34	3	4	4	3	3	4
35	4	3	4	3	3	4
36	4	3	4	3	3	4
37	3	3	2	2	3	3
38	4	4	4	3	3	4

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

39	3	3	3	3	3	3
40	1	1	2	2	2	2
41	4	3	3	4	4	3
42	4	4	3	4	3	3
43	4	4	3	4	4	4
44	4	4	4	4	3	4
45	3	3	3	3	3	3
46	4	4	4	3	3	4
47	3	2	3	2	3	2
48	3	4	4	4	4	4
49	3	4	4	4	4	4
50	4	3	3	4	4	3
51	4	4	4	3	3	4
52	3	3	3	3	3	2
53	3	4	4	4	4	3
54	3	2	2	2	3	3
55	3	4	4	4	3	4
56	3	4	4	4	3	4
57	3	3	3	3	4	2
58	4	4	4	4	3	4
59	2	3	4	3	4	3
60	3	3	3	3	3	2
61	3	4	3	2	3	2
62	2	1	1	1	2	1
63	3	4	4	3	3	2
64	3	3	3	3	3	3
65	3	4	4	3	4	4
66	4	3	4	4	3	3
67	4	4	4	4	4	3
68	3	3	3	2	4	4
69	2	3	3	4	2	3
70	4	4	3	3	4	3
71	3	3	4	4	3	4
72	3	3	3	3	2	3
73	4	4	3	3	3	4
74	3	3	4	4	4	3
75	4	4	4	4	3	4
76	3	3	4	3	4	3
77	4	4	4	3	4	4
78	4	3	4	4	3	4
79	2	3	3	3	2	3
80	3	3	3	4	4	4
81	4	4	4	4	3	4

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



82	3	3	2	3	3	3
83	3	3	4	4	3	4
84	4	3	3	3	3	1
85	4	4	4	3	4	4
86	3	3	3	4	3	2
87	4	4	4	3	3	3
88	4	4	3	4	3	4
89	4	4	3	3	3	3
90	4	4	3	4	4	3
91	2	2	2	3	3	3
92	2	2	2	2	2	2
93	2	2	1	2	2	2
94	1	1	1	2	1	2
95	2	2	2	1	1	2
96	1	2	2	2	2	2
97	1	2	2	3	2	2
98	1	2	2	3	2	3
99	2	2	2	2	2	2
100	2	1	2	1	2	3



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Lampiran 6 Hasil SmartPLS 4.0

Nilai AVE Sebelum Penghapusan Item

	Cronbach's Alpha	Composite Reliability (rho_a)	Composite Reliability (rho_c)	Average Variance Extracted (AVE)
Atribut Produk	0,935	0,938	0,944	0,564
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	0,876	0,884	0,907	0,619
Minat Beli Ramah Lingkungan	0,868	0,876	0,899	0,562
Pengetahuan Lingkungan	0,909	0,93	0,925	0,522

Outer Loading Sebelum Penghapusan Item

	Atribut Produk	Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	Minat Beli Ramah Lingkungan	Pengetahuan Lingkungan
X1.1				0,589
X1.2				0,580
X1.3				0,269
X1.4				0,737
X1.5				0,856
X1.6				0,834
X1.7				0,516
X1.8				0,832
X1.9				0,815
X1.10				0,817
X1.11				0,837
X1.12				0,736
X2.1	0,680			
X2.2	0,720			
X2.3	0,732			
X2.4	0,754			
X2.5	0,737			
X2.6	0,756			
X2.7	0,801			
X2.8	0,706			
X2.9	0,718			
X2.10	0,865			
X2.11	0,786			
X2.12	0,777			

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Y1			0,873	
Y2			0,793	
Y3			0,749	
Y4			0,748	
Y5			0,672	
Y6			0,736	
Y7			0,656	
Z1		0,758		
Z2		0,881		
Z3		0,849		
Z4		0,760		
Z5		0,709		
Z6		0,752		

Nilai AVE Setelah Penghapusan Item Kali Pertama

Variabel	Nilai AVE
Pengetahuan Lingkungan (X1)	0,676
Atribut Produk (X2)	0,575
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan (Y)	0,619
Minat Beli Ramah Lingkungan (Z)	0,639

d. *Outer Loading* Setelah Penghapusan Item Kali Pertama

	Atribut Produk	Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	Minat Beli Ramah Lingkungan	Pengetahuan Lingkungan
X1.4				0,742
X1.5				0,856
X1.6				0,852
X1.8				0,855
X1.9				0,835
X1.10				0,818
X1.11				0,845
X1.12				0,765
X2.2	0,722			
X2.3	0,739			
X2.4	0,756			
X2.5	0,736			
X2.6	0,748			
X2.7	0,802			
X2.8	0,639			
X2.9	0,726			

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

X2.10	0,866			
X2.11	0,791			
X2.12	0,789			
X2.13	0,726			
Y1			0,873	
Y2			0,827	
Y3			0,774	
Y4			0,776	
Y6			0,729	
Z1		0,760		
Z2		0,881		
Z3		0,849		
Z4		0,756		
Z5		0,709		
Z6		0,751		

arta

e. *Outer Loading* Setelah Penghapusan Item Kali Kedua

	Atribut Produk	Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	Minat Beli Ramah Lingkungan	Pengetahuan Lingkungan
X1.4				0,742
X1.5				0,856
X1.6				0,851
X1.8				0,855
X1.9				0,835
X1.10				0,818
X1.11				0,845
X1.12				0,765
X2.2	0,727			
X2.3	0,735			
X2.4	0,756			
X2.5	0,739			
X2.6	0,749			
X2.7	0,803			
X2.9	0,721			
X2.10	0,869			
X2.11	0,791			
X2.12	0,795			
X2.13	0,731			
Y1			0,873	
Y2			0,827	
Y3			0,774	



C

Y4			0,776	
Y6			0,729	
Z1		0,760		
Z2		0,881		
Z3		0,849		
Z4		0,755		
Z5		0,709		
Z6		0,752		

SmartPLS Report (R Square)

Variabel	R-Square	R-Square Adjusted
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan (Y)	0,866	0,862
Minat Beli Ramah Lingkungan (Z)	0,829	0,826

F Square

Variabel	X1	X2	Y	Z
Pengetahuan Lingkungan (X1)			0,044	0,042
Atribut Produk (X2)			0,301	1,174
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan (Y)				
Minat Beli Ramah Lingkungan (Z)			0,125	

Construct Reliability & Validity

	Cronbach's Alpha	Composite Reliability (rho_a)	Composite Reliability (rho_c)	Average Variance Extracted (AVE)
Atribut Produk	0,929	0,932	0,940	0,587
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan	0,876	0,886	0,906	0,619
Minat Beli Ramah Lingkungan	0,856	0,862	0,897	0,636
Pengetahuan Lingkungan	0,931	0,934	0,942	0,676

Discriminant Validity (Fornell-Larcker Criterion)

Variabel	X2	Y	Z	X1
Atribut Produk (X2)	0,766			
Keputusan Pembelian Ramah Lingkungan (Y)	0,916	0,787		
Minat Beli Ramah Lingkungan (Z)	0,907	0,892	0,797	
Pengetahuan Lingkungan (X1)	0,821	0,812	0,793	0,822

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

teknik Negeri Jakarta



Path Coefficient (Mean, STDEV, T-Values, P-Values)

	Original sample (O)	Sample mean (M)	Standard deviation (STDEV)	T statistics (O/STDEV)	P values
X ₁ -> Y	0,519	0,520	0,121	4,293	0,000
X ₁ -> Z	0,785	0,787	0,072	10,903	0,000
X ₂ -> Y	0,313	0,315	0,110	2,858	0,004
X ₁ -> Y	0,137	0,135	0,072	1,906	0,057
X ₂ -> Z	0,148	0,146	0,076	1,962	0,050

Specific Indirect Effects

	Original sample (O)	Sample mean (M)	Standard deviation (STDEV)	T statistics (O/STDEV)	P values
(X ₁) -> (Z) -> (Y)	0,046	0,046	0,03	1,526	0,127
(X ₂) -> (Z) -> (Y)	0,246	0,247	0,09	2,742	0,006

Total Indirect Effects

	Original sample (O)	Sample mean (M)	Standard deviation (STDEV)	T statistics (O/STDEV)	P values
(X ₁) -> (Y)	0,046	0,046	0,03	1,526	0,127
(X ₂) -> (Y)	0,246	0,247	0,09	2,742	0,006

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :
Politeknik Negeri Jakarta

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 7 Curriculum Vitae

RIZKA SAKINAH

087702847841 | rizkarisaa@gmail.com | <https://www.linkedin.com/in/rizka-sakinah-3982151b4/>

Pondok Duta 2, Jalan Metro Duta 2 BB1 No. 15, RT/RW. 02/023, Baktijaya, Sukmajaya, Depok

As an eager fresh graduate, I am enthusiastic about gaining experiences to sharpen my transferable skills, acquired through various organizational roles, for outstanding job performance in the industry. I excel in problem-solving and working closely with colleagues to achieve our shared goals and resolve challenges. Known for my creativity and sociability, I enjoy engaging with new experiences and meeting new people. I am prepared to leverage my skills to contribute to the company's growth and success.

Education Level

Politeknik Negeri Jakarta - Depok, Indonesia <i>Diploma in Applied Business Administration, 3.80/4.00</i> <ul style="list-style-type: none"> • Relevant Coursework: Business Consultant, Marketing, Market Research, Business Analyst, Business Communication, Public Relations, Human Resources, Logistics, Office Manager. • Awarded as the second winner of Business Plan held by State Polytechnic of Jakarta, won 11 Million IDR. • Awarded as the best selling team for selling marketing annual event, gained revenue 2,5 Million IDR. • Selected as the Administration Business delegates for SEAMEO TVET Exchange Program with Bicol State College of Applied Science and Technology Philippines, E-Commerce Modul Courses. • Participated in lecturer research of SIDEWINESEA Project as a part of research team funded by Ministry of Finance of Republic Indonesia, impacting 5 tourism villages in Bogor Region. • Tourism Management Conference Paper, lecturer assistant and presenter, published in http://dx.doi.org/10.2991/assehr.k.220301.121 	Jul 2019 - Aug 2023
University of Nottingham - Nottingham, United Kingdom <i>Associate Degree in Engineering, Management of Food Product Development</i> <ul style="list-style-type: none"> • Got a chance to learn at the University of Nottingham, the Management of Food Program Development; • Explored industries with practitioners from various companies such as Bloomberg, AIRBUS, Catapult, and many more with a total of 10 engagement; • Learned engineering major through advanced technology modules focusing in power electronics through University of Nottingham laboratories. 	Oct 2022 - Jan 2023

Organisational Experience

IISMA Alumni Club - Indonesia <i>Staff of Partnership Internal Division</i> Doing continual research for potential brand, community, and non profit organization partnerships that could support and meet the objectives of IISMA Alumni Club. <ul style="list-style-type: none"> • Doing research and designing MoU for potential brand, company, and non-profit organization interested to be organization partner. • Supporting internal divisions in making events, contacting potential speakers for events • Writing and co-directing internal projects IISMAPOD quarterly through IISMA Alumni Club official account with potential speakers. 	Jun 2023 - Present
Business Administration Student Association - Depok, Indonesia <i>Chief of Creative Media</i> Supervised and organized divisions related to creative publication media. <ul style="list-style-type: none"> • Led 7 creative media members. • Established AN Podcast with total 4 podcast with more than 200+ listeners in Spotify and Youtube. • Designed in total 60+ digital post on HMAN Instagram Official Account. 	Oct 2020 - Nov 2021
Polytechnic Radio Station - Depok, Indonesia <i>Chief of Reporter Division</i> Supervised divisions related to social media content for reporter, content writer and editor, arranged reporter on duty for weekly and monthly contents. <ul style="list-style-type: none"> • Led 13 members of reporters. • Established an upgraded content which has more than 6k viewers and is still running as a part of the core reporter division program. 	Dec 2020 - Oct 2021
POROS Recruitment Event - Depok, Indonesia <i>Project Officer</i> Ensuring the plan and coordinate projects to meet project deadline in accordance to the plan framework discussed by POROSFM 2019 team. <ul style="list-style-type: none"> • Supervised the annual recruitment process from pre-event to welcoming ceremony, selecting 100+ potential candidates and handling 35 staff members in four divisions. 	Sep 2020 - Oct 2020

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Skills, Achievements & Other Experience

- **Achievements** (2023): The First Winner of Business Presentation, International Business Administration Contest
- **Achievements** (2023): The Silver Medalist of Speech Master Category, National Polytechnic English Olympic X
- **Achievements** (2022): Awardee of IISMA for Vocational Student to University of Nottingham
- **Soft Skills:** Leadership, Communication, Creativity, Teamwork, Problem Solving, Emotional Intelligence.
- **Hard Skills:** Marketing, Business Communication, Management, Business Presentation, Writing, Design.
- **Modules Taken** (2023): Product Sales Marketing Certification under Lembaga Sertifikasi Politeknik, supervised by BNSP.
- **Modules Taken** (2022): ISO 9001:2015 (Introduction Modules)
- **Achievements** (2022): Student with the second highest score of TOEIC Institution Certification in State Polytechnic of Jakarta, 925/990.



Politeknik Negeri Jakarta

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta