



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENILAIAN KINERJA KEUANGAN MENGGUNAKAN METODE
ECONOMIC VALUE ADDED (EVA) DAN *FINANCIAL VALUE ADDED
(FVA)* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI PENGANGKUTAN DARAT
PENUMPANG YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun oleh:

KESIA MARIA ABIGAIL BR SEBAYANG

1904431038

PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

JULI 2023



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENILAIAN KINERJA KEUANGAN MENGGUNAKAN METODE
ECONOMIC VALUE ADDED (EVA) DAN *FINANCIAL VALUE ADDED
(FVA)* PADA PERUSAHAAN INDUSTRI PENGANGKUTAN DARAT
PENUMPANG YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan
Akuntansi pada Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi
Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun oleh:

KESIA MARIA ABIGAIL BR SEBAYANG

1904431038

PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

JULI 2023



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis di dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan karya orang lain sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Nama : Kesia Maria Abigail Br Sebayang

NIM : 1904431038

Tanda Tangan :

Tanggal : 21 Juli 2023

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Kesia Maria Abigail Br Sebayang
NIM : 1904431038
Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan
Judul Skripsi : Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Akuntansi pada Program Studi Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Utami Puji Lestari, S.E., A.k., M.Ak., Ph.D. ()
Anggota Penguji : Taufikur Ichsan, S.E., Ak., M.M. ()

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok
Tanggal : 21 Juli 2023

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini., S.E., M.M.

NIP. 196404151990032002

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Kesia Maria Abigail Br Sebayang
Nomor Induk Mahasiswa : 1904431038
Jurusan/Program Studi : Akuntansi / D4 Akuntansi Keuangan
Judul Skripsi :

“Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”

Disetujui oleh:

Pembimbing

Taufikul Ichsan, S.E., Ak., M.M.
NIP. 195907221989031002

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Ketua Program Studi

Yusep Friya Purwa Setya, S.E., M.Ak., CPIA.
NIP. 196302031990031001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas kasih, berkat, rahmat, dan kasih karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul, “Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” yang menjadi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Program Sarjana Terapan di Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari arahan, bantuan, bimbingan, dukungan, kritik, dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Sabar Warsini., S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Yusep Friya Purwa Setya, S.E., M.Ak., CPIA. selaku Ketua Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Taufikul Ichsan, S.E., Ak., M.M. selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa tulus dan sabar dalam memberikan waktu, bimbingan, wawasan, arahan, dan saran selama proses penyusunan skripsi.
4. Seluruh dosen dan staf pengajar Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta yang telah mendidik serta memberikan ilmu pengetahuan dan wawasan selama penulis menuntut ilmu di Politeknik Negeri Jakarta.
5. Papa, Mama, Grace, dan Lea yang selalu dan senantiasa memberikan doa, kasih sayang, dukungan, semangat, motivasi, dan hiburan kepada penulis.
6. Segenap anggota Jemaat GBKP Runggun Pengumben yang memberikan dukungan, semangat, dan doa kepada penulis.
7. Sahabat Gucci penulis sejak tahun 2018, yaitu Fedora, Priska, dan Agnes yang senantiasa mengasihi, mendukung, dan menghibur penulis.
8. Teman-teman terdekat penulis selama mengikuti Program Magang Kampus Merdeka di AwanTunai (Febriana, Hendro, Luqman, Adnan, Syifa, dan Yuliza) yang telah memberikan dukungan, semangat, bantuan, masukan, dan hiburan kepada penulis.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

9. Seluruh teman atau rekan (Yohana, Suci, Amara, Ervina, Syifa, Acan, Ware, Indira, dan Davin) beserta kakak-kakak senior (mentor) penulis selama mengikuti magang wajib di KAP Joachim Adhi Piter Poltak & Rekan (Tim Pak Piter) yang telah memberikan dukungan, bantuan, semangat, saran, dan hiburan kepada penulis.
10. Suci dan Devi yang bersedia memberikan tumpangan indekos kepada penulis untuk menginap selama beberapa hari dalam penyusunan skripsi.
11. Wulandari, *chairmate* pada saat semester 1 dan 2, yang selalu mendukung, membantu, dan menyemangati penulis selama mengikuti perkuliahan.
12. Teman-teman seperbimbingan yang telah memberikan dukungan dan bantuan satu sama lain selama proses penyusunan skripsi.
13. Teman-teman penulis di Capital Market Student Society, terutama Biro CDR CMSS 2021/2022 yang mendukung dan menyemangati penulis.
14. Kakak-kakak rohani penulis di jurusan akuntansi (Kak Theresia Angel dan Kak Elsa Odelia) serta adik-adik Anak Kelompok Kecil (AKK) penulis (Michelle, Kristina, Yuli, dan Hanna) dan AKPD penulis yang telah memberikan kasih, dukungan, doa, saran, dan semangat kepada penulis.
15. Teman-teman Program Studi Akuntansi Keuangan, khususnya AKT A Angkatan 2019 telah memberikan dukungan dan bantuan selama penulis menuntut ilmu di Politeknik Negeri Jakarta.
16. Seluruh pihak yang telah terlibat serta memberikan dukungan dan bantuan kepada penulis yang tidak dapat disebutkan satu per satu.
17. Diri saya sendiri yang telah berjuang dan bertahan hingga mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis membutuhkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan dalam penulisan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat positif bagi semua pihak.

Jakarta, 21 Juli 2023

Kesia Maria Abigail Br Sebayang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Kesia Maria Abigail Br Sebayang
NIM : 1904431038
Program Studi : Akuntansi Keuangan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Dengan hak bebas royalti noneksklusif ini, Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 21 Juli 2023

Yang Menyatakan

Kesia Maria Abigail Br Sebayang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Kesia Maria Abigail Br Sebayang
Program Studi D4 Akuntansi Keuangan

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menilai kinerja keuangan dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada perusahaan industri pengangkutan darat penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2018 – 2022. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Penelitian ini menggunakan data sekunder dengan mengumpulkan dan mengkaji data laporan keuangan pada website www.idx.co.id dan website perusahaan terkait. Hasil penelitian dengan metode EVA menunjukkan bahwa perusahaan BIRD merupakan perusahaan yang memiliki kinerja keuangan terbaik dengan nilai EVA positif selama 4 tahun. Perusahaan KAI, SAFE, dan TRAC memiliki kinerja keuangan yang baik dengan nilai EVA positif selama 3 tahun dan perusahaan ASSA, BPTR, LRNA, TAXI, dan WEHA memiliki kinerja keuangan yang tidak baik dengan nilai EVA negatif selama 3 – 5 tahun. Adapun hasil penelitian metode FVA menunjukkan bahwa perusahaan BIRD dan WEHA merupakan perusahaan yang memiliki kinerja keuangan terbaik dengan nilai FVA positif selama 5 tahun. Perusahaan ASSA, KAI, SAFE, dan TRAC memiliki kinerja keuangan yang baik dengan nilai FVA positif selama 3 – 4 tahun dan perusahaan BPTR, LRNA, dan TAXI memiliki kinerja keuangan yang tidak baik dengan nilai FVA negatif selama 3 – 4 tahun.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, *Economic Value Added* (EVA), *Financial Value Added* (FVA)



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Financial Performance Assessment Using Economic Value Added (EVA) and Financial Value Added (FVA) Methods for Passenger Land Transportation Industry Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange

Kesia Maria Abigail Br Sebayang
Bachelor of Applied Financial Accounting Study Program

ABSTRACT

This study aims to assess financial performance using the Economic Value Added (EVA) and Financial Value Added (FVA) methods of the passenger land transportation industry companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period of 2018–2022. This type of research is quantitative research with a descriptive approach. This study uses secondary data by collecting and reviewing financial report data on the www.idx.co.id website and related company websites. The results of research using the EVA method show that BIRD company is a company that has the best financial performance with positive EVA values for 4 years. KAI, SAFE, and TRAC companies have good financial performance with positive EVA values for 3 years and ASSA, BPTR, LRNA, TAXI, and WEHA companies have poor financial performance with negative EVA values for 3–5 years. The results of the FVA method research show that BIRD and WEHA companies are companies that have the best financial performance with positive FVA values for 5 years. ASSA, KAI, SAFE, and TRAC companies have good financial performance with positive FVA values for 3–4 years and BPTR, LRNA, and TAXI companies have poor financial performance with negative FVA values for 3–4 years.

Keywords: Financial Performance, Economic Value Added (EVA), Financial Value Added (FVA)

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	6
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Kinerja Keuangan.....	10
2.2 Laporan Keuangan	10
2.2.1 Definisi Laporan Keuangan	10
2.2.2 Tujuan Laporan Keuangan.....	11



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.2.3 Bentuk Laporan Keuangan.....	11
2.3 Analisis Laporan Keuangan	12
2.3.1 Definisi Analisis Laporan Keuangan	12
2.3.2 Tujuan dan Manfaat Analisis Laporan Keuangan.....	12
2.4 <i>Economic Value Added</i> (EVA)	13
2.4.1 Pengertian <i>Economic Value Added</i> (EVA)	13
2.4.2 Keunggulan dan Kelemahan <i>Economic Value Added</i> (EVA).....	13
2.4.3 Rumus Perhitungan <i>Economic Value Added</i> (EVA).....	15
2.5 <i>Financial Value Added</i> (FVA).....	17
2.5.1 Pengertian <i>Financial Value Added</i> (FVA).....	17
2.5.2 Keunggulan dan Kelemahan <i>Financial Value Added</i> (FVA)	18
2.5.3 Rumus Perhitungan <i>Financial Value Added</i> (FVA)	18
2.6 Penelitian Terdahulu	20
2.7 Kerangka Pemikiran.....	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Jenis Penelitian.....	25
3.2 Objek Penelitian	25
3.3 Metode Pengambilan Sampel.....	25
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian	27
3.5 Metode Pengumpulan Data Penelitian	27
3.6 Metode Analisis Data.....	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Pengumpulan Data Penelitian	30
4.2 Perhitungan Komponen dalam Metode EVA	36
4.2.1 Menghitung <i>Net Operating Profit After Tax</i> (NOPAT).....	36
4.2.2 Menghitung <i>Invested Capital</i> (IC)	38



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.2.3 Menghitung <i>Weighted Average of Capital Charges</i> (WACC)	39
4.2.4 Menghitung <i>Capital Charges</i> (CC).....	45
4.2.5 Menghitung <i>Economic Value Added</i> (EVA).....	45
4.3 Perhitungan Komponen dalam Metode Metode FVA	47
4.3.1 Menghitung <i>Equivalent Depreciation</i> (ED).....	47
4.3.2 Menghitung <i>Financial Value Added</i> (FVA)	48
4.4 Rekapitulasi Penilaian Kinerja Keuangan dengan Metode EVA dan FVA	50
BAB V PENUTUP	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	66

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 3.1 Kriteria Pengambilan Sampel	26
Tabel 3.2 Daftar Sampel Penelitian	26
Tabel 4.1 Daftar Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang	30
Tabel 4.2 Data Keuangan PT Adi Sarana Armada Tbk (ASSA)	31
Tabel 4.3 Data Keuangan PT Blue Bird Tbk (BIRD).....	31
Tabel 4.4 Data Keuangan PT Batavia Prosperindo Trans Tbk (BPTR)	32
Tabel 4.5 Data Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) (KAI)	32
Tabel 4.6 Data Keuangan PT Eka Sari Lorena Transport Tbk (LRNA).....	33
Tabel 4.7 Data Keuangan PT Steady Safe Tbk (SAFE)	34
Tabel 4.8 Data Keuangan PT Express Transindo Utama Tbk (TAXI).....	34
Tabel 4.9 Data Keuangan PT Serasi Autoraya (TRAC)	35
Tabel 4.10 Data Keuangan PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk (WEHA).....	36
Tabel 4.11 Perhitungan <i>Net Operating Profit After Tax</i> (NOPAT)	37
Tabel 4.12 Perhitungan <i>Invested Capital</i> (IC)	38
Tabel 4.13 Perhitungan Tingkat Modal dari Utang (D).....	39
Tabel 4.14 Perhitungan Biaya Utang (rd)	40
Tabel 4.15 Perhitungan Tingkat Pajak (<i>Tax</i>)	41
Tabel 4.16 Perhitungan Tingkat Modal dari Ekuitas (E)	42
Tabel 4.17 Perhitungan Biaya Ekuitas (re)	43
Tabel 4.18 Perhitungan <i>Weighted Average of Capital Charges</i> (WACC).....	44
Tabel 4.19 Perhitungan <i>Capital Charges</i> (CC).....	45
Tabel 4.20 Perhitungan <i>Economic Value Added</i> (EVA)	46



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4. 21 Perhitungan <i>Equivalent Depreciation</i> (ED).....	48
Tabel 4.22 Perhitungan <i>Financial Value Added</i> (FVA).....	49
Tabel 4.23 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Adi Sarana Armada Tbk.....	50
Tabel 4.24 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Blue Bird Tbk.....	51
Tabel 4.25 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Batavia Prosperindo Trans Tbk ...	52
Tabel 4.26 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Kereta Api Indonesia (Persero) ...	53
Tabel 4.27 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Eka Sari Lorena Transport Tbk ...	54
Tabel 4.28 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Steady Safe Tbk.....	55
Tabel 4.29 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Express Transindo Utama Tbk....	55
Tabel 4.30 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT Serasi Autoraya	56
Tabel 4.31 Rekapitulasi Nilai EVA dan FVA PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk	57

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran..... 24





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di BEI	66
Lampiran 2. Laporan Posisi Keuangan ASSA Tahun 2018 – 2019.....	67
Lampiran 3. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA Tbk 2018 – 2019.....	68
Lampiran 4. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2018 – 2019.....	68
Lampiran 5. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2018 – 2019.....	69
Lampiran 6. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2018 – 2019.....	70
Lampiran 7. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2018 – 2019.....	70
Lampiran 8. Laporan Posisi Keuangan BPTR 2018 – 2019	71
Lampiran 9. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2018 – 2019	72
Lampiran 10. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2018 – 2019	72
Lampiran 11. Laporan Posisi Keuangan KAI 2018 – 2019.....	73
Lampiran 12. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2018 – 2019.....	74
Lampiran 13. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2018 – 2019.....	75
Lampiran 14. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2018 – 2019	76
Lampiran 15. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2018 – 2019	77
Lampiran 16. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2018 – 2019	77
Lampiran 17. Laporan Posisi Keuangan SAFE 2018 – 2019	78
Lampiran 18. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2018 – 2019	79
Lampiran 19. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2018 – 2019	79
Lampiran 20. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2018 – 2019.....	80
Lampiran 21. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2018 – 2019.....	81
Lampiran 22. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2018 – 2019.....	81



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 23. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2018 – 2019	82
Lampiran 24. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2018 – 2019.....	83
Lampiran 25. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2018 – 2019	83
Lampiran 26. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2018 – 2019	84
Lampiran 27. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2018 – 2019	85
Lampiran 28. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2018 – 2019.....	85
Lampiran 29. Laporan Posisi Keuangan ASSA 2020 – 2021	86
Lampiran 30. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA 2020 – 2021	87
Lampiran 31. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2020 – 2021	87
Lampiran 32. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2020 – 2021.....	88
Lampiran 33. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2020 – 2021.....	89
Lampiran 34. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2020 – 2021.....	89
Lampiran 35. Laporan Posisi Keuangan BPTR 2020 – 2021	90
Lampiran 36. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2020 – 2021	91
Lampiran 37. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2020 – 2021	91
Lampiran 38. Laporan Posisi Keuangan KAI 2020 - 2021	92
Lampiran 39. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2020 – 2021	93
Lampiran 40. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2020 – 2021.....	93
Lampiran 41. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2020 – 2021	94
Lampiran 42. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2020 – 2021	95
Lampiran 43. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2020 – 2021	95
Lampiran 44. Laporan Posisi Keuangan SAFE 2020 – 2021	96
Lampiran 45. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2020 – 2021	97
Lampiran 46. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2020 - 2021	97



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 47. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2020 – 2021.....	98
Lampiran 48. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2018 – 2019.....	99
Lampiran 49. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2020 – 2021.....	99
Lampiran 50. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2020 – 2021	100
Lampiran 51. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2020 – 2021.....	101
Lampiran 52. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2020 – 2021	101
Lampiran 53. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2020 – 2021	102
Lampiran 54. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2020 – 2021	103
Lampiran 55. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2020 – 2021	103
Lampiran 56. Laporan Posisi Keuangan ASSA 2022.....	104
Lampiran 57. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA 2022.....	105
Lampiran 58. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2022.....	105
Lampiran 59. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2022.....	106
Lampiran 60. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2022.....	107
Lampiran 61. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2022.....	107
Lampiran 62. Laporan Posisi Keuangan BPTR 2022	108
Lampiran 63. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2022	109
Lampiran 64. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2022	109
Lampiran 65. Laporan Posisi Keuangan KAI 2022.....	110
Lampiran 66. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2022.....	111
Lampiran 67. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2022.....	111
Lampiran 68. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2022	112
Lampiran 69. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2022	113
Lampiran 70. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2022	113



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 71. Laporan Posisi Keuangan SAFE 2022	114
Lampiran 72. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2022	115
Lampiran 73. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2022	115
Lampiran 74. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2022.....	116
Lampiran 75. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2022.....	117
Lampiran 76. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2022.....	117
Lampiran 77. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2022	118
Lampiran 78. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2022.....	119
Lampiran 79. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2022	119
Lampiran 80. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2022	120
Lampiran 81. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2022	121
Lampiran 82. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2022	121

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Perkembangan perekonomian pada zaman saat ini dengan teknologi yang semakin canggih, terutama pada industri 4.0 yang semakin pesat, telah memberikan dampak yang besar terhadap berbagai aspek kehidupan, termasuk adanya peningkatan ruang lingkup aktivitas masyarakat hingga terjadi peningkatan pergerakan masyarakat. Pertumbuhan dan perkembangan masyarakat yang semakin padat mengakibatkan terjadinya kepadatan dan kemacetan lalu lintas. Salah satu faktor yang berkontribusi terhadap masalah kemacetan yang kompleks dan mendalam, yaitu adanya peningkatan daya beli masyarakat yang mengakibatkan terjadi lonjakan kepemilikan kendaraan bermotor, terutama kendaraan pribadi seperti mobil dan sepeda motor. Selain itu, proses urbanisasi yang pesat telah mendorong migrasi penduduk dari pedesaan ke kota-kota besar untuk mencari peluang ekonomi dan lapangan kerja. Akibatnya, jumlah kendaraan pribadi di kota semakin bertambah, sementara ruang jalan yang terbatas tidak dapat menampung lonjakan tersebut.

Kemacetan lalu lintas telah menjadi salah satu tantangan utama yang dihadapi oleh banyak kota besar di Indonesia selama beberapa dekade terakhir, termasuk Kota Jakarta sebagai Ibu Kota Negara Republik Indonesia. Jakarta merupakan salah satu Ibu Kota yang memiliki tingkat kemacetan yang cukup tinggi yang disebabkan oleh peningkatan populasi yang pesat. Data pada *Tomtom Traffic Index Ranking* mengungkapkan bahwa Jakarta berada pada peringkat ke-29 dari total 389 kota termacet di dunia dengan tingkat kemacetan mencapai 53% pada tahun 2022 (Tomtom Traffic Index, 2022). Hal ini disebabkan oleh peningkatan jumlah kendaraan pribadi di DKI Jakarta. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik, penggunaan kendaraan pribadi di Provinsi DKI Jakarta pada tahun 2022 meningkat. Jumlah mobil penumpang bertambah 221.568 unit dari tahun sebelumnya menjadi 3.766.059 unit dan jumlah kendaraan sepeda motor tercatat 17.304.447 unit dimana mengalami peningkatan sebesar 592.809 unit dari tahun sebelumnya (Badan Pusat Statistik, 2022).



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Peran pemerintah dalam menyediakan dan mengembangkan sistem transportasi umum yang baik, efisien, dan berkelanjutan sangat penting untuk mengurangi kemacetan dan meningkatkan kualitas hidup masyarakat di DKI Jakarta. Oleh karena itu, upaya yang dilakukan oleh pemerintah untuk menanggulangi tingkat polusi udara dan kemacetan di DKI Jakarta adalah dengan menerbitkan Instruksi Gubernur Nomor 66 Tahun 2019 tentang Pengendalian Kualitas Udara Jakarta. Salah satu hal yang ditekankan dengan tegas adalah mendorong peralihan moda kendaraan pribadi ke moda transportasi umum. Selaras dengan tujuan tersebut, pemerintah telah meluncurkan program integrasi sistem transportasi umum di Jakarta yang disebut program Jak Lingko pada tanggal 1 Oktober 2018. Program ini merupakan bentuk nyata pemerintah dalam meningkatkan pelayanan transportasi umum di Jakarta. Program Jak Lingko merupakan sebuah inisiatif yang mengintegrasikan berbagai angkutan umum di Jakarta yang meliputi integrasi rute, pembayaran, dan infrastruktur. Program ini meliputi seluruh jenis angkutan umum yang dikelola pemerintah, seperti *Mass Rapid Transit (MRT)*, *Light Rail Transit (LRT)*, *Commuter Line (Kereta Commuter Indonesia)* yang merupakan anak perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero) (KAI), dan Bus Transjakarta yang merupakan mitra dari perusahaan PT Steady Safe Tbk (SAFE) dan PT Eka Sari Lorena (LRNA) (Rachman, Nooraeni, & Yuliana 2021).

Dalam meningkatkan minat masyarakat untuk menggunakan transportasi umum, pada tahun 2022, pemerintah meluncurkan Keputusan Gubernur Provinsi DKI Jakarta Nomor 733 Tahun 2022 tentang Besaran Paket Tarif Layanan Angkutan Umum Massal yang mengatur kebijakan tarif terintegrasi. Kebijakan tersebut menetapkan pemberlakuan tarif untuk satu kali perjalanan lintas moda yakni Transjakarta, Moda Raya Terpadu (MRT) dan/atau Lintas Raya Terpadu (LRT). Kebijakan tersebut menetapkan tarif awal sebesar Rp2.500,00 dengan tarif perjalanan berdasarkan kombinasi antara jarak dan waktu tempuh dengan plafon (batas atas) biaya sebesar Rp10.000,00. Kebijakan ini membuat transportasi publik semakin terjangkau oleh masyarakat sehingga tentunya akan sangat efektif mengurangi kemacetan DKI Jakarta yang sudah tergolong mendesak (*urgent*) (Laporan Tahunan Transjakarta, 2022).



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemerintah Indonesia telah menempatkan subsektor transportasi sebagai salah satu prioritas dalam pembangunan infrastruktur nasional. Pemerintah Indonesia telah mendorong model kemitraan publik-privat dimana pemerintah melibatkan pihak swasta atau dikenal sebagai Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) untuk membiayai dan mengelola proyek-proyek infrastruktur, termasuk di subsektor transportasi yang menjadi pilar utama dalam pertumbuhan dan pembangunan ekonomi (Biro Komunikasi dan Informasi Publik, 2020). Salah satu industri pada subsektor transportasi, yaitu industri pengangkutan darat penumpang telah menjadi salah satu solusi dalam mengatasi mobilitas orang dan barang yang tinggi sehingga kemacetan lalu lintas dapat teratasi dengan mengurangi pemakaian transportasi pribadi dan meningkatkan penggunaan transportasi umum. Hal ini didukung oleh data Badan Pusat Statistik yang menunjukkan bahwa terjadi kenaikan jumlah penumpang Kereta Api di Indonesia pada tahun 2022 sebesar 277.115 ribu orang dibandingkan tahun 2021 sebesar 149.763 ribu orang (Badan Pusat Statistik, 2023). Selain itu, jumlah penumpang Transjakarta mengalami peningkatan pada tahun 2022 sebesar 191.419.447 orang dibandingkan pada tahun 2021 sebesar 123.787.915 orang (Laporan Tahunan Transjakarta, 2022).

Adanya dukungan dan insentif dari pemerintah serta meningkatnya kualitas dari transportasi umum sebagai solusi dari padatnya lalu lintas dapat menarik pihak investor dan calon investor untuk berinvestasi pada subsektor transportasi, termasuk industri pengangkutan darat penumpang yang terdiri atas subindustri kereta api dan subindustri transportasi jalanan. Industri ini menawarkan peluang investasi yang menjanjikan, baik dari segi keuntungan finansial maupun kontribusi terhadap pembangunan infrastruktur dan perekonomian negara. Hal ini didukung dengan adanya kenaikan laba bersih setelah pajak pada perusahaan industri pengangkutan darat penumpang pada tahun 2022, beberapa diantaranya adalah PT Blue Bird Tbk (BIRD), PT Kereta Api Indonesia (KAI), dan PT Steady Safe Tbk (SAFE). Perusahaan BIRD mengalami kenaikan laba bersih sebesar Rp364.027 juta pada tahun 2022 dibandingkan dengan tahun 2021 sebesar Rp8.720 juta (Laporan Tahunan & Keberlanjutan Bluebird Group, 2022). Perusahaan KAI mengalami kenaikan laba bersih sebesar Rp1.685.989 juta pada tahun 2022 dibandingkan dengan tahun 2021 sebesar (Rp425.196) juta (Laporan Keuangan Tahunan PT Kereta Api Indonesia



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

(Persero), 2022). Perusahaan SAFE mengalami kenaikan laba bersih sebesar Rp10.252 juta pada tahun 2022 dibandingkan dengan tahun 2021 sebesar Rp792 juta (Laporan Tahunan PT Steady Safe Tbk, 2022).

Namun, di dalam berinvestasi juga harus didukung oleh perencanaan yang matang, salah satunya adalah melakukan penilaian kinerja keuangan perusahaan. Penilaian kinerja keuangan bertujuan untuk membantu para investor dan calon investor untuk melakukan pertimbangan dalam pengambilan keputusan investasi. Selain itu, penilaian kinerja keuangan dapat menjadi pertimbangan bagi perusahaan untuk melakukan evaluasi terkait aktivitas perekonomian perusahaan dan mengambil keputusan dalam manajemen. Penilaian kinerja keuangan dapat diukur dengan banyak cara, salah satu alat ukur yang paling sering digunakan adalah rasio keuangan.

Rasio keuangan merupakan alat ukur kinerja keuangan yang paling umum digunakan sebagai alat pembanding dalam komponen-komponen yang berada di dalam laporan keuangan. Akan tetapi, belum terdapat pengukuran kinerja keuangan menggunakan analisis rasio keuangan yang ideal untuk kepentingan penyedia dana, dalam hal ini adalah investor, untuk mencapai tujuan dalam memaksimalkan kekayaan investor (penyandang dana) sehingga rasio keuangan masih mempunyai kelemahan (Wiguna, Syafitri, & Sari 2023). Menurut Permadi (dalam Utomo, Sahabuddin, & Nurman, 2020), analisis rasio ROI (*Return on Investment*) memiliki kekurangan, yaitu mengabaikan unsur biaya modal, terutama biaya modal sendiri ke dalam perhitungannya sehingga ketika nilai ROI tinggi, hal tersebut belum dapat mencerminkan pengukuran yang efektif sebelum dibandingkan dengan biaya modalnya. Untuk mengatasi hal tersebut, maka terdapat metode yang dapat mengukur kinerja keuangan secara tepat dan relevan berlandaskan nilai tambah (*value added*) perusahaan yang digunakan untuk melihat sejauh mana efektivitas perusahaan dalam pengembalian atas investasi dilakukan oleh perusahaan (Sunardi, 2018). Metode nilai tambah yang dapat digunakan untuk mengukur kinerja keuangan adalah *Economic Value Added* dan *Financial Value Added* (FVA).

Economic Value Added (EVA) merupakan suatu metode alat ukur kinerja keuangan yang menggambarkan apakah laba yang dihasilkan perusahaan dapat bernilai tambah secara ekonomis atau hanya dialokasikan untuk pembiayaan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

perusahaan (Prihastuti dalam Kusumastuti, Mutiasari, & Panningrum, 2022). Metode EVA diperoleh dengan mengukur perbedaan antara laba usaha setelah pajak (NOPAT) dengan biaya modal dalam periode tersebut (Sunardi, 2018). *Financial Value Added* (FVA) merupakan metode alat ukur kinerja keuangan berdasarkan hasil selisih antara laba operasi setelah pajak (NOPAT) dengan *equivalent depreciation* yang telah dikurangi dengan penyusutan (Paledung, Karamoy, & Tirayoh, 2021). Metode FVA akan mempertimbangkan kontribusi *fixed asset* dalam menghasilkan laba bersih (Irfani, 2020:237).

Penelitian terdahulu yang membahas mengenai penilaian kinerja keuangan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) telah dilakukan oleh Sarapi, Pangemanan, & Gerungai (2022). Penelitian ini dilakukan pada PT Indocement Tunggul Prakarsa Tbk. periode 2018 – 2020. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengukuran kinerja keuangan pada PT Indocement Tunggul Prakarsa Tbk. periode 2018 – 2020 dengan metode EVA dan FVA secara keseluruhan menghasilkan nilai negatif ($EVA < 0$ dan $FVA < 0$) yang menandakan perusahaan dikatakan berkinerja tidak baik.

Penelitian ini menggunakan industri pengangkutan darat penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) untuk menilai kinerja keuangan perusahaan pada periode 2018 – 2022 yang diukur menggunakan dua alat ukur penilaian kinerja keuangan berbasis *value added*, yaitu metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA). Penelitian ini hanya menggunakan dua metode alat ukur karena metode *value added* lainnya, seperti *Market Value Added* (MVA), umumnya diterapkan pada perusahaan yang menerbitkan sahamnya kepada masyarakat umum sehingga kurang relevan digunakan pada perusahaan obligasi, seperti PT Kereta Api Indonesia (Persero) (KAI) dan Serasi Autoraya (TRAC), yang tidak memiliki saham yang diperdagangkan secara publik di pasar saham. Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul, “Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Rumusan Masalah Penelitian

Kemacetan lalu lintas telah menjadi salah satu tantangan utama yang dihadapi oleh banyak kota besar di Indonesia selama beberapa dekade terakhir, termasuk DKI Jakarta. Hal ini didukung oleh data pada *Tomtom Traffic Index Ranking* yang mengungkapkan bahwa Jakarta berada pada peringkat ke-29 dari total 389 kota termacet di dunia dengan tingkat kemacetan mencapai 53% pada tahun 2022. Industri pengangkutan darat penumpang menjadi salah satu solusi dalam mengatasi mobilitas masyarakat yang tinggi sehingga kemacetan lalu lintas dapat teratasi dengan mengurangi pemakaian transportasi pribadi dan meningkatkan penggunaan transportasi umum. Industri pengangkutan darat penumpang merupakan salah satu industri pada subsektor transportasi yang menawarkan peluang investasi yang menjanjikan, baik dari segi keuntungan finansial maupun kontribusi terhadap pembangunan infrastruktur dan perekonomian negara. Namun, di dalam berinvestasi juga harus didukung oleh perencanaan yang matang, salah satunya adalah melakukan penilaian kinerja keuangan perusahaan. Penilaian kinerja keuangan bertujuan untuk membantu para investor dan calon investor untuk melakukan pertimbangan dalam pengambilan keputusan investasi. Terdapat metode yang tepat dan relevan yang dapat mengukur kinerja keuangan berlandaskan nilai tambah (*value added*) perusahaan yang digunakan untuk melihat sejauh mana efektivitas perusahaan dalam pengembalian atas investasi dilakukan oleh perusahaan. Oleh karena itu, penelitian ini dilakukan untuk menilai kinerja keuangan perusahaan industri pengangkutan darat penumpang berdasarkan nilai (*value*) dalam mengukur pengelolaan biaya modal dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) dalam periode 2018 – 2022. Penilaian kinerja keuangan penting untuk dilakukan sebagai tolak ukur atas keberhasilan atau kegagalan sebuah perusahaan serta menjadi bahan evaluasi untuk meningkatkan kualitas sumber daya suatu perusahaan.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah diuraikan, maka pertanyaan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana penilaian kinerja keuangan perusahaan dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) pada Perusahaan Industri



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022?

2. Bagaimana penilaian kinerja keuangan perusahaan dengan menggunakan metode *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022?

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah dan pertanyaan penelitian yang telah diuraikan, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menilai kinerja keuangan perusahaan dengan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022.
2. Untuk menilai kinerja keuangan perusahaan dengan menggunakan metode *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022.

1.5 Manfaat Penelitian

Berikut adalah manfaat yang didapatkan pada penelitian ini, yaitu:

1. Manfaat Teoritis

Secara teoritis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan mengembangkan ilmu pengetahuan mengenai alat ukur atau metode yang relevan berbasis nilai tambah menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) untuk menilai kinerja keuangan pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

2. Manfaat Praktis

Adapun manfaat praktis yang diharapkan dari penelitian ini, yaitu:



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , pennisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

a. Bagi Perusahaan

Dari hasil penelitian ini, diharapkan dapat menjadi masukan yang berguna dan pertimbangan yang bermanfaat bagi perusahaan sebagai bahan evaluasi terkait aktivitas perekonomian perusahaan serta untuk pengambilan keputusan manajemen berdasarkan pengukuran pengelolaan modal kerja berbasis nilai tambah (*value added*) untuk menilai kinerja keuangan pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

b. Bagi Investor

Diharapkan para investor dapat menggunakan informasi dari hasil penelitian ini untuk melakukan pertimbangan berdasarkan alat ukur pengelolaan modal kerja berbasis nilai tambah (*value added*) untuk menilai kinerja keuangan perusahaan sebagai salah satu indikator dalam pengambilan keputusan investasi.

1.6 Sistematika Penulisan Skripsi

Sistematika penulisan pada penelitian ini terdiri atas 5 (lima) bab adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini terdiri atas latar belakang, rumusan masalah penelitian, pertanyaan penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini terdiri atas landasan teori (penjelasan mengenai kinerja keuangan, laporan keuangan, analisis laporan keuangan, *Economic Value Added* dan *Financial Value Added*), rivi u penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian, dan penjelasan kerangka pemikiran.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini terdiri atas jenis penelitian, jenis dan sumber data penelitian, objek yang akan diteliti, metode pengambilan sampel, jenis dan sumber data penelitian, metode pengumpulan data, dan metode analisis data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang proses pengumpulan dan pengolahan data serta pembahasan mengenai interpretasi perhitungan dan penilaian kinerja keuangan menggunakan metode *Economic Value Added* (EVA) dan *Financial Value Added* (FVA) pada Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018 – 2022.

BAB V PENUTUP

Bab ini terdiri atas kesimpulan atas hasil penelitian yang telah dilakukan dan saran untuk peneliti selanjutnya.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil penilaian kinerja keuangan jika ditinjau dari metode *Economic Value Added* (EVA) pada industri pengangkutan darat penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018 – 2022, perusahaan yang memiliki nilai EVA yang cenderung positif ($EVA > 0$) adalah perusahaan BIRD, KAIL, SAFE, dan TRAC. Perusahaan BIRD memiliki EVA bernilai positif ($EVA > 0$) selama empat tahun, yaitu tahun 2018, 2019, 2020, dan 2022. Perusahaan KAIL, SAFE, dan TRAC memiliki EVA bernilai positif ($EVA > 0$) selama tiga tahun. Perusahaan KAIL menghasilkan EVA bernilai positif ($EVA > 0$) pada tahun 2018, 2019, dan 2022 serta perusahaan SAFE dan TRAC menghasilkan nilai $EVA > 0$ pada tahun 2019, 2021, dan 2022. EVA yang bernilai positif ($EVA > 0$) menandakan bahwa perusahaan berhasil menciptakan nilai tambah ekonomis bagi perusahaan sehingga perusahaan dapat dikatakan memiliki kinerja keuangan yang baik. Lima perusahaan lainnya memiliki nilai EVA yang cenderung negatif ($EVA < 0$), yaitu perusahaan ASSA, BPTR, LRNA, TAXI, dan WEHA. Perusahaan LRNA selalu menghasilkan nilai EVA negatif ($EVA < 0$) selama lima tahun periode 2018 – 2022. Perusahaan BPTR, TAXI, dan WEHA memiliki EVA bernilai negatif ($EVA < 0$) selama empat tahun. Perusahaan BPTR dan WEHA menghasilkan nilai EVA negatif ($EVA < 0$) pada tahun 2018 – 2021 serta perusahaan TAXI menghasilkan nilai EVA negatif ($EVA < 0$) pada tahun 2018, 2019, 2020, dan 2022. Perusahaan ASSA menghasilkan nilai EVA negatif ($EVA < 0$) selama tiga tahun, yaitu pada tahun 2019, 2020, dan 2022. EVA yang bernilai negatif ($EVA < 0$) menunjukkan bahwa perusahaan menghasilkan keuntungan yang lebih rendah dari biaya modal yang digunakan. Hal ini mengindikasikan bahwa tidak terjadi proses nilai tambah karena laba yang dihasilkan tidak dapat memenuhi harapan para penyandang dana sehingga kinerja keuangan dinilai tidak baik. Berdasarkan

penjabaran dengan metode EVA di atas, dapat ditarik kesimpulan bahwa selama periode 2018 – 2022, perusahaan BIRD merupakan perusahaan yang memiliki kinerja keuangan terbaik. Selanjutnya, perusahaan KAI, SAFE, dan TRAC memiliki kinerja keuangan cukup baik dan perusahaan ASSA, BPTR, LRNA, TAXI, dan WEHA memiliki kinerja keuangan yang tidak baik.

2. Hasil penilaian kinerja keuangan jika ditinjau dari metode *Financial Value Added* (FVA) pada industri pengangkutan darat penumpang yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018 – 2022, perusahaan yang memiliki nilai FVA yang cenderung positif ($FVA > 0$) adalah perusahaan ASSA, BIRD, KAI, SAFE, TRAC, dan WEHA. Perusahaan BIRD dan WEHA adalah perusahaan yang mampu menghasilkan FVA positif ($FVA > 0$) setiap tahun selama periode 2018 – 2022. Perusahaan ASSA dan TRAC memiliki FVA bernilai positif ($FVA > 0$) selama empat tahun. Perusahaan ASSA dan TRAC menghasilkan FVA bernilai positif ($FVA > 0$) pada tahun 2018, 2019, 2021, dan 2022. Perusahaan KAI dan SAFE menghasilkan FVA bernilai positif ($FVA > 0$) selama tiga tahun. Perusahaan KAI menghasilkan nilai FVA positif ($FVA > 0$) pada tahun 2018, 2019, dan 2022 serta perusahaan SAFE menghasilkan nilai FVA positif ($FVA > 0$) pada tahun 2019, 2021, dan 2022. Nilai FVA dikatakan bernilai positif ($FVA > 0$) jika menghasilkan laba bersih dan penyusutan yang dapat menutupi *Equivalent Depreciation* (ED) sehingga dapat meningkatkan pengembalian atas modal yang telah ditanamkan oleh investor di dalam perusahaan. Hal ini dapat mengindikasikan bahwa terjadi nilai tambah finansial bagi perusahaan dan dinilai memiliki kinerja keuangan yang baik. Tiga perusahaan lainnya menghasilkan nilai FVA yang cenderung negatif ($FVA < 0$) selama tiga sampai empat tahun, yaitu perusahaan BPTR, LRNA, dan TAXI. Perusahaan LRNA menghasilkan nilai FVA negatif ($FVA < 0$) pada tahun 2018, 2020, 2021, dan 2022, perusahaan TAXI menghasilkan nilai FVA negatif ($FVA < 0$) pada tahun 2018, 2019, 2020, dan 2022, serta perusahaan BPTR menghasilkan nilai FVA negatif ($FVA < 0$) pada tahun 2018 – 2020. FVA yang bernilai negatif ($FVA < 0$) menunjukkan bahwa perusahaan menghasilkan nilai ekonomi lebih rendah daripada pengurangan nilai aset yang

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



terjadi yang mengakibatkan tidak terjadi penambahan nilai tambah finansial bagi perusahaan sehingga perusahaan dinilai memiliki kinerja keuangan yang tidak baik. Berdasarkan penjabaran dengan metode FVA di atas, dapat ditarik kesimpulan bahwa selama periode 2018 – 2022, perusahaan BIRD dan WEHA merupakan perusahaan yang memiliki kinerja keuangan terbaik. Selanjutnya, perusahaan ASSA, KAI, SAFE, dan TRAC memiliki kinerja keuangan cukup baik dan perusahaan BPTR, LRNA, dan TAXI, memiliki kinerja keuangan yang tidak baik.

5.2 Saran

1. Bagi Perusahaan

Diharapkan pihak manajemen perusahaan untuk mengelola struktur modalnya secara efisien dengan meningkatkan kinerja perusahaan melalui aktivitas operasionalnya untuk memperoleh pendapatan bersih agar dapat meningkatkan *Net Operating Profit After Tax (NOPAT)* sehingga mampu menghasilkan EVA bernilai positif yang menandakan perusahaan mampu menciptakan nilai tambah ekonomis bagi perusahaan. Perusahaan juga diharapkan dapat menghasilkan nilai NOPAT dengan penyusutan yang lebih besar dari *Equivalent Depreciation (ED)* sehingga mampu menghasilkan FVA bernilai positif yang menandakan perusahaan mampu menciptakan nilai tambah finansial bagi perusahaan. Selain itu, perusahaan juga diharapkan dapat meminimalisir tingkat penggunaan utang di dalam aktivitas pendanaan jangka panjang sehingga perusahaan dapat memperoleh NOPAT yang lebih besar dibandingkan dengan penggunaan utang agar dapat menciptakan nilai EVA dan FVA yang lebih baik.

2. Bagi Investor

Diharapkan investor dapat melakukan pertimbangan dalam pengambilan keputusan untuk berinvestasi pada perusahaan industri pengangkutan darat penumpang agar modal yang diinvestasikan memperoleh tingkat pengembalian yang tinggi. Salah satu cara yang dapat digunakan untuk mengambil keputusan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

dalam berinvestasi adalah dengan melakukan penilaian kinerja keuangan perusahaan dengan menggunakan metode *value added*.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian ini memiliki keterbatasan, yaitu hanya dilakukan pada perusahaan industri pengangkutan darat penumpang. Diharapkan untuk peneliti selanjutnya dapat menggunakan objek penelitian lainnya yang tidak kalah menarik untuk diteliti, seperti subsektor energi alternatif, subsektor barang baku, subsektor jasa perindustrian, subsektor barang rumah tangga, subsektor barang rekreasi, subsektor pakaian dan barang mewah, subsektor media dan hiburan, subsektor perdagangan ritel, subsektor jasa investasi, subsektor perangkat keras dan peralatan teknologi, serta subsektor utilitas. Selain itu, penilaian kinerja masih didominasi oleh penilaian kinerja secara konvensional, yaitu hanya berfokus pada perspektif keuangan tanpa memperhitungkan perspektif-perspektif lainnya. Oleh karena itu, untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat melakukan penilaian kinerja tidak hanya dilihat dari sisi keuangan saja, tetapi juga nonkeuangan, seperti metode *Balance Scorecard* sehingga penilaian kinerja dapat diukur dengan memperhatikan keseimbangan antara aspek keuangan dan nonkeuangan.

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR PUSTAKA

- Anwar, M. (2019). *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan Perusahaan*. Jakarta: Kencana.
- Aulia, A. R., & Yulianti, A. L. (2019). Pengaruh City Branding “a Land of Harmony” Terhadap Minat Berkunjung dan Keputusan Berkunjung ke Puncak, Kabupaten Bogor. *Jurnal Ilmiah MEA (Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi)*, 3(3), 67–75. <https://doi.org/10.31955/mea.vol4.iss1.pp67>
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta*. <https://jakarta.bps.go.id/indicator/17/786/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis-kendaraan-unit-di-provinsi-dki-jakarta.html>
- Badan Pusat Statistik. (2023). *Jumlah Penumpang Kereta Api Tahun 2022*.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2020). *IsDB Mendukung Pengembangan Kerjasama Pemerintah-Badan Usaha Sektor Transportasi di Indonesia*. <https://dephub.go.id/post/read/isdb-mendukung-pengembangan-kerjasama-pemerintah-badan-usaha-sektor-transportasi-di-indonesia>
- Destriyanti, D. I., & Isyuardhana, D. (2020). Analisis Kinerja Keuangan dengan Menggunakan Economic Value Added (EVA), Financial Value Added (FVA), and Market Value Added (MVA) (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Rokok yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2018). *EProceedings of Management*, 7(1), 639–647. <https://openlibrarypublications.telkomuniversity.ac.id/index.php/management/article/view/11477>
- Fahmi, I. (2020). *Pengantar Manajemen Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Fauziah, N., Kurniawan, A. W., Nurman, Anwar, & Amin, A. M. (2023). Financial Performance Analysis Using Economic Value Added (EVA) and Financial Value Added (FVA) at PT Astra International Tbk. 2017-2021 Period. *Journal of Management, Accounting, General Finance and International Economic Issues (MARGINAL)*, 2(2), 494–502. <https://doi.org/10.55047/marginal.v2i2.612>
- Fitriyah, D. (2019). Pengaruh Nopat dan Goodwill Terhadap Nilai Tambah Ekonomis (EVA) Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di BEI (Bursa Efek Indonesia) pada Tahun 2015-2018. *Jurnal Universitas Islam Malang*, 08(09), 151–165.
- Fuada, N., Darwin, K., Arizah, A., & Wahyuni. (2022). Kinerja Keuangan Perusahaan Kosmetik Menggunakan Analisis Economic Value Added: Bukti dari Perusahaan di Indonesia. *Journal of Management & Business*, 6(1), 442–457. <https://doi.org/10.37531/sejaman.v6i1.2561>
- Harahap, S. S. (2018). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan*. Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Hilman, R., Nangoy, S. C., & Tumbel, A. L. (2014). Kinerja Keuangan Menggunakan Analisis Rasio Likuiditas, Leverage, Aktivitas Dan Profitabilitas Untuk Pengambilan Keputusan Pada PT. PLN Area Manado. *Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 2(1), 283–294.
- Irawan, F., & Manurung, N. Y. (2020). Analisis Economic Value Added (EVA) dan Market Value Added (MVA) sebagai Alat Ukur Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk Tahun 2017-2019. *Jurnal Pajak Dan Keuangan Negara*, 2(1), 31–45. <https://doi.org/10.32528/jjai.v6i2.5713>
- Irfani, A. S. (2020). *Manajemen Keuangan Dan Bisnis; Teori Dan Aplikasi*. Jakarta:

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- PT Gramedia Pustaka Utama.
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: RajaGrafindo Persada.
- Kusumastuti, A. D., Mutiasari, A. I., & Panningrum, D. (2022). Evaluasi Kinerja Perusahaan Selama Pandemi Covid-19 Melalui Pendekatan Economic Value Added (EVA) dan Market Value Added (MVA) dengan Time Series Approach. *Jurnal Pendidikan Akuntansi Indonesia*, 20(1), 88–98.
- Laporan Keuangan Tahunan PT Kereta Api Indonesia (Persero). (2022). *Laporan Keuangan Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (PERSERO) dan Entitas Anak*.
- Laporan Tahunan & Keberlanjutan Bluebird Group. (2022). *Recover Stronger Through Innovation & Human Connection*.
- Laporan Tahunan PT Steady Safe Tbk. (2022). *Annual Report PT Steady Safe Tbk*. <https://medium.com/@arifwicaksanaa/pengertian-use-case-a7e576e1b6bf%0Ahttps://doi.org/10.1016/j.biteb.2021.100642>
- Laporan Tahunan Transjakarta. (2022). *Laporan Tahunan PT Transportasi Jakarta*.
- Lihawa, M., Montolalu, J., & Tampi, D. L. (2018). Analisis Penilaian Kinerja Keuangan Perusahaan dengan Menggunakan Metode Economic Value Added (EVA) Pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 6(3), 44–51.
- Oktavia, S. N., & Hartati, N. (2022). Analisis Kinerja Keuangan Menggunakan Metode Economic Value Added (EVA) dan Financial Value Added (FVA) (Studi Kasus Pada Rumah Sakit Mitra Keluarga Tahun 2017-2021). *Prosiding Seminar Sosial Politik, Bisnis, Akuntansi Dan Teknik (SoBAT) Ke-4*, 20–30. <https://doi.org/10.32897/sobat.2022.4.0.1907>
- Paledung, M., Karamoy, H., & Tirayoh, V. Z. (2021). Analisis Kinerja Keuangan Menggunakan Economic Value Added, Makret Value Added dan Financial Value Added pada Perusahaan Makanan Dan Minuman di Indeks Kompas100 Bei Periode 2018-2020. *Jurnal Riset Akuntansi*, 16(3), 227–239.
- Prastowo, D. (2015). *Analisis Laporan Keuangan: Konsep dan Aplikasi*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Rachman, F. F., Nooraeni, R., & Yuliana, L. (2021). Public Opinion of Transportation integrated (Jak Lingko), in DKI Jakarta, Indonesia. *Procedia Computer Science*, 179, 696–703. <https://doi.org/10.1016/j.procs.2021.01.057>
- Romadhon, M. F., & Merina, C. I. (2018). Analisis Perbandingan Economic Value Added dan Financial Value Added Sebagai Alat Ukur Penilaian Kinerja Keuangan pada Industri Perikanan di Bursa Efek Indonesia. *Seminar Nasional Global Competitive Advantage*, 117–126.
- Safira, N., & Usman, S. (2021). Analisis Kinerja Keuangan dengan Menggunakan Metode EVA, MVA, FVA, REVA Pada Perusahaan Sub Sektor Semen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020. *Open Journal Systems*, 16(2), 6377–6390. <https://ejurnal.binawakya.or.id/index.php/MBI/article/view/1074/pdf>
- Sarapi, N. M., Pangemanan, S. S., & Gerungai, N. Y. T. (2022). Analisis Pengukuran Kinerja Keuangan dengan Menggunakan Metode Economic Value Added (EVA) Dan Financial Value Added (FVA) pada PT Indocement Tunggul Prakarsa Tbk Periode 2018-2020. *Jurnal LPPM Bidang EkoSosBudKum (Ekonomi, Sosial, Budaya, Dan Hukum)*, 5(2), 399–406.
- Sari, M. P., & Yunita, I. (2019). Analisis Prediksi Kebangkrutan dan Tingkat Akurasi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Model Springate, Zmijewski, Dan Grover pada Perusahaan Sub Sektor Logam dan Mineral Lainnya yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2012-2016. *JIM UPB (Jurnal Ilmiah Manajemen Universitas Putera Batam)*, 7(1), 69–77. <https://doi.org/10.33884/jimupb.v7i1.907>
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suhud, C. W., Djatnika, D., & Danisworo, D. S. (2022). Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode Economic Value Added pada PT Nippon Indosari Corpindo Tbk. *Indonesian Journal of Economics and Management*, 2(2), 342–354. <https://doi.org/10.35313/ijem.v2i2.3683>
- Sunardi, N. (2018). Analisis Economic Value Added (EVA), Financial Value Added (FVA) dan Market Value Added (MVA) dengan Time Series Approach sebagai Alat Penilaian Kinerja Keuangan (Studi pada Industri Konstruksi (BUMN) di Indonesia yang Listing di BEI Tahun 2013-2017). *Jurnal SEKURITAS (Saham, Ekonomi, Keuangan Dan Investasi)*, 2(1), 62–76. <https://doi.org/10.32493/skt.v2i1.1965>
- Sunardi, N. (2020). Penilaian Kinerja Keuangan menggunakan Economic Value Added (EVA) dan Market Value Added (MVA) dengan Time Series Approach pada Industri Semen di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Manajemen Forkamma*, 3(2), 184–194.
- Suteja, I. G. N. (2018). Analisis Kinerja Keuangan dengan Metode Altman Z-Score Pada PT Ace Hardware Indonesia Tbk. *Jurnal Moneter*, 5(1), 12–17.
- Tomtom Traffic Index. (2022). *Tomtom Traffic Index Ranking*. <https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking>
- Utomo, D. F., Sahabuddin, R., & Nurman. (2020). Penilaian Kinerja Keuangan Menggunakan Metode Economic Value Added pada PT Semen Tonasa (PERSERO). *DECISION: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 3(2), 245–251.
- Wiguna, K. Y., Syafitri, A., & Sari, Y. P. (2023). Analisis Pengukuran Kinerja Keuangan PT. Mayora Indah, Tbk. Menggunakan Metode Economic Value Added dan Market Value Added. *PERMANA: Jurnal Perpajakan, Manajemen, Dan Akuntansi*, 15(1), 119–134.
- Yambat, M., Danuz, S. Z. D., & Nurjanah, I. (2022). Analisis Kinerja Keuangan dengan Metode Economic Value Added (EVA) dan Financial Value Added (FVA) (Studi Pada Industri Batu Bara Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2016-2020). *HUMANIS (Humanities, Management and Science Proceedings)*, 02(2), 235–242. <https://doi.org/10.29313/ka.v20i2.4852>

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Perusahaan Industri Pengangkutan Darat Penumpang yang Terdaftar di BEI

No	Kode Saham	Nama Perusahaan	Kriteria	
			1	2
1.	ASSA	PT Adi Sarana Armada Tbk	v	v
2.	BIRD	PT Blue Bird Tbk	v	v
3.	BPTR	PT Batavia Prosperindo Trans Tbk	v	v
4.	KAI	PT Kereta Api Indonesia (Persero)	v	v
5.	LRNA	PT Eka Sari Lorena Transport Tbk	v	v
6.	SAFE	PT Steady Safe Tbk	v	v
7.	TAXI	PT Express Transindo Utama Tbk	v	v
8.	TRAC	PT Serasi Autoraya	v	v
9.	TRJA	PT Transkon Jaya Tbk	v	
10.	WEHA	PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk	v	v

Sumber: Bursa Efek Indonesia, data diolah, 2023



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2. Laporan Posisi Keuangan ASSA Tahun 2018 – 2019

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN (lanjutan) Tanggal 31 Desember 2019 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (continued) As of December 31, 2019 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
31 Desember 2019/ December 31, 2019	Catatan/ Notes	31 Desember 2018/ December 31, 2018	
LIABILITAS DAN EKUITAS			LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK			CURRENT LIABILITIES
Pinjaman jangka pendek	140.193.394.066	13,32	20.133.541.519
Utang usaha		14,32	Short-term loans
Pihak ketiga	54.557.159.232		Trade payables
Pihak berelasi	9.043.906.056	6	Third parties
Utang lain-lain		15,32	Related parties
Pihak ketiga	143.352.733.534		Other payables
Pendapatan yang ditangguhkan	69.348.696.253		Third parties
Biaya masih harus dibayar	90.665.560.575	16,32	Deferred revenue
Utang pajak	26.672.436.194	17	Accrued expenses
Utang jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:			Taxes payable
Pinjaman bank	706.403.809.523	18,32	Current maturities of long-term debts:
			Bank loans
Total Liabilitas Jangka Pendek	1.240.237.695.433		Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG			NON-CURRENT LIABILITIES
Utang jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:			Long-term debts - net of current maturities:
Pinjaman bank	2.063.557.270.342	18,32	Bank loans
Liabilitas pajak tangguhan, neto	140.080.242.636	17	Deferred tax liabilities, net
Liabilitas imbalan kerja karyawan	67.196.167.982	27	Employee benefits liability
Total Liabilitas Jangka Panjang	2.270.833.680.960		Total Non-Current Liabilities
TOTAL LIABILITAS	3.511.071.376.393		TOTAL LIABILITIES
EKUITAS			EQUITY
Modal saham			Capital stock
Modal dasar - 8.000.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 per saham			Authorized - 8,000,000,000 shares with par value of Rp100 per share
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 3.397.500.000 saham	339.750.000.000	19	Issued and fully paid - 3,397,500,000 shares
Tambahan modal disetor	374.948.865.468	20	Additional paid-in capital
Saldo laba			Retained earnings
Telah ditentukan penggunaannya untuk cadangan umum	7.000.000.000	19	Appropriated for general reserve
Belum ditentukan penggunaannya	470.096.564.261		Unappropriated
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk	1.191.795.429.729		Equity Attributable to the Owners of the Parent Entity
Kepentingan non-pengendali	146.356.823.920	19	Non-controlling interests
Total Ekuitas	1.338.152.253.649		Total Equity
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	4.849.223.630.042		TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.assa.id



Lampiran 3. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA Tbk 2018 – 2019

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2019 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2019 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Year ended December 31,			
	2019	Catatan/ Notes	2018
PENDAPATAN	2.329.565.792.542	6,21	1.862.945.638.339
BEBAN POKOK PENDAPATAN	(1.589.736.602.344)	6,22	(1.264.245.086.837)
LABA BRUTO	739.829.190.198		598.700.551.502
Beban penjualan	(12.349.560.096)	23	(9.315.198.918)
Beban umum dan administrasi	(401.989.099.455)	24	(247.702.302.265)
Pendapatan operasi lainnya	23.862.619.272	25	14.633.464.060
Laba pelepasan aset tetap	1.709.946.863	10	475.798.208
Rugi selisih kurs, neto	(1.049.232.134)		(240.247.657)
Bagian rugi dari entitas asosiasi	(545.296.998)	9	-
LABA OPERASI	349.468.567.650		356.552.064.930
Pendapatan keuangan	15.033.317.946	26	5.196.798.186
Pajak final	(3.006.656.310)		(994.546.932)
Beban keuangan	(244.118.069.213)	26	(178.417.020.772)
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK	117.377.160.073		182.337.295.412
BEBAN PAJAK		17	
Kiri	(36.371.900.097)		(36.141.196.869)
Tangguhan	10.609.680.904		(3.953.687.608)
BEBAN PAJAK, NETO	(25.762.219.193)		(40.094.884.477)
LABA TAHUN BERJALAN	91.614.940.880		142.242.410.935

Sumber: www.assa.id

Lampiran 4. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2018 – 2019

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN Tanggal 31 Desember 2019 dan Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2019 and For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
---	--	---	--

10. ASET TETAP (lanjutan)

10. FIXED ASSETS (continued)

31 Desember/December 31, 2018					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance
Biaya perolehan					Cost
Keperluan langsung					Direct ownership
Tanah	179.944.521.313	150.739.027.872	-	-	330.683.549.185
Bangunan	124.591.643.928	18.867.743.415	-	2.454.545.455	145.913.932.798
Pengembangan prasarana	9.839.258.385	14.606.079.160	-	-	24.445.337.545
Kendaraan sewa	3.474.137.473.520	1.146.351.429.145	13.103.438.472	(592.775.966.153)	4.014.579.496.043
Kendaraan inventaris	52.428.443	4.004.326.624	30.843.492	(21.584.951)	18.950.001.882
Peralatan komputer	15.020.921.033	-	74.845.775	-	14.946.075.258
Peralatan bengkel	1.832.795.808	260.131.360	8.455.675	-	2.094.471.493
Peralatan kantor	17.060.655.587	2.042.883.614	54.502.733	-	19.049.036.468
Aset dalam penyelesaian	-	5.000.045.455	-	(2.454.545.455)	2.545.500.000
Total Biaya Perolehan	3.822.480.098.017	1.341.841.866.648	13.271.886.147	(592.797.551.104)	4.588.252.327.414
Akumulasi penyusutan					Accumulated depreciation
Keperluan langsung					Direct ownership
Bangunan	19.951.099.596	7.004.924.300	-	-	26.956.023.896
Pengembangan prasarana	7.112.640.057	1.865.179.399	-	-	8.977.819.456
Kendaraan sewa	1.005.756.864.589	417.643.622.408	6.572.892.893	(335.126.723.449)	1.081.701.070.855
Kendaraan inventaris	52.005.025	319.335	30.843.492	(21.480.869)	28.000.206
Peralatan komputer	10.379.654.344	2.197.692.588	72.440.296	-	12.504.906.636
Peralatan bengkel	1.360.505.638	222.474.175	7.153.271	-	1.589.828.542
Peralatan kantor	13.056.642.235	1.922.536.074	50.295.978	-	14.929.874.331
Total Akumulasi Penyusutan	1.057.699.411.484	430.526.758.340	6.733.336.730	(335.148.204.318)	1.146.344.628.776
Nilai Tercatat	2.764.780.686.533				3.411.907.698.638

Beban penyusutan aset tetap untuk tahun yang berakhir pada tanggal-tanggal 31 Desember 2019 dan 2018 dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expense for the years ended December 31, 2019 and 2018 are allocated as follows:

	31 Desember/ December 31, 2019	31 Desember/ December 31, 2018	
Beban pokok pendapatan (Catatan 22)	499.820.903.418	417.643.622.408	Cost of revenue (Note 22)
Beban umum dan administrasi (Catatan 24)	16.882.998.184	12.883.135.932	General and administrative expenses (Note 24)
Total	516.703.901.602	430.526.758.340	Total

Beban penyusutan yang dibebankan ke beban pokok pendapatan berkaitan dengan penyusutan kendaraan sewa.

Depreciation expense charged to cost of revenue pertains to the depreciation of the leased vehicles.

Sumber: www.assa.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2018 – 2019

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN (lanjutan) Tanggal 31 Desember 2019 (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION (continued) As of December 31, 2019 (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)	
	Catatan/ Notes	2019	2018
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Utang usaha - Pihak ketiga	2q,2s,3,13,25	134.959	150.268
Utang berelasi	2i,8	9.394	12.430
Utang lain-lain - Pihak ketiga	2s,3,14,25	7.273	4.508
Utang berelasi	2i,8	5.146	3.633
Utang pajak	2r,3,16	53.036	74.197
Liabilitas yang masih harus dibayar	2s,3,18,25	21.792	11.134
Tabungan pengemudi	2s,3,25	34.999	31.410
Uang muka diterima	17	45.842	36.220
Bagian utang bank jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun	2s,3,15,25	441.074	291.187
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK		753.515	614.987
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Liabilitas pajak tangguhan - neto	2r,16	475.693	523.470
Utang bank jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	2s,3,15,25	649.191	418.476
Uang jaminan pengemudi	2s,3,25	21.180	36.200
Liabilitas imbalan kerja	2o,3,19	116.623	96.863
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG		1.262.687	1.075.009
TOTAL LIABILITAS		2.016.202	1.689.996
	Catatan/ Notes	2019	2018
EKUITAS			
Modal saham - Rp100 (nilai penuh) per saham			
Modal dasar - 8.000.000.000 saham			
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 2.502.100.000 saham		250.210	250.210
Tambahan modal disetor - neto	2d,2x,20	2.512.774	2.512.774
Saldo laba - telah ditentukan penggunaannya	20	50.000	40.000
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya		2.496.205	2.384.410
Total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		5.309.189	5.187.394
Kepentingan non-pengendali	2b,21	98.913	77.767
TOTAL EKUITAS		5.408.102	5.265.161
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		7.424.304	6.955.157

Sumber: www.bluebirdgroup.com



Lampiran 6. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2018 – 2019

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Tahun Yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2019 (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For The Year Ended December 31, 2019 (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2019	2018	
PENDAPATAN NETO	2p,22	4.047.691	4.218.702	NET REVENUES
BEBAN LANGSUNG	2p,23	2.952.227	3.039.153	DIRECT COSTS
LABA BRUTO		1.095.464	1.179.549	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA	2i,2p,8,24	723.515	621.300	OPERATING EXPENSES
LABA USAHA		371.949	558.249	OPERATING INCOME
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN	2p			OTHER INCOME (EXPENSES)
Pendapatan bunga		22.273	22.476	Interest income
Denda dan klaim		16.004	15.902	Penalties and claims
Laba penjualan aset tidak lancar yang dikuasai untuk dijual	10	14.131	25.873	Gain on sale of non-current assets held for sale
Laba (rugi) selisih kurs	2q	(1.998)	2.690	Foreign exchange gain (loss)
Rugi pelepasan aset tetap dan peralatan	2k,12	(4.869)	(2.236)	Loss on disposals of property and equipment
Beban bunga		(80.696)	(65.483)	Interest expense
Pendapatan lain-lain		77.347	48.885	Other income
Beban lain-lain		(179)	(181)	Other expenses
PENDAPATAN LAIN-LAIN - NETO		42.013	47.926	OTHER INCOME - NET
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		413.962	606.175	INCOME BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	2r,3,16			INCOME TAX EXPENSE
Kini		142.730	150.769	Current
Tangguhan		(44.390)	(4.867)	Deferred
Total Beban Pajak Penghasilan		98.340	145.902	Total Income Tax Expense
TOTAL LABA TAHUN BERJALAN		315.622	460.273	TOTAL INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.bluebirdgroup.com

Lampiran 7. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2018 – 2019

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN Tanggal 31 Desember 2019 dan Tahun Yang Berakhir Pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2019 and For the Year Then Ended (Expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)				
12. ASET TETAP (lanjutan)		12. PROPERTY AND EQUIPMENT (continued)				
		2018				
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo Akhir/ Ending Balance	Acquisition Cost Direct ownership
Biaya Perolehan						Fleet and its equipment Non-Fleet
Kesemilikan langsung						Land
Armada dan peralatan	5.746.617	888.063	15.917	(600.322)	6.018.441	Buildings, mess and pool
Non Armada						Vehicles
Tanah	1.870.046	8.431	-	-	1.878.477	
Bangunan, mess dan pool	187.733	660	-	214.040	382.433	
Kendaraan	20.953	30	106	-	21.089	
Peralatan dan perlengkapan	83.829	5.022	2.153	3.950	90.648	
Aset dalam penyelesaian	241.833	151.603	-	(239.192)	154.244	
Sub-total	8.131.011	1.083.809	18.176	(621.240)	8.545.404	
Akumulasi Penyusutan						Accumulated Depreciation Direct ownership
Kesemilikan langsung						Fleet and its equipment Non-Fleet
Armada dan peralatan	2.489.263	535.852	8.999	(369.723)	2.646.393	Buildings, mess and pool
Non Armada						Vehicles
Bangunan, mess dan pool	65.905	18.930	-	-	84.835	
Kendaraan	11.779	1.895	75	211	13.810	
Peralatan dan perlengkapan	69.121	8.649	1.907	-	79.677	
Sub-total	2.636.068	566.326	10.981	(369.512)	2.822.901	
Nilai Tercatat	5.494.943				5.724.503	Carrying Value

Pada 2019, penambahan aset tetap sebesar Rp51.435 berasal dari akuisisi oleh entitas anak (Catatan 4).

Hak atas tanah yang dimiliki oleh Grup berupa Hak Guna Bangunan (HGB) akan berakhir antara tahun 2023 dan 2048. Manajemen Grup berpendapat bahwa HGB tersebut dapat diperpanjang pada saat berakhirnya.

Penyusutan dibebankan adalah sebagai berikut:

	2019	2018
Beban langsung (Catatan 23)	486.815	535.852
Beban umum dan administrasi (Catatan 24)	34.464	29.474
Total Beban Penyusutan	521.279	565.326

In 2019, addition of Property and Equipment amounting to Rp51,435 arises from acquisition of subsidiary (Note 4).

Land rights were held under Hak Guna Bangunan (HGB) which will be expires between 2023 and 2048. The Group's management believes that the HGB can be renewed upon expiry.

Depreciation is charged as follows:

	2019	2018
Direct costs (Note 23)	486.815	535.852
General and administrative expense (Note 24)	34.464	29.474
Total Depreciation Expense	521.279	565.326

Sumber: www.bluebirdgroup.com

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 8. Laporan Posisi Keuangan BPTR 2018 – 2019

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN
Tanggal 31 Desember 2019
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
As of December 31, 2019
(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2019	2018	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang bank jangka pendek	2d,9,10 28,30j,31 2d,2e,	25.000.000.000	-	Short-term bank loan
Liabilitas anjak piutang	11,30d,31	17.000.000.000	-	Factoring liability
Utang usaha	2d,12,31	1.319.125.717	10.316.635.984	Trade payables
Utang lain-lain	2d,13,31	982.485.294	14.185.161.805	Other payables
Beban masih harus dibayar	2d,14,31	2.120.851.613	3.054.163.156	Accrued expenses
Uang muka diterima	15	825.459.091	-	Advances received
Utang pajak	2k,18a	310.971.497	2.398.170.197	Tax payables
Pendapatan sewa tangguhan	2n	1.123.658.994	377.098.416	Unearned rental income
Bagian jangka pendek dari liabilitas jangka panjang:				Current portion of long-term liabilities:
Utang bank jangka panjang	2d,9,16, 28,30j,31 2d,2j,9,	13.369.262.135	5.666.666.664	Long-term bank loan
Utang sewa pembiayaan Pihak ketiga	17,28,31 30j	103.696.104.066	116.006.733.659	Finance lease payables Third parties
Pihak berelasi	2e,30e	-	3.860.368.589	Related party
Total Liabilitas Jangka Pendek		165.747.918.407	155.864.998.470	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian jangka pendek:				Long-term liabilities - net of current portion:
Utang bank jangka panjang	2d,9,16, 28,30j,31 2d,2j,9,	37.552.972.480	26.053.376.452	Long-term bank loan
Utang sewa pembiayaan Pihak ketiga	17,28,31 30j	106.958.600.113	155.402.094.894	Finance lease payables Third parties
Liabilitas imbalan kerja karyawan	2l,19,25	1.292.385.876	693.417.530	Employee benefits liabilities
Liabilitas pajak tangguhan - neto	2k,18d	6.089.372.332	4.773.512.283	Deferred tax liabilities - net
Total Liabilitas Jangka Panjang		151.893.330.801	186.922.401.159	Total Non-current Liabilities
TOTAL LIABILITAS		317.641.249.208	342.787.399.629	TOTAL LIABILITIES

	Catatan/ Notes	2019	2018	
EKUITAS				EQUITY
Modal saham - nilai nominal Rp 100 per saham				Share capital - par value of Rp 100 per share
Modal dasar - 4.600.000.000 saham				Authorized - 4,600,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 1.550.000.000 saham	20	155.000.000.000	155.000.000.000	Issued and fully paid - 1,550,000,000 shares
Tambahan modal disetor - neto	2m,21	(1.205.244.135)	(1.205.244.135)	Additional paid-in capital - net
Saldo laba	22	27.706.931.421	16.559.453.380	Retained earnings
Penghasilan komprehensif lain				Other comprehensive income
Cadangan revaluasi aset tetap - neto setelah pajak	9	36.991.043.713	35.736.708.257	Property and equipment revaluation reserve - net after tax
TOTAL EKUITAS		218.492.730.999	206.090.917.502	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		536.133.980.207	548.878.317.131	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.bataviarent.com

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Lampiran 9. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2018 – 2019

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2019 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2019 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2019	2018	
PENDAPATAN	2e,2j, 2n,23,30f	162.596.163.771	132.167.476.386	REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	2e,2n, 9,24,30g	96.040.749.238	70.760.051.816	COST OF REVENUES
LABA BRUTO		66.555.414.533	61.407.424.570	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA	2n			OPERATING EXPENSES
Gaji dan tunjangan	2e,19, 25,30k	12.553.244.238	9.873.087.046	Salaries and allowance
Umum dan administrasi	2e,6, 9,26,30h	7.895.162.765	6.151.967.301	General and administrative
Total Beban Usaha		20.448.407.003	16.025.054.347	Total Operating Expenses
LABA USAHA		46.107.007.530	45.382.370.223	OPERATING INCOME
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN	2n			OTHER INCOME (EXPENSES)
Laba (rugi) penjualan aset tetap	9	954.979.510	(135.416.572)	Gain (loss) on sale of property and equipment
Laba perdagangan portofolio efek - neto	5,27	38.905.581	136.008.226	Gain on trading of marketable securities - net
Penghasilan bunga		11.341.622	238.036.214	Interest income
Beban keuangan	2e,10, 11,16, 17,28,30i	(34.027.205.287)	(26.988.363.342)	Finance expenses
Keuntungan (kerugian) revaluasi aset tetap	9	(446.836.406)	296.436.472	Gain (loss) on revaluation of property and equipment
Rugi dari klaim asuransi	9	(191.557.896)	(38.310.074)	Loss from insurance claim
Lain-lain - neto		13.706.737	373.456.213	Others - net
Total Beban Lain-lain - Neto		(33.646.666.139)	(26.118.152.863)	Total Other Expenses - Net
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		12.460.341.391	19.264.217.360	INCOME BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	2k,18b	(4.352.085.703)	(4.832.882.172)	INCOME TAX EXPENSE
LABA NETO TAHUN BERJALAN		8.108.255.688	14.431.335.188	NET INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.bataviarent.com

Lampiran 10. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2018 – 2019

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN Tanggal 31 Desember 2018 Serta Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2018 And For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	2019	2018	
9. ASET TETAP - NETO (lanjutan)			9. PROPERTY AND EQUIPMENT - NET (continued)
Beban penyusutan yang dibebankan pada tanggal 31 Desember 2019 dan 2018 adalah sebagai berikut:			Depreciation expenses charged as of December 31, 2019 and 2018 are as follows:
Beban pokok pendapatan (Catatan 24)	53.581.481.797	41.810.936.391	Cost of revenues (Note 24)
Beban umum dan administrasi (Catatan 26)	1.181.302.940	970.651.074	General and administrative expenses (Note 26)
Total	54.762.784.737	42.781.587.465	Total

Sumber: www.bataviarent.com

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 11. Laporan Posisi Keuangan KAI 2018 – 2019

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**
Tanggal 31 Desember 2019 dan 2018
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**
As of December 31, 2019 and 2018
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2019	2018	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang Usaha	21, 37			Trade Payables
Pihak Berelasi		155.684.610	301.683.326	Related Parties
Pihak Ketiga		891.268.426	816.740.032	Third Parties
Beban Akrua	22	1.422.767.996	771.788.868	Accrued Expenses
Liabilitas Imbalan Kerja				Short-Term Employee
Jangka Pendek	26.a	1.379.803.601	1.197.741.808	Benefits Liabilities
Utang Pajak	13.b	383.015.903	459.439.936	Taxes Payable
Pendapatan Diterima di Muka	23	918.214.549	720.234.911	Unearned Revenue
Pinjaman Bank Jangka Pendek	24, 37	1.533.341.380	1.723.469.778	Short-Term Bank Loans
Pinjaman Jangka Panjang yang				Current Maturities of
Jatuh Tempo dalam Satu Tahun	27, 37	1.356.166.863	1.185.794.677	Long-Term Loans
Liabilitas Jangka Pendek Lainnya	25	73.124.304	74.890.642	Other Current Liabilities
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK		8.113.387.632	7.251.783.978	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Pendapatan Diterima di Muka	23	831.548.747	805.681.130	Unearned Revenue
Liabilitas Imbalan Kerja				Long-Term Employee
Jangka Panjang	26.b	3.312.561.114	3.217.643.465	Benefits Liabilities
Pinjaman Jangka Panjang				
Setelah Dikurangi Bagian Jatuh				Long-Term Loans - Net of
Tempo Dalam Satu Tahun	27, 37	8.676.545.843	7.235.276.585	Current Maturities
Utang Obligasi	28	3.988.601.046	1.995.089.107	Bonds Payable
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya	29	177.278.596	190.229.417	Other Long-Term Liabilities
JUMLAH LIABILITAS		16.986.535.346	13.443.919.704	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
JUMLAH LIABILITAS		25.099.922.978	20.695.703.682	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat Diatribusikan				Equity Attributable to the Owners of
kepada Pemilik Entitas Induk				the Parent Entity
Modal Saham - Nilai Nominal				Share Capital - Rp1,000,000
Rp1.000.000 per Saham				Par Value per Shares
Modal Dasar Sebesar 40.000.000				Authorized Capital of 40,000,000
Saham pada Tanggal 31 Desember 2019				Shares at December 31, 2019
dan 2018				and 2018
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh				Issued and Fully Paid 12,268,743
Sebesar 12.268.743 Saham pada Tanggal				at December 31, 2019
Tanggal 31 Desember 2019 dan 2018	30	12.268.743.000	12.268.743.000	and 2018
Saldo Laba	31	7.694.357.800	6.060.149.436	Retained Earnings
Komponen Ekuitas Lainnya				Other Components of Equity
Kerugian atas Liabilitas				Loss on Employee
Imbalan Kerja		(396.098.433)	(224.241.563)	Benefits Liabilities
Selisih Likuidasi	32	968.135	968.135	Difference of Liquidation
Tambahkan Modal Disetor				Additional Paid-in Capital
atas Pengampunan Pajak	13.h	486.081	486.081	of Tax Amnesty
Ekuitas yang dapat Diatribusikan				Equity Attributable to
kepada Pemilik Entitas Induk		19.568.456.583	18.106.105.089	Owners of the Parent Entity
Kepentingan Non-Pengendali	33	237.167.880	193.950.638	Non-Controlling Interest
JUMLAH EKUITAS		19.805.624.463	18.300.055.727	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		44.905.547.441	38.995.759.409	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.kai.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 12. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2018 – 2019

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN**
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir pada
Tanggal 31 Desember 2019 dan 2018
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND
OTHER COMPREHENSIVE INCOME**
For the Years Ended
December 31, 2019 and 2018
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

	Catatan/ Notes	2019	2018	
PENDAPATAN				REVENUES
Pendapatan Angkutan dan Usaha Lainnya	34, 37	22.518.277.773	19.953.524.301	Transportation and Other Operating Revenues
Pendapatan Konstruksi	18	3.733.437.508	6.910.490.198	Construction Revenue
Jumlah Pendapatan		26.251.715.281	26.864.014.499	Total Revenues
BEBAN POKOK PENDAPATAN				COST OF REVENUES
Beban Angkutan dan Usaha Lainnya	35, 37	15.957.875.065	14.194.476.186	Transportation and Other Operating Costs
Beban Konstruksi	18	3.733.437.508	6.910.490.198	Construction Cost
Jumlah Beban Pokok Pendapatan		19.691.312.573	21.104.966.384	Total Cost of Revenues
LABA BRUTO		6.560.402.708	5.759.048.115	GROSS PROFIT
Beban Usaha	36	(3.369.615.906)	(2.627.339.604)	Operating Expenses
Keuntungan dan Kerugian Lain-lain - Bersih		29.100.254	(130.045.097)	Other Gains and Losses - Net
Jumlah Beban Usaha		(3.340.515.652)	(2.757.384.701)	Total Operating Expenses
LABA USAHA		3.219.887.056	3.001.663.414	OPERATING PROFIT
Beban Keuangan	39	(994.521.744)	(1.002.481.270)	Finance Cost
Pengembalian Kompensasi PSO	38	(84.722.859)	(540.385.846)	Repayment of PSO Compensation
Selisih Kurs		(678.170)	(24.079.461)	Foreign Exchanges
Pendapatan Keuangan	40	407.321.238	506.974.704	Finance Incomes
Bagian Laba Bersih Perusahaan Asosiasi dan Ventura Bersama	15	3.162.287	7.494.376	Share in Profit of Associates and Joint Ventures
LABA SEBELUM PAJAK		2.550.447.808	1.949.185.917	PROFIT BEFORE TAX
Beban Pajak Kini	13.d	(612.205.224)	(552.408.476)	Current Tax Expense
Manfaat Pajak Tangguhan	13.d	36.804.951	138.805.143	Deferred Tax Benefit
BEBAN PAJAK PENGHASILAN - BERSIH		(575.400.273)	(413.603.333)	INCOME TAX EXPENSE - NET
LABA TAHUN BERJALAN		1.975.047.535	1.535.582.584	PROFIT FOR THE YEAR

Sumber: www.kai.id

**NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 13. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2018 – 2019

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (Lanjutan)

Untuk Tahun-tahun yang Berakhir pada
Tanggal 31 Desember 2019 dan 2018
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS (Continued)

For the Years Ended
December 31, 2019 and 2018
(In Thousand of Rupiah, Unless Otherwise Stated)

35. Beban Angkutan dan Usaha Lainnya (Lanjutan)	2019	2018	
Beban Operasi			<i>Indirect Operating Expenses</i>
Tidak Langsung			<i>Employee</i>
Pegawai	2.543.153.497	2.216.465.904	<i>Infrastructure Operation and Maintenance</i>
Perawatan dan Operasi Prasarana	1.312.872.795	1.044.303.729	<i>Security and Cleaning Expense</i>
Beban Keamanan dan Kebersihan	771.087.012	582.074.038	<i>Infrastructure Rent</i>
Sewa Prasarana	756.098.849	905.122.061	<i>Asset Optimization Expense (Note 17)</i>
Beban Optimalisasi Aset (Catatan 17)	713.241.540	571.557.450	<i>Infrastructure Depreciation and Amortization</i>
Penyusutan Prasarana dan Amortisasi	386.611.530	297.345.849	<i>Railway Station Expense</i>
Beban Stasiun	165.521.579	113.649.060	<i>Transportation Supporting Facility Maintenance</i>
Perawatan Prasarana Pendukung Angkutan KA	63.496.827	63.310.783	
Sub Jumlah	6.712.083.629	5.793.828.874	Sub Total
Jumlah	15.957.875.065	14.194.476.186	Total
36. Beban Usaha	36. Operating Expenses		
	2019	2018	
Pegawai	1.710.238.621	1.451.321.817	<i>Employee</i>
Administrasi	554.963.850	456.240.269	<i>Administration</i>
Kerumahtanggaan	347.692.683	184.801.193	<i>Household</i>
Pemasaran	174.337.354	119.901.487	<i>Marketing</i>
Perjalanan Dinas	97.582.118	65.826.855	<i>Official Travel</i>
Penelitian dan Pengembangan	87.932.111	12.386.631	<i>Research and Development</i>
Penyusutan Fasilitas	87.020.223	66.915.398	<i>Facilities Depreciation</i>
Pajak Bumi dan Bangunan	83.569.425	72.822.666	<i>Land and Building Tax</i>
Pendidikan dan Pelatihan	82.135.083	72.987.933	<i>Education and Training</i>
Rapat/ Akomodasi	57.047.711	35.547.753	<i>Meeting/ Accommodation</i>
Inventaris	35.673.846	36.472.947	<i>Supplies</i>
Listrik, Air, dan Telepon	23.530.501	29.027.536	<i>Electricity, Water and Telephone</i>
Asuransi	19.372.125	16.969.050	<i>Insurance</i>
Konsultan	8.520.255	6.118.069	<i>Consultant</i>
Jumlah	3.369.615.906	2.627.339.604	Total

Sumber: www.kai.id

Lampiran 14. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2018 – 2019

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk	
LAPORAN POSISI KEUANGAN		STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION	
31 DESEMBER 2019		DECEMBER 31, 2019	
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	Catatan/ Notes	2019	2018
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Utang bank jangka pendek	2g,13,36,37	5.658.749.014	7.754.885.957
Utang usaha - pihak ketiga	2g,14,36,37	2.769.185.481	5.523.022.641
Utang lain-lain	2g,15,36,37	210.574.433	528.648.771
Utang pajak	2q,30b	1.290.843.227	952.951.384
Beban akrual	2g,16	3.017.349.481	3.374.884.704
Utang jangka panjang - bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,17,36,37	3.708.261.638	2.031.667.624
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		16.654.963.274	20.166.061.081
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Utang jangka panjang setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,17,36,37	5.852.325.532	5.790.283.380
Uang jaminan	18	770.278.745	750.628.747
Liabilitas pajak tangguhan	2q,30d	13.875.574.811	13.497.874.597
Liabilitas imbalan kerja	2o,19	4.309.486.827	3.809.784.658
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang		24.807.665.915	23.848.571.382
Total Liabilitas		41.462.629.189	44.014.632.463
EKUITAS			
Modal saham - nilai nominal Rp500 per saham modal dasar - 720.000.000 saham. Modal ditempatkan dan disetor 350.000.022 saham 2019 dan 2018	20	175.000.011.000	175.000.011.000
Keuntungan (kerugian) pengukuran kembali program imbalan pasti	2o	(27.945.463)	(14.442.768)
Tambahan modal disetor	21	58.668.472.916	58.668.472.916
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya	22	(64.401.732.872)	(57.544.592.241)
Dana cadangan umum		2.500.000.000	2.500.000.000
Pendapatan komprehensif lainnya surplus revaluasi aset tetap	2i,23	89.435.361.907	89.435.361.907
JUMLAH EKUITAS		261.174.167.488	268.044.810.814
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		302.636.796.677	312.059.443.277
LIABILITIES AND EQUITY			
CURRENT LIABILITIES			
Short-term bank loan			
Trade payables - third parties			
Other payables			
Taxes payable			
Accrued expenses			
Current maturities of long term liabilities:			
Finance leases			
Total Current Liabilities			
NON-CURRENT LIABILITIES			
Long term liabilities net of current maturities:			
Finance leases			
Security deposits			
Deferred tax liabilities			
Employee benefit liabilities			
Total Non-Current Liabilities			
Total Liability			
EQUITY			
Share capital - par value Rp500 per share Authorized - 720.000.000 shares. Issued and paid-up capital 350.000.022 shares 2019 and 2018			
Profit (loss) re-measurement of defined benefits program			
Additional paid in capital			
Retained earning unappropriated			
General reserve fund			
Other comprehensive income surplus revaluation on fixed assets			
TOTAL EQUITY			
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY			

Sumber: www.lorena-transport.com

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 15. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2018 – 2019

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2019 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2019	2018	
PENDAPATAN	2p,24	124.579.469.969	102.242.420.595	REVENUES
BEBAN PENDAPATAN LANGSUNG	2p,25	(94.356.024.169)	(94.195.593.541)	DIRECT COST
LABA KOTOR		30.223.445.800	8.046.827.054	GROSS PROFIT
Beban umum dan administrasi	2p,26	(37.238.596.573)	(39.825.136.641)	General and administrative expenses
Keuntungan (kerugian) penjualan aset tetap	11,23	(1.067.791.667)	2.141.612.770	Profit (loss) sale of fixed assets
Pendapatan lain-lain bersih	2p,27	738.389.148	990.724.745	Others income - net
Pendapatan keuangan	2p,28	2.737.159.508	1.863.970.572	Financial incomes
Beban keuangan	2p,29	(1.874.297.083)	(1.544.164.109)	Financial expenses
		(36.705.136.667)	(36.372.992.662)	
RUGI SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		(6.481.690.867)	(28.326.165.609)	LOSS BEFORE INCOME TAX
Penghasilan (beban) pajak	2p,30c	(375.449.764)	(1.547.903.207)	Tax income (expense)
RUGI BERSIH TAHUN BERJALAN		(6.857.140.631)	(29.874.068.816)	NET LOSS FOR THE YEAR

Sumber: www.lorena-transport.com

Lampiran 16. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2018 – 2019

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2019 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2019 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	2019	2018	
25. BEBAN PENDAPATAN LANGSUNG			25. DIRECT COST
Penyusutan armada (Catatan 11)	26.110.296.557	33.350.196.265	Depreciation of fleet (Note 11)
Bahan bakar	22.831.605.259	24.236.591.769	Fuel
Gaji, upah dan tunjangan lainnya awak armada	12.402.400.479	12.198.869.298	Salary, wages and other benefits of the fleet crew
Penyebrangan/terminal/tol	13.733.039.600	9.891.626.211	Crossing/terminal/toll
Suku cadang dan perlengkapan	12.782.575.984	9.115.540.521	Parts and equipment
Pelayanan penumpang	4.308.712.903	3.345.815.281	Passenger service
Perbaikan dan pemeliharaan	915.082.743	729.171.910	Repair and maintenance
KIR/ perizinan armada	540.451.325	521.817.376	KIR/ fleet licenses
Asuransi armada	234.003.421	355.866.831	Fleet insurance
Lain-lain	497.855.898	450.098.079	Others
Jumlah Beban Pendapatan Langsung	94.356.024.169	94.195.593.541	Total Direct Cost
26. BEBAN UMUM DAN ADMINISTRASI			26. GENERAL AND ADMINISTRATION EXPENSES
Gaji, upah dan tunjangan lainnya	22.018.819.116	24.314.104.458	Salary, wages and other benefits
Sewa kantor dan asuransi	3.876.368.811	4.445.953.471	Office rent and insurance
Pemeliharaan dan perbaikan	2.743.019.230	2.550.278.368	Maintenance and repair
Penyusutan (Catatan 11)	1.845.875.785	1.819.109.737	Depreciation (Note 11)
Telepon, listrik, air	1.029.466.955	1.087.459.386	Telephone, electricity, water
Imbalan kerja karyawan (Catatan 19b)	855.889.286	783.640.321	Employee benefits (Notes 19b)
Perjalanan dinas dan transportasi	777.432.107	809.774.857	Official travel and transportation
Pajak dan perizinan	721.230.611	648.218.693	Taxes and licenses
Jasa profesional dan pelatihan	638.430.876	737.130.194	Professional services and training
Percetakan, ATK dan fotokopi	340.687.329	526.116.450	Printing, stationery and photocopy
Sumbangan	204.926.000	19.250.000	Donation
Iklan dan promosi	154.855.090	98.530.668	Advertising and promotion
Perlengkapan kantor	131.351.720	139.241.438	Office supplies
Administrasi bank	54.476.997	23.934.047	Bank administration
Lain-lain	1.845.766.660	1.822.394.553	Others
Jumlah Beban Umum dan Administrasi	37.238.596.573	39.825.136.641	Total General and Administrative Expenses

Sumber: www.lorena-transport.com



Lampiran 18. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2018 – 2019

PT STEADY SAFE,Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2019 DAN 2018 (Disajikan dalam Rupiah)		PT STEADY SAFE,Tbk CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS OF PROFIT AND LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEARS END December 31, 2019 and 2018 (Stated in Rupiah)	
Catatan/ Notes	2019	2018	
			Nett Revenue
PENDAPATAN USAHA-BERSIH	2j,18	180.073.555.181	80.713.350.908
BEBAN LANGSUNG	19	(116.551.412.109)	(58.748.542.762)
Pernyusutan bus, maintenance, gaji pengemudi, denda dan lain-lain			
LABA BRUTO		63.522.143.072	21.964.808.146
			gross profit
BEBAN USAHA	19	(9.410.718.017)	(6.546.777.207)
LABA (RUGI) USAHA		54.111.425.055	15.418.030.939
			operating expenses
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN			income (expenses) etc
Beban keuangan	20	(42.323.927.724)	(37.486.637.333)
Perysihan penurunan nilai piutang lain-lain	23c	-	-
Perysihan penurunan nilai piutang usaha			
Lain-lain bersih	2j	515.912.926	(104.067.808)
			Financial expense
			Allowance for impairment of other receivable
			Allowance for impairment of trade receivable other - nett
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN BERSIH		(41.808.014.798)	(37.590.705.141)
			Total other income (expenses)
LABA (RUGI) SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		12.303.410.257	(22.172.674.202)
			Profit (loss) before tax
MANFAAT (BEBAN) PAJAK PENGHASILAN			
Paikak kini		-	-
Pajak tangguhan	2k,13c	(3.095.936.264)	1.658.652.279
Jumlah Beban Pajak	2k,13d	(3.095.936.264)	1.658.652.279
			Current tax
			Deferred tax
			total Tax Expense
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN		9.207.473.993	(20.514.021.923)
			total Tax Expense
			profit (loss)

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Lampiran 19. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2018 – 2019

PT STEADY SAFE Tbk DAN ENTITAS ANAK CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2019 DAN 2018 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	PT STEADY SAFE Tbk AND SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEARS ENDED DECEMBER 31, 2019 AND 2018 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)
---	---

19 BEBAN USAHA	2019	2018	19 OPERATING EXPENSES
Akun ini terdiri dari:			<i>This account consist of:</i>
Beban Pokok pendapatan	116.551.412.109	58.748.542.762	
Beban Usaha			Operating Expenses
Jamuan	-	39.613.425	<i>Representation</i>
Fee bank garansi	-	492.320.737	<i>Bank guarantee fee</i>
Gaji, upah dan kesejahteraan karyawan	4.452.757.092	3.350.985.908	<i>Salaries, wages and employee benefits</i>
Beban Atk	24.213.900	40.185.812	<i>office stationery</i>
Beban listrik air dan telepon	24.694.173	57.667.653	<i>Electricity, water dan telephone</i>
Beban Perjalanan dinas	8.913.000	2.400.100	<i>Official travel</i>
Jasa profesional	232.000.000	401.918.226	<i>Professional fees</i>
Penyusutan (Catatan 9)	794.392.705	256.824.996	<i>Depreciation (Note 9)</i>
Imbalan kerja karyawan (Catatan 21)	253.563.311	212.661.958	<i>Employee benefits (Note 21)</i>
Perbaikan dan pemeliharaan	32.610.000	100.000.000	<i>Maintenance</i>
Sewa	871.392.931	844.608.061	<i>Rent</i>
Operasional Gedung	313.311.667	104.807.503	<i>Building operation</i>
Asuransi	1.254.591.282	588.064.763	<i>Insurance</i>
Keur	310.061.500	39.943.000	<i>Kenr</i>
Lain-lain	838.216.457	14.775.065	<i>Others</i>
Jumlah	9.410.718.017	6.546.777.207	<i>Total</i>

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , pennisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 20. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2018 – 2019

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anak
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian
31 Desember 2019
(Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries
Consolidated Statements of Financial Position
31 December 2019
(Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)

	2019	Catatan/ Notes	2018	
Liabilitas				Liabilities
Liabilitas jangka pendek				Current liabilities
Utang usaha - pihak ketiga	9.511.153	13	15.741.775	Trade payable - third parties
Utang lain-lain - pihak ketiga	21.329.792	14	33.096.946	Other payable - third parties
Pendapatan diterima di muka	-		15.833	Deferred income
Utang pajak	5.369.999	8b	3.793.120	Tax payables
Beban akrual	105.851.543	15	108.083.722	Accrued expenses
Pinjaman				Borrowings
Utang bank	-	16	442.506.976	Bank loans
Utang obligasi	578.914.943	17	1.000.000.000	Bonds payable
Jumlah liabilitas jangka pendek	720.977.430		1.603.238.372	Total current liabilities
Liabilitas jangka panjang				Non-current liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	32.937.355	8d	7.981.249	Deferred tax liabilities
Utang pemegang saham	157.523.760	27	150.485.154	Shareholder loans
Jaminan pengemudi	7.095.889	18	65.846.643	Drivers' security deposits
Liabilitas imbalan kerja	14.793.446	19	26.060.633	Employee benefits liabilities
Jumlah liabilitas jangka panjang	212.350.450		250.373.679	Total non-current liabilities
Jumlah liabilitas	933.327.880		1.853.612.051	Total liabilities
Defisiensi Modal				Capital Deficiencies
Modal saham:				Share capital:
Modal dasar - 15.400.000.000 (2018: 5.400.000.000) saham dengan nilai nominal Rp100 (dalam Rupiah penuh) per saham				Authorized - 15,400,000,000 (2018: 5,400,000,000) shares with par value of Rp100 (in full Rupiah) per share
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 6.145.600.000 saham (2018: 2.145.600.000 saham)	614.560.000	20	214.560.000	Issued and fully paid - 6,145,600,000 shares (2018: 2,145,600,000 shares)
Tambahan modal disetor	319.938.860	21	319.938.860	Additional paid-in capital
Opsi saham	2.827.064	28	2.827.064	Stock options
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan nonpengendali	792.591		792.591	Difference in value arising from transaction with non-controlling interest
Saldo laba (defisit):				Retained earnings (deficit):
Dicadangkan	150.000	22	150.000	Appropriated
Belum dicadangkan	(1.391.335.430)		(1.122.411.739)	Unappropriated
Jumlah defisiensi modal yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk	(453.066.915)		(584.143.224)	Total capital deficiencies attributable to the owners of the Company
Kepentingan nonpengendali	(995.634)		(443.867)	Non-controlling interest
Jumlah defisiensi modal	(454.062.549)		(584.587.091)	Total capital deficiencies
Jumlah liabilitas dan defisiensi modal	479.265.331		1.269.024.960	Total liabilities and capital deficiencies

Sumber: www.expressgroup.co.id

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 21. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2018 – 2019

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anak Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Untuk Tahun yang Berakhir 31 Desember 2019 (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)			PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income For the Year Ended 31 December 2019 (Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)	
	2019	Catatan/ Notes	2018	
Pendapatan	134.251.103	23	241.663.924	Revenues
Beban pokok pendapatan	(293.916.663)	24	(433.242.207)	Costs of revenue
Rugi bruto	(159.665.560)		(191.578.283)	Gross loss
Beban umum dan administrasi	(103.307.149)	25	(109.384.235)	General and administrative expenses
Rugi usaha	(262.972.709)		(300.962.518)	Operating loss
Penghasilan (beban) lain-lain				Other income (expenses)
Keuntungan penghapusan utang	284.108.491	14	-	Gain on waiver of payables
Keuntungan penjualan aset tetap	2.397.215	11	641.583	Gain on sale of property and equipment
Penghasilan bunga	161.315		93.789	Interest income
Kerugian selisih kurs	(4.333)		(162)	Loss on foreign exchange
Bagian rugi setelah pajak yang dicatat dengan metode ekuitas dari:				Share of post-tax loss of equity accounted from:
- Entitas asosiasi	(39.337)	9	-	Associate company -
- Ventura bersama	(202.907)	10	-	Joint venture -
Beban bunga	(7.038.607)		(153.662.892)	Interest expenses
Beban penurunan nilai goodwill	-	12	(93.000.000)	Impairment loss on goodwill
Beban penurunan nilai aset tetap	(221.430.018)	11	(321.111.231)	Impairment loss on property and equipment
Penghasilan (beban) lain-lain	512.569		(4.190.847)	Other income (expenses)
Beban lain-lain - neto	58.464.388		(571.229.760)	Other expenses - net
Rugi sebelum pajak penghasilan (Beban) manfaat pajak penghasilan - neto	(204.508.321) (71.564.621)	8c	(872.192.278) 35.372.047	Loss before income tax Income tax (expenses) benefits - net
Rugi neto tahun berjalan	(276.072.942)		(836.820.231)	Net loss for the year

Lampiran 22. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2018 – 2019

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anak Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2019 Dan untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal tersebut (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)			PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries Notes to the Consolidated Financial Statements 31 December 2019 And for the Year then Ended (Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)
	2019	2018	
11. Aset Tetap (Lanjutan)			11. Property and Equipment (Continued)
Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:			Depreciation expense was allocated as follows:
Beban pokok pendapatan (Catatan 24)	169.810.256	220.301.591	Costs of revenue (Note 24)
Beban umum dan administrasi (Catatan 25)	1.858.924	5.162.809	General and administrative expenses (Note 25)
Jumlah	171.669.180	225.464.400	Total

Sumber: www.expressgroup.co.id



Lampiran 23. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2018 – 2019

PT SERASI AUTORAYA
DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES

LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2019 DAN 2018

(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION

31 DECEMBER 2019 AND 2018

(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	2019	Catatan/ Notes	2018	
LIABILITAS				LIABILITIES
Liabilitas jangka pendek				Current liabilities
Pinjaman bank jangka pendek	159,766	11	34,766	Short-term bank loans
Utang usaha				Trade payables
- Pihak berelasi	6,040	24j	15,251	Related parties -
- Pihak ketiga	104,383		99,803	Third parties -
Utang pembelian aset tetap				Payables for purchase of fixed assets
- Pihak berelasi	194,336	12, 24k	86,798	Related parties -
- Pihak ketiga	45,567	12	53,422	Third parties -
Uang muka dan utang lain-lain	119,185		164,118	Advances and other payables
Utang pajak				Taxes payable
- Pajak penghasilan badan	47,818	7b	6,097	Corporate income taxes -
- Pajak lainnya	47,086	7b	51,006	Other taxes -
Akrual	148,108	13	155,962	Accruals
Kewajiban imbalan kerja	15,589	17	11,072	Employee benefits obligation
Pendapatan sewa tanguhan	59,093		82,248	Unearned rental revenue
Liabilitas derivatif	58,358	16	259,464	Derivative liabilities
Bagian jangka pendek dari pinjaman jangka panjang				Current portion of long-term loans
- Pinjaman bank	420,855	14	1,087,169	Bank loans -
- Utang obligasi	-	15	78,836	Bonds payable -
Jumlah liabilitas jangka pendek	1,426,184		2,186,012	Total current liabilities
Liabilitas jangka panjang				Non-current liabilities
Liabilitas pajak tanguhan	398,815	7d	445,204	Deferred tax liabilities
Kewajiban imbalan kerja	132,107	17	115,605	Employee benefits obligation
Liabilitas derivatif	59,250	16	2,819	Derivative liabilities
Pinjaman jangka panjang, setelah dikurangi bagian jangka pendek				Long-term loans, net of current portion
- Pinjaman bank	1,023,158	14	551,131	Bank loans -
- Utang obligasi	418,141	15	418,211	Bonds payable -
Jumlah liabilitas jangka panjang	2,031,471		1,532,970	Total non-current liabilities
Jumlah liabilitas	3,457,655		3,718,982	Total liabilities
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk				Equity attributable to the owners of the parent
Modal saham				Share capital
- Modal dasar - 800.000.000 saham dengan nilai nominal Rp 1.000 (dalam Rupiah penuh) per saham				Authorised capital - - 800,000,000 shares with par value of Rp 1,000 (in full Rupiah) per share
- Modal ditempatkan dan disetor penuh - 710.000.000 saham	710,000	18	710,000	Issued and fully paid - - 710,000,000 shares
Cadangan lindung nilai arus kas	(25,556)		(11,771)	Cash flow hedging reserve
Komponen ekuitas lainnya	108,730		108,730	Other equity component
Saldo laba				Retained earnings
- Dicadangkan	65,200		55,200	Appropriated -
- Belum dicadangkan	1,756,594		1,641,874	Unappropriated -
	2,614,968		2,504,033	
Kepentingan nonpengendali	75,151		68,849	Non-controlling interest
Jumlah ekuitas	2,690,119		2,572,882	Total equity
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	6,147,774		6,291,864	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.sera.astra.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penerjemahan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 24. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2018 – 2019

PT SERASI AUTORAYA DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES		CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2019 AND 2018		
(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)		
	2019	Catatan/ Notes	2018	
Pendapatan bersih	5,332,272		5,696,991	Net revenue
Pendapatan ijarah	6,074		3,748	Ijarah revenue
Pendapatan	5,338,346	21	5,700,739	Revenue
Beban pokok pendapatan	(4,168,461)	22	(4,422,723)	Cost of revenue
Laba bruto	1,169,885		1,278,016	Gross profit
Beban penjualan	(53,334)	23a	(37,098)	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	(584,024)	23b	(577,627)	General and administrative expenses
Beban keuangan	(193,013)		(256,498)	Finance cost
Penghasilan keuangan	7,349		6,524	Finance income
Penghasilan lain-lain, bersih	1,039		10,698	Other income, net
Bagian atas hasil bersih ventura bersama	8,077	8	16,655	Share of results of joint ventures
Laba sebelum pajak penghasilan	355,979		440,670	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan	(90,055)	7c	(118,380)	Income tax expenses
Laba tahun berjalan	265,924		322,290	Profit for the year

Sumber: www.sera.astra.co.id

Lampiran 25. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2018 – 2019

PT SERASI AUTORAYA DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES		NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 31 DECEMBER 2019 AND 2018					
(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)					
9. ASET TETAP (lanjutan)		9. FIXED ASSETS (continued)					
		31 Desember/December 2018					
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Penurunan nilai/ Impairment	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance	
Harga perolehan							Acquisition cost
Kepemilikan langsung:							Directly owned:
Hak atas tanah	231,516	-	-	-	-	231,516	Land rights
Bangunan dan prasarana	350,523	7,162	(2,371)	-	1,471	356,785	Buildings and improvements
Kendaraan	5,881,837	1,071,056	(23,065)	-	(1,141,430)	5,788,398	Vehicles
Kapal dan perlengkapannya	150,376	8,024	-	-	(7,560)	150,840	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	126,518	7,623	(3,352)	-	-	130,789	Office equipment
Aset dalam penyelesaian:							Assets under construction:
Bangunan dan prasarana	1,327	274	-	-	(1,471)	130	Buildings and improvements
Kapal dan perlengkapannya	50,517	-	-	-	(25,259)	25,258	Vessels and its equipment
	6,792,614	1,094,139	(28,788)		(1,174,249)	6,683,716	
Akumulasi penyusutan							Accumulated depreciation
Kepemilikan langsung:							Directly owned:
Bangunan dan prasarana	(155,584)	(20,613)	1,849	-	-	(174,348)	Buildings and improvements
Kendaraan	(2,013,482)	(873,419)	15,446	-	757,872	(2,113,583)	Vehicles
Kapal dan perlengkapannya	(25,709)	(5,527)	-	-	1,863	(29,373)	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	(109,568)	(10,091)	3,345	-	-	(116,314)	Office equipment
Akumulasi penurunan nilai:							Accumulated impairment:
Kendaraan	(67,000)	-	-	64,600	-	(2,400)	Vehicles
Kapal dan perlengkapannya	(25,739)	-	-	(2,099)	16,560	(11,278)	Vessels and its equipment
	(2,397,082)	(909,650)	20,640	62,501	776,295	(2,447,296)	
Nilai buku bersih	4,395,532					4,236,420	Net book value

Penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation were allocated as follows:

	2019	2018	
Beban pokok pendapatan (lihat Catatan 22)	816,143	879,819	Cost of revenue (see Note 22)
Beban penjualan, umum dan administrasi	29,757	29,831	Selling, general and administrative expense
	845,900	909,650	

Sumber: www.sera.astra.co.id



Lampiran 26. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2018 – 2019

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian
31 Desember 2019 dan 2018
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES
Consolidated Statements of Financial Position
December 31, 2019 and 2018
(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)

	2019	Catatan/ Notes	2018	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Pinjaman bank jangka pendek	4.877.456.394	15	4.690.028.744	Short-term bank loan
Utang usaha		16		Trade accounts payable
Pihak berelasi	850.694.500		455.670.200	Related parties
Pihak ketiga	2.934.564.899		2.112.023.396	Third parties
Utang lain-lain	73.070.979	17	10.677.776.737	Other accounts payable
Utang pajak	1.186.178.857	18	1.073.611.630	Taxes payable
Beban akrual	3.240.017.569	19	4.072.790.478	Accrued expenses
Pendapatan diterima dimuka	2.149.772.697	20	3.677.545.142	Advances received
Liabilitas jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Current portion of long-term liabilities:
Pinjaman bank	5.140.565.565	15	8.112.968.798	Bank loans
Liabilitas sewa pembiayaan	-	21	312.914.887	Lease liabilities
Pinjaman pembelian aset tetap	19.500.947.327	22	21.213.613.576	Liabilities for purchases of property and equipment
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	39.953.268.587		56.398.943.588	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NONCURRENT LIABILITIES
Utang pihak berelasi non-usaha	10.200.000	10	4.883.157.906	Due to related parties
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Long-term liabilities - net of current portion:
Pinjaman bank	42.909.813.129	15	68.269.257.865	Bank loans
Pinjaman pembelian aset tetap	11.329.634.848	22	27.064.747.213	Liabilities for purchases of property and equipment
Liabilitas imbalan kerja jangka panjang	3.468.516.643	33	3.663.475.617	Long-term employee benefits liability
Liabilitas pajak tangguhan	20.063.095.215	34	18.202.103.174	Deferred tax liabilities
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	77.781.259.835		122.082.741.775	Total Noncurrent Liabilities
JUMLAH LIABILITAS	117.734.528.422		178.481.685.363	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to Owners of the Parent Company
Modal saham - nilai nominal Rp 100 per saham				Capital stock - Rp 100 par value per share
Modal dasar - 1.700.000.000 saham				Authorized - 1,700,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor - 886.411.265 saham	88.641.126.500	24	88.641.126.500	Issued and paid-up - 886,411,265 shares
Tambahan modal disetor - bersih	47.523.493.292	25	47.523.493.292	Additional paid-in capital - net
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan non-pengendali	4.873.155.023		(349.757.711)	Difference in value arising from transactions with non-controlling interest
Cadangan umum	405.000.000	27	405.000.000	General reserve
Saldo laba	10.097.954.967		6.784.937.558	Retained earnings
Jumlah ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	151.540.729.782		143.004.799.639	Total equity attributable to owners of the Parent Company
Kepentingan Nonpengendali	327.370.985	26	9.917.645.531	Non-controlling interests
JUMLAH EKUITAS	151.868.100.767		152.922.445.170	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	269.602.629.189		331.404.130.533	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 27. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2018 – 2019

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK		PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES		
Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income		For the Years Ended December 31, 2019 and 2018		
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2019 dan 2018		For the Years Ended December 31, 2019 and 2018		
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)		(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)		
	2019	Catatan/ Notes	2018	
PENJUALAN BERSIH	146.173.217.700	28	159.846.792.683	NET SALES
BEBAN POKOK PENJUALAN	88.632.717.468	29	92.353.501.632	COST OF SALES
LABA BRUTO	57.540.500.232		67.493.291.251	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA				OPERATING EXPENSES
Beban penjualan	5.151.216.881	30	2.654.347.000	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	39.021.215.039	31	44.088.744.126	General and administrative expenses
Jumlah Beban Usaha	44.172.431.920		46.743.091.126	Total Operating Expenses
LABA USAHA	13.368.068.312		20.750.200.125	PROFIT FROM OPERATIONS
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN				OTHER INCOME (EXPENSES)
Keuntungan (kerugian) penjualan aset tetap dan aset tetap tidak digunakan - bersih	1.823.445.826	12,14	(1.251.273.269)	Gain (loss) on sale of property and equipment and assets not used in operations - net
Pendapatan bunga	27.475.484		34.262.850	Interest income
Ekuitas pada laba bersih entitas anak yang dilapas	1.475.701.907	1	-	Share in net income of a subsidiary prior to disposal
Ekuitas pada rugi bersih entitas asosiasi	(419.416.579)	1,11	(656.001.715)	Share in net loss of an associate
Keuntungan (kerugian) selisih kurs mata uang asing - bersih	1.559.969		(18.349.313)	Gain (loss) on foreign exchange - net
Beban bunga	(10.042.974.980)	32	(12.794.795.621)	Interest expense
Lainnya - bersih	2.711.416.877		(1.211.086.727)	Others - net
Beban Lain-lain - Bersih	(6.862.791.496)		(15.697.243.995)	Other Expenses - Net
LABA SEBELUM PAJAK	6.505.276.816		4.852.956.130	PROFIT BEFORE TAX
BEBAN PAJAK		34		TAX EXPENSE
Kini	362.585.541		822.114.230	Current tax
Tangguhan	1.623.731.540		840.116.982	Deferred tax
	1.986.317.081		1.662.231.212	
LABA TAHUN BERJALAN	4.518.959.735		3.190.724.918	PROFIT FOR THE YEAR

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Lampiran 28. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2018 – 2019

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK		PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES	
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian		Notes to Consolidated Financial Statements	
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2019 dan 2018		For the Years Ended December 31, 2019 and 2018	
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan lain)		(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)	

	Perubahan selama tahun 2018/ Changes during 2018				31 Desember 2018/ December 31, 2018	At Cost/ Direct Acquisitions:
	1 Januari 2018/ January 1, 2018	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification		
Biaya Perolehan:						
Pemilikan langsung:						
Tanah	34.255.462.970	-	-	-	34.255.462.970	Land
Kendaraan bermotor operasional (armada)	208.564.740.698	58.561.450.866	(57.503.404.354)	9.050.825.000	218.673.612.210	Operational vehicles
Bangunan dan prasarana	5.903.567.367	10.910.461.780	-	5.448.443.200	22.262.472.347	Buildings and infrastructures
Peralatan dan perlengkapan	12.050.323.639	16.191.079.402	-	-	28.241.403.041	Furniture and fixtures
Kendaraan bermotor non-operasional (dinas)	8.099.790.477	-	(770.427.653)	-	7.329.362.824	Non-operational vehicles
Sewa pembiayaan						Lease assets
Kendaraan bermotor operasional (armada)	10.446.175.000	-	-	(9.050.825.000)	1.395.350.000	Operational vehicles
Aset tetap dalam perjanjian rangkai bangun, kelola dan alih-						Properties under build, operate and transfer agreement -
Bangunan dan prasarana	14.484.624.447	-	-	-	14.484.624.447	Buildings and infrastructure
Aset dalam pembangunan	3.886.443.200	1.562.000.000	-	(5.448.443.200)	-	Construction in progress
Jumlah	297.691.127.798	87.224.992.048	(58.273.832.007)	-	326.642.287.839	Total
Akumulasi Penyusutan:						Accumulated Depreciations:
Pemilikan langsung:						Direct Acquisitions:
Kendaraan bermotor operasional (armada)	126.397.199.705	21.483.117.024	(46.283.890.000)	2.977.006.849	104.573.433.578	Operational vehicles
Bangunan dan prasarana	4.201.267.730	539.501.789	-	-	4.730.769.519	Buildings and infrastructures
Peralatan dan perlengkapan	10.152.368.539	642.068.211	-	-	10.794.436.750	Furniture and fixtures
Kendaraan bermotor non-operasional (dinas)	4.992.495.471	786.197.729	(642.129.786)	-	5.136.563.414	Non-operational vehicles
Sewa pembiayaan						Lease assets
Kendaraan bermotor operasional (armada)	3.325.844.349	174.418.750	-	(2.977.006.849)	523.256.250	Operational vehicles
Aset tetap dalam perjanjian rangkai bangun, kelola dan alih-						Properties under build, operate and transfer agreement -
Bangunan dan prasarana	9.594.138.042	287.347.339	-	-	9.881.485.381	Buildings and infrastructure
Jumlah	158.663.313.836	23.902.650.842	(46.926.019.786)	-	135.630.944.892	Total
Nilai Tercatat	139.027.813.962				191.002.342.947	Net Book Value

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut: Depreciation expense is allocated as follows:

	2019	2018	
Beban pokok penjualan (Catatan 29)	21.967.298.063	21.436.210.221	Cost of sales (Note 29)
Beban umum dan administrasi (Catatan 31)	4.702.213.494	2.466.440.621	General and administrative expenses (Note 31)
Jumlah	26.669.511.557	23.902.650.842	Total

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Lampiran 29. Laporan Posisi Keuangan ASSA 2020 – 2021

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN (lanjutan) Tanggal 31 Desember 2021 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (continued) As of December 31, 2021 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	31 Desember 2021/ December 31, 2021	Catatan/ Notes	31 Desember 2020/ December 31, 2020
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Pinjaman jangka pendek	-	15,36	138.702.875.000
Utang usaha		16,36	
Pihak ketiga	47.939.968.214		61.244.199.064
Pihak berelasi	54.774.020.057	7	33.778.211.238
Utang lain-lain		17,36	
Pihak ketiga	109.619.790.020		161.884.057.612
Pihak berelasi	571.567.342	7	150.209.217
Liabilitas kontrak	31.519.205.515		33.111.369.979
Liabilitas sewa	43.057.460.105	12b	26.767.100.482
Biaya masih harus dibayar	176.355.099.005	7,18,36	228.010.230.932
Utang pajak	20.435.367.425	19	18.853.142.216
Utang jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:			
Pinjaman bank	698.460.332.329	20,36	734.430.968.288
Total Liabilitas Jangka Pendek	1.182.732.810.012		1.436.932.364.028
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Utang jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:			
Pinjaman bank	2.281.030.527.051	20,36	2.077.125.863.235
Liabilitas pajak tangguhan, neto	170.985.783.011	19	133.659.437.607
Liabilitas sewa	75.634.502.065	12b	9.823.095.671
Liabilitas imbalan kerja karyawan	68.861.342.208	31	74.034.422.027
Obligasi konversi	487.193.779.279	21	-
Total Liabilitas Jangka Panjang	3.083.705.933.614		2.294.642.818.540
TOTAL LIABILITAS	4.266.438.743.626		3.731.575.182.568
EKUITAS			
Modal saham			
Modal dasar - 8.000.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 per saham			
Modal ditempatkan dan disetor penuh			
2021 - 3.561.731.720 saham	356.173.172.000	21,22	339.750.000.000
2020 - 3.397.500.000 saham	552.675.334.239	24	374.948.865.468
Tambahan modal disetor			
Komponen ekuitas lainnya	(112.729.584.005)	21,23	-
Saldo laba			
Telah ditentukan penggunaannya untuk cadangan umum	9.000.000.000	22	8.000.000.000
Belum ditentukan penggunaannya	715.091.704.632		560.867.636.927
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk	1.520.210.626.866		1.283.566.502.395
Kepentingan non-pengendali	245.297.363.178	22	155.753.413.304
Total Ekuitas	1.765.507.990.044		1.439.319.915.699
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	6.031.946.733.670		5.170.895.098.267
LIABILITIES AND EQUITY			
CURRENT LIABILITIES			
Short-term loans			
Trade payables			
Third parties			
Related parties			
Other payables			
Third parties			
Related parties			
Contract liabilities			
Lease liabilities			
Accrued expenses			
Taxes payable			
Current maturities of long-term debts:			
Bank loans			
Total Current Liabilities			
NON-CURRENT LIABILITIES			
Long-term debts - net of current maturities:			
Bank loans			
Deferred tax liabilities, net			
Lease liabilities			
Employee benefits liability			
Convertible bonds			
Total Non-Current Liabilities			
TOTAL LIABILITIES			
EQUITY			
Capital stock			
Authorized - 8,000,000,000 shares with par value of Rp100 per share			
Issued and fully paid			
2021 - 3,561,731,720 shares			
2020 - 3,397,500,000 shares			
Additional paid-in capital			
Other equity component			
Retained earnings			
Appropriated for general reserve			
Unappropriated			
Equity Attributable to the Owners of the Parent Entity			
Non-controlling interests			
Total Equity			
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY			

Sumber: www.assa.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 30. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA 2020 – 2021

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2021 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember/ Year Ended December 31,				
	2021	Catatan/ Notes	2020	
PENDAPATAN	5.088.094.179.374	7,25	3.037.359.367.967	REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	(4.031.392.553.632)	7,26	(2.247.248.906.374)	COST OF REVENUES
LABA BRUTO	1.056.701.625.742		790.110.461.593	GROSS PROFIT
Beban penjualan	(27.951.412.850)	27	(16.953.097.925)	Selling expenses General and
Beban umum dan administrasi	(587.835.271.449)	28	(475.174.653.732)	administrative expenses
Pendapatan operasi lainnya	22.044.924.180	29	15.035.358.910	Other operating income
Laba pelepasan aset tetap	2.068.505.630	11	2.168.969.575	Gain on disposals of fixed assets
Laba selisih kurs, neto	1.191.698.341		716.855.478	Foreign exchange gain, net
LABA OPERASI	466.220.069.594		315.903.893.899	INCOME FROM OPERATIONS
Bagian rugi dari entitas asosiasi	(11.684.096.633)	10	(3.355.713.884)	Share in net loss of associates
Pendapatan keuangan	9.355.775.465	30	11.876.426.124	Finance income
Pajak final	(1.871.155.096)		(2.375.280.704)	Final tax
Beban keuangan	(238.893.008.385)	30	(253.554.304.418)	Finance charges
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK	223.127.584.945		68.495.021.017	INCOME BEFORE TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK		19		TAX EXPENSE
Kini	(42.104.168.217)		(28.631.896.542)	Current
Tangguhan	(21.442.384.732)		24.033.297.505	Deferred
BEBAN PAJAK, NETO	(63.546.552.949)		(4.598.599.037)	TAX EXPENSE, NET
LABA TAHUN BERJALAN	159.581.031.996		63.896.421.980	INCOME FOR THE YEAR
Penghasilan komprehensif lain:				Other comprehensive income:
Pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi				Item that will not be reclassified to profit or loss
Pengukuran kembali atas liabilitas imbalan kerja karyawan	15.275.856.277	31	7.923.503.395	Remeasurements of employee benefit liability
Pajak penghasilan terkait pos yang tidak akan direklasifikasi ke laba rugi	(2.962.826.581)	19	(1.519.670.651)	Income tax relating to item that will not be reclassified to profit or loss
Laba komprehensif lain, setelah pajak	12.313.029.696		6.403.832.744	Other comprehensive income, net of tax
TOTAL PENGHASILAN KOMPREHENSIF TAHUN BERJALAN	171.894.061.692		70.300.254.724	TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.assa.id

Lampiran 31. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2020 – 2021

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN Tanggal 31 Desember 2021 dan Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2021 and For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
---	--	---	--

11. ASET TETAP (lanjutan)

Beban penyusutan aset tetap untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 dialokasikan sebagai berikut:

Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Years ended December 31,			
	2021	2020	
Beban pokok pendapatan (Catatan 26)	582.628.387.469	533.262.657.826	Cost of revenues (Note 26)
Beban umum dan administrasi (Catatan 28)	24.203.024.316	21.787.721.691	General and administrative expenses (Note 28)
Total	606.831.411.785	555.050.379.517	Total

Beban penyusutan yang dibebankan ke beban pokok pendapatan berkaitan dengan penyusutan kendaraan sewa.

11. FIXED ASSETS (continued)

Depreciation expense for the years ended December 31, 2021 and 2020 are allocated as follows:

Depreciation expense charged to cost of revenue pertains to the depreciation of the leased vehicles.

Sumber: www.assa.id

Lampiran 32. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2020 – 2021

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (lanjutan)
Tanggal 31 Desember 2021
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (continued)
As of December 31, 2021
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2021	2020	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha - Pihak ketiga	2g,2r,3,12,24	36.865	150.844	Trade payables - Third parties
Pihak berelasi	2j,7	1.544	4.123	Related parties
Utang lain-lain - Pihak ketiga	2g,3,13,24	4.491	7.268	Other payables - Third parties
Pihak berelasi	2j,7	6.882	3.137	Related parties
Utang pajak	2s,3,15	57.627	47.593	Taxes payable
Liabilitas yang masih harus dibayar	2g,3,17,24	32.093	28.364	Accrued liabilities
Liabilitas sewa	2g,2j,2k,24	2.490	6.412	Lease liabilities
Tabungan pengemudi	2g,3,24	42.403	36.147	Drivers' savings
Uang muka diterima	16	35.173	30.188	Advances received
Utang bank jangka pendek	2g,3,14,24	2.000	4.395	Short term bank loan
Bagian utang bank jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun	2g,3,14,24	343.473	321.393	Current maturities of long-term bank loans
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK		565.041	639.864	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas sewa	2g,2j,2k,24	2.898	491	Lease liabilities
Liabilitas pajak tangguhan - neto	2s,15	274.174	323.868	Deferred tax liabilities - net
Utang bank jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	2g,3,14,24	494.049	924.295	Long-term bank loans - net of current maturities
Uang jaminan pengemudi	2g,3,24	21.881	20.208	Drivers' security deposits
Liabilitas imbalan kerja	2p,3,18	92.515	108.865	Employee benefits liability
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG		885.517	1.377.727	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS		1.450.558	2.017.591	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Modal saham - Rp100 (nilai penuh) per saham				Share capital - Rp100 (full amount) per share
Modal dasar - 8.000.000.000 saham				Authorized - 8,000,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 2.502.100.000 saham	19	250.210	250.210	Issued and fully paid - 2,502,100,000 shares
Tambahan modal disetor - neto	2e,2x 19	2.512.774	2.512.774	Additional paid-in capital - net
Saldo laba - telah ditentukan penggunaannya	19	52.000	52.000	Retained earnings - appropriated
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya		2.235.054	2.323.464	Retained earnings - unappropriated
Total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		5.050.038	5.138.448	Total equity attributable to the owners of the parent entity
Kepentingan non-pengendali	2c,20	97.541	97.075	Non-controlling interests
TOTAL EKUITAS		5.147.579	5.235.523	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		6.598.137	7.253.114	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.bluebirdgroup.com



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 33. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2020 – 2021

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN
Tahun Yang Berakhir Pada Tanggal
31 Desember 2021
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR
LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
For The Year Ended
December 31, 2021
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2021	2020	
PENDAPATAN NETO	2q,21	2.220.841	2.046.660	NET REVENUES
BEBAN LANGSUNG	2q,22	1.726.874	1.712.149	DIRECT COSTS
LABA BRUTO		493.967	334.511	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA	2j,2q,7,23	510.115	561.547	OPERATING EXPENSES
RUGI USAHA		(16.148)	(227.036)	OPERATING LOSS
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN	2q			OTHER INCOME (EXPENSES)
Laba (rugi) pelepasan aset tidak lancar yang dikuasai untuk dijual	2o,9	67.400	(3.979)	Gain (loss) on disposal of non-current assets held for sale
Pendapatan bunga		20.464	22.624	Interest income
Denda dan klaim		11.983	64.309	Penalties and claims
Laba selisih kurs	2r	295	5.745	Foreign exchange gain
Beban bunga		(76.632)	(104.667)	Interest expense
Rugi pelepasan aset tetap	2l,11	(6.499)	(34.825)	Loss on disposals of property and equipment
Pendapatan lain-lain		36.103	40.845	Other income
Beban lain-lain		(11.312)	(53.514)	Other expenses
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN - NETO		41.802	(63.462)	OTHER INCOME (EXPENSES) - NET
LABA (RUGI) SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		25.654	(290.498)	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN (MANFAAT) PAJAK PENGHASILAN	2s,3,15			INCOME TAX EXPENSE (BENEFIT)
Kini		63.791	26.897	Current
Tangguhan		(46.857)	(154.212)	Deferred
Beban (Manfaat) Pajak Penghasilan		16.934	(127.315)	Income Tax Expense (Benefit)
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN		8.720	(163.183)	INCOME (LOSS) FOR THE YEAR

Sumber: www.bluebirdgroup.com

Lampiran 34. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2020 – 2021

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Tanggal 31 Desember 2021 Serta
Tahun Yang Berakhir Pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS
As of December 31, 2021 and
For the Year Then Ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

11. ASET TETAP (lanjutan)

11. PROPERTY AND EQUIPMENT (continued)

	2020					Acquisition Cost Direct ownership Fleet and its equipment Non-Fleet Land Buildings, mess and pool Leasehold improvements Vehicles Equipment and fixtures Construction in-progress Sub-total
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya Perolehan						
Kumulatifan langsung						
Armada dan peralatan	6.395.727	492.406	68.403	(1.220.042)	5.599.688	Fleet and its equipment
Non Armada						Non-Fleet
Tanah	1.878.027	6.901	-	-	1.884.928	Land
Bangunan, mess dan pool	416.358	4.084	-	4.890	425.332	Buildings, mess and pool
Perbaikan aset yang disewa	2.197	341	-	-	2.538	Leasehold improvements
Kendaraan	22.728	14	4.799	(1.711)	16.232	Vehicles
Peralatan dan perengkapan	96.646	3.217	2.419	241	97.685	Equipment and fixtures
Aset dalam penyelesaian	144.684	114.420	-	(157.808)	101.296	Construction in-progress
Sub-total	8.956.367	821.383	75.621	(1.374.436)	8.127.899	Sub-total
Akumulasi Penyusutan						
Kumulatifan langsung						
Armada dan peralatan	2.563.661	494.320	33.707	(799.714)	2.224.560	Fleet and its equipment
Non Armada						Non-Fleet
Bangunan, mess dan pool	109.171	25.459	-	-	134.630	Buildings, mess and pool
Perbaikan aset yang disewa	644	595	-	-	1.239	Leasehold improvements
Kendaraan	15.980	1.901	4.779	(1.169)	11.293	Vehicles
Peralatan dan perlengkapan	83.137	6.420	1.825	206	87.047	Equipment and fixtures
Sub-total	2.772.593	528.064	40.311	(800.677)	2.459.669	Sub-total
Nilai Tercatat	6.183.774				5.668.030	Carrying Value

Hak atas tanah yang dimiliki oleh Grup berupa Hak Guna Bangunan (HGB) akan berakhir antara tahun 2023 dan 2051. Manajemen Grup berpendapat bahwa HGB tersebut dapat diperpanjang pada saat berakhirnya.

Land rights were held under Hak Guna Bangunan (HGB) which will be expires between 2023 and 2051. The Group's management believes that the HGB can be renewed upon expiry.

Penyusutan dibebankan adalah sebagai berikut:

Depreciation is charged as follows:

	2021	2020	
Beban langsung (Catatan 22)	415.419	494.320	Direct costs (Note 22)
Beban umum dan administrasi (Catatan 23)	32.461	33.744	General and administrative expense (Note 23)
Total Beban Penyusutan	447.880	528.064	Total Depreciation Expense

Sumber: www.bluebirdgroup.com



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 36. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2020 – 2021

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2021 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2021	2020	
PENDAPATAN	2e,2n, 22,29e	212.042.439.331	162.257.365.449	REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	2e,2n,9, 16,23,29f	130.402.418.856	103.385.215.198	COST OF REVENUES
LABA BRUTO		81.640.020.475	58.872.150.251	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA	2n			OPERATING EXPENSES
Gaji dan tunjangan	2e,18, 24,29j	17.820.222.099	15.083.726.972	Salaries and allowance
Umum dan administrasi	2e,6,9, 17e,25,29g	9.018.970.375	6.913.813.667	General and administrative
Total Beban Usaha		26.839.192.474	21.997.540.639	Total Operating Expenses
LABA USAHA		54.800.828.001	36.874.609.612	OPERATING INCOME
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN	2n			OTHER INCOME (EXPENSES)
Laba (rugi) penjualan aset tetap	2h,9	79.766.682	(3.472.122.334)	Gain (loss) on sale of property and equipment
Penghasilan bunga		20.481.868	326.352.319	Interest income
Beban keuangan	2e,10,15, 16,27,29h	(37.912.737.482)	(26.977.274.558)	Finance expenses
Rugi dari klaim asuransi	2h,9	(142.011.682)	(223.976.667)	Loss from insurance claim
Kerugian revaluasi aset tetap	2h,9	(51.737.954)	(538.478.270)	Loss on revaluation of property and equipment
Laba perdagangan portofolio efek - neto	5,26	-	71.769.600	Gain on trading of marketable securities - net
Lain-lain - neto		358.330.902	186.537.251	Others - net
Total Beban Lain-lain - Neto		(37.647.907.666)	(30.627.192.659)	Total Other Expenses - Net
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		17.152.920.335	6.247.416.953	INCOME BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	2k,17b	(5.758.611.594)	(3.131.138.198)	INCOME TAX EXPENSE
LABA NETO TAHUN BERJALAN		11.394.308.741	3.116.278.755	NET INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.bataviarent.com

Lampiran 37. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2020 – 2021

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN Tanggal 31 Desember 2021 Serta Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2021 and For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
9. ASET TETAP - NETO (lanjutan)			9. PROPERTY AND EQUIPMENT - NET (continued)
Beban penyusutan yang dibebankan pada tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 adalah sebagai berikut:			Depreciation expenses charged as of December 31, 2021 and 2020 are as follows:
		2021	2020
Beban pokok pendapatan (Catatan 23)	67.127.212.184	51.568.540.954	Cost of revenues (Note 23)
Beban umum dan administrasi (Catatan 25)	1.504.014.881	1.218.030.407	General and administrative expenses (Note 25)
Total	68.631.227.065	52.786.571.361	Total

Sumber: www.bataviarent.com

Lampiran 38. Laporan Posisi Keuangan KAI 2020 - 2021

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2021 dan 2020
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**

As of December 31, 2021 and 2020
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY			
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES			
Utang Usaha				Trade Payables			
Pihak Berelasi				Related Parties			
Pihak Ketiga				Third Parties			
Beban Akrual dan Provisi				Accruals and Provision			
Utang Pajak				Taxes Payable			
Liabilitas Sewa				Lease Liabilities			
Pendapatan Diterima di Muka				Unearned Income			
Liabilitas Imbalan Kerja				Employee Benefits Liabilities			
Pinjaman Bank Jangka Pendek				Short-Term Bank Loans			
Pinjaman Jangka Panjang yang				Current Maturities of			
Jatuh Tempo dalam Satu Tahun				Long-Term Loans			
Utang Obligasi yang Jatuh Tempo				Current Maturities of			
dalam Satu Tahun				Bonds Payable			
Liabilitas Jangka Pendek Lainnya				Other Current Liabilities			
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK				TOTAL CURRENT LIABILITIES			
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES			
Liabilitas Sewa				Lease Liabilities			
Pendapatan Diterima di Muka				Unearned Revenue			
Liabilitas Imbalan Kerja				Employee Benefits Liabilities			
Pinjaman Program PEN				PEN Program Loan			
Pinjaman Jangka Panjang Setelah Dikurangi				Long-Term Loans - Net of			
Bagian Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun				Current Maturities			
Utang Obligasi				Bonds Payable			
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya				Other Long-Term Liabilities			
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG				TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES			
JUMLAH LIABILITAS				TOTAL LIABILITIES			
Ekuitas yang dapat Diatribusikan				Equity Attributable to the Owner of			
kepada Entitas Induk				the Parent Entity			
Modal Saham				Share Capital			
Nilai Nominal Rp1.000.000 (Rupiah Penuh)				Rp1,000,000 (Full of Rupiah) Par Value			
per Saham Modal Dasar Sebesar				per Shares Authorized Capital			
40.000.000 Saham				of 40,000,000 Shares			
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh				Issued and Fully Paid			
masing-masing per 31 Desember 2021				as of December 31, 2021			
dan 2020 sebesar 19.168.743				and 2020 amounted to 19,168,743			
dan 12.268.743 saham				and 12,268,743 shares, respectively			
Saldo Laba				Retained Earnings			
Komponen Ekuitas Lainnya				Other Components of Equity			
Akumulasi Rugi Aktuarial atas				Accumulated Losses			
Imbalan Kerja				on Employee Benefit			
Setelah Likuidasi				Difference of Liquidation			
Tambahkan Modal Disetor				Additional Paid-in Capital			
atas Pengampunan Pajak				of Tax Amnesty			
Ekuitas yang dapat Diatribusikan				Equity Attributable to			
kepada Pemilik Entitas Induk				Owner of the Parent Entity			
Kepentingan Nonpengendali				Non-Controlling Interests			
JUMLAH EKUITAS				TOTAL EQUITY			
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS				TOTAL LIABILITIES AND EQUITY			

Sumber: www.kai.id

Lampiran 39. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2020 – 2021

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAN ENTITAS ANAK LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun-tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)	PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME <i>For the Years Ended December 31, 2021 and 2020 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)</i>
--	---

	Catatan/ Notes	2021	2020	
PENDAPATAN				REVENUES
Pendapatan Angkutan dan Usaha Lainnya	36, 39	15.529.530.120	14.413.373.973	<i>Transportation and Other Operating Revenues</i>
Pendapatan Konstruksi	18	2.387.245.804	3.661.476.790	<i>Construction Revenue</i>
Jumlah Pendapatan		17.916.775.924	18.074.850.763	Total Revenues
BEBAN POKOK PENDAPATAN				COST OF REVENUES
Beban Angkutan dan Usaha Lainnya	37, 39	(12.762.060.746)	(13.249.145.965)	<i>Transportation and Other Operating Costs</i>
Beban Konstruksi	18	(2.387.245.804)	(3.661.476.790)	<i>Construction Cost</i>
Jumlah Beban Pokok Pendapatan		(15.149.306.550)	(16.910.622.755)	Total Cost of Revenues
LABA BRUTO		2.767.469.374	1.164.228.008	GROSS PROFIT
Beban Usaha	38	(2.543.050.490)	(2.171.302.020)	<i>Operating Expenses</i>
LABA (RUGI) USAHA		224.418.884	(1.007.074.012)	OPERATING PROFIT (LOSS)
Penghasilan Keuangan	40	108.444.334	357.998.437	<i>Finance Income</i>
Bagian Rugi Bersih Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	15	(9.495.748)	(3.875.622)	<i>Share in Net Loss of Associates and Joint Ventures</i>
Beban Keuangan	41	(900.712.325)	(953.060.172)	<i>Finance Cost</i>
Selisih Kurs		(567.340)	(13.388.682)	<i>Foreign Exchanges</i>
Keuntungan (Kerugian) Lain-lain - Bersih		30.931.669	(600.894.670)	<i>Other Gains (Losses) - Net</i>
RUGI SEBELUM PAJAK		(546.980.526)	(2.220.294.721)	LOSS BEFORE TAX
Manfaat Pajak Penghasilan - Bersih	13.d	121.784.883	484.057.029	<i>Income Tax Benefit - Net</i>
RUGI TAHUN BERJALAN		(425.195.643)	(1.736.237.692)	LOSS FOR THE YEAR

Sumber: www.kai.id

Lampiran 40. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2020 – 2021

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAN ENTITAS ANAK CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan) Untuk Tahun-tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 (Dalam Ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) AND SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued) <i>For the Years Ended December 31, 2021 and 2020 (In Thousand of Rupiah, unless otherwise stated)</i>
---	--

16. Aset Tetap (Lanjutan)**16. Fixed Assets (Continued)**

Beban penyusutan yang dialokasikan dalam laba rugi sebagai berikut:

Depreciation expenses was allocated to profit or loss are as follows:

	2021	2020	
Beban Operasi Langsung	815.511.502	722.435.768	<i>Direct Operating Expense</i>
Beban Operasi Tidak Langsung	202.612.574	158.748.183	<i>Indirect Operating Expense</i>
Beban Umum dan Administrasi	122.039.053	111.167.955	<i>General and Administrative Expense</i>
Jumlah	1.140.163.129	992.351.906	Total

Sumber: www.kai.id**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 41. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2020 – 2021

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk	
LAPORAN POSISI KEUANGAN		STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION	
31 DESEMBER 2021		DECEMBER 31, 2021	
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	Catatan/ Notes	2021	2020
LIABILITAS DAN EKUITAS			
LIABILITIES AND EQUITY			
LIABILITAS JANGKA PENDEK			
Current Liabilities			
Utang bank jangka pendek	2g,12,35,36	6.968.859.882	7.182.311.421
Utang usaha - pihak ketiga	2g,13,35,36	2.067.497.107	3.933.623.053
Utang lain-lain	2g,14,35,36	1.508.231.952	2.618.599.173
Utang pajak	2q,29b	2.568.626.453	2.184.686.949
Beban akrual	2g,15,36	2.825.417.853	2.613.916.692
Liabilitas sewa	2m,11	285.343.750	2.136.339.667
Utang jangka panjang - bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,16,35,36	2.980.852.673	3.604.201.451
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		19.204.829.670	24.273.678.406
LIABILITAS JANGKA PANJANG			
Non-Current Liabilities			
Utang jangka panjang setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,16,35,36	1.690.371.345	4.671.224.019
Uang jaminan	17	783.328.745	780.128.745
Liabilitas pajak tangguhan	2q,29d	21.291.023.730	18.144.791.009
Liabilitas imbalan kerja	2o,18	4.333.094.760	4.482.930.766
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang		28.097.818.580	28.079.074.539
JUMLAH LIABILITAS		47.302.648.250	52.352.752.945
EKUITAS			
EQUITY			
Modal saham - nilai nominal Rp500 per saham modal dasar - 720.000.000 saham. Modal ditempatkan dan disetor 350.000.022 saham 2021 dan 2020	19	175.000.011.000	175.000.011.000
Keuntungan (kerugian) pengukuran kembali program imbalan pasti	2o,18	323.114.295	(19.203.737)
Tambahan modal disetor	20	58.668.472.916	58.668.472.916
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya	21	(133.895.625.014)	(107.428.792.261)
Dana cadangan umum		2.500.000.000	2.500.000.000
Pendapatan komprehensif lainnya surplus revaluasi aset tetap	2l,22	89.435.361.907	89.435.361.907
JUMLAH EKUITAS		192.031.335.104	218.155.849.825
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		239.333.983.354	270.508.602.770

Sumber: www.lorena-transport.com

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 42. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2020 – 2021

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2021 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2021 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2021	2020	
PENDAPATAN	2p,23	70.200.908.124	65.046.772.361	REVENUES
BEBAN PENDAPATAN LANGSUNG	2p,24	(71.774.683.185)	(74.506.125.178)	DIRECT COST
LABA (RUGI) KOTOR		(1.573.775.061)	(9.459.352.817)	GROSS PROFIT (LOSS)
Beban umum dan administrasi	2p,25	(23.432.953.882)	(31.715.688.174)	General and administrative expenses
Pendapatan lain-lain bersih	2p,26	651.072.441	961.084.116	Others income - net
Pendapatan keuangan	2p,27	2.522.632.869	3.142.340.930	Financial incomes
Beban keuangan	2p,28	(1.430.523.394)	(1.684.770.292)	Financial expenses
		(21.689.771.966)	(29.297.033.420)	
RUGI SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		(23.263.547.027)	(38.756.386.237)	LOSS BEFORE INCOME TAX
Penghasilan (beban) pajak	2q,29c	(3.203.285.726)	(4.270.673.152)	Tax income (expense)
RUGI BERSIH TAHUN BERJALAN		(26.466.832.753)	(43.027.059.389)	NET LOSS FOR THE YEAR

Sumber: www.lorena-transport.com

Lampiran 43. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2020 – 2021

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2021 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2021 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
--	--	---	--

10. ASET TETAP (Lanjutan)

10. FIXED ASSETS (Continued)

	2020					Acquisition cost
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Biaya perolehan						
Tanah	150.891.000.000	-	-	-	150.891.000.000	Land
Bus AKAP	94.458.609.000	649.732.800	-	-	95.108.341.800	Bus AKAP
Kendaraan bermotor	2.288.850.000	-	-	-	2.288.850.000	Vehicle
Peralatan bengkel	130.547.796	-	-	-	130.547.796	Workshop equipment
Bangunan dan sarana	2.961.430.000	-	-	-	2.961.430.000	Buildings and facilities
Renovasi bangunan						Leases building
sewa	5.528.862.706	-	-	-	5.528.862.706	renovation
Inventaris kantor	5.220.756.263	-	-	-	5.220.756.263	Office inventory
Aset mobil						Car assets
(tax amnesty)	1.820.000.000	-	-	-	1.820.000.000	(tax amnesty)
Shuttle bus	6.832.000.000	-	-	-	6.832.000.000	Shuttle bus
Bus angkutan bandara	6.266.850.000	3.192.000.000	-	-	9.458.850.000	Airport transport bus
Jumlah	276.398.905.765	3.841.732.800			280.240.638.565	Total
Akumulasi penyusutan						Accumulated depreciation
Bus AKAP	23.614.652.250	23.820.301.138	-	-	47.434.953.388	Bus Akap
Kendaraan bermotor	1.003.385.417	1.025.462.500	-	-	2.028.847.917	Vehicle
Peralatan bengkel	130.547.796	-	-	-	130.547.796	Workshop equipment
Bangunan dan sarana	296.143.000	296.143.000	-	-	592.286.000	Buildings and facilities
Renovasi bangunan						Leases building
sewa	4.994.163.556	108.943.368	-	-	5.103.106.924	renovation
Inventaris kantor	5.114.763.881	41.583.814	-	-	5.156.347.694	Office inventory
Aset mobil						Car assets
(tax amnesty)	1.478.750.000	341.250.000	-	-	1.820.000.000	(tax amnesty)
Shuttle bus	1.183.826.251	1.183.826.251	-	-	2.367.652.503	Shuttle bus
Bus angkutan bandara	561.109.722	1.487.808.333	-	-	2.048.918.055	Airport transport bus
Jumlah	38.377.341.873	28.305.318.404			66.682.660.277	Total
Nilai Buku	238.021.563.892				213.557.978.288	Book Value

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expenses are allocated as follows:

	2021	2020	
Beban pendapatan langsung	26.634.053.373	26.833.185.723	Direct cost
Beban umum dan administrasi	570.242.775	1.472.132.681	General and administration expenses
Jumlah	27.204.296.148	28.305.318.404	Total

Sumber: www.lorena-transport.com

Lampiran 44. Laporan Posisi Keuangan SAFE 2020 – 2021

PT STEADY SAFE, Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN
Per 31 Desember 2021 dan 2020
(Disajikan dalam Rupiah)

PT STEADY SAFE, Tbk
CONSOLIDATED STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION
As Of December 31, 2021 dan 2020
(Stated in Rupiah)

	Catatan/ Notes	2021	2020	
LIABILITAS DAN DEFESIENSI MODAL				LIABILITIES AND CAPITAL DEFICIENCY
Liabilitas jangka Pendek				Current Liabilities
Utang lain-lain				Other debts
Pihak ketiga	2g, 10, 30	81.347.717.503	83.050.327.510	Third party
Pihak berelasi	2c, 2e, 25f	33.152.536.641	27.966.471.923	Related parties
Biaya masih harus dibayar	2g, 12, 30	6.187.321.073	7.230.256.677	Accrued expenses
Surat promes	2c, 2g, 25f	-	-	Promissory note
Utang pajak	2k, 15a	8.702.016.818	8.680.689.587	Tax debt
Utang dividen	2g, 2c, 30	133.795.539	133.795.539	Dividend debt
Utang Perolehan Aset Bus	13	194.125.232.711	59.804.786.598	bus asset acquisition debt
Utang pembiayaan konsumen	16	338.892.500	581.010.000	Consumer financing debt
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		323.987.512.785	187.447.337.834	Total Current Liabilities
Liabilitas Jangka Panjang				Long Term Liabilities
Liabilitas imbalan pascakerja	21, 23	923.063.758	1.261.371.256	Employee benefit liability
Liabilitas pajak tangguhan	2k, 15d	1.496.789.037	657.983.701	
Utang jangka panjang - setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Long-term debt - after minus the maturity part within one year
Utang pembiayaan konsumen	16	-	338.892.500	Consumer financing debt
Utang perolehan aset bus	13	33.111.231.135	194.014.276.424	Debt acquisition of bus assets
Utang bank	14	6.766.071.526	6.766.071.526	Bank loans
Utang lain-lain Jangka Panjang		554.688.972	554.688.972	Other non current liabilities
Jumlah Kewajiban Jangka Panjang		42.851.844.428	203.593.284.379	Total Non - Current Liabilities
Jumlah Kewajiban		366.839.357.213	391.040.622.213	
DEFESIENSI MODAL				CAPITAL DEFICIENCY
Modal Saham - nilai nominal Rp500 per saham Seri A dan Rp100 per saham Seri B				Stock Capital - nominal value Rp500 per saham Seri A and Rp100 per saham Seri B
Modal dasar - 908.676.484 saham yang terdiri dari 685.330.879 saham Seri A dan 223.345.065 saham Seri B modal ditempatkan dan disetor penuh 615.145.012 saham yang terdiri dari 391.799.407 saham Seri A dan 223.345.605 saham Seri B.				Authorized capital - 908,676,484 shares consisting of 685,330,879 Series A shares and 223,345,065 Series B shares issued and fully paid capital of 615,145,012 shares consisting of 391,799,407 Series A shares and 223,345,605 Series B shares.
	17	218.234.264.000	218.234.264.000	
Tambahan modal disetor	18	506.311.100.324	506.311.100.324	Additional paid-in capital
Saldo laba yang telah ditentukan penggunaannya untuk cadangan umum		1.000.000.000	1.000.000.000	Predetermined earnings balance use for backup general
Defisit Keuntungan pengukuran kembali program aktuaria		(793.702.912.279)	(794.494.965.488)	Deficit Benefits of re-measurement Actuarial program
Jumlah defisiensi modal yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk		395.071.694	504.229.488	amount of capital deficiency attributed to the owner Parent Entity
Kepentingan non pengendali	19	(67.762.476.261)	(68.445.371.676)	Non-controlling interests
Defisiensi modal - Neto		(68.235.125.158)	(68.918.020.573)	Capital deficiency - Net
JUMLAH KEWAJIBAN BERSIH DAN DEFESIENSI MODAL		298.604.232.055	322.122.601.640	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Lampiran 45. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2020 – 2021

PT STEADY SAFE,Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN TAHUN YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Disajikan dalam Rupiah)			PT STEADY SAFE,Tbk CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS OF PROFIT AND LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEARS END DECEMBER 31, 2021 AND 2020 (Stated in Rupiah)		
	Catatan/ Notes	31 Desember 2021	31 Desember 2020		
PENDAPATAN USAHA-BERSIH	2j,20	161.057.570.000	143.961.352.119	Nett Revenue	
BEBAN LANSUNG	2j,21	(108.542.716.237)	(106.776.340.093)	direct expenses	
Penyusutan bus, maintenance, gaji pengemudi, denda dan lain-lain					
LABA BRUTO		52.514.853.763	37.185.012.026	gross profit	
BEBAN USAHA	2j,21	(13.251.293.821)	(13.274.498.750)	operating expenses	
LABA (RUGI) USAHA		39.263.559.942	23.910.513.276	business loss	
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN				income (expenses) etc	
Beban keuangan	2j,22	(37.612.697.970)	(39.771.824.697)	Financial expense	
Penyisihan penurunan nilai piutang lain-lain	25c	-	-	Allowance for impairment of other receivable	
Penyisihan penurunan nilai piutang usaha				Allowance for impairment of trade receivable	
Lain-lain bersih	2j	(20.003.427)	(89.300.037)	other - nett	
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN BERSIH		(37.632.701.397)	(39.861.124.734)	Total other Income (expenses)	
LABA (RUGI) SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		1.630.858.545	(15.950.611.459)	Profit (loss) before tax	
MANFAAT (BEBAN) PAJAK PENGHASILAN					
Pajak kini		-	-	Current tax	
Pajak tangguhan	2k, 15d	(838.805.336)	(1.639.205.453)	Deferred tax	
Jumlah Beban Pajak		(838.805.336)	(1.639.205.453)	total Tax Expense	
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN		792.053.209	(17.589.816.912)	total Tax Expense profit (loss)	

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Lampiran 46. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2020 - 2021

PT STEADY SAFE Tbk DAN ENTITAS ANAK LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM UNTUK PRIODE YANG BERAKHIR PADA TANGGAL 31 DESEMBER 2021 DAN 31 DESEMBER 2020			PT STEADY SAFE Tbk AND SUBSIDIARIES THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE PERIODS ENDING ON DECEMBER 31ND,2021 AND DECEMBER 31ND,2020		
---	--	--	--	--	--

(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

21 BEBAN USAHA	2021	2020	21 OPERATING EXPENSES
Akun ini terdiri dari:			This account consist of:
Beban Pokok pendapatan	108.542.716.237	106.776.340.093	
Beban Usaha			Operating Expenses
Gaji, upah dan kesejahteraan karyawan	5.103.137.475	5.125.136.767	Salaries, wages and employee benefits
Asuransi	2.508.512.759	2.205.555.095	Insurance
THR	1.264.269.936	1.379.460.160	Holiday allowance
Sewa	823.680.000	566.469.815	Rent
Penyusutan (catatan 10)	705.580.378	860.751.628	Depreciation (Note 10)
Biaya KEUR	390.128.400	253.888.500	KEUR
Imbalan kerja karyawan (catatan 23)	(447.465.292)	339.804.826	Employee benefit (note 23)
Beban alat tulis kantor	113.780.362	62.344.360	Office stationery
Perjalanan dinas	113.174.108	33.123.976	Official travel
Listrik air dan telpon	100.409.184	44.083.045	Electricity, water dan telephone
Jasa profesional	96.250.000	219.532.500	Profesional fee
Biaya bursa efek jakarta	63.800.000	108.350.000	Jakarta stock exchange fee
Biaya Provisi	53.000.000	51.000.000	Provision fee
Biaya Notaris	45.750.000	133.457.051	Notary fee
Biaya RUPS	28.000.000	19.000.000	RUPS fee
Entertain	21.416.800	470.267.110	Representation
Lain Lain	2.267.869.711	1.402.273.917	Bank guarantee fee
Jumlah	13.251.293.821	13.274.498.750	Total

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , pennisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengunumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 47. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2020 – 2021

**PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk.
DAN ENTITAS ANAKNYA****LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
Pada 31 Desember 2021**

(Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

**PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk.
AND ITS SUBSIDIARIES****CONSOLIDATED STATEMENT OF
FINANCIAL POSITION
As of December 31, 2021**

(Stated in thousand Rupiah, unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	31 Desember/ December		
		2021	2020	
Liabilitas dan Ekuitas				Liabilities and Equity
Liabilitas				Liabilities
Liabilitas Jangka Pendek				Current Liabilities
Utang usaha - pihak ketiga	12	203.405	5.988.694	Trade payable - third parties
Utang lain-lain - pihak ketiga	13	1.829.300	6.329.121	Other payable - third parties
Utang pajak	8b	5.266.159	7.821.805	Tax payables
Beban akrual	14	4.043.287	96.717.110	Accrued expenses
Pinjaman		-	-	Borrowings
Utang obligasi	15	-	466.102.110	Bonds payable
Jumlah Liabilitas				Total Current
Jangka Pendek		11.342.151	582.958.840	Liabilities
Liabilitas Jangka Panjang				Non-Current Liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	8d	196.770	8.632.339	Deferred tax liabilities
Utang pemegang saham	25	-	164.581.651	Shareholder loans
Jaminan pengemudi	16	1.574.815	3.046.435	Drivers' security deposits
Liabilitas imbalan kerja	17	1.858.498	4.409.693	Employee benefits liability
Jumlah Liabilitas				Total Non-Current
Jangka Panjang		3.630.083	180.670.118	Liabilities
Jumlah Liabilitas		14.972.234	763.628.958	Total Liabilities
Ekuitas				Equity
Modal Saham				Share Capital
Modal dasar - 15.400.000.000 saham dengan nilai nominal Rp 100 (dalam Rupiah penuh) per saham Modal ditempatkan dan disetor penuh - 10.223.647.156 saham (2020: 6.145.600.000 saham)	18	1.022.364.716	614.560.000	Authorized - 15,400,000,000 shares with par value of Rp 100 (in full Rupiah) per share issued and fully paid - 10,223,647,156 shares (2020: 6,145,600,000 shares)
Tambahan modal disetor Opsi saham	19 26	319.938.860 2.827.064	319.938.860 2.827.064	Additional paid-in capital Stock options
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan non-pengendali		792.591	792.591	Difference in value arising from transaction with non-controlling interest
Saldo laba (defisit):				Retained earnings (deficit):
Dicadangkan	20	150.000	150.000	Appropriated
Belum dicadangkan		(1.268.890.939)	(1.457.505.595)	Unappropriated
Jumlah ekuitas (defisiensi modal) yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		77.182.292	(519.237.080)	Total equity (capital deficiencies) attributable to the owners of the Company
Keperluan non-pengendali		(1.114.031)	(1.089.539)	Non-controlling interest
Jumlah Ekuitas		76.068.261	(520.326.619)	Total Equity
Jumlah Liabilitas dan Ekuitas		91.040.495	243.302.339	Total Liabilities and Equity

Sumber: www.expressgroup.co.id**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 48. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2018 – 2019

PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk. DAN ENTITAS ANAKNYA		PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk. AND ITS SUBSIDIARIES		
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun yang Berakhir 31 Desember 2021 (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2021 (Stated in thousand Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2021	2020	
Pendapatan	21	7.263.061	21.541.634	Revenues
Beban pokok pendapatan	22	(22.469.521)	(95.435.084)	Costs of revenues
Rugi kotor		(15.206.460)	(73.893.450)	Gross loss
Beban umum dan administrasi	23	(9.862.843)	(18.270.495)	General and administrative expenses
Rugi usaha		(25.069.303)	(92.163.945)	Operating loss
Penghasilan (beban) lain-lain				Other income (expenses)
Keuntungan penghapusan utang	25	169.846.143	-	Gain on waiver from payables
Keuntungan (kerugian) penjualan aset tetap	11	(3.520.185)	11.049.678	Gain (loss) on sale of property and equipment
Penghasilan bunga		367.700	211.122	Interest income
Kerugian selisih kurs		-	(343)	Loss on foreign exchange
Bagian rugi setelah pajak yang dicatat dengan metode ekuitas dari:				Share of post-tax loss of equity accounted from:
- Entitas asosiasi	9	-	(152.815)	- Associate company
- Ventura bersama	10	-	(1.797.093)	- Joint venture
Beban bunga		(18.642)	(7.061.921)	Interest expenses
Penghasilan lain-lain		38.573.375	16.914.758	Other income
Jumlah penghasilan lain-lain - neto		205.248.391	19.163.386	Other income - net
Laba (rugi) sebelum pajak penghasilan		180.179.087	(73.000.559)	Profit (loss) before income tax
Pajak penghasilan - neto	8c	8.435.569	19.778.599	benefit - net
Laba (rugi) neto tahun berjalan		188.614.656	(53.221.960)	Net profit (loss) for the year

Sumber: www.expressgroup.co.id

Lampiran 49. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2020 – 2021

PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk. DAN ENTITAS ANAKNYA		PT EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk. AND ITS SUBSIDIARIES	
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN Pada 31 Desember 2021 dan Untuk Tahun yang Berakhir Pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS As of 31 December 2021 and For the Year Then Ended (Stated in thousand Rupiah, unless otherwise stated)	

11. ASET TETAP (Lanjutan)

11. PROPERTY AND EQUIPMENT (Continued)

	31 Desember/December 2020					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo Akhir/ Ending Balance	
Akumulasi penyusutan						Accumulated depreciation
Armada dan peralatan	1.109.686.580	59.425.614	(588.823.844)		580.288.350	Fleet and its equipment
Non-armada						Non-fleet
Bangunan, mess dan pool	113.746.468	11.851.406	(2.379.515)		123.218.359	Buildings, mess and pool
Kendaraan	7.793.929	57.512	(3.959.961)		3.891.480	Vehicles
Peralatan dan perlengkapan	61.890.624	307.129	(1.991.209)		60.206.544	Equipment and fixtures
Jumlah	1.293.117.601	71.641.661	(597.154.529)		767.804.733	Total
Cadangan penurunan nilai	150.496.333	-	(74.409.394)		76.086.939	Allowance for impairment
Nilai buku neto	307.465.439				81.168.836	Book Value

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expenses was allocated as follows:

	2021	2020	
Beban pokok pendapatan (catatan 22)	10.593.591	71.290.380	Costs of revenue (note 22)
Beban umum dan administrasi (catatan 23)	11.861	351.281	General and administrative expenses (note 23)
Jumlah	10.605.452	71.641.661	Total

Sumber: www.expressgroup.co.id

Lampiran 50. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2020 – 2021

PT SERASI AUTORAYA
DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES

Lampiran - 1/2 - Schedule

LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	2021	Catatan/ Notes	2020	CONSOLIDATED STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION 31 DECEMBER 2021 AND 2020 (Figures in tables are expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)
LIABILITAS				LIABILITIES
Liabilitas jangka pendek				Current liabilities
Pinjaman bank jangka pendek	140,000	11	131,978	Short-term bank loans
Utang usaha				Trade payables
- Pihak berelasi	20,188	25i	7,558	Related parties -
- Pihak ketiga	116,484		90,576	Third parties -
Utang pembelian aset tetap				Payables for purchase of fixed assets
- Pihak berelasi	174,454	12, 25j	85,215	Related parties -
- Pihak ketiga	94,111	12	82,766	Third parties -
Utang muka dan utang lain-lain	170,655		133,100	Advances and other payables
Utang pajak				Taxes payable
- Pajak penghasilan badan	2,782	7b	6,915	Corporate income taxes -
- Pajak lainnya	31,255	7b	32,057	Other taxes -
Akrua	244,833	13	178,108	Accruals
Kewajiban imbalan kerja	23,136	18	19,049	Employee benefits obligation
Pendapatan sewa tanguhan	31,576		36,505	Unearned rental revenue
Liabilitas derivatif	88,205	17	95,880	Derivative liabilities
Bagian jangka pendek dari pinjaman jangka panjang				Current portion of long-term loans
- Pinjaman bank	421,239	14	390,958	Bank loans -
- Utang obligasi	-	15	252,712	Bonds payable -
- Liabilitas sewa	11,844	16	16,727	Lease liabilities -
Jumlah liabilitas jangka pendek	<u>1,570,762</u>		<u>1,560,104</u>	Total current liabilities
Liabilitas jangka panjang				Non-current liabilities
Liabilitas pajak tanguhan	411,762	7d	323,104	Deferred tax liabilities
Kewajiban imbalan kerja	175,856	18	166,132	Employee benefits obligation
Liabilitas derivatif	41,161	17	76,293	Derivative liabilities
Pinjaman jangka panjang, setelah dikurangi bagian jangka pendek				Long-term loans, net of current portion
- Pinjaman bank	1,511,664	14	978,145	Bank loans -
- Utang obligasi	166,754	15	166,754	Bonds payable -
- Liabilitas sewa	24,472	16	44,933	Lease liabilities -
Jumlah liabilitas jangka panjang	<u>2,331,669</u>		<u>1,755,361</u>	Total non-current liabilities
Jumlah liabilitas	<u>3,902,431</u>		<u>3,315,465</u>	Total liabilities
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk				Equity attributable to the owners of the parent
Modal saham				Share capital
- Modal dasar - 800.000.000 saham dengan nilai nominal Rp 1.000 (dalam Rupiah penuh) per saham				Authorised capital -
- Modal ditempatkan dan disetor penuh - 710.000.000 saham	710,000	19	710,000	- 800,000,000 shares with par value of Rp 1,000 (in full Rupiah) per share
Cadangan lindung nilai arus kas	(38,282)		(55,334)	Issued and fully paid -
Komponen ekuitas lainnya	108,730		108,730	- 710,000,000 shares
Saldo laba				Cash flow hedging reserve
- Dicadangkan	85,200		75,200	Other equity component
- Belum dicadangkan	1,830,559		1,756,466	Retained earnings
	<u>2,696,207</u>		<u>2,595,062</u>	Appropriated -
				Unappropriated -
Kepentingan nonpengendali	<u>78,200</u>		<u>73,545</u>	Non-controlling interest
Jumlah ekuitas	<u>2,774,407</u>		<u>2,668,607</u>	Total equity
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	<u>6,676,838</u>		<u>5,984,072</u>	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.sera.astra.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 51. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2020 – 2021

PT SERASI AUTORAYA
DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES

Lampiran - 2 - Schedule

	LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPRESIF LAIN KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2021 DAN 2020 (Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEARS ENDED 31 DECEMBER 2021 AND 2020 (Figures in tables are expressed in millions of Rupiah, unless otherwise stated)	
	2021	Catatan/ Notes	2020	
Pendapatan bersih	4,767,305		4,455,070	Net revenue
Pendapatan ijarah	10,349		6,095	Ijarah revenue
Pendapatan	4,777,654	22	4,461,165	Revenue
Beban pokok pendapatan	(3,677,633)	23	(3,578,014)	Cost of revenue
Laba bruto	1,100,021		883,151	Gross profit
Beban penjualan	(53,406)	24a	(56,599)	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	(570,729)	24b	(588,851)	General and administrative expenses
Beban keuangan	(166,276)		(173,415)	Finance cost
Penghasilan keuangan	7,341		3,790	Finance income
(Beban)/penghasilan lain-lain, bersih	(50,226)		10,598	Other (expenses)/income, net
Bagian atas hasil bersih ventura bersama	3,816	8	(67)	Share of results of joint ventures
Laba sebelum pajak penghasilan	270,541		78,607	Profit before income tax
(Beban)/manfaat pajak penghasilan	(118,871)	7c	45,242	Income tax (expenses)/benefit
Laba tahun berjalan	151,670		123,849	Profit for the year

Sumber: www.sera.astra.co.id

Lampiran 52. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2020 – 2021

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2021 DAN 2020
(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 DECEMBER 2021 AND 2020
(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

9. ASET TETAP (lanjutan)

9. FIXED ASSETS (continued)

31 Desember/December 2020								
	Penyesuaian seluruhnya dengan penerapan PSAK 73 Adjustment in relation to implementation of PSAK 73	Saldo awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Penurunan nilai/ Impairment	Reklasifikasi/ Reclassification	Saldo akhir/ Ending balance	
Harga perolehan								Acquisition cost
Kepemilikan langsung:								Directly owned
Hak atas tanah	-	231,516	-	-	-	-	231,516	Land rights
Bangunan dan prasarana	-	364,451	1,234	(50)	-	40	365,575	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	-	5,702,226	1,443,111	(29,946)	-	(1,047,210)	6,068,181	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	-	175,850	2,312	-	-	-	178,162	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	-	136,228	9,946	(1,282)	-	-	144,892	Office equipment
Aset hak-guna:								Right-of-use assets:
Bangunan dan prasarana	-	197,639	40,473	(1,942)	-	-	236,169	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	-	1,794	2,134	-	-	-	3,928	Vehicles and its equipment
Peralatan kantor	-	5,671	19	-	-	-	5,690	Office equipment
Aset dalam penyelesaian:								Assets under construction:
Bangunan dan prasarana	-	40	-	-	-	(40)	-	Buildings and improvements
Kapal dan perlengkapannya	-	-	-	-	-	-	-	Vessels and its equipment
		6,610,311	205,103	1,499,229	(33,220)	(1,047,210)	7,234,213	
Akumulasi penyusutan								Accumulated depreciation
Kepemilikan langsung:								Directly owned
Bangunan dan prasarana	-	(195,685)	(20,594)	29	-	-	(216,250)	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	-	(1,890,277)	(832,103)	26,366	-	683,851	(2,002,163)	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	-	(36,078)	(8,172)	-	-	-	(44,250)	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	-	(124,363)	(9,895)	1,272	-	-	(132,986)	Office equipment
Aset hak-guna:								Right-of-use assets:
Bangunan dan prasarana	-	(106,455)	(31,413)	1,456	-	-	(136,412)	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	-	(1,291)	(769)	-	-	-	(2,060)	Vehicles and its equipment
Peralatan kantor	-	(2,378)	(1,797)	-	-	-	(4,175)	Office equipment
Akumulasi penurunan nilai:								Accumulated impairment:
Kendaraan dan perlengkapannya	-	(1,212)	-	-	(67,119)	-	(68,331)	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	-	(11,278)	-	-	(914)	-	(12,192)	Vessels and its equipment
		(2,248,893)	(110,224)	(904,743)	29,123	(68,033)	683,851	(2,618,919)
Nilai buku bersih		4,361,418					4,615,294	Net book value

Penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation were allocated as follows:

	2021	2020	
Beban pokok pendapatan (lihat Catatan 23)	912,350	867,671	Cost of revenue (see Note 23)
Beban penjualan, umum dan administrasi	33,485	37,072	Selling, general and administrative expense
	945,835	904,743	

Sumber: www.sera.astra.co.id



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 53. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2020 – 2021

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian
31 Desember 2021 dan 2020
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES
Consolidated Statements of Financial Position
December 31, 2021 and 2020
(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)

	2021	Catatan/ Notes	2020	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Pinjaman bank jangka pendek	2.775.264.582	16	4.868.061.367	Short-term bank loans
Utang usaha		17		Trade accounts payable
Pihak berelasi	698.384.500		838.854.500	Related party
Pihak ketiga	2.250.927.526		3.035.298.871	Third parties
Utang lain-lain	1.038.026.724		1.312.408.785	Other accounts payable
Utang pajak	1.117.036.128	18	981.793.377	Taxes payable
Beban akrual	3.542.498.370	19	3.935.569.244	Accrued expenses
Pendapatan diterima dimuka	1.452.958.924	20	1.097.788.299	Advances received
Liabilitas jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Current portion of long-term liabilities:
Pinjaman bank	3.934.870.287	16	5.141.037.255	Bank loans
Liabilitas sewa	1.281.476.736	21	1.905.886.853	Lease liabilities
Pinjaman pembelian aset tetap	11.687.130.787	22	7.707.646.737	Liabilities for purchases of property and equipment
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	29.778.574.564		30.824.345.288	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NONCURRENT LIABILITIES
Utang pihak berelasi non-usaha	19.231.166.667	10	1.166.667	Due to related parties
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Long-term liabilities - net of current portion:
Pinjaman bank	44.354.391.504	16	43.829.166.792	Bank loans
Liabilitas sewa	153.505.769	21	125.406.751	Lease liabilities
Pinjaman pembelian aset tetap	8.709.965.353	22	14.952.908.048	Liabilities for purchases of property and equipment
Liabilitas imbalan kerja jangka panjang	2.538.727.936	33	3.341.234.890	Long-term employee benefits liability
Liabilitas pajak tangguhan	9.207.271.635	34	9.813.655.232	Deferred tax liabilities
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	84.195.028.864		72.063.538.380	Total Noncurrent Liabilities
JUMLAH LIABILITAS	113.973.603.428		102.887.883.668	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to Owners of the Parent Company
Modal saham - nilai nominal Rp 100 per saham				Capital stock - Rp 100 par value per share
Modal dasar - 1.700.000.000 saham				Authorized - 1,700,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor - 886.411.265 saham	88.641.126.500	24	88.641.126.500	Issued and paid-up - 886,411,265 shares
Tambah modal disetor - bersih	47.523.493.292	25	47.523.493.292	Additional paid-in capital - net
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan non-pengendali	4.873.155.023		4.873.155.023	Difference in value arising from transactions with non-controlling interest
Cadangan umum	405.000.000	27	405.000.000	General reserve
Defisit	(33.219.741.138)		(23.720.457.756)	Deficit
Jumlah ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	108.223.033.677		117.722.317.059	Total equity attributable to owners of the Parent Company
Keperluan Nonpengendali	277.568.774	26	274.703.763	Non-controlling Interests
JUMLAH EKUITAS	108.500.602.451		117.997.020.822	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	222.474.205.879		220.884.904.490	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Lampiran 54. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2020 – 2021

	2021	Catatan/ Notes	2020	
PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2021 dan 2020 (Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)				PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income For the Years Ended December 31, 2021 and 2020 (Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)
PENDAPATAN BERSIH	93.434.910.443	28	70.513.990.516	NET REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	62.142.870.805	29	71.975.560.170	COST OF REVENUES
LABA (RUGI) BRUTO	31.292.039.638		(1.461.569.654)	GROSS PROFIT (LOSS)
BEBAN USAHA				OPERATING EXPENSES
Beban penjualan	2.761.952.137	30	1.807.295.003	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	32.904.653.049	31	36.540.851.615	General and administrative expenses
Jumlah Beban Usaha	35.666.605.186		38.348.146.618	Total Operating Expenses
RUGI USAHA	(4.374.565.548)		(39.809.716.272)	LOSS FROM OPERATIONS
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN				OTHER INCOME (EXPENSES)
Keuntungan penjualan aset tetap	1.502.985.437	12	2.908.687.724	Gain on sale of property and equipment
Pendapatan bunga	8.737.577		18.634.773	Interest income
Kerugian selisih kurs mata uang asing - bersih	(743.054)		(913.674)	Loss on foreign exchange - net
Beban bunga dan keuangan lainnya	(6.831.888.303)	32	(5.722.078.470)	Interest expense and other financial charges
Lainnya - bersih	(634.611.835)		(1.375.815.234)	Others - net
Beban Lain-lain - Bersih	(5.955.520.178)		(4.171.484.881)	Other Expenses - Net
RUGI SEBELUM PAJAK	(10.330.085.726)		(43.981.201.153)	LOSS BEFORE TAX
BEBAN (PENGHASILAN) PAJAK		34		TAX EXPENSE (BENEFIT)
Kini	377.608.463		103.859.812	Current tax
Tangguhan	(1.085.018.134)		(10.483.580.298)	Deferred tax
	(707.409.671)		(10.379.720.486)	
RUGI TAHUN BERJALAN	(9.622.676.055)		(33.601.480.667)	LOSS FOR THE YEAR

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Lampiran 55. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2020 – 2021

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk
DAN ENTITAS ANAK
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
31 Desember 2021 dan 2020
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah,
kecuali Dinyatakan lain)

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk
AND ITS SUBSIDIARIES
Notes to Consolidated Financial Statements
For the Years Ended
December 31, 2021 and 2020
(Figures are Presented in Rupiah,
unless Otherwise Stated)

	2021	2020	
Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:			Depreciation expense is allocated as follows:
Beban pokok penjualan (Catatan 29)	16.166.782.169	17.921.656.066	Cost of sales (Note 29)
Beban umum dan administrasi (Catatan 31)	7.185.189.970	8.563.076.954	General and administrative expenses (Note 31)
Jumlah	23.351.972.139	26.484.733.020	Total

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 56. Laporan Posisi Keuangan ASSA 2022

	31 Desember 2022/ December 31, 2022	Catatan/ Notes	31 Desember 2021/ December 31, 2021	
PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN (lanjutan) Tanggal 31 Desember 2022 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)			PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (continued) As of December 31, 2022 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Pinjaman jangka pendek	105.000.000.000	15,36	-	Short-term loans
Utang usaha		16,36		Trade payables
Pihak ketiga	30.824.835.986		47.939.968.214	Third parties
Pihak berelasi	65.616.820.135	7	54.774.020.057	Related parties
Utang lain-lain		17,36		Other payables
Pihak ketiga	121.473.416.224		109.619.790.020	Third parties
Pihak berelasi	1.056.660.702	7	571.567.342	Related parties
Liabilitas kontrak	36.489.112.158		31.519.205.515	Contract liabilities
Liabilitas sewa	47.800.857.317	12b	43.057.460.105	Lease liabilities
Biaya masih harus dibayar	195.278.716.453	7,18,36	176.355.099.005	Accrued expenses
Utang pajak	34.732.036.278	19	20.435.367.425	Taxes payable
Utang jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Current maturities of long-term debts:
Pinjaman bank	1.153.995.108.095	20,36	698.460.332.329	Bank loans
Total Liabilitas Jangka Pendek	1.792.267.563.348		1.182.732.810.012	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Utang jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Long-term debts - net of current maturities:
Pinjaman bank	2.207.310.456.135	20,36	2.281.030.527.051	Bank loans
Liabilitas pajak tangguhan, neto	187.204.692.426	19	170.985.783.011	Deferred tax liabilities, net
Liabilitas sewa	47.075.692.960	12b	75.634.502.065	Lease liabilities
Liabilitas imbalan kerja karyawan	64.193.074.318	31	68.861.342.208	Employee benefits liability
Obligasi konversi	499.528.169.122	21	487.193.779.279	Convertible bonds
Total Liabilitas Jangka Panjang	3.005.312.084.961		3.083.705.933.614	Total Non-Current Liabilities
TOTAL LIABILITAS	4.797.579.648.309		4.266.438.743.626	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Modal saham				Capital stock
Modal dasar - 8.000.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 per saham				Authorized - 8,000,000,000 shares with par value of Rp100 per share
Modal ditempatkan dan disetor penuh				Issued and fully paid
2022 - 3.566.394.560 saham				2022 - 3,566,394,560 shares
2021 - 3.561.731.720 saham	356.639.456.000	21,22	356.173.172.000	2021 - 3,561,731,720 shares
Tambahan modal disetor	557.721.314.928	24	552.675.334.239	Additional paid-in capital
Komponen ekuitas lainnya	(124.609.922.872)	21,23	(112.729.584.005)	Other equity component
Saldo laba				Retained earnings
Telah ditentukan penggunaannya untuk cadangan umum	10.000.000.000	22	9.000.000.000	Appropriated for general reserve
Belum ditentukan penggunaannya	817.854.515.239		715.091.704.632	Unappropriated
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk	1.617.605.363.295		1.520.210.626.866	Equity Attributable to the Owners of the Parent Entity
Keperluan non-pengendali	853.251.899.119	22	245.297.363.178	Non-controlling interests
Total Ekuitas	2.470.857.262.414		1.765.507.990.044	Total Equity
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	7.268.436.910.723		6.031.946.733.670	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.assa.id

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 57. Laporan Laba Rugi Komprehensif ASSA 2022

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2022 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2022 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember/ Year Ended December 31,			
	2022	Catatan/ Notes	2021
PENDAPATAN	5.870.093.882.006	7,25	5.088.094.179.374
BEBAN POKOK PENDAPATAN	(4.788.143.796.631)	7,26	(4.031.392.553.632)
LABA BRUTO	1.081.950.085.375		1.056.701.625.742
Beban penjualan	(36.289.327.093)	27	(27.951.412.850)
Beban umum dan administrasi	(812.504.650.059)	28	(587.835.271.449)
Pendapatan operasi lainnya	36.006.231.496	29	22.044.924.180
(Rugi) laba pelepasan aset tetap	(1.762.076.201)	11	2.068.505.630
Laba selisih kurs, neto	388.410.907		1.191.698.341
LABA OPERASI	267.788.674.425		466.220.069.594
Bagian rugi dari entitas asosiasi	(21.498.210.038)	10	(11.684.096.633)
Pendapatan keuangan	30.658.262.664	30	9.355.775.465
Pajak final	(5.421.648.195)		(1.871.155.096)
Beban keuangan	(264.307.146.703)	30	(238.893.008.385)
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK	7.219.932.153		223.127.584.945
BEBAN PAJAK		19	
Kini	(50.201.736.632)		(42.104.168.217)
Tangguhan	46.686.133.122		(21.442.384.732)
BEBAN PAJAK, NETO	(3.515.603.510)		(63.546.552.949)
LABA TAHUN BERJALAN	3.704.328.643		159.581.031.996

Sumber: www.assa.id

Lampiran 58. Catatan Atas Laporan Keuangan ASSA 2022

PT ADI SARANA ARMADA Tbk DAN ENTITAS ANAKNYA CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN Tanggal 31 Desember 2022 dan Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT ADI SARANA ARMADA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS As of December 31, 2022 and For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
---	--	---	--

11. ASET TETAP (lanjutan)

11. FIXED ASSETS (continued)

31 Desember/December 31, 2021					
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassifications	Saldo Akhir/ Ending Balance
Biaya perolehan					Cost
Keperluan langsung					Direct ownership
Tanah	363.025.850.746	108.987.511.354	-	-	472.013.362.100
Bangunan	150.611.836.415	7.667.158.010	-	-	158.278.994.425
Pengembangan prasarana	27.823.318.735	13.091.777.401	-	-	40.915.096.136
Kendaraan sewa	4.606.098.392.665	1.071.938.148.439	8.201.798.813	(702.324.445.129)	5.166.502.297.162
Kendaraan inventaris	251.405.378	-	104.600.000	-	146.805.378
Peralatan komputer	49.891.664.201	51.036.012.186	232.506.905	-	100.695.169.482
Peralatan bengkel	2.261.367.678	54.145.590	3.550.000	-	2.311.963.268
Peralatan kantor	76.722.172.337	18.265.214.589	27.666.682	-	94.958.720.244
Peralatan kendaraan listrik	30.600.000	-	-	-	30.600.000
Aset dalam penyelesaian	-	3.622.088.339	-	-	3.622.088.339
Total Biaya Perolehan	5.475.706.608.155	1.274.662.058.908	8.870.122.400	(702.324.445.129)	6.039.474.096.534
Akumulasi penyusutan					Accumulated depreciation
Keperluan langsung					Direct ownership
Bangunan	42.109.629.896	7.863.393.217	-	-	49.973.023.113
Pengembangan prasarana	15.939.471.239	5.378.364.975	-	-	21.317.836.214
Kendaraan sewa	1.302.807.957.296	569.803.580.258	3.821.639.951	(383.855.623.097)	1.489.434.275.466
Kendaraan inventaris	122.541.408	32.757.196	53.268.626	-	102.029.978
Peralatan komputer	25.039.659.573	14.751.788.939	202.340.452	-	39.989.108.060
Peralatan bengkel	1.953.607.988	160.564.635	3.418.899	-	2.117.575.924
Peralatan kantor	27.852.965.231	8.833.312.565	27.666.682	-	36.658.611.114
Peralatan kendaraan listrik	9.007.090	7.650.000	-	-	16.657.090
Total Akumulasi Penyusutan	1.415.834.839.721	606.831.411.785	4.108.333.510	(383.855.623.097)	1.634.702.294.899
Nilai Tertecat	4.059.871.768.434				4.404.771.801.635

Beban penyusutan aset tetap untuk tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2022 dan 2021 dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expense for the years ended December 31, 2022 and 2021 are allocated as follows:

	Tahun yang berakhir pada tanggal 31 Desember/ Years ended December 31,	
	2022	2021
Beban pokok pendapatan (Catatan 26)	682.308.719.929	582.628.387.469
Beban umum dan administrasi (Catatan 28)	31.675.730.917	24.203.024.316
Total	713.984.450.846	606.831.411.785

Cost of revenues (Note 26)
General and administrative
expenses (Note 28)

Total

Sumber: www.assa.id



Lampiran 59. Laporan Posisi Keuangan BIRD 2022

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN (lanjutan)
Tanggal 31 Desember 2022
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION (continued)
As at December 31, 2022
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2022	2021	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang usaha -	2g,2r,3,12,25			Trade payables -
Pihak ketiga		150.800	36.865	Third parties
Pihak berelasi	2j,24	7.315	1.544	Related parties
Utang lain-lain -	2g,3,13,25			Other payables -
Pihak ketiga		7.668	4.491	Third parties
Pihak berelasi	2j,24	3.670	6.882	Related parties
Utang pajak	2s,3,15	63.554	57.627	Taxes payable
Liabilitas yang masih harus dibayar	2g,3,17,25	72.814	32.093	Accrued liabilities
Liabilitas sewa	2g,2j,2k,25	1.200	2.490	Lease liabilities
Tabungan pengemudi	2g,3,25	49.832	42.403	Drivers' savings
Uang muka diterima	16	61.775	35.173	Advances received
Utang bank jangka pendek	2g,3,14,25	-	2.000	Short-term bank loan
Bagian utang bank jangka panjang yang jatuh tempo dalam satu tahun	2g,3,14,25	489.753	343.473	Current maturities of long-term bank loans
TOTAL LIABILITAS JANGKA PENDEK		908.381	565.041	TOTAL CURRENT LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas sewa	2g,2j,2k,25	1.708	2.898	Lease liabilities
Liabilitas pajak tangguhan - neto	2s,15	315.105	274.174	Deferred tax liabilities - net
Utang bank jangka panjang setelah dikurangi bagian yang jatuh tempo dalam satu tahun	2g,3,14,25	188.713	494.049	Long-term bank loans - net of current maturities
Uang jaminan pengemudi	2g,3,25	25.744	21.881	Drivers' security deposits
Liabilitas imbalan kerja	2p,3,18	96.739	92.515	Employee benefits liability
Utang jangka panjang lainnya		6.079	-	Other long-term liabilities
TOTAL LIABILITAS JANGKA PANJANG		634.088	885.517	TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES
TOTAL LIABILITAS		1.542.469	1.450.558	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Modal saham - Rp100 (nilai penuh) per saham				Share capital - Rp100 (full amount) per share
Modal dasar - 8.000.000.000 saham				Authorized - 8,000,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 2.502.100.000 saham	19	250.210	250.210	Issued and fully paid - 2,502,100,000 shares
Tambahan modal disetor - neto	2e,2x 19	2.512.774	2.512.774	Additional paid-in capital - net
Saldo laba - telah ditentukan penggunaannya	19	53.000	52.000	Retained earnings - appropriated
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya		2.432.221	2.235.054	Retained earnings - unappropriated
Total ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk		5.248.205	5.050.038	Total equity attributable to the owners of the parent entity
Keputusan non-pengendali	2c,20	102.486	97.541	Non-controlling interests
TOTAL EKUITAS		5.350.691	5.147.579	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		6.893.160	6.598.137	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.bluebirdgroup.com

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 60. Laporan Laba Rugi Komprehensif BIRD 2022

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN

Tahun yang Berakhir pada Tanggal
31 Desember 2022

(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR
LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME

For The Year Ended
December 31, 2022

(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2022	2021	
PENDAPATAN NETO	2q,21	3.590.100	2.220.841	NET REVENUES
BEBAN LANGSUNG	2q,22	2.517.671	1.726.874	DIRECT COSTS
LABA BRUTO		1.072.429	493.967	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA	2j,2q,23,24	652.517	510.115	OPERATING EXPENSES
LABA (RUGI) USAHA		419.912	(16.148)	OPERATING INCOME (LOSS)
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN	2q			OTHER INCOME (EXPENSES)
Laba pelepasan aset tidak lancar yang dikuasai untuk dijual	2o,8	37.434	67.400	Gain on disposal of non-current assets held for sale
Pendapatan bunga		20.181	20.464	Interest income
Denda dan klaim		17.154	11.983	Penalties and claims
Rugi pelepasan aset tetap	2i,10	(4.838)	(6.499)	Loss on disposals of property and equipment
Laba selisih kurs	2r	2.757	295	Foreign exchange gain
Beban keuangan:				Finance charges:
Beban pinjaman bank		(47.035)	(76.075)	Bank loan charges
Beban sewa pembiayaan		(406)	(557)	Lease charges
Pendapatan lain-lain		51.348	36.103	Other income
Beban lain-lain		(12.068)	(11.312)	Other expenses
PENDAPATAN LAIN-LAIN - NETO		64.527	41.802	OTHER INCOME - NET
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		484.439	25.654	INCOME BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN (MANFAAT) PAJAK PENGHASILAN	2s,3,15			INCOME TAX EXPENSE (BENEFIT)
Kini		75.588	63.791	Current
Tangguhan		44.824	(46.857)	Deferred
Beban Pajak Penghasilan - Neto		120.412	16.934	Income Tax Expense - Net
LABA TAHUN BERJALAN		364.027	8.720	INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.bluebirdgroup.com

Lampiran 61. Catatan Atas Laporan Keuangan BIRD 2022

PT BLUE BIRD TBK DAN ENTITAS ANAK
CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN
KONSOLIDASIAN

Tanggal 31 Desember 2022 Serta
Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut
(Disajikan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

PT BLUE BIRD TBK AND SUBSIDIARIES
NOTES TO THE CONSOLIDATED
FINANCIAL STATEMENTS

As at December 31, 2022 and
For the Year then Ended
(Expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

10. ASET TETAP (lanjutan)

Penyusutan dibebankan adalah sebagai berikut:

	2022	2021
Beban langsung (Catatan 22)	416.466	415.419
Beban umum dan administrasi (Catatan 23)	31.521	32.461
Total Beban Penyusutan	447.987	447.880

10. PROPERTY AND EQUIPMENT (continued)

Depreciation is charged as follows:

Direct costs (Note 22)
General and administrative
expense (Note 23)
Total Depreciation Expense

Sumber: www.bluebirdgroup.com

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 62. Laporan Posisi Keuangan BPTR 2022

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk
LAPORAN POSISI KEUANGAN
 Tanggal 31 Desember 2022
 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
 As at December 31, 2022
 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)

	Catatan/ Notes	2022	2021	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Utang bank jangka pendek	8,9, 26,28i,29	25.000.000.000	32.673.723.145	Short-term bank loan
Utang usaha	10,29	9.800.348.000	5.609.090.000	Trade payables
Utang lain-lain	11,29	3.331.039.406	1.414.176.695	Other payables
Beban akrual	12,28c,29	6.688.086.774	6.575.561.997	Accrued expenses
Uang jaminan pelanggan	13,29	8.364.000	-	Customer security deposits
Uang muka diterima	14	3.036.664.337	4.030.000	Advances received
Utang pajak	17a,17e	1.283.901.060	357.548.800	Tax payables
Pendapatan sewa tangguhan		10.534.032.133	2.223.453.396	Unearned rental income
Bagian jangka pendek dari liabilitas jangka panjang:				Current portion of long-term liabilities:
Utang bank jangka panjang	8,15, 26,28i,29	36.709.347.686	16.011.831.455	Long-term bank loan
Liabilitas sewa	8,29			Lease liabilities
Pihak ketiga	16,26	143.488.370.534	84.019.539.404	Third parties
Pihak berelasi	28e,28j	-	10.959.784.926	Related party
Total Liabilitas Jangka Pendek		239.880.153.930	159.848.739.818	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NON-CURRENT LIABILITIES
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian jangka pendek:				Long-term liabilities - net of current portion:
Utang bank jangka panjang	8,15, 26,28j,29	163.864.788.066	63.731.494.175	Long-term bank loan
Liabilitas sewa	8,29			Lease liabilities
Pihak ketiga	16,26	524.692.596.147	308.476.088.679	Third parties
Pihak berelasi	28e,28j	-	30.040.215.074	Related party
Uang jaminan pelanggan	13,29	35.690.039.227	-	Customer security deposits
Liabilitas imbalan kerja	18,24	2.966.136.115	2.247.126.157	Employee benefits liabilities
Liabilitas pajak tangguhan - neto	17d	9.658.770.863	7.678.292.007	Deferred tax liabilities - net
Total Liabilitas Jangka Panjang		736.872.330.418	412.173.216.092	Total Non-current Liabilities
TOTAL LIABILITAS		976.752.484.348	572.021.955.910	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Modal saham - nilai nominal Rp 100 per saham				Share capital - par value of Rp 100 per share
Modal dasar - 6.200.000.000 saham pada tanggal 31 Desember 2022 dan 4.600.000.000 saham pada tanggal 31 Desember 2021				Authorized - 6,200,000,000 shares as at December 31, 2022 and 4,600,000,000 shares as at December 31, 2021
Modal ditempatkan dan disetor penuh - 1.550.000.000 saham	19	155.000.000.000	155.000.000.000	Issued and fully paid - 1,550,000,000 shares
Tambahan modal disetor - neto	20	(1.205.244.135)	(1.205.244.135)	Additional paid-in capital - net
Saldo laba				Retained earnings
Telah ditentukan penggunaannya	21	150.000.000	100.000.000	Appropriated
Belum ditentukan penggunaannya		71.846.455.836	50.213.733.675	Unappropriated
Penghasilan komprehensif lain				Other comprehensive income
Cadangan revaluasi aset tetap - neto setelah pajak	8	41.152.112.915	40.608.699.663	Property and equipment revaluation reserve - net after tax
TOTAL EKUITAS		266.943.324.616	244.717.189.203	TOTAL EQUITY
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS		1.243.695.808.964	816.739.145.113	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.bataviarent.com

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 63. Laporan Laba Rugi Komprehensif BPTR 2022

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2022 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Year Ended December 31, 2022 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
Catatan/ Notes	2022	2021		
PENDAPATAN	22,28e	333.909.938.076	212.042.439.331	REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	8,16 23,28f	206.108.736.537	130.402.418.856	COST OF REVENUES
LABA BRUTO		127.801.201.539	81.640.020.475	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA				OPERATING EXPENSES
Gaji dan tunjangan	18,24,28j 8,17e	19.804.237.637	17.820.222.099	Salaries and allowance
Umum dan administrasi	25,28g	9.105.484.057	7.084.667.369	General and administrative
Penyisihan kerugian penurunan nilai	5	6.290.000.000	1.934.303.006	Provision for ECLs
Total Beban Usaha		35.199.721.694	26.839.192.474	Total Operating Expenses
LABA USAHA		92.601.479.845	54.800.828.001	OPERATING INCOME
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN				OTHER INCOME (EXPENSES)
Laba penjualan aset tetap	8	7.071.826.133	79.766.682	Gain on sale of property and equipment
Penghasilan bunga		27.103.491	20.481.868	Interest income
Beban keuangan	9,15, 16,26,28h	(63.285.118.910)	(37.912.737.482)	Finance expenses
Rugi dari klaim asuransi	8	(51.183.000)	(142.011.682)	Loss from insurance claim
Kerugian revaluasi aset tetap	8	(7.872.971.129)	(51.737.954)	Loss on revaluation of property and equipment
Lain-lain - neto		267.358.052	358.330.902	Others - net
Total Beban Lain-lain - Neto		(63.842.985.363)	(37.647.907.666)	Total Other Expenses - Net
LABA SEBELUM BEBAN PAJAK PENGHASILAN		28.758.494.482	17.152.920.335	INCOME BEFORE INCOME TAX EXPENSE
BEBAN PAJAK PENGHASILAN	17b	(10.647.366.260)	(5.758.611.594)	INCOME TAX EXPENSE
LABA NETO TAHUN BERJALAN		18.111.128.222	11.394.308.741	NET INCOME FOR THE YEAR

Sumber: www.bataviarent.com

Lampiran 64. Catatan Atas Laporan Keuangan BPTR 2022

PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN Tanggal 31 Desember 2022 Serta Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal Tersebut (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT BATAVIA PROSPERINDO TRANS Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS As at December 31, 2022 and For the Year Then Ended (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
8. ASET TETAP - NETO (lanjutan)		8. PROPERTY AND EQUIPMENT - NET (continued)	
Beban penyusutan yang dibebankan pada tanggal 31 Desember 2022 dan 2021 adalah sebagai berikut:		Depreciation expenses charged as at December 31, 2022 and 2021 are as follows:	
	2022	2021	
Beban pokok pendapatan (Catatan 23)	109.689.840.310	67.127.212.184	Cost of revenues (Note 23)
Beban umum dan administrasi (Catatan 25)	1.773.431.662	1.504.014.881	General and administrative expenses (Note 25)
Total	111.463.271.972	68.631.227.065	Total

Sumber: www.bataviarent.com



Lampiran 65. Laporan Posisi Keuangan KAI 2022

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
DAN ENTITAS ANAK**

**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN**

Tanggal 31 Desember 2022, 2021 dan 2020
(Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)

**PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)
AND SUBSIDIARIES**

**CONSOLIDATED STATEMENTS
OF FINANCIAL POSITION**

As of December 31, 2022, 2021 and 2020
(In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)

Catatan/ Notes	2022	2021*)	2020*)	
LIABILITAS DAN EKUITAS				
LIABILITAS JANGKA PENDEK				
Utang Usaha				
Pihak Berelasi	3.g, 3.y, 22, 41	880.714.681	473.426.130	254.842.738
Pihak Ketiga	3.f, 3.y, 22	1.578.171.487	1.192.602.860	1.002.751.153
Beban Akrual	3.cc, 3.y, 23	1.572.961.926	1.431.722.644	1.993.429.314
Utang Pajak	3.s, 13.b	309.332.730	339.548.542	302.470.230
Liabilitas Sewa	3.u, 20	16.563.637	29.372.889	28.043.424
Pendapatan Diterima di Muka	3.r, 24	1.144.639.451	832.780.956	713.582.398
Liabilitas Imbalan Kerja	3.v, 27.a	962.743.057	586.133.884	254.538.317
Pinjaman Bank Jangka Pendek	3.g, 3.y, 25, 41	1.760.000.000	2.659.962.173	3.415.206.865
Liabilitas Jangka Panjang yang Jatuh Tempo dalam Satu Tahun				
Pinjaman Jangka Panjang	3.f, 3.g, 3.y, 29, 41	1.196.958.601	934.991.570	1.219.934.024
Pinjaman Program PEN	3.y, 28	437.500.000	-	-
Utang Obligasi	3.y, 30	-	999.447.166	-
Liabilitas Jangka Pendek Lainnya	26	98.538.290	94.310.944	96.817.882
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PENDEK		9.958.123.860	9.574.299.758	9.281.616.345
LIABILITAS JANGKA PANJANG				
Liabilitas Sewa	3.u, 20	44.599.263	52.772.546	77.113.909
Pendapatan Diterima di Muka	3.r, 24	837.174.293	776.100.393	820.475.982
Liabilitas Imbalan Kerja	3.v, 27.b	5.197.151.974	5.581.424.489	4.811.693.936
Liabilitas Jangka Panjang Setelah Dikurangi Bagian Jatuh Tempo Dalam Satu Tahun				
Pinjaman Jangka Panjang	3.f, 3.g, 3.y, 29, 41	18.282.631.817	16.501.746.512	13.212.721.025
Pinjaman Program PEN	3.y, 28	3.062.500.000	3.500.000.000	3.500.000.000
Utang Obligasi	3.y, 30	4.490.760.381	2.993.800.573	3.990.924.392
Sukuk	3.y, 31	498.307.111	-	-
Liabilitas Jangka Panjang Lainnya	32	129.796.719	138.592.858	234.194.593
JUMLAH LIABILITAS JANGKA PANJANG		32.542.921.558	29.544.437.371	26.647.123.837
JUMLAH LIABILITAS		42.501.045.418	39.118.737.129	35.928.740.182
EKUITAS				
Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Entitas Induk				
Modal Saham				
Nilai Nominal Rp1.000 per Saham				
Modal Dasar Sebesar 40.000.000 Saham				
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh per 31 Desember 2022 dan 2021 sebesar 19.168.743, serta per 1 Januari 2021/31 Desember 2020 sebesar 12.268.743 saham	33	19.168.743.000	19.168.743.000	12.268.743.000
Tambahkan Penyertaan Modal Negara	34.a	3.200.000.000	-	-
Tambahkan Modal Disetor		486.081	486.081	486.081
Saldo Laba	35	7.679.086.294	5.897.045.817	6.259.505.890
Komponen Ekuitas Lainnya				
Akumulasi Rugi Aktuarial atas Imbalan Kerja		(1.037.483.391)	(1.618.357.448)	(1.495.780.597)
Selisih Likuidasi	36	968.135	968.135	968.135
Selisih Perubahan Ekuitas Entitas Anak	34.b	(24.069.720)	-	-
Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk	3.c	28.987.730.399	23.448.885.585	17.033.922.509
Kepentingan Nonpengendali	3.c, 37	92.453.906	148.767.207	191.969.460
JUMLAH EKUITAS		29.080.184.305	23.597.652.792	17.225.891.969
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		71.581.229.723	62.716.389.921	53.154.632.151
LIABILITIES AND EQUITY				
CURRENT LIABILITIES				
Trade Payables				
Related Parties				
Third Parties				
Accruals				
Taxes Payable				
Lease Liabilities				
Unearned Revenue				
Employee Benefits Liabilities				
Short-Term Bank Loans				
Current Maturities of Long-Term Liabilities				
Long Term Loans				
PEN Program Loan				
Bonds Payable				
Other Current Liabilities				
TOTAL CURRENT LIABILITIES		9.958.123.860	9.574.299.758	9.281.616.345
NON-CURRENT LIABILITIES				
Lease Liabilities				
Unearned Revenue				
Employee Benefits Liabilities				
Long-Term Liabilities - Net of Current Maturities				
Long-Term Loans				
PEN Program Loan				
Bonds Payable				
Sukuk				
Other Long-Term Liabilities				
TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES		32.542.921.558	29.544.437.371	26.647.123.837
TOTAL LIABILITIES		42.501.045.418	39.118.737.129	35.928.740.182
EQUITY				
Equity Attributable to the Owner of the Parent Entity				
Share Capital				
Rp1,000 Par Value per Shares				
Authorized Capital of 40,000,000 Shares				
Issued and Fully Paid as of December 2022 and 2021 amounted to 19,168,743, and as of January 1, 2021/December 31, 2020 amounted to 12,268,743 shares, respectively				
Additional of Government Capital Investment				
Additional Paid-in Capital				
Retained Earnings				
Other Components of Equity				
Accumulated Losses on Employee Benefit				
Difference of Liquidation				
Difference in Transactions of Changes in Equity of Subsidiaries				
Equity Attributable to Owner of the Parent Entity				
Non-Controlling Interests				
TOTAL EQUITY		29.080.184.305	23.597.652.792	17.225.891.969
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY		71.581.229.723	62.716.389.921	53.154.632.151

Sumber: www.kai.id

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 66. Laporan Laba Rugi Komprehensif KAI 2022

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAN ENTITAS ANAK LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPRESIF LAIN KONSOLIDASIAN Untuk Tahun-tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2022 dan 2021 (Dalam Ribuan Rupiah, Kecuali Dinyatakan Lain)		PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) AND SUBSIDIARIES CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME For the Years Ended December 31, 2022 and 2021 (In Thousand Rupiah, Unless Otherwise Stated)	
	Catatan/ Notes	2022	2021
PENDAPATAN			
Pendapatan Angkutan dan Usaha Lainnya	3.g, 3.w, 3.x, 38, 41	22.967.071.664	15.529.530.120
Pendapatan Konstruksi	3.w, 18	2.610.567.346	2.387.245.804
Jumlah Pendapatan		25.577.639.010	17.916.775.924
BEBAN POKOK PENDAPATAN			
Beban Angkutan dan Usaha Lainnya	3.w, 3.x, 3.g, 39, 41	(15.930.293.675)	(12.762.060.746)
Beban Konstruksi	3.w, 18	(2.610.567.346)	(2.387.245.804)
Jumlah Beban Pokok Pendapatan		(18.540.861.021)	(15.149.306.550)
LABA BRUTO		7.036.777.989	2.767.469.374
Beban Usaha	3.w, 40	(3.664.532.070)	(2.543.050.490)
LABA USAHA		3.372.245.919	224.418.884
Penghasilan Keuangan	3.w, 42	139.514.944	108.444.334
Bagian Rugi Bersih Entitas Asosiasi dan Ventura Bersama	3.d, 15	(267.504.227)	(9.495.748)
Beban Keuangan	3.w, 43	(980.572.153)	(900.712.325)
Selisih Kurs	3.f	42.673.710	(567.340)
Keuntungan (Kerugian) Lain-lain - Bersih	3.w, 44	(95.769.893)	30.931.669
LABA (RUGI) SEBELUM PAJAK		2.210.588.300	(546.980.526)
(Beban) Manfaat Pajak Penghasilan - Bersih	3.s, 13.d	(524.599.080)	121.784.883
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN		1.685.989.220	(425.195.643)

Sumber: www.kai.id

Lampiran 67. Catatan Atas Laporan Keuangan KAI 2022

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAN ENTITAS ANAK CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN (Lanjutan) Untuk Tahun-tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2022 dan 2021 (Dalam Ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) AND SUBSIDIARIES NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS (Continued) For the Years Ended December 31, 2022 and 2021 (In Thousand of Rupiah, unless otherwise stated)	
39. Beban Angkutan dan Usaha Lainnya		39. Transportation and Other Operating Cost	
	2022	2021	
Beban Operasi Langsung			Direct Operating Expenses
BBM dan Listrik, Aliran Atas Pegawai	3.039.591.426	1.572.788.915	Fuel and Flux Over Electricity Employees
Perawatan Sarana	2.358.031.804	2.070.988.622	Rolling Stock Maintenance
Pendukung Operasional dan Angkutan	976.944.133	623.546.916	Operational and Railway Support
Penyusutan Sarana	798.624.008	733.695.210	Rolling Stock Depreciation
Penyusutan Fasilitas Dipo dan Balai Yasa	119.015.433	81.816.292	Depot and Balai Yasa Facilities Depreciation
Asuransi	68.799.082	54.855.135	Insurance
Bongkar Muat	36.888.692	31.986.499	Loading-Unloading
Terminal Peti Kemas	19.007.906	8.423.789	Container Terminal
Sub Jumlah	10.885.760.315	7.657.259.991	Sub Total
Beban Operasi Tidak Langsung			Indirect Operating Expenses
Pegawai	2.103.473.439	1.842.440.917	Employee
Perawatan dan Operasi Prasarana	1.313.457.894	1.107.168.767	Infrastructure Operation and Maintenance
Beban Keamanan dan Kebersihan	704.827.257	701.830.935	Security and Cleaning Expense
Beban Optimalisasi Aset (Catatan 17)	648.309.642	542.300.012	Asset Optimization Expense (Note 17)
Beban Penggunaan Prasarana (TAC)	470.828.098	340.868.433	Track Access Charge (TAC)
Penyusutan Prasarana dan Amortisasi	434.188.506	447.519.493	Infrastructure Depreciation and Amortization
Beban Stasiun	104.459.793	91.458.228	Railway Station Expense
Perawatan Prasarana	64.988.731	31.213.970	Transportation Supporting Facility Maintenance
Pendukung Angkutan KA			
Sub Jumlah	5.844.533.360	5.104.800.755	Sub Total
Jumlah	15.930.293.675	12.762.060.746	Total
40. Beban Usaha			40. Operating Expenses
	2022	2021	
Pegawai	2.466.173.859	1.882.682.855	Employee
Kerumah tangga	252.746.617	104.768.528	Household
Pemasaran	177.515.152	48.653.540	Marketing
Pendidikan dan Pelatihan	142.533.291	51.717.214	Education and Training
Penyusutan Fasilitas	129.430.614	122.039.053	Facilities Depreciation
Penurunan nilai (Pemulihan) Aset Tetap	102.959.281	(58.451.223)	Fixed Asset Impairment (Recovery)
Administrasi	81.671.962	69.694.425	Administration
Pajak Bumi dan Bangunan	78.113.981	73.858.785	Land and Building Tax
Rapat/ Akomodasi	74.638.524	32.373.994	Meeting/Accommodation
Konsultansi, Penelitian dan Pengembangan	62.078.041	54.173.555	Consultant, Research and Development
Inventaris	50.002.559	28.151.818	Supplies
Perjalanan Dinas	44.116.746	14.096.328	Official Travel
Asuransi	32.068.195	31.115.342	Insurance
Listrik, Air dan Telepon (Pemulihan) Penurunan Nilai Aset Keuangan	22.669.682	19.172.067	Electricity, Water and Telephone (Recovery) Impairment Financial Assets
	(52.186.434)	69.004.209	
Jumlah	3.664.532.070	2.543.050.490	Total

Sumber: www.kai.id

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 68. Laporan Posisi Keuangan LRNA 2022

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk	
LAPORAN POSISI KEUANGAN		STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION	
31 DESEMBER 2022		DECEMBER 31, 2022	
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
	Catatan/ Notes	2022	2021
LIABILITAS DAN EKUITAS			
Liabilitas Jangka Pendek			
Utang bank jangka pendek	2g,12,35,36	6.530.239.905	6.968.859.882
Utang usaha - pihak ketiga	2g,13,35,36	1.854.207.890	2.067.497.107
Utang lain-lain	2g,14,35,36	1.316.029.113	1.508.231.952
Utang pajak	2q,29b	3.031.803.121	2.568.626.453
Beban akrual	2g,15,36	2.295.805.616	2.825.417.853
Liabilitas sewa	2m,11	7.045.038.000	285.343.750
Utang jangka panjang - bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,16,35,36	1.612.384.409	2.980.852.673
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		23.685.508.054	19.204.829.670
Liabilitas Jangka Panjang			
Utang jangka panjang setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam satu tahun:			
Sewa pembiayaan	2m,16,35,36	67.063.510	1.690.371.345
Uang jaminan	17	764.884.620	783.328.745
Liabilitas pajak tangguhan	2q,29d	24.559.953.690	21.291.023.730
Liabilitas imbalan kerja	2o,18	4.919.019.176	4.333.094.760
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang		30.310.920.996	28.097.818.580
JUMLAH LIABILITAS		53.996.429.050	47.302.648.250
EKUITAS			
Modal saham - nilai nominal Rp500 per saham modal dasar - 720.000.000 saham. Modal ditempatkan dan disetor 350.000.022 saham 2022 dan 2021	19	175.000.011.000	175.000.011.000
Keuntungan (kerugian) pengukuran kembali program imbalan pasti	2o,18	311.529.686	323.114.295
Tambahan modal disetor	20	58.668.472.916	58.668.472.916
Saldo laba - belum ditentukan penggunaannya	21	(155.207.549.841)	(133.895.625.014)
Dana cadangan umum		2.500.000.000	2.500.000.000
Pendapatan komprehensif lainnya surplus revaluasi aset tetap	2l,22	89.435.361.907	89.435.361.907
JUMLAH EKUITAS		170.707.825.668	192.031.335.104
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS		224.704.254.718	239.333.983.354
LIABILITIES AND EQUITY			
Current Liabilities			
Short-term bank loan			
Trade payables - third parties			
Other payables			
Taxes payable			
Accrued expenses			
Lease liabilities			
Current maturities of long term liabilities:			
Finance leases			
Total Current Liabilities			
Non-Current Liabilities			
Long term liabilities net of current maturities:			
Finance leases			
Security deposits			
Deferred tax liabilities			
Employee benefit liabilities			
Total Non-Current Liabilities			
TOTAL LIABILITIES			
EQUITY			
Share capital - par value Rp500 per share Authorized - 720.000.000 shares. Issued and paid-up capital 350.000.022 shares 2022 and 2021			
Profit (loss) re-measurement of defined benefits program			
Additional paid in capital			
Retained earning unappropriated			
General reserve fund			
Other comprehensive income surplus revaluation on fixed assets			
TOTAL EQUITY			
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY			

Sumber: www.lorena-transport.com



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 69. Laporan Laba Rugi Komprehensif LRNA 2022

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPREHENSIF LAIN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2022 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)		
	Catatan/ Notes	2022	2021	
PENDAPATAN	2p,23	93.102.920.936	70.200.908.124	REVENUES
BEBAN PENDAPATAN LANGSUNG	2p,24	(86.210.578.018)	(71.774.683.185)	DIRECT COST
LABA (RUGI) KOTOR		6.892.342.918	(1.573.775.061)	GROSS PROFIT (LOSS)
Beban umum dan administrasi	2p,25	(26.706.687.403)	(23.432.953.882)	General and administrative expenses
Pendapatan lain-lain bersih	2p,26	501.629.117	651.072.441	Others income - net
Pendapatan keuangan	2p,27	2.488.133.942	2.522.632.869	Financial incomes
Beban keuangan	2p,28	(1.220.344.209)	(1.430.523.394)	Financial expenses
		(24.937.268.553)	(21.689.771.966)	
RUGI SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		(18.044.925.635)	(23.263.547.027)	LOSS BEFORE INCOME TAX
Penghasilan (beban) pajak	2q,29c	(3.266.999.192)	(3.203.285.726)	Tax income (expense)
RUGI BERSIH TAHUN BERJALAN		(21.311.924.827)	(26.466.832.753)	NET LOSS FOR THE YEAR

Sumber: www.lorena-transport.com

Lampiran 70. Catatan Atas Laporan Keuangan LRNA 2022

PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN UNTUK TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2022 (Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		PT EKA SARI LORENA TRANSPORT Tbk NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2022 (Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	
--	--	---	--

10. ASET TETAP (Lanjutan)

10. FIXED ASSETS (Continued)

	2021				Saldo Akhir/ Ending Balance	
	Saldo Awal/ Beginning Balance	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions	Reklasifikasi/ Reclassification		
Biaya perolehan						Acquisition cost
Tanah	150.891.000.000	-	-	-	150.891.000.000	Land
Bus AKAP	95.108.341.800	696.000.000	-	-	95.804.341.800	Bus AKAP
Kendaraan bermotor	2.288.850.000	103.000.000	-	-	2.391.850.000	Vehicle
Peralatan bengkel	130.547.796	-	-	-	130.547.796	Workshop equipment
Bangunan dan sarana	2.961.430.000	-	-	-	2.961.430.000	Buildings and facilities
Renovasi bangunan						Leases building
sewa	5.528.862.706	-	-	-	5.528.862.706	renovation
Inventaris kantor	5.220.756.263	24.200.000	-	-	5.244.956.263	Office inventory
Aset mobil						Car assets
(tax amnesty)	1.820.000.000	-	-	-	1.820.000.000	(tax amnesty)
Shuttle bus	6.832.000.000	-	-	-	6.832.000.000	Shuttle bus
Bus angkutan bandara	9.458.850.000	-	-	-	9.458.850.000	Airport transport bus
Jumlah	280.240.638.565	823.200.000	-	-	281.063.838.565	Total
Akumulasi penyusutan						Accumulated depreciation
Bus AKAP	47.434.953.388	23.873.752.117	-	-	71.308.705.505	Bus Akap
Kendaraan bermotor	2.028.847.917	127.545.833	-	-	2.156.393.750	Vehicle
Peralatan bengkel	130.547.796	-	-	-	130.547.796	Workshop equipment
Bangunan dan sarana	592.286.000	296.143.000	-	-	888.429.000	Buildings and facilities
Renovasi bangunan						Leases building
sewa	5.103.106.924	108.943.368	-	-	5.212.050.292	renovation
Inventaris kantor	5.156.347.694	37.610.574	-	-	5.193.958.268	Office inventory
Aset mobil						Car assets
(tax amnesty)	1.820.000.000	-	-	-	1.820.000.000	(tax amnesty)
Shuttle bus	2.367.652.503	1.183.826.251	-	-	3.551.478.754	Shuttle bus
Bus angkutan bandara	2.048.918.055	1.576.475.005	-	-	3.625.393.060	Airport transport bus
Jumlah	66.682.660.277	27.204.296.148	-	-	93.886.956.425	Total
Nilai Buku	213.557.978.288				187.176.882.140	Book Value

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expenses are allocated as follows:

	2022	2021	
Beban pendapatan langsung	26.920.813.781	26.634.053.373	Direct cost
Beban umum dan administrasi	581.248.887	570.242.775	General and administration expenses
Jumlah	27.502.062.668	27.204.296.148	Total

Sumber: www.lorena-transport.com



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 71. Laporan Posisi Keuangan SAFE 2022

PT STEADY SAFE, Tbk LAPORAN POSISI KEUANGAN KONSOLIDASIAN Per 31 Desember 2022 dan 2021 (Disajikan dalam Rupiah)			PT STEADY SAFE, Tbk CONSOLIDATED STATEMENTS OF FINANCIAL POSITION As Of December 31, 2022 dan 2021 (Stated in Rupiah)		
	Catatan/ Notes	2022	2021		
LIABILITAS DAN DEFESIENSI MODAL				LIABILITIES AND CAPITAL DEFICIENCY	
Liabilitas jangka Pendek				Current Liabilities	
Utang lain-lain				Other debts	
Pihak ketiga	2g,11,30	83.452.984.022	81.347.717.503	Third party	
Pihak berelasi	2c,2e,25f	35.598.095.855	33.152.536.641	Related parties	
Biaya masih harus dibayar	2g,12,30	6.557.230.462	6.187.321.073	Accrued expenses	
Surat promes	2c,2g,25f	-	-	Promissory note	
Utang pajak	2k,15a	11.494.144.472	8.702.016.818	Tax debt	
Utang dividen	2g,2c,30	133.795.539	133.795.539	Dividend debt	
Utang Perolehan Aset Bus	13	69.800.053.578	194.125.232.711	bus asset acquisition debt	
Utang pembiayaan konsumen	16	-	338.892.500	Consumer financing debt	
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek		207.036.303.928	323.987.512.785	Total Current Liabilities	
Liabilitas Jangka Panjang				Long Term Liabilities	
Liabilitas imbalan pascakerja	21,23	619.869.219	923.063.758	Employee benefit liability	
Liabilitas pajak tangguhan	2k,15d	4.789.463.488	1.496.789.037		
Utang jangka panjang - setelah dikurangi bagian jatuh tempo dalam waktu satu tahun				Long-term debt - after minus the maturity part within one year	
Utang pembiayaan konsumen	16	-	-	Consumer financing debt	
Utang perolehan aset bus	13	115.634.325.099	33.111.231.135	Debt acquisition of bus assets	
Utang bank	14	-	6.766.071.526	Bank loans	
Utang lain-lain Jangka Panjang		554.688.972	554.688.972	Other non current liabilities	
Jumlah Kewajiban Jangka Panjang		121.598.346.778	42.851.844.428	Total Non - Current Liabilities	
Jumlah Kewajiban		328.634.650.706	366.839.357.213		
DEFISIENSI MODAL				CAPITAL DEFICIENCY	
Modal Saham - nilai nominal Rp500 per saham Seri A dan Rp100 per saham Seri B				Stock Capital - nominal value Rp500 per saham Seri A and Rp100 per saham Seri B	
Modal dasar - 908.676.484 saham yang terdiri dari 685.330.879 saham Seri A dan 223.345.065 saham Seri B modal ditempatkan dan disetor penuh 615.145.012 saham yang terdiri dari 391.799.407 saham Seri A dan 223.345.605 saham Seri B.	17	218.234.264.000	218.234.264.000	Authorized capital - 908,676,484 shares consisting of 685,330,879 Series A shares and 223,345,065 Series B shares issued and fully paid capital of 615,145,012 shares consisting of 391,799,407 Series A shares and 223,345,605 Series B shares.	
Tambahan modal disetor	18	506.311.100.324	506.311.100.324	Additional paid-in capital	
Saldo laba yang telah ditentukan penggunaannya untuk cadangan umum		1.000.000.000	1.000.000.000	Predetermined earnings balance use for backup general	
Defisit		(783.451.207.457)	(793.702.912.279)	Deficit	
Keuntungan pengukuran kembali program aktuarial		585.891.695	395.071.694	Benefits of re-measurement Actuarial program	
Jumlah defisiensi modal yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk		(57.319.951.438)	(67.762.476.261)	amount of capital deficiency attributed to the owner Parent Entity	
Kepentingan non pengendali	19	(472.648.897)	(472.648.897)	Non-controlling interests	
Defisiensi modal - Neto		(57.792.600.335)	(68.235.125.158)	Capital deficiency - Net	
JUMLAH KEWAJIBAN BERSIH DAN DEFISIENSI MODAL		270.842.050.371	298.604.232.055	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY	

Sumber: www.steadysafetbk.co.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , pennisan karya ilmiah, pennisan laporan, pennisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 72. Laporan Laba Rugi Komprehensif SAFE 2022

PT STEADY SAFE,Tbk		PT STEADY SAFE,Tbk		
LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN		CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS OF		
KOMPREHENSIF LAIN KONSOLIDASIAN		PROFIT AND LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE		
UNTUK TAHUN TAHUN YANG BERAKHIR		INCOME		
PADA TANGGAL		FOR THE YEARS END		
31 DESEMBER 2022 DAN 2021		DESEMBER 31, 2022 AND 2021		
(Disajikan dalam Rupiah)		(Stated in Rupiah)		
	Catatan/ Notes	31 Desember 2022	31 Desember 2021	
PENDAPATAN USAHA-BERSIH	2j,20	253.248.613.734	161.057.570.000	Nett Revenue
BEBAN LANGSUNG	2j,21	(187.618.968.730)	(108.542.716.237)	direct expenses
LABA BRUTO		65.629.645.004	52.514.853.763	gross profit
BEBAN USAHA	2j,21	(14.926.446.266)	(13.251.293.821)	operating expenses
LABA (RUGI) USAHA		50.703.198.738	39.263.559.942	business loss
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN				income (expenses) etc
Beban keuangan	2j,22	(32.077.553.575)	(37.612.697.970)	<i>Financial expense</i>
Lain-lain bersih	2j	(5.046.855.726)	(20.003.427)	<i>other - nett</i>
PENDAPATAN (BEBAN) LAIN-LAIN BERSIH		(37.124.409.301)	(37.632.701.397)	Total other
LABA (RUGI) SEBELUM PAJAK PENGHASILAN		13.578.789.437	1.630.858.545	Profit (loss) before tax
MANFAAT (BEBAN) PAJAK PENGHASILAN				
Pajak kini		-	-	<i>Current tax</i>
Pajak tangguhan	2k,15d	(3.327.084.615)	(838.805.336)	<i>Deferred tax</i>
Jumlah Beban Pajak		(3.327.084.615)	(838.805.336)	<i>total Tax Expense</i>
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN		10.251.704.822	792.053.209	total Tax Expense profit (loss)

Sumber: www.steadysafetbk.co.id

Lampiran 73. Catatan Atas Laporan Keuangan SAFE 2022

PT STEADY SAFE Tbk DAN ENTITAS ANAK		PT STEADY SAFE Tbk AND SUBSIDIARIES	
LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN INTERIM		THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS	
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR PADA TANGGAL		FOR THE PERIODS ENDING ON	
31 DESEMBER 2022 DAN 31 DESEMBER 2021		DECEMBER 31, 2022 AND DECEMBER 31, 2021	
(Disajikan dalam Rupiah, kecuali dinyatakan lain)		(Expressed in Rupiah, unless otherwise stated)	

21 BEBAN USAHA	2022	2021	21 OPERATING EXPENSES
Akun ini terdiri dari:			<i>This account consist of:</i>
Beban langsung	187.618.968.730	108.542.716.237	<i>Direct cost</i>
Beban Usaha			Operating Expenses
Gaji, upah dan kesejahteraan karyawan	5.241.488.302	5.103.137.475	<i>Salaries, wages and employee benefits</i>
Asuransi	2.475.831.895	2.508.512.759	<i>Insurance</i>
THR	1.376.520.151	1.264.269.936	<i>Holiday allowance</i>
Sewa	1.010.363.200	823.680.000	<i>Rent</i>
Penyusutan (catatan 10)	659.314.752	705.580.378	<i>Depreciation (Note 10)</i>
Biaya KEUR	446.607.700	390.128.400	<i>KEUR</i>
Imbalan kerja karyawan (catatan 23)	(31.246.236)	(447.465.292)	<i>Employee benefit (note 23)</i>
Beban alat tulis kantor	115.235.770	113.780.362	<i>Office stationery</i>
Perjalanan dinas	99.766.473	113.174.108	<i>Official travel</i>
Listrik air dan telpon	133.927.465	100.409.184	<i>Electricity, water dan telephone</i>
Jasa profesional	1.174.550.000	96.250.000	<i>Professional fee</i>
Biaya bursa efek jakarta	75.625.714	63.800.000	<i>Jakarta stock exchange fee</i>
Biaya Provisi	-	53.000.000	<i>Provision fee</i>
Biaya Notaris	4.220.000	45.750.000	<i>Notary fee</i>
Biaya RUPS	22.036.364	28.000.000	<i>RUPS fee</i>
Entertain	403.775.000	21.416.800	<i>Representation</i>
Lain Lain	1.718.429.716	2.267.869.711	<i>Bank guarantee fee</i>
Jumlah	14.926.446.266	13.251.293.821	<i>Total</i>

Sumber: www.steadysafetbk.co.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 74. Laporan Posisi Keuangan TAXI 2022

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anaknya			PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries		
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian (Lanjutan) 31 Desember 2022 (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)			Consolidated Statements of Financial Position (Continued) 31 December 2022 (Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)		
	2022	Catatan/ Notes	2021		
Liabilitas				Liabilities	
Liabilitas jangka pendek				Current liabilities	
Utang usaha - pihak ketiga	190.999	10	203.405	Trade payable - third parties	
Utang lain-lain - pihak ketiga	491.031	11	1.829.300	Other payable - third parties	
Pendapatan diterima di muka	138.000		-	Deferred income	
Utang pajak	5.246.703	8b	5.266.159	Tax payables	
Beban akrual	2.726.943	12	4.043.287	Accrued expenses	
Jumlah liabilitas jangka pendek	8.793.676		11.342.151	Total current liabilities	
Liabilitas jangka panjang				Non-current liabilities	
Liabilitas pajak tangguhan	78.380	8d	196.770	Deferred tax liabilities	
Jaminan pengemudi	1.499.815	13	1.574.815	Drivers' security deposits	
Liabilitas imbalan kerja	1.292.626	14	1.858.498	Employee benefits liability	
Jumlah liabilitas jangka panjang	2.870.821		3.630.083	Total non-current liabilities	
Jumlah liabilitas	11.664.497		14.972.234	Total liabilities	
Ekuitas				Equity	
Modal saham:				Share capital:	
Modal dasar - 15.400.000.000 saham dengan nilai nominal Rp100 (dalam Rupiah penuh) per saham Modal ditempatkan dan disetor penuh				Authorized - 15,400,000,000 shares with par value of Rp100 (in full Rupiah) per share Issued and fully paid -	
- 10.223.647.156 saham	1.022.364.716	15	1.022.364.716	10,223,647,156 shares	
Tambahan modal disetor	319.938.860	16	319.938.860	Additional paid-in capital	
Opsi saham	2.827.064		2.827.064	Stock options	
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan nonpengendali	792.591		792.591	Difference in value arising from transaction with non-controlling interest	
Saldo laba (defisit):				Retained earnings (deficit):	
Dicadangkan	150.000	17	150.000	Appropriated	
Belum dicadangkan	(1.283.532.138)		(1.268.890.939)	Unappropriated	
Jumlah ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk	62.541.093		77.182.292	Total equity attributable to the owners of the Company	
Kepentingan nonpengendali	(1.114.032)		(1.114.031)	Non-controlling interest	
Jumlah ekuitas	61.427.061		76.068.261	Total equity	
Jumlah liabilitas dan ekuitas	73.091.558		91.040.495	Total liabilities and equity	

Sumber: www.expressgroup.co.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 75. Laporan Laba Rugi Komprehensif TAXI 2022

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anaknya Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian Untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal 31 Desember 2022 (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income For the Year Ended 31 December 2022 (Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)		
2022	Catatan/ Notes	2021	
Pendapatan	18	7.263.061	Revenues
Beban pokok pendapatan	19	(22.469.521)	Costs of revenues
Rugi bruto		(15.206.460)	Gross loss
Beban umum dan administrasi	20	(9.862.843)	General and administrative expenses
Rugi usaha		(25.069.303)	Operating loss
Penghasilan (beban) lain-lain			Other income (expenses)
Keuntungan penghapusan hutang	22	169.846.143	Gain on waiver from payables
Kerugian			Gain (loss) on sale of
penjualan aset tetap	9	(3.520.185)	property and equipment
Penghasilan bunga		367.700	Interest income
Beban bunga		(18.642)	Interest expenses
Penghasilan lain-lain		38.573.374	Other income
Penghasilan (beban) lain-lain - neto		205.248.390	Other income (loss) - net
Laba (Rugi) sebelum pajak penghasilan		180.179.087	profit (Loss) before income tax
Manfaat (beban)			Income tax (expenses)
pajak penghasilan - neto	8c	8.435.569	benefit - net
Laba (Rugi) neto tahun berjalan		188.614.656	Net Profit loss for the year

Sumber: www.expressgroup.co.id

Lampiran 76. Catatan Atas Laporan Keuangan TAXI 2022

PT Express Transindo Utama Tbk dan Entitas Anaknya Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2022 (Lanjutan) Dan untuk Tahun yang Berakhir pada Tanggal tersebut (Disajikan dalam ribuan Rupiah, kecuali dinyatakan lain)	PT Express Transindo Utama Tbk and its Subsidiaries Notes to the Consolidated Financial Statements 31 December 2022 (Continued) And for the year then Ended (Expressed in thousand Rupiah, unless otherwise stated)
9. Aset Tetap (Lanjutan)	9. Property and Equipment (Continued)
Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:	Depreciation expense was allocated as follows:
2022	2021
Beban pokok pendapatan (Catatan 19)	10.593.591
Beban penyusutan (Catatan 20)	11.861
Jumlah	10.605.452
	Total

Sumber: www.expressgroup.co.id



Lampiran 77. Laporan Posisi Keuangan TRAC 2022

**LAPORAN POSISI KEUANGAN
KONSOLIDASIAN
31 DESEMBER 2022 DAN 2021**

(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

**CONSOLIDATED STATEMENTS OF
FINANCIAL POSITION
31 DECEMBER 2022 AND 2021**

(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	2022	Catatan/ Notes	2021	
LIABILITAS				LIABILITIES
Liabilitas jangka pendek				Current liabilities
Pinjaman bank jangka pendek	244,900	12	140,000	Short-term bank loans
Utang usaha				Trade payables
- Pihak berelasi	15,548	26h	20,188	Related parties -
- Pihak ketiga	128,078		116,484	Third parties -
Utang pembelian aset tetap				Payables for purchase of fixed assets
- Pihak berelasi	171,449	13, 26i	174,454	Related parties -
- Pihak ketiga	39,712	13	94,111	Third parties -
Uang muka dan utang lain-lain	135,925		170,655	Advances and other payables
Utang pajak				Taxes payable
- Pajak penghasilan badan	1,736	7b	2,782	Corporate income taxes -
- Pajak lainnya	28,926	7b	31,255	Other taxes -
Akrual	268,854	14	244,833	Accruals
Kewajiban imbalan kerja	19,317	19	23,136	Employee benefit obligations
Pendapatan sewa tangguhan	62,981		31,576	Unearned rental revenue
Liabilitas derivatif	1,556	18	88,205	Derivative liabilities
Bagian jangka pendek dari pinjaman jangka panjang				Current portion of long-term loans
- Pinjaman bank	911,095	15	421,239	Bank loans -
- Utang obligasi	166,940	16	-	Bonds payables -
- Liabilitas sewa	12,376	17	11,844	Lease liabilities -
Jumlah liabilitas jangka pendek	2,209,393		1,570,762	Total current liabilities
Liabilitas jangka panjang				Non-current liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	457,501	7d	411,762	Deferred tax liabilities
Kewajiban imbalan kerja	184,174	19	175,856	Employee benefit obligations
Liabilitas derivatif	202	18	41,161	Derivative liabilities
Pinjaman jangka panjang, setelah dikurangi bagian jangka pendek				Long-term loans, net of current portion
- Pinjaman bank	1,690,192	15	1,511,664	Bank loans -
- Utang obligasi	-	16	166,754	Bonds payables -
- Liabilitas sewa	16,944	17	24,472	Lease liabilities -
Jumlah liabilitas jangka panjang	2,349,013		2,331,669	Total non-current liabilities
Jumlah liabilitas	4,558,406		3,902,431	Total liabilities
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik entitas induk				Equity attributable to the owners of the parent
Modal saham				Share capital
- Modal dasar - 800.000.000 saham dengan nilai nominal Rp 1.000 (dalam Rupiah penuh) per saham				Authorised capital -
- Modal ditempatkan dan disetor penuh - 785.000.000 saham (2021: 710.000.000 saham)	785,000	20	710,000	- 800,000,000 shares with par value of Rp 1,000 (in full Rupiah) per share issued and fully paid -
Cadangan lindung nilai arus kas	(6,554)		(38,282)	- 785,000,000 shares (2021: 710,000,000 shares)
Komponen ekuitas lainnya	108,730		108,730	Cash flow hedging reserve
Saldo laba				Other equity component
- Dicadangkan	95,200		85,200	Retained earnings
- Belum dicadangkan	1,942,650		1,830,559	Appropriated -
	2,925,026		2,696,207	Unappropriated -
Kepentingan nonpengendali	74,151		78,200	Non-controlling interest
Jumlah ekuitas	2,999,177		2,774,407	Total equity
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	7,557,583		6,676,838	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.sera.astra.co.id

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 78. Laporan Laba Rugi Komprehensif TRAC 2022

PT SERASI AUTORAYA DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES

Lampiran - 2 - Schedule

LAPORAN LABA RUGI DAN PENGHASILAN KOMPRESIF LAIN KONSOLIDASIAN UNTUK TAHUN-TAHUN YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2022 DAN 2021

(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

CONSOLIDATED STATEMENTS OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEARS ENDED

31 DECEMBER 2022 AND 2021

(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

	2022	Catatan/ Notes	2021	
Pendapatan	5,299,557	23	4,777,654	Revenue
Beban pokok pendapatan	(4,178,288)	24	(3,677,633)	Cost of revenue
Laba bruto	1,121,269		1,100,021	Gross profit
Beban penjualan	(68,106)	25a	(53,406)	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	(621,788)	25b	(570,729)	General and administrative expenses
Beban keuangan	(189,635)		(166,276)	Finance cost
Penghasilan keuangan	1,719		7,341	Finance income
Penghasilan/(beban) lain-lain, bersih	25,807		(50,226)	Other income/(expenses), net
Bagian atas hasil bersih ventura bersama dan entitas asosiasi	(9,293)	8, 9	3,816	Share of results of joint ventures and associate
Laba sebelum pajak penghasilan	259,973		270,541	Profit before income tax
Beban pajak penghasilan	(90,373)	7c	(118,871)	Income tax expenses
Laba tahun berjalan	169,600		151,670	Profit for the year

Sumber: www.sera.astra.co.id

Lampiran 79. Catatan Atas Laporan Keuangan TRAC 2022

PT SERASI AUTORAYA DAN ENTITAS ANAK/AND SUBSIDIARIES

Lampiran - 5/53 - Schedule

CATATAN ATAS LAPORAN KEUANGAN KONSOLIDASIAN 31 DESEMBER 2022

(Angka dalam tabel dinyatakan dalam jutaan Rupiah,
kecuali dinyatakan lain)

NOTES TO THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS 31 DECEMBER 2022

(Figures in tables are expressed in millions of Rupiah,
unless otherwise stated)

10. ASET TETAP (lanjutan)

10. FIXED ASSETS (continued)

	31 Desember/December 2021					Saldo akhir/ Ending balance	
	Saldo awal/ Beginning balance	Penambahan/ Addition	Pengurangan/ Deduction	Penurunan nilai/ Impairment	Reklasifikasi/ Reclassification		
Harga perolehan							Acquisition cost
Kepemilikan langsung:							Directly owned:
Hak atas tanah	231,516	-	-	-	-	231,516	Land rights
Bangunan dan prasarana	365,675	3,625	-	-	3,740	373,040	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	6,068,181	1,533,941	(34,512)	-	(1,069,491)	6,498,119	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	178,162	3,959	-	-	-	182,121	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	144,852	13,199	(13,888)	-	-	144,203	Office equipment
Aset hak-guna:							Right-of-use assets:
Bangunan dan prasarana	236,169	38,518	(65,200)	-	-	209,487	Buildings and improvements
Kendaraan	3,928	-	-	-	-	3,928	Vehicles
Peralatan kantor	5,690	-	-	-	-	5,690	Office equipment
Aset dalam penyelesaian:							Assets under construction:
Bangunan dan prasarana	-	11,758	-	-	(3,740)	8,018	Buildings and improvements
Kapal dan perlengkapannya	-	-	-	-	-	-	Vessels and its equipment
	7,234,213	1,605,000	(113,600)	-	(1,069,491)	7,656,122	
Akumulasi penyusutan							Accumulated depreciation
Kepemilikan langsung:							Directly owned:
Bangunan dan prasarana	(216,250)	(17,312)	-	-	-	(233,562)	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	(2,002,163)	(876,841)	31,545	-	690,359	(2,157,100)	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	(44,250)	(6,578)	-	-	-	(50,828)	Vessels and its equipment
Peralatan kantor	(132,986)	(7,828)	13,840	-	-	(126,974)	Office equipment
Aset hak-guna:							Right-of-use assets:
Bangunan dan prasarana	(136,412)	(35,017)	58,295	-	-	(113,134)	Buildings and improvements
Kendaraan dan perlengkapannya	(2,160)	(756)	-	-	-	(2,916)	Vehicles and its equipment
Peralatan kantor	(4,175)	(1,503)	-	-	-	(5,678)	Office equipment
Akumulasi penurunan nilai:							Accumulated impairment:
Kendaraan dan perlengkapannya	(68,331)	-	-	59,545	(57)	(8,843)	Vehicles and its equipment
Kapal dan perlengkapannya	(12,192)	-	-	-	-	(12,192)	Vessels and its equipment
	(2,618,919)	(945,835)	103,680	59,545	690,302	(2,711,227)	
Nilai buku bersih	4,615,294					4,944,895	Net book value

Penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation were allocated as follows:

	2022	2021	
Beban pokok pendapatan	1,039,671	912,350	Cost of revenue
Beban penjualan, umum dan administrasi	33,283	33,485	Selling, general and administrative expense
	1,072,954	945,835	

Sumber: www.sera.astra.co.id

- Hak Cipta :**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 80. Laporan Posisi Keuangan WEHA 2022

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK
Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian
31 Desember 2022 dan 2021
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES
Consolidated Statements of Financial Position
December 31, 2022 and 2021
(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)

	2022	Catatan/ Notes	2021	
LIABILITAS DAN EKUITAS				LIABILITIES AND EQUITY
LIABILITAS				LIABILITIES
LIABILITAS JANGKA PENDEK				CURRENT LIABILITIES
Pinjaman bank jangka pendek	2.934.146.319	16	2.775.264.582	Short-term bank loans
Utang usaha		17		Trade accounts payable
Pihak berelasi	-		698.364.500	Related party
Pihak ketiga	2.170.539.888		2.250.927.526	Third parties
Utang lain-lain	1.225.382.419		1.038.026.724	Other accounts payable
Utang pajak	3.115.747.342	18	1.117.036.128	Taxes payable
Beban akrual	3.048.844.523	19	3.542.498.370	Accrued expenses
Pendapatan diterima dimuka	1.375.946.751	20	1.452.958.924	Advances received
Liabilitas jangka panjang yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Current portion of long-term liabilities:
Pinjaman bank	3.266.650.935	16	3.934.870.287	Bank loans
Liabilitas sewa	1.227.895.069	21	1.281.476.736	Lease liabilities
				Liabilities for purchases of property and equipment
Pinjaman pembelian aset tetap	11.524.016.335	22	11.687.130.787	
Jumlah Liabilitas Jangka Pendek	29.889.169.581		29.778.574.564	Total Current Liabilities
LIABILITAS JANGKA PANJANG				NONCURRENT LIABILITIES
Utang pihak berelasi	-	10	19.231.166.867	Due to related parties
Liabilitas jangka panjang - setelah dikurangi bagian yang akan jatuh tempo dalam waktu satu tahun:				Long-term liabilities - net of current portion:
Pinjaman bank	41.032.747.001	16	44.354.391.504	Bank loans
Liabilitas sewa	429.689.335	21	153.505.769	Lease liabilities
				Liabilities for purchases of property and equipment
Pinjaman pembelian aset tetap	9.004.557.837	22	8.709.965.353	Long-term employee benefits liability
Liabilitas imbalan kerja jangka panjang	2.338.178.693	33	2.538.727.936	Deferred tax liabilities
Liabilitas pajak tangguhan	12.188.817.103	34	9.207.271.635	
Jumlah Liabilitas Jangka Panjang	64.993.989.969		84.195.028.864	Total Noncurrent Liabilities
JUMLAH LIABILITAS	94.883.159.550		113.973.603.428	TOTAL LIABILITIES
EKUITAS				EQUITY
Ekuitas yang dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk				Equity Attributable to Owners of the Parent Company
Modal saham - nilai nominal Rp 100 per saham				Capital stock - Rp 100 par value per share
Modal dasar - 1.700.000.000 saham				Authorized - 1,700,000,000 shares
Modal ditempatkan dan disetor - 1.460.554.819 saham dan 886.411.265 saham masing-masing pada tanggal 31 Desember 2022 dan 2021	146.055.481.900	24	88.641.126.500	Issued and paid-up - 1,460,554,819 shares and 886,411,265 shares as of December 31, 2022 and 2021, respectively
Tambahan modal disetor - bersih	58.300.853.001	25	47.523.493.292	Additional paid-in capital - net
Selisih nilai transaksi dengan kepentingan non-pengendali	4.873.155.023		4.873.155.023	Difference in value arising from transactions with non-controlling interest
Cadangan umum	405.000.000	27	405.000.000	General reserve
Defisit	(13.196.217.929)		(33.219.741.138)	Deficit
Jumlah ekuitas yang dapat diatribusikan kepada pemilik Entitas Induk	196.438.271.995		108.223.033.677	Total equity attributable to owners of the Parent Company
Keperluan Nonpengendali	291.586.212	26	277.568.774	Non-controlling Interests
JUMLAH EKUITAS	196.729.858.207		108.500.602.451	TOTAL EQUITY
JUMLAH LIABILITAS DAN EKUITAS	291.613.017.757		222.474.205.879	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 81. Laporan Laba Rugi Komprehensif WEHA 2022

	PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK		PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES	
	Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain		Consolidated Statements of Profit or Loss and Other Comprehensive Income	
	Konsolidasian		For the Years Ended December 31, 2022 and 2021	
	Untuk Tahun-tahun yang Berakhir 31 Desember 2022 dan 2021		(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan Lain)	
			(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)	
	2022	Catatan/ Notes	2021	
PENDAPATAN BERSIH	183.435.869.223	28	93.434.910.443	NET REVENUES
BEBAN POKOK PENDAPATAN	105.326.353.698	29	62.142.870.805	COST OF REVENUES
LABA BRUTO	78.109.515.525		31.292.039.638	GROSS PROFIT
BEBAN USAHA				OPERATING EXPENSES
Beban penjualan	4.371.898.309	30	2.761.952.137	Selling expenses
Beban umum dan administrasi	44.831.817.899	31	32.904.653.049	General and administrative expenses
Jumlah Beban Usaha	49.203.716.208		35.666.605.186	Total Operating Expenses
LABA (RUGI) USAHA	28.905.799.317		(4.374.565.548)	INCOME (LOSS) FROM OPERATIONS
PENGHASILAN (BEBAN) LAIN-LAIN				OTHER INCOME (EXPENSES)
Keuntungan penjualan aset tetap	462.643.152	12	1.502.985.437	Gain on sale of property and equipment
Pendapatan bunga	462.156.006		8.737.577	Interest income
Keuntungan (kerugian) selisih kurs mata uang asing - bersih	871.547		(743.054)	Gain (loss) on foreign exchange - net
Beban bunga dan keuangan lainnya	(4.263.855.058)	32	(6.831.888.303)	Interest expense and other financial charges
Lainnya - bersih	94.103.974		(634.611.835)	Others - net
Beban lain-lain - Bersih	(3.244.080.379)		(5.955.520.178)	Other Expenses - Net
LABA (RUGI) SEBELUM PAJAK	25.661.718.938		(10.330.085.726)	PROFIT (LOSS) BEFORE TAX
BEBAN (PENGHASILAN) PAJAK		34		TAX EXPENSE (BENEFIT)
Kini	2.861.527.240		377.608.463	Current tax
Tangguhan	2.861.673.510		(1.085.018.134)	Deferred tax
	5.723.200.750		(707.409.671)	
LABA (RUGI) TAHUN BERJALAN	19.938.518.188		(9.622.676.055)	PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id

Lampiran 82. Catatan Atas Laporan Keuangan WEHA 2022

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk DAN ENTITAS ANAK
Catatan atas Laporan Keuangan Konsolidasian
Untuk Tahun-tahun yang Berakhir
31 Desember 2022 dan 2021
(Angka-angka Disajikan dalam Rupiah, kecuali Dinyatakan lain)

PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA Tbk AND ITS SUBSIDIARIES
Notes to Consolidated Financial Statements
For the Years Ended
December 31, 2022 and 2021
(Figures are Presented in Rupiah, unless Otherwise Stated)

	Perubahan selama tahun 2021/ Changes during 2021			31 Desember 2021/ December 31, 2021	At Cost/ Direct Acquisitions:
	1 Januari 2021/ January 1, 2021	Penambahan/ Additions	Pengurangan/ Deductions		
Biaya Perolehan:					
Pemilikan langsung:					
Kendaraan bermotor					Operational vehicles
operasional (armada)	170.946.843.063	12.188.492.936	(17.266.812.906)	165.868.523.093	Operational vehicles
Bangunan dan prasarana	50.004.796.001	1.557.183.752	-	51.561.979.753	Buildings and infrastructures
Peralatan dan perlengkapan	38.602.157.736	4.569.149.139	(17.772.000)	43.153.534.875	Furniture and fixtures
Kendaraan bermotor non-operasional (dinas)	7.822.794.184	35.412.000	-	7.858.206.184	Non-operational vehicles
Aset tetap dalam perjanjian rangka bangun, kelola dan alih -					Properties under build, operate and transfer agreement -
Bangunan dan prasarana	14.484.624.447	5.430.667.438	(5.510.635.901)	14.404.655.984	Buildings and infrastructures
Jumlah	281.861.215.431	23.780.905.265	(22.795.220.807)	282.846.899.889	Total
Akumulasi Penusutan:					
Pemilikan langsung:					
Kendaraan bermotor					Operational vehicles
operasional (armada)	102.778.469.125	16.208.294.660	(14.222.648.343)	104.764.115.442	Operational vehicles
Bangunan dan prasarana	6.787.708.349	2.920.924.202	-	9.708.632.551	Buildings and infrastructures
Peralatan dan perlengkapan	15.833.583.689	3.938.995.751	(17.772.000)	19.754.807.440	Furniture and fixtures
Kendaraan bermotor non-operasional (dinas)	6.188.393.589	77.007.167	-	6.265.400.756	Non-operational vehicles
Aset tetap dalam perjanjian rangka bangun, kelola dan alih -					Properties under build, operate and transfer agreement -
Bangunan dan prasarana	10.394.824.429	208.750.359	(5.510.635.901)	5.090.938.887	Buildings and infrastructures
Jumlah	141.982.979.181	23.351.972.139	(19.751.056.244)	145.583.895.076	Total
Nilai Tercatat	139.878.236.250			137.263.004.813	Net Book Value

Beban penyusutan dialokasikan sebagai berikut:

Depreciation expense is allocated as follows:

	2022	2021	
Beban pokok pendapatan (Catatan 29)	15.594.022.283	16.166.782.169	Cost of sales (Note 29)
Beban umum dan administrasi (Catatan 31)	8.198.806.731	7.185.189.970	General and administrative expenses (Note 31)
Jumlah	23.792.829.014	23.351.972.139	Total

Sumber: www.whitehorsegroup.co.id