



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**ANALISIS PERHITUNGAN BEBAN POKOK TIKET BUS DENGAN  
MENERAPKAN METODE *TIME-DRIVEN ACTIVITY BASED COSTING*  
(STUDI KASUS PADA PT XYZ)**

**DISUSUN OLEH:  
ERINNA RAMADANTI  
1904431020**

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN TERAPAN**

**JURUSAN AKUNTANSI**

**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2023**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**ANALISIS PERHITUNGAN BEBAN POKOK TIKET BUS DENGAN  
MENERAPKAN METODE *TIME-DRIVEN ACTIVITY BASED COSTING*  
(STUDI KASUS PADA PT XYZ)**

**DIAJUKAN SEBAGAI SALAH SATU SYARAT UNTUK MEMPEROLEH  
GELAR SARJANA TERAPAN AKUNTANSI KEUANGAN**

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**DISUSUN OLEH:  
ERINNA RAMADANTI**

**1904431020**

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI KEUANGAN TERAPAN**

**JURUSAN AKUNTANSI**

**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2023**



## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis di dalam Laporan Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah.

Nama : Erinna Ramadanti

NIM : 1904431020

Tanda tangan : 

Tanggal : 18 Juli 2023

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
    - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
    - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
  2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Erinna Ramadanti

NIM : 1904431020

Program Studi : Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan

Judul Skripsi : Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing* (Studi Kasus pada PT XYZ)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Akuntansi pada Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

### DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Taufikul Ichsan, S.E., Ak., M.M.

Anggota Penguji : Utami Puji Lestari, S.E. Ak., M.Ak., Ph. D. Ak., CA., CRP.

**DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI**

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 18 Juli 2023

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.  
NIP. 196404151990032002

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Erinna Ramadanti  
Nomor Induk Mahasiswa : 1904431020  
Jurusan/Program Studi : Akuntansi/Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan  
Judul Skripsi : Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing* (Studi Kasus pada PT XYZ)

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing

Utami Puji Lestari, S.E. Ak., M. Ak., Ph. D. Ak., CA., CRP.  
NIP. 197202211998022001

Ketua Program Studi  
Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan

Yusep Friya Purwa Setya, S.E., M. Ak., C.P.I.A.  
NIP. 196302031990031001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan lancar. Adapun judul skripsi yang dibuat adalah, “**Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing (Studi Kasus pada PT XYZ)***” yang disusun sebagai salah satu syarat penyelesaian studi di Jurusan Akuntansi Program Studi Akuntansi Keuangan Terapan.

Skripsi ini tidak luput dari kesalahan dan ketidaksempurnaan penulisan. Penulis ingin berterima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu, membimbing, serta memberikan dukungan berupa kritik, saran dan motivasi kepada penulis selama proses menyusun skripsi. Oleh karena itu, tanpa mengurangi rasa hormat, penulis mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Dr. Sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Ibu Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Yusep Friya Purwa Setya, S.E., M.Ak., C.P.I.A. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Utami Puji Lestari, S.E., Ak., M.Ak., Ph.D. Ak., CA., CRP. selaku Dosen Pembimbing skripsi yang senantiasa membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi.
5. Seluruh dosen, staf dan karyawan di jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
6. Pimpinan dan seluruh jajaran PT XYZ yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian skripsi.
7. Kedua orang tua penulis yang selalu memberikan doa dan dukungan penuh terhadap penulis.
8. Adik-adik penulis yang selalu memberi semangat kepada penulis.
9. Aninditha, Danisa, Fatimah, Putri, Veni, Syifa dan Zahra Bitha selaku teman kuliah yang selalu memberikan motivasi, kritik, saran serta dukungan lainnya selama proses penyusunan skripsi.

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

10. Teman-teman penulis yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang senantiasa memberikan motivasi dan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi.
11. Pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas dukungan serta doa yang tulus untuk kelancaran skripsi penulis.

Penulis menyadari bahwa penulisan dalam skripsi ini masih jauh dari kata sempurna serta masih memiliki banyak sekali kekurangan. Oleh karena itu, penulis mohon kritik dan saran dari para pembaca terhadap skripsi ini dengan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri serta bagi para pembaca lainnya ataupun bagi peneliti selanjutnya.

Bogor, 8 Juli 2023

Penulis

Erinna Ramadanti





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erinna Ramadanti  
NIM : 1904431020  
Program Studi : Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan  
Jurusan : Akuntansi  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul “Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing* (Studi Kasus pada PT XYZ)”

Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok  
Pada Tanggal : 18 Juli 2023

Yang menyatakan

Erinna Ramadanti  
NIM. 1904431020

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





## Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing* (Studi Kasus Pada PT XYZ)

Erinna Ramadanti

Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan

### ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menghitung beban pokok tiket bus pada PT XYZ dengan menerapkan metode *Time-Driven Activity Based Costing* (TDABC). Metode TDABC merupakan sebuah sistem perhitungan beban pokok produksi dengan menggunakan alokasi waktu sebagai dasar perhitungan biayanya. Selain pada perusahaan manufaktur, metode TDABC juga dapat diterapkan pada perusahaan jasa. Jenis penelitian bersifat kualitatif deskriptif. Sumber data yang digunakan yaitu data primer yang bersumber dari hasil wawancara dan observasi serta data sekunder yang diperoleh dari hasil dokumentasi terhadap laporan keuangan PT XYZ selama tahun 2023 dan perhitungan beban pokok tiket bus yang diterapkan hingga saat ini. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa PT XYZ menggunakan sistem biaya tradisional dalam menghitung beban pokok tiket busnya. Penerapan metode TDABC dapat menelusuri biaya *overhead* yang dibebankan untuk setiap layanan yang ditawarkan oleh PT XYZ. Perbandingan yang dilakukan antara beban pokok tiket bus pada PT XYZ dengan sistem biaya tradisional dan metode TDABC menghasilkan distorsi biaya berupa *undercosting*. Hal tersebut menunjukkan bahwa PT XYZ terlalu rendah dalam menetapkan beban pokok tiket busnya. Metode TDABC dapat diterapkan pada perhitungan beban pokok tiket bus karena dapat memberikan informasi yang lebih akurat berdasarkan konsumsi waktu tenaga kerja pada setiap aktivitas.

**Kata kunci:** *Time-Driven Activity Based Costing*, Beban Pokok Tiket Bus, Sistem Biaya Tradisional, Perusahaan Jasa.

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

*Analysis of the Calculation of the Bus Tickets Costing by Applying the Time-Driven Activity Based Costing Method (Case Study at PT XYZ)*

Erinna Ramadanti

*Applied Undergraduate Study Program in Financial Accounting*

**ABSTRACT**

*This study aims to calculate the cost of bus tickets at PT XYZ by applying the Time-Driven Activity Based Costing (TDABC) method. The TDABC method is a system for calculating the cost of production by using time allocation as the basis for calculating costs. In addition to manufacturing companies, the TDABC method can also be applied to service companies. The type of research is descriptive qualitative. The data sources used are primary data from interviews and observations as well as secondary data obtained from the documentation of PT XYZ's financial statements for 2023 and current cost of bus tickets. The results of this study indicate that PT XYZ uses a traditional costing system in calculating the cost of bus tickets. The application of the TDABC method can track the overhead costs charged for each service offered by PT XYZ. Comparison between PT XYZ's traditional costing system and the TDABC method shows undercosting of cost of bus tickets. This shows that PT XYZ is too low in determining the cost of bus tickets. The TDABC method can be applied to the calculation of the cost of bus tickets because it can provide more accurate information based on the consumption of labor time for each activity.*

**Keywords:** *Time-Driven Activity Based Costing, Cost of Bus Ticket, Traditional System, Service Company.*

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	vii
ABSTRAK .....	viii
<i>ABSTRACT</i> .....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2. Rumusan Masalah Penelitian .....	3
1.3. Pertanyaan Penelitian .....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Definisi Biaya.....	6
2.1.1 Klasifikasi Biaya.....	6
2.1.2 Biaya pada Perusahaan Jasa .....	8
2.2 Beban Pokok Produksi .....	9
2.2.1 Sistem Akuntansi Biaya Tradisional .....	9
2.2.2 Metode Activity Based Costing (ABC).....	10
2.2.3 Kelebihan dan Kelemahan Metode Activity Based Costing (ABC) ....	12
2.2.4 Metode Time-Driven Activity Based Costing (TDABC).....	13
2.2.5 Langkah Kalkulasi Beban Pokok Dengan Metode <i>Time-Driven Activity Based Costing</i> .....	14
2.3 Penelitian Terdahulu .....	15

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.4	Kerangka Pemikiran.....	18
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN.....</b>		<b>19</b>
3.1	Jenis Penelitian.....	19
3.2	Objek Penelitian.....	19
3.3	Metode Pengambilan Sampel.....	19
3.4	Jenis dan Sumber Data Penelitian.....	21
3.5	Metode Pengumpulan Data Penelitian.....	21
3.6	Metode Analisis Data.....	22
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>24</b>
4.1	Gambaran Umum PT XYZ.....	24
4.1.1	Profil PT XYZ.....	24
4.1.2	Struktur Organisasi PT XYZ.....	25
4.1.3	Proses Bisnis PT XYZ.....	26
4.2	Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Sistem Biaya Tradisional....	29
4.3	Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus pada PT XYZ Dengan Menerapkan Metode <i>Time-Driven Activity Based Costing</i> .....	33
4.4	Perbandingan Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus oleh PT XYZ Dengan Metode <i>Time-Driven Activity Based Costing</i> (TDABC).....	41
<b>BAB 5 PENUTUP.....</b>		<b>43</b>
5.1	Kesimpulan.....	43
5.2	Saran.....	44
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>45</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>48</b>



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu .....	17
Tabel 4. 1 Daftar Tarif Tiket Bus AKAP PT XYZ.....	30
Tabel 4. 2 Daftar Tarif Tiket Bus Layanan Jabodetabek Reguler (LJR) .....	31
Tabel 4. 3 Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus PT XYZ dengan Sistem Biaya Tradisional .....	31
Tabel 4. 4 Rincian Premi Kru .....	32
Tabel 4. 5 Rincian Biaya <i>Overhead</i> .....	32
Tabel 4. 6 Rincian Biaya Konsumsi Penumpang .....	32
Tabel 4. 7 Tabel Estimasi Kapasitas Normal .....	33
Tabel 4. 8 Estimasi Biaya Aktivitas.....	34
Tabel 4. 9 Perhitungan Biaya per Unit Aktivitas .....	35
Tabel 4. 10 Detail Aktivitas Berdasarkan Aktual Waktu yang Dibutuhkan.....	36
Tabel 4. 11 Biaya Aktivitas Departemen Bengkel.....	37
Tabel 4. 12 Biaya Aktivitas Departemen Operasional.....	38
Tabel 4. 13 Biaya Aktivitas Departemen <i>Ticketing</i> .....	38
Tabel 4. 14 Biaya Aktivitas Tidak Terpakai .....	39
Tabel 4. 15 Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Metode TDABC .....	40
Tabel 4. 16 Perbandingan Beban Pokok Tiket Bus Sistem Tradisional dan TDABC .....	41
Tabel 4. 17 Rekonsiliasi Beban Pokok Tiket Bus pada Metode TDABC .....	42



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran..... 18  
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi PT XYZ..... 25





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Daftar Pertanyaan Wawancara Dengan PT XYZ .....	48
Lampiran 2 Daftar Gaji Karyawan PT XYZ.....	49
Lampiran 3 Tabel Depresiasi Aset Tetap per Bulan PT XYZ .....	50
Lampiran 4 Laporan Keuangan Laba Rugi Konsolidasi PT XYZ.....	51

