

PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), DAN NON-PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP PENYALURAN KREDIT UMKM DI PT BANK MANDIRI (PERSERO) TBK. TAHUN 2012-2020

Virda Resa Vebriandini¹⁾, Efriyanto²⁾

¹⁾ Politeknik Negeri Jakarta, virda.resavebriandini.ak18@mhsw.pnj.ac.id, Jl. Prof. DR.G.A. Siwabessy, 16425, Depok, Indonesia

²⁾ Politeknik Negeri Jakarta, efriyanto@akuntansi.pnj.ac.id, Jl. Prof. DR.G.A. Siwabessy, 16425, Depok, Indonesia

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Non-Performing Loan (NPL) on MSME Credit Distribution at PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. 2012-2020 on a quarterly basis. The research method used is multiple linear regression analysis which is processed using SPSS version 26. The sample in this study was taken from the financial statements of Bank Mandiri from 2012-2020 on a quarterly basis. The results of this study partially show that the CAR variable has no and no significant effect on Bank Mandiri's MSME lending, the LDR variable has an effect and is significant on Bank Mandiri's MSME lending, and the NPL variable has no and no significant effect on Bank Mandiri's MSME lending. Simultaneously, the CAR, LDR, and NPL variables have a significant and significant effect on Bank Mandiri's MSME lending.

Keywords: Capital Adequacy Ratio(CAR); Loan to Deposit Ratio (LDR); Non Performing Loan (NPL); MSME loans

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, dan *Non-Performing Loan (NPL)* terhadap Penyaluran Kredit UMKM di PT Bank Mandiri (Persero) Tbk. tahun 2012-2020 secara triwulan. Metode penelitian yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda yang diolah menggunakan SPSS versi 26. Sampel dalam penelitian ini diambil dari laporan keuangan Bank Mandiri dari tahun 2012-2020 secara triwulan. Hasil penelitian ini secara parsial menunjukkan bahwa variabel CAR tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap penyaluran kredit UMKM Bank Mandiri, variabel LDR berpengaruh dan signifikan terhadap penyaluran kredit UMKM Bank Mandiri, dan variabel NPL tidak berpengaruh dan tidak signifikan terhadap penyaluran kredit UMKM Bank Mandiri. Secara simultan variabel CAR, LDR, dan NPL berpengaruh dan signifikan terhadap penyaluran kredit UMKM Bank Mandiri.

Kata-Kata Kunci: Capital Adequacy Ratio (CAR); Loan to Deposit Ratio (LDR); Non Performing Loan (NPL); Kredit UMKM

¹ Corresponding author. E-mail: virda.resavebriandini.ak18@mhsw.pnj.ac.id