



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN *RETURN ON ASSETS* (ROA)
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun Oleh:
EDITO BIANBARA TITUS
1804431015

PROGRAM STUDI D4 AKUNTANSI KEUANGAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

AGUSTUS 2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN



**PENGARUH PERENCANAAN PAJAK DAN *RETURN ON ASSETS* (ROA)
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan
Akuntansi Keuangan pada Program Studi D4 Akuntansi Keuangan
Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun Oleh:
EDITO BIANARA TITUS

1804431015

**PROGRAM STUDI D4 AKUNTANSI KEUANGAN
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
AGUSTUS 2022**

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat dalam Skripsi ini telah saya kutip dan saya rujuk sesuai etika ilmiah.

Nama : Edito Biantara Titus

NIM : 1804431015

Tanda Tangan :



Tanggal : 30 Agustus 2022

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Edito Biantara Titus

NIM : 1804431015

Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan

Judul Skripsi : Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Lia Ekowati, S.Sos.,MPA. 

Anggota Penguji : Hayati Fatimah, S.E.,Ak.,M.Ak. 

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 29 Agustus 2022

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.
NIP. 196404151990032002

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Edito Biantara Titus
Nomor Induk Mahasiswa : 1804431015
Jurusan / Program Studi : Akuntansi / D4 Akuntansi Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets*
Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor
Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa
Efek Indonesia

Disetujui oleh,

Pembimbing

Hayati Fatimah, S.E., Ak., M.Ak.

NIP. 197306152000032001

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Kepala Program Studi

D4 Akuntansi Keuangan

Yusep Friya P. S., S.E., M.Ak, CPIA

NIP. 196302031990031001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Puji serta syukur Saya panjatkan atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Perencanaan Pajak dan Return on Assets Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”** dengan tepat waktu. Skripsi ini selain disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan perkuliahan di Politeknik Negeri Jakarta, juga merupakan wujud dari peran serta penulis sebagai intelektual dalam mencerdaskan kehidupan bangsa melalui sumbangsih pemikiran yang dituangkan melalui bentuk karya ilmiah.

Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini, karena mendapat banyak bantuan dari orang – orang yang penulis cintai. Oleh karena itu penulis ingin berterimakasih kepada semua orang yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, terutama penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Dr. Sabar Warsini, S.E.,M.M., selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Yusep Friya Purwa Setya, S.E.,M.Ak selaku Ketua Program Studi D4 Akuntansi Keuangan Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu Hayati Fatimah, S.E.,Ak.,M.Ak. selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan tenaga dalam memberikan banyak arahan dan saran kepada penulis selama penyusunan laporan skripsi.
4. Kedua Orang Tua dan Kakak yang selalu memberikan segala dukungannya.
5. Nabila, Dini, Luna, Rizqi, Arif, Aflah, Rara, Gunawan, Puspa, Riska serta semua teman – teman AKT 8B dan AKT 8A yang telah meluangkan waktunya untuk mendengarkan keluh kesah, memberikan bantuan, doa, motivasi, dan dukungan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Tiada gading yang tak retak, begitu pula dengan skripsi ini. Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

kesempurnaan. Segala kritik serta saran yang membangun akan penulis terima sehingga bisa menjadi sebuah pelajaran, agar kelak dapat membuat penulis menjadi lebih baik lagi.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Depok, 3 Juli 2022

Edito Biantara Titus





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Edito Biantara Titus
NIM : 1804431015
Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasi skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok
Pada tanggal : 30 Agustus 2022

Yang Menyatakan,

Edito Biantara Titus



Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Edito Biantara Titus
Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perencanaan pajak dan *return on assets* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Objek penelitian dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan periode pengamatan selama 3 (tiga) tahun yaitu pada tahun 2019 – 2021. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan di sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dengan sampel yang memenuhi kriteria pada penelitian ini adalah sebanyak 7 (tujuh) perusahaan, yang diseleksi menggunakan metode *purposive sampling*. Jenis data yang digunakan pada penelitian ini adalah data kuantitatif yang diambil dari situs resmi BEI berupa laporan keuangan perusahaan. Metode analisis data yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan menggunakan bantuan *software Statistical Package for Social Sciences* (SPSS) versi 23. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, sedangkan *return on assets* berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan, selain itu hasil penelitian juga menunjukkan perencanaan pajak dan *return on assets* secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci : Perencanaan Pajak, *Return on Assets*, Nilai Perusahaan

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



*The Effect of Tax Planning and Return on Assets on Firm Value in
Transportation and Logistics Sector Companies
Listed on Indonesia Stock Exchange*

Edito Biantara Titus

Bachelor of Applied Financial Accounting Study Program

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of tax planning and return on assets on firm value in transportation and logistics sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The object of research in this study is the transportation and logistics sector companies that listed on the Indonesia Stock Exchange with an observation period of 3 (three) years, from 2019 – 2021. The population in this study are all companies in the transportation and logistics sector that are listed on the Indonesia Stock Exchange, with samples that meet the criteria in this study are 7 (seven) companies, selected using the purposive sampling method. The type of data used in this study is quantitative data taken from the IDX official website in the form of company financial statements. The data analysis method used is multiple linear regression analysis using the help of Statistical Package for Social Sciences (SPSS) version 23 software. The result shows that tax planning has no effect on firm value, while return on assets has a positive and significant effect on firm value, the research results also show that tax planning and return on assets simultaneously have a positive and significant effect on firm value.

Keywords : *Tax Planning, Return on Assets, Firm Value*

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	6
1.3 Pertanyaan Penelitian	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	7
1.6 Sistematika Penulisan Skripsi	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	9
2.2 Nilai Perusahaan	10
2.2.1 Pengertian Nilai Perusahaan	10
2.2.2 Tujuan dan Manfaat Nilai Perusahaan	10
2.2.3 Pengukuran Nilai Perusahaan	11
2.3 Perencanaan Pajak	11
2.3.1 Pengertian Perencanaan Pajak	11
2.3.2 Tujuan dan Manfaat Perencanaan Pajak	12
2.3.3 Upaya Perencanaan Pajak	12
2.3.4 Pengukuran Perencanaan Pajak	14
2.4 <i>Return on Assets</i>	14
2.4.1 Pengertian <i>Return on Assets</i>	14
2.4.2 Tujuan dan Manfaat <i>Return on Assets</i>	15

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.4.3	Pengukuran <i>Return on Assets</i>	15
2.5	Penelitian Terdahulu	16
2.6	Kerangka Pemikiran	19
2.7	Hipotesis Penulisan	20
2.7.1	Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan	20
2.7.2	Pengaruh <i>Return on Assets</i> Terhadap Nilai Perusahaan.....	20
2.7.3	Pengaruh Perencanaan Pajak dan <i>Return on Assets</i> Terhadap Nilai Perusahaan	21
BAB 3	METODE PENELITIAN	22
3.1	Jenis Penelitian	22
3.2	Objek Penelitian	22
3.3	Metode Pengambilan Sampel.....	22
3.4	Variabel Penelitian	24
3.4.1	Variabel Independen	24
3.4.2	Variabel Dependen.....	25
3.4.3	Instrumen Penelitian.....	26
3.5	Jenis dan Data Sumber Penelitian	26
3.6	Metode Pengumpulan Data Penelitian	27
3.7	Metode Analisa Data	27
3.7.1	Uji Statistik Deskriptif	28
3.7.2	Uji Asumsi Klasik	28
3.7.3	Pengujian Hipotesis.....	29
BAB 4	HASIL PENELITIAN	31
4.1	Hasil Penelitian	31
4.1.1	Analisis Statistik Deskriptif	31
4.1.2	Uji Asumsi Klasik	32
4.1.3	Analisis Regresi Linier Berganda	35
4.1.4	Pengujian Hipotesis.....	37
4.2	Pembahasan	39
4.2.1	Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan	39
4.2.2	Pengaruh <i>Return on Assets</i> Terhadap Nilai Perusahaan.....	40
4.2.3	Pengaruh Perencanaan Pajak Dan <i>Return on Assets</i> Terhadap Nilai Perusahaan	41
BAB 5	PENUTUP	42
5.1	Kesimpulan.....	42
5.2	Saran.....	42
5.3	Kontribusi Penelitian.....	43

DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN.....	48



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel 3.1 Sampel Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistik Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 - 2021	24
Tabel 3.2 Instrumen Penelitian.....	26
Tabel 4.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	31
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas (Komogolov – Smirnov)	33
Tabel 4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas (Uji Glejser)	33
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolonieritas.....	34
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi (Durbin – Watson).....	35
Tabel 4.6 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	36
Tabel 4.7 Hasil Uji-t.....	37
Tabel 4.8 Hasil Uji-F.....	38
Tabel 4.9 Hasil Koefisien Determinasi.....	39

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Nilai Perusahaan Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021	3
Gambar 1.2 Grafik Perencanaan Pajak Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021	3
Gambar 1.3 Grafik <i>Return on Assets</i> Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021	4
Gambar 2.4 Kerangka Penelitian.....	19





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Hasil Perhitungan Untuk Masing – Masing Variabel.....	49
Lampiran 2. Hasil Cek Turnitin.....	50
Lampiran 3. Lembar Bimbingan	51





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Pajak merupakan salah satu sumber penerimaan utama yang dimiliki oleh negara. Menurut undang – undang pajak bersifat memaksa, sehingga baik orang pribadi maupun badan wajib untuk berkontribusi dalam melakukan pembayaran pajak. Semua hasil penerimaan dari pajak nantinya akan digunakan untuk membiayai dan menunjang rencana – rencana pembangunan yang bertujuan untuk meningkatkan taraf hidup dan mensejahterakan kehidupan seluruh warga negara (Pohan, 2013).

Bagi perusahaan, pajak ialah suatu beban yang wajib dibayarkan pada negara dan hal itu dapat menurunkan nilai dari laba bersih perusahaan. Berdasarkan hal tersebut dengan tujuan agar dapat mengurangi beban pajak yang wajib dibayarkan, mayoritas perusahaan melakukan manajemen pajak (*tax management*), yaitu suatu usaha menyeluruh yang dilakukan manajer pajak (*tax manager*) pada perusahaan supaya hal - hal yang berkaitan dengan perpajakan dari perusahaan bisa dikelola dengan baik, efisien, dan ekonomis, sehingga akan memberi andil maksimum bagi perusahaan. Salah satu cara yang dapat dilakukan dalam manajemen perpajakan adalah perencanaan pajak, yaitu suatu usaha agar pajak yang dibayarkan oleh perusahaan benar - benar efisien, dengan tujuan mencari bebagai celah agar tetap dilakukan sesuai peraturan perundang - undangan perpajakan yang berlaku (*loophole*), agar perusahaan dapat membayarkan pajak dalam jumlah yang minimal (Pohan, 2013).

Peningkatan laba yang merupakan hasil dari perencanaan pajak dapat meningkatkan nilai perusahaan. Semakin besar perencanaan pajak maka akan semakin besar pula nilai perusahaannya (Rahayu, Hardianto, & Simamora 2019). Perusahaan yang ikut melaksanakan perencanaan dapat lebih efisien dalam melakukan pembayaran pajak terutangnya kepada pemerintah, sehingga perusahaan dapat mengalami peningkatan laba bersih karena berkurangnya beban pajak yang dibayarkan (Andriani, 2020).



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Nilai perusahaan umumnya diartikan sebagai suatu kondisi tertentu yang dicapai oleh suatu perusahaan. Nilai ini merupakan proyeksi kepercayaan dari masyarakat sebagai konsumen terhadap kinerja perusahaan sepanjang masa pengoperasiannya. Salah satu ukuran yang bisa digunakan untuk memperoleh kepercayaan masyarakat (kreditur dan investor) adalah dengan nilai perusahaan (Sembiring & Trisnawati, 2019).

Nilai perusahaan adalah persepsi investor terhadap tingkat keberhasilan perusahaan, nilai perusahaan sendiri dapat tercermin pada harga saham yang dimiliki oleh suatu perusahaan. Jika harga saham berada pada level yang tinggi maka akan menyebabkan peningkatan pada nilai perusahaan. Akibatnya, hal ini dapat meyakinkan investor mengenai prospek masa depan perusahaan (Kurnia, 2019).

Sucipto (2003), menjelaskan bahwa kinerja keuangan adalah penentuan ukuran – ukuran tertentu yang dapat mengukur keberhasilan suatu organisasi atau perusahaan dalam membuat laba. Kinerja keuangan dapat diukur dengan rasio profitabilitas, salah satunya adalah *Return on Assets* (ROA). Tingginya nilai ROA akan diikuti dengan peningkatan nilai perusahaan. Nilai ROA yang tinggi menandakan bahwa perusahaan dapat memperoleh laba yang tinggi dan diklaim sebagai sinyal positif bagi para investor, sebab perusahaan kemungkinan akan mempunyai prospek bagus di masa depan (Zurriah, 2021).

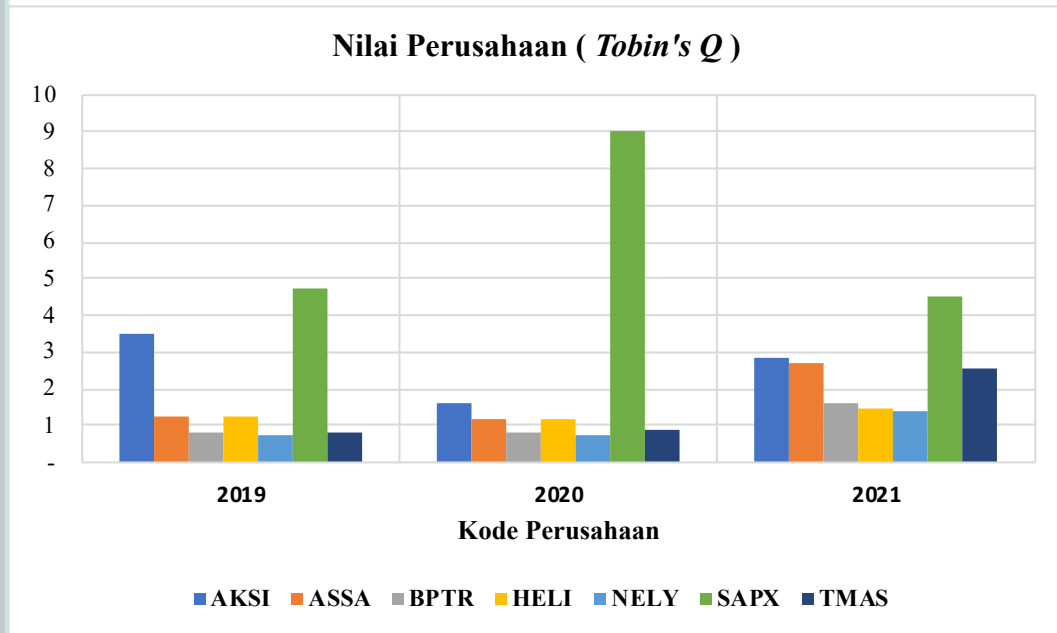
Berikut ini adalah grafik nilai perusahaan, perencanaan pajak dan *return on assets* pada beberapa perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 - 2021.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

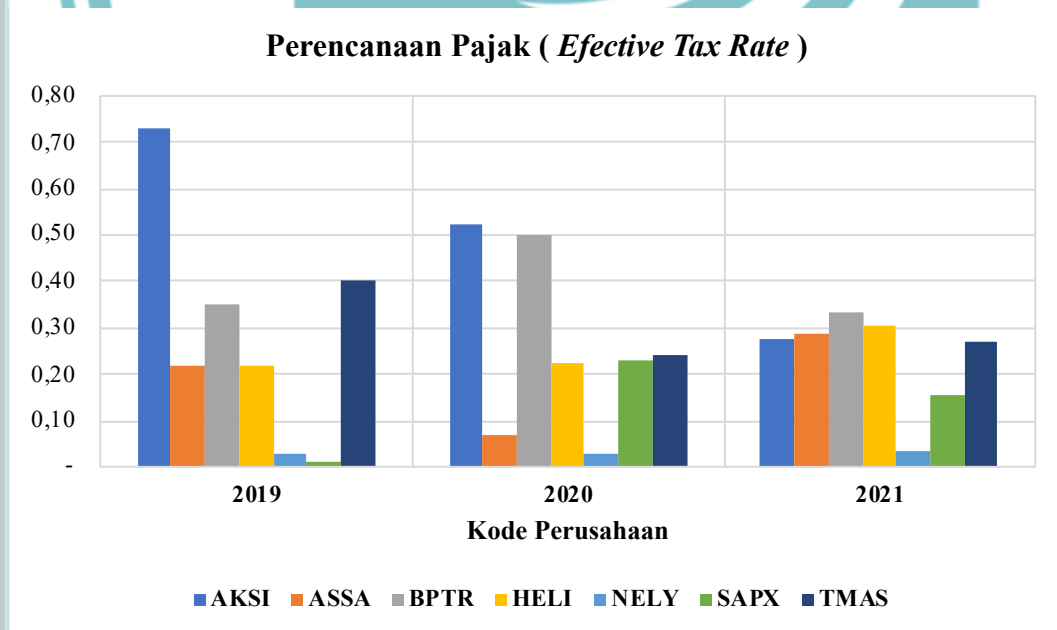
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 1.1 Grafik Nilai Perusahaan Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021

Sumber: www.idx.co.id, data diolah (2022)



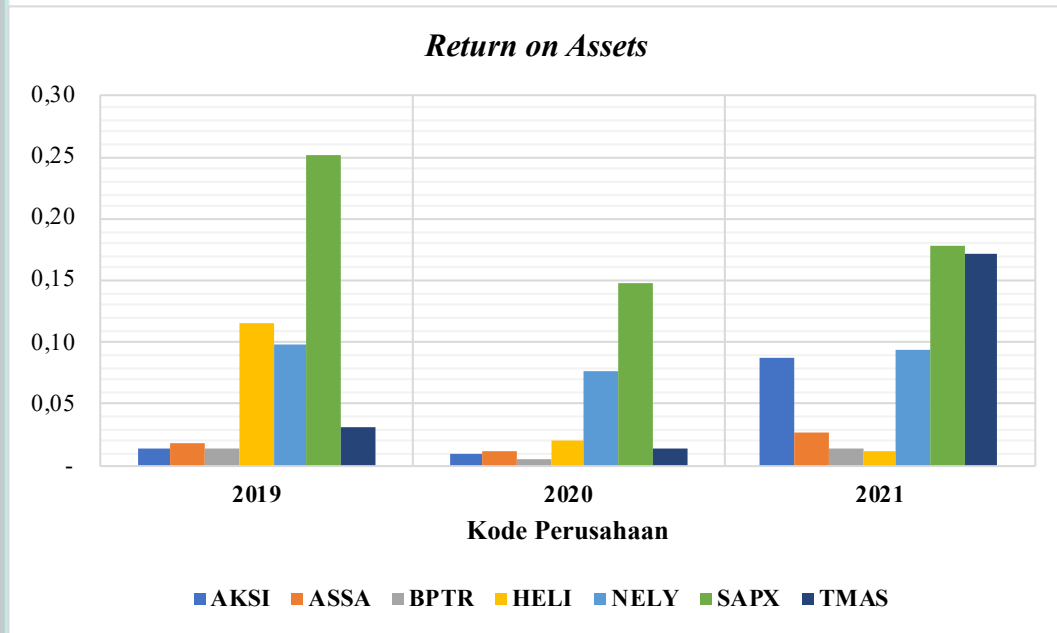
Gambar 1.2 Grafik Perencanaan Pajak Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021

Sumber: www.idx.co.id, data diolah (2022)



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 1.3 Grafik *Return on Assets* Pada Beberapa Perusahaan di Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2019 - 2021

Sumber: www.idx.co.id, data diolah (2022)

Berdasarkan gambar grafik pada beberapa perusahaan di sektor transportasi dan logistik tersebut, Nilai Perusahaan cenderung memiliki nilai yang berfluktuatif dan mengalami penurunan di tahun 2020. Menurut penelitian yang dilakukan oleh Setiawan, Susanti & Nugraha (2021) “Nilai perusahaan yang baik dapat meyakinkan baik investor baru yang baru menanamkan modalnya ataupun investor yang sebelumnya sudah menanamkan modal dan akan menambah porsi saham yang akan dibelinya”. Perencanaan Pajak pada grafik tersebut menunjukkan nilai yang cenderung berfluktuatif dan mengalami penurunan di 2020, kemudian pada *Return on Assets* juga cenderung menunjukkan nilai yang berfluktuatif dan mengalami penurunan di 2020. Nilai Perencanaan Pajak (ETR) yang rendah menunjukkan bahwa perusahaan melakukan perencanaan pajak secara efektif, dan nilai *Return on Assets* yang rendah mengindikasikan bahwa perusahaan tidak mampu memanfaatkan aset yang dimiliki untuk menghasilkan laba sehingga prospek perusahaan di masa mendatang menjadi kurang bagus.

Penelitian – penelitian terdahulu mengenai pengaruh perencanaan pajak terhadap nilai perusahaan mempunyai arah yang bervariasi. Penelitian yang dilakukan oleh Tambahani, Sumual, dan Kewo (2021) membuktikan bahwa



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

perencanaan pajak yang diproyeksikan dengan *Book Tax Difference* (BTD) berpengaruh positif terhadap nilai perusahaan yang diproyeksikan dengan *Price to Book Value* (PBV), menurut penelitian tersebut salah satu upaya yang dapat meningkatkan laba yaitu dengan perencanaan pajak. Adapun penelitian yang dilakukan oleh Sitohang dan Sudjiman (2022) membuktikan bahwa perencanaan pajak yang diproyeksikan dengan *Effective Tax Rate* (ETR) tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan yang diproyeksikan dengan *Price to Book Value* (PBV).

Penelitian – penelitian terdahulu selanjutnya terkait pengaruh *return on assets* terhadap nilai perusahaan juga mempunyai arah yang bervariasi. Penelitian yang dilakukan oleh Karunia dan Triyonowati (2022) membuktikan bahwa *Return on Assets* (ROA) berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan yang diproyeksikan dengan *Price to Book Value* (PBV). Adapun penelitian yang dilakukan oleh Indriany dan Sapari (2022) membuktikan bahwa kinerja keuangan yang diukur dengan *Return on Assets* (ROA) tidak memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan yang diproyeksikan dengan *Price to Book Value* (PBV).

Berdasarkan uraian di atas, belum ditemukan hasil yang konsisten mengenai pengaruh yang sebenarnya dari Perencanaan Pajak dan juga *Return on Assets* terhadap Nilai Perusahaan. Penelitian sebelumnya menggunakan sektor – sektor seperti pada perusahaan manufaktur di bidang makanan dan minuman, tekstil dan garmen, ritel, dsb. Pada penelitian ini sektor yang digunakan adalah sektor transportasi dan logistik dengan periode pengamatan selama 3 tahun. Penulis mengambil sektor transportasi dan logistik sebagai fokus yang akan diteliti karena masih minimnya penelitian yang dilakukan pada sektor ini, selain itu sektor ini merupakan salah satu sektor yang sangat penting dalam memenuhi kebutuhan manusia akan transportasi suatu produk secara cepat dan akurat, sejalan dengan tingginya minat modal transportasi pada era digital seperti adanya kegiatan belanja *online*.

Berdasarkan uraian tersebut, terdapat gap pada penelitian - penelitian sebelumnya yaitu masih ditemukan inkonsistensi hasil temuan mengenai pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* terhadap Nilai Perusahaan. Pada penelitian sebelumnya hampir sebagian besar mengambil periode pengamatan yang tidak menggambarkan kondisi saat ini. Penulis pada penelitian ini mengambil periode

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

pengamatan pada tahun 2019 hingga 2021, dengan tujuan agar hasil yang didapatkan nantinya dapat menggambarkan hubungan yang sesungguhnya antar variabel – variabel tersebut. Berdasarkan uraian latar belakang tersebut, penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “Pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* (ROA) Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”.

1.2 Rumusan Masalah Penelitian

Perusahaan sudah sewajarnya ingin memiliki nilai perusahaan yang tinggi karena hal tersebut dapat mencerminkan keadaan perusahaan yang baik. Penelitian – penelitian terdahulu telah mencoba mencari hubungan antara Perencanaan Pajak dan juga *Return on Assets* terhadap Nilai Perusahaan. Penelitian terdahulu menggunakan sektor dan tahun pengamatan yang bervariasi, namun berdasarkan penelitian terdahulu, belum terdapat hasil yang konsisten mengenai apa pengaruh sesungguhnya dari Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* terhadap nilai perusahaan. Perbedaan pengaruh dari variabel Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* terhadap nilai perusahaan membuat adanya inkonsistensi dalam temuan. Selain itu periode pengamatan yang kebanyakan digunakan pada penelitian terdahulu cenderung tidak menggambarkan keadaan atau kondisi saat ini. Dikarenakan terdapat inkonsistensi hasil serta hasil yang kurang menggambarkan keadaan saat ini pada penelitian terdahulu, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* terhadap Nilai Perusahaan.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah penulis uraikan di atas maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Apakah Perencanaan Pajak berpengaruh positif terhadap Nilai Perusahaan di sektor transportasi dan logistik?
2. Apakah *Return on Assets* berpengaruh positif terhadap Nilai Perusahaan di sektor transportasi dan logistik?

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Apakah Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* secara simultan berpengaruh Positif terhadap Nilai Perusahaan di sektor transportasi dan logistik?

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah penelitian yang telah penulis uraikan, maka penelitian ini bertujuan untuk hal – hal berikut ini:

1. Menganalisis pengaruh pengungkapan Perencanaan Pajak terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan di sektor transportasi dan logistik.
2. Menganalisis pengaruh pengungkapan *Return on Assets* terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan di sektor transportasi dan logistik.
3. Menganalisis pengaruh pengungkapan Perencanaan Pajak dan *Return on Assets* secara simultan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan di sektor transportasi dan logistik.

1.5 Manfaat Penelitian

Dengan tercapainya tujuan penelitian, penulis berharap agar dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Manfaat Teoritis
 Penelitian ini dapat menambah ilmu pengetahuan dan sebagai referensi, serta menjadi rujukan dalam dunia akuntansi mengenai pengaruh perencanaan pajak dan *return on assets* terhadap nilai perusahaan.
2. Manfaat Praktis
 Penelitian ini dapat memberikan informasi untuk manajemen perusahaan, serta bermanfaat sebagai tinjauan literatur yang diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dalam hal menentukan arah kebijakan perusahaan yang tepat, dan juga bagi investor agar dapat dijadikan bahan pertimbangan untuk berinvestasi.

1.6 Sistematika Penulisan Skripsi

Sistematika penulisan pada skripsi ini mengacu pada pedoman teknis penulisan tugas akhir dan skripsi Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta. Adapun skripsi ini terdiri dari lima bab yaitu:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

BAB I Pendahuluan

Bab ini menjelaskan mengenai latar belakang penelitian, rumusan masalah penelitian, pertanyaan penelitian, tujuan dilakukannya penelitian, manfaat dilakukannya penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II Tinjauan Pustaka

Bab ini menguraikan teori – teori yang melandasi penelitian ini. Pada Bab ini juga menjelaskan mengenai penelitian - penelitian terdahulu, kerangka pemikiran, serta hipotesis dari penelitian yang akan diuji.

BAB III Metode Penelitian

Bab ini menguraikan mengenai rancangan penelitian berupa, jenis penelitian, objek penelitian, metode pengambilan sampel, variabel penelitian, jenis dan data sumber penelitian, metode pengumpulan data penelitian, serta metode dan teknik analisis data yang akan digunakan dalam penelitian.

BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan

Bab ini menguraikan mengenai penjelasan dari hasil penelitian berupa pengolahan data, analisis data, serta pembahasan mengenai pengaruh antar variabel yang satu dengan variabel lainnya.

BAB V Penutup

Bab ini menguraikan kesimpulan mengenai hasil temuan dari penelitian, saran penelitian, serta kontribusi penelitian.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui pengaruh dan hubungan sebenarnya antara perencanaan pajak dan *return on assets* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019 – 2021. Penelitian ini menggunakan beberapa uji statistik dengan bantuan program perangkat lunak, *Statistical Package for Social Sciences* (SPSS) versi 23 *for windows*. Berdasarkan hasil uji yang telah dilakukan dalam penelitian ini maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengujian pada penelitian ini, dapat diketahui bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.
2. Berdasarkan hasil pengujian pada penelitian ini, dapat diketahui bahwa *return on assets* secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan.
3. Berdasarkan hasil pengujian pada penelitian ini, dapat diketahui bahwa perencanaan pajak dan *return on assets* secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan.
4. Berdasarkan hasil pengujian pada penelitian ini, dapat diketahui bahwa variabel independen pada penelitian ini yaitu perencanaan pajak dan *return on assets* memiliki pengaruh terhadap variabel dependen yaitu nilai perusahaan sebesar 39,9%, sedangkan sisanya sebesar 60,1% dapat dijelaskan oleh variabel independen lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian serta kesimpulan yang telah didapatkan peneliti ingin menyarankan hal – hal berikut:

1. Diharapkan peneliti selanjutnya dapat mengembangkan waktu periode yang lebih baru lagi dalam penelitiannya, agar dapat mendapatkan hasil penelitian yang sebenarnya.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Peneliti selanjutnya dapat menambahkan atau mengganti variabel – variabel lain kedalam penelitian yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan, antara lain GCG, CSR, dan lain sebagainya.
3. Peneliti selanjutnya dapat memilih sektor perusahaan yang berbeda dan masih minim dilakukan penelitian pada sektor tersebut.

5.3 Kontribusi Penelitian

Penelitian ini juga diharapkan dapat bermanfaat bagi perusahaan khususnya yang bergerak di sektor transportasi dan logistik, maka dari itu, peneliti ingin memberikan beberapa saran. Perusahaan sudah sepatutnya menginginkan nilai perusahaan yang tinggi agar prospek perusahaan di masa depan bagus, oleh karena itu perusahaan dapat melakukan usaha – usaha dalam meningkatkan nilai perusahaannya. Terdapat beberapa cara yang dapat dilakukan, seperti yang telah disebutkan pada penelitian ini adalah dengan meningkatkan perencanaan pajak, dan *return on assets*.

Pada penelitian ini didapatkan hasil bahwa perencanaan pajak tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik tahun 2019 - 2021, namun hasil penelitian tersebut tentunya dipengaruhi oleh subjek dan objek penelitian yang diambil ditambah faktor – faktor lainnya. Tidak dapat dipungkiri bahwa perencanaan pajak merupakan salah satu cara yang dapat dilakukan untuk meningkatkan nilai perusahaan. Beberapa cara yang dapat dilakukan oleh perusahaan dengan perencanaan pajak untuk meningkatkan nilai perusahaan adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan dapat melakukan perubahan seperti pemberian tunjangan karyawan dalam bentuk uang menjadi pemberian natura kepada karyawan, karena natura bukan objek PPh, hal tersebut dapat mengurangi beban pajak suatu perusahaan.
2. Perusahaan dapat menunda penerbitan faktur pajak keluaran sampai batas waktu yang diperkenankan, khususnya untuk penjualan kredit karena perusahaan dapat menerbitkan faktur pajak pada akhir bulan berikutnya setelah bulan penyerahan pajak, sehingga dapat mengakibatkan penundaan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pembayaran PPN ke bulan berikutnya, hal ini dapat membantu cashflow suatu perusahaan.

3. Perusahaan dapat melakukan penghematan pajak dengan sewa guna usaha dengan hak opsi, salah satunya adalah leasing. Sesuai ketentuan fiskal yang berlaku, perlakuan perpajakan dari angsuran leasing dapat dibukukan setiap bulan sebagai beban yang dibiayakan (deductible) dalam laporan laba rugi fiskal, sehingga akan mengurangi keuntungan perusahaan dan secara otomatis beban pajak yang dibayarkan perusahaan akan menjadi rendah di tahun masa leasing.

Pada penelitian ini juga didapatkan hasil bahwa *return on assets* berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sektor transportasi dan logistik tahun 2019 - 2021. Hal tersebut sesuai dengan apa yang telah dijelaskan sebelumnya yaitu, ROA dapat menunjukkan kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba yang dapat diperoleh dengan memanfaatkan semua aset yang dimiliki oleh perusahaan. Oleh karena itu perusahaan dapat lebih meningkatkan dan mengoptimalkan penggunaan keseluruhan asetnya untuk meningkatkan keuntungan yang bisa perusahaan dapatkan, agar nilai perusahaan juga dapat ikut meningkat. Perusahaan dapat mengoptimalkan penggunaan asetnya dengan menentukan tim yang handal dan dapat dipercaya dalam mengelola aset, kemudian melakukan pelacakan aset secara berkala, serta mengetahui umur dan depresiasi suatu aset agar aset tetap dalam kondisi yang baik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, Wanda Tri. (2020). *Penerapan Perencanaan Pajak Terhadap Efisiensi Beban Pajak Penghasilan Badan Pada PT. Indocement Tunggal Prakrsa TBK*. Skripsi. Bogor: Universitas Pakuan Bogor
- Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2010). *Dasar - Dasar Manajemen Keuangan*. Jakarta: Salemba Empat.
- Ghozali, Imam. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25*. Edisi 9. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Hery. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta: CAPS (Center for Academic Publishing Service).
- Indrarini, S. (2019). *Nilai Perusahaan Melalui Kualitas Laba (Good Governance dan Kebijakan Perusahaan)*. Surabaya: Scopindo Media Pustaka.
- Indriany, L. S., & Sapari. (2022). Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 11(5), 1-17.
- Jama'an. (2008). *Pengaruh Mekanisme Corporate Governance, dan Kualitas Kantor Akuntan Publik Terhadap Integritas Informasi Laporan Keuangan*. Skripsi Tidak Dipublikasikan. Jurusan Akuntansi: Universitas Diponegoro.
- Juliandi, A., Irfan, & Manurung, S. (2015). *Metodologi Penelitian Bisnis*. Medan: Umsu Press.
- Karunia, I. T. P., & Triyonowati. (2022). Pengaruh ROA, DER, NPM Terhadap Harga Saham Otomotif Di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen (JIRM)*, 11(1).
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Kurnia, Denny. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Kebijakan Dividen dan Harga Saham Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur di Provinsi Banten yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2016. *JAK (Jurnal Akuntansi): Kajian Ilmiah Akuntansi*, 6(2), 178-187.
- Lanis, R. and Richardson, G. (2012). Corporate Social Responsibility and Tax Aggressiveness: An Empirical Analysis. *Journal of Accounting and Public Policy*, 31, 86-108.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Pohan, Chairil Anwar. (2013). *Manajemen Perpajakan Strategi Perencanaan Pajak dan Bisnis*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Pohan, Chairil Anwar. (2014). *Pembahasan Komprehensif Perpajakan Indonesia Teori dan Kasus*. Jakarta: Mitra Wacana Media.
- Prasetyorini, B. F. (2013). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Leverage, Price Earning Ratio dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Ekonomi*, Vol. 12(5).
- Prastuti, N. R., & Sudiarta, I. M. (2016). Pengaruh Struktur Modal, Kebijakan Dividen, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan. *E-Jurnal Manajemen*, 5(3).
- Rahayu, D. S., Hardiyanto, A. T., & Simamora, P. (2019). Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Sub Sektor Logam Dan Sejenisnya Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Akuntansi*, 6(2).
- Sajiwa, P. B. (2020). *Pengaruh Perencanaan Pajak Dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Farmasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*. Skripsi. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Sandy, S., & Lukviarman, N. (2015). Pengaruh Corporate Governance Terhadap Tax Avoidance. *JAAI: Jurnal Akuntansi dan Auditing Indonesia*, 19(2), 1-12.
- Sembiring, S., & Trisnawati, I. (2020). Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan. *Jurnal Bisnis Dan Akuntansi*, 21(1a-2), 173-184.
- Setiawan, M. R., Susanti, N., & Nugraha, N. M. (2021). Pengaruh Struktur Modal, Perputaran Modal Kerja, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan. *Owner: Riset Dan Jurnal Akuntansi*, 5(1), 208-218.
- Sitohang, J. A., & Sudjiman L. S. (2022). Pengaruh Perencanaan Pajak Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Tekstil Dan Garment Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019 – 2021. *Jurnal, Ekonomi, Sosial & Humaniora*, 3(11), 52-63.
- Suandi, Erly. (2017). *Perencanaan Pajak*. Jakarta: Salemba Empat.
- Sucipto. (2003). *Penilaian Kinerja Keuangan*. FE Universitas Sumatera Utara.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. Bandung: CV Alfabeta.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tambahani, G. D., Sumual, T. E., & Kewo, C. (2021). Pengaruh Perencanaan Pajak (Tax Planning) dan Penghindaran Pajak (Tax Avoidance) Terhadap Nilai Perusahaan : Studi Kasus Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019. *Jurnal Akuntansi Manado (JAIM)*, 2(2), 142-154.

Tim Penyusun Politeknik Negeri Jakarta. (2019). *Pedoman Teknis Penulisan Laporan Tugas Akhir Dan Skripsi*. Depok: Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

Zurriah, Rezki. (2021). Pengaruh Return On Asset (ROA) Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal AKMAMI*, 2(3), 528 – 537.





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 1. Data Hasil Perhitungan Untuk Masing – Masing Variabel

No	Kode Perusahaan	Tahun	Perencanaan Pajak (Effective Tax Rate)	ROA (Return on Asset)	Nilai Perusahaan (Tobin's Q)
1	AKSI	2019	0,732	0,015	3,491
		2020	0,521	0,010	1,642
		2021	0,274	0,088	2,835
2	ASSA	2019	0,219	0,019	1,268
		2020	0,067	0,012	1,160
		2021	0,285	0,026	2,670
3	BPTR	2019	0,349	0,015	0,850
		2020	0,501	0,006	0,816
		2021	0,336	0,014	1,645
4	HELI	2019	0,219	0,115	1,256
		2020	0,227	0,020	1,142
		2021	0,307	0,011	1,432
5	NELY	2019	0,030	0,099	0,752
		2020	0,030	0,077	0,709
		2021	0,033	0,093	1,419
6	SAPX	2019	0,010	0,251	4,721
		2020	0,232	0,149	9,017
		2021	0,157	0,178	4,501
7	TMAS	2019	0,403	0,031	0,816
		2020	0,242	0,014	0,890
		2021	0,270	0,172	2,548

Sumber : data diolah (2022)

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2. Hasil Cek Turnitin

Skripsi D4 AK

by Edito Biantara T

Submission date: 26-Jul-2022 09:25AM (UTC+0700)

Submission ID: 1875258439

File name: Edito_Biantara_Titus.pdf (500.54K)

Word count: 9811

Character count: 61586

Skripsi D4 AK

ORIGINALITY REPORT

14%

SIMILARITY INDEX

7%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

12%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

Submitted to Politeknik Negeri Jakarta

Student Paper

9%

2

repository.umsu.ac.id

Internet Source

6%

Exclude quotes On

Exclude matches < 2%

Exclude bibliography On



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3. Lembar Bimbingan

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR BIMBINGAN

NIM : 1804431015
 Nama : Edito Biantara Titus
 Program Studi : D4 Akuntansi Keuangan
 Nama Dosen Pembimbing : Hayati Fatimah, S.E.,Ak.,M.Ak.

Tanggal	Materi Bimbingan	Tanda Tangan
10 April 2022	Pengajuan proposal skripsi Bab 1-3	
17 April 2022	Revisi dari Bab 1-3	
20 April 2022	Pemberian masukan dan arahan kembali terkait revisi dari Bab 1-3	
21 Juni 2022	Materi Mengenai Tata Cara Penulisan	
18 Juli 2022	Pengajuan skripsi Bab 4-5	
19 Juli 2022	Revisi dari Bab 1-5	
24 Juli 2022	Pemberian masukan dan arahan kembali terkait revisi dari Bab 1-5	
25 Juli 2022	Pemberian masukan dan arahan serta finalisasi skripsi sekaligus acc skripsi	

Menyetujui, KPS

Depok, 28/7/2022

Yusep Priya Purwa Setya, S.E., M.Ak.

NIP. 196302031990031001