



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

26/SKRIPSI/S.Tr-JT/2022

SKRIPSI

ANALISIS TARIF TOL BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* (STUDI KASUS JALAN TOL BORR SEKSI IIIB)



PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN
JALAN DAN JEMBATAN KONSENTRASI JALAN TOL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi Berjudul :

**ANALISIS TARIF TOL BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* DAN
WILLINGNESS TO PAY (STUDI KASUS TOL BORR SEKSI IIIB)**

Disusun oleh Arya Rizky Nugraha (1801413026) telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam Sidang Skripsi

Pembimbing



Iwan Supriyadi, BSCE, MT.
NIP. 196401041996031001

Catatan : Naskah Skripsi ini belum lengkap / fix karena data yang dibutuhkan belum terpenuhi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta




Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Skripsi berjudul :

ANALISIS TARIF TOL BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* (STUDI KASUS JALAN TOL BORR SEKSI IIIB)
yang disusun oleh **Arya Rizky Nugraha (NIM 1801413026)** telah dipertahankan dalam **Sidang Skripsi** di depan Tim Penguji pada hari **Kamis** tanggal **11 Agustus 2022**

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Nunung Martina, S.T., M.Si. NIP 196703081990032001	
Anggota	Kusumo Dradjad Sutjahjo, S.T., M.Si. NIP 196001081985031002	
Anggota	Kartika Hapsari, R.A., S.T., M.T. NIP 197509151998021001	



Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars.
NIP 197407061999032001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA

Yang bertandatangan di bawah ini, saya :

Nama : Arya Rizky Nugraha
NIM : 1801413026
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
- Konsentrasi Jalan Tol
Alamat Email : arya.rizkynugraha.ts18@mhs.wpnj.ac.id
Judul Skripsi : Analisis Tarif Tol Berdasarkan *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* (Studi Kasus Jalan Tol BORR Seksi IIIB)

Dengan ini saya menyatakan bahwa tulisan yang saya sertakan dalam Skripsi Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta Tahun Akademik 2021/2022 adalah benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan jiplakan karya orang lain dan belum pernah diikutkan dalam segala bentuk kegiatan akademis/perlombaan. Apabila di kemudian hari ternyata tulisan/naskah saya tidak sesuai dengan pernyataan ini, maka secara otomatis tulisan/naskah saya dianggap gugur dan bersedia menerima sanksi yang ada. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Depok, 11 Agustus 2022

Arya Rizky Nugraha

1801413026

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji Allah SWT atas segala rahmat dan petunjuk – Nya, serta doa dan dukungan dari berbagai pihak yang pada akhirnya Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik

Adapun tujuan penulisan Skripsi untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana Terapan Program Studi D4 Perencanaan Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Jakarta, dengan judul “ANALISIS TARIF TOL BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* (STUDI KASUS JALAN TOL BORR SEKSI IIIB)”

Skripsi ini dapat selesai dibuat dengan adanya dukungan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang telah memberikan dukungan moril dan materil dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Ibu Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars., sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Nuzul Barkah Prihutomo, S.T., M.T., sebagai Ketua Program Studi Diploma IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Iwan Supriyadi, BSCE, M.T., sebagai Dosen Pembimbing akademis yang telah banyak memberikan bimbingan ilmu dan dorongan untuk menyelesaikan skripsi ini.
5. PT Marga Sarana Jabar yang telah mengizinkan penelitian ini dilaksanakan.
6. Sdr. Khalid Abdur Rasyid dan Sdr Muhammad Rifa yang telah banyak membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namun tanpa mengurangi rasa terima kasih penulis atas kontribusi mereka dalam penulisan ini.

Semoga Allah SWT selalu membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dalam penelitian dan penyusunan Skripsi ini. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan Skripsi ini. Oleh karena itu, penulis

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

mengharapkan saran dan kritik yang sekiranya membangun dapat memperkaya pengetahuan dan menyempurnakan penulisan Skripsi ini.

Pada akhirnya mohon maaf apabila ada kata – kata yang tidak berkenan di hati dan semoga Skripsi ini dapat memenuhi tujuan utamanya sehingga dapat bermanfaat bagi dunia industri konstruksi khususnya dan masyarakat lain umumnya.

Depok, Juli 2022

Arya Rizky Nugraha



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



ABSTRAK

Transportasi merupakan suatu sarana penting dalam membantu roda perekonomian, . Pada Pertumbuhan Lalu lintas di Kota Bogor PT Marga Sarana Jabar membangun kembali Jalan Tol BORR dalam Seksi IIIB dan merupakan salah satu Proyek Strategis Nasional, serta mendukung potensi ekonomi. Kendaraan yang boleh melalui jalan tol adalah kendaraan bermesin dan memiliki 4 roda atau lebih Besar biaya tarif tol merupakan salah satu indikator untuk melihat apakah manfaat penghematan waktu dan Biaya Operasi Kendaraan dari jalan tol sudah dirasakan oleh penggunanya. Pada dasarnya penentuan tarif harus menutup seluruh biaya yang ditanggung penyedia jasa transportasi dan sesuai kemampuan membayar pengguna jasa. Dalam Penentuan nilai tarif tol didasarkan kepada tiga faktor, yaitu Ability to Pay dan Willingness to Pay pengguna jalan, BKBOOK dan Kelayakan Investasi. Metode pengumpulan data dilakukan menggunakan teknik survei wawancara kepada 30 responden. Metode analisis data menggunakan metode statistik deskriptif dengan bantuan perangkat lunak Microsoft Excel dan SPSS V 26. Nilai rata-rata ATP sebesar Rp 1.471,00 /km. Sedangkan nilai WTP rata-rata yang didapat untuk tarif per kilometer Rp 880,00/km. Dalam menentukan nilai tarif tol BORR Seksi IIIB digunakan rentang tarif 35% Rp 1.229.

Kata kunci: Ability to pay, BKOK, Willingness to pay

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



ABSTRAK

Transportation is an important role in economic wheel, tollways was built to fulfill that role. The growth of traffic in Bogor City led PT Marga Sarana to re-built BORR Tollways Section IIIB and considered as a National Strategic Project and supporting the economic potention. Tollways only allows vehicle that have four wheels or more to use the facility. One of the indicator to identify that the facility is profitable in saving time and vehicle operation cost is the tollways fare. Determining the fare must be covering the user outcome based on user ability to pay. There are three factor to determining tollways fare, that are ability to pay (ATP) and willingness to pay (WTP), BKBOOK, and feasibility study. The writer using stated preference method to gathering data from thirty respondent by interviewing them. The writer using descriptive statistic method with help of Microsoft Excel and SPSS V 26. The average of ATP value is Rp 1.471,00/km while the average of WTP value is Rp 880,00/km. In determining the value of the BORR Section IIIB tariff, a tariff range of 35% Rp. 1,229 is used.

Keywords: Ability to pay, BKBOOK, Willingness to pay.

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.2.1 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Masalah	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Jalan Tol	6
2.2 Tingkat Pelayanan	6
2.3 Tarif Tol	7
2.4 Biaya Operasi Kendaraan	8
2.5 Metode <i>Ability to Pay</i> (ATP)	13
2.6 Metode <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	14

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.7	Hubungan <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	14
2.8	Metode Stated Preference.....	15
2.9	Teknik Sampling	16
2.10	Metode Statistik	18
2.10.1	Uji Normalitas	18
2.10.2	Uji Linearitas.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		20
3.1	Objek dan Lokasi Penelitian.....	20
3.2	Teknik Pengumpulan Data	21
3.2.1	Data Primer	21
3.2.2	Data Sekunder	22
3.3	Rancangan Penelitian	22
3.4	Perancangan Kuesioner	25
3.5	Metode Analisis Data	25
3.5.1	Analisis Karakteristik Responden	25
3.5.2	Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP)	26
3.5.3	Analisis <i>Willingness to Pay</i> (WTP).....	26
3.5.4	Analisa Besar Keuntungan Biaya Operasional Kendaraan	27
BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN		28
4.1	Data Kuesioner	28
4.1.1	Validasi Kuesioner	28
4.1.2	Survei Wawancara	33
4.1.3	Kuantifikasi Data Kuesioner	35
4.2	Data Komponen Biaya Operasi Kendaraan.....	37
4.3	Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	39
4.3.1	Analisis Pertumbuhan Tarif Tol.....	40
4.4	Analisis <i>Willingness to Pay</i> (WTP) Tarif Tol	41



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.5	Analisis Hubungan <i>Willingness to Pay</i> (WTP) dengan antar Variabel.....	42
4.5.1	Analisis Pendapatan Per Bulan dengan Alokasi biaya Transportasi....	42
4.5.2	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan Jenis Kelamin.....	43
4.5.3	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan alasan menggunakan Jalan Tol	44
4.5.4	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan Pendapatan perbulan	44
4.5.5	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan Frekuensi menggunakan Jalan Tol.....	45
4.5.6	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan Alokasi Biaya Trasportasi per Bulan	46
4.5.7	Analisis Tarif WTP per Kilometer dengan Alokasi Biaya Trasportasi per Bulan	46
4.6	Analisis Tarif Tol berdasarkan BKBOOK	47
4.6.1	Analisis Biaya Operasional Kendaraan.....	47
4.6.2	Nilai Waktu (<i>Time Value</i>)	52
4.6.3	Analisis BKBOOK.....	52
4.7	Tahun Pemberlakuan Tarif Tol	52
BAB V	PENUTUP	53
5.1	Kesimpulan.....	53
5.2	Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54



DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Validasi Kuesioner	28
Tabel 4. 2 Harga Kendaraan Baru	37
Tabel 4. 3 Harga Ban Kendaraan Baru.....	37
Tabel 4. 4 Harga Kebutuhan Tenaga Kerja.....	38
Tabel 4. 5 Harga Kebutuhan Tenaga Kerja.....	38
Tabel 4. 6 Nilai tertinggi, nilai terendah, dan rata-rata dari ATP.....	40
Tabel 4. 7 Perhitungan pertumbuhan tarif.....	40
Tabel 4. 8 Hasil Rekapitulasi Tarif WTP per Kilometer dengan Variabel yang diuji	46



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Faktor yang mempengaruhi ATP	xiii
Gambar 2. 2 Faktor-faktor yang mempengaruhi WTP	14
Gambar 3. 1 Lokasi Tol BORR.....	20
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	24
Gambar 4. 1 Hasil Jenis Kelamin Responden	33
Gambar 4. 2 Hasil Usia Responden	33
Gambar 4. 3 Hasil Jenis Pekerjaan Responden.....	33
Gambar 4. 4 Hasil Jumlah Pendapatan Responden.....	34
Gambar 4. 5 Hasil Frekuensi Pengguna Jalan Tol.....	34
Gambar 4. 6 Hasil Alokasi Biaya Responden.....	34
Gambar 4. 7 Hasil Frekuensi untuk Tarif WTP BORR Seksi IIIB per Km.....	41
Gambar 4. 8 Hasil Output Chi-Square Analisis Crosstabs	42
Gambar 4. 9 Hasil Output <i>Chi-Square</i> Tarif WTP dengan Jenis Kelamin	43
Gambar 4. 10 Tarif WTP per Kilometer dengan Jenis Kelamin.....	44
Gambar 4. 11 Tarif WTP per Kilometer dengan alasan menggunakan jalan tol	44
Gambar 4. 12 Tarif WTP per Kilometer dengan Pendapatan perbulanan	45
Gambar 4. 13 Tarif WTP per Kilometer dengan Frekuensi menggunakan jalan tol ...	45
Gambar 4. 14 Tarif WTP per Kilometer dengan Alokasi Biaya Transportasi per Bulan	46

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Formulir Pendaftaran Skripsi.....	57
Lampiran 2. Lembar Validasi dan Kuesioner Penelitian	60
Lampiran 3. Dokumentasi.....	65
Lampiran 4. Surat Menyurat	67
Lampiran 5. Hasil Perhitungan Analisis BOK.....	70
Lampiran 6. Hasil Survey Kuisoner.....	73



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan suatu sarana yang sangat penting dalam membantu roda perekonomian, suatu daerah tidak dapat berdiri sendiri secara total dalam memenuhi kebutuhan daerahnya sendiri, sehingga daerah tersebut membutuhkan daerah lain sebagai pendukung dimana salah satu prasarana penghubungnya berupa jalan tol.

Peraturan pemerintah nomor 15 tahun 2015 tentang bahwa kendaraan yang boleh melalui jalan tol adalah Jalan Tol menyebutkan kendaraan bermesin dan memiliki 4 roda atau lebih. Setiap kendaraan yang melalui jalan tol dikenakan tarif tol sesuai dengan kelas kendaraan dan jauh perjalanan. prasarana transportasi baru bagi sebagian besar Jalan tol merupakan pengemudi jalan raya di Kota Bogor dan sekitarnya.

Jalan tol yang dimaksud dalam Pasal 48 (3) Undang – Undang No 38 Tahun 2004 adalah jalan umum yang merupakan bagian dari jaringan jalan dan merupakan jalan raya nasional yang pemakaiannya harus membayar tol. Pembangunan jalan tol bertujuan untuk meningkatkan efisiensi pelayanan distribusi guna mendukung pertumbuhan ekonomi, terutama di daerah – daerah yang berkembang. Seiring dengan pesatnya perkembangan pembangunan jalan tol di Indonesia tentunya akan membawa banyak manfaat terutama dari segi pertumbuhan ekonomi negara.

Status tarif di Indonesia untuk sektor transportasi tampaknya dipengaruhi oleh keputusan politik, dimana daya beli masyarakat yang rendah secara umum sering menjadi alasan penundaan bahkan pembatalan kenaikan pajak saat ini. Dalam konteks Indonesia yang kekurangan dana public dan kewajiban pembayaran utang yang tinggi, serta persepsi publik tentang salah urus pemerintah (termasuk BUMN), peran sektor ekonomi telah menjadi tujuan utama kebijakan pemerintah untuk mempercepat kontribusi nyata di sektor infrastruktur.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Besar biaya tarif tol merupakan salah satu indikator untuk melihat apakah manfaat penghematan waktu dan Biaya Operasi Kendaraan dari jalan tol sudah dirasakan oleh penggunaannya. Pada dasarnya penentuan tarif harus menutup seluruh biaya yang ditanggung penyedia jasa transportasi dan sesuai kemampuan membayar pengguna jasa (Nefiadi, 2015). Oleh karena itu, perlu adanya analisa lebih lanjut

Jalan Tol Bogor Outer Ring Road (BORR) Seksi IIIB (Ruas Simpang Semplak - Junction Salabenda) sepanjang 2,5 Km merupakan jalan tol layang (elevated toll road) yang menghubungkan Sentul – Salabenda, yang merupakan bagian dari pembangunan dari seksi sebelumnya melalui wilayah Sentul Selatan, Kedung Halang, Kedung Badak, Simpang Yasmin dan Simpang Semplak. Dioperasikannya secara fungsional jalan tol ini dapat menjadi jalur alternatif bagi pengguna jalan tol selain jalur nasional/arteri menuju wilayah Kota dan Kabupaten Bogor. PT Marga Sarana Jabar (MSJ) selaku Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang mengelola tol ini memastikan Ruas Simpang Yasmin - Simpang Semplak aman untuk dilintasi oleh pengguna jalan selama pemberlakuan fungsional. Jalan Tol ini juga nantinya menjadi akses kawasan wisata di sekitar Kota Bogor yaitu diantaranya kawasan puncak Ciawi dan Kebun Raya Bogor.

Jalan Tol BORR Seksi IIIB ini diperlukan analisis tarif tol maka pada penelitian Skripsi ini akan membahas mengenai analisis tarif tol berdasarkan *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* dan diharapkan dari hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam penentuan tarif tol Bogor *Outer Ring Road* Seksi IIIB.

(Hasugian, 2020), dalam penelitiannya yang berjudul Analisis Penetapan Tarif Tol Kualanamu Seksi 7 (Studi Kasus Jalan Tol Sei Rampah – Tebing Tinggi) dijelaskan bahwa Penentuan tarif didasarkan pada 70% dari Besar Keuntungan Biaya Operasional Kendaraan. Didapatkan hasil untuk golongan I sebesar Rp 9.700 untuk Jalan Tol JMKT Seksi 7. Hasil tersebut semakin memperkuat bahwa perlunya Analisis Tarif Tol berdasarkan *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* (Studi Kasus Rencana Jalan Tol BORR SEKSI IIIB) dengan mempertimbangkan kemampuan dan kemuan membayar masyarakat dan Besar Keuntungan Biaya Operasi Kendaraan dalam penentuan tarif ideal tol BORR SEKSI III B.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang, Jalan Tol BORR Seksi IIIB maka dari itu jalan tol ini membutuhkan Analisa tarif tol untuk para calon pengguna jalan tol BORR Seksi IIIB menggunakan metode *Ability to pay* dan *Willingness to pay*

1.2.1 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan identifikasi masalah di atas yang menjadi rumusan permasalahan dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana besaran nilai *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* calon pengguna Jalan Tol BORR Seksi III B
2. Bagaimana hubungan antara karakteristik responden dengan *Willingness to Pay* calon pengguna Jalan Tol BORR Seksi III B
3. Bagaimana besaran nilai tarif tol BORR Seksi III B berdasarkan analisis *Willingness to Pay* dan analisis BKBOOK

1.3 Tujuan Masalah

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis nilai *Ability to Pay* dan nilai *Willingness to Pay* calon pengguna BORR Seksi III B
2. Mendapatkan hubungan antara karakteristik responden dengan besarnya nilai *Willingness to Pay* calon pengguna BORR Seksi III B
3. Mengidentifikasi besaran nilai tarif tol BORR Seksi III B berdasarkan *Willingness to Pay* dengan analisis BKBOOK

1.4 Batasan Masalah

Dari perumusan masalah di atas, penelitian ini dititikberatkan sesuai dengan tujuan penelitian. Agar pembahasan tidak meluas maka diberikan batasan masalah sebagai berikut.

1. Indikator yang dikaji adalah kendaraan golongan I (light vehicle) dan melakukan perjalanan ke luar daerah residensial, baik untuk bekerja, rekreasi ataupun untuk urusan pribadi/bisnis.
2. Pengambilan data dilakukan secara Purposive sampling dengan menggunakan teknik kuesioner stated preference.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Format survei stated preference untuk pembentukan fungsi keterkaitan antara manfaat pengguna jalan tol yaitu: waktu tempuh dan jarak tempuh antara jalan tol dengan jalan non tol, dengan tingkat kemauan untuk membayar tarif tol dibatasi hanya variabel bebas: waktu tempuh perjalanan, jarak tempuh perjalanan, dan biaya tol yang rela dibayar.
4. Penggunaan data survei berdasarkan karakteristik sosial ekonomi calon pengguna Jalan Tol BORR Seksi III B
5. Penelitian ini tidak berkaitan dengan Analisis Finansial Jalan Tol BORR Seksi III B
6. Survei wawancara ATP dan WTP hanya dilakukan pada Rest Area Gerbang Tol Sentul Barat

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian mengenai analisis terhadap tarif tol BORR Seksi III B berdasarkan persepsi masyarakat adalah sebagai berikut.

1. Supaya memberikan kontribusi bagi pengembangan dalam Jurusan Teknik Sipil bidang Manajemen Konstruksi untuk kalangan umum maupun mahasiswa khususnya mahasiswa Politeknik Negeri Jakarta
2. Penelitian ini dapat dijadikan bahan referensi bagi pihak *Owner* atau BUJT dalam penentuan tarif tol BORR Seksi III B
3. Penelitian ini semoga menjadi referensi bagi siapa saja yang akan meneliti tentang penentuan tarif tol jalan tol

1.6 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada penelitian Skripsi adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini Mengemukakan tentang latar belakang mengapa peneliti ingin menganalisis Tarif Jalan Tol BORR Seksi III B berdasarkan persepsi calon pengguna jalan tol dengan metode Ability to Pay dan Willingness to Pay. Kemudian informasi umum penelitian ini terkait dengan rumusan masalah, tujuan penelitian, Batasan masalah, kelebihan penelitian dan sistematika penulisan yang terkait dengan masalah yang dibahas.



BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan landasan teori terkait analisis tarif tol berdasarkan persepsi calon pengguna jalan tol BORR Seksi IIIB yang dijadikan dasar pembahasan dan analisis permasalahan, serta beberapa definisi yang diambil dari studi literatur yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan

BAB III METODOLOGI

Bab ini berisi flowchart (diagram alir), lokasi dan waktu penelitian, metode pengumpulan data, metode pengolahan data dan analisis yang dilakukan. Data dalam penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer didapatkan melalui survey wawancara menggunakan Teknik *stated preference* yang menyatakan bahwa dari calon pengguna jalan tol BORR, sedangkan data sekunder berupa data teknis umum dan data dari PT Marga Sarana Jabar untuk mencapai tujuan yang dituju berdasarkan teori yang digunakan.

BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tentang data teknis yang diperlukan untuk tahap analisis data dari hasil yang dikumpulkan untuk melakukan analisis ATP dan WTP pada jalan tol seksi IIIB, termasuk besar keuntukan biaya operasional kendaraan (BKBOOK), serta sebagai penjelasan kinerja pemeliharaan. Analisis ini meliputi kemauan dan kemampuan membayar calon pengguna jalan tol, hubungan antara data responden dengan kemauan membayar, dan analisis biaya berdasarkan jarak dan waktu.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari penulisan skripsi yang didapat dari analisis pengolahan data survei *Stated Preference*. Adapun kesimpulan tersebut menjawab rumusan masalah pada bab pertama, yaitu penentuan tarif yang diterapkan pada Jalan Tol BORR Seksi III B yang sesuai dengan kemauan membayar calon pengguna jalan tol serta solusi dan juga saran untuk para pembaca dan peneliti selanjutnya yang akan mengambil jenis penelitian yang sama dengan penelitian ini.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari Hasil analisis ATP dan WTP dari survey yang dilakukan kepada 30 responden, nilai ATP = Rp. 1.399,-/Km dan WTP = Rp. 880,00,-/Km pada Jalan tol BORR seksi IIIB

Hasil analisis keterkaitan dengan menggunakan SPSS uji Chi-Square. Didapat pendapatan perbulan dengan alokasi biaya transportasi perbulan $0,032 < 0,05$ maka dapat disimpulkan variabel tersebut ada hubungan yang linear dan didapat tarif WTP dengan jenis kelamin $0,171 > 0,05$ maka dapat disimpulkan variabel tersebut tidak memiliki hubungan yang linear.

Hasil analisis tarif tol BORR seksi IIIB dengan tarif tol BKBOOK, didapat tarif tol untuk 35% nilai BKBOOK adalah Rp 1.229.

Hasil analisis ATP,WTP,dan BKBOOK akan ditetapkan tarif tol di tahun 2024 dengan Volume Kapasitas Lalulintas 10536 Kendaraan

5.2 Saran

1. Sebagai tambahan referensi untuk menentukan tarif jalan tol kepada pemerintah serta pihak yang terkait.
2. Untuk studi analisis ATP dan WTP selanjutnya, sebaiknya menambahkan studi masa pelayanan pada jalan Tol tersebut

DAFTAR PUSTAKA

- Edison, B., & B. E. (2013). Analisis Kemampuan dan Kemauan Membayar Tarif Angkutan Umum Mini Bus di Kabupaten Rokan Hulu.
- Fahmi, M., Umyati, Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2015). Pemodelan Pemilihan Moda dengan Metode Stated Preference (Studi Kasus Perpindahan dari Sepeda Motor ke BRT Rute Semarang - Kendal). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 343-352
- Gay, L., Geoffrey, E., & Airasian, P. (2009). *Educational Research, Competencies for Analysis and Application*.
- Ghozali, I. (2016). Aplikasi Analisis Multivariete dengan Program IBM SPSS 23.
- Hasugian, G. Y. (2020). Analisa Penetapan Tarif Harga Jalan Bebas Hambatan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Bebas Hambatan Jasa Marga Kualanamu Tol Seksi 7 : Sei Rampah - Tebing Tinggi. 14.
- KBBI. (2022, Maret 17). KBBI Daring. Retrieved from KBBI: <https://kbbi.kemdikbud.go.id/>
- Nefiadi, E. N. (2015). Problema dan Formulasi Tarif Sektor Transportasi.
- Novirani, D. (2007). Kajian Tarif terhadap Vehicle Operation Cost serta Willingness to Pay Penumpang.
- Ryandika. (2011). Analisis Tarif Tol dengan Metode Stated Preference Studi Kasus Jalan Tol JORR II Segmen Serpong - Cinere.
- Savitri, R. (2016). Evaluasi Tarif Angkutan Umum berdasarkan Ability to Pay dan Willingness to Pay di Kota Pangkal Pinang. *Jurnal Fropil*, 158-159.
- Tamin, O. Z. (1999). Evaluasi Angkutan Umum, Ability to Pay dan Willingness to Pay di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Veronica Yusniar. (2010). Analisa Tarif Tol Berdasarkan studi willingness to pay studi kasus rencana jalan tol lingkaran luar (JORR II) Ruas Serpong – Cinere

Departemen PU Direktorat Jendral Bina Marga, 2005. Peraturan Pemerintah Nomor 15, Jakarta

Departemen PU Direktorat Jendral Bina Marga, 2004. Undang-Undang Nomor 38 tentang Jalan Tol, Jakarta

Departemen PU Direktorat Jendral Bina Marga, 2001. Peraturan Pemerintah Nomor 40, Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta