



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

16/SKRIPSI/S.Tr-TKG/2022
SKRIPSI

**ANALISIS USIA PEKERJA DAN KEPEDULIAN TERHADAP
BAHAYA DI LINGKUNGAN KONSTRUKSI PROYEK BUMN
CENTER JAKARTA**



Disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Program D-IV

Politeknik Negeri Jakarta

Disusun oleh :

Farah Zul Faykal

NIM : 1801421002

Dosen Pembimbing :

Sriptio, S.T., M.Si.

NIP : 196512042990031003

Jonathan Saputra, S.Pd., M.Si.

NIP : 199111222019031010

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK KONSTRUKSI GEDUNG
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi Berjudul

ANALISIS USIA PEKERJA DAN KEPEDULIAN TERHADAP BAHAYA DI LINGKUNGAN KONSTRUKSI PROYEK BUMN CENTER JAKARTA

Yang disusun oleh Farah Zul Faykal (1801421002)

Skripsi Disetujui Oleh :



Pembimbing 1,

Surtoto , S.T.,M.Si.
NIP. 196512042990031003

Pembimbing 2,

Jonathan Saputra, S.Pd.,
M.Si.NIP :
199111222019031010

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

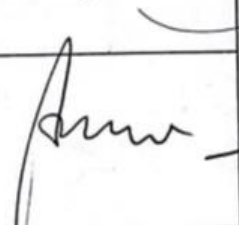
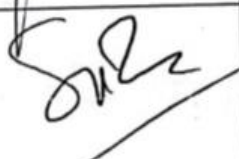

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi Berjudul :

ANALISIS USIA PEKERJA DAN KEPEDULIAN TERHADAP BAHAYA DI LINGKUNGAN KONSTRUKSI PROYEK BUMN CENTER JAKARTA yang disusun oleh **Farah Zul Faykal (NIM 1801421002)** telah dipertahankan dalam **Sidang Skripsi** di depan Tim Penguji pada hari Rabu tanggal 13 Juli 2022

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Budi Damianto, S.T., M.Si. NIP. 195801081984031002	
Anggota	Wahyuni Susilowati, Ir., M.Si. NIP. 196903241995122001	
Anggota	Denny Yatmadi, S.T., M.T. NIP.197512051998021001	

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Jakarta



(Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars)

NIP. 197407061999032001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Farah Zul Faykal

NIM : 1801421002

Program studi : D4 – Teknik Konstruksi Gedung

E-mail : farah.zulfaykal.ts18@mhs.w.pnj.ac.id

Judul naskah : : Analisis Usia Pekerja dan Kepedulian Terhadap Bahaya di Lingkungan Konstruksi Proyek BUMN Center Jakarta

dengan ini menyatakan bahwa tulisan yang saya sertakan dalam Skripsi Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta Tahun Akademik 2021/2022 adalah benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan jiplakan karya orang lain dan belum pernah diikutkan dalam segala bentuk kegiatan akademis.

Apabila di kemudian hari ternyata tulisan/naskah saya tidak sesuai dengan pernyataan ini, maka secara otomatis tulisan/naskah saya dianggap gugur dan bersedia menerima sanksi yang ada. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Depok, 25 Juli 2022

Yang menyatakan,

Farah Zul Faykal



KATA PENGANTAR

Puji serta syukur kepada Allah SWT karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan naskah proposal tugas akhir yang berjudul “Analisis Usia Pekerja dan Kepedulian Terhadap Bahaya di Lingkungan Konstruksi Proyek BUMN Center Jakarta” ini dengan tepat waktu. Adapun tujuan dari penulisan proposal tugas akhir ini adalah untuk memenuhi syarat penyelesaian program pendidikan jenjang Diploma Empat Program Studi Teknik Konstruksi Gedung Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.

Pada kesempatan ini, penulis juga menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian proposal tugas akhir, diantaranya :

1. Kedua orang tua yang selalu mendoakan, memberi dukungan secara jasmani dan rohani serta memberikan nasihat kepada penulis agar selalu semangat dalam penyusunan proposal tugas akhir ini.
2. Ibu Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars. selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta sekaligus dosen Mata Kuliah Metodologi Penelitian.
3. Bapak Suropto, S.T., M.Si. selaku dosen pembimbing tugas akhir penulis yang memberi arahan dalam penulisan I tugas akhir ini.
4. Bapak Jonathan Saputra, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing ke dua tugas akhir yang membantu dalam proses penulisan laporan.
5. Bapak Dr. Mudiono Kasmuri, S.T., M.Eng. selaku Kepala Program Studi Teknik Konstruksi Gedung Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
6. Bapak Yanuar Setiawan, S.T., M.T. selaku pembimbing akademik penulis di kelas 4TKG2 angkatan 2018.
7. Saudara Azmi, Atqo, Adam, dan Apid yang sudah mendukung dari awal masuk perkuliahan sampai tingkat akhir.
8. Teman-teman 4TKG2 angkatan 2018 yang senantiasa memberi semangat dalam menjalani perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan proposal tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna sehingga penulis mengharapkan kritik serta saran agar kedepannya dijadikan pembelajaran bagi penulis serta pembaca. Akhir kata, semoga Allah SWT membalas

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

segala kebaikan dari pihak yang telah membantu dan iii semoga karya tulis ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya

Depok, Maret 2022

Penulis



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ABSTRAK

Perkembangan industri konstruksi menunjukkan tantangan yang semakin ketat dan kompleks di bidang konstruksi. Tingginya angka kecelakaan kerja di Indonesia disebabkan oleh beberapa alasan, salah satunya adalah minimnya kepedulian pekerja terhadap bahaya yang terdapat pada pekerjaan proyek. Usia terbanyak yang mengalami kecelakaan kerja adalah pada kelompok usia muda. Ini memberikan sinyal bahwa usia-usia muda berpotensi pada kurangnya kesadaran berperilaku selamat. Pada penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pekerja usia apakah pekerja usia muda menjadi salah satu penyebab kecelakaan kerja di lingkungan konstruksi, tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya serta faktor dominan yang mempengaruhi tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi. Faktor yang mempengaruhi tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi antara lain ketersediaan APD yang lengkap, sanksi tegas terhadap pekerja yang melanggar peraturan K3, serta tersedianya unit khusus yang mengelola K3. Setelah dilakukan penelitian didapatkan hasil bahwa pekerja usia muda menjadi salah satu penyebab kecelakaan kerja dan tingkat kepedulian pekerja usia muda terhadap bahaya di lingkungan konstruksi masih minim. Faktor dominan yang mempengaruhi tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi adalah tersedianya unit khusus yang mengelola K3.

Kata Kunci : Kecelakaan Kerja, Usia Pekerja, Tingkat Kepedulian Pekerja

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



DAFTAR ISI

aa.....	1
HALAMAN PERSETUJUAN.....	2
HALAMAN PENGESAHAN.....	2
KATA PENGANTAR.....	3
DAFTAR GAMBAR.....	9
DAFTAR TABEL.....	10
BAB I.....	12
PENDAHULUAN.....	12
1.1 Latar Belakang.....	12
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Batasan Masalah.....	13
1.4 Tujuan Penelitian.....	13
1.5 Sistematika Penelitian.....	13
BAB II.....	15
TINJAUAN PUSTAKA.....	15
2.1 Manajemen Proyek.....	15
2.2 Dasar Hukum.....	15
2.2.1 Undang-undang nomor 2 tahun 2017.....	15
2.2.2 Peraturan Menteri Ketenagakerjaan nomor 5 tahun 2018.....	15
2.2.3 Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 21 Tahun 2019.....	16
2.2.4 Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 10 Tahun 2021.....	16
2.3 Alat Pelindung Diri (APD).....	16
2.4 Bahaya.....	17
2.5 Usia Pekerja.....	19
2.6 Kepedulian Pekerja.....	19
BAB III.....	21
METODOLOGI PENELITIAN.....	21

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	21
3.2 Objek Penelitian	21
3.3 Variabel Penelitian.....	22
3.4 Populasi dan Sampel	22
3.5 Metode Pengumpulan Data	22
3.5.1 Pengumpulan Wawancara.....	22
3.5.2 Pengumpulan Data Kuisisioner	23
3.6 Analisa Penilaian Data	25
3.6.1 Metode Analisa Tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi	25
3.7 Tahapan Penelitian	26
BAB IV	27
DATA	27
4.1 Gambaran Umum Proyek.....	27
4.1.1 Data Umum Proyek	27
4.1.2 Data Teknis Proyek	27
4.2 Data Umum Gambaran Penerapan SMKK di BUMN Center - Menara Danareksa.....	28
4.2.1 Data Hasil Wawancara	30
4.2.2 Data Hasil Kuisisioner	32
4.2.3 Data Kecelakaan Kerja	34
BAB 5	35
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Analisis Usia Pekerja Dan Tingkat Kepedulian Terhadap Bahaya di Lingkungan Konstruksi.....	35
5.2 Analisis Hubungan Umur dengan Kejadian Kecelakaan Kerja	35
5.3 Analisis Hubungan Penggunaan APD dengan Kejadian Kecelakaan Kerja	35
5.4 Analisis Uji Validitas.....	35



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

5.5 Analisis Uji Reabilitas.....	36
5.6 Analisis Uji Normalitas.....	37
5.7 Analisis Kuesioner.....	37
BAB 6	40
PENUTUP	40
6.1 Kesimpulan	40
6.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42





DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Peta Lokasi Penelitian.....	19
Gambar 3.2	Diagram Alur Penelitian	24
Gambar 4.1	Form HSE	26
Gambar 4.2	Prosedur Penanganan Kecelakaan	27
Gambar 4.3	Rambu K3 yang ada di lokasi proyek.....	27
Gambar 4.4	Papan Informasi K3	28



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Indikator Variabel bebas	20
Tabel 3.2	Indikator Variabel bebas	20
Tabel 3.3	Form Kuesioner	22
Tabel 3.4	Diagram Alir.....	24
Tabel 4.1	Hasil Wawancara.....	28
Tabel 4.2	Hasil Kuisisioner.....	28
Tabel 5.1	Hasil Uji Validitas.....	37
Tabel 5.2	Hasil Uji Reabilitas	37
Tabel 5.3	Hasil Uji Normalitas.....	37
Tabel 5.4	Hasil Jawaban Kuesioner	38
Tabel 5.5	Hasil Hipotesis Sederhana.....	38

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejalan dengan berkembangnya teknologi dan sektor industri lain, industri konstruksi juga mengalami kemajuan dan berkembang pesat yang ditandai banyaknya gedung bertingkat, infrastruktur jalan dan jembatan, irigasi dan bendungan, perhotelan, dan sarana prasarana lain. Perkembangan industri konstruksi tersebut menunjukkan tantangan yang semakin ketat dan kompleks di bidang konstruksi (Minati, 2015). Sektor konstruksi merupakan salah satu penyumbang angka kecelakaan kerja yang tertinggi di Indonesia. dalam kurun waktu terakhir ini dengan jumlah kasus kecelakaan kerja yang terus bertambah. (Nikhmatul Huda, Azizah Musliha Fitri, Arga Buntara, Dyah Utari, 2020).

Sementara itu, terkait keselamatan kerja berdasarkan data BPJS Ketenagakerjaan, Mulai Januari hingga September 2021 terdapat 82 ribu kasus kecelakaan kerja dan 179 (seratus tujuh puluh sembilan) kasus penyakit akibat kerja yang 65 persennya disebabkan Covid-19. Golongan umur tua mempunyai kecenderungan yang lebih tinggi untuk mengalami kecelakaan akibat kerja dibandingkan umur yang lebih muda karena umur muda lebih memiliki kegesitan yang lebih tinggi. Namun umur muda juga cenderung mengalami kecelakaan karena memiliki sikap ceroboh dan tergesa-gesa (Sucipto, 2014).

Menurut Wahyudi (2018), Kecelakaan kerja disebabkan oleh tiga factor utama yaitu factor manusia, factor lingkungan, factor peralatan. Pada factor manusia meliputi umur, tingkat pendidikan, prilaku, masa kerja. Sedangkan pada factor lingkungan meliputi pencahayaan dan kebisingan. Pada faktor peralatan meliputi kondisi mesin, letak mesin, penggunaan alat pelindung diri..

Di lapangan/ tempat kerja banyak ditemukan pekerja yang melanggar peraturan K3 yang sudah diterapkan, contohnya seperti tidak menggunakan alat pelindung diri ketika melakukan pekerjaan berbahaya. Kemudian rendahnya sanksi yang diberikan kepada pelanggar K3 juga menjadi alasan banyaknya orang tidak menghiraukan peraturan K3 (Sonny, 2018).

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan yang dapat diangkat dalam penelitian ini adalah:

1. Berapakah usia pekerja yang rawan menjadi penyebab kecelakaan kerja.
2. Bagaimana tingkat kepedulian terhadap bahaya pada pekerja umur tersebut.
3. Apa faktor dominan yang mempengaruhi tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi Proyek BUMN Center-Menara Danareksa.

1.3 Batasan Masalah

Dengan keterbatasan waktu dalam pembuatan naskah proyek akhir ini, maka pada proyek akhir ini batasan masalah yang akan dibahas adalah sebagai berikut :

1. Penelitian dibatasi pada Proyek *BUMN Center - Menara Danareksa*.
2. Penelitian dibatasi pada masalah kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi Proyek *BUMN Center - Menara Danareksa*.
3. Penelitian dibatasi pekerja di *Proyek BUMN Center-Menara Danareksa*

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dipaparkan maka tujuan dari penelitian ini dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Mengidentifikasi usia pekerja yang rawan menjadi penyebab kecelakaan kerja pada Proyek BUMN Center - Menara Danareksa.
2. Menganalisis tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya pada kelompok usia pekerja
3. Menganalisis faktor – faktor yang menjadi penyebab rendahnya kepedulian perkerja terhadap bahaya pada Proyek BUMN Center - Menara Danareksa.

1.5 Sistematika Penelitian

Secara garis besar, sistematika yang digunakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. **BAB I PENDAHULUAN**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang dari kasus – kasus kecelakaan kerja di Indonesia.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi teori teori yang berkaitan SMKK yang mengacu pada Permen PUPR No.10 tahun 2021.

3. BAB III METODOLOGI

Pada bab ini berisi mengenai lokasi dan objek penelitian, variabel penelitian, metode pengumpulan data dan analisis pengolahan data.

4. BAB IV DATA

Pada bab ini berisi data data proyek serta data observasi dan wawancara yang digunakan dalam menganalisa dari permasalahan yang ada.

5. BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi mengenai pembahasan dari permasalahan yang telah dijabarkan pada BAB I, yakni terkait retang usia perkerja yang rentan pada kepedulian terhadap bahaya kerja di pembangunan High Rise Building pada Proyek BUMN Center – Menara Danareksa Jakarta

6. BAB VI PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian, analisa data dan pembahasan penulis.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil, wawancara, dan kuisisioner serta analisis data yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Usia pekerja yang rawan terhadap kecelakaan kerja berada pada rentang usia muda yaitu usia dibawah 40 tahun. Usia muda sering mengalami kecelakaan kerja bila dibandingkan dengan umur yang lebih tua. Pada pekerjaan yang memerlukan banyak tenaga kerja, biasanya dipilih tenaga kerja yang masih muda karena fisiknya yang masih kuat, akan tetapi usia muda biasanya masih penuh dengan emosi, ceroboh dan kurang berpengalaman sehingga sering menyebabkan timbulnya tindakan yang dapat membahayakan keselamatan dan kesehatan kerja
2. Dilihat dari data hasil yang didapat dari penelitian ini adalah dari 21 orang pekerja yang berumur muda sebanyak 15 orang(71,4%) pernah mengalami kecelakaan kerja tingkat kepedulian pekerja terhadap bahaya pada kelompok usia muda berada pada tingkat kepedulian yang rendah terdapatnya hubungan antara umur dengan kejadian kecelakaan disebabkan karena pekerja yang pernah mengalami kecelakaan kerja banyak terjadi pada golongan umur muda, ini disebabkan karena kelalaian, kecerobohan dan kurangnya pengalaman dari pekerjanya. Untuk itu pekerja yang berada pada rentang usia muda harus berhati-hati dan bisa mengendalikan sikap emosi serta dapat menyesuaikan diri dalam bekerja.
3. Faktor – faktor yang menjadi penyebab rendahnya kepedulian perkerja terhadap bahaya pada Proyek BUMN Center - Menara Danareksa. antara Lain:
 - a. Tersedianya Unit Khusus K3
 - b. Sangksi tegas dari perusahaan
 - c. Ketersediaan APD



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

d.Usia

Dimana pada faktor tersedianya unit khusus yang mengelola K3 mempengaruhi kepedulian pekerja terhadap bahaya di lingkungan konstruksi menempati ranking pertama dengan hasil mean sebesar 86%.

6.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan kepada perusahaan selaku pelaksana dalam pembangunan Proyek BUMN Center – Menara Danareksa :

1. Perusahaan dapat mempertahankan penerapan K3 yang sudah baik . kegiatan safety talk secara rutin dan sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan, pada elemen dukungan keselamatan konstruksi yang harus diperkuat dengan pelaksanaan pelatihan tanggap darurat pada proyek seperti pelatihan tanggap darurat untuk menambah pengetahuan tentang safety kepada para pekerja di lingkungan konstruksi proyek BUMN Center – Menara Danareksa
2. Perusahaan diharapkan dapat melakukan kegiatan sosialisasi K3 kepada para pekerja terkait pentingnya penggunaan APD dalam bekerja dan juga melakukan kegiatan safety talk secara rutin dan sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan.
3. Perusahaan memberikan sanksi yang tegas terhadap pekerja yang melanggar peraturan K3 di lingkungan konstruksi proyek BUMN Center – Menara Danareksa hal ini bisa membuat para pekerja lebih berhati-hati dalam bekerja



DAFTAR PUSTAKA

- Arneta, F. Y. (2017). *Analisis Penerapan Sistem Manajeme Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus Proyek Revitalisasi dan Perluasan Depo Kontainer di PT. Bhanda Ghara Reksa DriveIV Palembang*
- Badraningsih, Enny. (2014). *Kecelakaan & Penyakit Akibat Kerja*
- Hayu, Bina, dan Suroto (2018). *Hubungan Penerapan Program K3 Terhadap Kepatuhan Penggunaan APD Pada Pekerja Konstruksi di Pembangunan Gedung Parkir Bandara Ahmad Yani Semarang*
- Nikhmatul, Azizah., dkk (2020). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Kerja Pada Pekerja Proyek Pembangunan Gedung DI PT. X Tahun 2020*
- Oktariyani, Novita, Doni (2018). *Faktor – Faktor yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja Pada Pekerja Bahan Baku PT. P&P Lembah Karet*
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2021). *Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi. Indonesia*
- Rahman, Azizur (2018). *Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Menggunakan Metode Failure Mode and Effect Analysis (FMEA) dan Fault Tree Analysis (FTA)*
- Ramli, S. (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja OHSAH18001.*
- Rindang, Erwin (2018). *Hubungan Karakteristik Pekerja dan Lingkungan Kerja Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja di PT Waskita Karya (Persero)*
- Sahid, M. N. (2019). *Manajemen Bahaya dan Risiko pada Pekerjaan Gondola Proyek Apartemen Menara One. Jurnal Neo Teknika, 5(1),31-39.*
- Simanungkalit, Okto (2019). *Tingkat Penerapan Keselamatan, Kesehatan Kerja Dan Lingkungan Pada Proyek Kontruksi*
- Sucipto, CD. (2014). *Kesehatan Dan Keselamatan Kerja.*

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Suma'mur. (2009). *Hiegiene Perusahaan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta : CV Sagung Seto.
- Tarwaka. (2008). *Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Manajemen Dan Implementasi K3 di Tempat Kerja*
- Tarwaka, (2015). *Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Ergonomi (K3E) dalam Perspektif Bisnis*.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta