



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.03/TA/S.Tr-TKG/2021

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN KONSTRUKSI TERHADAP KINERJA
KONTRAKTOR PADA PROYEK KONSTRUKSI
(STUDI KASUS: APARTEMEN VICTORIA TOWER, BEKASI SELATAN)**



Disusun Guna untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan program D-IV

Politeknik Negeri Jakarta

Disusun Oleh :

M.Nabil Izzul Haque

4017010048

Pembimbing :

Kusumo Dradjad S. S.T., M.Si.

196001081985041002

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK KONSTRUKSI GEDUNG JURUSAN
TEKNIK SIPIL POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2021



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir berjudul :

Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan) yang disusun oleh **M.Nabil Izzul Haque (NIM 4017010048)** telah disetujui dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam **Sidang Tugas Akhir Tahap I**



Pembimbing,

Kusumo Dradjad S. S.T., M.Si.

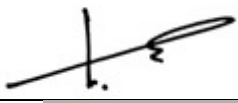
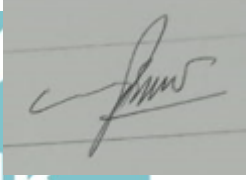

NIP 195804101987031003



HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir berjudul :

Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan) yang disusun oleh **M.Nabil Izzul Haque (NIM 4017010048)** telah dipertahankan dalam **Sidang Tugas Akhir Tahap I** di depan Tim Penguji pada hari **Senin Tanggal 26 Juli 2021**

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Arliandy Pratama, S.T., M.Eng. NIP 199207272019031024	
Anggota	Edy Pramono NIP 52000000000000000328	
Anggota	Nunung Martina, S.T., M.Si. NIP 196703081990032001	

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Dyah Nurwidyaningrum, ST,MM,M Ars

NIP 197407061999032001

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SURAT PERNYATAAN PENELITIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : M.Nabil Izzul Haque
Tempat/Tanggal Lahir : Bekasi, 19 November 1999
NIM : 4017010048
Program Studi : Teknik Konstruksi Gedung
Judul Skripsi : Pengaruh Penerapan SMKK terhadap Kinerja Kontraktor pada proyek (Studi kasus : Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan

Dengan ini menyatakan bahwa saya melakukan penelitian Skripsi ini di Apartemen Victoria Vertue dibawah bimbingan Dosen yang bernama Bapak Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si. Penelitian ini merupakan penelitian Bersama dan dapat digunakan untuk kepentingan Akademis Jurusan dan pembimbing. Demikian pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan yang sebenarnya.

Bekasi, 5 Februari 2021

Yang Membuat Pernyataan



M.Nabil Izzul Haque
NIM 4017010048

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : M.Nabil Izzul Haque
Tempat/Tanggal Lahir : Bekasi, 19 November 1999
NIM : 4017010048
Program Studi : Teknik Konstruksi Gedung
Judul Skripsi : Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi terhadap Kinerja Kontraktor pada proyek Konstruksi (Studi kasus : Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan

Dengan penuh kesadaran saya telah memahami sebaik-baiknya dan menyatakan bahwa selama proses bimbingan dan karya ilmiah Skripsi ini bebas dari segala bentuk plagiat. Apabila dikemudian hari terbukti adanya indikasi plagiat dalam karya ilmiah ini, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.

Bekasi, 24 Januari 2021

Yang Membuat Pernyataan



M.Nabil Izzul Haque
NIM 4017010048



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan naskah tugas akhir dengan judul **“Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan)”**. Tujuan penulisan tugas akhir ini untuk memenuhi syarat penyelesaian program pendidikan jenjang Diploma Empat Jurusan Teknik Sipil Program Studi Teknik Konstruksi Gedung Politeknik Negeri Jakarta.

Pada kesempatan ini penulis juga menyampaikan ucapan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian tugas akhir :

1. Kedua Orang tua yang senantiasa mendoakan, memberi dukungan, dan memberikan nasihat kepada penulis agar selalu semangat dalam penyusunan tugas akhir dan selalu setia mendengar keluh kesah penulis dalam menyusun tugas akhir ini.
2. Ibu Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T, M.M, M.Ars selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si. selaku pembimbing tugas akhir penulis yang senantiasa memberikan arahan, dan bimbingan dalam menyusun tugas akhir ini.
4. Bapak I Ketut Sucita S.Pd, S.S.T.,M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Konstruksi Gedung Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Andrias Rudi Hermawan S.T, M.T selaku pembimbing akademik penulis dari semester 1-8 yang selalu memberi masukan dan arahan kepada penulis agar menjadi lebih baik dalam menjalani perkuliahan.
6. Abang, Muhammad Alghifari dan Muhammad Alfarabi, yang selalu memberikan keceriaan dan doa



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7. Bapak Andi Janshar, S.Ars, selaku pembimbing dilapangan yang selaku memberikan nasehat moral dan masukan agar penulis menjadi lebih baik dalam menjalani kegiatan penulisan
8. Kepada Teman TKBG1 angkatan 2017 yang senantiasa memberikan semangat dalam perkuliahan dan penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran agar nantinya dijadikan pembelajaran bagi penulis dalam menyusun penelitian selanjutnya. Akhir kata, semoga Allah SWT membalas segala kebaikan pihak yang membantu dan semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi penulis maupun bagi pembaca pada umumnya

Jakarta, Februari 2021

Penulis

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



ABSTRAK

Penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) sangat berpengaruh untuk mencegah kecelakaan konstruksi pada proyek, risiko kecelakaan yang dapat terjadi antara lain: kejatuhan beton cair, terantuk buket, terkena vibrator, tangan terjepit, kaki kejatuhan besi, dan kaki terkena ujung besi. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis faktor yang mempengaruhi penerapan SMKK terhadap kinerja kontraktor, kontraktor meningkatkan kinerja penerapan SMKK, serta elemen SMKK yang butuh peningkatan dalam penerapan kinerja kontraktor. Metode penelitian yang digunakan yakni kuantitatif dengan observasi langsung di lapangan, pengambilan data dilakukan melalui dua metode yakni data primer dan sekunder. Data primer yang peroleh berupa kuesioner yang disebarkan kepada kontraktor yang mengerti pekerjaan pembesian dan pengecoran, variabel yang digunakan pada penelitian ini yakni variabel independent berupa Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dan variabel dependent berupa kinerja kontraktor, data sekunder yang diambil dari proyek berupa data kecelakaan kerja dan progress kerja proyek. Hasil dari penelitian ini yakni; Faktor-faktor yang mempunyai pengaruh terhadap kinerja kontraktor tertinggi berupa IBPRP pada proyek, dan pemenuhan standar perundangan Keselamatan Konstruksi, dengan variabel SMKK “Perencanaan keselamatan konstruksi”. Perlunya peningkatan dari masing-masing sub elemen SMKK berupa: pembuatan organisasi, komitmen Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi, training pada pekerja, IBPRP proyek, perundangan Keselamatan Konstruksi, kompetensi tenaga kerja, Kepedulian organisasi K3, pengendalian operasi keselamatan konstruksi, kesiapan dan tanggap terhadap kondisi darurat, investigasi kecelakaan konstruksi, inspeksi ke area kerja, melaksanakan audit SMKK, dan evaluasi kinerja K3. Pengaruh penerapan elemen SMKK elemen yang sangat membutuhkan penambahan item dalam pelaksanaannya yakni elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” dan “Dukungan keselamatan konstruksi”

Kata Kunci: Kinerja kontraktor, SMKK, elemen SMKK

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Daftar Isi

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
.....	iii
.....	iv
KATA PENGANTAR	1
ABSTRAK.....	3
Daftar Isi	4
Daftar Tabel.....	7
Daftar Gambar.....	8
BAB I.....	9
PENDAHULUAN.....	9
1.1 LATAR BELAKANG.....	9
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	11
1.3 RUMUSAN MASALAH.....	11
1.4 TUJUAN PENELITIAN	11
1.5 MANFAAT PENELITIAN	12
1.6 PEMBATASAN MASALAH	12
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN.....	12
BAB II	16
TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Penelitian Terdahulu	16
2.2 Keselamatan Konstruksi	17
2.3 Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK).....	18
2.3.1 Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi:.....	18
2.4 Kinerja Kontraktor	19
2.5 Penilaian Kinerja.....	19
2.6 Identifikasi bahaya dan pengendalian risiko	19
2.7 Kecelakaan.....	20
2.8 Pencegahan Covid-19 di proyek.....	21
2.9 Populasi dan Sampel	22
2.10 Uji Instrumen.....	22

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.10.1 Uji Validitas.....	22
2.10.2 Uji Reliabilitas	23
2.11 Teknik Analisis Data	24
2.11.1 Analisis Deskriptif	24
2.11.2 Uji Asumsi Klasik	24
2.11.3 Uji Korelasi.....	25
2.11.4 Analisis Regresi Linear Sederhana	26
2.11.5 Analisis Regresi Linear Berganda.....	26
2.11.5 Hipotesis Penelitian	27
BAB III	29
METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1 Metode penelitian	29
3.2 Lokasi dan Objek penelitian	29
3.3 Instrumen Penelitian dan Skala pengukuran	30
3.4 Variabel Penelitian dan Operasionalisasi	30
3.4.1 Variable Bebas.....	30
3.4.2 Variable Terikat	32
3.5 Populasi dan Sample Penelitian	33
3.5.1 Populasi.....	33
3.5.2 Sampel.....	33
3.5.3 Teknik Sampling.....	33
3.6 Teknik Pengumpulan Data	33
3.6.1 Data primer	34
3.6.2 Data Sekunder	42
3.7 Teknik Pengolahan Data	42
3.8 Uji instrumen.....	42
3.9 Teknik Analisa Data	43
3.10 Diagram Alur.....	46
3.11 Jadwal Penelitian.....	48
3.12 Luaran	49
BAB IV	50
DATA PENELITIAN.....	50
4.1 Data Primer	50
4.1.1 Kuesioner Validasi penelitian	50



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.1.2 Penetapan variabel penelitian dan hasil validasi.....	58
4.1.3 Karakteristik Responden	62
4.1.4 Hasil Jawaban Kuesioner.....	67
4.2 Data Sekunder	73
4.2.1 Progress Pekerjaan	73
4.2.1 Kecelakaan Kerja.....	75
4.2.2 Data Hasil Pengamatan Pekerjaan Pengecoran	83
4.2.3 Data Hasil Pengamatan Pekerjaan Pembesian.....	83
BAB V.....	86
ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	86
5.1 Analisa Statistik.....	86
5.1.1 Analisis Statistik Deskriptif	86
5.2 Uji instrument.....	88
5.2.1 Uji Validitas.....	88
5.2.2 Uji Reliabilitas	93
5.3 Uji Asumsi Klasik.....	93
5.4 Uji Korelasi.....	95
5.5 Analisis Regresi Linier Sederhana	97
5.6 Analisis Regresi Linier Berganda	99
5.7 Uji Dominasi	101
5.8 Pembahasan.....	102
5.8.1 Faktor-faktor apa saja dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang mempengaruhi kinerja kontraktor.....	102
5.8.2 Peningkatkan penerapan elemen-elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dalam kinerja kontraktor.....	104
5.8.3 Pengaruh Penerapan elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor di Proyek konstruksi.....	104
5.9 Kesimpulan sementara.....	115
BAB VI.....	117
KESIMPULAN DAN SARAN.....	117
6.1 Kesimpulan.....	117
6.2 Saran.....	118
Daftar Pustaka	119



Daftar Tabel

Tabel 2. 1 Skala penilaian Kinerja	19
Tabel 2. 2 Kriteria Uji Reliabilitas	24
Tabel 3. 1 Skala Kuesioner	30
Tabel 3. 2 Operasional Variabel Bebas	31
Tabel 3. 3 Operasional Variabel Terikat	32
Tabel 3. 4 Kuesioner	34
Tabel 3. 5 Kuesioner pakar	38
Tabel 3. 6 Kuesioner Penelitian	42
Tabel 3. 7 Skala pengukuran korelasi	43
Tabel 4. 1 Profil Pakar	50
Tabel 4. 2 Hasil Kuesioner Validasi	50
Tabel 4. 3 Penetapan variabel penelitian	59
Tabel 4. 4 Item pertanyaan kuesioner	59
Tabel 4. 5 Distribusi frekuensi berdasarkan jenis kelamin	62
Tabel 4. 6 Distribusi frekuensi berdasarkan jabatan	63
Tabel 4. 7 Distribusi frekuensi berdasarkan lama bekerja	64
Tabel 4. 8 Distribusi frekuensi berdasarkan tingkat pendidikan	65
Tabel 4. 9 Tabulasi hasil kuesioner variabel bebas	67
Tabel 4. 10 Tabulasi hasil kuesioner variabel bebas (lanjutan)	69
Tabel 4. 11 Tabulasi hasil kuesioner variabel terikat	72
Tabel 4. 12 Daftar kecelakaan pada proyek Grand Kamala Lagoon Apartemen Victoria Tower	76
Tabel 4. 13 Data Pengamatan Pekerjaan Pengecoran	83
Tabel 4. 14 Data Pengamatan Pekerjaan Pembesian	84
Tabel 4. 15 Rangkuman volume pekerjaan pembesian dan pengecoran	85
Tabel 4. 16 Rangkuman pengaruh elemen SMKK	110
Tabel 5. 1 Analisa Deskriptif	86
Tabel 5. 2 Rekapitulasi Hasil Uji Validitas	92
Tabel 5. 3 Hasil Rekapitulasi Uji Reliabilitas	93
Tabel 5. 4 Hasil rekap uji korelasi	95
Tabel 5. 5 Hubungan operasi keselamatan konstruksi (X4) dengan kinerja kontraktor	98
Tabel 5. 6 Skala penilaian kinerja	109

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Daftar Gambar

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	29
Gambar 3. 2 Diagram alur rancangan penelitian	46
Gambar 4. 1 Diagram Distribusi Frekuensi Berdasarkan Jenis Kelamin Responden	63
Gambar 4. 2 Diagram distribusi frekuensi berdasarkan jabatan responden.....	64
Gambar 4. 3 Diagram distribusi frekuensi berdasarkan jabatan responden.....	65
Gambar 4. 4 Diagram distribusi frekuensi berdasarkan tingkat.....	66
Gambar 4. 5 Laporan Progress Mingguan Proyek	74
Gambar 4. 6 Laporan berita acara pemeriksaan lapangan.....	75
Gambar 4. 7 Papan kecelakaan kerja proyek	76
Gambar 4. 8 Form laporan kecelakaan.....	77
Gambar 4. 9 Form laporan kecelakaan (lanjutan).....	78
Gambar 4. 10 Form laporan kecelakaan (lanjutan).....	79
Gambar 4. 11 Form Laporan kecelakaan (lanjutan).....	80
Gambar 4. 12 Form laporan kecelakaan (lanjutan).....	81
Gambar 4. 13 Form laporan kecelakaan (lanjutan).....	82
Gambar 5. 1 Hasil uji variabel X.1	88
Gambar 5. 2 Hasil Uji Validasi Variabel X.2.....	89
Gambar 5. 3 Hasil Uji Validasi Variabel X.3.....	89
Gambar 5. 4 Hasil Validasi Variabel X.4.....	90
Gambar 5. 5 Hasil Validasi Variabel X.5.....	91
Gambar 5. 6 Hasil Validasi Variabel Y.....	91
Gambar 5. 7 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X.....	93
Gambar 5. 8 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y.....	93
Gambar 5. 9 Hasil Uji Normalitas Data.....	94
Gambar 5. 10 Hasil Uji Linieritas Data.....	95
Gambar 5. 11 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	95
Gambar 5. 12 Hubungan variabel kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi (X1) dengan kinerja kontraktor.....	97
Gambar 5. 13 Hubungan perencanaan keselamatan konstruksi (X2) dengan kinerja kontraktor	97
Gambar 5. 14 Hubungan dukungan keselamatan konstruksi (X3) dengan kinerja kontraktor	98
Gambar 5. 15 Hubungan pemantauan dan evaluasi kinerja (X5) dengan kinerja kontraktor	98
Gambar 5. 16 Hasil uji analisis regresi linier berganda.....	99
Gambar 5. 17 Hasil Uji F	99
Gambar 5. 18 Grafik pengaruh	104
Gambar 5. 19 Grafik pengaruh (lanjutan)	105
Gambar 5. 20 Grafik pengaruh (lanjutan)	106
Gambar 5. 21 Grafik pengaruh (lanjutan)	107
Gambar 5. 22 Grafik pengaruh (lanjutan)	107
Gambar 5. 23 Diagram kinerja kontraktor.....	108

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

LATAR BELAKANG

Penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) sangat berpengaruh dengan kinerja kontraktor pada proyek Victoria Tower, penerapan dilakukan untuk mencegah kecelakaan konstruksi pada proyek Victoria Tower. Pekerjaan-pekerjaan pada proyek Victoria Tower tergolong tingkat risiko besar sesuai penggolongan tingkat risiko pada permen pupr no.10 tahun 2021, pekerjaan tersebut dapat menimbulkan risiko kecelakaan antara lain: kejatuhan beton cair, terantuk buket, terkena vibrator, tangan terjepit, kaki kejatuhan besi, dan kaki terkena ujung besi. Dan juga pandemi *covid-19* juga menjadikan suatu hal yang perlu menjadi hal prioritas untuk dikendalikan proyek agar tidak menjadi wabah penyakit bagi pekerja yang ada di proyek, dalam hal ini pentingnya penerapan SMKK yang harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat pekerjaan.

Dalam mencegah terjadinya kecelakaan dan penyakit akibat konstruksi pihak PT. Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk. selaku kontraktor utama melakukan Penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi sesuai dengan Permen PUPR no.10 tahun 2021. Dalam melaksanakan hal tersebut proyek Victoria Tower biasanya melakukan pengarahan/safety morning tentang K3 yang ditujukan kepada seluruh pekerja yang dilakukan setiap harinya dan dilakukan untuk memberitahu tentang bahaya yang ada dalam pekerjaan di proyek. Dan juga pekerja selalu dihimbau selalu untuk menggunakan alat pelindung diri seperti helm proyek, sepatu *safety*, *Safety Harness* pada pekerja yang bekerja pada ketinggian dan juga diberitahu untuk selalu mematuhi protokol *covid-19*.

Pada proyek Victoria Tower penempatan dan perakitan material pembesian yang berada dekat dengan lokasi tower crane mempermudah dalam mobilisasi material yang sudah di pabrikasi ke lantai atas, sehingga dalam prosesnya tidak mengganggu kinerja pekerja dalam melakukan pekerjaan, sehingga dapat meningkatkan kinerja pekerja dalam menyelesaikan pekerjaan dalam pemasangan tulangan dan



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

pengecoran, penempatan yang berdekatan bertujuan untuk mencegah perpindahan barang yang cukup jauh yang bertujuan mencegah terjadinya kecelakaan seperti kejatuhan material seperti besi dan beton cair.

Pada proyek Victoria Tower untuk progres kenaikan dari setiap 1 lantainya memerlukan waktu 1 minggu hal ini dikarenakan adanya ketentuan diberhentikan segala pekerjaan Ketika sudah masuk pukul 5 sore dikarenakan tempat proyek yang terletak di tengah-tengah pemukiman sehingga dalam proses pembangunannya terbilang lambat dari pembangunan gedung pada umumnya hal ini membuat kinerja dalam penyelesaian proyek tersebut menjadi lambat.

Pada tugas akhir ini, penulis tertarik untuk membahas tentang pengaruh penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) terhadap kinerja kontraktor pada Proyek Konstruksi Apartemen Victoria Tower yang terletak di Kalimalang, Bekasi Selatan dimiliki oleh PT. Grand Kamala Lagoon yang memiliki luas 46.450 m² dengan ketinggian bangunan 141 m. Bangunan tersebut mempunyai 40 lantai. Yang sedang dikerjakan oleh PT. Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk selaku kontraktor utama. Dan meninjau tentang kecelakaan yang dapat terjadi pada pekerjaan pengecoran dan penulangan, serta melihat pengaruhnya terhadap peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian serta melihat kinerja pekerja apakah meningkat atau tidak dalam penerapan K3.

Penulisan ini dilakukan untuk melakukan Analisa terhadap penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi dalam mencegah terjadinya kecelakaan pada pekerjaan pengecoran dan penulangan konstruksi pada proyek Apartemen Victoria Tower - kalimalang yang bertujuan apakah penerapan SMKK berpengaruh pada peningkatan kinerja pekerja dengan cara mengumpulkan data. Pengumpulan data tersebut dilakukan dengan observasi dilapangan, kuisisioner, pendokumentasian dan data tambahan dari proyek.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



2 IDENTIFIKASI MASALAH

Berdasarkan latar belakang dapat diidentifikasi adanya permasalahan:

1. Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) pada proyek konstruksi berpengaruh pada faktor kinerja pekerja.
2. Kinerja pekerja dalam menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) berpengaruh pada kualitas pekerjaan.
3. Pengaruh kontraktor dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)
4. Adanya wabah pandemi covid-19 yang perlu dikendalikan sebagai upaya pencegahan terjadinya penyakit akibat kerja.

3 RUMUSAN MASALAH

Permasalahan yang akan diangkat pada Tugas Akhir, yaitu:

1. Faktor-faktor apa saja dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang mempengaruhi kinerja kontraktor?
2. Bagaimana kontraktor meningkatkan penerapan elemen-elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dalam peningkatan kinerja?
3. Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) apa saja yang butuh peningkatan dalam penerapan terhadap kinerja kontraktor?

1.4 TUJUAN PENELITIAN

Berdasarkan rumusan masalah diatas Penelitian bertujuan untuk mendapatkan:

1. Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) terhadap kinerja kontraktor
2. Menganalisis kontraktor meningkatkan kinerja penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)
3. Menganalisis Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) yang butuh peningkatan dalam penerapan kinerja kontraktor

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



1.5 MANFAAT PENELITIAN

1. Bagi perusahaan: Diharapkan penelitian ini bisa menjadi evaluasi untuk kedepannya dan menerapkan sistem manajemen keselamatan konstruksi serta pencegahan terjadinya.
2. Bagi peneliti: Diharapkan dapat menambah wawasan tentang pengaruh penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi terhadap kinerja kontraktor pada proyek konstruksi dan manajemen keselamatan konstruksi, khususnya penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi untuk proyek Gedung.

1.6 PEMBATASAN MASALAH

Berikut batasan masalah dalam penelitian ini :

1. Penelitian ini dilakukan pada proyek Apartemen Victoria Tower di Grand Kamala Lagoon Bekasi.
2. Pengamatan difokuskan pada Sistem Manajemen Kelamatan Konstruksi serta kinerja kontraktor, yang dilakukan pada tanggal 8 february 2021 s/d 8 Mei 2021.
3. Jenis pekerjaan yang di amati berupa pekerjaan pengecoran dan pemasangan tulangan.

1.7 SISTEMATIKA PENULISAN

Secara garis besar sistematika penulisan Proyek Akhir ini terdiri atas 6 Bab, yaitu:

a. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas tentang pengaruh sistem manajemen keselamatan konstruksi yang diterapkan di proyek yang berada pada Apartemen Victoria Tower di Grand Kamala Lagoon Bekasi, yang tidak berpengaruh terhadap kinerja pekerja terutama pada pekerja pembesian dan pekerja pengecoran, proyek Apartemen Victoria Tower di Grand Kamala Lagoon Bekasi termasuk proyek yang dalam pengerjaannya cukup lambat untuk mencapai kenaikan dari 1 lantai memerlukan waktu seminggu di karenakan pembatasan waktu kerja hanya sampai pukul 5 sore dikarenakan proyek

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

yang bertempat di tengah-tengah pemukiman warga yang mengharuskan pemberhentian proyek pada sore hari.

b. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memuat beberapa teori penunjang penelitian yaitu:

- Teori Sistem manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK), PermenPUPR No.10 Tahun 2021
- Teori tentang Kinerja, Jurnal POLITEKNOLOGI VOL. 15 NO. 1 JANUARI 2016 yang berjudul “Pengaruh Manajemen K3 Dan Budaya K3 Terhadap Kinerja Pekerja Proyek (Studi Kasus Proyek Pembangunan Cengkareng Business City Lot 5)”
- Teori tentang statistik yang akan digunakan dalam pengolahan data, buku karya : Didi Sudrajat tahun 2020 tentang Pengantar Statistika Pendidikan Disertai Aplikasi Program SPSS.
- Teori tentang Sumber Bahaya, buku karya: Riswan Dwi Djatmiko tahun 2016 tentang Keselamatan dan Kesehatan kerja

c. BAB III METODELOGI PENELITIAN

Penelitian yang dilakukan berlokasi pada proyek pada Apartemen Victoria Tower di Grand Kamala Lagoon-Bekasi selatan, pengambilan data yang dilakukan pada penelitian ini berupa kuesioner yang disebarkan kepada pegawai konstruksi yang ahli pada pekerjaan pembesian dan pengecoran, teknik analisis yang digunakan pada penelitian ini berupa teknik analisis kuantitatif dan analisis yang digunakan analisis deskriptif yang digunakan untuk mengelompokkan hasil variabel indikator kuesioner dari SMKK dan kinerja konstruksi dan juga pengujian instrumen yang dilakukan berupa uji validitas, reabilitas, linieritas, normalitas, heteroskedastisitas, dan analisis regresi linier sederhana dan berganda

d. BAB IV DATA

Data-data yang diperoleh dari pengumpulan data seperti data primer dan data sekunder, data primer berupa:

1. Kuesioner yang berisi pertanyaan tentang variabel SMKK indikatornya berupa Kepemimpinan dan partisipasi pekerja, perencanaan, dukungan, operasi



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- keselamatan konstruksi, dan pemantauan evaluasi kinerja dan indikator variabel Kinerja berupa ketepatan waktu penyelesaian, dan peningkatan volume kerja.
2. Data populasi responden yang memahami tentang pekerjaan pembesian dan pengecoran
 3. Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin, jabatan, lama bekerja, tingkat Pendidikan
 4. Hasil jawaban kuesioner dari variabel SMKK dan Kinerja
 5. Hasil pengamatan terhadap pekerja pembesian dan pengecoran
 6. Data sekunder berupa:
 - a. Progress kerja
 - b. Data kecelakaan

e. BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas tentang analisa data yang didapatkan dari penyebaran kuesioner yang variabel berupa penerapan sistem manajemen Keselamatan Konstruksi dan kesadaran kontraktor akan penerapan keselamatan konstruksi dalam proyek. Yang indikatornya berupa Kepemimpinan dan partisipasi pekerja, perencanaan, dukungan, operasi keselamatan konstruksi, dan pemantauan evaluasi kinerja dan pada kinerja indikatornya berupa ketepatan waktu penyelesaian, dan peningkatan volume kerja. Pada bab ini dilakukan pengujian hasil kuesioner uji yang dilakukan berupa: validitas, dan reliabilitas. Analisis data yang dilakukan berupa: Analisis Deskriptif, Uji asumsi klasik: berupa uji a. normalitas, b. linearitas, c. heteroskedastisitas. Analisis regresi linier sederhana dan berganda. Persamaan regresi yang didapat dari linier sederhana yakni $Y = -1.280 + 0.684 X_1$, $Y = 10.363 + 0.047 X_2$, $Y = -0.964 + 0.540 X_3$, $Y = 9.673 + 0.127 X_4$, dan $Y = 7.375 + 0.438 X_5$. Untuk persamaan linier berganda didapatkan persamaan yakni $\hat{Y} = a_0 + c_1 X_1 + c_2 X_2 + c_3 X_3 + c_4 X_4 + c_5 X_5$, dan pada bab ini didapatkan hubungan penerapan SMKK terhadap kinerja kontraktor seberapa besar berpengaruhnya, analisa yang digunakan mengacu pada standar PermenPUPR No.10 Tahun 2021

f. BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Kesimpulan yang didapatkan variabel dari elemen-elemen SMKK yang mempunyai pengaruh tertinggi pada kinerja kontraktor yakni elemen “Perencanaan keselamatan konstruksi” dan elemen yang sangat membutuhkan penambahan item dalam pelaksanaannya yakni elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” dan “Dukungan keselamatan konstruksi”

Saran agar meningkatkan penambahan item dari elemen-elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” seperti pembuatan organisasi pengelola SMKK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi dan “Dukungan keselamatan konstruksi” berupa kompetensi kepada tenaga kerja, dan organisasi K3



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor-faktor yang mempunyai pengaruh terhadap kinerja kontraktor tertinggi berupa identifikasi bahaya, penilaian risiko, pengendalian, dan peluang (IBPRP) pada proyek, dan pemenuhan standar perundangan Keselamatan Konstruksi, dengan variabel SMKK dengan elemen “Perencanaan keselamatan konstruksi”
2. Untuk menghasilkan kinerja kontraktor yang maksimal diperlukan,
 - Pada elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa pembuatan organisasi pengelola SMKK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi, dan melakukan training pada pekerja proyek.
 - Pada elemen “Perencanaan keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa identifikasi bahaya, penilaian risiko, pengendalian, dan peluang (IBPRP) pada proyek, dan pemenuhan standar perundangan Keselamatan Konstruksi.
 - Pada elemen “Dukungan keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa melakukan kompetensi kepada tenaga kerja, dan Kepedulian organisasi K3.
 - Pada elemen “Operasi keselamatan konstruksi” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa pengendalian operasi keselamatan konstruksi, kesiapan dan tanggapan terhadap kondisi darurat, dan investigasi kecelakaan konstruksi.
 - Pada elemen “Pemantauan dan Evaluasi Kinerja” diperlukan penambahan item pada sub elemen berupa inspeksi ke area kerja,



melaksanakan audit SMKK untuk mengetahui apakah penerapan SMKK sudah berjalan dengan benar pada proyek, dan evaluasi terhadap kinerja K3 di proyek.

3. Pengaruh penerapan elemen SMKK elemen yang sangat membutuhkan penambahan item dalam pelaksanaannya yakni elemen “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” itemnya berupa pembuatan organisasi pengelola SMKK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi, dan melakukan training pada pekerja proyek. dan “Dukungan keselamatan konstruksi” berupa kompetensi kepada tenaga kerja, dan organisasi K3

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan maka disarankan kepada semua pihak yang terlibat agar lebih meningkatkan penambahan item kepada variabel “Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi” dengan itemnya berupa pembuatan organisasi pengelola SMKK, komitmen akan Keselamatan Konstruksi, partisipasi tenaga kerja akan keselamatan konstruksi dan variabel “Dukungan keselamatan konstruksi” berupa kompetensi kepada tenaga kerja, dan organisasi K3.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Daftar Pustaka

- Sugiono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Sugiono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta
- Sugiono. (2013). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Muhon, A. (2006). Teknik Analisis Kuantitatif. *Makalah Teknik Analisis II*.
- Widharso, W. (2010). *Catatan pada Uji Linieritas Hubungan*. Yogyakarta: Fakultas Psikologi UGM
- Suharyadi & Purwanto. (2004). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama
- Hill, R. C., Griffiths, W. E., & Lim, G. C. (2011). *Principles of Econometrics (Fourth Edition)*. In Wiley
- Sudrajat, Didi. (2020). *Pengantar Statistika Pendidikan Disertai Aplikasi Program SPSS*. Surakarta: Pusat kajian Bahasa dan budaya
- Hair et al., J. F. (2010). *Multivariate data analysis*. In *Pearson custom library*.
<https://doi.org/10.1038/259433b0>
- Awuy, Tannya (2017). "Faktor-Faktor Penghambat Penerapan Sistem Manajemen K3 Pada Proyek Konstruksi Di Kota Manado". *Jurnal Sipil Statik*. Volume (5)
- William Sepang, Bryan A. (2013). "Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Pembangunan Ruko Orlens Fashion Manado". *Jurnal Sipil Statik*. Volume (1)
- Rocky Kani, Bobby, R. J. Mandagi, J.P. Rantung, G. Y. Malingkas. (2013). "Keselamatan dan kesehatan kerja pada pelaksanaan proyek konstruksi (studi kasus: proyek pt. Trakindo utama)". *Jurnal Sipil Statik*. Volume (1). No 6

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Aprilia, Desi dan Ian Rico Andreas Ricardo. (2016). "PENGARUH MANAJEMEN K3 DAN SUMBER DAYA K3 TERHADAP KINERJA PEKERJA PROYEK (Studi Kasus Proyek Pembangunan Cengkareng Business City Lot 5)". Jurnal Sipil Statik. Politeknologi Volume (15). No 1.

Lokanaya, I Nyoman. (2015). "Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Ohsas 18001:2007 Pada Pelaksanaan Proyek Pembangunan Fly Over Pasar Kembang Surabaya". Jurnal Teknik Industri. Volumr (12). No 12.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor: 10/PPT/M/2021. Tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi.

Instruksi Mentri PUPR Nomor 02/IN/M/2020 tentang Protokol Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (Covid-19) Dalam Penyelenggaraan Jasa Konstruksi

Djatismiko D, Riswan (2016). *Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*. Yogyakarta: Deepublish

Mondy, R. (2008). *Manajemen Sumber Daya Manusia edisi 10 jilid 1*. Jakarta: Erlangga



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LAMPIRAN 1

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Jawaban tidak dapat diedit

PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR PADA PROYEK KONSTRUKSI

Dengan hormat,

Saya mahasiswa Politeknik Negeri Jakarta, jurusan Teknik Sipil atas nama:

M.Nabil Izzul Haque : 4017010048

Saat ini kami sedang mengadakan penelitian tentang "Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi ". Penelitian ini merupakan salah data yang dibutuhkan untuk penelitian Tugas Akhir saya.

Untuk keperluan tersebut saya memohon kesediaan bapak/ibu untuk menjadi responden dalam penelitian ini, dan selanjutnya kami meminta saudara/i untuk mengisi kuesioner ini. Jika bersedia, silahkan mencentang pernyataan dibawah ini

Terima kasih telah menjadi bagian dari responden kami. Data anda akan kami jamin kerahasiannya. Mohon diisi dengan sejujurnya.

Kententuan Skala Penilaian Bertingkat:

- 1: Sangat Tidak Setuju
- 2: Tidak Setuju
- 3: Netral
- 4: Setuju
- 5: Sangat Setuju

* Wajib

Pernyataan kesediaan *

Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

30 jawaban

Agua kurniawan

Dewi

Andi janshar kato

Galih s

Paizal p



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan *

Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama *

Agus kurniawan

Jenis Kelamin

Laki-laki

Perempuan

Jabatan

HSE

OC

Engineering

Lapangan

Peralatan

Yang lain: _____

Lama Bekerja

< 5 Tahun

5-10 Tahun

11-15 Tahun

16-20 Tahun

21-25 Tahun

> 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

SMA/SMK

D3

D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

1 2 3 4 5

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Identifikasi bahaya, penilalan, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju
Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju
Pembentukan Organisasi/Unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabriasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabriaksi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

<p>Pernyataan kesediaan</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.</p>
<p>Identitas Responden</p>
<p>Nama</p> <p>Dewi</p>
<p>Jenis Kelamin</p> <p><input type="radio"/> Laki-laki</p> <p><input checked="" type="radio"/> Perempuan</p>
<p>Jabatan</p> <p><input checked="" type="radio"/> HSE</p> <p><input type="radio"/> QC</p> <p><input type="radio"/> Engineering</p> <p><input type="radio"/> lapangan</p> <p><input type="radio"/> Peralatan</p> <p><input type="radio"/> Yang lain:</p>
<p>Lama Bekerja</p> <p><input checked="" type="radio"/> < 5 Tahun</p> <p><input type="radio"/> 5-10 Tahun</p> <p><input type="radio"/> 11-15 Tahun</p> <p><input type="radio"/> 16-20 Tahun</p> <p><input type="radio"/> 21-25 Tahun</p> <p><input type="radio"/> > 25 Tahun</p>
<p>Tingkat Pendidikan</p> <p><input checked="" type="radio"/> SMA/SMK</p> <p><input type="radio"/> D3</p> <p><input type="radio"/> D4/S1</p>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Andi janshar kato

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Galih s

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikan dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor						
Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian						
	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.						
	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju
Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan						
	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju
Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.						
	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Paizal p

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Triyono

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Suwanto

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Gingin

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Daffa Ghafari

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Identitas Responden

Nama

JOKO PRASTIO

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Ginting

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapa SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Fahri Alif Putra

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarnya kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapa SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Sunardi

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

1 2 3 4 5
Sangat tidak setuju Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabriksi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabriksi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Zidan alamsyah

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Sunyoto

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikan dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikan pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Suyadi

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melaksanakan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Satimin

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Indra

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Franky Aruan

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Tumpal

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Fatkhur

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Erwin

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Dede riswan

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Basit Adnan

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Joko Sunarso

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Wandoso

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Yusuf

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Susanto

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Amin

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapa SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pernyataan kesediaan

- Saya bersedia untuk mengisi kuesioner ini dengan jujur.

Identitas Responden

Nama

Tri Rachmanto

Jenis Kelamin

- Laki-laki
 Perempuan

Jabatan

- HSE
 QC
 Engineering
 lapangan
 Peralatan
 Yang lain:

Lama Bekerja

- < 5 Tahun
 5-10 Tahun
 11-15 Tahun
 16-20 Tahun
 21-25 Tahun
 > 25 Tahun

Tingkat Pendidikan

- SMA/SMK
 D3
 D4/S1



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi

Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembesian membuat pekerjaan menjadi lama.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyusunan kebijakan protokol covid-19 mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabrikasi dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan protokol covid-19 yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikasi pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kinerja Kontraktor

Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sangat setuju

Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Sangat setuju



LAMPIRAN 2 VALIDASI PAKAR

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta Milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PENGARUH PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI TERHADAP KINERJA KONTRAKTOR PADA PROYEK KONSTRUKSI

(STUDI KASUS: APARTEMEN VICTORIA TOWER, BEKASI SELATAN)



VALIDASI KUESIONER DAN CHECKLIST IDENTIFIKASI RKK
OLEH AHLI KESELAMATAN KONSTRUKSI

Disusun Oleh:

M.Nabil Izzul Haque

NIM 4017010048

PROGRAM STUDI D-IV

TEKNIK KONSTRUKSI GEDUNG

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2021



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Kepada Yang Terhormat

Dewan Pakar

Di Smpat

Dewan Hormat,

Dalam rangka memenuhi tugas akhir saya pada Program Sarjana Terapan Teknik Konstruksi Gedung Jurusan Teknik Sipil di Politeknik Negeri Jakarta, maka dengan kerendahan hati saya memohon kepada Bapak/Ibu untuk memvalidasi dan memberikan masukan terhadap beberapa indikator dan pertanyaan yang tersedia dalam kuesioner ini mengenai “Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan).” Pengumpulan data ini hanya digunakan untuk penyusunan tugas akhir dan akan dijamin kerahasiannya. Ketersediaan dan kerja sama yang Bapak/Ibu berikan dalam bentuk persetujuan dan perbaikan pada kuesioner ini sangat mendukung keberhasilan penelitian ini. Selain itu komentar, tanggapan, dan perbaikan yang Bapak/Ibu berikan juga merupakan masukan berharga bagi saya.

Semoga, Bapak/Ibu bersedia untuk mengvalidasi kuesioner ini agar penelitian saya menjadi lebih baik. Atas kesediaan dan perhatian Bapak/Ibu saya ucapkan terimakasih.

Hormat Saya,

M.Nabil Izzul Haque

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Latar Belakang

Penerapan Sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK) sangat berpengaruh dengan kinerja kontraktor pada proyek Victoria Tower, penerapan dilakukan untuk mengurangi kecelakaan konstruksi pada proyek Victoria Tower. Pekerjaan-pekerjaan pada proyek Victoria Tower tergolong tingkat risiko besar sesuai penggolongan tingkat risiko pada permen pupr no.21 tahun 2019, pekerjaan tersebut dapat menimbulkan risiko kecelakaan antara lain: kejatuhan beton cair, terantuk buket, terkena vibrator, tangan terjepit, kaki kejatuhan besi, dan kaki terkena ujung besi.

Tujuan Kuesioner

1. Untuk mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) terhadap kinerja kontraktor
2. Untuk mengetahui Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) apa yang berpengaruh dalam meningkatkan kinerja kontraktor
3. Untuk mengetahui cara kontraktor meningkatkan kinerja penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)

Responden Kuesioner

Responden untuk kuesioner ini adalah karyawan yang bekerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian.

Kerahasiaan Informasi

Seluruh informasi yang Bapak/Ibu berikan dalam penelitian ini akan dijaga kerahasiaannya.

Informasi Dari Hasil Penelitian

Setelah seluruh informasi telah didapatkan dan dianalisis, maka hasilnya akan

Dak Cipta
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



disampaikan kepada Bapak/Ibu dan apabila ada pertanyaan mengenai penelitian ini, maka Bapak/Ibu dapat menghubungi:

Nama : M.Nabil Izzul Haque
Alamat : Jalan Intan 3 No.18-19 Bumi Satria Kencana, Bekasi Selatan
No.Hp : 081284924628
E-mail : muhammadnabil081@gmail.com

A. PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Jawaban merupakan presepsi Bapak/Ibu terhadap penerapan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan) yang sedang dikerjakan.
2. Pengisian kuesioner dilakukan dengan memberi tanda \checkmark dan X pada kolom yang telah disediakan.
3. Jika Bapak.Ibu tidak memahami pertanyaan agar melingkari nomor pertanyaan

B. KETERANGAN UNTUK PENILAIAN VALIDASI

Setuju : Beri tanda \checkmark apabila indikator sesuai dengan variabel
Tidak setuju : Beri tanda X apa bila indikator tidak sesuai dengan variabel
Apabila ada indikator tambahan atau tidak sesuai, dapat menuliskan indikator yang lain pada baris selanjutnya.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



C. DATA PAKAR

No.	Uraian	Jawaban
1.	Nama	Immanuel Pratomojati, Drs, CSP
2.	Jenis Kelamin	Pria / Wanita (Jawaban dilingkari)
3.	Umur	1. 21-30 Tahun 2. 31-40 Tahun 3. 41-50 Tahun 4. > 50 Tahun (Jawaban dilingkari)
4.	Nama Instansi / Perusahaan	1. BUMN 2. Swasta 3. Lain-lain: ... (Jawaban dilingkari)
5.	Status Perusahaan	LSP K3 Konstruksi
6.	Alamat Perusahaan	Jalan Raya Lenteng Agung Rukan Tanjung Mas Raya Blok B1 No. 11 Lantai 2 Tanjung Barat, Jagakarsa, Jakarta Selatan
7.	Nama Proyek	--
8.	Lokasi Proyek	--
9.	Jabatan/ posisi dalam proyek	Kabid Standarisasi
10.	Lama Bekerja	4 Tahun

Jakarta, 30 April 2021

(Immanuel Pratomojati)

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Indikator	Pertanyaan	Setuju	Tidak Setuju	Perbaikan
Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi	X1.1 Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembersian	√		
	X1.2 Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembersian	√		
	X1.3 Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembersian dan pengecoran.	√		
	X1.4 Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembersian membuat pekerjaan menjadi lama.	√		

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Hak Cipta :
 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 a. Mengutip hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritikan, dan sebagainya
 b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

	X1.5	Penyusunan kebijakan protokol <i>covid-19</i> mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian	√		
Perencanaan keselamatan konstruksi	X2.1	Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan.	√		
	X2.2	penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan.	√		
	X2.3	Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.	√		
	X2.4	Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja.	√		
	X3.1	Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada	√		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Dukungan Keselamatan Konstruksi		pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan			
	X3.2	Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran tidak dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.	√		
	X3.3	Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.	√		
	X3.4	Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja.	√		
	X3.5	Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.	√		
	X4.1	Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabriaksi	√		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Operasi Keselamatan Konstruksi		dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.			
	X4.2	Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja	√		
	X4.3	Penerapan protokol <i>covid-19</i> yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal	√		
Pemantauan dan Evaluasi Kinerja	X5.1	Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja	√		
	X5.2	Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikan pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.	√		

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Ketepatan Waktu penyelesaian Pekerjaan	Y.1	Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian	√		
	Y.2	Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.	√		
Kinerja dan Volume pekerjaan	Y.3	Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan	√		
Progres pekerjaan	Y.4	Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pembesian berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.	√		

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis dan lain-lain
 - b. Pengutipan tidak mengizinkan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





DATA PAKAR

No.	Uraian	Jawaban
1.	Nama	Andi Janshar S.Ars
2.	Jenis Kelamin	Pria / Wanita (Jawaban dilingkari)
3.	Umur	2. 21-30 Tahun 2. 31-40 Tahun 3. 41-50 Tahun 4. > 50 Tahun (Jawaban dilingkari)
4.	Nama Instansi / Perusahaan	2. BUMN 2. Swasta 3. Lain-lain: ... (Jawaban dilingkari)
5.	Status Perusahaan	Konstruksi
6.	Alamat Perusahaan	Jl. TB Simatupang No.57, Gedong, Kec. Ps. Rebo, Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 13760
7.	Nama Proyek	GKL – Tower Victoria
8.	Lokasi Proyek	Kota Bekasi
9.	Jabatan/ posisi dalam proyek	Chief Engineering
10.	Lama Bekerja	5... Tahun

Bekasi, 06 Mei 2021

(Andi Janshar)

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Indikator	Pertanyaan	Setuju	Tidak Setuju	Perbaikan
Kepemimpinan dan partisipasi pekerja dalam Keselamatan Konstruksi	X1.1 Penyusunan kebijakan K3 yang dilakukan perusahaan mempengaruhi peningkatan kenaikan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembersian	√		
	X1.2 Penyebarluasan kebijakan K3 konstruksi yang telah ditetapkan kepada seluruh pekerja/buruh mengurangi kecelakaan kerja pada pada lingkup pekerjaan beton dan pembersian	√		
	X1.3 Penetapan kebijakan K3 Konstruksi, meliputi visi, tujuan perusahaan, komitmen dan tekad melaksanakan kebijakan mempengaruhi angka kecelakaan kerja pada pekerjaan pembersian dan pengecoran.	√		
	X1.4 Pemakaian Safety glove kepada pekerja pembersian membuat pekerjaan menjadi lama.	√		

- Hak Cipta:**
- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - Pengutipannya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis dan lain-lain
 - Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 - Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

	X1.5	Penyusunan kebijakan protokol <i>covid-19</i> mempengaruhi peningkatan volume kerja pada lingkup pekerjaan beton dan pembesian	√		
Perencanaan keselamatan konstruksi	X2.1	Identifikasi bahaya, penilaian, serta pengendalian resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian mempercepat dalam pelaksanaan pekerjaan.	√		
	X2.2	penyusunan skala prioritas berdasarkan tingkat resiko pada pekerjaan pengecoran dan pembesian yang dilakukan tidak mempengaruhi hasil dari pekerjaan.	√		
	X2.3	Penyediaan alat pengaman dan rambu kerja pada lokasi pekerjaan pengecoran dan pembesian mengurangi kecelakaan kerja pada konstruksi.	√		
	X2.4	Penerapan program K3 pembesian dan pengecoran dapat mempengaruhi jumlah kecelakaan kerja.	√		
	X3.1	Sumber daya manusia yang memiliki kompetensi kerja (pengetahuan, keterampilan, dan sikap kerja) pada	√		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Dukungan Keselamatan Konstruksi		pekerjaan yang dibuktikan dengan sertifikat dapat mempengaruhi hasil dari kerjaan			
	X3.2	Pembentukan Organisasi/unit yang bertanggung jawab/mengawasi dibidang K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran tidak dapat mengurangi kecelakaan kerja pada pekerjaan tersebut.	√		
	X3.3	Pemberitahuan tentang K3 konstruksi kepada pekerja, dan karyawan tentang pekerjaan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja pada saat pengecoran.	√		
	X3.4	Pemberitahuan bahaya dan sumber bahaya kepada seluruh tenaga kerja dan pekerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja.	√		
	X3.5	Pembuatan organisasi/unit tanggap darurat yang memadai pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi kecelakaan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran.	√		
	X4.1	Pengelolaan lingkungan kerja pada pekerjaan pengecoran dan pembesian seperti pengendalian lokasi penempatan pabriaksi	√		

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritis
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Operasi Keselamatan Konstruksi		dan batasan ruang kerja pada pengecoran dapat meminimalisir resiko kecelakaan kerja.			
	X4.2	Perusahaan melakukan pelaksanaan pelatihan untuk pekerja konstruksi yang terkait dengan fungsi, manfaat, penggunaan, dan perawatan alat pelindung diri dan alat pelindung kerja pada pekerjaan pembesian dan pengecoran dapat mengurangi resiko kecelakaan kerja	√		
	X4.3	Penerapan protokol <i>covid-19</i> yang dilakukan oleh penyedia jasa terhadap pekerja dilapangan belum maksimal	√		
Pemantauan dan Evaluasi Kinerja	X5.1	Perusahaan melalui unit K3 memantau kinerja para pekerja pembesian dan pengecoran untuk menjamin tidak adanya resiko kecelakaan kerja	√		
	X5.2	Perusahaan melalui unit K3 sudah melakukan inspeksi ke tempat pekerjaan pabrikan pembesian secara berkala untuk melihat adanya resiko kecelakaan kerja pada pekerjaan pembesian.	√		

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

<p>Hak Cipta :</p> <p>1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber : a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritikan dan sebagainya b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta</p> <p>2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta</p>	Kecepatan Waktu penyelesaian Pekerjaan	Y.1	Penerapan SMKK mempengaruhi kinerja waktu pada pekerjaan pengecoran dan pembesian	√		
		Y.2	Penerapan K3 pada pekerjaan pembesian dan pengecoran membuat pekerjaan menjadi lama dan membutuhkan waktu tambahan penyelesaian.	√		
	Volume pekerjaan	Y.3	Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran mempengaruhi volume pekerjaan	√		
	Progres pekerjaan	Y.4	Penerapan SMKK yang dilakukan pada pekerjaan pembesian dan pengecoran berpengaruh pada progress K3 pada pekerjaan tersebut.	√		

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta n

PEKERJAAN PEMBESIAN

Hak Cipta :

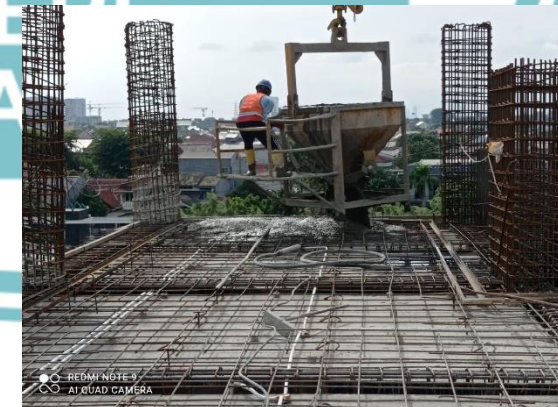
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



POLITEKNIK
NEGERI
JAKA

PEKERJAAN PENGECORAN

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



POLITEKNIK
NEGERI
JAKA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LAMPIRAN 4

FORMULIR TA-2A SURAT PERNYATAAN PEMBIMBING

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN TEKNIK SIPIL

*Formulir
TA-2A*

PERNYATAAN PEMBIMBING

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Pembimbing : Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.

NIP 196001081985041002

Dengan ini menyatakan bersedia menjadi Pembimbing Tugas Akhir untuk mahasiswa sebagai berikut:

Nama Mahasiswa : M.Nabil Izzul Haque

NIM 4017010048

Program Studi : D-IV Teknik Konstruksi Gedung

Subjek Tugas Akhir : Manajemen Konstruksi

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penerapan Sitem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan)

Jakarta, 14 April 2021

Yang menyatakan,

(Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.)



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN TEKNIK SIPIL

*Formulir
TA-2B1*

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penerapan Sitem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan)

Subjek Tugas Akhir : Manajemen Konstruksi

Nama Mahasiswa : M.Nabil Izzul Haque

NIM : 4017010048

Program Studi : D-IV Teknik Konstruksi Gedung

Pembimbing,

(Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.)

Jakarta, 14 April 2021
Mahasiswa,

(M.Nabil Izzul Haque)

Mengetahui,

Kepala Program Studi

(I Ketut Sucita, S, Pd., S.ST., M.T.)

Koordinator KBK

(Arliandy P. Arbad, S.T., M.Eng)



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



LAMPIRAN 6

FORMULIR TA-3LEMBAR ASISTENSI PEMBIMBING

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
JURUSAN TEKNIK SIPIL

*Formulir
TA-3*

LEMBAR ASISTENSI

Nama Mahasiswa : M.Nabil Izzul Haque
NIM : 4017010048
Program Studi : Teknik Konstruksi Gedung – Teknik Sipil
Subjek Tugas Akhir : Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penerapan Sistem Manajemen Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor
Pembimbing : Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
1.	17/1/21	Menganti judul TA dari “Pengaruh penerapan K3 pada kinerja proyek” dengan “Pengaruh penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi terhadap kinerja kontraktor pada proyek konstruksi”.	
2.	9/2/21	<ul style="list-style-type: none">• Memperbaiki seluruh Bab 1• Memperbaiki penelitian terdahulu• Memperbaiki teknik analisis data yang akan digunakan pada penelitian• Memperbaiki instrument penelitian dan skala penelitian data yang akan digunakan pada penelitian• Memperbaiki populasi dan sampel yang akan disebarkan pada penelitian• Memperbaiki data primer dan data sekunder pada penelitian• Memperbaiki diagram alur• Memperbaiki luaran• Memperbaiki daftar Pustaka yang digunakan pada penelitian	
3.	3/3/21	<ul style="list-style-type: none">• Memperbaiki Bab 1 berupa Latar belakang, identifikasi masalah, rumusan masalah,	

		<p>pembatasan masalah, dan sistematika penulisan pada penelitian.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki Kembali seluruh Bab 2 • Memperbaiki gambaran proyek terhadap lokasi • Memperbaiki populasi dan sampel penelitian • Memperbaiki pengumpulan data yang digunakan terkait variabel SMKK dan kinerja kontraktor • Memperbaiki pertanyaan kuesioner terkait variabel Kinerja kontraktor dan SMKK. • Memperbaiki diagram alir • Memperbaiki luaran penelitian 	
4.	1/4/21	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki tahun pada halaman cover • Memperbaiki sedikit pada penelitian terdahulu • Memperbaiki konsistensi spasi • Menambahkan pengukuran aspek SMKK • Menambahkan pengukuran aspek Kinerja kontraktor • Membuat jadwal penelitian 	<p><i>pkur.</i></p>
5.	24/6/21	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki tabel pakar • Menambahkan sub bab pada bab 4 • Menambahkan bukti pengisi awal kuesioner pada lampiran • Menambahkan keterangan skala 1-5 • Memperbaiki data sekunder • Menambahkan tabel kecelakaan kerja • Penambahan sub bab pada bab 5 • Memperbaiki penomoran sub bab pada bab 5 • Memperbaiki hasil dari penelitian 	<p><i>pkur.</i></p>
6.	28/6/21	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki abstrak • Menambahkan sub bab pada bab 4 • Memperbaiki pembahasan pada bab 5 • Memperbaiki kesimpulan dan saran pada bab 6 	<p><i>pkur.</i></p>
7.	02/7/21	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki abstrak • Memperbaiki kesimpulan sementara pada bab 5 • Memperbaiki kesimpulan dan saran pada bab 6 	<p><i>pkur.</i></p>
8.	04/7/21	<ul style="list-style-type: none"> • Memperbaiki abstrak • Memperbaiki kesimpulan sementara pada bab 5 • Memperbaiki kesimpulan dan saran pada bab 6 	<p><i>pkur.</i></p>



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA JURUSAN TEKNIK SIPIL	<i>Formulir TA-4</i>
---	--------------------------

PERSETUJUAN PEMBIMBING

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.

NIP : 196001081985041002

Jabatan : Pembimbing Tugas Akhir

Dengan ini menyatakan bahwa mahasiswa di bawah ini:

Nama : M.Nabil Izzul Haque

NIM : 4017010048

Program Studi : D-IV Teknik Konstruksi Gedung

Subjek Tugas Akhir : Manajemen Konstruksi

Judul Tugas Akhir : Pengaruh Penerapan Sitem Manajemen Keselamatan Konstruksi Terhadap Kinerja Kontraktor Pada Proyek Konstruksi (Studi kasus: Apartemen Victoria Tower, Bekasi Selatan)

Sudah dapat mengikuti Ujian Sidang Tugas Akhir

Sudah dapat menyerahkan Revisi Naskah Tugas Akhir

Depok, 10 Juli 2021

Yang menyatakan,

(Kusumo Dradjad S, S.T., M.Si.)

Keterangan:

Beri tanda cek (√) untuk pilihan yang dimaksud