



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PRESERVATION AUXILIARY POWER UNIT PADA
PESAWAT BOEING 737
DI BATAM AERO TECHNIC**



Disusun oleh :
Dede Puji Lestari 1902321048

**PROGRAM STUDI TEKNIK KONVERSI ENERGI
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2022



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

**PRESERVATION AUXILIARY POWER UNIT PADA
PESAWAT BOEING 737 DI BATAM AERO TECHNIC**

Disusun Oleh:

Dede Puji Lestari

1902321048

Telah diperiksa dan disetujui:

Pembimbing Lapangan

M. Jati Dwiyasa

153315

Mengetahui,

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Requirement Inspector

PT Batam Aero Technic

Erwanto

53138784



LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

*PRESERVATION AUXILIARY POWER UNIT PADA
PESAWAT BOEING 737 DI BATAM AERO TECHNIC*

Disusun Oleh:

Dede Puji Lestari

1902321048

Telah diperiksa dan disetujui:

Ketua Program Studi
Teknik Konversi Energi

Yuli Mafendro DES., S.PD., MT

NIP. 199403092019031013

Dosen Pembimbing

Dr. Paulus Sukusno, S.T., M.T.

NIP.196108011989031001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Eng. Mushmin, S.T., M.T.

NIP. 197707142008121005

- H
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, kasih dan karunia-Nya sehingga kegiatan dan pembuatan laporan praktek kerja lapangan dapat terselesaikan. Laporan ini dibuat dengan tujuan untuk melengkapi syarat kelulusan dari kegiatan praktek kerja lapangan (*on job training*) di Program Studi Teknik Koversi Energi, Jurusan Teknik Mesin, Kampus Politeknik Negeri Jakarta. Selanjutnya, terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan kegiatan praktek kerja lapangan, diantaranya kepada:

1. Bapak Dr. Sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL., M.T., Direktur Politeknik Negeri Jakarta
2. Bapak Muslimin, S.T., M.T., Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta
3. Bapak Yuli Mafendro DES., S PD., M.T., Ketua Program Studi Teknik Konversi Energi, Politeknik Negeri Jakarta
4. Bapak Dr. Paulus Sukusno, M.T., Dosen Pembimbing laporan praktik kerja lapangan
5. Bapak Edward Sirait, Direktur Lion Grup
6. Bapak Mutmainnah, Manager Engine Maintenance PT Batam Aero Technic
7. Bapak Erwanto, *Requirement Inspector* PT Batam Aero Technic
8. Bapak M Jati Dwiyasa, Selaku Engineer PT Batam Aero Technic
9. Seluruh karyawan dan karyawan PT batam Aero Technic, atas bantuan yang diberikan selama penulis melaksanakan praktik kerja lapangan.
10. Untuk Ibu dan Ayah yang telah menjadi orang tua terhebat yang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

selalu memberikan motivasi, nasihat, cinta, perhatian dan kasih sayang serta doa yang tentu takkan bisa penulis balas.

11. Veronika nataida, markonah, shalsa, dan tia yang telah menjadi inspirasi dalam hidup saya
12. Serta Rekan-rekan yang tidak dapat dituliskan satu per satu, yang telah memberikan dukungan.

Akhir kata, masih banyak kekurangan dalam penulisan laporan praktik kerja lapangan ini. Dengan segala kerendahan hati, mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca dengan harapan laporan praktik kerja lapangan ini dapat memberi manfaat.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Batam, 26 mei 2022

Penulis



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	i
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABLE.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan	2
1.3 Tujuan Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.....	2
1.3.1 Tujuan Umum	2
1.3.2 Tujuan Khusus	2
1.4 Manfaat Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan	3
1.4.1 Bagi Mahasiswa	3
1.4.2 Bagi Penyelenggara Program	3
1.4.3 Bagi Perusahaan/Industri	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1. Profil Perusahaan.....	4
2.1.1 Sejarah Perusahaan.....	4
2.1.2 Ruang Lingkup Usaha Perusahaan.....	5
2.1.4 Visi Dan Misi Perusahaan.....	7
2.2. Sturktur Organisasi.....	7
BAB III Pelaksaan Praktik Kerja Lapangan	10
3.1 Bentuk Kegiatan PKL.....	10
3.2 Prosedur Kerja.....	10
3.2.1 Deskripsi Pekerjaan.....	10
3.2.2 Pengertian APU.....	10
3.2.3 Pengertian Preservation APU.....	11



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.2.4	Alat yang digunakan Preservation	12
3.2.5	Tahapan Pelaksanaan Preservation APU	14
3.2.6	Alat pelindung diri yang harus disiapkan.....	15
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		17
4.1	Kesimpulan.....	17
4.2	Saran.....	17
DAFTAR PUSTAKA		18
LAMPIRAN.....		19





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Batam Aero Technic	4
Gambar 2. 2 pesawat Lion	5
Gambar 2. 3 Lokasi Hanggar Batam Aero Technic	6
Gambar 2. 4 Struktur Organisasi Engine Maintenance	7
Gambar 3. 1 Auxiliary Power Unit	11
Gambar 3. 2 memotong wire	14
Gambar 3. 3 Drain Oli	14





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABLE

Table 1 Alat Preservation Auxiliary Power Unit	13
Table 2 Alat Pelindung Diri	16



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi (ILPENGTEK) yang terjadi saat ini sangat pesat, sehingga menuntut sumber daya manusia untuk lebih membuka diri dalam menerima perubahan-perubahan yang terjadi akibat kemajuan dan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi tersebut. Dalam masa persaingan yang begitu ketat sekarang ini, sumber daya manusia merupakan modal utama dalam suatu usaha, sehingga kualitas tenaga kerja kini harus di kelola dan dikembangkan secara optimal.

Dalam rangka memperkenalkan dunia kerja dan bagaimana para profesional bekerja di suatu perusahaan, Politeknik Negeri Jakarta sebagai salah satu perguruan tinggi negeri yang ada di Jakarta mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan praktik kerja lapangan di tahun akhir perkuliahan sebagai salah satu syarat kelulusan. Selain itu, praktik kerja lapangan juga diharapkan dapat memicu terciptanya lulusan yang unggul dan memiliki kemampuan serta keahlian yang cukup di dunia kerja.

Tujuan umum pendidikan tinggi adalah untuk membentuk manusia yang mampu menghadapi kemajuan perkembangan zaman. Untuk itu seorang mahasiswa/i dituntut untuk mampu menyerap ilmu pengetahuan sebanyak mungkin agar dapat menunjang pengabdianya kelakdimasyarakat. Dengan menyerap ilmu pengetahuan, maka diharapkan seorang mahasiswa akan siap dalam menghadapi dunia kerja. Pengetahuan tersebut dapat diperoleh dari kegiatan akademis maupun non akademis.

Praktik kerja lapangan ini dilaksanakan di Batam Aero Technic (BAT). Batam Aero Technic (BAT) Perusahaan yang bergerak di bidang perawatan dan perbaikan pesawat udara atau MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul) milik Lion Air Group yang beroperasi di kawasan Bandar Udara Hang Nadim, berhasil menyelesaikan audit

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

manajemen keselamatan dan keamanan yang diberikan oleh pengawas keselamatan penerbangan Amerika Serikat yaitu FAA (Federal Aviation Administration).

1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan

- Tempat PKL : Batam Aero Technic.
Divisi : Engine – APU Maintenance.
Jenis Pekerjaan : *maintenance, repair, and operational check.*

1.3 Tujuan Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

1.3.1 Tujuan Umum

- a. Memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Diploma III di Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
- b. Memperoleh pengalaman secara langsung penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi yang didapat.
- c. Melihat relevansi antara mata kuliah yang diajarkan di bangku kuliah dengan kebutuhan teori dan praktik di dunia kerja.

1.3.2 Tujuan Khusus

- a. Membuka wawasan bagi mahasiswa agar dapat mengetahui, memahami, dan mengembangkan pelaksanaan aplikasi teoritis ilmu yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam praktik nyata di dunia industri sehingga mahasiswa mampu menyerap dan berasosiasi dengan dunia kerja secara utuh.
- b. Dapat melihat dan mempelajari secara langsung proses pemeliharaan Engine Pesawat.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Manfaat Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

1.4.1 Bagi Mahasiswa

- a. Meningkatkan wawasan keilmuan mahasiswa tentang situasi dalam dunia kerja.
- b. Menambah keterampilan mahasiswa dalam bekerja serta meningkatkan kerjasama dan tanggung jawab kerja.
- c. Memperoleh pengalaman kerja di dunia kerja terutama yang berkaitan dengan Turbin Gas.
- d. Memberikan wawasan yang lebih luas mengenai ilmu yang berkaitan dengan teknik konversi energi.

1.4.2 Bagi Penyelenggara Program

- a. Sebagai bahan evaluasi atas kurikulum yang selama ini diterapkan dengan kebutuhan teori dan praktik di dunia kerja.
- b. Untuk memperlihatkan kualitas para mahasiswa jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.

1.4.3 Bagi Perusahaan/Industri

- a. Sebagai salah satu cara untuk menentukan kualifikasi tenaga kerja yang dibutuhkan oleh PT Batam Aero Technic.
- b. Merupakan sarana alih ilmu terutama di bidang konversi energi bagi kemajuan PT Batam Aero Technic.
- c. Merupakan sarana untuk melakukan suatu jalinan kerja sama yang baik antara perguruan tinggi dan mahasiswa.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan Pelaksanaan kerja praktik di Batam Aero technic selama kurang lebih 3 bulan dihitung dari tanggal 1 maret 2022 sampai dengan tanggal 31 mei 2022. Penulis dapat mengambil kesimpulan, yaitu:

1. Penulis dapat memahami bagaimana cara perawatan mesin pesawat dan pengalaman bekerja secara langsung.
2. Setiap pekerjaan perawatan yang dilakukan di lapangan tidak boleh lepas dari *Aircraft Maintenance Manual* ataupun dokumen *publication* dan selalu mengutamakan keselamatan kerja.
3. Bekerja sama dalam team merupakan hal yang sangat penting pada saat bekerja di lapangan, karena dapat mengefesienkan waktu pekerjaan dan dapat mengurangi terjadinya suatu kecelakaan akibat *human eror*.
4. Dalam melaksanakan kerja praktek ini. Penulis dapat mengaplikasikan ilmu yang di dapat dari kampus secara langsung.

4.2 Saran

1. Dalam pelaksanaan kerja praktik, sebaiknya praktikan menulis seluruh pekerjaan yang dilakukan, permasalahan yang didapat, penyebab permasalahan tersebut maupun cara penanggulangannya untuk bekal praktikan didunia pekerjaan nanti.
2. Sikap inisiatif untuk membantu para pekerja sangat dibutuhkan, agar selama praktikan menjalani praktik kerja lapangan disana mendapatkan hasil dari tujuan yang ingin dituju.
3. Meningkatkan keselamatan dalam melakukan pekerjaan di lapangan agar meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

Aircraft Maintenance Manual, Boeing 737-600/700/800/900ER Ata Chapter 49, TASK 49-00-600-802, rev 77, feb 15/2022.

Aircraft Maintenance Manual, Boeing 737-600/700/800/900ER Ata Chapter 49-10-00 page 28-29, rev 77, feb 15/2022.





LAMPIRAN

Formulir 1

DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa : Dede Puji Lestari
NIM : 1902321048
Program Studi : Teknik Konversi Energi

Tempat Praktik Kerja Lapangan
Nama Perusahaan : PT. Batam Aero Technic
Alamat Perusahaan : Kawasan Bandar Udara Hang Nadim Jalan Hang Nadim 1,
Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau, 29466.

Batam, 26 Mei 2022

Dede Puji Lestari
NIM. 1902321048

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Tangerang, 13 Desember 2021

No. : 149/ BAT-TD/OJT/XII/2021
Lampiran : 1
Perihal : *On the Job Training (OJT)*

Kepada Yth.
Pimpinan Politeknik Negeri Jakarta
DI -
Tempat

Dengan hormat,

Sebelumnya kami ucapkan terima kasih atas surat yang telah diberikan. Merujuk pada surat tersebut dengan nomor **B/1282/PL3.8/DA.04.01/2021** dan bertanggal **21 Oktober 2021**, perihal **On the Job Training (OJT)**. Bersama ini disampaikan bahwa kami bersedia menerima mahasiswa/i dengan nama-nama terlampir untuk melaksanakan **On the Job Training (OJT)** di perusahaan kami. Pelaksanaan **On the Job Training (OJT)** dapat dilaksanakan mulai pada:

Tanggal : 01 Maret 2022 s/d 31 May 2022
Tempat/Lokasi : Engine Apu Shop, Base Maintenance Batam, Kawasan Bandar Udara
Int. Hang Nadim, Batam
Jumlah peserta : 4 Orang

Sebelum dan selama proses On Job Training tersebut dilaksanakan, peserta OJT diwajibkan untuk:

1. Peserta sudah melakukan minimal vaksin 1 dan melakukan swab-PCR dengan hasil negatif yang masih berlaku pada awal masuk.
2. Peserta harus menyerahkan hasil rapid antigen non-reaktif setiap 2 minggu, Peserta membawa bukti sertifikat/kartu vaksin minimal dosis pertama.
3. Apabila peserta belum melaksanakan vaksin karena alasan kesehatan/Kormobid atau dalam status penyintas covid, maka harus mendapat surat rujukan/keterangan dispensasi vaksin dari klinik, atau faskes lainnya.
4. Peserta wajib mematuhi seluruh protocol Covid-19 yang berlaku di perusahaan dan nasional.
5. Peserta wajib mematuhi peraturan yang berlaku diperusahaan.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Hormat kami,

Eko Anggorowati
HRD Training & Development Manager

PT. Batam Teknik

Kawasan Bandara, Hang Nadim, Batam
Batam, Negeri Kepulauan Riau
Phone : 02-778-8073188
Fax : 02-778-8073189

member of Lion Group







www.lionair.co.id

Lampiran : On the Job Training
Nomor : 149/BAT-TD/OJT/XII/2021
Tanggal : 13 Desember 2021

DAFTAR CALON PESERTA OJT
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
DI ENGINE APU MAINTENANCE BATAM
PT. BATAM AERO TECHNIC
TAHUN 2022

No	Nama	NIS	Jurusan
1.	HUSAIN	1902321003	DIII TEKNIK KONVERSI ENERGI
2.	DEDE PUJI LESTARI	1902321048	DIII TEKNIK KONVERSI ENERGI
3.	MUHAMMAD SIDIK	1902321011	DIII TEKNIK KONVERSI ENERGI
4.	SYIFA NISRINA	1902321021	DIII TEKNIK KONVERSI ENERGI

**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Nama Mahasiswa	Tanda tangan					
1.	Dede Puji Lestari						
2.	Husain						
3.	Muhammad Siddiq						
4.	Syifa Nisrina						

Batam, 26 Mei 2022
Pembimbing Industri


M Jati Dwiyasa
ID 153315

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian

 Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
1	01-Mar-22	pengenalan wilayah dan pembagian group	#
2	02-Mar-22	manually turn pada pesawat PK-LQH,LQO,LQF dan boroscope PK-LKK	#
3	05-Mar-22	pemasangan dan membersihkan fan blade pada PK-LKR	#
4	06-Mar-22	pemasangan platform pada engine storage	#
5	07-Mar-22	instal fan blade (PK-LKR)	#
6	08-Mar-22	membersihkan jamur pada mesin pesawat PK-LGQ	#
7	11-Mar-22	drain oli engine	#
8	12-Mar-22	periodic pesawat PK-LPL	#
9	13-Mar-22	manually turn pada pesawat PK-LQI dan periodic PK-LKJ	#
10	14-Mar-22	periodic pesawat	#
11	17-Mar-22	drain lines PK-LQY	#
12	18-Mar-22	Remove APU PK-LPL	#
13	19-Mar-22	instal APU PK-LPL, dan memasang gasket pada engine pesawat PK-LGJ	#
14	20-Mar-22	Remove APU PK-LQT	#
15	23-Mar-22	detail visual inspeksi APU month pada PK-LQY,	#
16	24-Mar-22	remove engine PK-LIG	#
17	25-Mar-22	periodic LSH (thai lion)	#
18	26-Mar-22	drain oli di engine storage	#
19	29-Mar-22	Preservation APU	#

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pennisan karya ilmiah, pennisan laporan, pennisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

20	30-Mar-22	seperti manually turn PK-LKR	✓
21	31-Mar-22	memasang blade air valve pada engine US	✓
22	01-Apr-22	remove APU airbus	✓
23	04-Apr-22	membersihkan VBV Protector pada airbus A320	✓
24	05-Apr-22	APU Depreservation PK-LGO	✓
25	06-Apr-22	periodic pada pesawat PK-LQF	✓
26	07-Apr-22	manually turn pada PK-LFZ dan PK-LKM	✓
27	10-Apr-22	periodic PK-LQO,LQJ	✓
28	11-Apr-22	Depreservation, Boroskop PK-LFY	✓
29	12-Apr-22	Bungkus APU ex-PK-LDH	✓
30	13-Apr-22	Instal Fanlube	✓
31	16-Apr-22	periodic PK-LFY	✓
32	17-Apr-22	manually turn pada pesawat PK-LQJ,LQF	✓
33	18-Apr-22	run up LPO	✓
34	19-Apr-22	manually turn PK-LJG,LGJ	✓
35	22-Apr-22	Run up PK-LQT	✓
36	23-Apr-22	instal APU PK-LKL	✓
37	25-Apr-22	Preservation APU PK-LSM	✓
38	28-Apr-22	manually turn pada pesawat LQF, Buat cover PK-LJJ	✓
39	07-May-22	instal high stage regulator LSM	✓
40	10-May-22	prepare tool wash combustion chamber dan bimbingan tentang laporan OJT	✓
41	12-May-22	install APU OGV platform PK-LQF	✓
42	13-May-22	instal APU PK-LQM dan remove APU PK-LSM	✓
43	16-May-22	PSS Vacum engine 1 dan 2	✓
44	17-May-22	Periodic	✓
45	18-May-22	Preservation engine 1 dan 2 LPW	✓
46	19-May-22	Boroscope combustion chamber LQG	✓
47	21-May-22	Pembuatan Laporan	✓



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

48	22-May-22	Pembuatan Laporan	#
49	23-May-22	Pembuatan Laporan	#
50	24-May-22	Pembuatan Laporan	#
51	25-May-22	Pembuatan Laporan	#
52	26-May-22	Pembuatan Laporan	#
53	27-May-22	Pembuatan Laporan	#
54	28-May-22	Pembuatan Laporan	#
55	29-May-22	Pembuatan Laporan	#
56	30-May-22	Pembuatan Laporan	#
57	31-May-22	Pembuatan Laporan	#

Pembimbing Industri

M Jati Dwiyasa
ID 153315

Mahasiswa

Dede Puji Lestari
NIM. 1902321048



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masa
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

