



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN *AERIAL WORK PLATFORM (AWP): JLG BOOM LIFT 600 AJ*

DI PT. GMF AEROASIA, Tbk



PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2022



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

DI PT. GARUDA MAINTENANCE FACILITY AEROASIA, Tbk

Dengan judul :

PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN *AERIAL WORK PLATFORM (AWP): JLG BOOM LIFT 600 AJ*

DI PT. GMF AEROASIA, Tbk

Oleh :

FICKY FAHRIANSYAH 1902311047

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Tanggal Praktik : 1 Febuari 2022 - 30 April 2022

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Eng. Maslimin, S.T., M.T.
NIP. 197707142008121005

Kepala Program Studi Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Fajar Mulyana, S.T., M.T.,
NIP. 197805222011011003



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
DI PT. GARUDA MAINTENANCE FACILITY AEROASIA, Tbk

Dengan judul :

**PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AERIAL WORK
PLATFORM (AWP): JLG BOOM LIFT 600 AJ**

DI PT. GMF AEROASIA, Tbk

Oleh :

FICKY FAHRIANSYAH 1902311047

JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Tanggal Praktik : 1 Febuari 2022 - 30 April 2022

Mengetahui,

Pembimbing Industri
PT. GMF AEROASIA

Auzan Adani Devara

Dosen Pembimbing
Politeknik Negeri Jakarta

Drs. Almaahdi, M.T.

NIP. 196001221987031002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN *AERIAL WORK PLATFORM (AWP): JLG BOOM LIFT 600 AJ* DI PT. GMF AEROASIA, Tbk

Ficky Fahriansyah

¹⁾Program Studi D III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI Depok, 16424

²⁾Dosen Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI Depok, 16424

Email : ficky.fahriansyah.tm19@mhs.w.pnj.ac.id

ABSTRAK

Laporan ini berisi tentang kegiatan praktek kerja lapangan (PKL) mahasiswa untuk mengetahui sejauh mana hubungan antara pendidikan dan keahlian yang diperoleh dikampus terhadap ruang lingkup perusahaan. Gambaran umum perusahaan GMF, dan equipment yang biasa dilakukan perawatan khususnya di unit TZG-2 yaitu divisi motorize dan non-motorize. Pada laporan ini saya lebih berfokus kepada perawatan dan pengoperasian equipment *Aerial work platform* yang merupakan *lift personel hidraulik self-propelled* yang dilengkapi dengan platform kerja di ujung boom pengangkat dan rotasi. Serta Fungsi AWP yaitu digunakan untuk memberi akses bagi pekerja atau peralatan ke tempat-tempat yang tinggi dan tidak terjangkau saat sedang melakukan *maintenance*. Kemudian dilakukan usulan pemecahan masalah dari beberapa kendala yang sering terjadi pada AWP saat sedang dioperasikan, solusi tersebut diharapkan dapat meminimalisir terjadinya kendala yang sama pada mesin tersebut.

Kata kunci : Praktek Kerja Lapangan, Pengoperasian, perawatan, *Aerial work platform*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PENGOPERASIAN DAN PERAWATAN AERIAL WORK PLATFORM (AWP): JLG BOOM LIFT 600 AJ DI PT. GMF AEROASIA, Tbk

Ficky Fahriansyah

¹⁾Program Studi D III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI Depok, 16424

²⁾Dosen Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta, Kampus UI Depok, 16424

Email : ficky.fahriansyah.tm19@mhs.w.pnj.ac.id

ABSTRACT

This report contains students' field work activities (PKL) to find out the extent of the relationship between education and expertise acquired on campus to the scope of the company. General description of the GMF company, and equipment that is usually carried out for maintenance, especially in the TZG-2 unit, namely the motorized and non-motorized divisions. In this report I focus more on the maintenance and operation of the Aerial work platform equipment which is a self-propelled hydraulic personnel lift equipped with a work platform at the end of the lifting and rotating boom. And the AWP function is used to provide access for workers or equipment to high and inaccessible places while doing maintenance. Then a problem solving proposal is made from several obstacles that often occur in the AWP when it is being operated, the solution is expected to minimize the occurrence of the same problem on the machine.

Keywords: Field Work Practice, Operation, maintenance, Aerial work platform



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan *On The Job Training* (OJT) serta penyusunan laporan OJT di PT. GMF Aeroasia dapat diselesaikan pada waktunya.

Kegiatan OJT merupakan praktek keahlian mahasiswa untuk mengetahui sejauh mana hubungan antara pendidikan dan keahlian yang diperoleh di kampus terhadap ruang lingkup perusahaan. Dalam menyelesaikan kegiatan OJT hingga penulisan laporan ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, sumbangan pikiran, serta saran dari berbagai pihak, baik berupa bimbingan, pengarahan, maupun dorongan yang telah diberikan kepada penulis. Maka, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T, M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Fajar Mulyana, S.T.,M.T., selaku Ketua Program Studi Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Almahdi, M.T. selaku dosen pembimbing *On The Job Training* di Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Auzan Adani Devara, selaku Pembimbing Lapangan di PT Garuda Maintenance Facility Aeroasia Tbk yang telah memberi semangat, dan saran selama melakukan kegiatan dan penulisan laporan kerja praktik.
5. Kedua orang tua saya yang telah memberikan doa dan dukungan kepada saya baik secara moril maupun materil serta kakak dan adik saya yang telah memberikan semangat kepada saya.
6. Rekan dan seluruh karyawan PT. GMF aeroasia Tbk di Unit TZ.yang telah memberikan ilmu dan pengetahuannya pada saat kegiatan praktik kerja.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Tanpa peran serta semua pihak di atas, laporan praktik kerja lapangan ini tidak akan pernah terwujud, semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunia kepada mereka semua. perkenankan penulis untuk mengucapkan maaf yang sebesar-besarnya apabila dalam penulisan laporan ini terdapat kesalahan maupun kekurangan. Karena itu, diharapkan adanya masukan dan saran yang membangun untuk perbaikan laporan berikutnya..

Tangerang, April 2022

Penulis

Ficky Fahriansyah

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR ISI

<u>ABSTRAK</u>	iii
<u>ABSTRACT</u>	iv
<u>KATA PENGANTAR</u>	v
<u>DAFTAR ISI</u>	vii
<u>DAFTAR GAMBAR</u>	ix
<u>BAB I PENDAHULUAN</u>	1
<u>1.1.Latar Belakang</u>	1
<u>1.2 Ruang Lingkup Praktek Kerja Industri</u>	2
<u>1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan</u>	3
<u>1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan</u>	3
<u>1.4.1. Manfaat praktik kerja lapangan bagi mahasiswa</u>	3
<u>1.4.2. Manfaat praktik kerja lapangan bagi instansi</u>	4
<u>BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</u>	5
<u>2.1 Sejarah Singkat PT GMF AeroAsia</u>	5
<u>2.2 Visi dan Misi</u>	7
<u>2.3 Struktur Organisasi dan Deskripsi Tugas</u>	8
<u>2.4 Fasilitas dan Layout</u>	9
<u>2.4.1 Hangar Dalam wilayah PT GMF AeroAsia</u>	10
<u>2.4.2 Ground Support Equipment (GSE) Centre</u>	13
<u>BAB III PELAKSANAAN PKL / MAGANG</u>	14
<u>3.1 Bentuk Kegiatan PKL/Magang</u>	14
<u>3.1.1. Waktu dan Tempat</u>	14
<u>3.1.2. Bidang Kerja</u>	14
<u>3.2 Prosedur Kerja PKL/Magang</u>	17
<u>3.3 Proses Preventive Maintenance Instruction</u>	18
<u>3.4 Pembahasan Pengoperasian dan Perawatan AWP Boom Lift JLG 600 AJ</u> 20	
<u>3.4.1 Pengoperasian AWP Boom Lift JLG 600 AJ</u>	21

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.4.2 Preventive Maintenance Instruction AWP Boom Lift JLG 600AJ	23
3.5 Kendala Kerja dan Pemecahannya	28
3.5.1 Kendala AWP saat sedang beroperasi	28
3.5.2 Pemecahan kendala AWP saat sedang beroperasi	28
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	29
4.1 Kesimpulan	29
4.2 Saran	30

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Logo PT. GMF Aero Asia, Tbk	4
Gambar 2 2 Struktur Organisasi PT. GMF Aero Asia Tbk	6
Gambar 2 3 Struktur Organisasi Divisi TZ	7
Gambar 2 4 Peta Fasilitas dan Layout PT. GMF 115 Hektar	8
Gambar 2 5 Hanggar 1	9
Gambar 2 6 Hanggar 2	9
Gambar 2 7 Hanggar 3	10
Gambar 2 8 Hanggar 4	10
Gambar 2 9 Ground Support Equipment	11
Gambar 3 1 Prosedur PMI masuk dari user sampai selesai PMI	22
Gambar 3 2 Proses Flow dalam prosedur PMI	23
Gambar 3 3 AWP JLG 600 AJ	24
Gambar 3 4 Pengoperasian AWP	25
Gambar 3 5 PMI Sheet	27
Gambar 3 6 PMI Sheet	27
Gambar 3 7 PMI Sheet	28
Gambar 3 8 Cek Oil Engine	29
Gambar 3 9 Cek Air Filter	29
Gambar 3 10 Oil Hidrolik	30
Gambar 3 11 Cek V-Belt	30
Gambar 3 12 Cek Fungsi dan Control Platform	31
Gambar 3 13 Cek Bahan Bakar	31



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Praktik Kerja Lapangan merupakan kegiatan yang menjadi kewajiban mahasiswa/i program studi D3 Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta pada semester 6. Praktik Kerja Lapangan juga menjadi wadah bagi mahasiswa/i dalam menerapkan ilmu-ilmu yang didapat dari proses kegiatan belajar mengajar selama kuliah ke dalam dunia kerja. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman secara langsung kepada mahasiswa/i tentang dunia kerja yang sebenarnya, dan juga mahasiswa dapat berinteraksi serta beradaptasi didalam lingkungan industri untuk memperoleh pengalaman kerja.

Industri pesawat terbang saat ini merupakan sarana transportasi udara yang sangat menunjang mobilitas, terutama untuk mencapai suatu wilayah yang mempunyai jarak tempuh yang sangat jauh dengan waktu tempuh relatif cepat ditambah lagi dengan tingkat keselamatan yang sangat tinggi. Pesawat terbang merupakan kemajuan teknologi yang sangat luar biasa bagi dunia, sejak manusia mulai menemukan cara untuk dapat terbang maka kemajuan teknologi dunia semakin pesat pula, hal ini disebabkan dengan adanya pesawat terbang sehingga koneksi/ hubungan antar negara-negara di dunia semakin mudah.

Pada PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk (GMF) bergerak di bidang jasa perawatan pesawat terbang, perawatan komponen dan kalibrasi, perawatan mesin untuk pesawat dan industri, pembuatan dan perawatan sarana pendukung, jasa *engineering*, jasa layanan material, logistik, pergudangan dan konsinyasi serta jasa konsultan, pelatihan dan penyediaan tenaga ahli di bidang perawatan pesawat, komponen dan mesin. Di saat melaksanakan *maintenance* di pesawat, area kerja adalah aspek penting yang perlu diperhatikan. *Hazard* berpotensi untuk timbul, baik terkait personel yang bertugas maupun komponen-komponen di pesawat itu sendiri. Terkait aktifitas *maintenance* di pesawat.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Aerial Work Platform (AWP) adalah *lift personel hidraulik self-propelled* yang dilengkapi dengan platform kerja di ujung boom pengangkat dan rotasi. Stasiun kontrol operator utama ada di peron. Dari stasiun kontrol ini, operator dapat mengemudikan dan mengarahkan alat berat ke arah maju dan mundur. Operator dapat menaikkan atau menurunkan boom utama atau tower atau mengayunkan boom ke kiri atau kanan. Ayunan boom standar adalah 360 derajat terus menerus ke kiri dan ke kanan dari posisi penyimpanan. Mesin memiliki Stasiun Kontrol Darat yang akan menggantikan Stasiun Kontrol Platform. Mengoperasikan kontrol tanah Boom Lift dan Swing, harus digunakan dalam keadaan darurat untuk menurunkan platform ke tanah jika operator di platform tidak dapat melakukannya. Fungsi AWP yaitu digunakan untuk memberi akses bagi pekerja atau peralatan ke tempat-tempat yang tinggi dan tidak terjangkau saat sedang melakukan maintenance.

1.2 Ruang Lingkup Praktek Kerja Industri

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan pada :

Waktu : 1 Febuari 2022 – 30 april 2022

Tempat : PT. Garuda Maintenance Facility Aeroasia Tbk

Area Praktik : Divisi TZG-2 Ground Support Equipment (GSE)

Aktivitas : Melakukan *Preventive Maintenance Inspection equipment* yang termasuk dalam Ground Support Equipment dan memperbaikinya jika ada kerusakan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan penulis di PT. GMF Aeroasia yaitu :

1. Memberikan kesempatan dan pengalaman kepada mahasiswa untuk merasakan dunia kerja.
2. Menerapkan ilmu yang didapatkan di perkuliahan dalam kegiatan PKL di PT. GMF Aeroasia
3. Membentuk dan melatih pola pikir serta kemampuan untuk menjadi pribadi yang mandiri, bertanggung jawab, dapat memecahkan masalah dan mengambil keputusan dalam bekerja.
4. Menumbuhkan kemampuan berinteraksi sosial di dalam dunia kerja.
5. Melatih beradaptasi dengan lingkungan industri dan dunia usaha melalui keikutsertaan dalam disiplin kerja dan mematuhi peraturan yang telah ditetapkan oleh industri.
6. Dapat memberikan sumbangan pikiran pada perusahaan atas segala sesuatu yang mungkin dirasa kurang.
7. Sebagai persiapan untuk terjun langsung ke industri dan mengamati mutu di perusahaan.
8. Membuat laporan kerja praktek dengan format yang benar.

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Manfaat Praktik Kerja Lapangan penulis di PT. GMF Aeroasia yaitu

1.4.1. Manfaat praktik kerja lapangan bagi mahasiswa

1. Memperoleh keterampilan tambahan yang berguna sebagai bekal dalam memasuki dunia kerja.

2. Melatih sikap professional dan bertanggungjawab dalam dunia kerja.
3. Mengetahui proses perawatan alat alat untuk mensupport pesawat
4. Mengetahui budaya bekerja di perindustrian khususnya di PT. GMF Aeroasia

1.4.2. Manfaat praktik kerja lapangan bagi instansi

1. Menjalin hubungan baik antara perguruan tinggi dan perusahaan.
2. Meningkatkan mutu lulusan perguruan tinggi dengan tambahan PKL.
3. Memperkenalkan Politeknik Negeri Jakarta kepada industri dan juga sebaliknya



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Setelah melakukan kerja praktek di PT. GMF AeroAsia, penulis dapat menarik kesimpulan secara umum sebagai berikut:

- 1) Dalam melaksanakan OJT mahasiswa dapat melatih diri sebagai tenaga kerja profesional yang memiliki keterampilan, keahlian dan kehandalan dalam bekerja di dunia industri.
- 2) Perawatan *Aerial Work Platform*(AWP) sangat diperlukan untuk menjaga kestabilan *Ground Support Equipment* yang ada di hanggar sehingga saat sedang dioperasikan dapat digunakan dengan normal
- 3) Kegiatan magang yang diposisikan di bagian maintenance ditugaskan untuk melakukan perawatan terhadap *Ground Support Equipment* yang harus di *Preventive Maintenance Instruction* (PMI) ataupun yang harus diperbaiki (*Trouble*).
- 4) AWP memerlukan perawatan rutin yaitu pergantian komponen air filter, oil filter, oil engine, oli hidrolik dan komponen lainnya, sehingga mahasiswa OJT diharapkan dapat memahami bagaimana cara melakukan perbaikan dan perawatan pada *Aerial Work Platform* tersebut



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

4.2 Saran

Adapun saran-saran yang dapat diberikan penulis sekiranya dapat membantu perusahaan adalah sebagai berikut:

- 1) Lakukan pengecekan terhadap spare part agar pada saat dibutuhkan pergantian dapat diganti secara rutin.
- 2) Lebih diperhatikan hour meter agar tidak terlewat batas perawatan rutinnya.
- 3) Dalam mengoperasikan AWP harus lebih diperhatikan berapa banyak bahan bakar yang tersisa agar saat sedang beroperasi mesin tidak tiba-tiba mati.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR PUSTAKA

Junanto,L. (2021). *PENERAPAN LEAN MANUFACTURING PADA PROSES PRODUKSI GEAR SPINDLE DI LINE A*. (Politeknik Negeri Jakarta,2021).

JLG An Oshkosh Corporation Company. (2016). *JLG Operation and Safety Manual Serial No. 0300177361 & B300001393 Boom Lift Models 600A, 600 AJ*.

Sutardi, R. D. (2019). *LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN UNIT COMPONENT SERVICES (TC) BAGIAN CUSTOMER SUPPORT AND SALES MANAGER (CSSM) PT. GMF AEROASIA, Tbk. repository.fe.unj* , 8-12.

PT. GMF Aeroasia Tbk, *Struktur Organisasi dan Office Code Unit Aircraft Support & Power Services*. 2022



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran Dokumentasi Kegiatan



Gambar 1. Kegiatan saat membongkar ATJ



Gambar 2. Kegiatan saat PMI Takel



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Gambar 3. Kegiatan saat PMI Towing Bar



Gambar 4. Kegiatan saat mengganti *Pump Towbar* yang rusak



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran Penilaian On The Job Training

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk
Alamat Industri / Perusahaan : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota
Tangerang, Banten 15126
Nama Mahasiswa : Ficky Fahriansyah
NIM : 1902311047
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	94	
2.	Kerja Sama	94	
3.	Pengetahuan	92	
4.	Inisiatif	94	
5.	Keterampilan	90	
6.	Kehadiran	95	
	Jumlah	559	
	Nilai Rata-rata	93,16	

Tangerang, 13 Juni 2022

Pembimbing Industri

Auzan Adani Devara

NIP 581277



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	<60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Integritas (Etika dan Moral)	87				
2.	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)		79			
3.	Bahasa inggris		78			
4.	Penggunaan teknologi informasi	88				
5.	Komunikasi	92				
6.	Kerjasama tim	94				
7.	Pengembangan diri	87				
Total		448	157			

Tangerang, 13 Juni 2022

Pembimbing Industri

Auzan Adani Devara

NIP 581277



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk
Alamat Industri / Perusahaan : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota
Tangerang, Banten 15126
Nama Mahasiswa : Ficky Fahriansyah
NomorIndukMahasiswa : 1902311047
Program Studi : D3-Teknik Mesin

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil PengamatandariLapangan	90	
2.	Kesimpulan dan Saran	85	
3.	SistematikaPenulisan	85	
4.	Struktur Bahasa	80	
	Jumlah	340	
	Nilai Rata-rata	85	

29 Juni 2022

Pembimbing Jurusan

Drs. Almahdi M.T.

NIP 196001221987031002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR ISIAN
PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

Nama Mahasiswa : Ficky Fahriansyah NIM : 1902311047

Program studi : D3-Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan
Nama Perusahaan/Industri : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk
Alamat Perusahaan/Industri : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota
Tangerang, Banten 15126

Tangerang, 13 Juni 2022

Ficky Fahriansyah
NIM 1902311047



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No.	Tanggal	Uraian Kegiatan
1	3-Feb-22	Pembuatan ID Pass
2	4-Feb-22	Pengenalan mengenai GSE yaitu ada yang motorize dan non motorize
		Di berikan penjelasan mengenai PMI(Preventive Maintenance Inspections) dan repair serta membantu menempelkan tag pada mesin mesin yang sudah di PMI
		Melakukan Spooring Baggage towing tracktor (BTT) dengan Mas Aziz
3	7-Feb-22	Cleaning dan rechack takel
		Mengecek 4 axle jack dengan beban 12, 25, 25, 35 Ton menggunakan loadtester
4	8-Feb-22	Inspeksi, cleaning dan lubricant 2 ahs minilift hoist dengan Safe WRG load 500 kg.
5	9-Feb-22	Membongkar ATJ (Aircraft Tripod Jacks)
		Testload takel atau chain hoist dengan beban 500 kg, setelah itu di lubricant chain nya menggunakan WD
6	10-Feb-22	Melepas silinder ATJ yang bocor dan mengganti sealnya yang putus dengan seal yang baru, lalu silinder yang sudah di ganti sealnya di masukan kembali.
		Inspeksi daily check forklift dan BTT
7	11-Feb-22	Izin kekampus mengumpulkan perlengkapan kelulusan
8	14-Feb-22	Mengisi fluid ATJ yang sudah di repair sealnya
		Mengganti Ban depan kiri Baggage Towing Tractor.
9	15-Feb-22	PMI Takel yaitu Lever hoist dan Chain hoist
		Membersihkan filter dan mengecek oil engine Fuel service truck.
10	16-Feb-22	Repair Hand pump Towing bar (Towbar)
11	17-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PNJ ada yang terkena covid-19



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

12	18-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
13	21-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
14	22-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
15	23-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
16	24-Feb-22	Inspeksi, lubrikasi Minitlift hoist 500 kg Mengisi fluid axle jack kapasitas 60 ton, dan di tes ternyata saat axle jack di berikan tekanan (<i>angin</i>) silinder axle jack tidak naik dan ternyata ada <i>trouble</i> yaitu fluid tidak terdorong dan harus di pancing dengan membuka filter yang berada di dalam tangki fluid axle jack.
17	25-Feb-22	Bersih-bersih area kerja (5S) Membuka ban towbar yang bocor lalu di tambal, Belajar mengoperasikan forklift dan BTT
18	1-Mar-22	Di berikan sedikit pengenalan mengenai Ground turbine compressor Mengelas Besi Penyangga MWT, Melepas ban forklift
19	2-Mar-22	PMI Chain hoist, PMI Lever hoist dan PMI Axle Jack
20	4-Mar-22	PMI Aircraft Tripod Jack Mengamati Proses Pembongkaran Turbine
21	7-Mar-22	Izin kekampus mengumpulkan perlengkapan kelulusan
22	8-Mar-22	Ganti ban dalem dan ban luar forklift dan PMI forklift PMI ACU (Air Conditioner Unit) dan PMI GPU (Ground Power Unit) dan PMI ATN (Aircraft Towing Narrow)
23	9-Mar-22	PMI BTT, ganti oli BTT, PMI Forklift batrai Bantu rakit/masang Aircraft tripod jack
24	10-Mar-22	PMI BTT dan PMI Forklift
25	11-Mar-22	PMI Forklift dan nambal ban forklift Belajar mengoperasikan kontrol hidrolik AWT (Aircraft Washing Tractor)
26	14-Mar-22	PMI Towbar dan PMI Forklift batrai PMI ATW (Aircraft Towing Widebody) dan Belajar mengoperasikan ATW



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

12	18-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
13	21-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
14	22-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
15	23-Feb-22	Dirumahkan karena teman magang dari PMI ada yang terkena covid-19
16	24-Feb-22	Inspeksi, lubrikasi Minitlift hoist 500 kg Mengisi fluid axle jack kapasitas 60 ton, dan di tes ternyata saat axle jack di berikan tekanan (<i>angin</i>) silinder axle jack tidak naik dan ternyata ada <i>trouble</i> yaitu fluid tidak terdorong dan harus di pancing dengan membuka filter yang berada di dalam tangki fluid axle jack.
17	25-Feb-22	Bersih-bersih area kerja (5S) Membuka ban towbar yang bocor lalu di tambal, Belajar mengoperasikan forklift dan BTT
18	1-Mar-22	Di berikan sedikit pengenalan mengenai Ground turbine compressor Mengelas Besi Penyangga MWT, Melepas ban forklift
19	2-Mar-22	PMI Chain hoist, PMI Lever hoist dan PMI Axle Jack
20	4-Mar-22	PMI Aircraft Tripod Jack Mengamati Proses Pembongkaran Turbine
21	7-Mar-22	Izin kekampus mengumpulkan perlengkapan kelulusan
22	8-Mar-22	Ganti ban dalem dan ban luar forklift dan PMI forklift PMI ACU (Air Conditioner Unit) dan PMI GPU (Ground Power Unit) dan PMI ATN (Aircraft Towing Narrow)
23	9-Mar-22	PMI BTT, ganti oli BTT, PMI Forklift batrai Bantu rakit/masang Aircraft tripod jack
24	10-Mar-22	PMI BTT dan PMI Forklift
25	11-Mar-22	PMI Forklift dan nambal ban forklift Belajar mengoperasikan kontrol hidrolik AWT (Aircraft Washing Tractor)
26	14-Mar-22	PMI Towbar dan PMI Forklift batrai PMI ATW (Aircraft Towing Widebody) dan Belajar mengoperasikan ATW



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

51	19-Apr-22	Meminta data PMI sheet AWP JLG 600AJ
52	20-Apr-22	Membuat Laporan Magang
53	21-Apr-22	Memfoto equipment yang dicek sesuai PMI sheet pada AWP
54	22-Apr-22	Membuat Laporan Magang
55	25-Apr-22	Membuat Laporan Magang
56	26-Apr-22	Membuat Proposal Tugas Akhir
57	28-Apr-22	Membuat Proposal Tugas Akhir

Pembimbing Industri

Auzan Adani Devara
NIP 581277

Mahasiswa

Ficky Fahriansyah
NIM 1902311047



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KESAN INDUSTRI TERHADAP PRAKTIKAN

Nama Industri / Perusahaan : PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia, Tbk
Alamat Industri / Perusahaan : Jalan GMF AeroAsia, Kota Tangerang, Banten 15126
Nama Pembimbing : Auzan Adani Devara
Jabatan : Manager GSE *Maintenance*
Nama Praktikan : 1. Ficky Fahriansyah NIM 19023110417

Menurut pengamatan saya, mahasiswa tersebut dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan:

- a. Sangat Berhasil ✓
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut :

Pelajari Jurnal pendukung terkait teori mekanika teknik dan mekanika fluida untuk lebih memahami cara kerja alat di GSE.

Saran kepada Politeknik terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

Jam Praktek mahasiswa perlu ditambah agar wawasan para praktikan dalam kerja lapangan lebih terasah.

Tangerang, 13 Juni 2022

Pembimbing Industri

Auzan Adani Devara

NIP. 581277