



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

### PT. GARUDA MAINTENANCE FACILITY AEROASIA TBK RE-DESAIN *MOBILE AIRCRAFT MAINTENANCE STAND* UNTUK ALAT BANTU *MAINTENANCE PESAWAT XYZ*



Disusun Oleh :

Elmer Muhamad

1902311077

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI D3-TEKNIK MESIN**

**JURUSAN TEKNIK MESIN**

**POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2022**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS  
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
PT GARUDA MAINTENANCE FACILITY AEROASIA TBK

DENGAN JUDUL  
RE-DESAIN *MOBILE AIRCRAFT MAINTENANCE STAND* UNTUK  
ALAT BANTU *MAINTENANCE* PESAWAT XYZ

Nama/NIM : Elmer Muhamad/1902311077  
Jurusan/Prodi : Teknik Mesin/D3-Teknik Mesin Konsentrasi  
Perancangan  
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta  
Tanggal Praktik : 3 Februari s.d 30 April 2022

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal :

9 Juni 2022

Mengetahui,

Ketua Program Studi  
D3-Teknik Mesin

Fajar Mulyana S.T. M.T.

NIP. 197805222011011003

Dosen Pembimbing

Rosidi, S.T., M.T.

NIP.196509131990031001

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Eng. Muslimin, S.T. M.T.

NIP. 197707142008121005



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN  
PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PT. GARUDA MAINTENANCE FACILITY AEROASIA TBK

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1. Nama             | : Elmer Muhamad                           |
| 2. NIM              | : 1902311077                              |
| 3. Program Studi    | : D3-Teknik Mesin                         |
| 4. Konsentrasi      | : Spesialisasi Konstruksi dan Perancangan |
| 5. Jurusan          | : Teknik Mesin                            |
| 6. Perguruan Tinggi | : Politeknik Negeri Jakarta               |
| 7. Tanggal Praktik  | : 3 Februari s.d. 30 April 2022           |

Menyetujui,

Pembimbing Industri 1  
Praktik Kerja Lapangan  
PT. GMF AeroAsia Tbk

Awalu Romadhon

Internship Supervisor (Mentor)

Pembimbing Industri 2  
Praktik Kerja Lapangan  
PT. GMF AeroAsia Tbk

Awalu Romadhon

Learning Center Unit





## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya, sehingga diberikan kesempatan melaksanakan kerja praktik dan dapat menyelesaikan laporan kerja praktik hingga selesai.

Laporan Kerja Praktik Lapangan (PKL) dimaksudkan sebagai syarat untuk melengkapi kelulusan dari Program Studi D-III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Kampus Politeknik Negeri Jakarta, dan laporan ini disusun berdasarkan pengalaman saat berada di PT. Garuda Maintenance Facility (GMF) Aero Asia Tbk, khususnya pada Sub-Unit TZS-2.

Selanjutnya penulis ingin mengucapkan terima kasih terhadap pihak-pihak yang senantiasa membantu dalam menyelesaikan kegiatan Praktik Kerja Lapangan, diantaranya kepada:

1. Allah SWT yang selalu melimpahkan segala nikmat dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan praktik kerja lapangan ini.
2. Kedua orang tua yang senantiasa mendukung semua proses kegiatan perkuliahan dan praktik kerja lapangan ini.
3. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta
5. Bapak Rosidi, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan
6. PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk, Unit TZ, Sub-Unit TZS-2 yang telah mengizinkan dan membantu penulis selama melakukan Praktik Kerja Lapangan.
7. Bapak Awal Romadhon, selaku Pembimbing selama Praktik Kerja Lapangan di sub-Unit TZS-2.
8. Teman-teman Penulis yang telah banyak menemani dan membantu selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Penulis menyadari masih ada kekurangan dalam penulisan laporan Praktik Kerja Lapangan ini. Untuk itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran membangun demi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca.

Jakarta, 28 April 2022

Elmer Muhamad

NIM. 1902311077





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
1 BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Ruang Lingkup .....	2
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan .....	2
1.3.1 Tujuan Umum .....	2
1.3.2 Tujuan Khusus .....	2
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	3
1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa.....	3
1.4.2 Manfaat Bagi Perusahaan.....	3
1.4.3 Manfaat Bagi Perguruan Tinggi.....	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
1.6.1 Bagian Awal.....	4
1.6.2 Bagian Utama.....	4
1.6.3 Bagian Akhir .....	5
2 BAB 2 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....	6
2.1 Sejarah Perusahaan.....	6
2.2 Visi, Misi dan Values .....	8
2.2.1 Visi dan Misi.....	8





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.2.2	Values.....	8
2.3	Struktur Organisasi.....	9
2.4	Fasilitas.....	10
2.4.1	Hanggar .....	11
2.4.2	Engine Shop .....	11
2.4.3	Test Cell .....	12
2.4.4	Ground Support Equipment .....	12
2.4.5	Layout.....	12
2.5	Produk dan Jasa ( <i>Business Unit</i> ).....	13
2.5.1	Line Maintenance .....	13
2.5.2	Cabin Maintenance Services .....	14
2.5.3	Base Maintenance .....	14
2.5.4	Interior Services .....	15
2.5.5	Component Services .....	15
2.5.6	Material Services .....	15
2.5.7	Engine Services .....	16
2.5.8	Engineering Services.....	16
2.5.9	Logistic Services.....	16
2.5.10	Aircraft Support Services .....	16
2.5.11	Learning Services .....	17
2.5.12	Power Services .....	17
2.6	Jam Kerja Perusahaan .....	18
3	BAB 3 PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	19
3.1	Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan.....	19
3.1.1	Bidang Kegiatan Perusahaan.....	19



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.1.2	Bidang Kerja .....	19
3.2	Prosedur Kerja Praktik Kerja Lapangan.....	20
3.2.1	Observasi dan Pengukuran Alat.....	20
3.2.2	Identifikasi Kebutuhan.....	20
3.2.3	Kriteria Desain .....	21
3.2.4	Penggambaran 3D dari konsep yang di reverse engineering .....	22
3.2.5	Membuat <i>Drawing</i> .....	23
3.2.6	Proses Produksi.....	26
3.3	Kendala Kerja dan solusi.....	28
3.3.1	Kendala Kerja.....	28
3.3.2	Solusi.....	29
4	BAB 4 PENUTUP .....	30
4.1	Kesimpulan.....	30
4.2	Saran .....	30
5	DAFTAR PUSTAKA .....	32
6	LAMPIRAN.....	33

POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pesawat Dakota RI-001 "Seulawah" .....	6
Gambar 2.2 Logo Perusahaan .....	7
Gambar 2.3 Struktur Organisasi PT GMF Aero Asia Tbk.....	9
Gambar 2.4 Struktur Organisasi Unit Aircraft & Power Services .....	10
Gambar 2.5 Layout PT GMF Aero Asia Tbk .....	12
Gambar 3.1 <i>Mobile Aircraft Maintenance Stand</i> atau <i>scissor lift</i> .....	23
Gambar 3.2 Komponen-komponen pada <i>scissor lift</i> .....	24
Gambar 3.3 Komponen-komponen pada rangka bawah <i>scissor lift</i> .....	24
Gambar 3.4 Ukuran maksimal dan minimal dari <i>scissor lift</i> .....	25
Gambar 3.5 Komponen-komponen scissor hydraulic pada <i>scissor lift</i> .....	25
Gambar 3.6 Komponen-komponen pada ranga atas <i>scissor lift</i> .....	26

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jam Kerja PT GMF Aero Asia Tbk .....	18
Tabel 3.1 Dokumentasi foto pengerjaan <i>Scissor lift</i> di workshop .....	28





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB 1 PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Politeknik merupakan pendidikan vokasi yang memiliki sistem perkuliahan praktik lebih banyak dibandingkan dengan teori kepada mahasiswanya, sehingga lulusannya dipersiapkan untuk cepat beradaptasi dengan dunia industri.

Dalam rangka menunjang aspek keahlian professional, diperlukan kegiatan Praktik Kerja Lapangan, Praktik Kerja Lapangan ini merupakan suatu kegiatan praktik bagi mahasiswa dengan tujuan mendapatkan pengalaman dari kegiatan tersebut, yang nantinya dapat digunakan untuk pengembangan profesi, dan agar dapat mengaplikasikan ilmu yang dipelajari selama di bangku perkuliahan, Selain itu diharapkan pula mahasiswa dapat mengetahui lingkungan kerja secara langsung yang akan mendukung mahasiswa memasuki dunia kerja.

PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk adalah perusahaan yang bergerak di bidang *maintenance, repair, and overhaul (MRO)*, pesawat dan jasa industri.. Sebagai MRO kelas dunia, GMF telah memperoleh sertifikasi otoritas penerbangan sipil dari lebih dari 20 negara, antara lain FAA (Amerika), EASA (Eropa), CASA (Australia), dan DGCA (Indonesia). PT. GMF AeroAsia terdiri dari unit-unit, yang setiap unit memiliki tugas dan fungsinya masing-masing. Salah satu unit yang ada di PT GMF AeroAsia adalah *Aircraft Support & Power Services (Unit TZ)*.

Dalam perkembangan teknologi pada bidang aviasi atau penerbangan, ketika *e* pesawat di *Maintenance* atau *Overhaul* pengecekan secara rutin dan penggantian part-part yang sudah habis masa umur penggunaannya (*Life limited part*). Untuk menunjang proses tersebut mesin harus ditempatkan ditempat yang memudahkan pekerja untuk melakukan proses tersebut. Salah satu alat bantu yang sering digunakan adalah *scissor lift* yang berguna untuk





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

mengangkut para mekanik untuk dapat mencapai tempat yang tinggi pada bagian pesawat

## 1.2 Ruang Lingkup

1. Pada kegiatan magang di PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk, penulis ditempatkan pada divisi desain TZS-2,
2. Pekerjaan meliputi : Merancang dan memperbaiki (*reverse engineering*) desain *Ground Support Equipment* untuk pekerjaan *maintenance* pesawat, membuat gambar teknik (*drawing*) yang nantinya akan digunakan untuk dibangun

## 1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

### 1.3.1 Tujuan Umum

1. Mengetahui suasana kerja yang terdapat pada industri agar dapat memahami dan mempersiapkan diri apabila nanti memasuki dunia kerja.
2. Menerapkan pengetahuan teoritis ke dalam dunia praktik atau kerja sehingga mampu menumbuhkan pengetahuan kerja di bidang konstruksi dan perancangan.
3. Menerapkan kedisiplinan, kerja sama tim, dan sikap profesional dalam dunia kerja.
4. Menumbuhkan kemampuan berinteraksi sosial dengan orang lain di dalam dunia kerja.
5. Mengembangkan potensi yang dimiliki.

### 1.3.2 Tujuan Khusus

1. Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Diploma III Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## 1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

### 1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa

1. Menambah pengetahuan, pengalaman, dan wawasan di lapangan kerja mengenai dunia kerja, khususnya pada bidang perancangan dan konstruksi.
2. Menambah daya berpikir untuk dapat menyelesaikan permasalahan yang terdapat pada praktik kerja secara langsung di industri.
3. Melatih kemampuan berkomunikasi dan bekerja sama di lingkungan unit kerja TZS-2 (*Ground Support Equipment*), PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk.

### 1.4.2 Manfaat Bagi Perusahaan

1. Menjalin kerja sama yang baik dalam bidang pengembangan teknologi antara pihak perusahaan dengan perguruan tinggi, sehingga terjalin hubungan yang saling menguntungkan.
2. Memperoleh gambaran nyata tentang situasi dari suatu perusahaan, sehingga dapat digunakan untuk mengembangkan kurikulum yang ada.

### 1.4.3 Manfaat Bagi Perguruan Tinggi

1. Membantu Kampus untuk mengevaluasi mahasiswa guna meningkatkan kualitas lulusan melalui magang
2. PNJ sebagai lembaga pendidikan akan lebih dikenal di dunia industri/ PT. GMF sehingga diharapkan semakin banyak peminat yang mendaftarkan diri menjadi mahasiswa PNJ
3. Sebagai sarana evaluasi untuk meningkatkan kualitas pengajar serta mahasiswa terkhusus pada bidang aeronautika dan pembangkit tenaga listrik.



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## 1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan di PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk, sebagai berikut :

Dinas/Unit : *Aircraft Support & Power Services (TZS-2)*

Tanggal : 3 Februari s.d 30 April 2022

Hari : Senin s.d Jumat

Waktu : 08.00 s.d 16.00

## 1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan praktik kerja lapangan ini terdiri dari bagian awal, bagian utama yang terdiri dari 4 BAB, dan bagian akhir, antara lain:

### 1.6.1 Bagian Awal

- a. Halaman Judul
- b. Halaman Pengesahan
- c. Kata Pengantar
- d. Daftar Isi
- e. Daftar Gambar
- f. Daftar Tabel

### 1.6.2 Bagian Utama

- a. BAB I PENDAHULUAN Pada bab ini terdapat pembahasan mengenai latar belakang, ruang lingkup PKL, tujuan PKL, manfaat praktik kerja lapangan bagi mahasiswa, kampus dan PT. Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk, serta sistematika penulisan laporan.
- b. BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN Pada bab ini terdapat pembahasan mengenai profil perusahaan, sejarah berdiri, visi dan misi, jadwal jam kerja, GMF values, struktur organisasi, fasilitas dan layout
- c. BAB III KEGIATAN KERJA PRAKTIK LAPANGAN DAN PEMBAHASAN Membahas terkait proses re-desain *mobile aircraft*





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

*maintenance stand* atau *scissor lift*, mulai dari proses observasi dan pengukuran, identifikasi kebutuhan, membuat gambar 3D dari hasil konsep *reverse engineering*, pembuatan gambar Teknik untuk proses fabrikasi, hingga proses fabrikasi.

- d. BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN Kesimpulan berisi hasil dari analisa data. Pada bab ini diharapkan dapat menjawab tujuan dari penelitian yang telah dilakukan. Kemudian diberikan saran sesuai dengan kebutuhan yang ada. Maka dengan saran tersebut diharapkan dapat diperbaiki oleh pembaca maupun penulis selanjutnya

1.6.3 Bagian Akhir

- a. Daftar Pustaka
- b. Lampiran



POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## BAB 4 PENUTUP

### 4.1 Kesimpulan

Pada praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan selama 3 bulan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan yang dilakukan di PT. GMF Aeroasia memberikan manfaat dan kesempatan bagi penulis untuk bersikap disiplin, professional, bertanggung jawab dalam bekerja, dan mengetahui pola kerja ataupun perilaku kerja secara professional di lapangan.
2. Proses perancangan sangat mempengaruhi proses produksi, terutama pada saat proses *drawing* yang harus dikerjakan dengan detail agar pihak yang memfabrikasi dapat membangun alat dengan ukuran yang benar sesuai dengan rancangan
3. *Scissor lift* adalah dalah suatu alat berat yang dilengkapi dengan *Pump Hydraulic* Fungsi utamanya adalah untuk mengangkat pekerja, peralatan, dan material ke ketinggian kerja yang diinginkan, sambil memungkinkan operator mengontrol pergerakan dan posisi *lift*. Dibandingkan dengan tangga, *scissor lift* jauh lebih aman jadi mengurangi tekanan psikologis pekerja di ketinggian serta dapat meningkatkan produktivitas serta keamanan pekerja

### 4.2 Saran

Beberapa hal yang dapat penulis sarankan terhadap institusi tempat penulis melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan PT GMF AeroAsia Tbk seperti berikut ini :

1. Perlu adanya peningkatan bimbingan dan pengawasan secara intensif kepada peserta magang selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan. (“GSE Role to Fulfill Safety Aspect,” 2017)

2. Perlu adanya pendalaman pembelajaran *software* (terutama *software 3d modelling*) yang dilakukan secara intensif pada perkuliahan agar mahasiswa lebih terbiasa menggunakan *software* tersebut.
3. Lebih mempersiapkan mahasiswanya untuk menjalankan Praktik Kerja Lapangan dan sosialisasinya dilakukan jauh hari sebelum pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan agar persiapannya bisa menjadi lebih baik.



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta







**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Hongyu, T., & Ziyi, Z. (2011). Design and Simulation Based on Pro/E for a Hydraulic Lift Platform In Scissor Type. *Procedia Engineering*, 772-781.
- [2] PT GMF AeroAsia. (2015). *QMS MANUAL FOR ISO 9001*. Cengkareng.
- [3] PT GMF AeroAsia. (2017,May). Quality Assurance & Safety GMF AeroAsia, VIII. 1-16.
- [4] Rani, D., & Nitin, A. (2015). Design and Fabrication of Hydraulic Scissor Lift. 81-87.



POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA





## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pemberitahuan Penerimaan Kerja Praktek di PT. GMF AeroAsia Tbk

	
<hr/>	
Kepada Yth: Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T. Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta di tempat	
Tangwang Nomor kami / Our number Perihal / Subject	24 Desember 2021 GMF/THB-2011/21 Pemberitahuan Penerimaan Kerja Praktek di PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk
Dengan Hormat,	
Sehubungan dengan penerimaan kerja praktek di PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk tahun 2022 dan merujuk pada surat nomor B/1692/PL3.B/DA.04.10/2021 perihal Program Internship periode <b>03 Januari - 31 Maret 2022</b> , bersama ini kami sampaikan bahwa nama yang terlampir pada Surat Pemberitahuan ini dapat melakukan kerja praktek pada periode tersebut.	
Adapun hal - hal yang harus diperhatikan selama pelaksanaan penelitian adalah sebagai berikut:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Learning Centre Unit (LCU) di unit penempatan masing-masing akan memberikan arahan terkait teknis dan waktu pelaksanaan Internship.</li><li>2. Pihak PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk tidak menyediakan fasilitas transportasi, akomodasi dan kesehatan selama pelaksanaan Internship.</li><li>3. Pihak PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk tidak memungut biaya apapun selama pelaksanaan Internship.</li><li>4. Bersedia di tempatkan di unit manapun sesuai dengan ketentuan PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk.</li><li>5. Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi <a href="mailto:internship@gmf-aeroasia.co.id">internship@gmf-aeroasia.co.id</a> atau nomor telepon 021-5508529.</li></ol>	
Demikian kami sampaikan dan terima kasih atas perhatian yang diberikan.	
Hormat kami, PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk SM Corporate Culture & Knowledge Management (caretaker) Pelaksana Harian	
	
Dini Andinar Maygasari	
<hr/>	
<small>PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk Sukarno - Hata International Airport, Tangerang - Indonesia P.O. Box 1303, 01094 10133 Tel. +62-21-550 8935 <a href="http://www.gmf-aeroasia.co.id">www.gmf-aeroasia.co.id</a></small>	



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2. Lembar Daftar Isian Praktik Kerja Lapangan

**DAFTAR ISIAN  
PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

Nama Mahasiswa : Elmer Muhamad NIM : 1902311077

Program studi : D-3 Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan

Nama Perusahaan/Industri : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk

Alamat Perusahaan/Industri : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF  
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota  
Tangerang, Banten 15126

Depok, 28 April 2022

Elmer Muhamad





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3. Lembar Daftar Hadir Praktik Kerja Lapangan Mahasiswa (LogBook)

GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Elmer Muhamad  
 Unit in GMF : TZ  
 School/University : Politeknik Negeri Jakarta  
 Internship Periode : 3 February 2022 - 30 April 2022  
 Monthly Report : February 2022

Date	No	Event	WFH/WFO/OFF	Mentor Sign
<b>WEEK 1</b>				
2-Feb-22	1	Security Clearance	WFO	<i>Awalu</i>
3-Feb-22	2	Mengukur Jack dan Scissor Lift Untuk Pesawat	WFO	
4-Feb-22	3	Membuat Part Jack dan Scissor Lift	WFO	
<b>WEEK 2</b>				
7-Feb-22	1	Membuat Part Scissor Lift	WFO	<i>Awalu</i>
8-Feb-22	2	Membuat Part Scissor Lift	WFO	
9-Feb-22	3	Membuat Part Scissor Lift	WFO	
10-Feb-22	4	Membuat Part Scissor Lift	WFO	
11-Feb-22	5	Membuat Part Scissor Lift	WFO	
<b>WEEK 3</b>				
14-Feb-22	1	Membuat part scissor lift	WFO	<i>Awalu</i>
15-Feb-22	2	Membuat part scissor lift	WFO	
16-Feb-22	3	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift	WFH	
17-Feb-22	4	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift	WFH	
18-Feb-22	5	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	
<b>WEEK 4</b>				
21-Feb-22	1	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	<i>Awalu</i>
22-Feb-22	2	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	
23-Feb-22	3	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	
24-Feb-22	4	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	
25-Feb-22	5	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Drawing Scissor Lift	WFH	
28-Feb-22	6	Merevisi drawing scissor lift	WFO	

Pembimbing Industri

*Awalu*

**Awalu Romadhon**  
NIP. 582052

Mahasiswa

*Elmer*

**Elmer Muhamad**  
NIM. 1902311077



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Elmer Muhamad  
 Unit in GMF : TZ  
 School/University : Politeknik Negeri Jakarta  
 Internship Periode : 3 February 2022 - 30 April 2022  
 Monthly Report : March 2022

Date	No	Event	WFH/WFO/OFF	Mentor Sign
WEEK 1				
1-Mar-20	1	Libur Tanggal Merah	OFF	<i>Jwaluh</i>
2-Mar-20	2	Merevisi drawing scissor lift	WFH	
3-Mar-20	3	Libur Tanggal Merah	OFF	
4-Mar-20	4	Mengamati proses manufaktur	WFO	
WEEK 2				
7-Mar-20	1	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	<i>Jwaluh</i>
8-Mar-20	2	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	
9-Mar-20	3	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	
10-Mar-20	4	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	
11-Mar-20	5	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFH	
WEEK 3				
14-Mar-20	1	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	<i>Jwaluh</i>
15-Mar-20	2	Analisis Beban Statis Scissor Lift	WFO	
16-Mar-20	3	Mempelajari Gambar Outer Wing Dolly	WFO	
17-Mar-20	4	Membuat Part Outer Wing Dolly	WFO	
18-Mar-20	5	Membuat Part Outer Wing Dolly	WFH	
WEEK 4				
21-Mar-22	1	Membuat Part Outer Wing Dolly	WFO	<i>Jwaluh</i>
22-Mar-22	2	Membuat Assembly Outer Wing Dolly	WFO	
23-Mar-22	3	Konsultasi Konsep Reverse Engineering	WFO	
24-Mar-22	4	Konsultasi Konsep Reverse Engineering	WFO	
25-Mar-22	5	Konsultasi Konsep Reverse Engineering	WFH	
WEEK 5				
28-Mar-20	1	Bimbingan Dengan Dosen Di Kampus	OFF	<i>Jwaluh</i>
29-Mar-20	2	Membuat 3D Desain Outer Wing Dolly (RE)	WFO	
30-Mar-20	3	Membuat 3D Desain Outer Wing Dolly (RE)	WFO	
31-Mar-20	4	Mengukur Alat Dihanggar	WFO	

Pembimbing Industri

*Jwaluh*

**Awalu Romadhon**  
NIP. 582052

Mahasiswa

*Elmer*

**Elmer Muhamad**  
NIM. 1902311077





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

### GMF Internship Logbook & Attendance List

Name : Elmer Muhamad  
 Unit in GMF : TZS-2  
 School/University : Politeknik Negeri Jakarta  
 Internship Periode : 3 February 2022 - 30 April 2022  
 Monthly Report : April 2022

Date	No	Event	WFH/WFO/OFF	Mentor Sign
WEEK 1				
1-Apr-22	1	Membuat Drawing Outer Wing Dolly	WFH	<i>Jwaluh</i>
WEEK 2				
4-Apr-22	1	Membuat Drawing Outer Wing Dolly	WFO	<i>Jwaluh</i>
5-Apr-22	2	Membuat Drawing Outer Wing Dolly	WFO	
6-Apr-22	3	Membuat Drawing Outer Wing Dolly	WFO	
7-Apr-22	4	Membuat Drawing Outer Wing Dolly	WFO	
8-Apr-22	5	Revisi Drawing Outer Wing Dolly	WFH	
WEEK 3				
11-Apr-22	1	Membuat Drawing Mirror Outer Wing Dolly	WFH	<i>Jwaluh</i>
12-Apr-22	2	Mengumpulkan Drawing Mirror Outer Wing Dolly	WFO	
13-Apr-22	3	Membuat Laporan OJT	WFO	
14-Apr-22	4	Melakukan Pengukuran Di Hanggar	WFO	
15-Apr-22	5	Libur Tanggal merah	OFF	
WEEK 4				
18-Apr-22	1	Bimbingan Dengan Dosen Di Kampus	OFF	<i>Jwaluh</i>
19-Apr-22	2	Mengerjakan Laporan	WFO	
20-Apr-22	3	Mengerjakan Laporan	WFO	
21-Apr-22	4	Mengerjakan Laporan	WFH	
22-Apr-22	5	Mengerjakan Laporan	WFO	
WEEK 5				
25-Apr-22	1	Projek Tugas Akhir	WFO	<i>Jwaluh</i>
26-Apr-22	2	Projek Tugas Akhir	WFO	
27-Apr-22	3	Tanda Tangan Proposal TA	OFF	
28-Apr-22	4	Tanda Tangan Industri Untuk Laporan	WFO	
29-Apr-22	5	Cuti Bersama	OFF	

Pembimbing Industri

Awalu Romadhon  
NIP. 582052

Mahasiswa

Elmer Muhamad  
NIM. 1902311077





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4. Lembar Catatan Kegiatan Harian Mahasiswa

**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

No.	Tanggal	Uraian Kegiatan
1	3-Feb-22	Pengenalan lingkungan unit TZ dan pembagian kerja
2	4-Feb-22	Mengukur jack dan scissor lift untuk pesawat hercules Membuat part jack dan scissor lift
3	7-Feb-22	Membuat part scissor lift
4	8-Feb-22	Membuat part scissor lift
5	9-Feb-22	Membuat part scissor lift
6	10-Feb-22	Membuat part scissor lift
7	11-Feb-22	Membuat part scissor lift
8	14-Feb-22	Membuat part scissor lift
9	15-Feb-22	Membuat part scissor lift
10	16-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
11	17-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
12	18-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
13	21-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
14	22-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
15	23-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
16	24-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift
17	25-Feb-22	Kasus Covid Naik (WFH s.d 23 Februari)Membuat Part Scissor Lift



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

18	28-Feb-22	Merevisi drawing scissor lift
19	1-Mar-22	Membuat drawing scissor lift
20	2-Mar-22	Membuat drawing scissor lift
21	4-Mar-22	Membuat drawing scissor lift Mengamati proses manufaktur
22	7-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
23	8-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
24	9-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
25	10-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
26	11-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
27	14-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
28	15-Mar-22	Analisis beban statis scissor lift
29	16-Mar-22	Mempelajari gambar Outer Wing Dolly
30	17-Mar-22	Membuat part Outer Wing Dolly
31	18-Mar-22	Membuat part Outer Wing Dolly
32	21-Mar-22	Membuat part Outer Wing Dolly
33	22-Mar-22	Membuat Assembly Outer Wing Dolly
34	23-Mar-22	Konsultasi konsep Reverse Engineering
35	24-Mar-22	Konsultasi konsep Reverse Engineering
36	25-Mar-22	Konsultasi konsep Reverse Engineering
37	28-Mar-22	Bimbingan OJT di Kampus
38	29-Mar-22	Membuat 3D Desain Outer Wing Dolly (RE)
39	30-Mar-22	Membuat 3D Desain Outer Wing Dolly (RE)
40	31-Mar-22	Mengukur alat di Hanggar
41	1-Apr-22	Membuat Drawing Outer Wing Dolly
42	4-Apr-22	Membuat Drawing Outer Wing Dolly
43	5-Apr-22	Membuat Drawing Outer Wing Dolly
44	6-Apr-22	Membuat Drawing Outer Wing Dolly
45	7-Apr-22	Membuat Drawing Outer Wing Dolly
46	8-Apr-22	Revisi Drawing Outer Wing Dolly
47	11-Apr-22	Simulasi Outer Wing Dolly Membuat Drawing Mirror Outer Wing Dolly
48	12-Apr-22	Membuat Laporan OJT
49	13-Apr-22	Membuat Laporan OJT
50	14-Apr-22	Melakukan pengukuran di Hanggar



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

51	18-Apr-22	Bimbingan OJT di Kampus
52	19-Apr-22	Membuat Laporan OJT
53	20-Apr-22	Membuat Laporan OJT
54	21-Apr-22	Membuat Laporan OJT
55	22-Apr-22	Membuat Laporan OJT
56	25-Apr-22	Membuat Proposal Tugas Akhir
57	26-Apr-22	Membuat Proposal Tugas Akhir
58	27-Apr-22	Tanda Tangan Proposal TA
59	28-Apr-22	Tanda Tangan Industri Untuk Laporan OJT

Pembimbing Industri

Awalu Romadhon  
NIP 582052

Mahasiswa

Elmer Muhamad  
NIM 1902311077





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk  
Alamat Industri / Perusahaan : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF  
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota  
Tangerang, Banten 15126  
Nama Mahasiswa : Elmer Muhamad  
Nomor Induk Mahasiswa : 1902311077  
Program Studi : D-3 Teknik Mesin

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	85	
2.	Kerja Sama	95	
3.	Pengetahuan	83	
4.	Inisiatif	87	
5.	Keterampilan	85	
6.	Kehadiran	90	
	Jumlah	525	
	Nilai Rata-rata	87,5	



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	89				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	87				
3	Bahasa Inggris	85				
4	Penggunaan teknologi informasi	91				
5	Komunikasi	93				
6	Kerjasama tim	95				
7	Pengembangan diri	90				
Total		630				

Tangerang, 28 April 2022

Pembimbing Industri

Awalu Romadhon

NIP 582052

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT Garuda Maintenance Facility Aero Asia Tbk  
Alamat Industri / Perusahaan : Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta, GMF  
Aeroasia, RT.001/RW.010, Pajang, Cengkareng, Kota  
Tangerang, Banten 15126  
Nama Mahasiswa : Elmer Muhamad  
Nomor Induk Mahasiswa : 1902311077  
Program Studi : D-3 Teknik Mesin

No.	Aspek yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil Pengamatan dari Lapangan	98	
2.	Kesimpulan dan Saran	95	
3.	Sistematika Penulisan	95	
4.	Struktur Bahasa	96	
	Jumlah	384	
	Nilai Rata-rata	96	

Depok, 6 Juni 2022

Pembimbing Jurusan

Rosidi, S.T., M.T.

NIP 196509131990031001





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7. Lembar Kesan Industri Terhadap Para Praktikan

**KESAN INDUSTRI TERHADAP PRAKTIKAN**


Nama Industri : PT. GMF AeroAsia Tbk  
Alamat Industri : Jalan GMF AeroAsia, Kota Tangerang, Banten 15126  
Nama Pembimbing : Awalu Romadhon  
Jabatan : *Engineer*  
Nama Praktikan : 1. Elmer Muhamad NIM 1902311077  
2. Ponco Indra Kusumo NIM 1902311064  
3. Sapudin Anwar NIM 1902311130  
4. Yinko Saylendra NIM 1902311022

Menurut pengamatan saya, mahasiswa tersebut dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

a. Sangat Berhasil  
b. Cukup Berhasil  
c. Kurang Berhasil

Saran-saran sebagai berikut:  
*pelajari jurnal pendukung terkait teori mekanika teknik dan mekanika fluida untuk desain tools.*

Saran kepada Politeknik terkait dengan proyek yang ditangani sebagai berikut:  
*Jam praktek untuk mahasiswa di perlu ditambah.*

Kamis, 28 April 2022  
Pembimbing Industri  
  
Awalu Romadhon  
Internship Supervisor

CS Dipindai dengan CamScanner