



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN TINJAUAN PROSES PREVENTIVE DAN CORRECTIVE MAINTENANCE KERETA DAN GENSET ON BOARD DI DEPO KERETA PADANG



Disusun oleh :
Muhammad Ridho Agung Tamtomo

**PROGRAM STUDI D3-TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2026**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN TINJAUAN PROSES PREVENTIVE DAN
CORRECTIVE MAINTENANCE KERETA DAN GENSET ON BOARD DI DEPO
KERETA PADANG

PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) DIVRE II SUMBAR DEPO KERETA
PADANG

Disusun oleh :

Nama : Muhammad Ridho Agung Tamtomo
NIM : 2202311037
Program Studi : D- III Teknik Mesin
Konsentrasi : Instalasi dan Pemeliharaan Mesin (maintenance)
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 5 April 2026

Mengetahui :

Dosen Pembimbing
Praktik Kerja Industri
Politeknik Negeri Jakarta

Fajar Mulyana, S.T., M.T.
NIP: 197805222011011003

Pembimbing Industri
Praktik Kerja Lapangan
Depo Kereta Padang

Putra Satria Arnanda
NIPP : 68507



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhammad Ridho Agung Tamtomo
NIM : 2202311037
Kelas : 6C – Spesialis Instalasi dan Pemeliharaan Mesin
(Maintenance)
Program Studi : D-III Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu Pelaksanaan : 5 Januari 2026 – 5 April 2026
Judul Laporan : TINJAUAN PROSES PREVENTIVE DAN
CORRECTIVE MAINTENANCE KERETA DAN
GENSET ON BOARD DI DEPO KERETA PADANG

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

Kepala Program Studi D3 Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Fuad Zamhuri, S.T., M.Si.
NIP : 19760225200012002

Nabila Yudisha, S.T., M.T.
NIP : 199311302023212045



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT. karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat melaksanakan kegiatan On The Job Training dan menyelesaikan laporan ini dengan tepat waktu.

Dalam proses penyusunan Laporan Kegiatan On The Job Training ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT. yang telah melimpahkan berkat, rahmat, dan karunia- Nya selama melaksanakan kegiatan On The Job Training sehingga penulis bisa menyelesaikan laporan ini.
2. Kedua orang tua penulis yang senantiasa mendoakan dan mendukung penulis dalam situasi dan kondisi apapun.
3. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.
4. Ibu Nabila Yudisha, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Fajar Mulyana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing kegiatan On The Job Training.
6. Bapak Karman Kamal selaku Kepala Depo Kereta di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang.
7. Bapak Putra Satria Arnanda selaku Pembimbing Lapangan di Depo Kereta PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang
8. Rekan-rekan karyawan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang yang telah membantu dan selalu memberikan ilmu serta pengalamannya pada saat pelaksanaan kegiatan On The Job Training.
9. Seluruh pihak yang telah membantu dan tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini dikarenakan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



penulis. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun demi kesempurnaan laporan ini.

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN..... | i |
| KATA PENGANTAR..... | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR GAMBAR..... | vii |
| BAB I..... | 1 |
| PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar belakang..... | 1 |
| 1.2 Ruang Lingkup..... | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.4 Tujuan OJT..... | 2 |
| 1.5 Manfaat OJT..... | 3 |
| BAB II..... | 5 |
| GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN..... | 5 |
| 2.1. Sejarah dan Kegiatan Operasional Perusahaan..... | 5 |
| A. Sejarah Singkat PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre II Sumatera Barat | 5 |
| B. Kegiatan Operasional Perusahaan..... | 6 |
| 2.2. Struktur Organisasi Depo Kereta..... | 6 |
| BAB III..... | 8 |
| PELAKSANAAN PKL/MAGANG..... | 8 |
| 3.1. Bentuk Kegiatan PKL/Magang..... | 8 |
| 3.1.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKL/Magang..... | 8 |
| 3.1.2 Bentuk Kegiatan PKL/Magang..... | 13 |
| 3.2.2 Preventive Maintenance..... | 14 |
| 3.2.3 <i>Corrective Maintenance</i> | 22 |
| 3.2.4 Perbedaan <i>preventive maintenance</i> dan <i>corrective maintenance</i> | 23 |
| 3.3 Kendala Kerja dan Pemecahannya..... | 24 |
| BAB IV..... | 26 |



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | |
|---------------------------|----|
| KESIMPULAN DAN SARAN..... | 26 |
| 4.1 Kesimpulan..... | 26 |
| 4.2 Saran..... | 26 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 28 |
| LAMPIRAN..... | 29 |
| Lampiran 1..... | 29 |





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1 Perawatan P1 | 16 |
| Gambar 2 Perawatan P3 cuci bogie kereta..... | 17 |
| Gambar 3 Perawatan Pada Claw kereta | 17 |
| Gambar 4 P12 Pengecatan Ulang Bogie kereta | 18 |
| Gambar 5 Peingsisian ulang Oil filter | 19 |
| Gambar 6 Peingsisian filter bahan bakar generator set | 20 |
| Gambar 7 Pembersihan Radiator | 21 |





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Perguruan tinggi memiliki peran penting dalam membentuk keterampilan dan kecakapan individu mahasiswa/i untuk memasuki dunia kerja. Namun, teori dan praktik yang diberikan di kampus seringkali terbatas pada simulasi laboratorium.

Untuk menjembatani kesenjangan ini, *On The Job Training* (OJT) menjadi sangat penting. *On The Job Training* (OJT) merupakan kegiatan wajib bagi mahasiswa program studi D-III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta yang dilaksanakan pada semester 6. OJT memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk menerapkan ilmu mekanika, elemen mesin, dan pemeliharaan yang telah dipelajari secara langsung di dunia industri yang sebenarnya.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divisi Regional II Sumatera Barat merupakan bagian dari industri transportasi strategis yang mengelola operasional kereta api di wilayah Sumatera Barat. Dalam menjaga kelancaran mobilisasi penumpang, peran Depo Kereta sangatlah krusial. Berbeda dengan Depo Lokomotif, Depo Kereta berfokus pada pemeliharaan sarana kereta penumpang (kereta kelas ekonomi, eksekutif, hingga kereta makan/pembangkit). Keandalan komponen mekanis pada kereta adalah kunci utama keselamatan perjalanan (Semboyan 40).

Depo Kereta Divre II Sumbar bertanggung jawab atas proses pemeriksaan rutin (*Daily Check*), perawatan berkala (P1, P3, P6), hingga perbaikan komponen vital, seperti perawatan generator set bergantung jam. Proses ini meliputi pengecekan Sistem Pengereman (*Air Brake System*), pemeriksaan Bogie dan Wheelset untuk memastikan tidak ada keausan melebihi batas toleransi, serta pemeliharaan sistem mekanik pintu dan fasilitas interior. Selain itu, aspek pemeliharaan pada sistem kelistrikan mandiri di kereta pembangkit juga menjadi bagian dari lingkup kerja depo untuk memastikan kenyamanan penumpang.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Ruang Lingkup

Untuk memberikan gambaran yang jelas dan terfokus mengenai pelaksanaan praktik ini, perlu ditetapkan batasan-batasan operasional tertentu. Penentuan ruang lingkup ini bertujuan agar seluruh pengamatan dan data yang diambil tetap relevan dengan kompetensi teknik mesin, khususnya dalam lingkup perawatan sarana perkeretaapian. Ruang lingkup kegiatan ini meliputi beberapa aspek, antara lain :

1. **Lokasi Pelaksanaan:** Pelaksanaan OJT dilakukan di Unit Pelaksana Teknis (UPT) Depo Kereta Padang, Divisi Regional II Sumatera Barat.
2. **Objek Pengamatan:** Fokus pada pemeliharaan dan perawatan sarana kereta penumpang (non-lokomotif), seperti Kereta Ekonomi (K3) dan Kereta Makan/Pembangkit (KMP) yang beroperasi di wilayah Sumatera Barat.
3. **Aspek Teknis:** Ruang lingkup pekerjaan meliputi pengamatan dan praktik langsung pada:
 - sistem pengereman udara (*air brake system*).
 - Pemeriksaan komponen *bogie*, sistem pegas, dan keausan roda (*wheelset*).
 - Perawatan berkala sesuai jam kerja mesin (Generator Set)
 - Pengenalan standar operasional perawatan berkala (P1, P3, P6, dan P12)

1.3 Rumusan Masalah

- Bagaimana prosedur pelaksanaan *preventive maintenance* pada sarana kereta dan komponen genset di Depo Kereta Padang?
- Apa saja tindakan *corrective maintenance* yang sering dilakukan untuk mengatasi kerusakan mendadak pada fasilitas kereta?
- Bagaimana pengaruh perawatan berkala terhadap keandalan sistem pengereman, *bogie*, dan operasional genset di Kereta Makan Pembangkit (KMP)?

1.4 Tujuan OJT

- Meninjau dan memahami proses perawatan rutin (P1, P3, P6, P12) pada rangka bawah, interior, dan eksterior kereta.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Mempelajari tahapan perawatan genset berdasarkan jam kerja mesin (300, 600, dan 1200 jam) di Depo Kereta Padang.
- Menganalisis langkah-langkah perbaikan korektif pada komponen vital seperti sistem rem, roda (*wheelset*), dan sistem kelistrikan.
- Menerapkan teori mekanika dan pemeliharaan mesin yang didapat di bangku kuliah ke dalam praktik industri nyata.

1.5 Manfaat OJT

Pelaksanaan praktik kerja lapangan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif bagi berbagai pihak yang terlibat. Melalui pengalaman langsung di lapangan, manfaat yang dihasilkan tidak hanya mencakup aspek pengembangan kompetensi individu, tetapi juga penguatan hubungan fungsional antara institusi pendidikan dan dunia industri. Adapun rincian manfaat dari kegiatan ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Mahasiswa

- Dapat membandingkan dan mengaplikasikan teori mekanika serta pemeliharaan mesin yang didapat di kampus PNJ dengan praktik nyata di industri perkeretaapian.
- Memperoleh pengetahuan teknis mengenai standarisasi perawatan sarana transportasi rel yang memiliki tingkat keamanan tinggi.
- Melatih kedisiplinan, etika kerja, dan kerjasama tim dalam lingkungan kerja BUMN.

2. Bagi Politeknik Negeri Jakarta

- Menjalin hubungan kerja sama (*link and match*) antara institusi pendidikan vokasi dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero).
- Menjadi tolak ukur sejauh mana kurikulum Jurusan Teknik Mesin PNJ memenuhi kebutuhan kompetensi di industri transportasi nasional.
- Meningkatkan kualitas lulusan melalui pengalaman lapangan yang relevan.

3. Bagi PT KAI Divre II Sumatera Barat

- Mendapatkan masukan atau sudut pandang akademis dari mahasiswa terkait pemecahan masalah teknis di Depo Kereta.



- Membantu kelancaran operasional harian di Depo Kereta melalui bantuan tenaga terampil dari mahasiswa magang.
- Sebagai wujud kontribusi perusahaan dalam mendukung program pendidikan nasional dan pengembangan sumber daya manusia di bidang perkeretaapian.

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan On The Job Training (OJT) di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang, dapat disimpulkan bahwa:

- Sistem Pemeliharaan Terstruktur: Depo Kereta Padang menerapkan dua strategi utama dalam menjaga keandalan sarana, yaitu Preventive Maintenance (perawatan terjadwal untuk mencegah kerusakan) dan Corrective Maintenance (perbaikan reaktif setelah terjadi kerusakan).
- Perawatan Kereta Berkala: Pemeliharaan kereta penumpang dilakukan dalam siklus waktu tertentu, mulai dari P1 (1 bulan), P3 (3 bulan), P6 (6 bulan), hingga P12 (12 bulan), yang mencakup pemeriksaan rangka bawah, bogie, sistem pengereman, hingga interior.
- Spesialisasi Genset: Perawatan pada mesin generator (genset) di Kereta Makan Pembangkit (KMP) dilakukan berdasarkan jam kerja mesin (300, 600, dan 1200 jam) untuk memastikan pasokan listrik bagi kenyamanan penumpang tetap terjaga.
- Pentingnya Tindakan Korektif: Meskipun perawatan preventif telah dilakukan, *corrective maintenance* tetap krusial untuk menangani masalah mendadak seperti kebocoran sistem udara, keausan roda (*wheelset*), atau gangguan pada sistem kelistrikan.

4.2 Saran

- Peningkatan Stok Suku Cadang: Memastikan ketersediaan komponen vital (seperti *V-belt*, filter, dan *kit* pengereman) di gudang untuk mempercepat proses *corrective maintenance* dan mengurangi waktu tunggu operasional.
- Peningkatan Kualitas Alat Kerja : Memastikan alat kerja yang dipakai untuk berbagai perawatan (seperti obeng, kunci pas, alat impact otomatis mesin las hingga gerinda) berfungsi dengan baik agar menghindari dan meminimalisir kecelakaan dan keterlambatan kerja.

- Instruksi dan Arahan yang jelas : Pembagian *Jobdesk* yang jelas pada saat briefing sebelum bekerja agar menghindari penumpukkan pengerjaan dan kesalahpahaman antar pelaksana



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- INH, W. A. (2018). *PERAWATAN BOGIE KERETA TB-398 DI UPT DEPO KERETA SEMARANG PONCOL* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- PRAYOGA, M. H., & PERKERETAAPIAN, M. T. ANALISIS DAMPAK TEKNIS PENGGUNAAN BIOSOLAR (B35) PADA GENSET DI KMP3 KA PARIAMAN EKSPRESS.
- Putra, G. M. P., & Irawan, A. (2020). Analisis Pemeliharaan Preventif AC Package Pada Gerbong Kereta Penumpang K1 Di Depo 2 Gerbong Kereta Bandung. *GEMA: Journal of Gentiaras Management and Accounting*, 12(1), 48-59.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

Lampiran 1



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Jalan Prof. Dr. G.A. Siwabessy, Kampus UL, Depok 16425
Telpon (021) 72700036, Hunting, Fax (021) 72700034
Laman: <http://www.pnj.ac.id>, Pos-el: humas@pnj.ac.id

Nomor : 18059/PL3/PK.01.09/2025 18 Desember 2025
Lampiran : 1 Berkas
Hal : Permohonan Praktik Kerja Lapangan
di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang

Yth. Bapak. Muh. Tri Setyawan
Kepala Divisi Regional II PT. KAI Sumatera Barat
PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang
Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim.,
Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat ,
25129

Dalam rangka pelaksanaan program akademik Program Studi DIII Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan pada mahasiswa untuk melaksanakan *On Job Training* (OJT) atau Praktik Kerja Lapangan pada semester VI (Enam).

Oleh karena itu kami mohon kesediaan Bapak agar berkenan menerima mahasiswa kami untuk melaksanakan OJT atau Praktik Kerja Lapangan di **PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre 2 Padang** , dengan daftar nama sebagai berikut:

| Nama Mahasiswa | NIM | Jangka Waktu | Program Studi |
|--------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------|
| Iqbal Fernandi Putra | 2302311065 | 5 Januari 2026 s/d 5 April 2026 | DIII Teknik Mesin |
| Muhammad Mugopphi | 2302311093 | | |
| Muhammad Ridho Agung T. | 2202311037 | | |
| Viorentinus Meilviano Putra I. | 2202311116 | | |

Demikian atas perhatian dan kerja samanya, kami ucapkan terima kasih.

a.n. Direktur
Wakil Direktur Bidang Kemahasiswaan
u.b.
Ketua Jurusan Teknik Mesin

Dr. Feud Zainuri, S.T., M.Si.
NIP 197602252000121002

- Tembusan:
1. Direktur;
 2. Wakil Direktur Bidang Akademik;
 3. Kabag. Keuangan dan Umum;
 4. Kasubbag. Umum



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**DAFTAR ISIAN
PRAKTIK KERJA LAPANGAN**

Nama Mahasiswa: I. Muhammad Ridho Agung Tamtomo NIM : 2202311037

Program studi : D3-Teknik Mesin

Tempat Praktik Kerja Lapangan

Nama Perusahaan/Industri : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Kereta Padang)

Alamat Perusahaan/Industri : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129

Padang, 26 Maret 2026

Muhammad Ridho Agung Tamtomo

NIM : 2202311037

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri



**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

| NO | Hari/Tanggal | Tanda Tangan | Keterangan |
|----|--------------------------|--------------|------------|
| 1 | Senin, 05 Januari 2026 | | Hadir |
| 2 | Selasa, 06 Januari 2026 | | Hadir |
| 3 | Rabu, 07 Januari 2026 | | Hadir |
| 4 | Kamis, 08 Januari 2026 | | Hadir |
| 5 | Jumat, 09 Januari 2026 | | Hadir |
| 6 | Sabtu, 10 Januari 2026 | | Hadir |
| 7 | Minggu, 11 Januari 2026 | | Libur |
| 8 | Senin, 12 Januari 2026 | | Hadir |
| 9 | Selasa, 13 Januari 2026 | | Hadir |
| 10 | Rabu, 14 Januari 2026 | | Hadir |
| 11 | Kamis, 15 Januari 2026 | | Hadir |
| 12 | Jumat, 16 Januari 2026 | | Libur |
| 13 | Sabtu, 17 Januari 2026 | | Hadir |
| 14 | Minggu, 18 Januari 2026 | | Libur |
| 15 | Senin, 19 Januari 2026 | | Sakit |
| 16 | Selasa, 20 Januari 2026 | | Hadir |
| 17 | Rabu, 21 Januari 2026 | | Hadir |
| 18 | Kamis, 22 Januari 2026 | | Hadir |
| 19 | Jumat, 23 Januari 2026 | | Hadir |
| 20 | Sabtu, 24 Januari 2026 | | Hadir |
| 21 | Minggu, 25 Januari 2026 | | Libur |
| 22 | Senin, 26 Januari 2026 | | Hadir |
| 23 | Selasa, 27 Januari 2026 | | Hadir |
| 24 | Rabu, 28 Januari 2026 | | Hadir |
| 25 | Kamis, 29 Januari 2026 | | Hadir |
| 26 | Jumat, 30 Januari 2026 | | Hadir |
| 27 | Sabtu, 31 Januari 2026 | | Hadir |
| 28 | Minggu, 01 Februari 2026 | | Libur |
| 29 | Senin, 02 Februari 2026 | | Hadir |
| 30 | Selasa, 03 Februari 2026 | | Hadir |
| 31 | Rabu, 04 Februari 2026 | | Hadir |
| 32 | Kamis, 05 Februari 2026 | | Hadir |
| 33 | Jumat, 06 Februari 2026 | | Hadir |
| 34 | Sabtu, 07 Februari 2026 | | Hadir |
| 35 | Minggu, 08 Februari 2026 | | Libur |
| 36 | Senin, 09 Februari 2026 | | Hadir |
| 37 | Selasa, 10 Februari 2026 | | Hadir |
| 38 | Rabu, 11 Februari 2026 | | Sakit |
| 39 | Kamis, 12 Februari 2026 | | Hadir |

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | | |
|----|--------------------------|--|-------|
| 40 | Jumat, 13 Februari 2026 | | Hadir |
| 41 | Sabtu, 14 Februari 2026 | | Hadir |
| 42 | Minggu, 15 Februari 2026 | | Libur |
| 43 | Senin, 16 Februari 2026 | | Libur |
| 44 | Selasa, 17 Februari 2026 | | Libur |
| 45 | Rabu, 18 Februari 2026 | | Hadir |
| 46 | Kamis, 19 Februari 2026 | | Hadir |
| 47 | Jumat, 20 Februari 2026 | | Hadir |
| 48 | Sabtu, 21 Februari 2026 | | Hadir |
| 49 | Minggu, 22 Februari 2026 | | Libur |
| 50 | Senin, 23 Februari 2026 | | Hadir |
| 51 | Selasa, 24 Februari 2026 | | Hadir |
| 52 | Rabu, 25 Februari 2026 | | Hadir |
| 53 | Kamis, 26 Februari 2026 | | Hadir |
| 54 | Jumat, 27 Februari 2026 | | Hadir |
| 55 | Sabtu, 28 Februari 2026 | | Hadir |
| 56 | Minggu, 01 Maret 2026 | | Libur |
| 57 | Senin, 02 Maret 2026 | | Hadir |
| 58 | Selasa, 03 Maret 2026 | | Hadir |
| 59 | Rabu, 04 Maret 2026 | | Hadir |
| 60 | Kamis, 05 Maret 2026 | | Hadir |
| 61 | Jumat, 06 Maret 2026 | | Hadir |
| 62 | Sabtu, 07 Maret 2026 | | Hadir |
| 63 | Minggu, 08 Maret 2026 | | Libur |
| 64 | Senin, 09 Maret 2026 | | Hadir |
| 65 | Selasa, 10 Maret 2026 | | Hadir |
| 66 | Rabu, 11 Maret 2026 | | Hadir |
| 67 | Kamis, 12 Maret 2026 | | Hadir |
| 68 | Jumat, 13 Maret 2026 | | Hadir |
| 69 | Sabtu, 14 Maret 2026 | | Hadir |
| 70 | Minggu, 15 Maret 2026 | | Libur |
| 71 | Senin, 16 Maret 2026 | | Sakit |
| 72 | Selasa, 17 Maret 2026 | | Sakit |
| 73 | Rabu, 18 Maret 2026 | | Libur |
| 74 | Kamis, 19 Maret 2026 | | Libur |
| 75 | Jumat, 20 Maret 2026 | | Libur |
| 76 | Sabtu, 21 Maret 2026 | | Libur |
| 77 | Minggu, 22 Maret 2026 | | Libur |
| 78 | Senin, 23 Maret 2026 | | Libur |
| 79 | Selasa, 24 Maret 2026 | | Libur |
| 80 | Rabu, 25 Maret 2026 | | Hadir |
| 81 | Kamis, 26 Maret 2026 | | Hadir |
| 82 | Jumat, 27 Maret 2026 | | Hadir |
| 83 | Sabtu, 28 Maret 2026 | | Hadir |
| 84 | Minggu, 29 Maret 2026 | | Libur |
| 85 | Senin, 30 Maret 2026 | | Hadir |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | | |
|----|-----------------------|--|-------|
| 86 | Selasa, 31 Maret 2026 | | Hadir |
| 87 | Rabu, 01 April 2026 | | Hadir |
| 88 | Kamis, 02 April 2026 | | Hadir |
| 89 | Jumat, 03 April 2026 | | Hadir |
| 90 | Sabtu, 04 April 2026 | | Hadir |
| 91 | Minggu, 05 April 2026 | | Libur |

Padang 26 Maret 2026

Pembimbing Industri

Putra Satria Amada

Catatan

1. Bila tidak hadir mohon kolom di beri tanda silang
2. Mohon dikirim bersama lembar penilaian



Lampiran 5

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

| NO | Hari/Tanggal | Urain Kegiatan |
|----|-------------------------|--|
| 1 | Senin, 05 Januari 2026 | Orientasi |
| 2 | Selasa, 06 Januari 2026 | - Pengenalan Struktural KAI DIVRE II - Perawatan P1 K300820 - Perawatan P1 K300944 |
| 3 | Rabu, 07 Januari 2026 | - Perawatan P1 K300821 - Perawatan P1 K300822 - Perawatan P1 K309302 - Perawatan P1 K309810 |
| 4 | Kamis, 08 Januari 2026 | - Perawatan P1 K300945 - Perawatan P1 K309318 - Perawatan 600 Jam Genset KMP306605 |
| 5 | Jumat, 09 Januari 2026 | - Perawatan P1 K309301 - Perawatan P1 KMP300806 - Perawatan 600 Jam Genset KMP300806 |
| 6 | Sabtu, 10 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 7 | Minggu, 11 Januari 2026 | |
| 8 | Senin, 12 Januari 2026 | - Perawatan P3 K309316 - Perawatan P1 KMP300905 - Perawatan 300 jam Genset KMP300905 |
| 9 | Selasa, 13 Januari 2026 | - Perawatan P1 K309320 |
| 10 | Rabu, 14 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 11 | Kamis, 15 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 12 | Jumat, 16 Januari 2026 | |
| 13 | Sabtu, 17 Januari 2026 | - Perawatan P1 K309345 |
| 14 | Minggu, 18 Januari 2026 | |
| 15 | Senin, 19 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 16 | Selasa, 20 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 17 | Rabu, 21 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 18 | Kamis, 22 Januari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 19 | Jumat, 23 Januari 2026 | - Pengecatan Zona Kerja Depo Kereta |
| 20 | Sabtu, 24 Januari 2026 | - Pengecatan Zona Kerja Depo Kereta |
| 21 | Minggu, 25 Januari 2026 | |
| 22 | Senin, 26 Januari 2026 | - Pengecatan Zona Kerja Depo Kereta |
| 23 | Selasa, 27 Januari 2026 | - Pengecatan Zona Kerja Depo Kereta |
| 24 | Rabu, 28 Januari 2026 | - Pembersihan Lingkungan Kerja Depo Kereta |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | |
|----|--------------------------|--|
| 25 | Kamis, 29 Januari 2026 | - Perakitan Alat Bantu Kerja (Tangga) |
| 26 | Jumat, 30 Januari 2026 | - Perakitan Alat Bantu Kerja (Tangga) |
| 27 | Sabtu, 31 Januari 2026 | - Perawatan P24 KMP306514 |
| 28 | Minggu, 01 Februari 2026 | |
| 29 | Senin, 02 Februari 2026 | - Perawatan P1 K300946 - Perawatan P1 K300947 |
| 30 | Selasa, 03 Februari 2026 | - Perawatan P1 K300944 |
| 31 | Rabu, 04 Februari 2026 | - Perawatan P3 K309307 |
| 32 | Kamis, 05 Februari 2026 | - Perawatan P3 K309805 |
| 33 | Jumat, 06 Februari 2026 | - Perawatan P3 K309428 |
| 34 | Sabtu, 07 Februari 2026 | - Perawatan P6 K300819 |
| 35 | Minggu, 08 Februari 2026 | |
| 36 | Senin, 09 Februari 2026 | - Perawatan P3 K309803 |
| 37 | Selasa, 10 Februari 2026 | - Perawatan P3 K300945 - Perawatan P1 K309316 |
| 38 | Rabu, 11 Februari 2026 | - Perawatan P1 K309315 - Perawatan P3 K309810 |
| 39 | Kamis, 12 Februari 2026 | - Perawatan P1 K300820 - Perawatan P1 K300822 |
| 40 | Jumat, 13 Februari 2026 | - Perawatan P1 K309318 - Perawatan P1 K309302 |
| 41 | Sabtu, 14 Februari 2026 | - Perawatan P12 K300821 |
| 42 | Minggu, 15 Februari 2026 | |
| 43 | Senin, 16 Februari 2026 | |
| 44 | Selasa, 17 Februari 2026 | |
| 45 | Rabu, 18 Februari 2026 | - Perawatan P3 KMP300806 |
| 46 | Kamis, 19 Februari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 47 | Jumat, 20 Februari 2026 | - Perawatan P3 KMP300807 |
| 48 | Sabtu, 21 Februari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 49 | Minggu, 22 Februari 2026 | |
| 50 | Senin, 23 Februari 2026 | - Perawatan P1 KMP306514 - Perawatan P3 K309345 |
| 51 | Selasa, 24 Februari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 52 | Rabu, 25 Februari 2026 | - Perawatan 600 Jam KMP300807 |
| 53 | Kamis, 26 Februari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 54 | Jumat, 27 Februari 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 55 | Sabtu, 28 Februari 2026 | - Perawatan P24 KMP306605 |
| 56 | Minggu, 01 Maret 2026 | |
| 57 | Senin, 02 Maret 2026 | - Perawatan P6 K300947 - Perawatan P1 KMP300807 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | |
|----|-----------------------|--|
| 58 | Selasa, 03 Maret 2026 | - Perawatan P1 K309307 |
| 59 | Rabu, 04 Maret 2026 | - Perawatan P3 K300820 - Perawatan P6 K309315 |
| 60 | Kamis, 05 Maret 2026 | - Perawatan P3 K300822 - Perawatan P1 K309805 |
| 61 | Jumat, 06 Maret 2026 | - Perawatan P6 K300946 - Perawatan P6 K309302 - Perawatan P1 K309428 |
| 62 | Sabtu, 07 Maret 2026 | - Perawatan P1 K300819 - Perawatan P3 K309318 |
| 63 | Minggu, 08 Maret 2026 | |
| 64 | Senin, 09 Maret 2026 | - Perawatan P12 K300944 - Perawatan P1 K309803 |
| 65 | Selasa, 10 Maret 2026 | - Perawatan P1 K300945 - Perawatan P3 K309301 |
| 66 | Rabu, 11 Maret 2026 | - Perawatan P1 K300821 - Perawatan P1 K309316 - Perawatan P1 K309810 |
| 67 | Kamis, 12 Maret 2026 | - Perawatan P1 K309306 - Perawatan P1 KMP300806 |
| 68 | Jumat, 13 Maret 2026 | - Perawatan P1 KMP300905 |
| 69 | Sabtu, 14 Maret 2026 | - Daily Checking Depo Kereta |
| 70 | Minggu, 15 Maret 2026 | |
| 71 | Senin, 16 Maret 2026 | - Daily Check Depo Kereta |
| 72 | Selasa, 17 Maret 2026 | - Perawatan P1 KMP306514 - Perawatan P1 K309345 |
| 73 | Rabu, 18 Maret 2026 | |
| 74 | Kamis, 19 Maret 2026 | |
| 75 | Jumat, 20 Maret 2026 | |
| 76 | Sabtu, 21 Maret 2026 | |
| 77 | Minggu, 22 Maret 2026 | |
| 78 | Senin, 23 Maret 2026 | |
| 79 | Selasa, 24 Maret 2026 | |
| 80 | Rabu, 25 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 81 | Kamis, 26 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 82 | Jumat, 27 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 83 | Sabtu, 28 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 84 | Minggu, 29 Maret 2026 | |
| 85 | Senin, 30 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 86 | Selasa, 31 Maret 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 87 | Rabu, 01 April 2026 | Daily Check Depo Kereta |

| | | |
|----|-----------------------|-------------------------|
| 88 | Kamis, 02 April 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 89 | Jumat, 03 April 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 90 | Sabtu, 04 April 2026 | Daily Check Depo Kereta |
| 91 | Minggu, 05 April 2026 | |

Pembimbing Industri



Putra Satria Armandia G

Mahasiswa

Muhammad Ridho Agung Tantomio

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Lampiran 6

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Kereta Padang)
Alamat Industri / Perusahaan : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec.
Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Mahasiswa : Muhammad Ridho Agung Tamtomo
Nomor Induk Mahasiswa : 2202311037
Program Studi : D3-Teknik Mesin

| No | Aspek Yang Dinilai | Nilai | Keterangan |
|----|--------------------|-------|------------|
| 1. | Sikap | 95 | |
| 2. | Kerja sama | 95 | |
| 3. | Pengetahuan | 99 | |
| 4. | Inisiatif | 99 | |
| 5. | Keterampilan | 90 | |
| 6. | Kehadiran | 99 | |
| | Jumlah | 562 | |
| | Nilai Rata-rata | 93,6 | |

Catatan :
1. Nilai diberikan dalam bentuk angka



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| No | Jenis Kemampuan | Tingkat Kepuasan Pengguna | | | | Keterangan |
|----|--|---------------------------|-------|-------|--------|------------|
| | | Sangat Baik | Baik | Cukup | Kurang | |
| | | 81-100 | 70-80 | 60-69 | < 60 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Etika | 95 | | | | |
| 2 | Keahlian pada bidang ilmu (kompetensi utama) | 92 | | | | |
| 3 | Kemampuan Berbahasa asing | 95 | | | | |
| 4 | Penggunaan Teknologi Informasi | 91 | | | | |
| 5 | Kemampuan Berkomunikasi | 94 | | | | |
| 6 | Kerjasama Tim | 95 | | | | |
| 7 | Pengembangan Diri | 93 | | | | |
| | Jumlah | 655 | | | | |

26 Maret 2026
Pembimbing



Putri Satria Amalia

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Wajib ditandatangani dan di cap basah perusahaan
3. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik



Lampiran 8

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Kereta Padang)
Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec.
Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Mahasiswa : Muhammad Ridho Agung Tamtomo
Nomor Induk Mahasiswa : 2202311037
Program Studi : D3-Teknik Mesin

| No | Aspek Yang Dinilai | Nilai | Keterangan |
|----|--------------------------------|-------|------------|
| 1. | Hasil pengamatan dari lapangan | | |
| 2. | Kesimpulan dan Saran | | |
| 3. | Sistematika Penulisan | | |
| 4. | Struktur Bahasa | | |
| | Jumlah | | |
| | Nilai Rata-rata | 82 | |

.....2026
Pembimbing Jurusan

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirunkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik



Lampiran 9

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT. KAI DIVRE II SUMBAR (Depo Kereta Padang)
Alamat Industri : Jl. Stasiun No. 1, Jati, Padang Timur, Sawahan Tim., Kec. Padang Tim., Kota Padang, Sumatera Barat 25129
Nama Pembimbing : Putra Satria Armanda
Jabatan : SUPERVISOR LOS Depo Kereta Padang
Nama Mahasiswa : Muhammad Ridho Agung Tumtomo

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a) Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :

Selain memfasilitasi magang dipusat ini, diharapkan dapat terus mengembangkan kompetensi baik dan segi pengalaman maupun keterampilan kerja. Pengawasan yang didapat hendaknya menjadi bekal untuk menghadapi dunia kerja yang sesungguhnya.

Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

Politeknik diharapkan dapat memperkuat kerjasama dengan pihak perusahaan guna menciptakan program magang yang lebih terarah, terstruktur untuk mendapatkan hasil yang maksimal.

26 Maret 2026
Pembimbing



Catatan
Mohon dikirim bersama lembar penilaian



Lampiran 10

LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA LAPANGAN MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

| LEMBAR ASISTENSI | | | |
|------------------|-----------|--|-------|
| Nama | : | Muhammad Ridho Agung Tamtomo | |
| NIM | : | 2202311037 | |
| Program Studi | : | D3-Teknik Mesin | |
| Subjek PKL | : | Praktik Kerja Lapangan | |
| Judul PKL | : | Tinjauan Proses Preventive Dan Corrective Maintenance Kereta Dan Genset On Board di Depo Kereta Padang | |
| Pembimbing | : | Fajar Mulyana, S.T., M.T. | |
| No | Tanggal | Permasalahan | Paraf |
| 1 | 14-4-2026 | Pembahasan Tema Laporan Pkl | |
| 2 | 17-4-2026 | Pengajuar Babo I dan II | |
| 3 | 20-4-2026 | Revisi Babo I dan II | |
| 4 | 22-4-2026 | Revisi Struktur organisasi pada bab I | |
| 5 | 24-4-2026 | Pengajuar Babo III dan IV | |
| 6 | 27-4-2026 | Revisi Babo III dan IV | |
| 7 | 29-4-2026 | Revisi daftar pustaka. | |
| 8 | 9-5-2026 | Revisi lampiran. | |

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta