



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PROSES PENGGAMBARAN ULANG WRENCH
FASTENER REMOVAL TOOL UNTUK DI PRODUKSI
ULANG DI PT GARUDA MAINTENANCE FACILITY
AEROASIA TBK**



Disusun Oleh:
Zaim Akiffi Ramadhan
2302311134

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK MESIN
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2026

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
PT GMF AEROASIA TBK**

Nama : Zaim Akiffi Ramadhan
NIM : 2302311134
Program Studi : D-III Teknik Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Tanggal Praktik : 5 Januari 2026 – 6 April 2026

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Mesin

Dr., Fuad Zainuri, S.T., M.Si.
NIP. 197602252000121002

Kepala Program Studi D-III Teknik
Mesin

Nabila Yudisha, S.T., M.T.
NIP. 199311302023212045



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

**PROSES PENGAMBARAN ULANG WRENCH FASTENER REMOVAL
TOOL UNTUK DI PRODUKSI ULANG DI PT GARUDA MAINTENANCE
FACILITY AEROASIA Tbk**

Nama : Zaim Akiffi Ramadhan

NIM : 2302311134

Jurusan : Teknik Mesin

Program Studi : DIII-Teknik Mesin – Konsentrasi Produksi

Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta

Judul Praktikum : Proses Penggambaran Ulang Wrench Fastener Removal Tool
untuk Diproduksi Ulang di PT Garuda Maintenance Facility
AeroAsia Tbk

Praktik : 05 Januari 2026 – 06 April 2026

Disahkan Oleh:

Pembimbing Industri
Praktik Kerja Lapangan
PT GMF AERO ASIA Tbk

Salimin

NIP. 532846

Dosen Pembimbing
Praktik Kerja Lapangan
Politeknik Negeri Jakarta

Asep Apriana, S.T., M.Kom.

NIP. 196211101989031004



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



APPROVAL LETTER

PT GMF AERO ASIA TBK

Name : Zaim Akiffi Ramadhan
School/ Univ : Politeknik Negeri Jakarta
Student ID : 2302311134

This Internship report has been approved by :

Approved by,

Learning Center Unit


Andri Wijoyo

531896

Cengkareng, 1 April 2024

Manager Unit


INDRA ARDI W
(530813)

NIP.

Cengkareng, 31 Maret 2024

Mentor


Salim / 532046

NIP.



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL)/Magang ini dapat diselesaikan sebagai salah satu syarat untuk memenuhi ketentuan akademik pada Program Studi Diploma III Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta.

Laporan ini berjudul “Proses Penggambaran Ulang Wrench Fastener Removal Tool untuk Diproduksi Ulang di PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk”, yang disusun berdasarkan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk pada unit Tools Management & Calibration (TCY).

Penyusunan laporan ini bertujuan untuk mendokumentasikan serta memahami secara lebih mendalam proses pengelolaan dan reproduksi special tools, khususnya melalui kegiatan penggambaran ulang alat yang mengalami keausan dan tidak memiliki dokumen gambar teknik sebagai referensi. Melalui kegiatan tersebut, penulis mempelajari tahapan identifikasi kondisi alat, pengambilan data dimensi, penyusunan gambar teknik, hingga validasi desain sebagai dasar proses produksi ulang. Dalam pelaksanaan PKL/magang dan penyusunan laporan ini, penulis memperoleh banyak pengalaman, pengetahuan, serta pembelajaran yang sangat berharga, baik dari segi teknis maupun non-teknis.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan berupa materi maupun moral dalam pelaksanaan PKL ini.
2. Bapak Dr. Fuad Zainuri, S.T., M.Si. Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu Nabila Yudisha, S. T., M.T. Ketua Program Studi Diploma III Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
4. Bapak Asep Apriana, S.T., M.Kom. selaku pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberi ilmu dalam penyusunan laporan PKL ini.
5. Bapak Ahmad Hadi Salimil selaku mentor dari PT. GMF Aeroasia yang telah mengarahkan selama melakukan PKL.
6. Pimpinan dan seluruh karyawan PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia atas

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ilmu yang didapat selama melakukan OJT.

7. Teman-teman yang saling menyemangati satu sama lain dalam penyusunan laporan.

Penulis berharap laporan ini dapat menambah wawasan bagi pembaca dan khususnya bagi penulis. Penulis juga menyadari laporan ini masih memiliki keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan dan penyempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.



Cengkareng, 6 april 2026

Zaim Akiffi Ramadhan

NIM. 2302311134



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
LAPORAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI	Error! Bookmark not defined.
PT GMF AEROASIA TBK	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	5
DAFTAR LAMPIRAN.....	9
1.1. Latar Belakang PKL/Magang.....	1
1.2. Ruang Lingkup Magang	2
1.3. Tujuan dan Manfaat Magang.....	3
BAB II.....	5
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
2.1. Sejarah	5
2.2. Visi, Misi, dan Nilai Perusahaan PT. GMF AeroAsia.....	8
2.3. Struktur Organisasi dan Unit Kerja Dinas TC.....	9
BAB III.....	15
PELAKSANAAN MAGANG.....	15
3.1 Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan.....	15
3.2 Prosedur Kerja.....	16
3.3 Kendala Kerja Dan Pemecahannya	21
BAB IV.....	24
KESIMPULAN DAN SARAN.....	24
4.1. Kesimpulan.....	24
4.2. Saran.....	24
LAMPIRAN.....	26

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk.....	5
Gambar 2.3 Hangar I PT GMF AeroAsia Tbk.....	7
Gambar 2.3 Hangar II PT GMF AeroAsia Tbk.....	7
Gambar 2.5 Hangar III PT GMF AeroAsia Tbk.....	7
Gambar 2.6 Hangar IV PT GMF AeroAsia Tbk.....	8
Gambar 2.7 Struktur Organisasi Perusahaan PT. GMF AeroAsia Tbk.....	10
Gambar 2.8 Struktur Organisasi Dinas TC.....	10



DAFTAR LAMPIRAN



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang PKL/Magang

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan salah satu bentuk kegiatan akademik yang bertujuan untuk memberikan pengalaman kerja nyata kepada mahasiswa di lingkungan industri. Melalui PKL, mahasiswa dapat mengintegrasikan pengetahuan teoritis yang diperoleh selama perkuliahan dengan penerapan langsung di lapangan. Kegiatan ini juga menjadi sarana untuk memahami sistem kerja industri, budaya profesional, serta standar operasional yang berlaku dalam dunia kerja.

Dalam bidang teknik mesin, PKL memiliki peran penting dalam meningkatkan kompetensi mahasiswa terutama dalam aspek teknis, analitis, dan problem solving. Mahasiswa tidak hanya dituntut memahami konsep desain dan manufaktur secara teoritis, tetapi juga mampu mengaplikasikannya dalam kondisi riil industri yang memiliki tuntutan efisiensi, ketelitian, dan keselamatan kerja yang tinggi.

Pelaksanaan PKL pada laporan ini dilakukan di PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk pada unit Tools Management & Calibration (TCY). Unit ini bertanggung jawab terhadap pengelolaan, pengendalian, serta pemeliharaan peralatan kerja yang digunakan dalam kegiatan Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) pesawat udara. Dalam industri penerbangan, sistem pengelolaan tools menjadi bagian penting dari sistem manajemen mutu karena kondisi alat secara langsung mempengaruhi kualitas pekerjaan maintenance.

Selama pelaksanaan PKL, penulis ditempatkan sebagai Asisten Planner Tools di TCY-4 yang menangani special tools untuk pesawat kategori wide body. Salah satu permasalahan yang ditemukan di lapangan adalah adanya Wrench Fastener Removal Tool yang mengalami penurunan fungsi akibat keausan pemakaian jangka panjang. Tools tersebut merupakan alat khusus yang tidak dapat digantikan oleh kunci standar umum karena memiliki desain dan fungsi spesifik.

Permasalahan utama yang muncul adalah tidak tersedianya dokumen gambar teknik original sebagai referensi untuk pembuatan ulang. Kondisi ini mengharuskan dilakukan proses reverse engineering untuk memperoleh



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

kembali data dimensi dan karakteristik geometris alat melalui pengukuran langsung terhadap benda kerja yang telah mengalami perubahan akibat penggunaan.

Proses penggambaran ulang ini menjadi penting karena kesalahan dalam penentuan dimensi dapat menyebabkan alat hasil reproduksi tidak mampu menjalankan fungsi secara optimal. Selain itu, dalam industri penerbangan, ketepatan dan akurasi alat kerja merupakan bagian dari sistem keselamatan operasional yang tidak dapat diabaikan.

Berdasarkan kondisi tersebut, penulis tertarik untuk membahas secara mendalam mengenai proses reverse engineering dan penggambaran ulang Wrench Fastener Removal Tool sebagai bagian dari kegiatan Praktik Kerja Lapangan. Pembahasan ini diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai penerapan ilmu gambar teknik dan manufaktur dalam mendukung keberlanjutan operasional maintenance pesawat.

1.2. Ruang Lingkup Magang

. Ruang lingkup laporan ini disesuaikan dengan penempatan penulis selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan pada unit Tools Management & Calibration (TCY), khususnya di sub-unit TCY-4. Penempatan tersebut menentukan jenis kegiatan dan tanggung jawab yang dapat dilaksanakan oleh penulis selama periode magang berlangsung.

Selama berada di unit TCY-4, penulis terlibat dalam kegiatan pengelolaan special tools yang digunakan dalam operasional maintenance pesawat kategori wide body. Kegiatan tersebut meliputi pemeriksaan kondisi fisik alat setelah digunakan, pencatatan status kelayakan, serta identifikasi kerusakan yang memerlukan tindak lanjut teknis.

Secara khusus, laporan ini membahas proses penggambaran ulang Wrench Fastener Removal Tool yang mengalami penurunan fungsi akibat keausan dan tidak memiliki dokumen gambar teknik sebagai referensi produksi ulang. Pembahasan mencakup tahapan identifikasi kondisi alat, pengambilan data dimensi melalui pengukuran menggunakan alat ukur presisi, penyusunan gambar teknik berdasarkan hasil pengukuran, serta proses validasi sebelum dilakukan reproduksi.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Aspek lain di luar tanggung jawab penulis selama penempatan, seperti analisis kekuatan material, proses perlakuan panas, maupun perhitungan biaya produksi, tidak dibahas dalam laporan ini karena berada di luar kewenangan dan ruang kerja yang diberikan selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.

1.3. Tujuan dan Manfaat Magang

1.3.1. Tujuan

1. Memahami sistem kerja dan manajemen pengelolaan tools di lingkungan industri Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO).
2. Menerapkan ilmu teknik mesin yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam kegiatan kerja nyata di industri.
3. Mengembangkan kemampuan teknis, analitis, serta sikap profesional dalam menghadapi permasalahan yang muncul di lingkungan kerja.

1.3.2. Manfaat

1. Bagi Mahasiswa

- a. Memperoleh pengalaman kerja nyata dalam lingkungan industri Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) di PT GMF AeroAsia Tbk.
- b. Meningkatkan *hard skills* (keterampilan teknis, kemampuan pemecahan masalah, dan kemampuan analisis) serta *soft skills* (etika profesi, komunikasi, dan kerja sama tim) mahasiswa sesuai dengan bidang keahlian.
- c. Memberikan gambaran kondisi nyata dunia kerja bagi mahasiswa tingkat akhir sehingga mahasiswa lebih siap dan mampu beradaptasi ketika memasuki dunia kerja.

2. Bagi PT GMF AeroAsia Tbk

- a. Mendapatkan kontribusi tenaga mahasiswa dalam mendukung kegiatan operasional.
- b. Menjalin hubungan kerja sama yang baik antara perusahaan dengan institusi pendidikan dalam rangka pengembangan sumber daya manusia di bidang teknik mesin dan MRO.

3. Bagi Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- a. Mempererat hubungan kerja sama antara Politeknik Negeri Jakarta dengan industri penerbangan sebagai mitra dalam pelaksanaan program PKL/magang, serta mendapatkan umpan balik dari dunia industri mengenai kompetensi mahasiswa sebagai bahan evaluasi dan pengembangan kurikulum.



BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. Kesimpulan

Berdasarkan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di PT Garuda Maintenance Facility AeroAsia Tbk pada unit Tools Management & Calibration (TCY), khususnya TCY-4, dapat disimpulkan bahwa sistem pengelolaan special tools memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran kegiatan maintenance pesawat udara. Setiap tools harus berada dalam kondisi layak pakai karena kualitas dan presisi alat sangat berpengaruh terhadap keselamatan serta kualitas pekerjaan maintenance.

Proses penggambaran ulang Wrench Fastener Removal Tool dilakukan karena tools mengalami keausan akibat penggunaan jangka panjang dan tidak tersedia gambar teknik original sebagai referensi produksi ulang. Untuk mengatasi permasalahan tersebut digunakan metode reverse engineering melalui proses pengukuran langsung pada komponen menggunakan alat ukur presisi seperti vernier caliper dan mikrometer.

Data hasil pengukuran kemudian digunakan untuk membuat model tiga dimensi dan gambar teknik dua dimensi menggunakan perangkat lunak Autodesk Inventor. Gambar teknik yang dihasilkan selanjutnya divalidasi bersama Planner Tools sebelum digunakan sebagai dokumen acuan proses reproduksi alat pada workshop machining.

Melalui kegiatan ini, penulis memperoleh pengalaman dan pemahaman mengenai pentingnya ketelitian pengukuran, dokumentasi gambar teknik, serta integrasi antara proses inspeksi, perencanaan, dan manufaktur dalam sistem maintenance industri penerbangan. Selain itu, kegiatan PKL juga memberikan pengalaman kerja nyata yang mampu meningkatkan kemampuan teknis, analitis, dan profesionalisme penulis dalam dunia industri.

4.2. Saran

Berdasarkan pengalaman selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan, terdapat beberapa saran yang dapat diberikan, antara lain:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

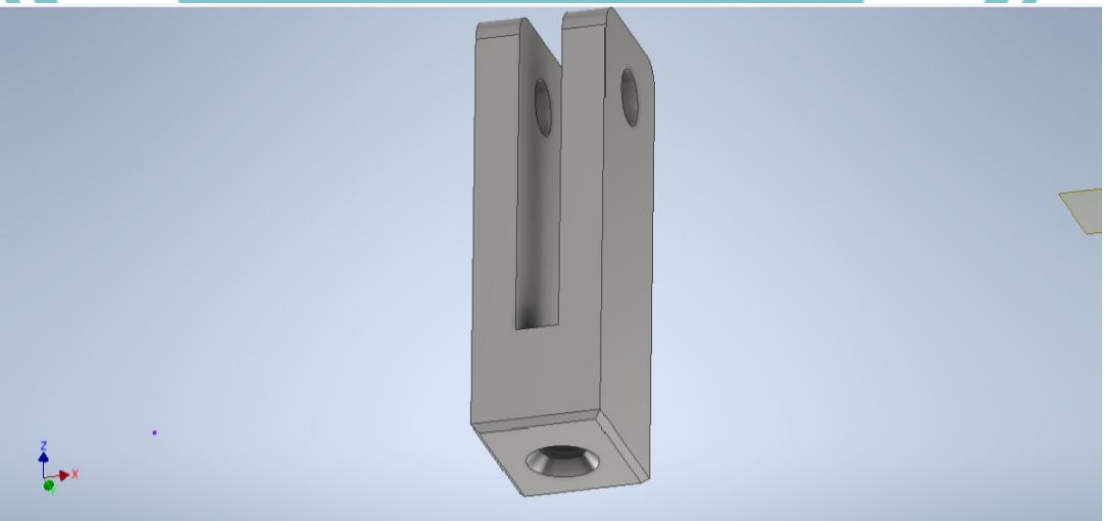
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. PT GMF AeroAsia Tbk diharapkan dapat meningkatkan sistem dokumentasi gambar teknik untuk setiap special tools sehingga proses reproduksi alat dapat dilakukan lebih cepat dan akurat apabila terjadi kerusakan atau kehilangan dokumen.
2. Proses inspeksi kondisi tools sebaiknya dilakukan secara berkala dan lebih detail untuk mendeteksi keausan sejak dini sehingga kerusakan alat tidak berkembang menjadi lebih parah.
3. Perlu adanya pengembangan sistem arsip digital berbasis database untuk menyimpan model CAD dan gambar teknik hasil reverse engineering agar dapat digunakan kembali di masa mendatang.
4. Mahasiswa yang melaksanakan PKL di lingkungan industri diharapkan lebih aktif mempelajari sistem kerja, standar keselamatan, serta meningkatkan kemampuan penggunaan software desain teknik guna mendukung proses engineering dan manufaktur.
5. Politeknik Negeri Jakarta diharapkan terus memperkuat kerja sama dengan industri agar mahasiswa memperoleh pengalaman praktik yang relevan dengan kebutuhan dunia kerja.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

LAMPIRAN



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

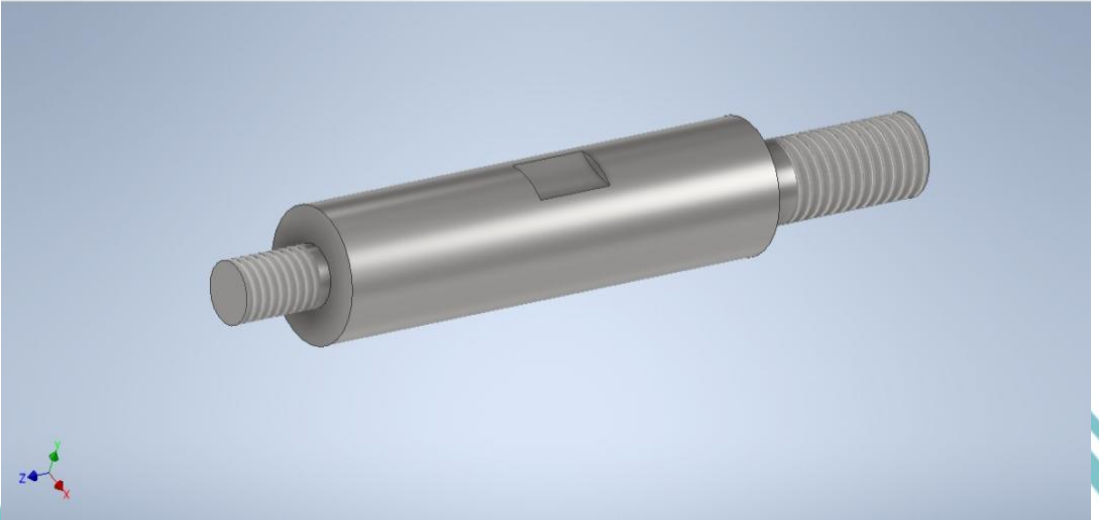




© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

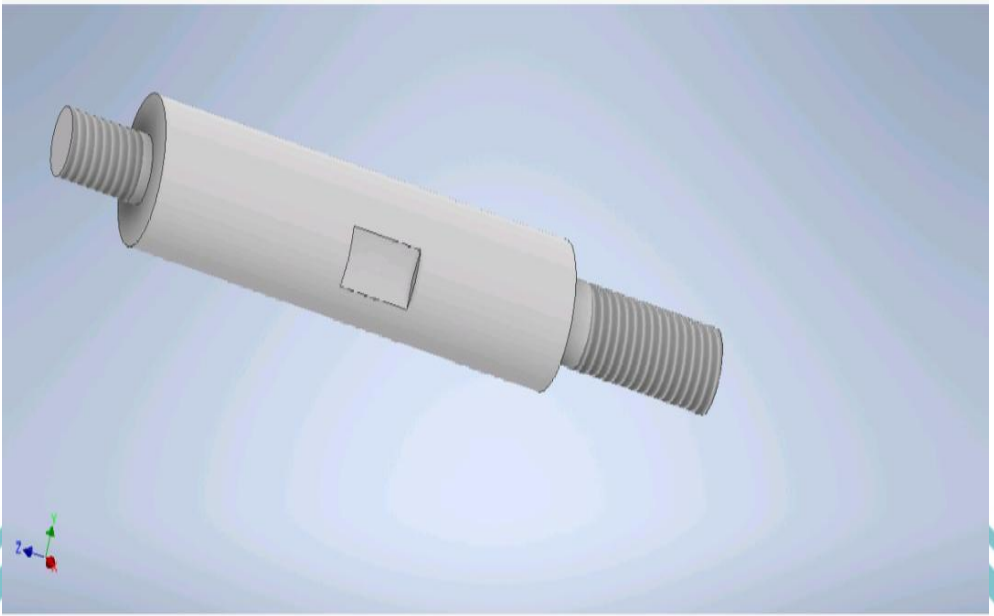
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

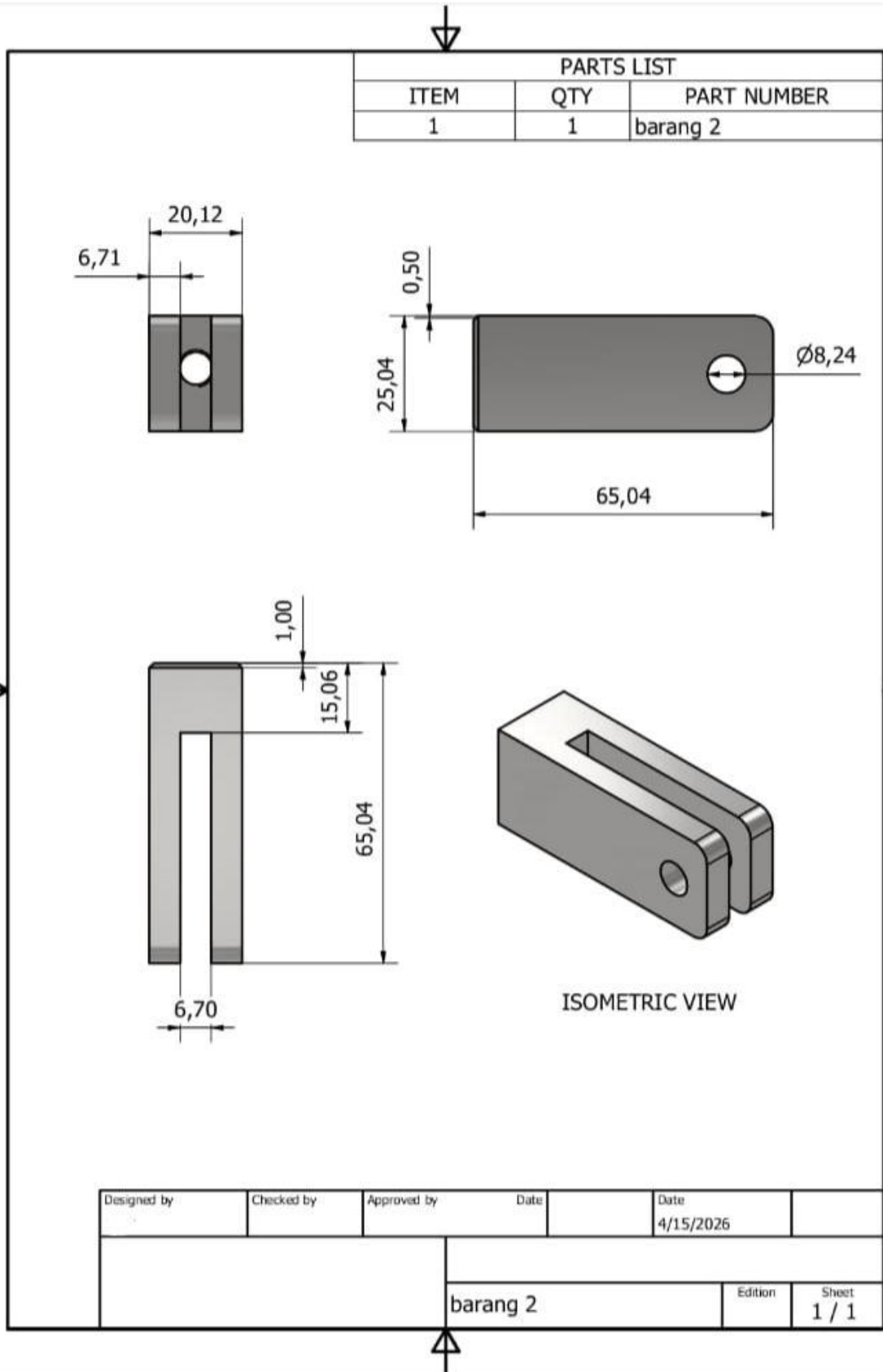
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



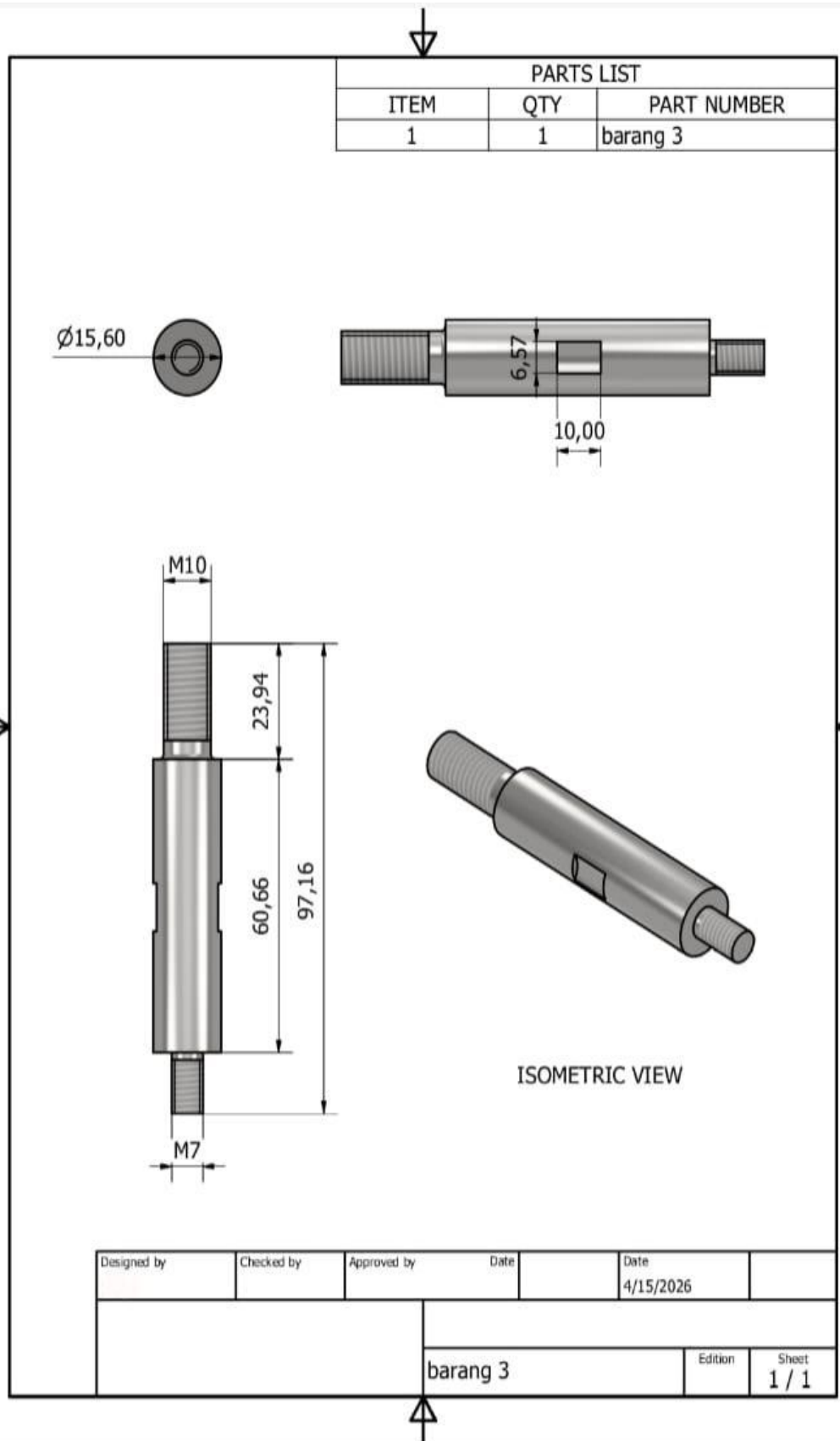
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



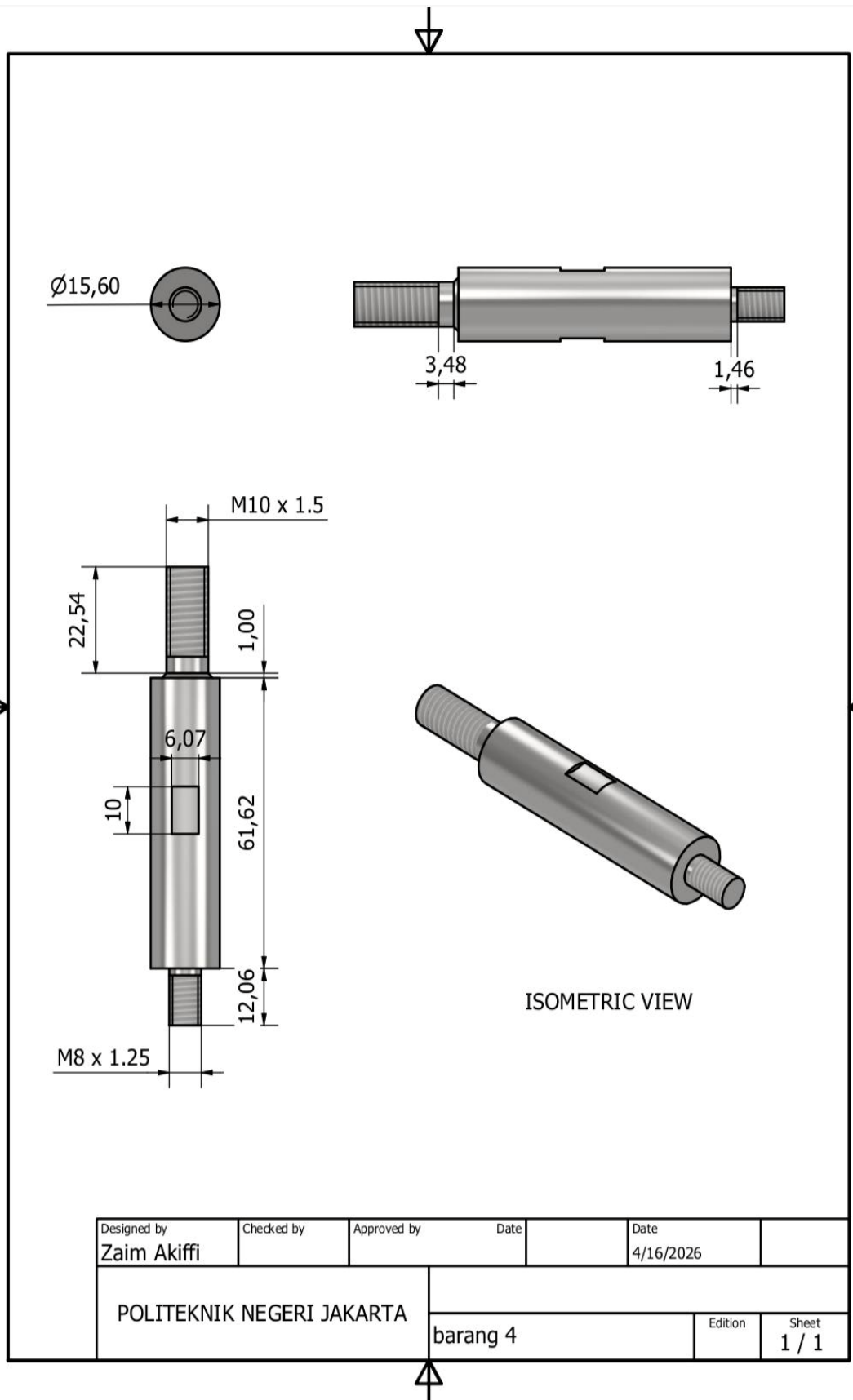
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



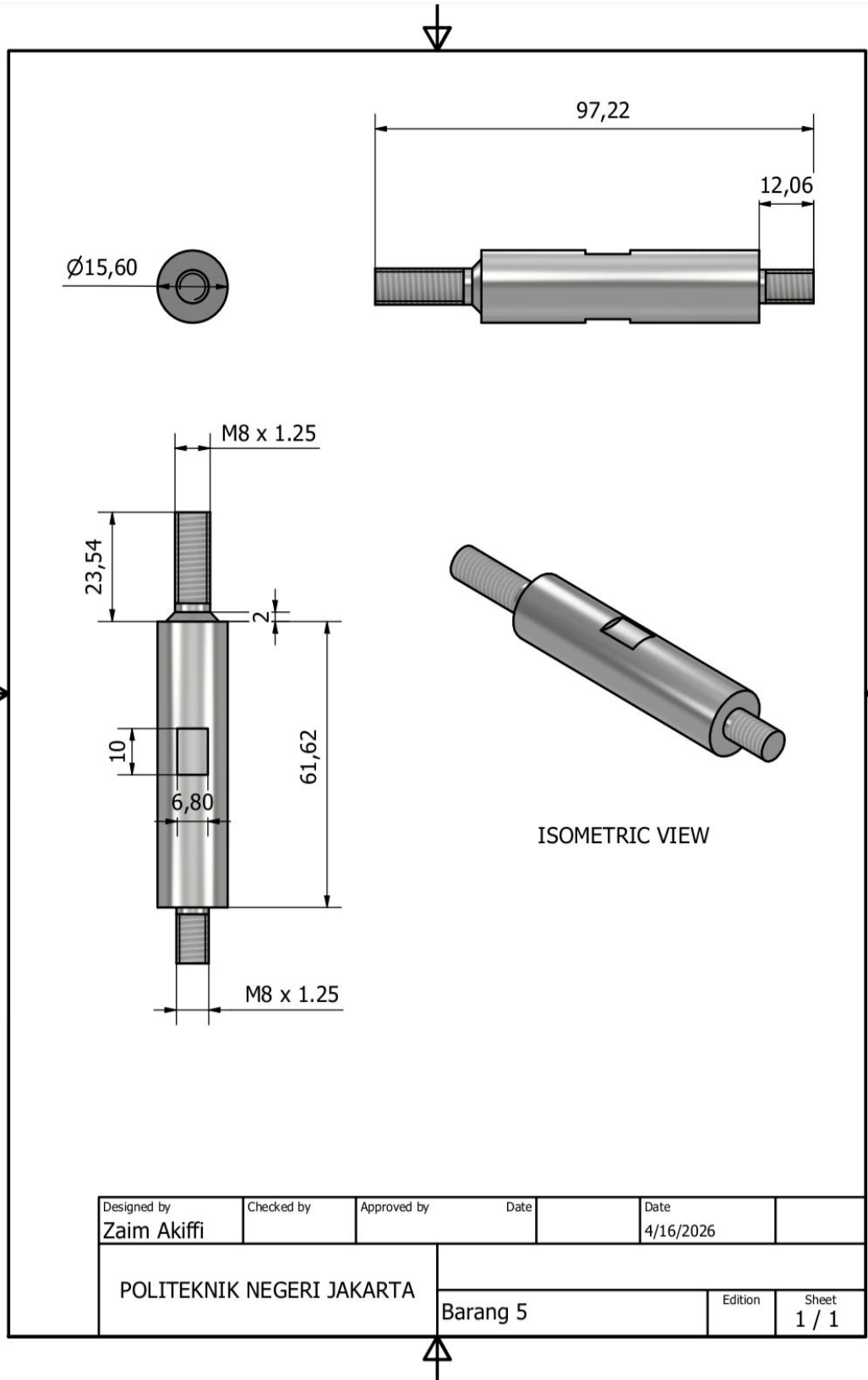
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



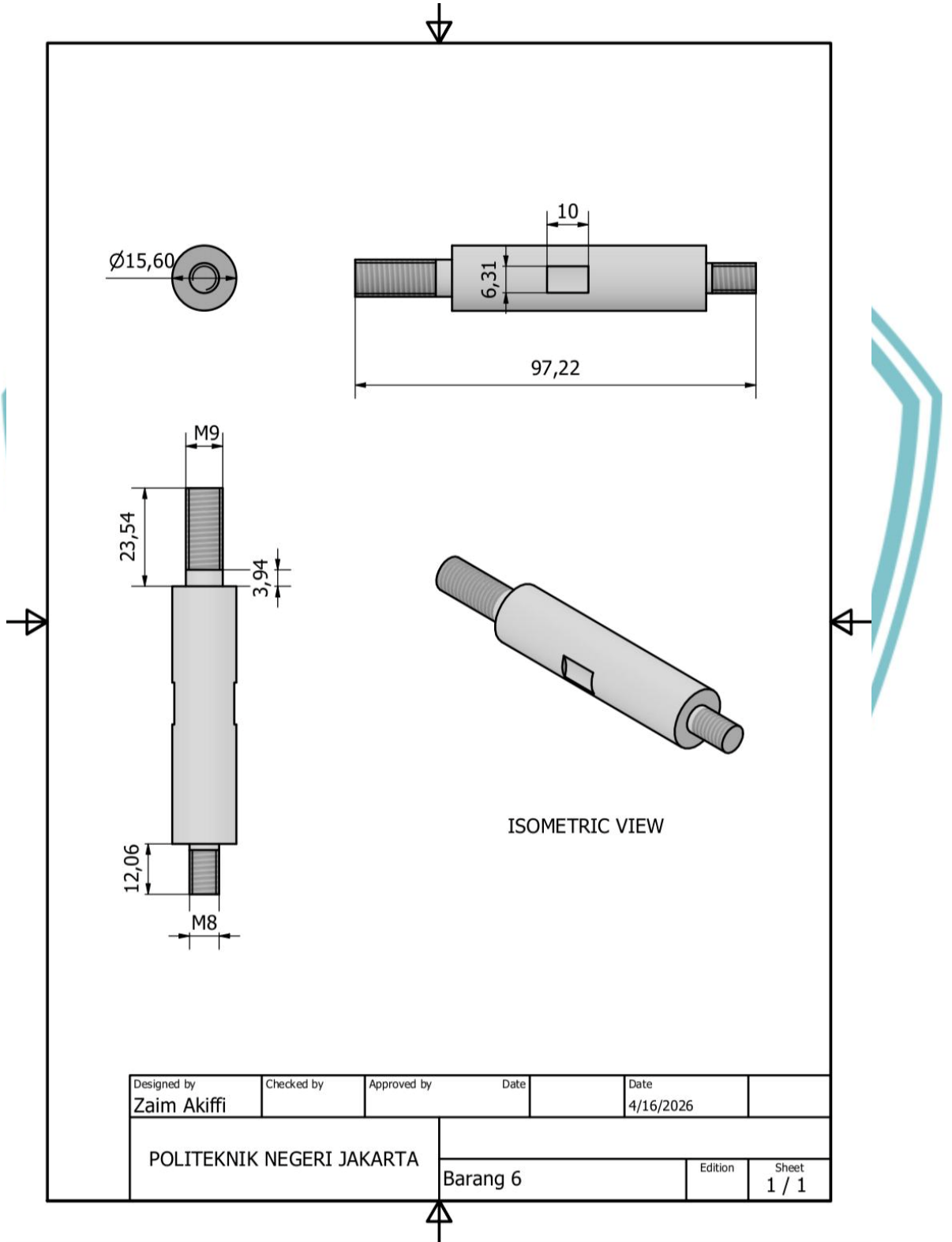
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 4

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : PT. GMF Aeroasia
Alamat Industri / Perusahaan : Cengkareng, Jakarta Barat
Nama Mahasiswa : Zaim Akiffi Ramadhan
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311134
Program Studi : D.3 - Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	88	
2.	Kerja sama	88	
3.	Pengetahuan	86	
4.	Inisiatif	87	
5.	Keterampilan	87	
6.	Kehadiran	90	
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata		

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka



LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : PT. Gmf Aeroasia
Alamat Industri/Perusahaan : Cengkareng, Jakarta barat
Nama Mahasiswa : Zaim Akiffi Ramadhan
Nomor Induk Mahasiswa : 2302311134
Program Studi : D.3 - Teknik mesin

Table with 4 columns: No, Aspek Yang Dinilai, Nilai, Keterangan. Rows include: Hasil pengamatan dari lapangan, Kesimpulan dan Saran, Sistematika Penulisan, Struktur Bahasa, Jumlah, Nilai Rata-rata.

Handwritten number 88 circled in the Nilai column of the table.

.....2020
Pembimbing Jurusan

Handwritten signature and name: Asep Apriana & M. Koun

Catatan :

- 1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

Hak Cipta :
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, pennisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KESAN INDUSTRI TERHADAP PARA PRAKTIKAN

Nama Industri : PT. GMF AeroAsia
 Alamat Industri : Bandara . Intl . Soekarno Hatta
 Nama Pembimbing : Abd. Hadi SALIMIL UMAR
 Jabatan : SAMP
 Nama Mahasiswa : 1. Zaim Akiffi Ramadhan
 2.
 3.

menurut pengamatan saya mahasiswa tersebut diatas dalam melaksanakan Praktik Kerja Lapangan dapat dinyatakan :

- a) Sangat Berhasil
- b. Cukup Berhasil
- c. Kurang Berhasil

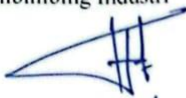
Oleh karena itu saya memberikan saran-saran sebagai berikut :

Pemahaman terkait Drawing perlu ditingkatkan

Disamping itu saya memberikan saran – saran kepada Politeknik yang berhubungan dengan proyek yang ditangani sebagai berikut :

.....

.....20
 Pembimbing Industri


 (Salimil/532046)

Catatan
 Mohon dikirim bersama lembar penilaian

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta