



**RANCANG BANGUN OJEK ONLINE SYARI  
BERDASARKAN JENIS KELAMIN DENGAN FITUR  
DETEKSI MASKER TENSORFLOW LITE**

**LAPORAN SKRIPSI**

**FERRIAN REDHIA PRATAMA 4817071416**

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA  
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA DAN  
KOMPUTER  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
2021**

© Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta





**RANCANG BANGUN OJEK ONLINE SYARI  
BERDASARKAN JENIS KELAMIN DENGAN FITUR  
DETEKSI MASKER TENSORFLOW LITE**

**LAPORAN SKRIPSI**

**Dibuat untuk Melengkapi Syarat-Syarat yang Diperlukan  
untuk Memperoleh Diploma Empat Politeknik**

**FERRIAN REDHIA PRATAMA  
4817071416**

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INFORMATIKA  
JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA DAN  
KOMPUTER  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
2021**

© Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta





## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Ferrian Redhia Pratama**

**NIM : 4817071416**

**Tanggal : 25 Juni 2021**

**Tanda Tangan :** 

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENGESAHAN**

Skripsi diajukan oleh :

Nama : Ferrian Redhia Pratama  
NIM : 4817071416  
Program Studi : Teknik Informatika  
Judul Skripsi : Rancang Bangun Ojek Online Syari Berdasarkan Jenis Kelamin Dengan Fitur Deteksi Masker TensorFlow Lite.

Telah diuji oleh tim penguji dalam Sidang Skripsi pada hari Senin, Tanggal 12, Bulan Juli, Tahun 2021 dan dinyatakan **LULUS**.

Disahkan oleh

Pembimbing I : Syamsi Dwi Cahya, S.ST, M.Kom (  )  
Penguji I : Mera Kartika Delimayanti, S.Si., M.T., Ph.D (  )  
Penguji II : Rizki Elisa Nalawati, S.T., M.T. (  )  
Penguji III : Ariawan Andi Suhandana, S.Kom., M.T.I. (  )

Mengetahui :

Jurusan Teknik Informatika dan  
Komputer Ketua



Mauldy Laya, S.Kom., M.Kom.  
NIP. 197802112009121003





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, berkah, hidayah dan inayahNya, karena hal tersebut penulis dapat menyelesaikan skripsi ini demi memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Politeknik. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sekiranya sangatlah amat mustahil penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada :

- a. Allah SWT tuhan yang maha esa, yang telah memberikan penulis rizki berupa kesehatan dan akal sehat yang sangatlah berharga bagi penulis sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan baik.
- b. Orang tua dan keluarga penulis yang telah memberikan bantuan dukungan secara moral dan material.
- c. Syamsi Dwi Cahya, S.ST, M.Kom selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
- d. Ilham Saiful Azis selaku partner diskusi satu kelompok dalam membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
- e. Fiqri Hafzain yang membantu dalam mendapatkan ide untuk penulisan skripsi serta Utsman Muhammad, Adithya Firmansyah Putra dan grup AEJ (Android Enthusiast Jakarta) yang sangat membantu penulis dari segi teknis untuk menyelesaikan skripsi ini.
- f. Teman yang membantu dan saling mendukung dalam menyelesaikan skripsi, terutama untuk Nor Hafiz dan grup Kontrakan Asoy.

Akhir kata, penulis berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga laporan skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Depok, 25 Juni 2021

Penulis



© Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ferrian Redhia Pratama

NIM : 4817071416

Program Studi : Teknik Informatika

Jurusan : Teknik Informatika dan Komputer

Jenis Karya : Skripsi/Tesis/Disertasi/Karya Ilmiah Lainnya\*

demikian demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Rancang Bangun Sistem Informasi Proposal Kemahasiswaan Politeknik Negeri Jakarta pada Modul Admin dan Modul Direktorat Berbasis Web.

berserta perangkat yang (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Griya Pancoran Mas Indah, Jawa Barat, Depok.

Pada tanggal : 25 Juni 2021

Yang menyatakan

(Ferrian Redhia Pratama)

\*Karya ilmiah: karya akhir, makalah non seminar, laporan kerja praktek, laporan magang, karya profesi dan karya spesialis.



## RANCANG BANGUN APLIKASI OJEK ONLINE SYAR'I DENGAN MENERAPKAN PROTOKOL COVID-19 MENGGUNAKAN TENSORFLOW SEBAGAI MASK DETECTION

### ABSTRAK

*Perusahaan Gojek dan Grab merupakan transportasi online yang termasuk besar di Indonesia. Perusahaan tersebut sangat membantu serta memudahkan masyarakat Indonesia untuk berpergian ke suatu tempat. Dari sekian banyak masyarakat yang menggunakan jasa perusahaan tersebut, perempuan merupakan konsumen terbesar dibandingkan laki – laki. Tidak sedikit pula terjadi kasus pelecehan dalam penggunaan transportasi online terhadap perempuan. Hal ini terjadi dikarenakan adanya kesempatan yang ada, salah satunya penumpang yang menggunakan jasa transportasi online ini perempuan. Dari permasalahan tersebut, penulis akan mengembangkan aplikasi yang sudah ada dengan menambahkan fitur driver dan penumpang akan di pertemukan berdasarkan gender yang sejenis. Maka dari itu penulis memberikan nama Ojek Syar'I karena penumpang dipertemukan sesuai dengan gender. Fitur yang ditambahkan juga seperti verifikasi masker untuk menerapkan protocol covid-19 serta user dapat memilih kendaraan sesuai jenis kendaraan (Sport, Motor Bebek, Skuter Matik dll) karena tidak sedikit penumpang yang menggunakan rok ataupun gamis. Metode yang digunakan untuk merancang aplikasi ini menggunakan metode Waterfall. Dibutuhkan analisa requirement, design system, implementasi , verifikasi serta testing. Dengan adanya aplikasi ini diharapkan dapat mengurangi pelecehan di transportasi online, mengurangi penularan covid-19 serta dapat membuat pengguna nyaman karena dapat memilih kendaraan yang diinginkan.*

**Kata Kunci:** Android Studio, TensorFlow Lite, Ojek Onlie, Syar'I, Covid-19, Google Maps API.

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	iv
ABSTRAK .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABLE.....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan dan Manfaat.....	2
1.5 Metode Penyelesaian Masalah .....	2
1.6 Kesimpulan dan Penulisan Laporan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Android Studio.....	6
2.2 REST ( <i>Representational State Transfer</i> ).....	6
2.3 ERD ( <i>Entity Relationship Diagram</i> ).....	7
2.4 Database .....	7
2.4 UML ( <i>Unified Modelling Language</i> ).....	7
2.5 Use Case Diagram .....	7
2.6 Flowchart .....	9
2.7 Google Maps.....	10
2.8 GPS ( <i>Global Positioning System</i> ) .....	11
2.9 TensorFlow .....	11
2.10 Ojek Online Syar'i .....	12
<b>BAB III PERENCANAAN DAN RANCANG BANGUN.....</b>	<b>13</b>
3.1 Perancangan Sistem.....	13
3.2 Implementasi .....	34
<b>BAB IV PEMBAHASAN.....</b>	<b>77</b>
4.1 Pengujian .....	77





© Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

4.2	Deskripsi Pengujian.....	77
4.3	Prosedur Pengujian.....	77
4.4	Hasil Pengujian .....	86
4.5	Evaluasi Hasil Pengujian.....	115
<b>BAB V PENUTUP .....</b>		<b>116</b>
5.1	Kesimpulan.....	116
5.2	Saran.....	116
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>117</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>118</b>





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Contoh Flowchart.....	10
Gambar 3. 1 Use case Diagram.....	17
Gambar 3. 2 Flowchart Penumpang.....	18
Gambar 3. 3 Flowchart Pengemudi.....	20
Gambar 3. 4 Activity Diagram Login Penumpang .....	21
Gambar 3. 5 Activity Diagram Pendaftaran Penumpang.....	22
Gambar 3. 6 Activity Diagram Logout Penumpang .....	23
Gambar 3. 7 Activity Diagram Pesan Ojek Penumpang.....	24
Gambar 3. 8 Activity Diagram Riwayat Pesanan Penumpang .....	25
Gambar 3. 9 Activity Diagram Lihat Profil Penumpang .....	26
Gambar 3. 10 Activity Diagram Login Pengemudi .....	27
Gambar 3. 11 Activity Diagram Logout Pengemudi .....	28
Gambar 3. 12 Activity Diagram Riwayat Pesanan Pengemudi .....	29
Gambar 3. 13 Activity Diagram Lihat Profil .....	30
Gambar 3. 14 Activity Diagram Pendaftaran Pengemudi.....	31
Gambar 3. 15 Activity Diagram Menerima Pesanan Pengemudi .....	32
Gambar 3. 16 Class Diagram .....	33
Gambar 3. 17 Halaman Splash Screen.....	34
Gambar 3. 18 Source Code Login Penumpang.....	36
Gambar 3. 19 Source Code Verifikasi SMS Penumpang .....	37
Gambar 3. 20 Source Code Halaman Form Pendaftaran Penumpang .....	39
Gambar 3. 21 Halaman Utama Penumpang.....	43
Gambar 3. 22 Halaman Pencarian Lokasi Penumpang.....	47
Gambar 3. 23 Halaman Titik Penjemputan Penumpang.....	50
Gambar 3. 24 Halaman Pesan Ojek .....	51
Gambar 3. 25 Halaman Mencari Pengemudi Penumpang.....	53
Gambar 3. 26 Halaman Rute Penjemputan.....	55
Gambar 3. 27 Halaman Rute Tujuan.....	59
Gambar 3. 28 Halaman Detail Pesanan.....	60
Gambar 3. 29 Halaman Rating.....	62
Gambar 3. 30 Halaman Riwayat Pesanan Penumpang.....	64
Gambar 3. 31 Halaman Login Pengemudi.....	66
Gambar 3. 32 Halaman Form Pendaftaran Pengemudi.....	67
Gambar 3. 33 Halaman Utama Pengemudi.....	68
Gambar 3. 34 Halaman Pesanan Masuk .....	71
Gambar 3. 35 Halaman Rute Penjemputan (Pengemudi) .....	73
Gambar 3. 36 Halaman Rute Tujuan (Pengemudi).....	75

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR TABLE

Tabel 1 Unified Modelling Language (UML) .....	8
Tabel 2 Halaman Splash Screen.....	34
Tabel 3 Source Code Halaman Login Penumpang .....	36
Tabel 4 Source Code Halaman Verifikasi SMS Penumpang.....	37
Tabel 5 Source Code Halaman Form Pendaftaran Penumpang .....	39
Tabel 6 Source Code Proses TensorFlow Lite Data .....	41
Tabel 7 Source Code Google Maps View Halaman Utama Penumpang.....	43
Tabel 8 Source Code Mencari Pengemudi Aktif Halaman Utama Penumpang ..	44
Tabel 9 Source Code View Model Observer Pencarian Penumpang.....	47
Tabel 10 Source Code View Model Suggestion Location .....	49
Tabel 11 Source Code Pick Location Penumpang .....	50
Tabel 12 Source Code Menghitung Biaya Perjalanan Penumpang .....	51
Tabel 13 Source Code Mengirimkan Informasi kepada Pengemudi .....	53
Tabel 14 Source Code Listener Pengemudi & Rute Pengemudi Penumpang .....	55
Tabel 15 Source Code Detail Pesanan .....	60
Tabel 16 Source Code Rating .....	62
Tabel 17 Source Code Riwayat Pesanan.....	64
Tabel 18 Source Code Online Management .....	68
Tabel 19 Source Code Notification Order .....	69
Tabel 20 Source Code Timer .....	71
Tabel 21 Source Code Order Response Management.....	72
Tabel 22 Source Code Mengirim Konfirmasi Sampai Titik Penjemputan .....	73
Tabel 23 Source Code Navigasi Google Maps .....	74
Tabel 24 Source Code Konfirmasi Sampai Tujuan.....	75
Tabel 25 Perencanaan Black Box Testing Penumpang.....	78
Tabel 26 Perencanaan Black Box Testing Pengemudi .....	81
Tabel 27 Bobot Pengujian UAT.....	84
Tabel 28 Black Box Testing Halaman Selamat Datang.....	87
Tabel 29 Black Box Testing Halaman Masuk / Daftar .....	88
Tabel 30 Black Box Testing Halaman Verifikasi SMS .....	89
Tabel 31 Black Box Testing Halaman Form Pendaftaran .....	89
Tabel 32 Black Box Testing Halaman Deteksi Jenis Kelamin .....	90
Tabel 33 Black Box Testing Halaman Utama.....	91
Tabel 34 Black Box Testing Tampilan Navigation Drawer.....	91
Tabel 35 Black Box Testing Halaman Pencarian lokasi.....	92
Tabel 36 Black Box Testing Halaman Memilih Lokasi Jemput.....	93
Tabel 37 Black Box Testing Halaman Rute Penjemputan (Penumpang) .....	94
Tabel 38 Black Box Testing Halaman Deteksi Masker (Penumpang) .....	95
Tabel 39 Black Box Testing Halaman Mencari Pengemudi .....	95
Tabel 40 Black Box Testing Halaman Rute Penjemputan.....	96
Tabel 41 Black Box Testing Halaman Rute Tujuan Realtime.....	97
Tabel 42 Black Box Testing Halaman Rating.....	97
Tabel 43 Black Box Testing Halaman Akun .....	98
Tabel 44 Black Box Testing Halaman Riwayat Pesanan.....	98
Tabel 45 Black Box Testing Halaman Detail Riwayat .....	99
Tabel 46 Black Box Testing Halaman Selamat Datang (Pengemudi) .....	99

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta





## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 47 Black Box Testing Halaman Masuk / Daftar (Pengemudi).....	100
Tabel 48 Black Box Testing Halaman Verifikasi SMS (Pengemudi).....	101
Tabel 49 Black Box Testing Halaman Form Pendaftaran (Pengemudi).....	102
Tabel 50 Black Box Testing Halaman Deteksi Jenis Kelamin (Pengemudi).....	102
Tabel 51 Black Box Testing Halaman Utama (Pengemudi).....	103
Tabel 52 Black Box Testing Halaman Tampilan Navigation Drawer (Pengemudi)	
.....	104
Tabel 53 Black Box Testing Halaman Deteksi Masker (Pengemudi) .....	104
Tabel 54 Black Box Testing Halaman Rute Penjemputan Realtime (Pengemudi)	
.....	105
Tabel 55 Black Box Testing Halaman Rute Tujuan Relatime (Pengemudi) .....	106
Tabel 56 Black Box Testing Halaman Selesai Pesanan (Pengemudi) .....	107
Tabel 57 Black Box Testing Halaman Akun (Pengemudi).....	107
Tabel 58 Black Box Testing Halaman Riwayat Pesanan (Pengemudi) .....	108
Tabel 59 Black Box Testing Halaman Detail Pesanan (Pengemudi).....	108
Tabel 60 Hasil Pengujian UAT Penumpang .....	109
Tabel 61 Hasil Perhitungan Bobot Penumpang .....	110
Tabel 62 Tabel Persentase Pertanyaan Penumpang .....	111
Tabel 63 Hasil Pengujian UAT Pengemudi.....	111
Tabel 64 Tabel Perhitungan Bobot Pengemudi .....	112
Tabel 65 Perhitungan Presentase UAT .....	113

**POLITEKNIK  
NEGERI  
JAKARTA**

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pada saat ini teknologi berkembang semakin pesat, salah satunya pada sektor transportasi. Sudah banyak yang berkecimpung di sektor transportasi seperti Grab, Gojek, Uber dll. Dengan berkembangnya startup tersebut dalam sektor transportasi, mereka pun juga memberikan dampak besar bagi Indonesai. Berikut dampak dari segi perekonomian Indonesia:

- GO-JEK berkontribusi Rp 8,2 Triliun per tahun ke dalam perekonomian Indonesia melalui penghasilan Mitra Pengemudi.
- Diperkirakan terdapat tambahan Rp 682,6 Miliar per bulan yang masuk ke ekonomi nasional semenjak mitra pengemudi bergabung dengan GO-JEK. (Lembaga Demografi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia, 2017)

Dari dampak positif yang telah diberikan dari salah satu startup tersebut juga terdapat resiko yang ada. Dengan tema permasalahan yang diangkat adalah untuk mencegah pelecehan seksual yang terjadi, resiko pelecehan yang dilakukan pengemudi ataupun penumpang juga memiliki peluang yang relatif besar. Para pengemudi ojek online perempuan tersebut kerap mendapatkan perlakuan yang kurang enak dari penumpang laki-laki. Tidak sedikit penumpang laki-laki yang bertingkah tidak sopan kepada pengemudi perempuan, terkadang ada penumpang pria yang meminta menyimpan nomornya hingga dilecehkan penumpang pria yang memegang tubuhnya. (Adilah A. Sofyan, 2018)

Dari permasalahan di atas, maka akan dibangun sebuah aplikasi ojek online syar'I yang dimana aplikasi ini akan mempertemukan pengemudi dan penumpang berdasarkan jenis kelamin yang sama. Dengan adanya aplikasi ini diharapkan penumpang serta pengemudi merasa aman dan nyaman serta dapat mencegah pelecehan seksual terjadi..

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta





## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### 1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka perumusan masalah adalah apakah implementasi ojek online syar'I dapat mencegah terjadinya pelecehan seksual yang terjadi pada ojek online serta seberapa besar akurat deteksi masker pada aplikasi ini?

### 1.3 Batasan Masalah

Adapun rumusan yang membatasi penelitian secara subjektif dan objektif penelitian agar ruang lingkup menjadi lebih spesifik, diantaranya:

1. Aplikasi dibangun secara native menggunakan Bahasa Kotlin menggunakan Android Studio.
2. Mempertemukan konsumen dan driver berdasarkan jenis kelamin yang sama.
3. Dapat mendeteksi konsumen dan driver menggunakan masker.
4. Menggunakan file tensorflowlite (.tflite) yang tersedia untuk fitur deteksi.
5. Aplikasi ini belum ada website admin yang dapat mengolah database.

### 1.4 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari sistem ini adalah:

1. Mengetahui apakah implementasi ojek online syar'I dapat mengurangi ataupun mencegah terjadinya pelecehan seksual pada transportasi ojek online serta dapat mengurangi peluang penularan Covid-19.

Manfaat dari sistem ini adalah:

1. Dapat mencegah terjadinya pelecehan seksual dalam transportasi ojek online.
2. Dapat membuat pengemudi serta penumpang merasa aman dan nyaman terhadap pelecehan seksual.
3. Memanfaatkan deteksi makser dapat mengurangi peluang terjadinya penularan Covid-19.

### 1.5 Metode Penyelesaian Masalah

Metode yang digunakan dalam pelaksanaan penelitian ini terdiri dari beberapa tahap yaitu sebagai berikut :





## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### 1.5.1 Identifikasi Masalah

Pada tahap ini penulis melakukan identifikasi pada suatu masalah yang merupakan tahap awal pada proses penelitian ini. Tahap ini dilakukan sebagai upaya penulis dapat menemukan dengan tepat masalah yang terjadi. Penulis juga mengidentifikasi permasalahan ini dengan melakukan observasi serta membaca jurnal serta artikel. Observasi dan membaca jurnal mengenai tema ini supaya penulis dapat mengidentifikasi seberapa besar peluang terjadinya pelecehan seksual yang terjadi saat menggunakan transportasi online. Maka identifikasi masalah dari hasil upaya yang dilakukan penulis adalah membuat aplikasi ojek online dengan mempertemukan driver dengan konsumen sesuai jenis kelamin yang sama, serta untuk mengurangi peluang terjadinya penularan Covid-19 akan diterapkan pendeteksian penggunaan masker di dalam aplikasi.

### 1.5.2 Studi Literatur

Pada tahap ini penulis melakukan studi literatur yaitu penulis mengumpulkan data dengan cara mempelajari teori serta konsep dari jurnal, paper, serta skripsi maupun disertasi yang tersedia. Dengan dilaksanakannya tahap ini penulis dapat melakukan identifikasi serta analisis teori maupun praktek dari sumber yang telah dikumpulkan untuk membantu dalam membangun aplikasi menggunakan teknologi yang dipakai. Selain dari teori dan praktek dalam menggunakan teknologi yang digunakan, penulis dapat mengidentifikasi masalah yang diangkat. Sehingga dapat menghasilkan suatu informasi yang bisa digunakan dalam penyelesaian penelitian ini.

### 1.5.3 Pengumpulan Data

Pada tahap ini penulis melakukan pengumpulan data-data yang diperlukan dalam penelitian ini. Metode yang digunakan dalam pengumpulan data ini yaitu :

#### 1. Studi Literatur

Seperti yang sudah dijelaskan sebelumnya, pada tahap ini penulis mencari berbagai informasi yang dapat digunakan untuk identifikasi masalah yang diangkat maupun untuk membantu penulis dalam pemanfaatan teknologi yang akan digunakan dalam penelitian ini. Sumber yang digunakan diantara lain seperti, jurnal, skripsi, paper maupun disertasi yang telah tersedia di internet.

#### 2. Penyebaran Kuisioner

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Pada tahap ini akan dilakukan pengumpulan data dengan cara menyebarkan kuisioner menggunakan google form. Target responden kuisioner ini adalah pengguna aplikasi ojek online seperti (Grab, Gojek) dengan demografi pekerjaan diantara lainnya pelajar, pegawai kantor, dan masyarakat umum. Hasil dari pengumpulan data ini akan digunakan untuk menentukan kebutuhan pengguna dalam pembuatan aplikasi serta memperkuat data sebagai latar belakang pembuatan penelitian ini.

#### 1.5.4 Pengembangan Sistem

Pada tahap ini, penulis melakukan pengembangan sistem dengan metode waterfall. Dengan tujuan agar sistem yang dirancang lebih sistematis dan efektif sesuai dengan kebutuhan yang perlukan. Adapun tahap penelitian dengan menggunakan metode waterfall adalah sebagai berikut :

##### 1. Analisis Kebutuhan

Pada tahap ini dilakukan Analisa kebutuhan dari system yang akan dibuat dan membuat solusi terhadap permasalahan yang terjadi, serta menganalisa teknologi yang akan digunakan dalam system.

##### 2. Desain Sistem

Setelah menganalisa kebutuhan system yang akan di implementasikan, penulis mulai merancang desain system menggunakan *usecase diagram*, dan *flowchart* sebagai acuan dasar saat pembuatan aplikasi.

##### 3. Implementasi

Setelah membuat rancangan system, penulis akan merealisasikannya menggunakan Android Studio (*Front-End*) berbahasa kotlin. Untuk penyimpanan data akan menggunakan *Firebase*.

##### 4. Pengujian Sistem

Pengujian fokus pada perangkat lunak, secara segi logij dan fungsional untuk memastikan bahwa semua bagian sudah diuji. Hal ini dilakukan untuk meminimalisir kesalahan dan memastikan keluaran yang dihasilkan sesuai dengan yang diharapkan.

##### 5. Pemeliharaan atau Maintenance

Pada tahap ini penulis tidak melakukan tahapan pemeliharaan atau maintenance karena mengingat waktu yang ada relatif singkat.

## 1.6 Kesimpulan dan Penulisan Laporan

Penulis akan memberikan kesimpulan dari permasalahan yang ada terhadap penelitian yang sudah dilaksanakan. Kesimpulan merupakan tahap akhir dari uraian proses penelitian. Kemudian penulis membuat laporan akhir skripsi dengan judul "Rancang Bangun Aplikasi Ojek Online Syar'I dengan Menerapkan Deteksi Masker Menggunakan TensorFlow Lite".

### © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta







Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Tujuan skripsi ini adalah merancang dan membangun aplikasi Ojek Online Syari dengan Deteksi Masker dan Jenis Kelamin menggunakan TensorFlow Lite. Setelah melewati beberapa tahap seperti mencari studi literatur, perancangan , Analisa, implemntasi dan pengujian maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Aplikasi Ojek Online Syari penumpang dan pengemudi sudah dapat berjalan dengan mempertemukan pengemudi dan penumpang berdasarkan jenis kelamin yang sama.
2. Aplikasi Ojek Online Syari penumpang dan pengemudi pada fitur deteksi masker sudah dapat digunakan yang bisa meminimalisir virus Covid-19
3. Berdasarkan pengujian *BlackBox* dan UAT (*User Acceptance Testing*) telah mendapatkan hasil yang sesuai bahwa aplikasi ini telah layak atau bisa digunakan.

#### 5.2 Saran

Berdasarkan pelaksanaan dan pengerjaan yang dilakukan pada penulisan ini, terdapat beberapa saran untuk pengembangan aplikasi Ojek Online Syari pengemudi maupun penumpang:

1. Menambah fitur grafik pesanan yang telah dilakukan pada aplikasi pengemudi maupun penumpang.
2. Dapat menggunakan payment gateway sebagai system pembayaran agar tidak lagi membayar secara tunai.
3. Menambah fitur navigasi di dalam aplikasi tanpa menggunakan aplikasi pihak ke-2.



## DAFTAR PUSTAKA

- Adibhadiansyah, M. (2016) 'Pengembangan Sistem Informasi Kos Berbasis Android', *Jurnal Manajemen Informatika*, 5(2), pp. 68–73.
- Adilah A. Sofyan, R. (2018) 'PERILAKU KOMUNIKASI OJEK ONLINE PEREMPUAN', *Journal of Materials Processing Technology*, 1(1), pp. 1–8. Available at: <http://dx.doi.org/10.1016/j.cirp.2016.06.001><http://dx.doi.org/10.1016/j.powtec.2016.12.055><https://doi.org/10.1016/j.ijfatigue.2019.02.006><https://doi.org/10.1016/j.matlet.2019.04.024><https://doi.org/10.1016/j.matlet.2019.12.7252><http://dx.doi.org/>
- Aviliani, F. *et al.* (2018) 'Strategi komunikasi pemasaran pt. ojek syari'.
- Destiyarto, A., Suning, S. and Ferdiana, R. (2018) 'Pengenalan Dokumen Perjalanan Menggunakan Image Capture Camera pada Smartphone Android', *Edu Komputika Journal*, 5(2), pp. 98–109. doi: 10.15294/edukomputika.v5i2.27498.
- Ependi, U. (2019) 'Pengujian Usability Dengan Teknik System Usability Scale', 19(1), pp. 62–69.
- Erick Kurniawan (2014) 'Implementasi Rest Web Service Untuk Sales Order Dan Sales Tracking Berbasis Mobile', *Jurnal EKSIS*, 7(1), pp. 1–12. Available at: <https://media.neliti.com/media/publications/78853-ID-implementasi-rest-web-service-untuk-sale.pdf>.
- Kawano, K., Umemura, Y. and Kano, Y. (1983) 'Field Assessment and Inheritance of Cassava Resistance to Superelongation Disease 1', *Crop Science*, 23(2), pp. 201–205. doi: 10.2135/cropsci1983.0011183x002300020002x.
- Lembaga Demografi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Indonesia (2017) 'Ringkasan Hasil Survei Dampak Go-Jek Terhadap Perekonomian Indonesia', *Lembaga Demografi*, pp. 1–11.
- Pahlevi, O., Mulyani, A. and Khoir, M. (2018) 'Sistem Informasi Inventori Barang Menggunakan Metode Object Oriented Di Pt. Livaza Teknologi Indonesia Jakarta', *Jurnal PROSISKO*, 5(1).
- Ratnasari, D., Qur'ani, D. B. and Apriani, A. (2018) 'Sistem Informasi Pencarian Tempat Kos Berbasis Android', *Jurnal INFORM*, 3(1), pp. 32–45. doi: 10.25139/ojsinf.v3i1.657.
- Ridlo, I. A. (2017) 'Pedoman Pembuatan Flowchart', *Academia.Edu*, p. 14. Available at: [https://www.academia.edu/34767055/Pedoman\\_Pembuatan\\_Flowchart](https://www.academia.edu/34767055/Pedoman_Pembuatan_Flowchart).

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

### DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Ferrian Redhia Pratama

Lahir di Jakarta, pada tanggal 19 Agustus 1998, penulis merupakan Anak pertama dari 2 bersaudara, dari pasangan Bapak Sudarsa dan Ibu Dwi Hartanti. Penulis memulai pendidikan formal di SDN Rangkapan Jaya Baru, Depok pada tahun 2004 dan tamat pada tahun 2010. Pada tahun yang sama penulis melanjutkan pendidikan di SMP

Negeri 1 Depok dan tamat pada tahun 2013, kemudian penulis melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 9 Depok dan selesai pada tahun 2016. Ditahun yang 2017 penulis terdaftar sebagai Mahasiswa di program studi Teknik Informatika Jurusan Teknik Informatika dan Komputer program Diploma IV (D4) di Politeknik Negeri Jakarta. Sampai dengan skripsi ini, penulis masih terdaftar sebagai mahasiswa program studi Teknik Informatika Jurusan Teknik Informatika dan Komputer di Politeknik Negeri Jakarta.





## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran Kuisiner 1

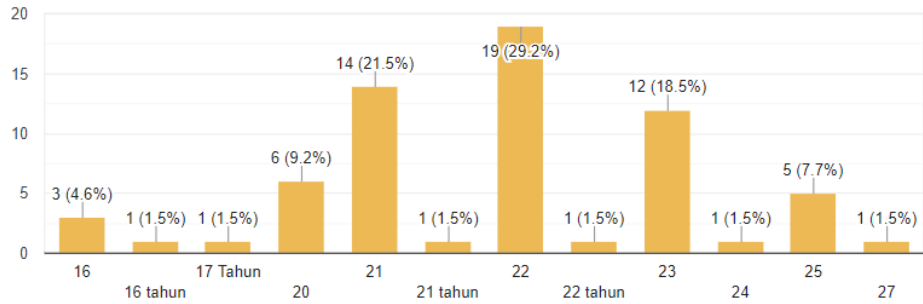
#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Questions Responses 65

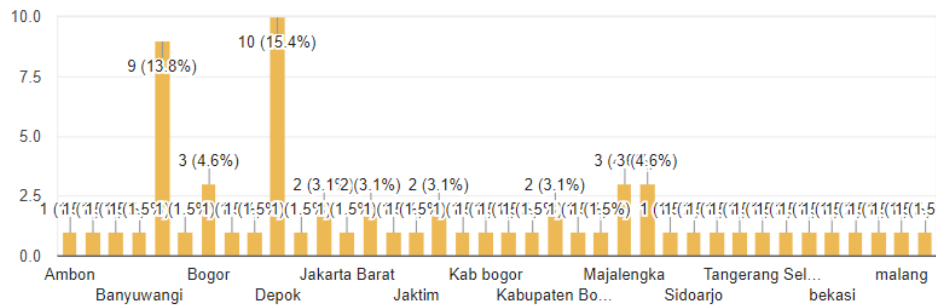
#### Umur Kamu

65 responses



#### Kota/Kabupaten domisili kamu

65 responses



# JAKARTA



## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran Kuisiner 2

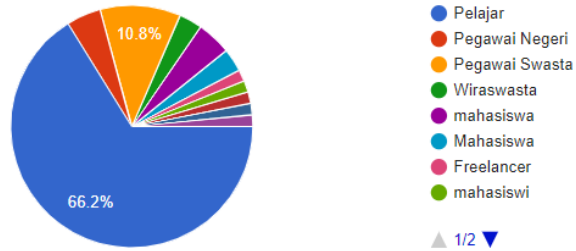
#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Questions Responses **65**

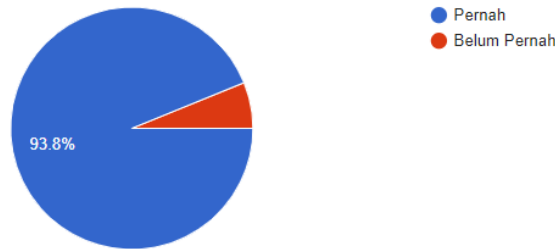
Apa aktivitas kamu sekarang

65 responses



Apakah kamu pernah menggunakan transportasi Ojek Online

65 responses



NEGERI  
JAKARTA

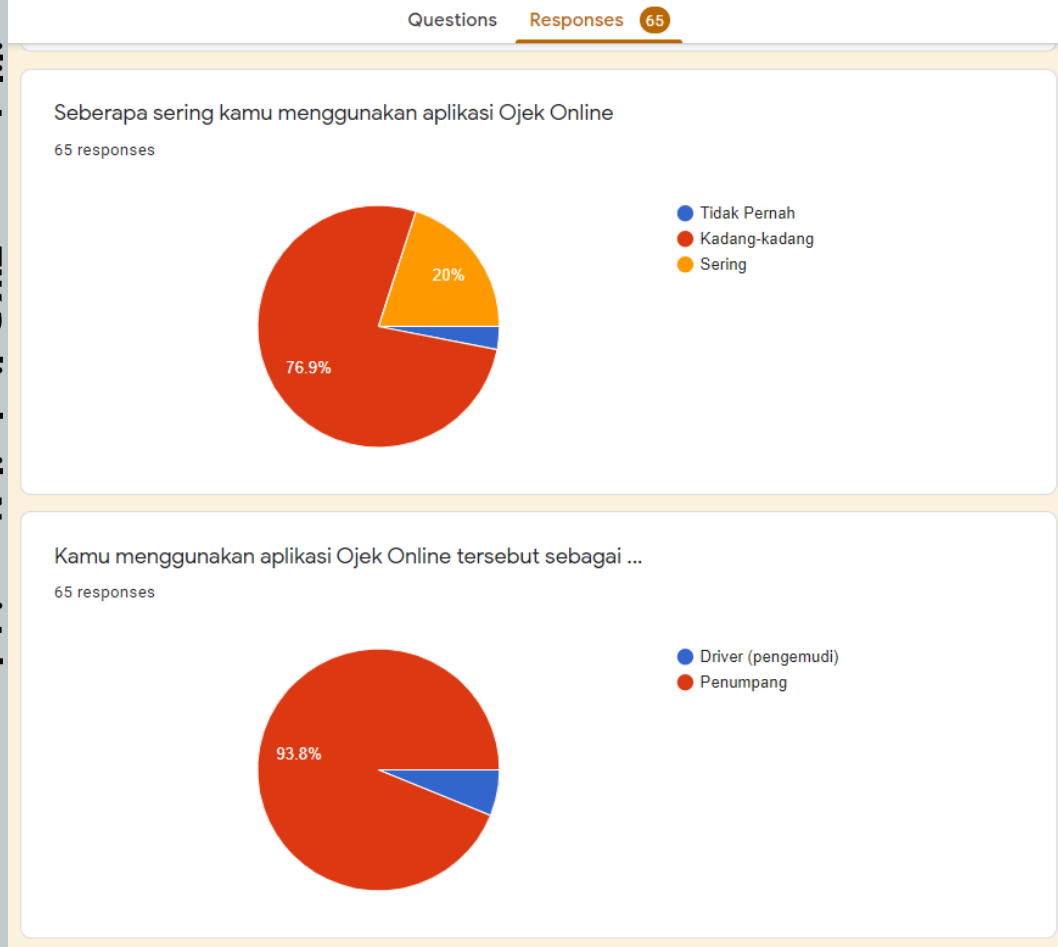


## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran Kuisisioner 3

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta



NEGERI  
JAKARTA

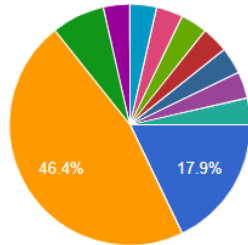


Lampiran Kuisisioner 4

Questions Responses 65

Jika belum pernah menggunakan, apa alasan kamu tidak menggunakan aplikasi Ojek Online

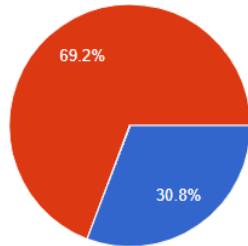
28 responses



- Belum perlu
  - Kurang paham menggunakannya
  - Tidak nyaman mendapatkan penumpang...
  - Menggunakan
  - Pernah
  - Tidak ada karena saya di desa peloso...
  - Karena menggunakan
  - Entah...saya pernah menggunakan oj...
- ▲ 1/2 ▼

Apakah menjadi sebuah masalah bagi kamu jika pengemudi / penumpang merupakan lawan jenis

65 responses



- Ya
- Tidak

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

### Lampiran Kuisioner 5

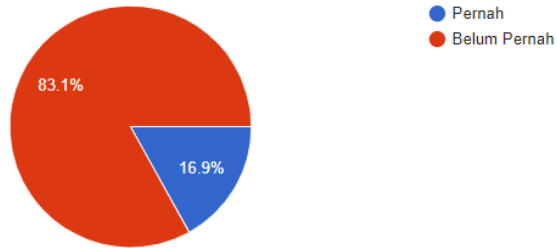
#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Questions Responses 65

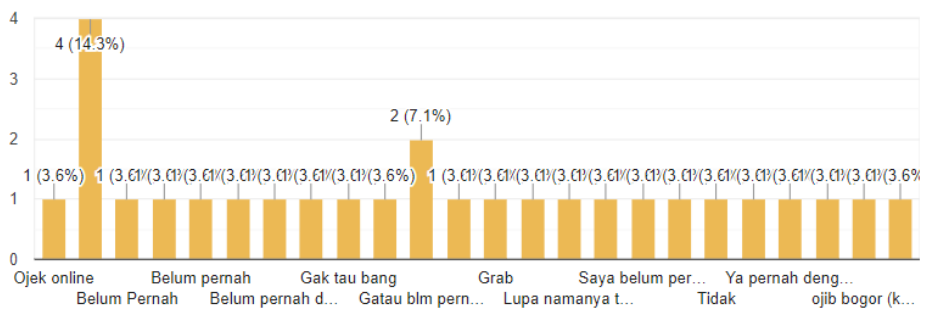
Apakah kamu pernah mendengar/mengetahui aplikasi ojek online yang menyesuaikan pengemudi dan penumpang dengan gender yang sama

65 responses



Jika kamu pernah mendengar, apa nama aplikasi tersebut

28 responses



NEGERI  
JAKARTA

## Lampiran Kuisisioner 6

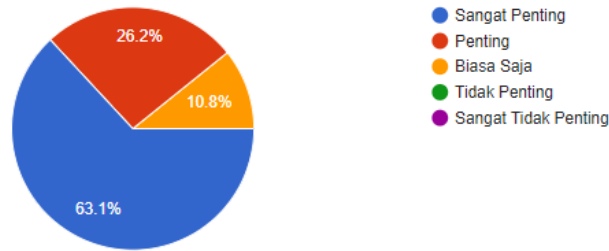
### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin dari Jurusan TIK Politeknik Negeri Jakarta

Questions Responses **65**

Menurut kamu, jika ada aplikasi tersebut, seberapa penting untuk mencegah pelecehan seksual yang terjadi

65 responses



Jika akan dikembangkan aplikasi ojek online syar'i, yang menyesuaikan pengemudi dan penumpang dengan gender yang sama. menurut kamu apa saja yang perlu ditambahkan dalam aplikasi tersebut

65 responses

identitas driver yang jelas dan lokasi driver

pencocokan gender, pemilihan gender pengemudi, history driver, chat dgn driver, rating driver, dll

Fitur profil dan atribut jenis kelamin pada penumpang

Memperbanyak driver perempuan nya karna rata" Pengguna jasa ojek online adalah perempuan

Saran saya, adanya fitur apabila penumpang telah mencari dan mendapatkan pengemudi, penumpang bisa melihat profil pengemudinya terlebih dahulu (tidak otomatis langsung jalan) agar penumpang tau jelas siapa yang menjadi pengemudinya.

Menambahkan fitur memilih pengemudi sesuai gender dengan manual/ otomatis, apabila otomatis maka mungkin penumpang dan pengemudi harus memberitahukan gender mereka ke dalam data apk. Memberikan poster peringatan di awal membuka apk dengan tujuan mengingatkan bahwa perempuan dan laki-laki itu bukan mahrom sehingga bisa mengurangi dampak negatifnya.

keamanan