



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
ANALISIS *CORRECTIVE MAINTENANCE* SENSOR
VIBRASI PADA SHAFT TURBIN UNIT 1 PLTA
KRACAK



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun Oleh:

Ari Retno Finiji

2202421056

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA PEMBANGKIT ENERGI
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PT PLN INDONESIA POWER UBP SAGULING SUB UNIT PLTA KRACAK

DENGAN JUDUL :

**“Analisis *Corrective Maintenance* Sensor Vibrasi Pada Shaft Turbin Unit 1
PLTA Kracak”**



Disusun Oleh :

Ari Retno Finiji 2202421056

Mengetahui,

Asisten Manager
PT PLN Indonesia Power
UBP Saguling Sub Unit
PLTA Kracak

Lita Agung

Menyetujui,

Pembimbing Lapangan
PT PLN Indonesia Power
UBP Saguling Sub Unit
PLTA Kracak

Zikri Nofirman



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

PT PLN INDONESIA POWER UBP SAGULING SUB UNIT PLTA KRACAK

DENGAN JUDUL :
"Analisis *Corrective Maintenance* Sensor Vibrasi Pada Shaft Turbin Unit I PLTA Kracak"

Disusun Oleh :
 Nama/Nim : Ari Retno Finji/2202421056
 Jurusan/Prodi : Teknik Mesin/Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi
 Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
 Waktu PKL : 4 Agustus 2025 - 28 November 2025

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal

8 Desember 2025

Mengetahui,

Kepala Program Studi
Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi

Dosen Pembimbing

Cecep Slamet Abadi, S.T.,M.T.
NIP. 196605191990031002

Arifia Ekayuliana, S.T., M.T.
NIP. 199107212018032001

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Fuad Zainuri, S.T.,M.Si
NIP. 197602252000121002



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan magang dengan judul “Analisis Corrective Maintenance sensor vibrasi pada shaft turbin unit 1 PLTA Kracak” tepat pada waktunya.

Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban kegiatan magang sekaligus media pembelajaran untuk memperdalam wawasan dan keterampilan di bidang teknik. Penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat, baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Tuti Pujiastuti dan Kak Tiyas Kusumawardhani selaku keluarga penyusun yang sudah memberi restu dan dukungan selama kegiatan Praktik Kerja Lapangan berlangsung.
2. Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan izin kepada penyusun dan tim untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.
3. PT PLN Indonesia Power UBP Saguling unit PLTA Kracak yang telah memberikan kesempatan kepada penyusun untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan.
4. Bapak Dr. Eng. Ir., Muslimin, S.T, M.T., IWE selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
5. Bapak Cecep Slamet Abadi, S.T, M.T. selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi.
6. Ibu Arifia Ekayuliana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing praktek kerja lapangan yang telah memberikan bimbingan serta arahan dalam pelaksanaan PKL
7. Bapak Lita Agung selaku Assistant Manager di PLTA Kracak



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

8. Bapak Keving Dedi Suradi dan Bapak Enday Sudaryat, yang telah memberikan arahan-arahan dan membantu dalam pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.
9. Bapak Zikri Nofirman dan Bapak Mochamad Dede Yusuf selaku mentor penyusun yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama magang
10. Bapak Asep Syahru Muhammad Soleh selaku K3L yang telah memberikan pembinaan, arahan, serta perlindungan kepada penulis dalam menjaga keselamatan selama kegiatan di lapangan.
11. Lathifa Suci Ramadhani, Naura Az – Zahra selaku rekan seperjuangan selama pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan.
12. Pemilik NIM 2102421020, terima kasih telah hadir dan memberi dukungan kepada penulis dalam penyelesaian laporan ini. Baik kebaikan maupun rasa sakit yang pernah penulis terima darinya telah menjadi bagian dari proses pendewasaan yang berarti bagi penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Bogor, 28 November 2025

Ari Retno Finiji



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan.....	1
1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan.....	3
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan.....	3
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	5
2.1 Profil Umum Perusahaan.....	5
2.1.1 Sejarah Perusahaan.....	6
2.1.2 Visi Perusahaan.....	7
2.1.3 Misi Perusahaan.....	7
2.1.4 Budaya Perusahaan.....	8
2.2 Struktur Organisasi.....	8
2.2.1 Kebijakan Perusahaan.....	9
2.3 Divisi Pemeliharaan.....	10
BAB III PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	12
3.1 Kegiatan Praktik Kerja Lapangan.....	12
3.2 Pengenalan terkait Perusahaan dan procedural kerja HSSE.....	12
3.3 Perawatan.....	14
3.3.1 Jenis Jenis Perawatan.....	14
3.4 Pengenalan PLTA.....	16
3.4.1 Waterway PLTA Kracak.....	16
3.4.2 Sistem Pengoperasian Kerja pada PLTA Kracak.....	20



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.4.3	Komponen – komponen pada PLTA Kracak.....	20
3.4	Sensor.....	29
3.4.1	Jenis – jenis sensor.....	29
3.5	Sensor Vibrasi Unit 1 PLTA Kracak.....	34
3.5.1	Lokasi dan Sistem.....	34
3.5.2	Fungsi Sensor Vibrasi.....	36
3.5.3	Cara kerja sensor vibrasi.....	36
3.5.4	Permasalahan.....	36
3.5.5	Prosedur Kerja Corrective Maintenance Sensor Vibrasi.....	40
3.5.6	Peralatan dan Bahan.....	41
3.5.7	Hasil Setelah Perbaikan.....	42
3.5.8	Metode Analisis Penyebab Masalah.....	43
BAB IV PENUTUP.....		47
4.1	Kesimpulan.....	47
4.2	Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....		49
LAMPIRAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI.....		50

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Spesifikasi Turbin.....	23
Tabel 3. 2 Spesifikasi Generator	26
Tabel 3. 3 Spesifikasi Transformator Unit 1 dan Unit 2	27
Tabel 3. 4 Spesifikasi Transformator Unit 3	27
Tabel 3. 5 Prosedur Kerja Corrective Maintenance	40
Tabel 3. 6 Peralatan dan Bahan	41





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo Perusahaan	5
Gambar 2. 2 Budaya Perusahaan	8
Gambar 2. 3 Struktur Organisasi.....	8
Gambar 3. 1 Jenis Perawatan	14
Gambar 3. 2 Waterway	16
Gambar 3. 3 Dam Cianteun.....	17
Gambar 3. 4 Dam Cikuluwung	17
Gambar 3. 5 Bezinkom	18
Gambar 3. 6 Power House	19
Gambar 3. 7 Kolam Tando Harian	21
Gambar 3. 8 Penstock	22
Gambar 3. 9 Turbin Francis Vertikal.....	23
Gambar 3. 10 Generator	26
Gambar 3. 11 Transformator	28
Gambar 3. 12 Transmisi	29
Gambar 3. 13 Proximity Probe	31
Gambar 3. 14 VM - 5K Dual Vibration	34
Gambar 3. 15 Pengukuran Tegangan Pada Driver	35
Gambar 3. 16 Posisi Sensor Vibrasi Proximity Probe.....	35
Gambar 3. 17 VM - 5K Dual Vibration Sebelum Di Perbaiki	37
Gambar 3. 18 Sensor Proximity Probe Kondisi Normal.....	38
Gambar 3. 19 Sensor Proximity Probe Kondisi Rusak.....	38
Gambar 3. 20 VM - 5K Dual Vibration Setelah Perbaikan.....	42
Gambar 3. 21 Fishbone	45

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Praktik Kerja Lapangan

Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) merupakan infrastruktur vital yang berperan besar dalam penyediaan energi listrik secara berkelanjutan. Keandalan operasi unit pembangkit, seperti turbin dan generator, menjadi faktor kunci dalam memastikan kontinuitas pasokan listrik kepada masyarakat. Oleh karena itu, setiap komponen yang terlibat dalam proses pembangkitan energi harus dipantau kondisinya secara berkala agar potensi kerusakan dapat dideteksi sejak dini. Salah satu bentuk pemantauan kondisi yang sangat penting pada sistem mesin berputar adalah pemantauan getaran (vibration monitoring).

Getaran menjadi indikator utama kesehatan peralatan mekanis. Banyak jenis kerusakan seperti ketidakseimbangan (unbalance), misalignment, keausan bearing, bent shaft, hingga looseness biasanya akan diawali dengan adanya kenaikan getaran pada titik tertentu. Jika perubahan getaran dapat terdeteksi secara real-time, teknisi dapat segera melakukan identifikasi sebelum gangguan tersebut berkembang menjadi kerusakan besar yang dapat menghentikan operasi unit. Untuk itulah PLTA Kracak mengandalkan sensor vibrasi sebagai perangkat pemantauan kontinu yang memberikan data secara langsung kepada operator ruang kontrol.

Sensor vibrasi bekerja dengan mengonversi gerakan mekanis menjadi sinyal listrik yang kemudian diolah menjadi nilai getaran. Data ini dikirimkan ke panel kontrol, SCADA, ataupun sistem monitoring khusus yang digunakan di PLTA. Akurasi sensor vibrasi sangat penting karena nilai getaran merupakan acuan dalam menentukan apakah peralatan masih dalam kondisi aman atau sudah masuk kategori waspada hingga berbahaya. Kesalahan pembacaan dapat menyebabkan operator salah dalam mengambil keputusan, yang pada akhirnya berdampak pada keselamatan peralatan dan keberlangsungan operasi.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Dalam kegiatan operasional sehari-hari di PLTA Kracak, operator lapangan melaporkan adanya indikasi ketidakwajaran pada salah satu sensor vibrasi yang terpasang pada unit turbin. Nilai vibrasi yang tidak terbaca dan tidak mencerminkan kondisi mesin yang sebenarnya. Operator juga mengamati bahwa nilai getaran pada panel kontrol tidak berubah meskipun unit dalam kondisi stabil, sehingga menimbulkan dugaan bahwa sensor atau kabel sinyal mengalami gangguan.

Laporan operator ini menjadi dasar dilakukannya inspeksi lebih lanjut. Sebagai bagian dari tim pemeliharaan, pengecekan terhadap sensor vibrasi perlu dilakukan secara sistematis untuk memastikan apakah masalah berasal dari kerusakan fisik pada sensor, gangguan pada kabel sinyal, konektor yang longgar, gangguan lingkungan seperti kelembaban, atau kesalahan pada sistem akuisisi data (DAC) di panel.

Pemeriksaan sensor vibrasi umumnya meliputi beberapa tahap, mulai dari melakukan inspeksi visual untuk melihat kondisi sensor dan pemasangannya, memeriksa kekencangan baut mounting, memastikan jalur kabel aman dan tidak terkelupas, melakukan continuity test pada kabel, hingga mengukur ulang respon sensor menggunakan alat ukur eksternal apabila diperlukan. Selain itu, teknisi juga membandingkan pembacaan dengan standar nilai getaran normal yang berlaku agar dapat memastikan bahwa sensor bekerja dalam rentang sensitivitas yang sesuai. Semua langkah ini dilakukan untuk memastikan bahwa data getaran yang diterima oleh operator adalah data yang benar dan dapat dipercaya.

Kegiatan pengecekan sensor vibrasi sangat penting karena sistem monitoring yang tidak akurat dapat menimbulkan risiko besar dalam jangka panjang. Apabila sensor gagal mendeteksi kenaikan getaran yang sebenarnya sedang terjadi, maka kerusakan pada turbin dapat berkembang tanpa diketahui. Hal ini berpotensi menyebabkan forced outage, mengurangi efisiensi pembangkit, dan menimbulkan biaya pemeliharaan yang jauh lebih besar. Sebaliknya, apabila sensor memberikan nilai yang terlalu tinggi atau tidak



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

akurat, operator dapat sering menerima false alarm yang dapat mengganggu proses operasi dan menurunkan kepercayaan terhadap sistem monitoring.

Selain itu, kegiatan ini juga memiliki nilai pembelajaran bagi penulis sebagai peserta magang. Melalui keterlibatan langsung dalam proses troubleshooting dan pengecekan sensor vibrasi, penulis dapat memahami bagaimana sistem monitoring bekerja di dunia nyata, bagaimana teknisi di lapangan menentukan akar permasalahan, serta bagaimana pentingnya koordinasi antara operator dan tim pemeliharaan untuk menjaga keandalan pembangkit.

Dengan demikian, kegiatan pemeriksaan sensor vibrasi yang dilaporkan oleh operator bukan hanya menjadi bentuk tindak lanjut atas temuan lapangan, tetapi juga merupakan bagian dari upaya strategis PLTA Kracak dalam menjaga keandalan peralatan, meningkatkan efisiensi operasi, dan memastikan bahwa setiap sistem instrumentasi bekerja secara optimal sesuai fungsinya. Melalui proses ini, diharapkan sensor vibrasi dapat kembali berfungsi normal sehingga dapat memberikan data yang akurat untuk mendukung pengambilan keputusan dalam kegiatan pemeliharaan dan operasi pembangkit.

1.2 Ruang Lingkup Praktik Kerja Lapangan

Tempat Pelaksanaan : PLTA Kracak

Jl Ledeng No. 35, Kracak, Kec. Leuwiliang, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16640, Indonesia

Waktu Pelaksanaan : 4 Agustus – 28 November 2025

Bagian / Divisi : Pemeliharaan

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan dari praktik kerja lapangan adalah sebagai berikut:

1. Memahami system pembangkit Listrik tenaga air (PLTA) dan pemeliharaan
2. Memahami prinsip kerja dan pemeliharaan kabel sensor vibrasi pada shaft turbin
3. Menganalisis masalah yang terjadi pada saat proses pengoperasian unit PLTA Kracak



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Manfaat dari praktik kerja lapangan adalah sebagai berikut:

1. Memperluas pengetahuan mahasiswa dalam menerapkan ilmu dan teknologi dalam industry, khususnya dalam system pembangkitan
2. Meningkatkan pemahaman materi terutama yang terkait dengan pembangkitan tenaga Listrik
3. Memberikan dorongan kepada mahasiswa untuk meraih keahlian yang dibutuhkan dalam menghadapi perkembangan industry yang terus berkembang



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di PLTA Kracak memberikan pengalaman langsung kepada penulis dalam memahami sistem pembangkitan tenaga air dan proses pemeliharaan instrumen. Permasalahan utama yang ditemukan adalah tidak terbacanya nilai getaran pada modul VM-5K Unit 1, meskipun unit berada dalam kondisi beroperasi. Setelah dilakukan pemeriksaan, diketahui bahwa penyebabnya adalah kerusakan fisik pada ujung proximity probe, sehingga sensor tidak mampu menghasilkan sinyal yang diperlukan untuk proses monitoring.

Tindakan corrective maintenance kemudian dilakukan melalui pembersihan konektor, pengecekan jalur kabel, pengukuran tegangan driver, penyetelan ulang gap, serta penggantian probe dari unit 2 ke unit 1. Setelah perbaikan, sistem kembali berfungsi normal dan pembacaan vibrasi muncul sesuai kondisi aktual. Kegiatan ini memberikan pemahaman penting mengenai sistem instrumentasi, prosedur HSSE, serta analisis akar masalah dalam pemeliharaan peralatan pembangkit.

4.2 Saran

Berdasarkan hasil pengamatan, analisis permasalahan, serta kegiatan pemeliharaan yang telah dilaksanakan selama PKL, penulis memberikan beberapa saran berikut agar sistem pemantauan getaran dan kegiatan operasional di PLTA Kracak dapat berjalan lebih optimal:

1. Melakukan pengecekan rutin terhadap proximity probe

Pemeriksaan berkala terhadap kondisi fisik sensor, termasuk kebersihan, kekencangan mounting, serta kondisi permukaan ujung probe perlu dilakukan secara terjadwal. Hal ini penting untuk mencegah terjadinya kerusakan akibat pergeseran sensor yang dapat menyebabkan kontak dengan shaft dan mengganggu akurasi pembacaan.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2. Melakukan penyetelan ulang jarak gap setiap selesai kegiatan maintenance

Setiap ada pekerjaan di area turbin, terutama yang melibatkan peralatan berputar atau getaran tinggi, disarankan adanya pengecekan ulang jarak gap sensor. Hal ini mencegah perubahan posisi sensor akibat getaran atau aktivitas mekanik yang dapat menyebabkan sensor tidak bekerja sesuai standar.

3. Evaluasi masa pakai (lifetime) sensor dan kabel sinyal

Mengingat sensor vibrasi bekerja dalam lingkungan yang kritis, komponen seperti proximity probe, cable coaxial, dan driver perlu memiliki catatan masa pakai untuk mencegah kegagalan tiba-tiba. Penggantian secara preventif dapat dilakukan sebelum terjadi kerusakan yang berpotensi mengganggu operasional unit.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Asyari, D. (2019). *Manajemen perawatan mesin*. Universitas Darma Persada.
- Hidayat, W. (2019). *Prinsip kerja dan komponen-komponen pembangkit listrik tenaga air (PLTA)*. Preprint.
- Lestari Rahayu. (n.d.). *Jenis-Jenis Sensor*. Scribd.
- Widnyana, P., Ardiana, W., Wolok, E., & Lasalewo, T. (2022). Penerapan Diagram Fishbone dan Metode Kaizen untuk Menganalisa Gangguan pada Pelanggan PT. PLN (Persero) UP3 Gorontalo Widyahening,
- C. E. T. (2018). Penggunaan Teknik Pembelajaran Fishbone Diagram dalam Meningkatkan Keterampilan Membaca Siswa. *Jurnal Komunikasi Pendidikan*, 2(1)



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LAMPIRAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

**ANALISIS *CORRECTIVE MAINTENANCE* SENSOR VIBRASI
PADA SHAFT TURBIN UNIT 1 PLTA KRACAK**



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Disusun Oleh:

Ari Retno Finiji

2202421056

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA PEMBANGKIT ENERGI
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 1

**DAFTAR ISIAN PRAKTIK
KERJA INDUSTRI**

Nama Mahasiswa: 1. Ari Retno Finiji NIM : 2202421056
2. Lathifa Suci Ramadhani NIM : 2202421058
3. Naura Az-zahra NIM : 2202421047

Program studi : Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi
Nama Perusahaan/Industri : PT PLN Indonesia Power UBP Saguling Sub Unit
PLTA Kracak
Alamat Perusahaan/Industri : Jl Ledeng No.35, Karacak, Kec. Leuwiliang,
Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16440

Bogor, 28 November 2025

Ari Retno Finiji
2202421056

Catatan : Dilampirkan fotokopi surat dari perusahaan / industri



Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 2

**DAFTAR HADIR PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

		Agustus 2025															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ari Retno Finiji					✗	✗	✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗	✗	
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
				✗	✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗	✗			

		September 2025															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ari Retno Finiji		✗	✗	✗	✗				✗	✗	✗	✗	✗			✗	✗
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗	✗			✗	✗		

		Oktober 2025															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ari Retno Finiji		✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		✗			✗	✗	✗	✗	✗			I	✗	✗	✗	✗	

		November 2025															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ari Retno Finiji				✗	✗	✗	✗	✗			✗	✗	✗	✗	✗		
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		✗	✗	✗	✗	✗			I	✗	✗	✗	✗				

Bogor, 28 November 2025
Pembimbing Industri
Teknisi Mekanik





**CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK
NEGERI JAKARTA**

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
1	Senin, 4 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Lube oil analysyst 2. Pembersihan air cooler 3. Pembersihan strainer air cooler	
2	Selasa, 5 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pemasangan rotor 2. Pengetesan PMT 3. Purifikasi oli trafo 4. Pemasangan oil pan	
3	Rabu, 6 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pemasangan casing air cooler 2. Pengurusan oli di HPU 3. Pemasangan thrust bosh bearing dan bottom bearing	
4	Kamis, 7 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Alignment shaft rotor generator 2. Runout	
5	Jumat, 8 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pemasangan shaft turbin	
6	Senin, 11 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pemasangan pipa oli 2. Pemasangan casing turbin	
7	Selasa, 12 Agustus 2025	1. Perbaikan trip pada unit 3 2. Pemasangan sensor kecepatan dan temperatur (Annual Inspection (AI+))	
8	Rabu, 13 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pengisian oli HPU 2. Pengukuran gap speed sensor	
9	Kamis, 14 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Pengukuran gap pada guide vane 2. Pengujian main valve 3. Pengisian air pada pipa penstock	
10	Jumat, 15 Agustus 2025	Annual Inspection (AI+) 1. Running test unit 1 2. Perbaikan sealing draft tube	
11	Senin, 19 Agustus 2025	1. Pembersihan duplex filter unit 2 2. Pembersihan strainer air cooler unit 2	
12	Selasa, 20 Agustus 2025	1. Stop unit menggunakan generator brake 2. Pembersihan kabel sensor thrust bearing unit 2	
13	Rabu, 21 Agustus 2025	1. Pemberian grease pada exciter bearing	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		unit 3	
14	Kamis, 21 Agustus 2025	1. Preventive Maintenance motorized cooling valve 2. Preventive Maintenance crane	A
15	Senin, 25 Agustus 2025	1. Pemberian grease pada exciter bearing unit 1 2. Pembersihan duplex filter unit 1	A
16	Selasa, 26 Agustus 2025	1. Acara lomba 17 Agustus	A
17	Rabu, 27 Agustus 2025	1. Perbaiki sensor speed unit 1	A
18	Kamis, 28 Agustus 2025	1. Pengukuran tegangan sensor vibrasi unit 1 2. Pembersihan konektor kabel sensor vibrasi unit 1	A
19	Jumat, 29 Agustus 2025	1. Perbaiki kabel sensor vibrasi unit 1	A
20	Senin, 1 September 2025	1. Pengurangan oli pada gelas penduga unit 1	A
21	Selasa, 2 September 2025	1. Melakukan screw taps pada spare bottom bearing	A
22	Rabu, 3 September 2025	1. Pengukuran pintu air benzikom	A
23	Kamis, 4 September 2025	1. Pembongkaran exciter unit 3	A
24	Senin, 8 September 2025	1. Pengukuran vibrasi dan termografi unit 1 dan unit 2 bersama tim Saguling	A
25	Selasa, 9 September 2025	1. Pembersihan reducer valve air cooler unit 3 2. Pemasangan pressure gauge pada pipa air cooler unit 3	A
26	Rabu, 10 September 2025	1. Penggantian valve pada motorized cooling valve unit 3	A
27	Kamis, 11 September 2025	1. Perbaiki pintu air benzikom	A
28	Jumat, 12 September 2025	1. Preventive Maintenance draft tube	A
29	Senin, 15 September 2025	1. Pembersihan heat exchanger unit 3 2. Pengukuran flange air cooler unit 3	A
30	Selasa, 16 September 2025	1. Penambahan sambungan as pintu air benzikom	A
31	Rabu, 17 September 2025	1. Pemasangan exciter unit 3	A
32	Kamis, 18 September 2025	1. Preventive Maintenance crane 2. Drain air generator brake	A
33	Jumat, 19 September 2025	1. Pembersihan heat exchanger unit 1 2. Preventive Maintenance exciter unit 1,2 dan 3 3. Pengukuran vibrasi dan termografi unit 1 dan unit 2 bersama tim Saguling	A
34	Senin, 22 September 2025	1. Preventive Maintenance Kontrol PMT	A



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		2. Preventive Maintenance SMOP Unit 3. Preventive Maintenance Governor Control Cubical	2
35	Selasa, 23 September 2025	1. Pemasangan lampu di KTH 2. Pengurusan KTH	2
36	Rabu, 24 September 2025	(Sakit)	2
37	Kamis, 25 September 2025	1. Pembukaan main valve intake 2. Penambahan gas SF6 PMT unit 3	2
38	Jumat, 26 September 2025	1. Preventive Maintenance level oli gelas penduga unit 1, 2 dan 3 2. Preventive Maintenance GHC unit 1, 2 dan 3	2
39	Senin, 29 September 2025	1. Pembersihan duplex filter unit 2 2. Pembersihan heat exchanger unit 2 3. Pemindahan rail 1 ke rail 2	2
40	Selasa, 30 September 2025	1. Penggantian bottom bearing unit 1	2
41	Rabu, 1 Oktober 2025	1. Penggantian bottom bearing unit 1	2
42	Kamis, 2 Oktober 2025	1. Perbaikan kabel sensor temperatur unit 1	2
43	Jumat, 3 Oktober 2025	1. Pengukuran vibrasi unit 2 dan unit 3 2. Pembersihan duplex filter unit 3 3. Pembersihan heat exchanger unit 3	2
44	Senin, 6 Oktober 2025	1. Penggantian kopling karet pompa oil lifter unit 3	2
45	Selasa, 7 Oktober 2025	1. Pembersihan duplex filter unit 2 2. Perbaikan air cooler yang bocor	2
46	Rabu, 8 Oktober 2025	1. Perbaikan kabel sensor speed unit 1	2
47	Kamis, 9 Oktober 2025	1. Pemeriksaan bearing exciter unit 1	2
48	Jumat, 10 Oktober 2025	1. Preventive Maintenance draft tube	2
49	Senin, 13 Oktober 2025	1. Melakukan sertifikasi layak operasi dengan vendor 2. Pengukuran vibrasi dan termografi unit 2	2
50	Selasa, 14 Oktober 2025	1. Perbaikan sensor speed unit 1	2
51	Rabu, 15 Oktober 2025	1. Perbaikan sensor speed unit 1	2
52	Kamis, 16 Oktober 2025	1. Preventive Maintenance AVR 2. Preventive Maintenance exciter unit 1, 2 dan 3	2
53	Jumat, 17 Oktober 2025	1. Perbaikan sensor speed unit 1	2
54	Senin, 20 Oktober 2025	1. Pemeriksaan turbin bearing unit 1	2
55	Selasa, 21 Oktober 2025	1. Perbaikan tiang listrik di cianten	2
56	Rabu, 22 Oktober 2025	1. Preventive Maintenance common plant 2. Preventive Maintenance baterai	2



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

57	Kamis, 23 Oktober 2025	1. Preventive Maintenance pesawat bantu	2
58	Jumat, 24 Oktober 2025	1. Kunjungan dari SMP PGRI 1	2
59	Senin, 27 Oktober 2025	Izin pengambilan surat ke kampus	2
60	Selasa, 28 Oktober 2025	1. Pemasangan grounding di KTH	2
61	Rabu, 29 Oktober 2025	1. Penggantian kopling karet pompa oil lifter unit 3	2
62	Kamis, 30 Oktober 2025	1. Penambahan gas SF6 ke PMT unit 1 2. Penggantian silica gel di breather	2
63	Jumat, 31 Oktober 2025	1. Perbaiki crane	2
64	Senin, 3 November 2025	1. Pembersihan duplex filter unit 1 2. Pembersihan heat exchanger unit 1	2
65	Selasa, 4 November	1. Pengukuran data vibrasi unit 2 2. Pembersihan duplex filter unit 2 3. Pembersihan heat exchanger unit 2	2
66	Rabu, 5 November	1. Penggantian kopling dan pompa oil lifter unit 3 2. Pembersihan duplex filter unit 3 3. Pembersihan heat exchanger unit 3	2
67	Kamis, 6 November 2025	1. Pengencangan pin guide vane	2
68	Jumat, 7 November 2025	1. Pengisian oli di exciter unit 3	2
69	Senin, 10 November 2025	1. Pengukuran thickness penstock bersama tim Saguling	2
70	Selasa, 11 November 2025	1. Kunjungan dari SMA Raudhatul Muttaqin	2
71	Rabu, 12 November 2025	1. Pengukuran vibrasi dan termografi unit 1 dan 2 bersama tim Saguling	2
72	Kamis, 13 November 2025	1. Pengukuran casing air cooler	2
73	Jumat, 14 November 2025	1. Perbaiki kabel motor lori	2
74	Senin, 17 November 2025	1. Penggantian Van Belt generator brake	2
75	Selasa, 18 November 2025	1. Preventive Maintenance MHC	2
76	Rabu, 19 November 2025	1. Preventive Maintenance distribution board 220 V	2
77	Kamis, 20 November 2025	1. Preventive Maintenance PMS Rail 1 dan 2 2. Preventive Maintenance ruang inkubasi 20 KV	2
78	Jumat, 21 November 2025	1. Preventive Maintenance Pesawat Bantu	2
79	Senin, 24 November 2025	Izin bimbingan ke kampus	2
80	Selasa, 25 November 2025	1. Pemasangan CCTV	2
81	Rabu, 26 November 2025	1. Pemasangan lampu di benzikom	2



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

82	Kamis, 27 November 2025	1. Penambahan oli pada gelas penduga unit 3 2. Pemberian grease pada bearing exciter unit 3	
83	Jumat, 28 November 2025	1. Perbaiki terminal sensor thrust bearing unit 1	

Pembimbing Industri
Teknisi Mekanik



Zikri Nofirman

Mahasiswa

Ari Retno Finiji



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengummumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 7

LEMBAR ASISTENSI PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA
JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

LEMBAR ASISTENSI			
Nama	: Ari Retno Finiji		
NIM	: 2202421056		
Program Studi	: Teknologi Rekayasa Pembangkit Energi		
Subjek	: PT PLN Indonesia Power UBP Saguling Sub Unit PLTA Kracak		
Judul	: Analisis Corrective Maintenance Sensor Vibrasi Pada Shaft Turbin Unit 1 PLTA Kracak		
Pembimbing	: Arifia Ekayuliana, S.T., M.T.		
No	Tanggal	Permasalahan	Paraf
1.	11 Agustus 2025	Pengenalan OJT	
2.	28 Agustus 2025	Presentasi kegiatan PKL	
3.	11 September 2025	Presentasi kegiatan PKL	
4.	26 September 2025	Presentasi kegiatan PKL	
5.	10 Oktober 2025	Presentasi kegiatan PKL dan progress laporan	
6.	27 Oktober 2025	Presentasi kegiatan PKL dan progress laporan	
7.	10 November 2025	Presentasi kegiatan PKL dan progress laporan	
8.	25 November 2025	Presentasi progress laporan	