



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN

**“PENGARUH PENERAPAN TARIF PAJAK PROGRESIF,
KEADILAN PAJAK, LITERASI PERPAJAKAN DAN
KESADARAN PAJAK TERHADAP KEPATUHAN
PEMBAYARAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI
WILAYAH KEMAYORAN JAKARTA PUSAT”**



Disusun oleh:
FATURRAHMAN

2104421034

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN

PROGRAM PENDIDIKAN SARJANA TERAPAN

JURUSAN AKUNTANSI

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

SKRIPSI TERAPAN

**“PENGARUH PENERAPAN TARIF PAJAK PROGRESIF,
KEADILAN PAJAK, LITERASI PERPAJAKAN DAN
KESADARAN PAJAK TERHADAP KEPATUHAN
PEMBAYARAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI
WILAYAH KEMAYORAN JAKARTA PUSAT”**



Disusun sebagai syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan
dari Politeknik Negeri Jakarta

Disusun oleh:
FATURRAHMAN
2104421034

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI KEUANGAN DAN PERBANKAN
PROGRAM PENDIDIKAN SARJANA TERAPAN
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2025



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faturrahman

NIM : 2104421034

Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Tugas akhir telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 25 Mei 2025



(Faturrahman)

NIM. 2104421034



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Faturrahman
NIM : 2104421034
Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan
Judul Skripsi : Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak Literasi Perpajakan, dan Kesadaran Pajak terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Program Studi Keuangan dan Perbankan Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji : Sandhika Cipta Bidhari, S.M.B., M.M. ()
Anggota Penguji : Lia Ekowati, S.Sos., MPA. ()

DISAHKAN OLEH KETUA JURUSAN AKUNTANSI

Ditetapkan di : Depok
Tanggal : 18 Juni 2025

Ketua Jurusan Akuntansi



Dr. Sabar Warsini, S.E., M.M.

NIP. 196404151990032002

Dr. Sabar Warsini S.E., M.M.

NIP. 196404151990032002



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Penyusun : Faturrahman
NIM : 2104421034
Jurusan / Program Studi : Akuntansi/D4 Keuangan dan Perbankan
Judul Skripsi : Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan, dan Kesadaran Pajak terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat"

Disetujui oleh Pembimbing

Lia Ekowati, S.Sos., MPA

NIP. 197509301999032001

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Diketahui Oleh
KPS Program Studi

Heri Abrianto, S.E., M.M.

NIP. 196510051997021001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Rasa syukur kami haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya yang melimpah. Dengan izin-Nya, kami berhasil menyelesaikan Kegiatan Seminar Proposal Penelitian sesuai dengan jadwal yang ditentukan. Sehubungan dengan perjalanan skripsi penulis. Penulis mendapatkan banyak sekali dukungan yang diberikan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan usulan penelitian ini. Dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan rasa Terima Kasih kepada pihak-pihak:

1. Bapak Tamrin, Ibu Purwanti dan Kak Anah yang selalu mendoakan penulis dan memberikan dukung kepada penulis dimana pun penulis berada.
2. Bapak Dr. Syamsurizal, S.E., M.M. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta
3. Ibu Dr. Sabar Warsini. S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Akuntansi
4. Bapak Heri Abrianto, S.E., M.M. Selaku Kepala Program Studi D4 Keuangan dan Perbankan.
5. Ibu Lia Ekowati, S.Sos., M.P.A. sebagai dosen pembimbing yang sangat perhatian terhadap penulis dalam membuat penelitian ini.
6. Ibu Sandhika Cipta Bidhari, M.M. selaku dosen penguji sidang skripsi penulis
7. Seluruh staff PT BGR Logistik Indonesia dan Seluruh staff PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
8. Seluruh dosen Jurusan Akuntansi, Politeknik Negeri Jakarta.
9. Kepada Diri sendiri, yang telah berjuang sejauh ini.

Meskipun penulis telah berusaha sekuat tenaga dalam menyelesaikan usulan penelitian ini, penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, dengan senang hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi setiap pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Jakarta, 29 Mei 2025

Faturrahman
2104421034



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademis Politeknik Negeri Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faturrahman
NIM : 2104421034
Program Studi : D4 Keuangan dan Perbankan
Jurusan : Akuntansi
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Negeri Jakarta **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“PENGARUH PENERAPAN TARIF PAJAK PROGRESIF, KEADILAN PAJAK, LITERASI PERPAJAKAN DAN KESADARAN PAJAK TERHADAP KEPATUHAN PEMBAYARAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI WILAYAH KEMAYORAN JAKARTA PUSAT”

Dengan hak bebas royalti non eksklusif ini Politeknik Negeri Jakarta berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada Tanggal : 26 Mei 2025

Yang menyatakan

Faturrahman



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

"Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan dan kesadaran pajak terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah Kemayoran, Jakarta Pusat."

Faturrahman

Program Studi Keuangan dan Perbankan

ABSTRAK

Pajak kendaraan bermotor adalah salah satu dari kategori pajak daerah yang dipungut oleh pemerintah provinsi, dengan dasar pengenaan berupa Nilai Jual Kendaraan Bermotor (NJKB). Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian kuantitatif, dengan data diperoleh melalui kuesioner yang disebarkan kepada 100 wajib pajak kendaraan bermotor yang berdomisili di wilayah Kemayoran. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linear berganda. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh penerapan tarif pajak progresif, keadilan pajak, literasi perpajakan, dan kesadaran pajak terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di wilayah Kemayoran, Jakarta Pusat. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial, penerapan tarif pajak progresif dan literasi perpajakan tidak berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak. Namun hal sebaliknya pada variabel, keadilan pajak dan kesadaran pajak memiliki pengaruh signifikan terhadap kepatuhan dalam membayar pajak kendaraan bermotor. Selain itu, secara simultan, keempat variabel independen tersebut terbukti berpengaruh signifikan terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di wilayah Kemayoran.

Kata Kunci: Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan, Kesadaran Pajak, Kepatuhan Wajib Pajak, Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Daerah.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

"The Effect of the Implementation of Progressive Tax Rates, Tax Fairness, Tax Literacy and Tax Awareness on Motor Vehicle Tax Payment Compliance in the Kemayoran Area, Central Jakarta."

Faturrahman

Finance and Banking Study Program

ABSTRACT

Motor vehicle tax is one of the regional tax categories collected by the provincial government, with the basis for imposition in the form of Motor Vehicle Sales Value (NJKB). This study uses a quantitative research approach, with data obtained through questionnaires distributed to 100 motor vehicle taxpayers domiciled in the Kemayoran area. The data analysis technique used is multiple linear regression. This study aims to analyze the effect of the implementation of progressive tax rates, tax fairness, tax literacy, and tax awareness on motor vehicle tax payment compliance in the Kemayoran area, Central Jakarta. The results of the study indicate that partially, the implementation of progressive tax rates and tax literacy do not have a significant effect on taxpayer compliance. However, the opposite is true for the variables, tax fairness and tax awareness have a significant effect on compliance in paying motor vehicle tax. In addition, simultaneously, the four independent variables are proven to have a significant effect on compliance with motor vehicle tax payments in the Kemayoran area.

Keywords: Progressive Tax, Tax Justice, Tax Literacy, Tax Awareness, Taxpayer Compliance, Motor Vehicle Tax, Regional Tax.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

SKRIPSI TERAPAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	7
1.4 Tujuan Penelitian	8
1.5 Manfaat Penelitian	8
1.6 Sistematika Penelitian	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 <i>Theory of Planned Behaviour</i>	10
2.1.2 Teori Pajak	12



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.1.3 Pajak Vertikal.....	13
2.1.4 Pajak Horizontal.....	13
2.1.5 Pajak Pemerintah Pusat.....	13
2.1.6 Pajak Daerah	14
2.1.7 Pajak Kendaraan Bermotor	16
2.1.8 Pajak Progresif	16
2.1.9 Keadilan Pajak.....	17
2.1.10 Literasi Perpajakan	17
2.1.11 Kesadaran pajak	17
2.1.12 Kepatuhan Pajak.....	18
2.2 Penelitian Terdahulu	18
2.3 Kerangka Berpikir	31
2.4 Pengembangan Hipotesis.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	36
3.1 Jenis Penelitian.....	36
3.2 Subjek dan Objek Penelitian.....	36
3.3 Metode Pengambilan Sampel	36
3.4 Jenis dan Sumber Data Penelitian.....	37
3.5 Variabel Operasional.....	38
3.6 Metode Pengumpulan Data Penelitian	43
3.6.1 Teknik dan Alat pengumpulan Data.....	43
3.6.2 Tahapan Penelitian	43
3.7 Metode Analisis Data	44
3.7.1 Uji Validitas	44
3.7.2 Uji Reliabilitas	45
3.7.3 Uji Asumsi Klasik	45



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.7.4 Uji Hipotesis	46
3.7.5 Uji Analisis Regresi Linear Berganda	46
3.7.6 Uji f (Simultan)	47
3.7.7 Uji t (Parsial)	47
3.7.8 Uji R ² (Determinan)	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN	49
4.1 Hasil Penelitian	49
4.1.1 Profil Responden Penelitian.....	49
4.1.2 Tempat dan Waktu Penelitian	49
4.1.3 Karakteristik Profil Responden	49
4.1.4 Karakteristik berdasarkan Usia	50
4.1.5 Karakteristik berdasarkan Pendidikan terakhir	51
4.1.6 Uji Validitas	51
4.1.7 Uji Reabilitas.....	53
4.1.8 Uji Asumsi Klasik	53
4.1.9 Uji Normalitas	54
4.1.10 Uji Multikolinearitas.....	55
4.1.11 Uji Heteroskedastisitas.....	57
4.1.12 Uji Analisis Regresi Linear Berganda	58
4.1.13 Uji Hipotesis t.....	60
4.1.14 Uji Hipotesis f	63
4.1.15 Uji Hipotesis R ²	64
4.2 Pembahasan Penelitian	65
4.2.1 Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif Terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.....	65



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.2.2 Pengaruh Keadilan Pajak Terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.	66
4.2.3 Pengaruh Literasi Perpajakan Terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.	67
4.2.4 Pengaruh Kesadaran Pajak terhadap kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di wilayah kemayoran.	67
4.2.5 Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak , Literasi Perpajakan dan Kesadaran Pajak Terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor.	68
BAB V PENUTUP	70
5.1 Kesimpulan	70
5.2 Saran.....	70
Referensi	72
LAMPIRAN	80

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta (2019 - 2022).....	2
Tabel 1.2 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta (2020 - 2023) ..	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	19
Tabel 3.1 Variabel Operasional dalam penelitian	38
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas	52
Tabel 4.2 Hasil Uji Reabilitas	53
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas.....	54
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas	56
Tabel 4.5 Hasil Uji Spearman Rho	58
Tabel 4. 6 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda	59
Tabel 4.7 Hasil Uji t.....	61
Tabel 4.8 Hasil Uji Hipotesis 1 menggunakan variabel X1	61
Tabel 4.9 Hasil Uji Hipotesis 2 menggunakan variabel X2	61
Tabel 4.10 Hasil Uji Hipotesis 3 menggunakan variabel X3	62
Tabel 4.11 Hasil Uji Hipotesis 4 menggunakan variabel X4	62
Tabel 4.12 Hasil Uji f atau Fit.	63
Tabel 4.13 Uji Koefisien Determinasi R^2	64

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pendapatan Negara Indonesia Tahun 2024	1
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	32
Gambar 2.2 Pengembangan Hipotesis Penelitian	33
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian.....	43
Gambar 4.1 Karakteristik berdasarkan usia	50
Gambar 4.2 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin	50
Gambar 4.3 Karakteristik berdasarkan Pendidikan Terakhir	51
Gambar 4.4 Grafik Normal Probability Plot	55
Gambar 4.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas	57





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Pertanyaan.....	81
Lampiran 2 Hasil Tabulasi Data Kuisisioner	86
Lampiran 3 Tabulasi Per Variabel	90
Lampiran 4 Kampanye Pengisian Kuisisioner	107
Lampiran 5 Hasil Uji Olah SPSS yang tidak ditaruh di BAB IV	108



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

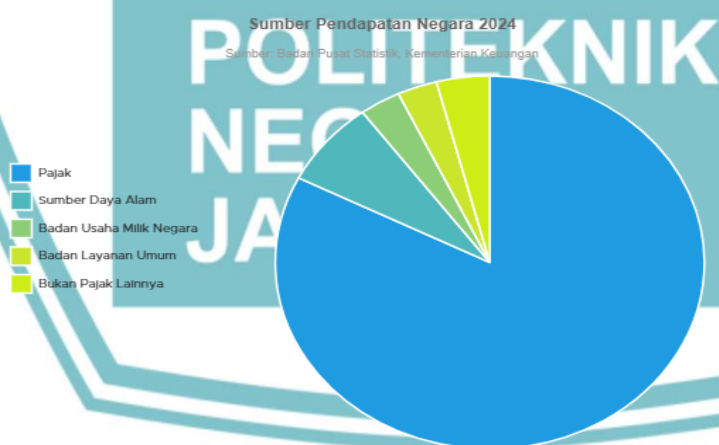
BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap warga negara, baik individu maupun badan/entitas, semua memiliki kewajiban untuk membayar pajak sebagai bentuk kontribusi mereka kepada negara, hal itu wajib dipenuhi karena berlandaskan pada perundang-undangan. Pengenaan pajak dipungut tanpa adanya manfaat yang dirasakan secara langsung, akan tetapi dialokasikan kembali untuk mendukung kepentingan negara guna memperluas akses terhadap kebutuhan sosial dan perekonomian masyarakat (Syarifudin, 2021).

Pajak sangat berperan untuk pembiayaan negara. Pemerintah memanfaatkannya untuk pembangunan infrastruktur, penyediaan bantuan sosial, serta berbagai program lain yang sesuai dengan undang-undang. Pajak menjadi tulang punggung perekonomian Indonesia. Pada tahun 2024, pendapatan negara mencapai Rp2.842,5 triliun, dengan Rp1.932,4 triliun atau sekitar 82,4% berasal dari penerimaan pajak (Kementerian Keuangan RI, 2025). “Data ini diperkuat oleh grafik dari Goodstats yang terbitkan oleh BPS dan Kementerian Keuangan”.



Gambar 1.1 Pendapatan Negara Indonesia Tahun 2024

Sumber: Yashilva, 2024

Motor merupakan sarana transportasi utama dalam menunjang aktivitas warga negara. Penggunaannya mencakup keperluan pribadi, pekerjaan, serta angkutan barang. Seiring dengan perkembangan zaman, tingkat kepemilikan dan penggunaan kendaraan bermotor terus meningkat dan memiliki dampak positif maupun negatif, dampak negatif dari meningkatnya penggunaan kendaraan motor

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

yaitu meningkatnya polusi udara, kemacetan lalu lintas yang dapat menyebabkan kelelahan, serta tingginya angka kecelakaan. Pada tahun 2023, kendaraan bermotor menjadi penyebab utama kecelakaan di Indonesia, sebesar 76% dari total kecelakaan di jalan raya (Akhir, 2024).

Namun, keberadaan kendaraan bermotor juga memberikan dampak positif, salah satunya melalui kontribusi terhadap penerimaan negara. Pemerintah daerah di setiap provinsi di Indonesia memerlukan sumber pendapatan untuk membiayai pembangunan serta menyediakan layanan dasar bagi masyarakat. Disamping mendapatkan alokasi dana dari APBN, Pajak dan redistribusi menjadi pendapatan pemerintah daerah. Pajak daerah berperan dalam membiayai berbagai program pembangunan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat (Rahmawati & Sutrisno, 2020).

Salah satu macam pungutan yang memiliki dikenakan oleh pemda yakni pajak kendaraan sepeda motor. Pajak ini dikenakan kepada pemilik atau pengguna kendaraan bermotor, bukan semata-mata sebagai pemasukan pemerintah daerah, juga sebagai instrumen yang dapat meningkatkan kesadaran masyarakat mengenai kewajiban perpajakan dalam mendukung pembangunan daerah (Priyatno, 2019). Provinsi DKI Jakarta menetapkan bahwa pajak kendaraan harus dilunasi setiap tahun (Bapenda DKI Jakarta, 2024). Sepeda motor adalah kendaraan yang paling sering dimiliki oleh masyarakat DKI Jakarta. Setiap tahunnya, jumlah pengguna sepeda motor di wilayah ini terus meningkat.

Berdasarkan data dari BPS yang mengacu pada data Kepolisian Negara Republik Indonesia, jumlah pemilik sepeda motor di DKI Jakarta pada tahun 2023 mencapai 18 juta orang (Badan Pusat Statistik, 2024).

Tabel 1.1 Jumlah Pemilik Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta (2019 - 2022)

Tahun	Jumlah Pemilik Sepeda Motor	Peningkatan/Penurunan
2019	15.868.191	0
2020	16.141.380	273.189
2021	16.711.638	570.258
2022	17.347.866	636.228
2023	18.229.176	881.310

Sumber: Korlantas Polri, Data diolah, 2025

Hal ini dapat menjadi sumber pendapatan bagi pemerintah daerah terutama Pemprov DKI Jakarta. Dimana tahun 2024, pendapatan dari pajak kendaraan

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

bermotor tercatat sebesar Rp9,65 triliun (Dananjaya & Ferdian, 2025). Jika merujuk pada Tabel 1.2 Di bawah, pendapatan pajak pemprov DKI Jakarta dari sepeda motor mengalami peningkatan lebih dari Rp1,5 triliun dalam rentang tahun 2020 hingga 2022 (Bapenda DKI Jakarta, 2023). Namun, pada tahun 2023, terjadi penurunan pendapatan pajak kendaraan bermotor sebesar Rp4,9 Milliar.

Hal ini menjadi perhatian penulis untuk mengkaji faktor-faktor yang menyebabkan penurunan tersebut. Padahal, jika dilihat pada Tabel 1.1 Di atas, total pemilik sepeda motor di DKI Jakarta justru mengalami peningkatan.

Tabel 1.2 Penerimaan Pajak Sepeda Motor di DKI Jakarta (2020 - 2023)

Tahun	Penerimaan Pajak Sepeda Motor	Peningkatan/Penurunan
2020	Rp7.879.223.484.468,00	Rp0
2021	Rp8.532.903.649.938,00	Rp653.680.165.470,00
2022	Rp9.404.927.298.262,00	Rp872.023.648.324,00
2023	Rp9.400.000.000.000,00	(Rp4.927.298.262,00) (penurunan)
Total Penerimaan		Rp33.812.528.239.993,00

Sumber: Bapenda DKI Jakarta, Data diolah (2025)

Pemerintah DKI Jakarta menetapkan besaran pajak progresif untuk kendaraan pribadi melalui, “Perda DKI Jakarta Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah”. Ketentuan ini mengatur bahwa orang yang mempunyai lebih dari satu sepeda motor, akan dikenakan pajak yang lebih besar dibanding individu yang hanya memiliki satu kendaraan bermotor. Kebijakan tarif progresif ini telah berlaku sejak tahun 2014, namun terdapat perbedaan dibandingkan dengan ketentuan sebelumnya, “Perda DKI Jakarta Nomor 2 Tahun 2015 tentang Pajak Kendaraan Bermotor”. Pada perda tahun 2014, pemilik sembilan kendaraan dikenakan tarif progresif sebesar 6%, sedangkan dalam peraturan tahun 2015, tarif progresif sebesar 6% mulai berlaku bagi pemilik lima kendaraan atau lebih.

Dalam sistem perpajakan, prinsip keadilan menjadi aspek fundamental dalam penentuan objek dan tarif pajak yang harus disesuaikan dengan kondisi ekonomi pemilik kendaraan tersebut. Akan tetapi, dalam praktiknya, terdapat wajib pajak yang masih menghindari pembayaran pajak akibat tarif yang dianggap tidak sesuai, kurangnya transparansi, serta potensi penyalahgunaan dana pajak oleh pihak berwenang. “Pajak didasarkan pada dua asas utama, yaitu asas keadilan vertikal dan

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

horizontal”. (Suasa et al., 2021). Asas keadilan vertikal menetapkan bahwa seseorang yang memiliki kemampuannya, akan dikenakan pajak yang lebih besar, sebagaimana yang diterapkan dalam sistem pajak progresif kendaraan bermotor. Sementara itu, asas keadilan horizontal mengatur bahwa individu dengan penghasilan yang serupa akan dikenakan pajak dalam jumlah yang serupa juga.

Studi yang telah dilakukan oleh (Handoyo et al., 2024), “Menunjukkan bahwa kepatuhan wajib pajak memiliki pengaruh positif terhadap penerimaan pajak orang pribadi”. Namun, penelitian tersebut belum dapat memastikan apakah pengaruh serupa juga berlaku dalam konteks pajak progresif kendaraan bermotor. Sementara itu, Hasil dari studi (Aris dan Amalia, 2024) di Kabupaten Cilacap, “Tarif pajak progresif tidak terbukti memiliki dampak yang signifikan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor”.

Faktor lain, seperti “pemahaman mengenai konsep tarif pajak progresif”, menjadi aspek yang lebih berpengaruh. Seperti Studi yang telah dilakukan oleh (Putri dan Pribadi, 2021) bahwa implementasi penerapan tarif pajak progresif di Samsat Cinere belum optimal dikarenakan banyak-nya wajib pajak yang tidak melaporkan kendaraannya, sehingga ketika sampai di kantor di Samsat wajib pajak tersebut tidak mengetahui adanya tarif pajak progresif. Selain itu, Studi yang telah dilakukan oleh (Indrayanti dan Rahayu, 2022) tentang pajak progresif yang dikenakan pada sepeda motor, “hambatan dalam membayar pajak kendaraan bermotor di DKI Jakarta yaitu adanya anggapan yang rumit dalam hal administrasi dan kebijakan perpajakan, oleh sebab itu, wajib pajak tidak dapat mengetahui adanya tarif pajak progresif”.

Sejalan dengan temuan tersebut, penelitian lain menemukan, “Tingkat pengetahuan wajib pajak berkorelasi positif kepada kepatuhan pembayaran pajak kendaraan sepeda motor”. Selain itu, kesadaran pajak juga menjadi faktor penting yang berpengaruh terhadap kepatuhan wajib pajak. Studi yang telah dilakukan oleh (Dhiwanggi dan Herawati, 2022), “Berlokasi di Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Malang atau samsat Malang mengindikasikan bahwa tingkat kesadaran wajib pajak memiliki hubungan positif terhadap kepatuhan dalam melakukan pembayaran pajak kendaraan sepeda motor”. Kesadaran pajak merupakan faktor kunci dalam meningkatkan kepatuhan wajib pajak dalam pembayaran pajak

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

kendaraan sepeda motor. Sepanjang tahun 2024, pajak kendaraan bermotor menyumbang pendapatan sebesar Rp9,65 triliun bagi Pemerintah Provinsi DKI Jakarta (Dananjaya & Ferdian, 2025). Pendapatan ini akan dialokasikan kembali untuk pembangunan daerah. Dengan demikian, kenaikan jumlah seseorang yang disiplin kepajakannya akan berdampak positif pada percepatan pembangunan daerah (Parengkuan et al., 2021).

Karena hal tersebut, penulis tertarik untuk meneliti kepatuhan wajib pajak yang memiliki kendaraan sepeda motor di wilayah Kemayoran, salah satu kawasan terpadat di Jakarta Pusat dengan populasi sebesar 285.873 jiwa (Kemayoran, 2024). Potensi kepemilikan kendaraan bermotor di wilayah ini cenderung lebih tinggi dibandingkan dengan daerah lain, sebagaimana sesuai dengan penelitian dari (Sari et al., 2023), “Mengindikasikan korelasi positif antara jumlah penduduk dan kepemilikan kendaraan bermotor”. Observasi awal yang dilakukan penulis pada Januari 2025 menunjukkan bahwa masih terdapat masyarakat yang belum memahami tarif pajak progresif, sehingga mereka tidak menyadari adanya kenaikan pajak kendaraan bermotor pada kendaraan kedua dan kendaraan berikutnya.

Selain itu, berdasarkan data (Satu Data Indonesia, 2024), Jakarta Pusat merupakan wilayah dengan tingkat pembayaran pajak kendaraan bermotor terendah. Pada tahun 2023, hanya 426.937 kendaraan yang memenuhi kewajiban pajaknya dari total 1.008.176 pemilik kendaraan bermotor (Kepolisian Negara Republik Indonesia, 2025). Hal ini menarik perhatian penulis mengingat Jakarta Pusat merupakan salah satu daerah dengan tingkat pendapatan tertinggi di DKI Jakarta. Karena hal tersebut, penelitian ini mengangkat judul "Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan dan Kesadaran Pajak terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat".

1.2 Rumusan Masalah

Pajak progresif dipungut kepada individu atas kepemilikan kendaraannya. Pajak ini bersifat vertikal, di mana setiap penambahan kuantitas kendaraan, juga akan meningkatkan jumlah pajak yang dibayarkan oleh individu tersebut. Berdasarkan, “Perda Nomor 1 Tahun 2024 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah”. terdapat perubahan dalam tarif pajak progresif di DKI Jakarta. Peraturan

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ini menyederhanakan tingkatan tarif pajak progresif menjadi lima tingkat. Meskipun terjadi penyederhanaan, tarif pajak progresif mengalami perubahan signifikan. Tarif untuk wajib pajak yang mempunyai Di atas sepuluh kendaraan yang sebelumnya berkisar antara 6,5% hingga 10% kini disederhanakan menjadi maksimal 6% per tahun. Sebaliknya, untuk pemilik kendaraan kedua hingga kedelapan, tarif pajak mengalami kenaikan dari sebelumnya 2% - 5,5% menjadi 3% hingga 6% per tahun. Perubahan tarif ini mulai efektif pada Minggu, 5 Januari 2025. Jika merujuk pada data dalam Tabel 1.1, terjadi peningkatan pemilik kendaraan sepeda motor di daerah DKI Jakarta sebesar 881.310 unit pada tahun 2022 hingga 2023. Namun, berdasarkan Tabel 1.2, pendapatan pajak dari kendaraan bermotor justru terjadi penurunan sebesar Rp4.927.298.262 miliar pada periode yang sama. Fenomena ini menarik perhatian penulis, karena meskipun jumlah kendaraan bermotor bertambah, penerimaan pajak justru menurun pada tahun 2023 dibandingkan periode 2020 - 2022, sebelum kembali meningkat pada tahun 2024.

Dalam berbagai studi terdahulu, ditemukan hasil yang beragam terkait pengaruh tarif pajak progresif terhadap kepatuhan dalam pembayaran pajak kendaraan Sepeda motor. Sebagian penelitian menunjukkan bahwa kepatuhan wajib pajak memiliki hubungan positif terhadap pendapatan pajak. Namun, ada pula penelitian yang menyimpulkan bahwa penerapan tarif progresif tidak memberikan pengaruh signifikan terhadap tingkat kepatuhan wajib pajak. Salah satu aspek yang dianggap lebih berperan dalam beberapa kasus adalah tingkat pengetahuan masyarakat mengenai struktur tarif pajak progresif. Selain itu, hambatan administratif dan kompleksitas peraturan perpajakan turut memengaruhi pemahaman wajib pajak terhadap ketentuan tersebut. Di sisi lain, pemahaman yang baik mengenai perpajakan dan tingginya kesadaran wajib pajak terbukti berkorelasi positif dengan kepatuhan dalam membayar pajak kendaraan bermotor. Kesadaran yang tinggi mendorong perilaku taat pajak, yang pada akhirnya berdampak pada meningkatnya penerimaan pajak daerah yang dapat dimanfaatkan untuk mendukung pembangunan. Meskipun demikian, pelaksanaan kebijakan pajak secara optimal, termasuk penerapan tarif progresif, masih menghadapi tantangan di berbagai wilayah. Studi-studi sebelumnya juga menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif yang signifikan antara persepsi keadilan pajak dengan kewajiban moral



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpukan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

wajib pajak. Dalam penelitian ini, keadilan pajak diidentifikasi sebagai salah satu faktor penting yang memengaruhi tingkat kepatuhan pajak. Metode yang digunakan mencakup analisis regresi linear berganda serta pengumpulan data melalui kuisioner daring berbasis *Google Form*, sebagaimana digunakan dalam penelitian terdahulu.

Namun demikian, penelitian ini memiliki perbedaan mendasar dibandingkan studi sebelumnya. Jika sebelumnya fokus utama diarahkan pada kewajiban moral sebagai variabel dependen, maka penelitian ini menitikberatkan pada kepatuhan wajib pajak. Selain itu, meskipun sama-sama menggunakan keadilan pajak sebagai variabel independen, penelitian ini juga melibatkan sejumlah variabel lain yang memperluas pendekatan dalam mengukur pengaruh keadilan pajak terhadap kepatuhan wajib pajak dalam memenuhi kewajibannya. Selain itu, berdasarkan pengalaman penulis dalam membantu mencari tahu tarif pajak kendaraan seseorang, ditemukan kasus di mana pemilik kendaraan mengalami kenaikan pajak untuk kendaraan keduanya sebesar 2,5% karena tidak menyadari bahwa ketentuan tarif pajak progresif sudah mulai diberlakukan. Hal ini semakin memperkuat urgensi penelitian mengenai pajak kendaraan bermotor. Perubahan kebijakan tarif pajak progresif serta fluktuasi penerimaan pajak ini menjadi aspek yang menarik untuk diteliti lebih lanjut. Penulis ingin menggali faktor-faktor yang menyebabkan kenaikan dan penurunan pendapatan pajak dari kendaraan bermotor. Apakah terdapat hubungan antara perubahan tarif pajak progresif dengan tingkat kepatuhan wajib pajak dalam pembayaran pajak kendaraan bermotor. Penelitian ini akan difokuskan pada masyarakat di Kemayoran untuk menganalisis potensi kepatuhan wajib pajak dalam pembayaran pajak kendaraan sepeda motor pada tahun 2025.

1.3 Pertanyaan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah yang dikemukakan oleh penulis sebelumnya. Maka penulis dapat melihat pertanyaan penelitian yaitu:

- A. Apakah Penerapan Tarif Pajak Progresif berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran?
- B. Apakah Keadilan Pajak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran?



Hak Cipta:

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- C. Apakah Literasi Perpajakan berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran?
- D. Apakah Kesadaran Pajak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran?
- E. Apakah Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan, dan Kesadaran Pajak secara simultan berpengaruh terhadap Kepatuhan wajib pajak dalam membayar pajak kendaraan bermotor di Kemayoran?

1.4 Tujuan Penelitian

- A. Menganalisis Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran.
- B. Menganalisis Pengaruh Keadilan Pajak secara parsial terhadap kepatuhan kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran.
- C. Menganalisis Literasi Perpajakan secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran.
- D. Menganalisis Kesadaran pajak secara parsial kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Kemayoran.
- E. Menganalisis Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Kesadaran Pajak, dan Literasi Perpajakan memiliki pengaruh secara simultan terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Kemayoran.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian yang akan dilakukan oleh penulis diharapkan akan memberikan dampak secara teoritis maupun praktis untuk penelitian Selanjutnya.

A. Manfaat Teoritis

Menjadi kajian literatur untuk penelitian selanjutnya mengingat dalam kehidupan sehari-hari kita menggunakan kendaraan terutama sepeda motor dan semakin meningkatnya pemilik kendaraan bermotor di Indonesia, sehingga penelitian selanjutnya diharapkan dapat melihat peluang teoritis dari penelitian ini untuk melihat perkembangan pajak progresif dimasa mendatang.

B. Manfaat Praktis

Hasil Penelitian ini dapat menjadi acuan untuk pemerintah provinsi dan instalasi di DKI Jakarta khususnya dan daerah lain pada umumnya untuk melihat apakah penerapan tarif pajak progresif yang baru ini optimal atau belum.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.6 Sistematika Penelitian

Pada penelitian ini, penulis membagi menjadi 5 Bab yang akan dijelaskan Di bawah ini:

BAB 1: PENDAHULUAN

Bab Pendahuluan ini merupakan langkah awal dalam melakukan penelitian. Bab ini berisi penjelasan yang mendukung penelitian yang dilakukan oleh penulis ini. Seperti fenomena penelitian, penjelasan hasil penelitian sebelumnya, data dan tabel yang menjadi dasar penulis menulis penelitian ini. Bab Pendahuluan ini terdiri dari latar belakang, tujuan penelitian, rumusan masalah, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB 2: TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan mengenai suatu konsep dasar teoritis dan penelitian terdahulu yang menjadi landasan penulis dalam menulis penelitian ini. Dalam bab ini penulis juga mengembangkan suatu hipotesis.

BAB 3: METODE PENELITIAN

Pada bab ini, akan dibahas mengenai metode penelitian yang akan dipakai oleh penulis, selanjutnya cara pengambilan data oleh penulis dan teknik pengolahan data penelitian oleh penulis.

BAB 4: HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASANNYA

Bab ini akan membahas mengenai paparan hasil penelitian yang telah dilakukan serta akan membahas mengenai bukti empiris yang dapat mendukung hipotesis atau pernyataan masalah yang diajukan yang berupa hasil penelitian.

BAB 5: PENUTUP

Bab ini berisikan rangkuman atas penelitian yang dilakukan oleh penulis dan juga saran yang penulis berikan agar dapat digunakan oleh pihak lain atau pihak yang ditujukan dan rekomendasi praktis.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian terhadap wajib pajak kendaraan bermotor di wilayah Kemayoran, dapat disimpulkan bahwa:

1. Penerapan Tarif Pajak Progresif tidak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat.
2. Keadilan Pajak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat.
3. Literasi Perpajakan tidak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat.
4. Kesadaran Pajak berpengaruh secara parsial dan menjadi variabel yang paling dominan dalam memengaruhi kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat.
5. Secara bersama-sama Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan, dan Kesadaran Pajak berpengaruh secara simultan terhadap kepatuhan kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat.

Secara keseluruhan, penelitian ini telah menjawab seluruh rumusan masalah dan mencapai tujuan yang ditetapkan, yakni menguji pengaruh dari keempat variabel utama terhadap kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor.

5.2 Saran

Berdasarkan Hasil penelitian ini, didapatkan hasil bahwa setiap variabel memiliki peran yang berbeda dalam mendorong kepatuhan pajak. Ada variabel yang berpengaruh, sementara ada pula yang tidak berpengaruh. Hasil penelitian ini dapat memberikan wawasan yang lebih mendalam bagi pemerintah daerah dan peneliti selanjutnya dalam melihat hasil dari kebijakan yang telah dilakukan. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran dari peneliti, yaitu:

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1. Melakukan optimalisasi kebijakan tarif pajak progresif.

Pemerintah perlu melihat efektivitas tarif pajak progresif yang baru ini dan dampaknya terhadap kepatuhan wajib pajak, dengan melakukan evaluasi kebijakan yang menyeluruh, terutama setelah dilaksanakan setidaknya ditahun berikutnya, untuk memastikan bahwa peraturan daerah Nomor 1 Tahun 2024 tentang pajak daerah dan redistribusi daerah perpajakan tetap adil dan dapat diterima oleh masyarakat terutama wajib pajak daerah kemayoran.

- 6 Memastikan sistem perpajakan terbaru ini sudah diterapkan secara adil.

Keadilan pajak terbukti sangat berpengaruh terhadap kepatuhan wajib pajak, sistem perpajakan yang adil, transparansi yang dilakukan oleh pemerintah daerah dan dampaknya terhadap pembangunan di DKI Jakarta seperti pemeliharaan tanah berlobang, pembangunan jembatan dan sungai untuk mencegah banjir. Harus terus dioptimalkan agar dapat mendorong kepercayaan dan partisipasi aktif wajib pajak.

- 7 Meningkatkan edukasi tentang peraturan perpajakan.

Meskipun literasi perpajakan tidak berpengaruh secara parsial terhadap kepatuhan wajib pajak, tindakan pemerintah daerah dalam mengedukasi pajak, seperti edukasi melalui media sosial, memposting peraturannya agar masyarakat dalam mengakses *file* tersebut. hal tersebut sangat penting dalam meningkatkan pemahaman masyarakat terhadap peraturan perpajakan.

- 8 Mengembangkan strategi komunikasi perpajakan.

Kesadaran pajak berpengaruh signifikan secara parsial terhadap kepatuhan wajib pajak, sehingga penting bagi pemerintah dan otoritas pajak terkait untuk memperkuat komunikasi perpajakan yang lebih inklusif dan mudah dipahami.

- 9 Mendorong hasil penelitian ini lebih lanjut.

Pembaca dapat menggunakan penelitian ini, untuk menambah variabel atau faktor terkait lainnya yang lebih detail seperti pelayanan, transparansi atau lainnya. Untuk melakukan penelitian lebih lanjut dan menggunakan hasil penelitian ini, untuk melakukan argumen lebih lanjut dengan para pemangku kepentingan seperti pemerintah pusat, pemerintah daerah, otoritas atau instalasi pajak terkait dan masyarakat umum.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang menggunakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Referensi

- Aini Indrijawati, S. M. (2022). Deteksi kepatuhan wajib pajak menggunakan theory of planned behavior; sebuah pengujian teori. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan (JPEP)*, 7(1), 125 - 136. Retrieved from <http://ojs.uho.ac.id/index.php/JPEP>
- Akhir, D. J. (2024, September 30). *Ini 6 Faktor Utama Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan, Terbanyak Sepeda Motor*. (D. J. Akhir, Editor, & Okezone) Retrieved Januari 11, 2025, from <https://economy.okezone.com/>: <https://economy.okezone.com/>
- Akhmad Syarifudin, S. M. (2021). Pengertian Dasar Perpajakan. In S. M. Akhmad Syarifudin, & S. M. Mispiyanti, *Buku Ajar Perpajakan* (p. 21). Kebumen, Jawa Tengah, Indonesia: Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Putra Bangsa.
- Ana Maisyaroh Indrayanti, A. Y. (2022, Mei 31). Mekanisme pemungutan pajak kendaraan bermotor di Provinsi DKI Jakarta. *Jurnal Moderat*, 8, 362-375. Retrieved from <https://ojs.unigal.ac.id/index.php/modrat>
- Angelika Parengkuan, V. I. (2021). Pengaruh persepsi manfaat pajak, sosialisasi perpajakan, moral-etika pajak, dan pengetahuan tentang perpajakan terhadap perilaku tax avoidance terhadap wajib pajak orang pribadi yang terdaftar di Kantor Pelayanan Pajak Pratama Manado. (V. I. Angelika Parengkuan, Ed.) *Jurnal Riset Akuntansi dan Auditing "GOODWILL"*, 12(2), 342-352.
- Anggelo Steven Windy Maslim, S. A. (2023, Desember 1). Penerapan Metode Theory of Planned Behavior Untuk Tingkat Kepercayaan Pelanggan Terhadap Minat Belanja Online. (S. A. Anggelo Steven Windy Maslim, Ed.) *Jurnal Sistem & Teknologi Informasi Komunikasi Volume*, 7(1), 7 - 14.
- Arikunto, S. (2017). *Prosedur Penelitian Suatu Penelitian Praktis*. Yogyakarta: Rineka Cipta.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Arsyad, M. A. (2022). Pengaruh penerapan e-Samsat, pajak progresif dan sanksi pajak terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor di Kota Palangka Raya. *Jurnal Al-Qardh* , 87 - 97. Retrieved from <http://digilib.iain-palangkaraya.ac.id/id/eprint/4999>
- Badan Pusat Statistik . (2024, Februari 18). *Indeks Pembangunan Manusia Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi DKI Jakarta, 2023*. Retrieved Februari 15, 2025, from Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta: <https://jakarta.bps.go.id/>
- Badan Pusat Statistik. (2024, Februari 20). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit), 2023*.<https://www.bps.go.id/:https://www.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTlU1bVNfOTVVbmQyVURSTVfUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-provinsi-dan-jenis-kendaraan--unit---2022.html?year=2023>
- Desak Ayu Sriary Bhegawati, Y. V. (2023). Pengaruh Tarif Pajak Progresif, Kualitas Pelayanan, Sanksi, Kesadaran, Dan Pengetahuan Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor. *Journal of Applied Accounting (JAA)*, 02(01), 17 - 23. Retrieved from <http://https://journal.isas.or.id/index.php/JAA>
- Dio Dananjaya, A. F. (2025, Januari 07). *Pajak Kendaraan Bermotor di Jakarta Raup Rp 9,65 Triliun pada 2024*. <https://otomotif.kompas.com/read/2025/01/07/162100515/pajak-kendaraan-bermotor-di-jakarta-raup-rp-9-65-triliun-pada-2024>
- Dr. H. Mustaqiem, S. (2008). *Pajak daerah dalam transisi otonomi daerah* (Pertama ed.). Yogyakarta: FH UII Press.
- Drs. Panca Mugi Priyatno, M. (2019, April 26). *Bela Negara dalam perspektif wajib pajak*. (M. Drs. Panca Mugi Priyatno, Editor) Retrieved Januari 16, 2025, from <https://www.kemhan.go.id/>: <https://www.kemhan.go.id/poahan/2019/04/26/bela-negara-dalam-persektif-wajib-pajak.html>
- Enos Mantirri, C. P. (2024, Mei 2). Pengaruh pengetahuan peraturan perpajakan, kesadaran wajib pajak dan sanksi perpajakan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor (studi pada Kantor Samsat Kabupaten Tana Toraja). *Jurnal Neraca Peradaban*, 4, 139 - 144.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Fadhlurrahman, I. (2025, Januari 13). *Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Jakarta Pusat (12 Januari 2025)*. (I. Fadhlurrahman, Editor) Retrieved Januari 26, 2025, from Databoks: <https://databoks.katadata.co.id/transportasi-logistik/statistik/78526e256cbb9a8/jumlah-kendaraan-bermotor-di-kota-jakarta-pusathari-ini>

Fairuzia Risma Amalia, M. A. (2024). Pengaruh Kesadaran Wajib Pajak, Pemutihan Pajak, Tarif Pajak Progresif, dan Kualitas Layanan Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor. *Economics and Digital Business Review*, 5(2), 843 - 856 .

Fani Mayang Sari, R. N. (2023, Juni 1). Analisis Korelasi Pearson Jumlah Penduduk dengan Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi Jambi . *Multi Proximity: Jurnal Statistika Universitas Jambi*, 2 No 1, 39-45. doi:<https://doi.org/10.22437/multiproximity.v2i1.25568>

Fifi Anawati, R. K. (2024). Pengaruh pajak progresif kendaraan bermotor terhadap penerimaan pendapatan asli daerah (PAD) Kota Yogyakarta. *Jurnal Ekonomi Manajemen (JEKMa)*, 28, 36 - 44.

Fitri Yani, E. W. (2023, Maret 1). Meningkatkan Literasi Perpajakan Terhadap Generasi Milenial Di Smk Bangun Nusa Bangsa. (36, Ed.) *Tensile | Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 1(1), 28.

Fitriya. (2023, Agustus 14). *Ini Prinsip Pajak di Indonesia Lengkap dengan Penerapannya*. (Fitriya, Editor) Retrieved Januari 19, 2025, from Klik Pajak:<https://klikpajak.id/blog/4-prinsip-pajak-di-indonesia/#:~:text=Prinsip%20keadilan%20dalam%20penerapan%20pajak,pada%20wajib%20pajak%20yang%20bersangkutan.>

Fred Kerlinger, L. H. (2000). *Foundations of Behavioral* (4th ed.). Florida: Harcourt Inc.

Ghozali, I. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS19*. Semarang: Badan Penerbit.

Ghozali, I. (2016). *Aplikasi analisis multivariate dengan program IBM SPSS 23*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Ghozali, I. (2021). *Aplikasi Analisis*. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

Gilang Satria, A. M. (2024, November 06). *Ini Tujuan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor*. (A. M. Gilang Satria, Editor) Retrieved Januari 20, 2025, from <https://otomotif.kompas.com/https://otomotif.kompas.com/read/2024/11/06/153100315/ini-tujuan-pajak-progresif-kendaraanbermotor#:~:text=Pajak%20progresif%20juga%20bertujuan%20untuk,pemilik%20kendaraan%20lebih%20dari%20satu>.

Gracia Feby Yeski Sitepu, P. C.-K. (2024). Analisis kebijakan pajak kendaraan bermotor terhadap dampak ketidakpatuhan dalam membayar pajak terhadap pengguna kendaraan bermotor. *Jurnal Kritis Studi Hukum*, 9(5), 101 - 105.

I Gusti Ayu Putu Raka Paramitha Saraswati1, A. Y. (2022, Oktober). *Pengaruh pajak progresif, pengetahuan pajak, kualitas pelayanan fiskus, kewajiban moral, sosialisasi perpajakan terhadap kepatuhan wajib pajak dalam membayar pajak kendaraan bermotor pada Kantor Bersama Samsat Denpasar*. *Jurnal Kharisma*, 4, 205 - 215.

Idrus, M. (2009). *Metode penelitian ilmu sosial : pendekatan kualitatif dan kuantitatif*. (Y. S. Hayati, Ed.) Jakarta: Erlangga.

Imara Ayu Dyachita Dhiwanggi, T. D. (2022, Februari 5). Pengaruh kesadaran wajib pajak, kualitas pelayanan, dan keadilan pajak selama pandemi COVID-19 terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor (Studi pada Kantor Samsat Kota Malang). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB*, 10(2). Retrieved from <https://jimfeb.ub.ac.id/index.php/jimfeb/article/view/8077>

Jakarta, B. (2024, Agustus 29). *Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2023.*: <https://bapenda.jakarta.go.id/berita/pengenaan-pajak-kendaraan-bermotor-dan-bea-balik-nama-kendaraan-bermotor-tahun-2023>

Jakarta, B. D. (2023, Februari 02). *Data Penerima Pajak Daerah*. Retrieved Januari 09, 2025, from <https://bapenda.jakarta.go.id/data-penerimaan-pajak-daerah>: <https://bapenda.jakarta.go.id/data-penerimaan-pajak-daerah>

Jakarta, B. D. (2024, Oktober 4). *Apa Itu Pajak Kendaraan Bermotor DKI Jakarta?* Retrieved Januari 16, 2025, from <https://bapenda.jakarta.go.id/>:



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

<https://bapenda.jakarta.go.id/artikel/apa-itu-pajak-kendaraan-bermotor-dki-jakarta>

Kemayoran, K. (2024). *Demografi Kemayoran*. Retrieved Februari 17, 2025, from <https://pusat.jakarta.go.id/>: https://pusat.jakarta.go.id/kec-kemayoran/data_kependudukan

Kementerian Keuangan RI. (2025, Januari 06). *Kinerja Pendapatan Negara Tahun 2024 Tumbuh Positif*. Retrieved Januari 11, 2025, from <https://www.kemenkeu.go.id/>: <https://www.kemenkeu.go.id/informasi-publik/publikasi/berita-utama/Pendapatan-Negara-Tahun-2024-Tumbuh-Positif>

Kepolisian Negara Republik Indonesia. (2025, Januari 10). *Jumlah data kendaraan Sepeda Motor*. Retrieved Januari 11, 2025, from <http://rc.korlantas.polri.go.id/http://rc.korlantas.polri.go.id:8900/eri2017/laprekappolres.php>

Khairunnisa Zahira Asri, F. Y. (2024, June). *Pengaruh kesadaran wajib pajak, pengetahuan pajak, dan akuntabilitas pelayanan publik terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor dengan variabel intervening pendapatan*. *Jurnal Akuntansi Unihaz: Jaz* 7(1), 12 - 28. Retrieved from <https://journals.unihaz.ac.id/index.php/jaz>

Kodriyah, I. K. (2024, 12 19). *Kepatuhan Wajib Pajak Dalam Perspektif Theory Planned Behavior*. *Lawsuit Jurnal Perpajakan*, 3, 114-125. doi:<https://doi.org/10.30656/lawsuit.v3i2.9911>

Made Denny Oktariyana, F. M. (2023, Desember). *Pengaruh Tarif Pajak, Keadilan Pajak dan Sanksi Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor pada Pemerintah Daerah Kota Kupang*. *Jurnal Inovasi Akuntansi (JIA)*, 1(2), 198 - 207.

Made Dwi Surya Suasa, I. M. (2021, Februari 1). *Asas keadilan pemungutan pajak dalam Peraturan Pemerintah No 23 Tahun 2018 tentang Pajak Penghasilan*. *Jurnal Preferensi Hukum*, 2(1), 6-10. doi:<https://doi.org/10.22225/jph.2.1.3042.6-10>

Maharani Octari Putri, J. P. (2021, Juli 4). *Analisis implementasi kebijakan pajak progresif kendaraan bermotor pada Samsat Cinere Depok II tahun 2018-*



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2020. *Jurnal Ilmu Administrasi Publik*, 1, 429-439. Retrieved from <https://ojs.stiami.ac.id/index.php/JUMAIP/article/viewFile/2850/1297>
- Martin Fishbein, P. R. (2019). *Understanding female consumers' intention to shop online: The role of trust, convenience and customer service*. *Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics*, 1138-1160. doi:<https://doi.org/10.1108/APJML-10-2018-0396>
- Mas Rasmini, S. (2016). *Dasar-dasar Perpajakan Modul 1*. Jakarta: Universitas Terbuka.
- Siregar M. A. N , (2020). *Pengaruh Pengetahuan Perpajakan, Kesadaran Wajib Pajak, Kualitas Pelayanan, Sanksi Perpajakan, dan Penerapan E-Samsat Terhadap Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Pada Samsat Kota Jakarta Timur)*. *Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia Jakarta*, 2-222.
- Novita Famedina, U. P.. *Pengaruh Religiusitas, Norma Subjektif, Keadilan Pajak, Kompleksitas Pajak, dan Transparansi Perpajakan terhadap Kewajiban Moral Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Samsat Payment Point Surabaya Selatan*, 3, 49 - 68. doi:<https://doi.org/10.36490/jmdb.v3i3.1623>
- Nurmantu, S. (2010). *Pengantar Perpajakan*. Jakarta: Kelompok Yayasan Obor. Retrieved from <https://www.hestanto.web.id/kepatuhan-wajib-pajak/>
- Nurul Fatikasari, R. (2023, Desember). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor*. *Jurnal Ilmiah Akuntansi*, 1(3), 23 - 35. Retrieved from <https://journal.stieamm.ac.id/index.php/akuntabel>
- Putri Isnaini, A. K. (2021, Juni 1). *Pengaruh kesadaran wajib pajak dan sanksi perpajakan terhadap kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor (Studi Kasus pada Kantor SAMSAT Kabupaten Gowa)*. *PAY Jurnal Keuangan dan Perbankan*, 3(1), 27 - 34.
- Rachman, A. (2024, July 25). *Pendapatan Per Kapita Jakarta Pusat US\$50.000, Setara Negara Maju!* Retrieved May 16, 2025, from CNBC Indonesia: <https://www.cnbcindonesia.com/news/>.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Rahmawati, E. S. (2020, September 2). Pengelolaan Pajak dan Retribusi Daerah Kota Tangerang Selatan. *Jurnal Pembangunan dan Administrasi Publik*, 2(2), 27-36.
- Risna, H. P. (2022, Juli). Pengaruh pemahaman perpajakan dan kondisi keuangan terhadap kepatuhan melalui kesadaran wajib pajak sebagai variabel intervening. *Syntax Literate: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7(7), 9693-9713.
- Sartika, D. (2020, Juni 1). Melihat Attitude and Behavior Manusia Lewat Analisis Teori Planned Behavioral. *Journal of Islamic Guidance and Counseling*, 4(1), 51-70.
- Satu Data Indonesia. (2024, Juni 21). *Jumlah Kendaraan Bermotor yang Membayar Pajak di Provinsi DKI Jakarta*. Retrieved Januari 11, 2025, from <https://katalog.data.go.id/>: <https://katalog.data.go.id/dataset/jumlah-kendaraan-bermotor-yang-membayar-pajak-di-provinsi-dki-jakarta>
- Setiaji Priyagung Nuswantara, J. S. (2024). Pengaruh Tax Knowledge, Tax Awareness Dan Trust In Government Terhadap Tax Compliance Kendaraan Bermotor (Studi Kasus Wajib Pajak Kendaraan Bermotor Di Desa Ampeldento Kecamatan Karangploso Kabupaten Malang). (J. S. Setiaji Priyagung Nuswantara, Ed.) *e – Jurnal Riset Manajemen*, 13(01), 3849 - 3864.
- Handoyo, S. P. P., & Jatmiko, B. (2024). Pengaruh religiusitas, keadilan perpajakan dan kualitas pelayanan pajak terhadap kepatuhan wajib pajak orang pribadi. *COSTING: Journal of Economic, Business and Accounting*, 7 (4)
- Sinaga, M. S. (2024). *Memahami kesadaran Pajak, Memenuhi dan Pengetahuan Pajak*. (M. S. Sinaga, Editor) Retrieved Januari 19, 2025, from <https://taxation.binus.ac.id/>: <https://taxation.binus.ac.id/2024/06/24/memahami-kesadaran-pajak-memenuhi-dan-pengetahuan-pajak/#:~:text=Kesadaran%20perpajakan%20merupakan%20pemahaman%20dan,kepada%20pemerintah%20tanpa%20imbalan%20langsung>.
- Sleman, S. (2022, Agustus 21). *Pajak Progresif*. Retrieved Januari 19, 2025, from <https://samsatsleman.jogjaprovo.go.id/>: <https://samsatsleman.jogjaprovo.go.id/index.php/layanan/pajak-tahunan/32-pajak-progresif#:~:text=Pajak%20>



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Progresif%20adalah%20penerapan,pertumbuhan%20kendaraan%20pada
%20suatu%20daerah.

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta Bandung.

Supriyati. (2012). *Metodologi Penelitian Komputerisasi Akuntansi*. Bandung: Labkat.

Tuti Meutia, S. A. (2021, Juni). Pengaruh Pemahaman Peraturan Perpajakan, Kesadaran Membayar Pajak, dan Sanksi Pajak terhadap Kepatuhan Wajib Pajak (Studi pada Wajib Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Langsa). *Jurnal Mahasiswa Akuntansi Samudra (JMAS)*, 2, 216-229.

Utami Widya Karlina, M. H. (2020, Oktober). Pengaruh Pengetahuan Wajib Pajak, Kesadaran Wajib Pajak, dan Sanksi Perpajakan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor. (M. H. Utami Widya Karlina, Ed.) *Jurnal kajian Akuntansi dan Auditing*, 15(2), 143 - 155. Retrieved from jkaa.bunghatta.ac.id

Widiyanto, I. (2008). *Pointers Metodologi Penelitian*. Semarang: CV Dikalia.

Yashilva, W. (2024, September 12). *82,4% Sumber Pendapatan Negara Berasal dari Pajak*. (W. Yashilva, Editor) Retrieved January 11, 2025, from <https://data.goodstats.id/>: <https://data.goodstats.id/statistic/824-sumber-pendapatan-negara-berasal-dari-pajak-HQvsd>

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



✧ KUESIONER PENELITIAN ✧

"Pengaruh Penerapan Tarif Pajak Progresif, Keadilan Pajak, Literasi Perpajakan, dan Kesadaran Pajak Terhadap Kepatuhan Pembayaran Pajak Kendaraan Bermotor di Wilayah Kemayoran Jakarta Pusat"

Salam sejahtera,

Perkenalkan Saya Faturrahman mahasiswa tingkat akhir di program studi sarjana terapan Keuangan dan Perbankan di Politeknik Negeri Jakarta, saat ini saya sedang melakukan penelitian untuk skripsi dengan topik terkait kepatuhan pembayaran pajak kendaraan bermotor.

Kuesioner ini bertujuan untuk mengumpulkan data mengenai faktor-faktor yang memengaruhi kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor, terutama di wilayah Kemayoran, Jakarta Pusat.

💡 Petunjuk Pengisian:

- ✓ Jawablah setiap pertanyaan sesuai dengan pengalaman dan pendapat Anda.
- ✓ Seluruh data yang diberikan akan dijaga kerahasiaannya dan hanya digunakan untuk kepentingan akademik.
- ✓ Waktu pengisian kurang lebih 5 - 10 menit.

Terima kasih atas partisipasi dan waktunya! Jika ada pertanyaan lebih lanjut, silakan hubungi saya di 085716904768

🙏 Hormat saya,

Faturrahman

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



I. Screening Question (Pertanyaan saringan)

1. Apakah Anda Bertempat Tinggal di Kemayoran ?
 - Iya, saya menetap di wilayah kemayoran
 - Tidak, Saya tidak menetap di wilayah kemayoran
2. Apakah anda memiliki Kendaraan bermotor Lebih dari 1 (Satu) ?
 - Iya
 - Tidak

II. Data Diri

No	Pertanyaan	Jenis Isian
1.	Nama (Boleh Lengkap/Singkat/Samaran)	Short Answer
2.	Usia	- 18 - 22 Tahun - > 22 Tahun
3.	Jenis Kelamin	- Laki Laki - Perempuan
4.	Pendidikan Terakhir	- SD/Sederajat - SMP/Sederajat - SMA/Sederajat - D3/S1 - S2/S3

III. Pertanyaan Penelitian

Kriteria Jawaban:

1 = Sangat Tidak Setuju (STS)

2 = Tidak Setuju (TS)

3 = Setuju (S)

4 = Sangat Setuju (SS)

No	PERTANYAAN	PENILAIAN			
		STS (1)	TS (2)	S (3)	SS (4)
X1	Pajak Progresif				
1	Saya memahami bahwa pajak kendaraan bermotor dikenakan secara				

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

	progresif berdasarkan jumlah kendaraan yang saya miliki.				
2	Tarif pajak progresif Tahun 2025 ini sudah sesuai dan tidak memberatkan wajib pajak.				
3	Pajak progresif mendorong saya untuk mengurangi jumlah kepemilikan kendaraan bermotor.				
4	Saya merasa tarif pajak progresif saat ini cukup adil bagi pemilik kendaraan.				
5	Saya mengetahui yang dimaksud dengan tarif pajak progresif kendaraan bermotor.				
	TOTAL				
X2	Keadilan Pajak				
1	Saya merasa pajak kendaraan bermotor diterapkan secara adil untuk semua pemilik kendaraan.				
2	Pajak kendaraan bermotor harus lebih tinggi jika seseorang memiliki kepemilikan lebih dari satu karena persepsi semakin memiliki banyak kendaraan bermotor, maka semakin tinggi pula pendapatannya				
3	Saya merasa pendapatan dari pajak kendaraan bermotor dikelola dengan transparan oleh pemerintah				
4	Pajak yang saya bayarkan sebanding dengan manfaat yang saya terima dari pemerintah				

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

5	Saya mengetahui bahwa mereka yang memiliki kendaraan wajib membayar pajak kendaraan bermotor				
	TOTAL				
X3	Literasi Perpajakan				
1	Saya memahami bagaimana perhitungan pajak kendaraan bermotor dilakukan.				
2	Saya mengetahui bahwa keterlambatan pembayaran pajak kendaraan bermotor dikenakan denda.				
3	Saya mengetahui cara membayar pajak kendaraan bermotor secara online maupun offline.				
4	Saya memahami bahwa pajak kendaraan bermotor berkontribusi pada pembangunan daerah.				
5	Saya selalu mengikuti perkembangan perubahan pajak kendaraan bermotor				
	TOTAL				
X4	Kesadaran Pajak				
1	Saya menyadari pentingnya membayar pajak kendaraan bermotor tepat waktu.				
2	Saya merasa memiliki kewajiban moral untuk membayar pajak kendaraan bermotor.				

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

3	Saya mengetahui konsekuensi hukum jika tidak membayar pajak kendaraan bermotor.				
4	Saya secara aktif mencari informasi terkait peraturan pajak kendaraan bermotor terbaru.				
5	Saya membayar pajak kendaraan bermotor tanpa paksaan				
Y	Kepatuhan Pajak				
1	Saya selalu membayar pajak kendaraan bermotor (PKB) sebelum jatuh tempo setiap tahunnya				
2	Saya memperpanjang STNK kendaraan saya sesuai dengan waktu yang ditentukan oleh pemerintah.				
3	Saya membayar PKB sesuai dengan jumlah yang tercantum tanpa melakukan pengurangan atau manipulasi.				
4	Saya membayar PKB secara sukarela tanpa harus diingatkan oleh petugas atau pihak berwenang.				
5	Saya percaya bahwa membayar pajak kendaraan merupakan kewajiban yang harus saya penuhi sebagai warga negara.				
	TOTAL				

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 2 Hasil Tabulasi Data Kuisioner

X1	X2	X3	X4	Y
15	15	15	15	16
15	15	15	15	16
20	18	18	20	20
16	16	16	15	18
14	15	14	17	19
18	19	19	18	20
15	16	17	20	20
15	14	18	16	18
20	16	18	18	20
18	17	15	20	20
20	19	20	20	20
16	18	17	20	20
20	20	20	20	20
16	16	20	20	20
20	20	20	20	20
15	13	13	15	15
20	18	20	20	20
20	20	20	20	20
17	18	20	20	20
20	20	20	20	20
14	14	19	16	18
20	20	20	15	18
13	16	14	20	20
20	20	20	20	20
14	14	13	16	18
18	20	20	20	20
15	15	15	15	16
15	15	15	15	16
16	15	15	19	20

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

20	20	20	20	20
14	14	15	15	15
14	13	14	15	15
18	18	19	20	20
12	17	14	14	17
20	19	20	17	18
15	14	15	15	15
11	13	14	14	15
15	15	15	16	16
20	20	20	20	20
18	18	18	19	20
18	18	17	16	18
20	11	13	19	20
15	16	15	17	18
18	17	20	14	17
14	10	10	14	16
15	11	14	15	15
15	15	13	14	15
14	14	15	14	17
16	15	16	17	19
13	13	12	13	15
16	16	16	15	18
13	17	15	18	20
11	12	12	14	15
13	14	14	15	15
14	16	15	15	16
20	20	20	20	20
10	15	15	15	15
15	15	15	10	13
14	11	14	16	18
15	13	14	14	15



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

12	14	11	20	20
15	17	17	20	19
14	17	16	17	19
20	15	10	8	11
17	16	12	13	16
16	15	15	15	18
19	16	16	16	16
20	20	20	20	20
12	15	12	11	16
17	16	19	18	19
14	15	15	15	15
10	11	13	13	16
13	12	15	14	16
20	20	20	20	20
10	14	16	12	15
17	19	17	16	18
12	8	13	13	14
20	17	20	17	18
15	15	15	15	15
16	15	14	17	17
18	19	18	17	18
20	20	12	16	19
7	9	8	11	14
17	18	16	20	20
13	12	14	11	13
17	19	17	18	20
15	14	18	19	18
16	15	15	18	18
16	20	10	15	16
18	17	19	20	20
15	19	15	18	20

14	16	16	15	15
17	11	9	15	17
16	13	13	15	17
16	15	15	15	15
12	14	15	15	17
20	20	20	20	20
17	17	17	18	18
20	20	20	20	20
18	17	19	17	19



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Lampiran 3 Tabulasi Per Variabel

Penerapan Tarif Pajak Progresif					
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
3	3	4	3	3	16
3	3	3	3	2	14
3	4	4	4	3	18
3	3	4	3	2	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	2	18
4	4	4	4	4	20
4	3	3	4	2	16
4	4	4	4	4	20
4	3	3	3	3	16
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	3	3	3	4	17
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	2	14
4	4	4	4	4	20
3	3	2	3	2	13
4	4	4	4	4	20
4	4	2	2	2	14
4	4	4	4	2	18
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	3	4	4	2	16

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	2	14
3	3	2	3	3	14
3	4	4	4	3	18
3	3	2	3	1	12
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	2	2	2	2	11
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	3	4	4	3	18
4	3	4	4	3	18
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	4	4	4	18
3	3	3	4	1	14
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	3	2	2	4	14
3	3	4	3	3	16
3	2	3	2	3	13
4	3	3	3	3	16
3	2	2	4	2	13
2	2	2	2	3	11
2	3	3	2	3	13
3	3	2	3	3	14
4	4	4	4	4	20
2	1	2	3	2	10
3	3	3	3	3	15
4	3	2	4	1	14
3	3	3	3	3	15



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	2	3	1	12
4	3	2	3	3	15
3	4	2	3	2	14
4	4	4	4	4	20
3	4	4	4	2	17
3	3	4	4	2	16
4	4	4	3	4	19
4	4	4	4	4	20
2	3	2	3	2	12
3	3	4	3	4	17
3	2	3	3	3	14
2	1	2	3	2	10
3	2	2	3	3	13
4	4	4	4	4	20
2	2	2	2	2	10
4	4	2	4	3	17
3	2	3	1	3	12
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
4	3	3	3	3	16
4	4	2	4	4	18
4	4	4	4	4	20
2	1	2	1	1	7
3	4	4	4	2	17
2	2	4	3	2	13
4	4	2	3	4	17
3	3	3	3	3	15
3	4	3	3	3	16
2	4	4	4	2	16
4	2	4	4	4	18
4	3	2	3	3	15



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	2	3	3	14
3	4	4	3	3	17
3	3	4	3	3	16
4	3	3	3	3	16
3	2	2	2	3	12
4	4	4	4	4	20
3	3	4	4	3	17
4	4	4	4	4	20
3	4	4	3	4	18

Keadilan Pajak					
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	3	3	4	18
4	4	2	2	4	16
3	4	2	3	3	15
4	4	3	4	4	19
4	4	2	2	4	16
3	3	3	2	3	14
4	4	2	2	4	16
4	4	2	3	4	17
4	4	3	4	4	19
4	4	3	3	4	18
4	4	4	4	4	20
4	4	2	2	4	16
4	4	4	4	4	20
3	3	2	2	3	13
4	4	3	3	4	18
4	4	4	4	4	20
4	3	4	3	4	18
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	2	3	3	14
4	4	4	4	4	20
4	4	2	2	4	16
4	4	4	4	4	20
3	4	2	2	3	14
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	3	3	2	4	15
4	4	4	4	4	20
3	3	3	2	3	14
3	2	3	2	3	13
4	4	3	3	4	18
3	4	3	3	4	17
4	3	4	4	4	19
3	2	3	3	3	14
2	3	2	2	4	13
3	4	2	2	4	15
4	4	4	4	4	20
4	4	3	3	4	18
3	4	4	3	4	18
4	1	1	1	4	11
3	3	3	3	4	16
4	4	3	3	3	17
2	2	1	1	4	10
2	2	2	2	3	11
3	4	3	2	3	15
4	4	1	1	4	14
4	4	2	2	3	15
3	3	2	2	3	13
4	3	3	3	3	16



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	4	3	2	4	17
3	2	2	2	3	12
3	2	4	2	3	14
3	4	2	3	4	16
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	1	1	2	4	11
3	3	2	2	3	13
3	4	2	2	3	14
4	4	3	2	4	17
3	4	3	3	4	17
3	3	2	3	4	15
3	4	3	3	3	16
4	4	1	2	4	15
4	4	2	2	4	16
4	4	4	4	4	20
3	4	2	2	4	15
3	3	3	3	4	16
3	3	3	3	3	15
3	1	1	2	4	11
3	3	2	1	3	12
4	4	4	4	4	20
2	4	2	2	4	14
4	4	3	4	4	19
1	3	1	1	2	8
4	4	2	3	4	17
3	3	3	3	3	15
3	4	2	3	3	15
4	4	3	4	4	19
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1	2	1	3	2	9
4	4	3	3	4	18
2	4	2	2	2	12
4	4	3	4	4	19
4	4	2	2	2	14
2	4	3	2	4	15
4	4	4	4	4	20
4	4	3	2	4	17
4	4	4	3	4	19
3	4	3	2	4	16
1	4	1	1	4	11
3	3	1	2	4	13
3	3	3	3	3	15
3	3	2	2	4	14
4	4	4	4	4	20
4	4	3	3	3	17
4	4	4	4	4	20
3	4	3	3	4	17

Literasi Perpajakan					
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	3	4	3	18
3	4	3	3	3	16
3	4	2	3	2	14
4	3	4	4	4	19
3	4	3	4	3	17
4	4	3	3	4	18
4	4	4	4	2	18
3	4	2	3	3	15
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	4	3	4	3	17
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
2	3	2	3	3	13
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	3	19
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	2	14
4	4	4	4	4	20
2	3	2	4	2	13
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	4	3	3	2	15
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	2	14
3	4	4	4	4	19
3	3	3	3	2	14
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	2	4	2	14
3	3	3	4	2	15
4	4	4	4	4	20
3	4	4	4	3	18
3	4	3	3	4	17
1	4	4	3	1	13



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
1	3	2	3	1	10
3	3	3	3	2	14
2	3	3	3	2	13
4	4	2	3	2	15
3	4	2	4	3	16
2	3	2	3	2	12
3	4	3	3	3	16
3	3	3	4	2	15
2	2	3	3	2	12
2	3	3	3	3	14
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	4	2	3	2	14
3	3	3	3	2	14
2	2	2	3	2	11
3	4	4	4	2	17
3	4	3	4	2	16
1	2	2	4	1	10
2	3	2	4	1	12
3	3	3	4	2	15
3	4	3	3	3	16
4	4	4	4	4	20
2	2	2	4	2	12
3	4	4	4	4	19
3	3	3	3	3	15
2	4	2	4	1	13
3	3	3	3	3	15



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	4	4	4	4	20
4	4	2	4	2	16
4	4	2	4	3	17
3	3	3	2	2	13
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
2	4	3	3	2	14
4	4	2	4	4	18
2	2	2	4	2	12
1	2	2	2	1	8
3	4	3	4	2	16
2	4	2	4	2	14
3	4	3	4	3	17
3	4	4	4	3	18
2	4	2	4	3	15
2	2	2	2	2	10
4	4	4	4	3	19
3	3	4	2	3	15
3	3	3	4	3	16
2	3	2	1	1	9
2	4	3	3	1	13
3	3	3	3	3	15
1	4	4	4	2	15
4	4	4	4	4	20
4	4	3	2	4	17
4	4	4	4	4	20
4	4	3	4	4	19



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Kesadaran Pajak					
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	3	1	3	15
4	4	4	2	3	17
4	4	4	2	4	18
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	4	16
4	4	4	3	3	18
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	4	16
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	4	4	2	3	16
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	3	19
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	3	4	2	1	14
4	4	3	3	3	17
3	3	3	3	3	15
4	3	3	1	3	14
4	3	4	2	3	16
4	4	4	4	4	20
4	3	4	4	4	19
3	4	3	3	3	16
4	4	4	4	3	19
4	4	3	3	3	17
3	4	4	2	1	14
4	3	3	2	2	14
3	3	3	3	3	15
3	3	3	2	3	14
3	4	4	1	2	14
4	4	4	2	3	17
3	3	3	2	2	13
3	3	3	3	3	15
4	4	4	2	4	18
3	3	3	2	3	14
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
2	2	2	2	2	10
4	4	4	2	2	16
3	3	3	2	3	14
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	4	4	4	4	20
4	4	4	3	2	17
2	2	2	1	1	8
3	3	4	2	1	13
4	4	4	2	1	15
4	4	4	2	2	16
4	4	4	4	4	20
3	4	2	1	1	11
4	4	3	4	3	18
3	3	3	3	3	15
3	3	3	2	2	13
3	3	4	2	2	14
4	4	4	4	4	20
2	2	4	2	2	12
4	3	4	3	2	16
3	3	2	2	3	13
4	4	4	4	1	17
3	3	3	3	3	15
4	3	3	3	4	17
4	4	4	4	1	17
4	4	4	2	2	16
2	3	2	2	2	11
4	4	4	4	4	20
2	3	3	2	1	11
4	4	4	3	3	18
4	4	4	3	4	19
4	4	4	3	3	18
3	4	4	2	2	15
4	4	4	4	4	20
4	3	3	4	4	18
3	3	3	3	3	15

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	3	4	2	2	15
4	4	4	1	2	15
3	3	3	3	3	15
3	3	4	2	3	15
4	4	4	4	4	20
4	3	4	4	3	18
4	4	4	4	4	20
3	4	4	3	3	17

Kepatuhan Membayar PKB					
3	3	3	3	4	16
3	3	3	3	4	16
4	4	4	4	4	20
4	4	4	3	3	18
4	4	3	4	4	19
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	3	3	4	4	18
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	3	4	3	18



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	2	4	4	4	18
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
4	4	3	3	4	18
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	4	16
3	3	3	3	4	16
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	4	2	3	4	17
4	3	3	4	4	18
3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
3	4	3	3	3	16
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	4	3	4	4	18
4	4	4	4	4	20
4	3	4	3	4	18
4	4	2	3	4	17
4	4	2	3	3	16
3	3	3	3	3	15
2	3	3	3	4	15
3	4	4	3	3	17
4	4	3	4	4	19
3	3	3	2	4	15
3	4	3	4	4	18
4	4	4	4	4	20



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3	3	3	3	3	15
3	3	3	3	3	15
4	3	3	3	3	16
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
2	2	2	3	4	13
3	3	4	4	4	18
3	3	3	3	3	15
4	4	4	4	4	20
4	3	4	4	4	19
3	4	4	4	4	19
2	3	2	2	2	11
4	3	3	4	2	16
4	3	3	4	4	18
3	3	4	3	3	16
4	4	4	4	4	20
2	3	4	3	4	16
3	4	4	4	4	19
3	3	3	3	3	15
4	3	3	2	4	16
3	3	3	4	3	16
4	4	4	4	4	20
3	2	4	2	4	15
3	4	4	3	4	18
2	3	3	3	3	14
2	4	4	4	4	18
3	3	3	3	3	15
3	3	3	4	4	17
4	4	4	2	4	18
4	4	4	3	4	19
2	2	4	2	4	14

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4	4	4	4	4	20
2	2	4	2	3	13
4	4	4	4	4	20
4	3	3	4	4	18
4	3	4	3	4	18
2	3	4	3	4	16
4	4	4	4	4	20
4	4	4	4	4	20
3	3	3	3	3	15
3	3	4	3	4	17
3	3	4	4	3	17
3	3	3	3	3	15
4	4	3	3	3	17
4	4	4	4	4	20
4	3	3	4	4	18
4	4	4	4	4	20
3	4	4	4	4	19

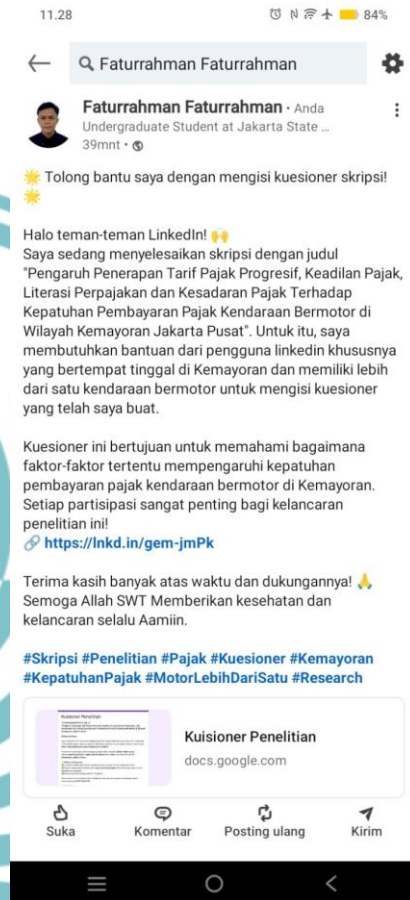
**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4 Kampanye Pengisian Kuisisioner





Lampiran 5 Hasil Uji Olah SPSS yang tidak ditaruh di BAB IV

1. Uji Validitas

Correlations

		X1.1	X1.2	X1.3	X1.4	X1.5	X1
X1.1	Pearson Correlation	1	.617**	.363**	.553**	.544**	.770**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X1.2	Pearson Correlation	.617**	1	.537**	.621**	.470**	.829**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X1.3	Pearson Correlation	.363**	.537**	1	.598**	.464**	.776**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X1.4	Pearson Correlation	.553**	.621**	.598**	1	.306**	.777**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.002	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X1.5	Pearson Correlation	.544**	.470**	.464**	.306**	1	.736**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.002		.000
	N	100	100	100	100	100	100
X1	Pearson Correlation	.770**	.829**	.776**	.777**	.736**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100	100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		X2.1	X2.2	X2.3	X2.4	X2.5	X2
X2.1	Pearson Correlation	1	.426**	.474**	.483**	.472**	.766**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X2.2	Pearson Correlation	.426**	1	.351**	.351**	.317**	.660**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.001	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X2.3	Pearson Correlation	.474**	.351**	1	.760**	.236*	.817**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.018	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X2.4	Pearson Correlation	.483**	.351**	.760**	1	.263**	.821**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.008	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X2.5	Pearson Correlation	.472**	.317**	.236*	.263**	1	.562**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.018	.008		.000
	N	100	100	100	100	100	100
X2	Pearson Correlation	.766**	.660**	.817**	.821**	.562**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100	100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		X3.1	X3.2	X3.3	X3.4	X3.5	X3
X3.1	Pearson Correlation	1	.555**	.551**	.377**	.766**	.863**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X3.2	Pearson Correlation	.555**	1	.457**	.438**	.472**	.728**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X3.3	Pearson Correlation	.551**	.457**	1	.348**	.619**	.776**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X3.4	Pearson Correlation	.377**	.438**	.348**	1	.352**	.614**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X3.5	Pearson Correlation	.766**	.472**	.619**	.352**	1	.865**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000		.000
	N	100	100	100	100	100	100
X3	Pearson Correlation	.863**	.728**	.776**	.614**	.865**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100	100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		X4.1	X4.2	X4.3	X4.4	X4.5	X4
X4.1	Pearson Correlation	1	.712**	.670**	.467**	.426**	.802**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X4.2	Pearson Correlation	.712**	1	.636**	.379**	.318**	.725**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.001	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X4.3	Pearson Correlation	.670**	.636**	1	.378**	.245*	.695**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000		.000	.014	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X4.4	Pearson Correlation	.467**	.379**	.378**	1	.657**	.816**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
X4.5	Pearson Correlation	.426**	.318**	.245*	.657**	1	.767**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.014	.000		.000
	N	100	100	100	100	100	100
X4	Pearson Correlation	.802**	.725**	.695**	.816**	.767**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100	100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Correlations

		Y.1	Y.2	Y.3	Y.4	Y.5	Y
Y.1	Pearson Correlation	1	.580**	.271**	.537**	.348**	.766**
	Sig. (2-tailed)		.000	.006	.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
Y.2	Pearson Correlation	.580**	1	.343**	.555**	.328**	.773**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000	.000	.001	.000
	N	100	100	100	100	100	100
Y.3	Pearson Correlation	.271**	.343**	1	.393**	.450**	.662**
	Sig. (2-tailed)	.006	.000		.000	.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
Y.4	Pearson Correlation	.537**	.555**	.393**	1	.397**	.797**
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000		.000	.000
	N	100	100	100	100	100	100
Y.5	Pearson Correlation	.348**	.328**	.450**	.397**	1	.659**
	Sig. (2-tailed)	.000	.001	.000	.000		.000
	N	100	100	100	100	100	100
Y	Pearson Correlation	.766**	.773**	.662**	.797**	.659**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	.000	
	N	100	100	100	100	100	100

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

2. Uji Reabilitas

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.831	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1.1	12.70	6.111	.655	.794
X1.2	12.81	5.469	.714	.772
X1.3	12.82	5.523	.619	.801
X1.4	12.72	5.860	.649	.792
X1.5	13.03	5.605	.547	.826

```
RELIABILITY
/VARIABLES=X2.1 X2.2 X2.3 X2.4 X2.5
/SCALE('ALL VARIABLES') ALL
/MODEL=ALPHA
/SUMMARY=TOTAL.
```

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.831	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X3.1	12.91	5.254	.754	.759
X3.2	12.46	6.534	.602	.808
X3.3	12.88	5.945	.638	.795
X3.4	12.49	6.919	.451	.841
X3.5	13.14	4.889	.738	.766

```
RELIABILITY
/VARIABLES=X4.1 X4.2 X4.3 X4.4 X4.5
/SCALE('ALL VARIABLES') ALL
/MODEL=ALPHA
/SUMMARY=TOTAL.
```

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.784	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y.1	14.18	3.018	.586	.736
Y.2	14.17	3.132	.621	.723
Y.3	14.15	3.422	.462	.775
Y.4	14.18	2.998	.645	.714
Y.5	13.96	3.594	.496	.764

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.782	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X2.1	12.57	5.419	.620	.722
X2.2	12.44	5.804	.464	.771
X2.3	13.22	4.678	.652	.708
X2.4	13.20	4.768	.670	.700
X2.5	12.33	6.587	.402	.786

```
RELIABILITY
/VARIABLES=X3.1 X3.2 X3.3 X3.4 X3.5
/SCALE('ALL VARIABLES') ALL
/MODEL=ALPHA
/SUMMARY=TOTAL.
```

Reliability Statistics

Cronbach's	
Alpha	N of Items
.800	5

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X4.1	13.04	5.413	.701	.738
X4.2	13.05	5.765	.605	.765
X4.3	13.03	5.767	.556	.774
X4.4	13.63	4.336	.638	.751
X4.5	13.57	4.591	.555	.784

```
RELIABILITY
/VARIABLES=Y.1 Y.2 Y.3 Y.4 Y.5
/SCALE('ALL VARIABLES') ALL
/MODEL=ALPHA
/SUMMARY=TOTAL.
```

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta