

**PEMANTAUAN KONDISI KESEHATAN KENDARAAN
TRUCKING PADA DIVISI LOGISTIK DI PT AGRO BOGA
UTAMA DENGAN PENERAPAN *VEHICLE MONITORING*
SYSTEM SEDERHANA**



LAPORAN MAGANG

**DISUSUN OLEH:
ALFIAN RAHMAN ROSYIDIN
NIM 2205421082**

**PROGRAM STUDI ADMINISTRASI BISNIS TERAPAN
JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

2024



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alfian Rahman Rosyidin
NIM : 2205421082
Program Studi : Administrasi Bisnis Terapan

Dengan ini menyatakan bahwa yang dituliskan didalam laporan Laporan Magang ini adalah hasil karya saya sendiri bukan hasil jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan atau temuan orang lain yang Terdapat didalam Laporan Magang telah saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Depok, 31 Desember 2024

Penulis,

Alfian Rahman Rosyidin

NIM 2205421082



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PEMANTAUAN KONDISI KESEHATAN KENDARAAN TRUCKING PADA DIVISI LOGISTIK DI PT AGRO BOGA UTAMA DENGAN PENERAPAN *VEHICLE MONITORING* *SYSTEM* SEDERHANA

¹ Program Studi Administrasi Bisnis Terapan Jurusan Administrasi Niaga,
Politeknik Negeri Jakarta,

²Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Jakarta,

³*Logistik Intern*, PT Agro Boga Utama

Email: alfian.rahman.rosyidin.an22@mhs.w.pnj.ac.id

ABSTRAK

Pemantauan kondisi kendaraan merupakan aspek penting dalam operasional logistik, terutama dalam industri distribusi produk beku. PT Agro Boga Utama menghadapi tantangan dalam pencatatan kondisi kendaraan trucking yang masih manual, menyebabkan kurangnya akurasi data dan keterlambatan dalam pengambilan keputusan pemeliharaan kendaraan. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi kendala dalam pemantauan kendaraan dan menawarkan solusi berupa penerapan Vehicle Monitoring System (VMS) berbasis Google Spreadsheet. Sistem ini memungkinkan pencatatan kondisi kendaraan secara digital dan real-time, sehingga meningkatkan efisiensi dalam manajemen perawatan kendaraan. Hasil implementasi menunjukkan bahwa penggunaan VMS dapat mempercepat proses pencatatan, mengurangi risiko kesalahan data, dan memberikan transparansi yang lebih baik dalam pemantauan kendaraan. Dengan sistem ini, diharapkan PT Agro Boga Utama dapat meningkatkan efektivitas operasional logistik, mengoptimalkan penggunaan armada, serta meminimalkan downtime kendaraan akibat kerusakan yang tidak terdeteksi sejak dini.

Kata Kunci: Vehicle Monitoring System, Logistik, Pemantauan Kendaraan, Optimalisasi Proses, Pengelolaan Armada.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

PEMANTAUAN KONDISI KESEHATAN KENDARAAN TRUCKING PADA DIVISI LOGISTIK DI PT AGRO BOGA UTAMA DENGAN PENERAPAN *VEHICLE MONITORING* SYSTEM SEDERHANA

¹ *Applied Business Administration Study Program, Department of Business Administration, Jakarta State Polytechnic,*

² *Department of Business Administration, Jakarta State Polytechnic,*

³*Logistik Intern, PT Agro Boga Utama*

Email: alfian.rahman.rosyidin.an22@mhsw.pnj.ac.id

ABSTRACT

Monitoring vehicle conditions is a crucial aspect of logistics operations, especially in the frozen product distribution industry. PT Agro Boga Utama faces challenges in recording trucking conditions manually, leading to data inaccuracy and delays in maintenance decision-making. This study aims to identify issues in vehicle monitoring and propose a solution through the implementation of a simple Vehicle Monitoring System (VMS) using Google Spreadsheet. This system enables digital and real-time vehicle condition recording, improving efficiency in maintenance management. The implementation results show that VMS usage accelerates data recording, reduces the risk of errors, and enhances transparency in vehicle monitoring. With this system, PT Agro Boga Utama is expected to improve logistics operational effectiveness, optimize fleet utilization, and minimize vehicle downtime caused by undetected damage.

Keywords: Vehicle Monitoring System, Logistics, Vehicle Monitoring, Process Optimization, Fleet Management.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat limpahan rezeki, nikmat, rahmat, dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan magang dengan judul *Pemantauan Kondisi Kesehatan Kendaraan Trucking pada Divisi Logistik di PT Agro Boga Utama dengan Penerapan Vehicle Monitoring System Sederhana*.

Laporan magang ini merupakan salah satu bentuk tanggung jawab dan kewajiban dalam menyelesaikan kegiatan magang yang merupakan bagian dari kurikulum Program Studi Administrasi Bisnis Terapan di Politeknik Negeri Jakarta. Penyelesaian laporan ini tentunya tidak lepas dari peran serta berbagai pihak yang telah memberikan bantuan, dukungan, dan motivasi kepada penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada:

1. Bapak Dr. Syamsurizal, S.E., M.M selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengikuti program magang ini.
2. Ibu Dr. Dra. Iis Mariam, M.Si selaku Ketua Jurusan Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan arahan dan dukungan selama proses perkuliahan hingga magang berlangsung.
3. Ibu Yanita Ella Nila Chandra, S.A.B., M.Si selaku Kepala Program Studi Administrasi Bisnis Terapan yang telah memfasilitasi dan mendukung proses administrasi terkait magang.
4. Ibu Titik Purwinarti, S.Sos., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing Magang yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan motivasi selama proses magang dan penyusunan laporan ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Negeri Jakarta, khususnya Jurusan Administrasi Niaga, yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang bermanfaat selama masa perkuliahan sebagai bekal dalam melaksanakan magang.
6. Bapak Mustofa Kamal, S.Si selaku Mentor Magang di PT Agro Boga Utama yang telah memberikan bimbingan, arahan, serta pengalaman berharga selama masa magang berlangsung.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

7. Bapak Sukartono dan Ibu Rosidah selaku orang tua yang senantiasa memberikan dukungan penuh, baik dalam bentuk doa, motivasi, maupun dukungan moril dan material selama penulis menjalani perkuliahan dan magang.
8. Seluruh Staf Administrasi Jurusan Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta yang telah membantu dalam pengurusan administrasi sejak proses pendaftaran magang hingga penyelesaian masa magang.
9. Yasmin Tisarah selaku *support system* yang senantiasa memberikan semangat, dorongan, motivasi positif, serta bantuan dalam penyuntingan dan penyusunan laporan ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
10. Mahasiswa Program Studi Administrasi Bisnis Terapan selaku rekan-rekan yang selalu mendukung dan berbagi pengalaman selama menjalani proses magang dan perkuliahan.
11. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah memberikan bantuan, dukungan, dan motivasi dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, namun penulis berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dan dapat menjadi referensi bagi mahasiswa lain yang akan melaksanakan kegiatan serupa di masa mendatang. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan laporan ini di masa yang akan datang.

Depok, 06 Januari 2025
Penulis,

Alfian Rahman Rosyidin
NIM 2205421082



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan Magang.....	4
1.3 Manfaat Magang.....	4
1.3.1 Manfaat Teoritis.....	4
1.3.2 Manfaat Praktis	4
1.4 Waktu dan Pelaksanaan.....	5
1.5 Jadwal Kegiatan.....	5
BAB II TINJAUAN UMUM OBJEK MAGANG.....	11
2.1 Sejarah PT Agro Boga Utama	11
2.1.1 Profil PT Agro Boga Utama.....	11
2.1.2 Logo PT Agro Boga utama	14
2.1.3 Visi dan Misi PT Agro Boga Utama.....	15
2.2 Kegiatan PT Agro Boga Utama.....	16
2.3 Struktur Organisasi PT Agro Boga Utama	17
2.4 Struktur Organisasi Divisi dan <i>Job Description</i> PT Agro Boga Utama	20
BAB III HASIL PELAKSANAAN MAGANG	24
3.1 Pelaksanaan dan Pembahasan Magang	24
3.1.1 Pelaksanaan Magang.....	24
3.1.2 Pembahasan Magang.....	44
3.2 Solusi dari Pembahasan Magang.....	56
3.2.1 Analisis Solusi.....	56
3.2.2 Deskripsi VMS (<i>Vehicle Monitoring System</i>).....	59
3.2.3 Fitur VMS (<i>Vehicle Monitoring System</i>)	60



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- 3.2.4 Cara Menggunakan VMS (*Vehicle Monitoring System*)..... 65
- 3.2.5 Potensi Pengembangan VMS (*Vehicle Monitoring System*) 70

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	71
4.1 Kesimpulan.....	71
4.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN	75
CURICULUM VITAE.....	Error! Bookmark not defined.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Perusahaan	2
Tabel 1. 2 Jadwal Kegiatan Magang Mingguan.....	6
Tabel 3. 1 Perbedaan <i>corrective maintenance</i> dan <i>preventive maintenance</i>	34
Tabel 3. 2 Perbedaan Jenis Kendaraan Berdasarkan Kerangka	46
Tabel 3. 3 <i>Decision Matrix</i> Analisis Solusi.....	59





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Lokasi PT Agro Boga Utama Head Office	11
Gambar 2. 2	Cabang PT Agro Boga Utama di Indonesia	12
Gambar 2. 3	Lokasi Distribution Center cabang Jakarta	13
Gambar 2.4	Logo PT Agro Boga Utama	14
Gambar 2. 5	Struktur Organisasi Pusat	17
Gambar 2. 6	Struktur Organisasi Departemen Supply Chain	19
Gambar 2. 7	Struktur Organisasi Divisi Logistik	21
Gambar 3. 1	Proses Pelaporan Kerusakan Oleh <i>Driver</i>	25
Gambar 3. 2	<i>WhatsApp</i> Laporan Kerusakan oleh <i>Driver</i> ke Supervisor	26
Gambar 3. 3	<i>WhatsApp</i> Laporan Kerusakan oleh Penulis ke Supervisor	27
Gambar 3. 4	<i>Whatsapp</i> Laporan Ban Botak oleh Penulis ke Supervisor.....	28
Gambar 3. 5	<i>Flowchart</i> Opname Tahunan.....	29
Gambar 3. 6	Kertas Ceklis untuk Opname Tahunan	31
Gambar 3. 7	Data Ceklis kendaraan yang sudah diinput ke Microsoft Excel .	33
Gambar 3. 8	<i>Flowchart Corrective Maintenance</i>	36
Gambar 3. 9	<i>Flowchart Preventive Maintenance</i>	38
Gambar 3. 10	<i>Flowchart</i> Pembuatan PO (<i>Purchase Order</i>).....	40
Gambar 3. 11	<i>Flowchart</i> Pengajuan <i>Reimburse</i>	42
Gambar 3. 12	<i>Flowchart</i> Pencatatan Kondisi Kendaraan.....	48
Gambar 3. 13	<i>Workflow</i> Pemilihan Kendaraan Jalan	50
Gambar 3. 14	<i>Fishbone analysis</i>	53
Gambar 3. 15	Tampilan VMS, Detail Kendaraan.....	60
Gambar 3. 16	Tampilan VMS, <i>Summary</i> Kendaraan	62
Gambar 3. 17	Tampilan VMS, <i>Dashboard</i>	64
Gambar 3. 18	<i>Flowchart</i> Input Kerusakan Kendaraan	66
Gambar 3. 19	<i>Flowchart</i> Input Perbaikan Kendaraan	67
Gambar 3. 20	<i>Flowchart Input</i> Maintenance Kendaraan.....	69



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Dokumen Lampiran Opname Ban.....	75
Lampiran 2	Dokumen Lampiran Opname Tahunan Kendaraan.....	78
Lampiran 3	Contoh Pencatatan Kode Ban.....	80
Lampiran 4	Dokumen Laporan PO.....	81
Lampiran 5	Dokumen Lampiran Reimburse.....	82
Lampiran 6	Dokumen Laporan Maintenance.....	83
Lampiran 7	Tampilan VMS Asli.....	84
Lampiran 8	Infrastruktur Sistem.....	86





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Indonesia memiliki potensi yang sangat besar dalam industri logistik, didukung oleh perkembangan teknologi dan peningkatan infrastruktur yang dicanangkan pemerintah. Berdasarkan *Logistics Performance Index* (LPI) 2023, Indonesia berada pada peringkat ke-63 dari 139 negara, mengalami penurunan 15 peringkat dibandingkan tahun 2018 (Supply Chain Indonesia, 2023). Meskipun demikian, potensi pertumbuhan sektor logistik tetap tinggi, terutama didorong oleh perkembangan e-commerce dan meningkatnya kebutuhan distribusi yang efisien, khususnya dalam sektor distribusi makanan beku dan produk rantai dingin.

Dalam perkembangan industri logistik tersebut, *cold chain* atau rantai dingin menjadi komponen krusial yang tidak dapat dipisahkan dari sistem distribusi modern. Sistem ini merupakan rangkaian logistik yang menggunakan fasilitas pendingin untuk menjaga kualitas dan kesegaran produk selama proses penyimpanan dan distribusi. Implementasi *cold chain* menjadi semakin vital mengingat perannya dalam menjaga kualitas produk yang mudah rusak, seperti makanan, minuman, dan produk-produk yang memerlukan suhu terkontrol untuk mempertahankan kualitasnya.

Seiring dengan meningkatnya kesadaran akan pentingnya kualitas produk, industri *cold chain* di Indonesia mengalami pertumbuhan yang sangat signifikan dengan tingkat pertumbuhan tahunan mencapai 12-16% (Supply Chain Indonesia, 2021). Pertumbuhan ini tidak hanya didorong oleh meningkatnya permintaan makanan beku, tetapi juga dipercepat oleh perkembangan e-commerce, terutama selama masa pandemi yang secara fundamental mengubah pola konsumsi masyarakat. Tren positif ini tercermin dalam proyeksi tahun 2025 yang menunjukkan bahwa sektor transportasi berpendingin diperkirakan akan tumbuh sebesar 14%, sementara fasilitas penyimpanan dingin diprediksi meningkat hingga 8% (DSN BOT, 2024),

menggarisbawahi besarnya potensi pengembangan industri ini di masa mendatang.

Merespons dinamika pasar tersebut, PT Agro Boga Utama hadir sebagai salah satu pemain utama dalam industri distribusi produk beku dengan mengimplementasikan sistem logistik rantai dingin yang komprehensif. Perusahaan ini memainkan peran strategis dalam rantai pasok makanan beku nasional melalui sistem distribusi yang dirancang untuk memastikan produk sampai ke pelanggan dalam kondisi optimal. Dalam operasionalnya, divisi logistik, khususnya bagian *trucking*, menjadi tulang punggung yang memastikan pengiriman produk dalam jumlah besar dapat terlaksana dengan efektif dan tepat waktu.

Untuk mendukung komitmennya dalam memberikan layanan distribusi berkualitas, PT Agro Boga Utama telah mengembangkan armada yang terdiri dari 49 kendaraan besar yang terbagi dalam tiga jenis berbeda. Data lebih lengkap mengenai jumlah pada setiap jenis kendaraan dapat dilihat pada Tabel 1.1 di bawah ini:

Tabel 1. 1 Jumlah Kendaraan Perusahaan

Jenis Kendaraan	Kategori	Jumlah
<i>Chassis</i>	20 ft	3
<i>Chassis</i>	40 ft	18
<i>Chassis</i>	45 ft	6
<i>Head Truck</i>	Engkel	11
<i>Head Truck</i>	Tronton/Double	4
<i>Built-up</i>	<i>Built-up</i>	7
TOTAL		49

Sumber : Data Perusahaan, Diolah 2024

Sebagaimana terlihat pada Tabel 1.1 mengenai jenis kendaraan di atas, setiap kendaraan dirancang khusus untuk mengakomodasi pengiriman dalam skala besar dengan kapasitas satuan ton, yang berperan vital dalam distribusi antar cabang perusahaan. Diversifikasi armada ini merupakan strategi

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

perusahaan dalam mengoptimalkan pengiriman sesuai dengan karakteristik dan volume produk yang ditangani, sekaligus menjamin efisiensi operasional.

Namun, di balik kompleksitas operasional tersebut, PT Agro Boga Utama menghadapi tantangan signifikan dalam pengelolaan armadanya. Hal ini terlihat dari data periode **1 September - 7 Desember 2024**, di mana tercatat **30 kasus keterlambatan pengiriman** yang disebabkan oleh gangguan teknis pada kendaraan, terdiri dari 14 *Head Truck* dan 16 *Built-up*. Keterlambatan ini bukan sekadar masalah operasional semata, melainkan berdampak sistemik terhadap kepuasan pelanggan dan efisiensi operasional perusahaan secara keseluruhan.

Akar dari permasalahan ini dapat ditelusuri pada sistem pemantauan kondisi kendaraan yang masih mengandalkan metode manual dan terbatas pada pencatatan kerusakan yang telah terjadi, terutama untuk keperluan klaim penggantian biaya. Ketiadaan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang baku dalam pencatatan kondisi kendaraan, ditambah dengan belum adanya sistem pemantauan kesehatan kendaraan yang komprehensif, menciptakan kesulitan dalam mengantisipasi dan mencegah kerusakan. Situasi ini semakin diperumit dengan proses pengajuan perbaikan yang memerlukan persetujuan dari divisi keuangan, yang seringkali memperpanjang waktu tunggu perbaikan dan berpotensi mengganggu jadwal pengiriman.

Lebih lanjut, tantangan ini semakin kompleks dengan adanya keterbatasan sumber daya manusia, baik dari segi kuantitas maupun kualitas kompetensi teknis dalam pemeliharaan kendaraan. Keterbatasan jumlah personel yang tersedia untuk melakukan pemantauan berkala dan perawatan kendaraan secara menyeluruh mengakibatkan ketidakteraturan dalam jadwal pemeliharaan. Kondisi ini menciptakan lingkaran permasalahan yang berpotensi meningkatkan risiko kerusakan kendaraan, yang sebenarnya dapat diantisipasi melalui implementasi sistem pemantauan yang lebih efektif dan terstruktur. Tanpa adanya solusi yang komprehensif, permasalahan ini berpotensi memberikan dampak jangka panjang terhadap kinerja operasional dan daya saing perusahaan dalam industri distribusi produk beku.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Tujuan Magang

Program magang ini bertujuan untuk mempersiapkan penulis dalam memasuki dunia kerja nyata dengan memanfaatkan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan. Secara khusus, tujuan kegiatan magang ini meliputi:

- a. Memahami proses pemantauan kendaraan *trucking* pada PT Agro Boga Utama.
- b. Mengidentifikasi permasalahan pada proses pemantauan kendaraan *trucking* pada PT Agro Boga Utama.
- c. Merekomendasikan solusi dari permasalahan berdasarkan teori.

1.3 Manfaat Magang

Program magang ini memberikan berbagai manfaat yang dapat dikelompokkan menjadi dua kategori utama, yaitu manfaat teoritis dan manfaat praktis. Kedua aspek ini saling melengkapi dalam membentuk pengalaman pembelajaran yang komprehensif bagi penulis.

1.3.1 Manfaat Teoritis

Dalam aspek teoritis, program magang ini memberikan kesempatan bagi penulis untuk mengembangkan pengetahuan akademis dan pemahaman konseptual melalui pengalaman langsung di lingkungan kerja. Beberapa manfaat teoritis yang diperoleh antara lain:

- a. Meningkatkan pengetahuan akademik dengan menerapkan teori yang dipelajari di kampus ke situasi dunia nyata.
- b. Meningkatkan kemampuan analisis teoritis dengan mengevaluasi dan menemukan solusi teoritis untuk masalah yang dihadapi perusahaan.
- c. Meningkatkan pemahaman tentang aplikasi teknologi sistem dalam logistik melalui pengalaman langsung sistem penunjang logistik.

1.3.2 Manfaat Praktis

Dari segi praktis, program magang ini memberikan pengalaman langsung yang berharga dalam mengembangkan keterampilan profesional dan kompetensi teknis yang dibutuhkan dalam industri. Beberapa manfaat praktis yang diperoleh meliputi:



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- a. Mendapatkan pengalaman kerja langsung dalam industri logistik, khususnya dalam pengelolaan *cold chain*.
- b. Meningkatkan keterampilan teknis melalui tugas-tugas praktis seperti pengendalian stok dan analisis persediaan.
- c. Meningkatkan keterampilan interpersonal seperti komunikasi, negosiasi, dan kerja sama tim.

1.4 Waktu dan Pelaksanaan

Kegiatan magang dijadwalkan pada semester 5 yang dilaksanakan selama 4 bulan 12 hari terhitung mulai tanggal 26 Agustus 2024 hingga 31 Desember 2024 dengan total 20 SKS. Kegiatan magang di PT Agro Boga Utama Berikut adalah identitas Lembaga tempat pelaksanaan kegiatan magang dilakukan.

Nama Perusahaan : PT Agro Boga Utama
 Alamat Perusahaan : Jl. Kav.Dpr No.181, Serua, Kec. Bojongsari,
 Kota Depok, Jawa Barat, 16517.

Kegiatan magang merupakan program magang di industri selama 5 bulan, harus sesuai dengan kompetensi bidang ilmu dan Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL). Beban belajar mahasiswa yang dinyatakan dalam Satuan Kredit Semester (SKS), yang merupakan ukuran waktu kegiatan belajar yang dibebankan pada mahasiswa/minggu/semester, mencerminkan keberhasilan usaha mahasiswa dalam mengikuti kegiatan di kampus.

1.5 Jadwal Kegiatan

Pada PT Agro Boga Utama memiliki jam masuk pada pukul 08.30 dan jam pulang pada 16.30 Total waktu yang dihabiskan untuk program magang adalah 18 Minggu terhitung dari 26 Agustus sampai 30 Desember 2024. Berikut adalah detail dari yang dikerjakan penulis pada saat magang di PT Agro Boga Utama.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 1. 2 Jadwal Kegiatan Magang Mingguan

MINGGU KE-	WAKTU		KEGIATAN
	HADIR	PULANG	
Minggu ke-1 (26 Agustus - 1 September 2024)	08.30	16.30	1. Mempelajari Sistem Kerja <i>Inbound</i>, <i>Outbound</i>, dan Logistik. 2. Induction <i>warehouse</i> dan mempelajari SOP serta dokumen perusahaan. 3. Mempelajari alur kerja di <i>warehouse</i>, jenis truck dan ban . 4. Melakukan <i>Stock Opname</i> untuk 2 <i>Chassis</i>, 1 <i>Head Truck</i>, 1 <i>Built-up</i> (40 ban).
Minggu ke-2 (2 - 8 September 2024)	08.30	16.30	1. Menghimpun dan mengubah foto-foto surat pengajuan pergantian menjadi PDF (8 dokumen). 2. Melakukan opname untuk 5 <i>chassis</i> dan update ke Microsoft Excel. 3. Membantu mencari vendor perbaikan <i>chassis</i> (menemukan 2 vendor). 4. Menghimpun foto tambal ban + nota untuk pengajuan. 5. Menulis surat perintah kerja untuk pengajuan reimburse dan tambal ban sebanyak 17 dokumen.
Minggu ke-3 (9 - 15 September 2024)	08.30	16.30	1. Melakukan input tambal ban, menyertakan dokumen foto bukti. 2. Melakukan opname untuk 2 <i>Chassis</i>, 2 <i>head truck</i>, dan 1 <i>Built-up</i> serta update ke Microsoft Excel. 3. Menginput realisasi solar untuk 21 dokumen dan membandingkan dengan data yang ada. 4. Membuat <i>Purchase Request</i> (PR) untuk logistik menggunakan sistem AX (3 PR).

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

			5. Mengumpulkan dokumentasi tambal ban dari <i>driver</i> .
Minggu ke-4 (16 - 22 September 2024)	08.30	16.30	1. Menghimpun foto tambal ban 2 untuk laporan. 2. Melakukan tipes opname untuk 17 kendaraan besar dan update data di excel 3. Menghimpun foto-foto bukti opname dan memperbaiki data opname ban. 5. Melakukan input PR untuk pengajuan perbaikan dan melakukan pengecekan kesalahan pada Microsoft Excel. 4. Membuat laporan tambal ban menjadi satu PDF.
Minggu ke-5 (23 - 29 September 2024)	08.30	16.30	1. Melakukan input untuk pengajuan pergantian ban. 2. Menginput uang jalan <i>driver</i> BUP dan melakukan opname reflektor untuk HT dan BUP. 3. Membantu dengan proses administrasi untuk tambal ban. 4. Menyusun dokumen PR dan melakukan pengecekan terhadap data ban. 5. Memasukkan data terkait pengajuan penggantian ban.
Minggu ke-6 (30 September - 6 Oktober 2024)	08.30	16.30	1. Melakukan input untuk perpindahan ban antar kendaraan. 2. Melakukan input realisasi solar dari 3 trip kendaraan. 3. Membuat Microsoft Exce; untuk monitoring ban dan menginput 36 ban baru. 4. Membuat dan mengirimkan 2 <i>Purchase Request</i> (PR) untuk upload ke Odoo System.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Minggu ke-7 (7 - 13 Oktober 2024)	08.30	16.30	1. Menginput pergantian ban untuk <i>chassis</i> dan membuat <i>Purchase Request</i> (PR) ke Odoo system (10 dokumen). 2. Melakukan opname ban dan menginputnya ke Microsoft Excel. 3. Membuat <i>Purchase Request</i> (PR) dan menginput data untuk beberapa kendaraan yang perlu perbaikan.
Minggu ke-8 (14 - 20 Oktober 2024)	08.30	16.30	1. Melakukan opname ban dan menginputnya ke Microsoft Excel untuk pembaruan data. 2. Membantu dengan dokumentasi dan verifikasi foto-foto sebelum dan sesudah perbaikan ban. 3. Mengganti ban rusak dengan yang baru dan melakukan update data di Microsoft Excel. 4. Melakukan opname aki untuk beberapa kendaraan dan memperbarui data opname di Microsoft Excel.
Minggu ke-9 (21 - 27 Oktober 2024)	08.30	16.30	1. Menyusun laporan dan mendata ban rusak untuk persiapan penggantian. 2. Membuat dokumen lampiran pengajuan <i>Purchase Request</i> (PR). 3. Mengganti ban yang rusak dan melakukan update data di Microsoft Excel. 4. Melakukan opname aki kendaraan dan opname ban botak. 5. Membuat perbandingan vendor ban vulkanisir dengan lengkap.
Minggu ke-10	08.30	16.30	1. Melakukan opname ban botak dan mencatatnya di Microsoft Excel. 2. Membuat dan mengirimkan 1 PR untuk pergantian ban.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

(28 Oktober - 3 November 2024)			3. Monitoring pergantian ban berjumlah 10. 4. Menginput PR untuk pergantian ban dan memantau progresnya.
Minggu ke-11 (4 - 10 November 2024)	08.30	16.30	1. Membuat 12 PR untuk pergantian ban. 2. Melakukan monitoring pergantian ban berjumlah 20. 3. Bekerja di divisi produksi, <i>line repacking</i> biji dan sayur, memasukkan ke mesin dan packing ke kardus.
Minggu ke-12 (11 - 17 November 2024)	08.30	16.30	1. Bekerja di divisi produksi, <i>line meat</i>, memasukkan daging ke mesin, menggunakan mesin slice, dan memasukkan ke freezer. 2. Bekerja di divisi produksi, <i>line repacking</i> kentang, memasukkan ke mesin dan packing.
Minggu ke-13 (18 - 24 November 2024)	08.30	16.30	1. Bekerja di divisi produksi <i>line chilled frozen boneless minced meat premium</i> (0,5 kg/pack, total 4 ton). 2. Membuat laporan dan dokumentasi terkait hasil produksi dan distribusi.
Minggu ke-14 (25 - 30 November 2024)	08.30	16.30	1. Bekerja di divisi produksi <i>line chilled frozen boneless minced meat premium</i> (1 kg/pack, total 4 ton). 2. Membuat laporan kemajuan dan pemantauan kegiatan produksi.
Minggu ke-15 (1 - 7 Desember 2024)	08.30	16.30	1. Membantu dengan laporan produksi dan distribusi dari divisi produksi <i>line chilled frozen boneless minced meat premium</i>. 2. Menyusun laporan untuk kegiatan logistik terkait dengan <i>fleet</i> dan operasional harian.
Minggu ke-16	08.30	16.30	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

(8 - 14 Desember 2024)			1. Bekerja di divisi produksi <i>line repacking</i> kentang dan <i>vegetables green pea</i>. 2. Menyusun dan memonitor hasil produksi serta membuat laporan yang diperlukan.
Minggu ke- 17 (15 - 21 Desember 2024)	08.30	16.30	1. Bekerja di divisi produksi <i>line repacking vegetables mix</i> 3 dan 4 . 2. Melakukan update dan pengawasan terhadap proses produksi serta distribusi barang.
Minggu ke- 18 (22 - 31 Desember 2024)	08.30	16.30	1. Konsultasi laporan magang dengan mentor dan dosen . 2. Menyusun dan menyiapkan laporan akhir magang untuk presentasi.

Sumber: Penulis, Diolah 2024

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- DSN BOT. (2024, November 4). Proyeksi Pertumbuhan Industri Rantai Dingin di Indonesia Tahun 2025 Mencapai 14%. *Daily Shipping News*.
- Dyah, A., Setyorini, A., Soimun, A., Diva, P., & Sadri, A. (2022). *Digitalisasi Transportasi dalam Fleet Management System Angkutan Barang*. 3(2), 97–106.
- Fitria Alayida, N., Aisyah, T., Deliana, R., & Diva, K. (2023). *PENGARUH DIGITALISASI DI ERA 4.0 TERHADAP PARA TENAGA KERJA DI BIDANG LOGISTIK*. 2, 255–268.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). (2024, Januari 5). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI)*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan. <https://kbbi.kemdikbud.go.id>.
- MOCHAMMAD RIFKY KOES RINANDA. (2019). *ANALISIS KINERJA TRUCKING TERHADAP KEMACETAN ARUS PENGIRIMAN BARANG DI TERMINAL KHUSUS SEMEN INDONESIA TUBAN*.
- Safarina, G. A., Zaenuddin, Z., & Sanjaya, H. (2024). Pengembangan Sistem Informasi Manajemen Aset Kendaraan Berbasis Web untuk Meningkatkan Efisiensi Operasional Perusahaan Energi. *Digital Transformation Technology*, 4(1), 615–620. <https://doi.org/10.47709/digitech.v4i1.4429>
- ScaleOcean Team. (2024). *Pengertian Trucking dalam Logistik dan Keuntungannya*. https://scaleocean.com/id/blog/industri/pengertian-trucking-dalam-logistik?utm_source=chatgpt.com
- Sobri, A., & Toyib Hidayat, A. (2021). *SISTEM INFORMASI MONITORING KONDISI KENDARAAN PADA CV.PAW TRAVEL*. Dalam Asep Toyib Hidayat (Vol. 13, Nomor 2).
- Supply Chain Indonesia. (2021, Februari 4). *SCI: Pertumbuhan Industri Rantai Dingin Indonesia 12 sampai 16%*. Berita.
- Supply Chain Indonesia. (2023, April 24). *Logistics Performance Index 2023, Indonesia Anjlok 17 Peringkat*. Berita.
- Tanamal, T., Adhiatma, Y., Alghifar, M., Nadeak, A. A., & Fathoni, N. (2023). *IMPLEMENTATION FLEET MANAGEMENT SYSTEM WITH REAL TIME MONITORING AND CONTROLING*.