



NO : 16/TA/S.Tr-TPJJ/2021

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PENERAPAN
SISTEM TILANG ELEKTRONIK DI KOTA PADANG**

**Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan program D-IV
Politeknik Negeri Jakarta**

Disusun Oleh :

Nurfitri

Nim 190141405

Pembimbing

Nuzul Barkah Prihutomo, ST.,MT

NIP. 19860429 200912 1 001

**PROGRAM STUDI D – IV
TEKNIK ERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2021**

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir Berjudul :

**Analisa Perilaku Pengendara Sepeda Motor pada Penerapan Sistem
Tilang Elektronik di Kota Padang**

yang disusun oleh **Nurfitri (NIM 1901414005)** telah disetujui oleh dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam **Sidang Tugas Akhir Tahap 2**



Pembimbing,


Tanda tangan ini hanya dapat digunakan untuk keperluan
Tugas Akhir Mahasiswa

Nuzul Barkah Prihutomo, S.T., M.T.

NIP. 197808212008121002



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



HALAMAN PENGESEHAN

Laporan Tugas
Akhir:

**ANALISIS PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA
PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK DI KOTA PADANG** yang
disusun oleh **Nurfitri (NIM 1901414005)** telah disetujui dosen pembimbing
untuk dipertahankan dalam **Sidang Akhir Tahap II** di depan Tim Penguji pada

hari Senin, Tanggal 16
Agustus 2021

| | Nama Tim Penguji | Tanda Tangan |
|----------------|---|--------------|
| Ketua | Achmad Nadjam, S.T.,M.T NIP 195801091985031003 | |
| Anggota | Eva Azhra Latifa, S.T., M.T NIP 106205071086032003 | |
| Anggota | Eko Wiyono, Drs., S. T., M. Eng NIP 196012281986031003 | |

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., MM.,M.Ars

NIP. 19740706 199903 2 001

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Nurfitri
Tempat/ Tgl Lahir : Padang / 14 Februari 1997
NIM : 1901414005
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan

Dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya bahan proposal Tugas Akhir yang saya buat dan ajukan dengan judul **“ANALISIS PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK DI KOTA PADANG”** adalah benar hasil karya saya dan belum pernah diajukan sebagai karya ilmiah dan bebas dari segala bentuk plagiat.

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Depok, 8 september 2021

Yang membuat pernyataan

Nurfitri

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan hikmat dan karunia-Nya yang melimpah sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **“ANALISIS PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PENERAPAN SISTEM TILANG ELEKTRONIK DI KOTA PADANG”** dengan baik dan tepat pada waktunya. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan jenjang pendidikan Program Studi D-IV Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, tidak lepas dari bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang memberikan berkat sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
2. Orang tua, ibu bapak yang selalu mendukung saya dan memberikan semangat untuk menyelesaikan tugas akhir ini
3. Bapak Nuzul Barkah Prihutomo, S.T., M.T., selaku dosen Pembimbing serta Ketua Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan yang selalu membimbing dan memberikan pengarahan selama proses penyusunan laporan tugas akhir ini.
4. Ibu Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M. Ars., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta.
5. Segenap Tenaga Pengajar/Dosen Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan sehingga menambah wawasan.
6. Kepada teman-teman kelas, dan keluarga besar Perancangan Jalan dan Jembatan yang membantu, memberikan dukungan dan semangat kepada saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan yang harus diperbaiki. Untuk itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini. Penulis juga berharap semoga laporan ini dapat berguna bagi penulis pada khususnya, dan para pembaca pada umumnya.



Depok, 14 April 2021

Nurfitri



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ABSTRAK

Penerapan tilang elektronik dengan menggunakan kamera CCTV *ElektronicTraffic Law Enforcement* (ETLE) di Kota Padang merupakan sebuah inovasi terbaru dalam menangi ketertiban berlalu lintas . ini merupakan salah satu upaya agar pengendara dapat menyadari betapa pentingnya berkendara dengan aman dan nyaman. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perilaku pengendara sepeda motor pada penerapan tilang elektronik di Kota Padang. Adapun pertanyaan yang digunakan dalam penelitian ini untuk mengetahui karakteristik pengendara sepeda motor, tingkat pengetahuan pengendara sepeda motor terhadap aturan berlalu lintas, marka dan rambu jalan, pengaruh dari usia, jenis kelamin, tingkat pendidikan, dan perilaku pengendara sepeda motor. Metode analisis yang digunakan adalah metodeLalu analis regresi. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pengendara sepeda motor yang dominan adalah berusia 17 sampai dengan 25 tahun, berjenis kelamin perempuan, dan berpendidikan terakhir perguruan tinggi. Sebanyak 96,69% responden memiliki pengetahuan yang tinggi sedangkan 3.41% responden memiliki pengetahuan rendah terhadap peraturan lalu lintas marka dan rambu jalan. Dari hasil analisis regresi menunjukkan bahwa perilaku pengendara sepeda motor dipengaruhi tilang elektronik sebanyak 20,8% menjadi lebih baik dalam berlalu lintas

Kata kunci : Tilang Elektronik, Lalu Lintas, Perilaku, Kota Padang

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------------------------------|
| KATA PENGANTAR | iii |
| ABSTRAK | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| Daftar Tabel | vii |
| Daftar Gambar | viii |
| PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Perumusan Masalah | 2 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.5 Manfaat Penelitian | 2 |
| 1.6 Pembatasan Masalah | 3 |
| BAB II | Error! Bookmark not defined. |
| TINJAUAN PUSTAKA | Error! Bookmark not defined. |
| 2.1 Landasan Teori | Error! Bookmark not defined. |
| 2.1.1 Lalu Lintas | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2 Pengertian Jalan | Error! Bookmark not defined. |
| 2.2.2 Kendaraan Bermotor | 6 |
| 2.3 Perilaku Pengendara | 6 |
| 2.3.1 Defenisi Perilaku | 6 |
| 2.3.2 Teori Perubahan Perilaku | 7 |
| 2.3.3 Perilaku Pengendara Sepeda Motor | 7 |
| 2.3.4 Etika Dalam Berkendara | 8 |
| 2.3.5 Tata Cara Berlalu Lintas | 9 |
| 2.4. Pengertian Persimpangan | 10 |
| 2.4.1 Pengaturan Persimpangan | 10 |
| 2.5 Tialang Elektronik (E-Tilang) | 10 |
| 2.6 Analisis Regresi | 11 |
| 2.7 Skala Likert | 11 |

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | |
|--|----|
| BAB III | 12 |
| METODOLOGI PENELITIAN | 12 |
| 3.1 Metode Pengumpulan Data | 12 |
| 3.1.1 Data Primer | 12 |
| 3.1.2 Data Sekunder | 12 |
| 3.2 Metode Penilaian Pada Pengetahuan Pengendara | 12 |
| 3.3 Uji Validasi dan Realibilitas Data | 12 |
| 3.4 Metode Analisis Data | 13 |
| 3.5 Bagan Metode Penelitian | 14 |
| BAB IV | 15 |
| DATA | 15 |
| 4.1 Pendahuluan | 15 |
| 4.2 Data Sekunder | 15 |
| 4.3 Lokasi Objek Studi | 15 |
| 4.4 Data Primer | 16 |
| 4.5.1 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Terhadap Rambu dan Marka | 37 |
| 4.5.2 Perilaku Pengendara Sepeda Motor pada Penerapan Sistem Tilang Elektronik di Kota Padang | 37 |
| BAB V | 39 |
| ANALISIS DATA | 39 |
| 5.1 Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 39 |
| 5.1.1 Karakteristik berdasarkan usia pengendara sepeda motor | 39 |
| 5.1.2 Karakteristik berdasarkan jenis kelamin pengendara sepeda motor | 40 |
| 5.1.3 Karakteristik berdasarkan tingkat Pendidikan | 41 |
| 5.1.4 Karakteristik berdasarkan persimpangan yang paling sering dilewati | 41 |
| 5.1.5 Karakteristik berdasarkan frekuensi melewati simpang dengan kamera CCTV ETLE dalam satu bulan terakhir | 43 |
| 5.2 Analisis Tingkat Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 43 |
| 5.2.1 Analisis Tingkat Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Usia | 44 |
| 5.2.2 Analisis Tingkat Pengetahuan Pengendara Berdasarkan Jenis Kelamin .. | 45 |
| 5.2.3 Analisis Tingkat Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Tingkat Pendidikan | 45 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | |
|------------|---|----|
| 5.3 | Uji Validitas dan Reliabilitas | 45 |
| 5.3 | Analisis Regresi Linear | 47 |
| 5.3.1 | Uji Normalitas Data | 47 |
| 5.3.2 | Uji Linearitas | 48 |
| 5.3.3 | Uji Heteroskedastisitas | 49 |
| 5.3.4 | Uji Regresi Linear | 49 |
| 5.3.5 | Uji Hipotesis | 50 |
| 5.4 | Rekapitulasi Karakteristik Responden | 51 |
| 5.4.1 | Rekapitulasi Pengetahuan Responden | 52 |
| 5.4.1 | Rekapitulasi Katrakteristik Responden | 53 |
| BAB VI | | 54 |
| KESIMPULAN | | 54 |
| 6.1 | KESIMPULAN | 54 |
| 6.2 | SARAN | 54 |





Daftar Tabel

| | |
|---|----|
| Tabel 4. 1 Rekapitulasi Jawaban Kuesioner Pengendara Sepeda Motor | 23 |
| Tabel 4. 2 Pernyataan Perilaku Pengendara Sepeda Motor | 29 |
| Tabel 4. 3 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 36 |
| Tabel 4. 4 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Terhadap Rambu dan Marka Jalan | 37 |
| Tabel 4. 5 Perilaku Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 38 |
| Tabel 5. 1 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Terhadap Rambu dan Marka Jalan | 44 |
| Tabel 5. 2 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Usia..... | 44 |
| Tabel 5. 3 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Jenis Kelamin | 45 |
| Tabel 5. 4 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Tingkat Pendidikan..... | 45 |
| Tabel 5. 5 Uji Validitas Pertanyaan | 46 |
| Tabel 5. 6 Hasil Analisis Karakteristik Responden | 51 |
| Tabel 5. 7 Hasil Analisis Pengetahuan Responden..... | 52 |

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Daftar Gambar

| | |
|--|----|
| Gambar 3. 1 Bagan Metodologi Penelitian | 14 |
| Gambar 4. 1 Bagan Mekanisme Tilang Elektronik..... | 15 |
| Gambar 5. 1 Grafik Usia Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 39 |
| Gambar 5. 2 Grafik Jenis Kelamin Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang..... | 40 |
| Gambar 5. 3 Grafik Tingkat Pendidikan Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 41 |
| Gambar 5. 4 Grafik Persimpangan yang Paling Sering dilewati Pengendara Sepeda Motor di Kota Padang | 43 |
| Gambar 5. 5 Grafik Frekuesin Melewati Simpang dengan kamera CCTV ETLE dalam Satu Bulan Terakhir | 43 |

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Transportasi merupakan usaha pemindahan, pergerakan orang atau barang dari suatu lokasi ke lokasi lainnya untuk keperluan tertentu dengan menggunakan alat tertentu. Pergerakan manusia dari daerah asal ke daerah tujuan untuk memenuhi kebutuhannya seperti perekonomian, pekerjaan, dan pendidikan. Aktivitas ini juga bergantung pada sistem transportasi yang sebagian besar dilayani dengan transportasi umum maupun transportasi pribadi. Kelalaian berupa pelanggaran lalu lintas yang biasanya dilakukan oleh pengguna transportasi sering kali menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Kota Padang sebagai Ibukota Provinsi Sumatera Barat juga mempunyai masalah besar akibat sering terjadinya pelanggaran lalu lintas oleh pengendara sepeda motor ataupun mobil. Untuk menciptakan ketaatan dalam berkendara, kenyamanan pengguna jalan, keselamatan bertransportasi, dan perilaku pengendara maka pemerintah kota Padang mengambil kebijakan dalam memberikan suasana transportasi yang aman dan nyaman. Salah satu kebijakan pemerintah dalam mengatur sistem lalu lintas adalah penerapan sistem Tilang Elektronik (*Electronic Traffic law enforcement*)

Tilang Elektronik (E-Tilang) adalah digitalisasi proses tilang dengan memanfaatkan teknologi. Dengan penerapan E-Tilang ini diharapkan proses tilang akan lebih efisien dan efektif dan juga membantu pihak kepolisian dalam meningkatkan ketaatan berlalu lintas, mengurangi kecelakaan, serta pelanggaran lalu lintas. Berbagai faktor dapat menyebabkan pelanggaran lalu lintas diantaranya perilaku saat berkendara dan kurangnya tingkat kesadaran terhadap peraturan berlalu lintas. Oleh karena itu pemerintah kota Padang dan kepolisian menerapkan sistem E-tilang. Sistem ini diharapkan dapat meningkatkan ketaatan berlalu lintas dan mengurangi tingkat kecelakaan serta pelanggaran lalu lintas para pengguna kendaraan bermotor. Proses tilang ini dibantu dengan pemasangan kamera CCTV (*Closed Circuit Television*) di beberapa titik simpang dengan lampu lalu lintas.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Berdasarkan latar belakang yang dipaparkan diatas maka penulis akan melakukan penelitian dengan judul “**Analisis Perilaku pengendara sepeda motor pada penerapan sistim tilang elektronik di Kota Padang**”

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang masalah diatas dapat diidentifikasi permasalahan yang ada dalam penelitian ini adalah pengaruh penetapan sistem tilang elektronik terhadap perilaku pengendara sepeda motor di Kota Padang.

1.3 Perumusan Masalah

Beberapa permasalahan yang terdapat pada penelitian ini :

1. Bagaimana pengaruh kebijakan tilang elektronik terhadap pelanggaran yang sering dilakukan pengendara motor ?
2. Bagaimana faktor yang mempengaruhi perilaku pengendara sepeda motor ?

1.4 Tujuan Penelitian

Dengan rumusan masalah tersebut, tujuan yang ingin dicapai adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui bagaimana perilaku pengendara sepeda motor terhadap kebijakan tilang elektronik
2. Untuk mengetahui faktor yang mempengaruhi perilaku pengendara sepeda motor

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini yaitu menyajikan informasi terkait perilaku pengendara sepeda motor dan faktor yang mempengaruhi pengendara sepeda motor terhadap adanya kebijakan tilang elektronik.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.6 Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terfokus, maka penelitian ini dibatasi ruang lingkup sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan pada pengendara sepeda motor yang melintas di jalan dengan sistem tilang elektronik
2. Penelitian ini dilakukan dengan membagikan kuisioner kepada pengendara sepeda motor yang melintasi jalan dengan sistem tilang elektronik
3. Penelitian ini dilakukan pada pengguna sepeda motor

1.7 Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam bab-bab sehingga pembaca bisa memahami isi dari Tugas Akhir ini dengan baik. Secara garis besar penelitian ini disusun sebagai berikut :

BAB I

PENDAHULUAN

Berisikan latar belakang, masalah penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, pembatasan masalah serta sistematika penulisan.

Dilakukannya penelitian ini untuk mengetahui perilaku pengendara sepeda motor dengan adanya penerapan sistem tilang elektronik

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

Meliputi landasan teori yang dipergunakan untuk mendukung penulisan ini yang disajikan dari berbagai studi literatur melalui buku, jurnal teknik, skripsi dan internet

BAB III

METODE PENELITIAN

Dalam bab ini berisikan bagan alur pelaksanaan dan metode – metode yang digunakan di dalam pengumpulan data yaitu metode kuantitatif dan dalam menganalisis data menggunakan metode analisis regresi untuk menyelesaikan permasalahan yang ditemukan



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV

DATA

Dalam bab ini berisikan data pelanggaran lalu lintas yang tertangkap kamera CCTV, data yang berasal dari kuisisioner, gambaran umum perilaku pengendara motor terhadap penerapan tilang elektronik.

BAB V

ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil analisis dan pembahasan atau ulasan yang menjelaskan hasil perhitungan mengenai kajian perilaku pengendara sepeda motor terhadap penerapan tilang elektronik.

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi penyampaian hasil yang diperoleh pada data, analisis dan pembahasan. Serta saran bagi pengendara sepeda motor yang melintas pada lokasi penerapan tilang elektronik



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 KESIMPULAN

Dari analisis – analisis yang dilakukan untuk mengetahui perilaku pengendara sepeda motor pada penerapan tilang elektronik di Kota Padang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Perilaku pengendara sepeda motor terhadap diberlakukannya sistem tilang elektronik menggunakan kamera CCTV ETLE berdasarkan hasil penyebaran kuesioner dan pengolahan data menunjukkan bahwa perilaku pengendara sepeda motor dipengaruhi tilang elektronik sebanyak 20.8% menjadi lebih baik. Pengendara sepeda motor menjadi lebih tertib berlalu lintas dan taat aturan agar terhindar dari sanksi tilang dan aman dalam berkendara.
2. Faktor yang mempengaruhi pengendara sepeda motor pada penerapan tilang elektronik adalah faktor usia, tingkat Pendidikan, dan sistem kerja tilang elektronik. Pengendara mengetahui sistem sanksi yaitu denda yang telah ditetapkan oleh pihak kepolisian.

6.2 SARAN

Berdasarkan hasil penelitian, dapat diusulkan beberapa saran yaitu:

1. Tingkat kesadaran pengendara sepeda motor terhadap keselamatan dan kenyamanan di jalan bukan karna takut melanggar aturan dan dedenda saja harus mengutamakan keselamatan dan kenyamanan saat berkendara
2. Tingkat pengetahuan dan sosialisasi kepada masyarakat mengenai tilang elektronik menggunakan kamera CCTV ETLE membutuhkan sosialisasi lagi dan edukasi yang lebih baik lagi terhadap pengguna jalan tidak hanya pengendara motor saja, agar peraturan tersebut tidak hanya sebagai perintah tetapi kesadaran bagi pengguna kendaraan untuk mengutamakan keselamatan dan kenyamanan saat berkendara



DAFTAR PUSTAKA

- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Undang - Undang Nomor 1 Tahun 1946 tentang Peraturan Hukum Pidana
- Undang - Undang – Undang Nomor 8 Tahun 1981 tentang Hukum Acara Pidana
- Undang - Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia
- Peraturan Kapolri Nomor 5 Tahun 2012 tentang Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor
- Departemen Kesehatan Republik Indonesia tahun 2009
- Adisasmita, Sakti Adji. 2011. *Perencanaan Pembangunan Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Miro, Fidel. 2005. *Pngantar sistem transportasi*. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Surnaryo. 2004. *Psikologi Untuk Keperawatan*. Jakarta: EGC
- Sadano, Soni. 2016. *Budaya Tertib Berlalu Lintas Kajian Fenomenologis Atas Masyarakat Pengendara Sepeda Motor Di Kota Bnadung*. Fakultas Industri Kreatif Universitas Telkom Bandung
- Khakim, Rizal. 2016. *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan Dengan Prilaku Safety Riding*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhamadiyah Semarang, Semarang.
- Rizky, Ediaeka. 2019. *Analisis Perilaku Safety Riding*. Universitas Sriwijaya. Palembang
- Bahari, Adib. 2010. *Tanya Jawab Aturan Berlalu Lintas*. Jakarta: Pustaka Yustisia
- Jiwangga, Argya Sukma. 2017. *Analisis Faktor Pengaruh Kenyamanan Pengguna Kendaraan Bermotor*. Universitas Muhamadiyah Purwokerto
- Narawi. 2010. *Analiss Regresi dengan MS.Exel 2007 dan SPSS 17*
- Aminuddin, Triafila. 2019. *Analisis Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Penerapan Sistem Tilang Elektronik Di Kota Makassar*. Politeknik Negeri Ujung Pandang, Makassar.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta