

No. 10/TA/D3-KS-2024

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PELAKSANAAN
RENCANA PENGELOLAAN LINGKUNGAN DAN
RENCANA PEMANTUAN LINGKUNGAN PADA
RUAS TOL KUNCIRAN – SERPONG**



**Disusun untuk melengkapi salah satu syarat kelulusan Program D-III
Politeknik Negeri Jakarta**

Disusun Oleh :

Muchamad Arif Yuliansyah

NIM. 2101321073

Pembimbing :

RA Kartika Hapsari S.S.T., M.T.

NIP. 199005192020122015

**PROGRAM STUDI D-III KONSTRUKSI SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2024**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSETUJUAN

Tugas Akhir berjudul :

**EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA PENGELOLAAN LINGKUNGAN
DAN RENCANA PEMANTUAN LINGKUNGAN PADA
RUAS TOL KUNCIRAN – SERPONG**

yang disusun oleh **Muchamad Arif Yulfiansyah (NIM 2101321073)**

telah disetujui dosen pembimbing untuk dipertahankan dalam

Sidang Tugas Akhir Tahap 2

Pembimbing

RA Kartika Hapsari S., S.T., M.T
NIP 199005192020122015



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir berjudul :

EVALUASI PELAKSANAAN RENCANA PENGELOLAAN LINGKUNGAN DAN RENCANA PEMANTUAN LINGKUNGAN PADA RUAS TOL KUNCIRAN – SERPONG yang disusun oleh Muchamad Arif Yuliansyah (2101321073) telah dipertahankan dalam Sidang Tugas Akhir Tahap 2 di depan Tim Penguji pada hari Senin tanggal 7 Agustus 2024

	Nama Tim Penguji	Tanda Tangan
Ketua	Desi Supriyan, Drs, S.T., M.M. NIP 195912311987031018	
Anggota	Devi Meganasti Pratiwi, S.Pd., M.Eng. NIP 199005192020122015	

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Jakarta



Dr. Dyah Nurwidyaningrum, S.T., M.M., M.Ars.

NIP 197407061999032001



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muchamad Arif Yuliansyah
NIM : 2101321073
Program Studi : D – III Konstruksi Sipil
Email : muchamad.arif.yuliansyah.ts21@mhs.w.pnj.ac.id
Judul Naskah : Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Rencana Pemantauan Lingkungan Pada Ruas Tol Kunciran - Serpong

Dengan ini menyatakan bahwa tulisan yang saya sertakan dalam Naskah Tugas Akhir Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta Tahun Akademik 2023/2024 adalah benar – benar hasil penulisan saya sendiri, bukan jiplakan karya orang lain dan belum pernah diikutkan dalam segala bentuk kegiatan akademis.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini hasil plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi ataupun konsekuensi atas perbuatan saya.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Depok, 20 Agustus 2024

Yang membuat Pernyataan,

Muchamad Arif Yuliansyah

NIM. 2101321073



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas berkah, rahmat, dan karunia-Nya sehingga tugas akhir yang berjudul "Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Rencana Pemantauan Lingkungan pada Ruas Tol Kunciran – Serpong." dapat diselesaikan. Penulisan Tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan kelulusan program Diploma Tiga, Jurusan Teknik Sipil, Program Studi Konstruksi Sipil, Politeknik Negeri Jakarta. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, sehingga penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penelitian selanjutnya. Proyek akhir ini dapat terselesaikan berkat bimbingan, doa, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, dengan ucapan terima kasih khusus ditujukan kepada:

1. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan bantuan moral dan materi sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. RA Kartika Hapsari S,S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-III Konstruksi Sipil dan selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang banyak memberikan arahan dan bimbingan dengan sabar dalam penyusunan Tugas Akhir ini hingga selesai dengan baik
3. PT Marga Trans Nusantara sebagai pengelola Ruas Tol Kunciran – Serpong yang telah memberikan pembelajaran dalam dunia industri serta memberikan data yang diperlukan sebagai penunjang penyusunan Tugas Akhir ini
4. Bapak Suropto S,S.T.,M.Si. yang telah bersedia menjadi validasi dari pihak akademisi dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ade Masruri dan Bapak Hadi Mukhlis yang telah yang telah membantu dalam memperoleh data-data sebagaimana penunjang dalam penyusunan laporan ini.
6. Teman teman 3 Konstruksi Sipil 3, yang telah memberikan dukungan dan semangat pada penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Tugas Akhir ini masih memiliki beberapa kekurangan dan sangat memerlukan kritik, saran, serta masukan untuk penyempurnaannya. Semoga penulisan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Depok, 26 Juli 2024

Penulis



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	II
HALAMAN PENGESAHAN.....	III
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	IV
KATA PENGANTAR.....	V
ABSTRAK	VII
ABSTRACT.....	VIII
DAFTAR ISI.....	IX
DAFTAR GAMBAR	XII
DAFTAR TABEL.....	XIII
DAFTAR LAMPIRAN	XV
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAU PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Keterbaruan Penelitian.....	10
2.3 Pengertian Lingkungan Hidup.....	11
2.4 Ruas Tol	12
2.5 Dampak Lingkungan Pada Operasioanal Ruas Tol.....	12
2.5.1 Peningkatan Intensitas Kebisingan.....	12
2.5.2 Penurunan Kualitas Udara	13
2.5.3 Gangguan Aliran air Permukaan	14

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.5.4 Manajemen Lalu Lintas	16
2.5.5 Sosekbud dan Kamtibmas	16
2.5.6 Limbah Cair Domestik	17
2.6 Baku Mutu Lingkungan Hidup	17
2.7 Analisis Mengenai Dampak Lingkungan (AMDAL)	20
2.7.1 Kerangka Acuan Analisis Dampak Lingkungan (KAANDAL)	21
2.7.2 Analisis Dampak Lingkungan (ANDAL).....	21
2.7.3 Rencana Pengelolaan Lingkungan (RKL).....	22
2.7.4 Rencana Pemantauan Lingkungan (RPL).....	23
2.7.5 Landasan Hukum AMDAL	24
2.7.6 Syarat Wajib AMDAL	24
2.7.7 Tata Cara Penapisan Wajib Tidaknya Memiliki AMDAL	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	26
3.1 Objek dan Lokasi Penelitian	26
3.1.1 Lokasi Penelitian	26
3.1.2 Objek Penelitian	27
1. Evaluasi Rencana Pengelolaan Lingkungan (RKL)	27
2. Evaluasi Rencana Pemantauan Lingkungan (RPL).....	27
3.2 Data Penelitian	27
3.2.1 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.2.2 Kriteria Responden	29
3.2.3 Jenis Data.....	30
3.2.4 Alat Pengumpulan Data.....	31
3.3 Metode Analisis Data	33
3.4 Diagram Alir Penelitian	38
BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN	42
4.1 Data	42



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.1.1 Data Primer.....	42
4.1.2 Data Sekunder	44
4.2 Pembahasan.....	60
4.2.1 Analisis Kesesuaian Dokumen RKL dan RPL Ruas Tol Kunciran Serpong dengan PermenLHK No P.102/2016	60
4.2.2 Kesesuaian Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Rencana Pemantauan Lingkungan dengan Tolok ukur yang digunakan	62
4.2.3 Analisis tantangan serta kendala yang dihadapi dalam Pelaksanaan RKL dan RPL pada tahap Operasional ruas tol Kunciran – Serpong.....	101
4.2.4 Peningkatan Efektivitas untuk pengelolaan lingkungan pada Ruas Tol Kunciran – Serpong	103
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	108
5.1 Kesimpulan	108
5.2 Saran	109

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Tata Cara Penapisan Wajib Tidaknya AMDAL.....	25
Gambar 3.1	Peta Ruas Tol Kunciran – Serpong Sumber: Dokumen Implementasi RKL – RPL Ruas Tol Kunciran - Serpong.....	26
Gambar 4.1	PermenLHK No P.102/2016 Sumber: Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan	57
Gambar 4.2	PP No 22 tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan perlindungan dan pengelolaan Lingkungan Hidup Sumber : Peraturan Pemerintah.....	58
Gambar 4.3	KEPMENLH No 48 Tahun 1996 Sumber: Keputusan Menteri Lingkungan Hidup	59
Gambar 4. 4	PemenLHK No 68 tahun 2016 Sumber: Peraturan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan	59





DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Rangkuman hasil analisis mengenai dampak lingkungan jalan tol sebagai bagian dari manajemen aset infrastruktur & fasilitas	6
Tabel 2.2 Rangkuman hasil Evaluasi Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup Dampak pembangunan Pasar Kahayan kota Palangka Raya.....	7
Tabel 2.3 Rangkuman Hasil Tinjau Pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Rencana Pemantauan Lingkungan pada Proyek Bendungan Ciawi - Bogor, Jawa Barat.....	8
Tabel 2.4 Rangkuman hasil Evaluasi Monitoring Pelaksanaan RKL - RPL Pelayanan Umum Pendidikan.....	9
Tabel 2.5 Rangkuman Hasil Analisis Pelaksanaan Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Pembangunan Gedung Bertingkat.....	10
Tabel 2.6 Baku Mutu Udara menurut PP No 22 Tahun 2021.....	17
Tabel 2.7 Baku Mutu Tingkat Kebisingan Lingkungan.....	19
Tabel 3. 1 Pertanyaan Wawancara_1.....	31
Tabel 3. 2 Pertanyaan Wawancara_2.....	32
Tabel 3. 3 Pertanyaan Wawancara_3.....	33
Tabel 3. 4 Perbandingan Kesesuaian Dokumen RKL- RPL dengan PermenLHK No 102/2016.....	34
Tabel 3. 5 Analisis Rencana Pemantauan Lingkungan dengan ketentuan yang diatur dalam Tolok ukur dan parameter yang dipakai.....	36
Tabel 3. 6 Analisis Rencana Pengelolaan Lingkungan dengan ketentuan yang diatur dalam Tolok ukur yang dipakai	36
Tabel 4.1 Matriks Dokumen Implementasi RKL - RPL Ruas Tol Kunciran - Serpong	45
Tabel 4.2 Perbandingan Kesesuaian Dokumen RKL - RPL Ruas Tol Kunciran - Serpong dengan PermenLHK No P.102/2016.....	60
Tabel 4.3 Perbandingan Hasil Pemantauan Kualitas Udara dengan Baku Mutu	62
Tabel 4.4 Perbandingan Hasil Pemantauan Intensitas Kebisingan dengan Baku Mutu	68
Tabel 4.5 Perbandingan Hasil Pemantauan Limbar Cair Operasional Kantor Parigi dengan Baku Mutu	73

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Tabel 4.6 Perbandingan Hasil Pemantauan Gangguan Aliran Air Permukaan pada lokasi Situ Bojong KM 17+800 dengan Baku Mutu	75
Tabel 4.7 Perbandingan Hasil Pemantauan Gangguan Aliran Air Permukaan Pada lokasi Sungai Cibenda dengan Baku Mutu	79
Tabel 4.8 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Penurunan Kualitas Udara Dengan Parameter	88
Tabel 4.9 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Intensitas Kebisingan dengan Tolok Ukur	90
Tabel 4.10 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Gangguan Aliran Air Permukaan dengan Tolok Ukur	92
Tabel 4.11 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Limbah Cair Domestik Kantor Parigi dengan Tolok Ukur	94
Tabel 4.12 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Manajemen Lalu Lintas dengan Tolok Ukur	95
Tabel 4.13 Perbandingan Kesesuaian Pengelolaan Sosekbud dan Kamtibmas dengan Tolok Ukur	99

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Asistensi	113
Lampiran 2 Lembar Asistensi Revisi Naskah Tugas Akhir	115
Lampiran 3 Lembar Persetujuan Penguji	117
Lampiran 4 Lembar Persetujuan Pembimbing	119
Lampiran 5 Peta Pemantauan Lingkungan	120
Lampiran 6 Dokumentasi Pengelolaan Lingkungan	121
Lampiran 7 Dokumentasi Pemantauan Lingkungan	126
Lampiran 8 Validasi Pertanyaan untuk Wawancara oleh Pihak Akademisi	130
Lampiran 9 Validasi Pertanyaan oleh pihak Owner	134
Lampiran 10 Dokumentasi Wawancara Melalui media Online	140
Lampiran 11 Dokumentasi Hasil Wawancara dengan Pihak terkait	140
Lampiran 12 Sertifikat Hasil Uji Laboratorium Lingkungan	150



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

infrastruktur yang merupakan salah satu aspek penting dan vital untuk mempercepat proses pembangunan nasional maupun regional (Marsus et al., n.d.). Salah satu proyek strategis yang telah selesai dan beroperasi adalah ruas tol Kunciran - Serpong, yang merupakan bagian dari jaringan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) II. Ruas tol ini memiliki peran penting dalam menghubungkan kawasan bisnis, permukiman, dan pusat kegiatan ekonomi di wilayah Tangerang Selatan dan sekitarnya.

Namun, di balik manfaat yang signifikan tersebut, pembangunan dan operasional jalan tol juga membawa tantangan besar terkait dampak lingkungan. Perubahan penggunaan lahan, emisi polutan, peningkatan kebisingan, serta potensi gangguan pada ekosistem lokal adalah beberapa dampak negatif yang harus dikelola dengan baik. Untuk itu, rencana pengelolaan lingkungan (RKL) dan rencana pemantauan lingkungan (RPL) menjadi instrumen penting dalam memastikan bahwa dampak lingkungan yang ditimbulkan dapat diminimalkan dan dikendalikan secara efektif.

Evaluasi terhadap RKL dan RPL pada tahap operasional sangat krusial untuk mengukur sejauh mana pelaksanaan rencana tersebut sesuai dengan yang telah dirancang, serta untuk mengidentifikasi area-area yang memerlukan perbaikan. Studi kasus ruas tol Kunciran - Serpong menjadi relevan mengingat proyek ini baru saja beroperasi dan menghadapi berbagai tantangan lingkungan yang perlu diatasi.

Pada tahap operasional, penting untuk menilai efektivitas dari berbagai upaya pengelolaan lingkungan seperti pengendalian emisi kendaraan, pengelolaan air hujan, penanganan limbah, serta mitigasi kebisingan. Selain itu, pemantauan lingkungan yang berkelanjutan diperlukan untuk memastikan bahwa kondisi lingkungan tetap dalam batas yang dapat diterima dan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Oleh karena itu, salah satu kewajiban manajemen jalan tol adalah menyusun dokumen amdal (Analisis Mengenai Dampak Lingkungan) untuk memperoleh izin



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

lingkungan, baik untuk jalan tol yang masih dalam taraf perencanaan, maupun jalan tol yang sudah lama beroperasi tapi masih belum mempunyai dokumen lingkungan. Kewajiban ini tertuang dalam PermenLH No 5/2012 . Pedoman penyusunan dokumen amdal sendiri mengacu pada PermenLH 16/2012, untuk jalan tol yang masih dalam perencanaan, dan untuk jalan tol yang sudah beroperasi lama mengacu ke PermenLHK No P.102/2016(Razif, 2019)

Dalam konteks ini, evaluasi terhadap Pelaksanaan RKL dan RPL pada ruas tol Kunciran - Serpong tidak hanya memberikan gambaran tentang kinerja pengelolaan lingkungan pada proyek ini, tetapi juga memberikan insight berharga yang dapat diaplikasikan pada proyek infrastruktur serupa di masa depan. Evaluasi ini akan mencakup analisis data pemantauan lingkungan, peninjauan dokumen RKL dan RPL, serta wawancara dengan pihak-pihak terkait untuk mendapatkan pemahaman yang komprehensif tentang tantangan dan keberhasilan dalam pengelolaan lingkungan.

Dengan demikian, penelitian ini diharapkan dapat berkontribusi dalam pengembangan praktik pengelolaan lingkungan yang lebih baik, berkelanjutan, dan berbasis bukti pada proyek-proyek infrastruktur di Indonesia. Selain itu, hasil evaluasi ini juga dapat digunakan sebagai dasar untuk penyusunan rekomendasi perbaikan dalam pengelolaan lingkungan pada ruas tol Kunciran - Serpong dan proyek sejenis lainnya. Rujukan wajib untuk menilai kesesuaian pelaksanaan Rencana pengelolaan lingkungan dan Rencana pemantauan lingkungan adalah PermenLHK No P.102/2016 Mengenai Regulasi Amdal jalan tol Tahap Operasional Sedangkan untuk acuan penting dalam menilai kesesuaian adalah Parameter Tolok ukur yang digunakan.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana Konsistensi Pelaksanaan rencana pengelolaan lingkungan dan rencana pemantauan lingkungan pada tahap operasional ruas tol Kunciran – Serpong dengan memperhatikan aspek yang sesuai dengan PermenLHK No P.102/2016?
2. Sejauh mana Efektivitas pelaksanaan RKL dan RPL dengan ketentuan yang diatur dalam Tolok ukur dan parameter yang dipakai ?
3. Apa saja tantangan utama yang dihadapi dalam pelaksanaan RKL dan RPL pada tahap Operasional tol Kunciran – Serpong?



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4. Apakah ada perbedaan antara hasil pemantauan lingkungan Rencana pengelolaan lingkungan yang telah dirancang, serta bagaimana cara mengatasinya untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan lingkungan selanjutnya?

1.3 Batasan Masalah

1. Penelitian ini dibatasi pada ruas tol Kunciran – Serpong, yang merupakan bagian dari jaringan Tol Jakarta Outer Ring Road (JORR) II. Area penelitian mencakup wilayah sepanjang ruas tol tersebut dan lingkungan sekitarnya yang terkena dampak operasional ruas tol.
2. Penelitian ini fokus pada tahap Operasional ruas tol Kunciran – Serpong. Evaluasi tidak mencakup tahap Perencanaan atau Konstruksi, tetapi berfokus pada pelaksanaan dan Pemantauan Lingkungan selama Operasional Ruas tol
3. Penelitian ini akan mengevaluasi pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan (RKL) dan Rencana Pemantauan Lingkungan (RPL) yang telah disusun berdasarkan ketentuan PermenLHK No P. 102/2016. Penelitian ini tidak mengevaluasi dokumen lingkungan lainnya yang tidak tercakup dalam RKL dan RPL
4. Penelitian ini akan dibatasi pada parameter – parameter lingkungan yang telah ditentukan dalam RKL dan RPL, seperti penurunan kualitas udara , peningkatan intensitas kebisingan, gangguan aliran air permukaan, manajemen lalu lintas, sosekbud dan kamtibmas serta Limbah cair Hasil operasional Kantor.
5. Evaluasi Pelaksanaan RKL dan RPL akan mengacu pada ketentuan yang diatur dalam PermenLHK No P.102/2016, serta peraturan terkait lainnya seperti Tolok ukur dan Parameter yang digunakan dalam dokumen RKL dan RPL . Regulasi yang tidak relevan tidak akan dibahas
6. Pengumpulan data akan dibatasi pada metode – metode yang telah ditetapkan dalam dokumen RKL dan RPL, termasuk analisis data pemantauan, tinjau dokumen dan wawancara dengan pihak – pihak terkait.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.4 Tujuan Penelitian

1. Mengukur kesesuaian dokumen Pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan (RKL) dan Rencana Pemantauan Lingkungan (RPL) pada tahap operasional ruas tol Kunciran – Serpong dengan peraturan PermenLHK No P.102/2016.
2. Mengevaluasi sejauh mana pelaksanaan Rencana Pengelolaan Lingkungan (RKL) dan Rencana Pemantauan Lingkungan (RPL) pada ruas tol Kunciran – Serpong sesuai dengan Tolok ukur dan Parameter yang dipakai
3. Mengidentifikasi dan menganalisis tantangan serta kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan RKL dan RPL pada tahap Operasional ruas tol Kunciran – Serpong
4. Memberikan rekomendasi untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan lingkungan pada tahap operasional ruas tol Kunciran – Serpong selanjutnya.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada Tugas Akhir ini terdiri dari 5 (Lima) bab yang bertujuan agar pembaca dapat memahami dan mengerti isi dari laporan ini, yang terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan membahas tentang latar belakang, perumusan masalah, batas masalah, tujuan penelitian, metodologi pengambilan data dan sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi teori yang berkaitan dengan RKL dan RPL yang berhubungan dengan permasalahan yang diajukan dan dilengkapi dengan sumber yang dipakai.

BAB III METODOLOGI

Bab ini berisi Lokasi penelitian, jenis data yang dibutuhkan, teknik pengumpulan Data, Metode Analisis Data, dan Tahapan Analisis data dan Sistematika Penelitian.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan data yang didapat serta dijelaskan cara mendapatkan data yang akan digunakan serta Bab ini akan menganalisis permasalahan untuk mencapai tujuan yang sudah dijabarkan pada BAB I, yakni terkait dengan Implementasi RKL dan RPL pada ruas tol Kunciran – Serpong

BAB V KESIMPULANN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil analisis untuk menjawab tujuan pembahasan yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritikan atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dokumen RKL dan RPL untuk ruas tol Kunciran - Serpong telah sesuai dengan ketentuan dalam PermenLHK No P.102/2016. Kesesuaian ini mencakup identifikasi sumber dampak, tindakan pengelolaan, lokasi pengelolaan, periode dan waktu pengelolaan, serta metode dan pelaksana pemantauan. Dengan demikian, pengelolaan dan pemantauan lingkungan di ruas tol Kunciran - Serpong dilakukan sesuai dengan standar dan regulasi yang berlaku, memastikan bahwa dampak lingkungan dari operasional tol dapat dikelola dengan baik.
2. Efektivitas pelaksanaan RKL dan RPL di ruas tol Kunciran - Serpong umumnya cukup baik. Kualitas udara, intensitas kebisingan, dan pengelolaan limbah cair domestik sebagian besar memenuhi standar baku mutu dan parameter yang digunakan. Namun, terdapat beberapa pengecualian seperti tingginya nilai O₃ dan TSP di beberapa lokasi yang perlu perhatian dikarenakan mendekati nilai baku mutu yang ditetapkan, TSS dalam limbah cair dan beberapa lokasi dengan intensitas kebisingan diatas nilai baku mutu yaitu pada KM 21+400 dan KM 23+800A serta parameter TSS BOD, Total Pospat dan Amoniak pada gangguan aliran air permukaan pada lokasi sungai cibeda dan Situ Bojong KM 17 +800 yang memerlukan tindakan pengelolaan lebih lanjut.
3. Hasil wawancara menunjukkan bahwa pelaksanaan RKL dan RPL di ruas tol Kunciran – Serpong menghadapi berbagai tantangan dan kendala yang perlu diatasi. Kendala - kendala ini meliputi perawatan berkala kendaraan, pemeliharaan tanaman dan infrastruktur, serta pengelolaan saluran drainase dan manajemen lalu lintas. Selain itu, terdapat tantangan dalam komunikasi dengan masyarakat serta pengelolaan aduan yang memerlukan perhatian lebih lanjut. Untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan lingkungan, perlu adanya perbaikan dalam pengelolaan pemeliharaan, pengawasan berkala, dan respons terhadap umpan balik masyarakat.
4. Terdapat beberapa hasil pemantauan lingkungan yang tidak sesuai dengan rencana pengelolaan lingkungan yang telah dirancang, seperti TSS dalam

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

limbah cair domestik, TSS , BOD, Total Pospat dan Amoniak pada gangguan aliran air permukaan dan beberapa lokasi dengan intensitas kebisingan diatas nilai baku mutu yaitu pada KM 21+400 dan KM 23+800A. Untuk meningkatkan efektivitas pengelolaan lingkungan, perlu dilakukan upaya tambahan seperti:

- a. Pengawasan lebih intensif pada parameter yang mendekati ambang batas.
- b. Implementasi teknologi pengelolaan lingkungan yang lebih efektif.
- c. Peningkatan kerjasama dengan pihak terkait untuk menangani keluhan masyarakat dan memastikan kualitas lingkungan yang optimal.

5.2 Saran

1. Melakukan review dan pembaruan dokumen RKL dan RPL secara berkala untuk memastikan bahwa semua informasi dan langkah-langkah pengelolaan lingkungan tetap relevan sesuai dengan perkembangan regulasi dan kondisi lingkungan terbaru serta melakukan audit internal dan eksternal secara rutin untuk memastikan kepatuhan terhadap semua ketentuan dalam PermenLHK No P.102/2016..
2. Meningkatkan intensitas pengawasan dan pemantauan pada parameter lingkungan yang mendekati atau melebihi ambang batas baku mutu. Pengawasan lebih ketat akan membantu dalam mendeteksi dini dan mengatasi masalah sebelum menjadi lebih serius serta membuat rencana tindakan khusus untuk menangani lokasi-lokasi dengan parameter lingkungan yang mendekati atau melebihi baku mutu. Rencana ini harus mencakup Langkah - langkah mitigasi yang spesifik dan jadwal implementasi yang jelas.
3. Melakukan audit dan pengawasan secara berkala terhadap pelaksanaan RKL dan RPL untuk memastikan bahwa semua prosedur diikuti dengan baik dan sesuai dengan standar yang ditetapkan serta Melakukan evaluasi efektivitas tindakan pengelolaan dan tindak lanjut secara berkala untuk menilai apakah langkah-langkah yang diambil sudah berhasil dalam mengatasi masalah yang ada.
4. Melakukan analisis mendalam terhadap penyebab ketidaksesuaian dalam hasil pemantauan dan Pengelolaan serta membuat solusi yang tepat untuk mengatasi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

masalah tersebut. Identifikasi area yang memerlukan perbaikan dan implementasikan tindakan korektif yang diperlukan.

Untuk Penelitian selanjutnya

Melakukan penelitian lebih mendalam mengenai parameter-parameter lingkungan yang masih belum memenuhi standar baku mutu, seperti TSS, BOD, Total Pospat dan Amoniak pada gangguan aliran air permukaan. Penelitian ini dapat mencakup studi penyebab utama, sumber spesifik, dan pola variasi musim untuk mendapatkan gambaran yang lebih rinci dan akurat.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



DAFTAR PUSTAKA

- Adam F & Ratu S. (2021). *TINJAUAN PELAKSANAAN RENCANA PENGELOLAAN LINGKUNGAN DAN RENCANA PEMANTAUAN LINGKUNGAN PADA PROYEK BENDUNGAN CIAWI – BOGOR, JAWA BARAT*.
- Anisa Pratiwi. (2021). *ANALISIS KUALITAS UDARA UNTUK PARAMETER NO2 PADA JALAN TOL DI KOTA MAKASSAR*.
- Aulia, S., Abdus, M., & Jawwad, S. (n.d.). *Evaluasi Monitoring Pelaksanaan RKL-RPL Sarana Pelayanan Umum Pendidikan*. <http://envirous.upnjatim.ac.id/>
- Dewanty, R. A., Sudarmaji, D., Kesehatan, D., Fakultas, L., Masyarakat, K., & Airlangga, U. (n.d.). *ANALISIS DAMPAK INTENSITAS KEBISINGAN TERHADAP GANGGUAN PENDENGARAN PETUGAS LAUNDRY Impact Analysis of Noise Intensity with Hearing Loss on Laundry Worker*.
- Kementerian Lingkungan Hidup. (1996). *KEPUTUSAN MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP*.
- Marsus, B., Indriani, N. K., Darmawan, V., Amiruddin,), & Fisur, A. (n.d.). *PENGARUH PANJANG INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PDRB DAN PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PALOPO*.
- Mursid Raharjo. (2014). *Buku Memahami Amdal* (2nd ed.). Universitas Diponegoro.
- Natalis Situmorang Lahir di Porsea, M. (2022). *BUKU AJAR AMDAL*.
- Peppy Herawat. (2016). *DAMPAK KEBISINGAN DARI AKTIFITAS BANDARA SULTAN THAHA JAMBI TERHADAP PEMUKIMAN SEKITAR BANDARA*. 16.
- Peraturan Pemerintah. (2021). *PP No 22 Tahun 2021 PENYELENGGARAAN PERLINDUNGAN DAN PENGELOIAAN LINGKUNGAN HIDUP*.
- Razif, M. (2019). Analisis Mengenai Dampak Lingkungan Jalan Tol sebagai Bagian dari Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas Environmental Impact Assessment of Toll Roads as Part of Infrastructure Asset Management. In *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas* (Vol. 3, Issue 1).
- Risdiyanto. (2014). *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas* (1st ed.). Leutikaprio.
- Sudaryono. (2000). *TINGKAT PENCEMARAN AIR PERMUKAAN DI KODYA YOGYAKARTA*.
- Yudo dan Setiyono Peneliti di Pusat Teknologi Lingkungan Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi, S. (2008). *PERENCANAAN INSTALASI PENGOLAHAN LIMBAH DOMESTIK DI RUMAH SUSUN KARANG ANYAR JAKARTA* (Vol. 9, Issue 1).
- Zahra, K., Hotma, R., Manalu, R., Nabillah, R., Dewi, P. K., & Ekonomi, F. (n.d.). *Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kecamatan Medan Tembung*.
- Zulius, A. (2017). Rancang Bangun Monitoring pH Air Menggunakan Soil Moisture Sensor di SMK N 1 Tebing Tinggi Kabupaten Empat Lawang. In *JUSIKOM* (Vol. 2, Issue 1).

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta