



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PROGRAM KERJASAMA
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA - PT. SOLUSI BANGUN INDONESIA
JURUSAN TEKNIK MESIN – PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN
KONSENTRASI REKAYASA INDUSTRI SEMEN
TUBAN, 2023



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak menggunakan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN JUDUL



MODIFIKASI PENGISIAN GREASE PADA TAIL PULLEY

STACKER 291-ST1

Laporan ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan

Diploma III Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**
Oleh:
Fanny Oktavian Nizamy NIM. 2002315028

PROGRAM KERJA SAMA

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA - PT SOLUSI BANGUN INDONESIA

JURUSAN TEKNIK MESIN - PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

KONSENTRASI REKAYASA INDUSTRI SEMEN

TUBAN, 2023



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur yang mendalam, dengan selesainya Tugas akhir ini Penulis mempersembahkan dan berterima kasih kepada:

Ibu Anik Isnawati selaku orang tua, serta motivator yang selalu memberikan perhatian semangat dan dukungan, serta doa yang tiada hentinya dalam penyusunan tugas akhir,
Teman - teman EVE 16, EVE 15, EVE 17 dan EVE 18,
Seluruh karyawan dan tim reliability PT Solusi Bangun Indonesia, Tuban Plant,
Ratnasari selaku mentor dan motivator.



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN DARI PEMBIMBING

MODIFIKASI PENGISIAN GREASE PADA TAIL PULLEY STACKER 291-ST1

Laporan Tugas Akhir ini dinyatakan siap untuk disidangkan,

Oleh:

Fanny Oktavian Nizamxy

NIM: 2002315028

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Hamdi, S.T., M.Kom.
NIP. 196004041984031002

Awang Darmawan
NIK. 62500829

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

Ketua Program Studi
Diploma Teknik Mesin

Budi Yuwono, S.T.
NIP. 196306191990031002



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PENGESAHAN

MODIFIKASI PENGISIAN GREASE PADA TAIL PULLEY STACKER 291-ST1

Oleh:
Fanny Oktavian Nizamy
NIM.2002315028

Tugas Akhir / Skripsi ini telah disidangkan pada tanggal 15 Agustus 2023 dan sesuai dengan ketentuan.

No	Nama	Posisi Pengaji	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Hamdi, S.T., M.Kom NIP. 196004041984031002	Ketua / Pembimbing 1		15 Agustus 2023
2.	Awang Darmawan NIK. 62500829	Pembimbing 2		15 Agustus 2023
2.	Dr. Eng.Ir.Muslimin, S.T, M.T.,IWE NIP. 197707142008121005	Pengaji 2		15 Agustus 2023
3.	M. Junaedi NIK. 62200820	Pengaji 3		15 Agustus 2023
4	Heri Kristianto NIK. 62500801	Pengaji 4		15 Agustus 2023

Tuban, 15 Agustus 2023

Disahkan oleh: Ketua Jurusan Teknik Mesin Koordinator EVE Program



Dr. Eng.Ir.Muslimin, S.T, M.T.,IWE
NIP. 19770714200812 1 005

Gammalia Permata Devi
NIK. 6250117



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fanny Oktavian Nizamy
NIM : 2002315028
Program Studi : D3 Teknik Mesin

Menyatakan bahwa yang dituliskan di dalam Laporan Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri bukan jiplakan (plagiasi) karya orang lain baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat, gagasan, atau temuan orang lain yang terdapat di dalam Laporan Tugas akhir telah saya kutip dan saya rujuk sesuai dengan etika ilmiah. Demikian pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari siapapun.

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA

Tuban, 15 Agustus 2023



Fanny Oktavian Nizamy

NIM. 2002315028



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Diploma III Program EVE Kerjasama Politeknik Negeri Jakarta – PT. Solusi Bangun Indonesia, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fanny Oktavian Nizamy

NIM : 2002315028

Jurusan : Teknik Mesin

Program Studi : D3 Teknik Mesin Rekayasa Industri Semen

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada EVE Program Kerjasama Politeknik Negeri Jakarta – PT. Solusi Bangun Indonesia Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah yang berjudul:

“MODIFIKASI PENGISIAN GREASE PADA TAIL PULLEY STACKER 291-ST1”

Dengan ini, EVE Program – PT. Solusi Bangun Indonesia menyimpan, mengalih mediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Tugas Akhir ini sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Tuban

Pada tanggal: 15 Agustus 2023

Fanny Oktavian Nizamy
NIM.2002315028



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

MODIFIKASI PENGISIAN GREASE PADA TAIL PULLEY STACKER 291-ST1

Fanny Oktavian Nizamy

Teknik Mesin, Konsentrasi Rekayasa Industri Semen PT Solusi Bangun Indonesia Tbk.
Pabrik Tuban. fanny.eve16@gmail.com

ABSTRAK

Tugas akhir ini membahas modifikasi pengisian grease pada *tail pulley stacker* 291-ST1. Saat ini, pelumasan dilakukan secara manual yang mengakibatkan beberapa masalah, seperti efisiensi yang rendah dan risiko kecelakaan. Untuk mengatasi masalah tersebut, diperlukan pemasangan sistem pelumasan otomatis yang dapat diisi ulang. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan efektivitas dan efisiensi pelumasan pada *tail pulley stacker* 291-ST1, serta mengurangi risiko kecelakaan. Metode penelitian yang digunakan adalah pengamatan langsung terhadap sistem auto grease dan pengumpulan data yang mendukung. Hasil penelitian menunjukkan bahwa dengan menggunakan sistem auto grease yang dapat diisi ulang, konsumsi grease dapat dikurangi secara signifikan. Modifikasi ini memiliki manfaat dalam mengurangi biaya pelumasan dan meningkatkan keamanan kerja. Dengan pemasangan sistem auto grease, tidak diperlukan lagi pelumasan manual saat mesin sedang beroperasi. Pekerja hanya perlu melakukan pengecekan dan pengisian ulang bulanan sesuai jadwal.

Kata Kunci: Modifikasi, Grease, Safety, Stack, Sistem Pelumasan Otomatis

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ABSTRACT

This final project focuses on the modification of grease filling for the tail pulley of stacker 291-ST1. Currently, manual lubrication is employed, resulting in inefficiency and potential safety hazards. To address these issues, the installation of a refillable automatic grease system is proposed. The objective of this research is to enhance the effectiveness and efficiency of lubrication for the tail pulley of stacker 291-ST1 while reducing the risk of accidents. The research methodology involves direct observation of the auto grease system and the collection of supporting data. The findings indicate that utilizing a refillable auto grease system significantly reduces grease consumption. The modification offers benefits in terms of cost reduction and improved work safety. With the installation of the auto grease system, manual lubrication while the machine is operating is no longer necessary. Workers only need to monthly perform checks and refills according to the schedule

Keywords: Modification, Grease, Safety, Stack, Automatic Lubrication System

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjangkan kepada Allah Subhanahu wa ta'ala, atas Rahmat dan Karunia-Nya Tugas Akhir yang berjudul "**Modifikasi Pengisian Grease pada Tail Pulley Stacker 291-ST1**" dapat diselesaikan. Penulisan tugas akhir merupakan salah satu syarat kelulusan untuk mendapatkan gelar Diploma III di jurusan Teknik Mesin, kerjasama Politeknik Negeri Jakarta dengan PT. Solusi Bangun Indonesia, EVE Program. Dengan rasa hormat, ucapan terima kasih disampaikan kepada:

1. Bapak Dr. sc. H. Zainal Nur Arifin, Dipl-Ing. HTL., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Ibu Gammalia Permata Devi selaku Kepala Program EVE PT. Solusi Bangun Indonesia Tbk.
4. Bapak Heri Kristianto selaku Manager Of Department Reliability Maintenance
5. Bapak Hamdi, S.T., M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dalam penyelesaian tugas akhir ini,
6. Bapak Awang Darmawan selaku pembimbing Spesialisasi dan Pembimbing lapangan serta tim yang terlibat dalam penyelesaian tugas akhir ini.
7. Bapak Djoko Nursanto sebagai Superintendent, EVE Team serta kordinator EVE program PT Solusi Bangun Indonesia Tbk.
8. Mahasiswa EVE Angkatan 16, EVE 17, dan EVE 18.

Tuban, 15 Agustus 2023
Penulis,

Fanny Oktavian N
NIM. 2002315028



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN DARI PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan	3
1.5 Lokasi Tugas Akhir	3
1.6 Manfaat	3
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Minyak Pelumas	5
2.2 Sifat-Sifat Minyak Pelumas	6
2.3 Perbedaan Oli dan Gemuk (<i>Grease</i>)	6
2.4 <i>Grease</i>	7
2.4.1 Aplikasi yang Sesuai Untuk <i>Grease</i>	7
2.4.2 Jenis-Jenis <i>Grease</i>	8
2.4.3 Macam-Macam <i>Grease</i> Berdasarkan <i>Thickener</i>	9
2.5 Cara-Cara Pengisian <i>Grease</i>	11
2.5.1 <i>Manual Grease Gun</i>	11
2.5.2 <i>Electric Grease Pump</i>	12



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

2.5.3	<i>Auto Grease</i>	13
2.6	Komponen-Komponen <i>Auto Grease</i>	13
2.6.1	<i>Drive Automatic Grease</i>	14
2.6.2	Baterai.....	14
2.6.3	<i>Cartridge Grease</i>	15
2.6.4	Piston	15
	BAB III METODOLOGI.....	16
3.1	Diagram Alur Pelaksanaan Tugas Akhir	16
3.2	Penjelasan Diagram Alur Pelaksanaan Tugas Akhir	17
	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	19
4.1	Kebutuhan	19
4.1.1	Observasi	19
4.1.2	Analisis Kebutuhan.....	20
4.1.3	Pemilihan Konsep	21
4.1.4	Penentuan Konsep.....	23
4.1.5	Penentuan Desain <i>Joint</i>	23
4.1.6	Desain Auto Grease	25
4.2	Alat Sebelum Modifikasi	25
4.3	Tipe Pelumasan.....	26
4.4	Uji Coba Stroke Grease Gun Manual	28
4.5	Desain Modifikasi.....	30
4.5.1	Desain PVC Ular Luar.....	31
4.5.2	Desain PVC Ular Dalam.....	31
4.6	Fabrikasi Alat.....	31
4.6.1	Pemotongan Material	32
4.6.2	Penghalusan Permukaan Material	32
4.6.3	Pengeleman Material	33
4.7	Analisis Perhitungan	34
4.7.1	Perhitungan Daya <i>Drive Unit</i>	34
4.7.2	Pressure Output.....	34
4.7.3	Pressure Dalam Cartridge	35



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.7.4	Kekuatan Adhesive Lem pada Joint	37
4.8	<i>Trial</i> Alat Tugas Akhir	38
4.9	Pemasangan Auto Grease	39
4.10	Setting Time Auto Grease.....	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		42
5.1	Kesimpulan	42
5.2	Saran	42
DAFTAR PUSTAKA		43
LAMPIRAN		46

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Tugas Akhir	3
Gambar 2.1 Grease.....	7
Gambar 2.2 Contoh Penomoran pada Grease (Sumber: caesarvery.com, 2019)	9
Gambar 2.3 Manual Grease Gun.....	12
Gambar 2.4 Electric Grease Pump	12
Gambar 2.5 Auto Grease.....	13
Gambar 2.6 Drive Automatic Grease	14
Gambar 2.7 Baterai	14
Gambar 2.8 Baterai	15
Gambar 2.9 Piston Auto Grease.....	15
Gambar 3.1 Diagram Alur Pelaksanaan Tugas Akhir.....	16
Gambar 4.1 Single line Systems (Sumber : Bijur Delimon).....	21
Gambar 4.2 Dual Line System (Sumber : Dyna-Power).....	22
Gambar 4.3 Single Line Point (Sumber: SKF.com)	23
Gambar 4.4 Desain Joint Menggunakan Ulir Pipa PVC.....	24
Gambar 4.5 Pipe Clamp (Sumber: alibaba.com)	24
Gambar 4.6 3D Desain Auto Grease.....	25
Gambar 4.7 Alat Sebelum Dimodifikasi	26
Gambar 4.8 Pengambilan Data Massa Grease tiap Stroke Grease Gun.....	29
Gambar 4.9 Desain PVC Ulir Luar	31
Gambar 4.10 Desain PVC Ulir Dalam.....	31
Gambar 4.11 Band Saw Machine	32
Gambar 4.12 Proses Menghaluskan Material Menggunakan Strong Die Grinder.....	32
Gambar 4.13 Mengampelas Material.....	33
Gambar 4.14 Pengeleman pada Material	33
Gambar 4.15 Spesifikasi Shell Tactic EMV	34
Gambar 4.16 Volume Grease per Cycle	36
Gambar 4.17 Waktu Rekat Loctite 495 pada Material	37
Gambar 4.18 Kekuatan Kerekatan Loctite 495	38
Gambar 4.19 Pemberian Grease Secara Manual	39
Gambar 4.20 Uji Coba Alat Dengan Mode PU	39
Gambar 4.21 Monitoring Alat Setelah Uji Coba	39
Gambar 4.22 Pemasangan Alat Pada Area	40
Gambar 4.23 Setting Time Shell Tactic EMV	40



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Jenis-Jenis Thickener Untuk Grease.....	10
Tabel 4. 1 Tabel Lubrikasi pada 291-ST1.....	19
Tabel 4.2 Analisis Kebutuhan.....	20
Tabel 4.3 Tabel Spesifikasi Grease Shell Gadus S2 V100 2	26
Tabel 4.4 Tabel Spesifikasi Grease Shell Gadus S2 V220 2	27
Tabel 4.5 Tabel Spesifikasi Grease Pertamina EPX NL2	28
Tabel 4.6 Data Uji Coba Pompa Manual	29
Tabel 4.7 Tabel Ukuran Pipa PVC (Sumber: rucika.co.id).....	30





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB 1

PENDAHULUAN

PT Solusi Bangun Indonesia adalah perusahaan yang bergerak pada bidang industri semen. Pada pabrik semen ada beberapa area salah satunya adalah area *Crusher*. Pada *crusher* terdapat equipment yaitu *reclaimer* dan *stacker*. Fungsi dari alat ini adalah untuk proses Prehomogenisasi. Prehomogenisasi dapat didefinisikan sebagai suatu proses atau mekanisme yang bertujuan untuk menghomogenkan komposisi kimia dan kehalusan bahan baku yang telah ditambang dan dipecah (*crushing*) sehingga berukuran tertentu. Prehomogenisasi bahan baku dapat diperoleh pada saat bahan baku disimpan, yaitu penuangan dari alat transport ke tempat penyimpanan sementara (*stacker*) dan diambil dari *storage* (*reclaimer*). Dengan demikian proses prehomogenisasi erat sekali kaitannya dengan mekanisme penuangan bahan baku dari alat transport, penyimpanan dan pengambilan bahan baku ke atau dari *storage* sebelum mengalami proses selanjutnya. Oleh sebab itu, teknik penyimpanan (*stacker*) dan pengambilan bahan baku (*reclaimer*) ini merupakan hal penting dalam menyeragamkan komposisi kimia dan ukuran butiran (*blending effects*) bahan baku [1].

1.1 Latar Belakang

Pada *reclaimer* dan *stacker* terdapat *equipment-equipment* yang harus diberi pelumas berupa oli atau *grease* seperti *chain*, *bearing*, *pulley* dan lain sebagainya. Tujuannya agar *equipment* tersebut pada saat beroperasi ada pelindungnya atau tidak langsung *metal-to-metal* sehingga *equipment* tersebut mempunyai *lifetime* yang lama. Selain itu tujuan lain dari pemberian pelumas pada *equipment* ialah menjaga *equipment* agar tidak *over-heat* karena pelumas juga mampu menyerap panas yang ditimbulkan dari gesekan dua permukaan atau lapisan komponen pada *equipment*. Beberapa *equipment* pada saat pemberian pelumas harus dalam keadaan *running* agar



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

pemberian pelumas dapat bekerja dengan baik salah satunya *pulley* pada *stacker*. Pada *stacker* 291-ST1 terdapat *head* dan *tail pulley* yang harus di beri *grease* (pelumas) satu kali dalam sebulan. Hingga saat ini pelumasan dilakukan secara manual hal tersebut mewajibkan pekerja membawa *grease gun*. Ketinggian *tail pulley* pada *stacker* mencapai 7-8 meter ketika sedang *running*. Selain helm *safety*, kacamata *safety* dan *wearpack*, adapun SWP pada area ini menggunakan *full body harness*.

Pergerakan *boom (up-down)* dan *traveling stacker* seringkali mengganggu keseimbangan tubuh pekerja saat melakukan pengisian *grease*. Meskipun platform *boom* sudah dilengkapi dengan *handrail*, resiko terjatuh dari ketinggian karena hilang keseimbangan masih bisa terjadi.

Untuk mengurangi potensi tersebut perlu dilakukan rekayasa *engineering* dengan cara memodifikasi pengisian *grease* pada *tail pulley* seperti pemasangan *auto grease*. Selain mengurangi resiko tersebut, pemasangan *auto grease* dapat bekerja lebih efisien.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, beberapa rumusan masalah adalah sebagai berikut :

1. Apa saja keuntungan yang di dapat dari penginstalan *auto grease* yang dapat diisi ulang pada *tail pulley stacker* 291-ST1?
2. Bagaimana metode perancangan modifikasi pengisian *grease* pada *tail pulley stacker* 291-ST1?
3. Bagaimana perhitungan kebutuhan *grease* pada *tail pulley stacker* 291-ST untuk kebutuhan *auto grease*?

1.3 Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam tugas akhir ini tidak melebar, maka penelitian dalam tugas akhir ini dibatasi dalam ruang lingkup modifikasi *auto grease* yang dapat diisi ulang dan keuntungan yang ditimbulkan dari instalasi *auto grease* yang dapat diisi



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

ulang pada *tail pulley stacker* 291-ST1.

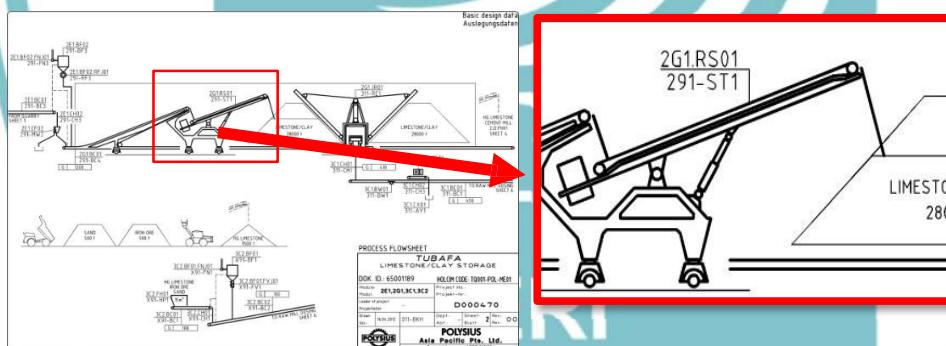
1.4 Tujuan

Tujuan khusus dari tugas akhir ini yaitu:

- a. Mengurangi resiko kecelakaan
- b. Memberikan solusi untuk menghindari kerugian yang dapat ditimbulkan dari pelumasan secara manual dengan instalasi *auto grease* yang dapat diisi ulang.
- c. Meningkatkan efektifitas dan efisiensi pelumasan pada *tail pulley stacker* 291-ST1.

1.5 Lokasi Tugas Akhir

Tugas akhir ini dikerjakan pada salah satu equipment di PT Solusi Bangun Indonesia Tbk Pabrik Tuban yaitu pada *Tail Pulley Stacker* 291-ST1.



Gambar 1.1 Lokasi Tugas Akhir

1.6 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari Tugas Akhir ini adalah menghasilkan fasilitas *auto grease* yang dapat diisi ulang sehingga bisa bekerja lebih efektif, efisien dan memperkecil biaya dalam pelumasan pada *tail pulley stacker* 291-ST1 dibandingkan pelumasan secara manual.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini terdiri dari 5 BAB, yaitu:

a. BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan latar belakang pemilihan topik, perumusan masalah, tujuan, ruang lingkup penelitian dan pembatasan masalah, lokasi objek Tugas Akhir, metode penyelesaian masalah, manfaat yang akan didapat, dan sistematika penulisan keseluruhan Tugas Akhir.

b. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Memaparkan rangkuman kritis atas pustaka yang menunjang penyusunan atau penelitian, meliputi pembahasan tentang topik yang akan dikaji lebih lanjut dalam Tugas Akhir.

c. BAB III METODE PENELITIAN

Menguraikan tentang metode yang digunakan untuk menyelesaikan masalah/penelitian, meliputi prosedur, pengambilan sampel dan pengumpulan data, teknik analisis data atau teknis perancangan

d. BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Memaparkan hasil dan pembahasan, perhitungan-perhitungan analisis atau perancangan, serta interpretasi dan pembahasan hasil perhitungan

e. BAB V KESIMPULAN

Memaparkan kesimpulan dari seluruh analisis data dan pembahasan hasil perhitungan/penelitian. Isi kesimpulan harus menjawab permasalahan dan tujuan yang telah ditetapkan dalam Tugas Akhir. Serta berisi saran-saran atau opini yang berkaitan dengan Tugas Akhir.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Untuk mengatasi kerugian yang ditimbulkan oleh pelumasan manual, perlu dilakukannya pemasangan Sistem Pelumasan Otomatis. *Single Point* dengan *auto grease* merek Shell Tactic EMV dengan memodifikasi *cartridge* yang dapat diisi ulang sehingga potensi bahaya dan kecelakaan kerja dapat dihilangkan karena tidak ada lagi pekerja yang melakukan pelumasan saat mesin sedang beroperasi. Perancangan modifikasi pengisian *grease* dapat dilakukan dengan memodifikasi *cartridge* dari *auto grease* dengan memotong *cartridge* menjadi dua bagian lalu dibutuhkan dua buah ulir luar dan satu ulir dalam sebagai konektor sehingga *cartridge* dapat diisi ulang.
2. Peningkatan efektifitas dan efisiensi pelumasan terbukti dari konsumsi *grease* untuk cara manual yaitu sebanyak 40-45 kali pompa atau setara dengan 64g per hari untuk kebutuhan *grease* selama satu bulan sedangkan menggunakan *auto grease* sebanyak 1,26 g per harinya.

5.2 Saran

1. Desain konsep modifikasi dan perhitungan *auto grease* ini tidak hanya bisa di terapkan di 291-ST1 saja, akan tetapi juga bisa diterapkan di area yang membutuhkan lubrikasi otomatis seperti *packer* sehingga dapat mengurangi biaya pelumasan.
2. Dengan adanya sistem pelumasan otomatis maka membutuhkan perawatan terhadap alat tersebut. Sehingga perlu adanya jadwal inspeksi, *cleaning*, dan pengisian ulang *grease* secara rutin dan terjadwal agar alat selalu dalam kondisi terbaik.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- [1] J. Hema, 18 September 2018. [Online]. Available: [https://jeksinhema12.wordpress.com/2018/09/11/stacking-reclaiming-and-blending/#:~:text=Prehomogenisasi%20dapat%20didefinisikan%20sebagai%20satu,\(crushing\)%20sehingga%20berukuran%20tertentu..](https://jeksinhema12.wordpress.com/2018/09/11/stacking-reclaiming-and-blending/#:~:text=Prehomogenisasi%20dapat%20didefinisikan%20sebagai%20satu,(crushing)%20sehingga%20berukuran%20tertentu..)
- [2] P. Andi Sugandi, "SISTEM PELUMASAN MESIN INDUK DI KN. KUMBA KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS II PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG," *SISTEM PELUMASAN MESIN INDUK DI KN. KUMBA KANTOR DISTRIK NAVIGASI KELAS II PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG*, 2019.
- [3] Burgari, "Burgari Grease," 26 Februari 2019. [Online]. Available: http://www.burgarigrease.co.id/news/perbedaan-antara-penggunaan-oli-gemuk_11.html. [Accessed 17 Januari 2023].
- [4] auto2000, "auto2000," auto2000, 9 Mei 2021. [Online]. Available: <https://auto2000.co.id/berita-dan-tips/fungsi-grease#>. [Accessed 15 Januari 2023].
- [5] PT Liotec Mitra Utama, "PT Liotec Mitra Utama," PT Liotec Mitra Utama, 30 November 2020. [Online]. Available: <https://liotecmu.co.id/mengenal-grease-gemuk/>. [Accessed 15 Januari 2023].
- [6] PT Eonchemicals Putra, "EON Chemical Solution," [Online]. Available: <https://www.eonchemicals.com/artikel/jenis-grease-dan-fungsinya-penting-diketahui/>. [Accessed 17 Januari 2023].



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- [7] D. Lube, "Delta Lube," lubrikasi, 2022. [Online]. Available: <https://www.deltalube.com/komponen-utama-grease/#gsc.tab=0>. [Accessed 18 Januari 2023].
- [8] Y. Feriyanto, "Sains, Teknologi dan Ekonomi Bisnis," 2019. [Online]. Available: <https://www.caesarvery.com/2019/06/macam-macam-grease-lubrication-pelumas.html>. [Accessed Januari 18 2023].
- [9] Polysius, Belt stacker RS, Polysius.
- [10] Polysius, "Polysius Table of Lubricants". Patent EN-13300.001-P, Maret 2012.
- [11] R. B. Group, "Lubrication Guide". United States Patent RE 82051.
- [12] Rucika, "pipapedia," 7 Feb 2022. [Online]. Available: <https://pipapedia.com/pipa-pvc/ukuran-pipa-pvc/>. [Accessed Agustus 2023].
- [13] E. B. Hariyadi, "PERBAIKAN FAKTOR DAYA MENGGUNAKAN KAPASITOR BANK PADA PERALATAN RUMAH TANGGA," vol. BAB II, p. 9, 2015.
- [14] The Shell Company, "a technical guide to shell tactic EMV," [Online].
- [15] Uinsatu, "Hakekat Matematika," *Hakekat Matematika*, p. 41, 2019.
- [16] M. Abdullah, FISIKA DASAR 1, Bandung, 2016, p. 321.
- [17] M. Abdullah, FISIKA DASAR 01, 2016, p. 373.
- [18] Henkel Company, February 2012. [Online]. Available: https://dm.henkel-dam.com/is/content/henkel/Data_Pack_No_HQ_Master.indd-2-Indonesian. [Accessed July 2023].
- [19] R. K. & J. Gupta, A Textbook of Machine Design, New Delhi: EURASIA PUBLISHING HOUSE (PVT.) LTD., 2005.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- [20] dyna-power, "Dyna-Power," 2014. [Online]. Available: <https://dyna-power.com/WP1/home/products-2/dual-line-lubrication-2>.
- [21] Bijur Delimon, 2023. [Online]. Available: <https://www.bijurdelimon.com/automatic-lubrication/single-line-resistance-slr-systems.html>.
- [22] Alibaba, "alibaba.com," [Online]. Available: <https://indonesian.alibaba.com/product-detail/Rubber-Hanging-Clamp-Iron-Pipe-Clamp-60415904919.html>. [Accessed Thursday Juni 2023].
- [23] Ali Express, "Ali Express," [Online]. Available: <https://id.aliexpress.com/item/32824986826.html>. [Accessed July 2023].
- [24] M. Abdullah, FISIKA DASAR 1, Bandung, 2016, p. 353.
- [25] M. Abdullah, FISIKA DASAR 1, Bandung, 2016, p. 776.
- [26] M. Abdullah, FISIKA DASAR 1, Bandung, 2016, p. 321.
- [27] L. Paramita, "Regreasing Checklist rev 070323," 2017.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun

LAMPIRAN

PERSONALIA TUGAS AKHIR





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 1 Jadwal Pelaksanaan Tugas Akhir

No	Activity	Proposed	Social/Test Advisor	Penyajian Proposal	Kontak Dosen Pembimbing	Bentuk Proposal	Penyampaian Lulus Tes	Akhir	Ceremony Semester 6	Pelaksanaan																																			
1	Sosialisasi Tugas Akhir	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
2	Penyajian Proposal	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
3	Penyelesaian Proposal	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
4	Bentuk Proposal	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
5	Kontak Dosen Pembimbing	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
6	Penyampaian Proposal	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
7	Akhir	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
8	Ceremony Semester 6	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
9	Pelaksanaan	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
10	Review Laporan	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
11	Penilaian Skripsi	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
12	Penilaian Skripsi Mahasiswa	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
13	Penilaian Skripsi Mahasiswa	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
14	Penilaian Skripsi Mahasiswa	148-49	45-50	51-52	21-22	3-4	23-24	25-26	27-28	29-30	31-32	33-34	35-36	37-38	39-40	41-42	43-44	45-46	47-48	49-50	51-52	53-54	55-56	57-58	59-60	61-62	63-64	65-66	67-68	69-70	71-72	73-74	75-76	77-78	79-80	81-82	83-84	85-86	87-88	89-90	91-92	93-94	95-96	97-98	99-100
15	Penilaian Skripsi Mahasiswa	148-49</																																											

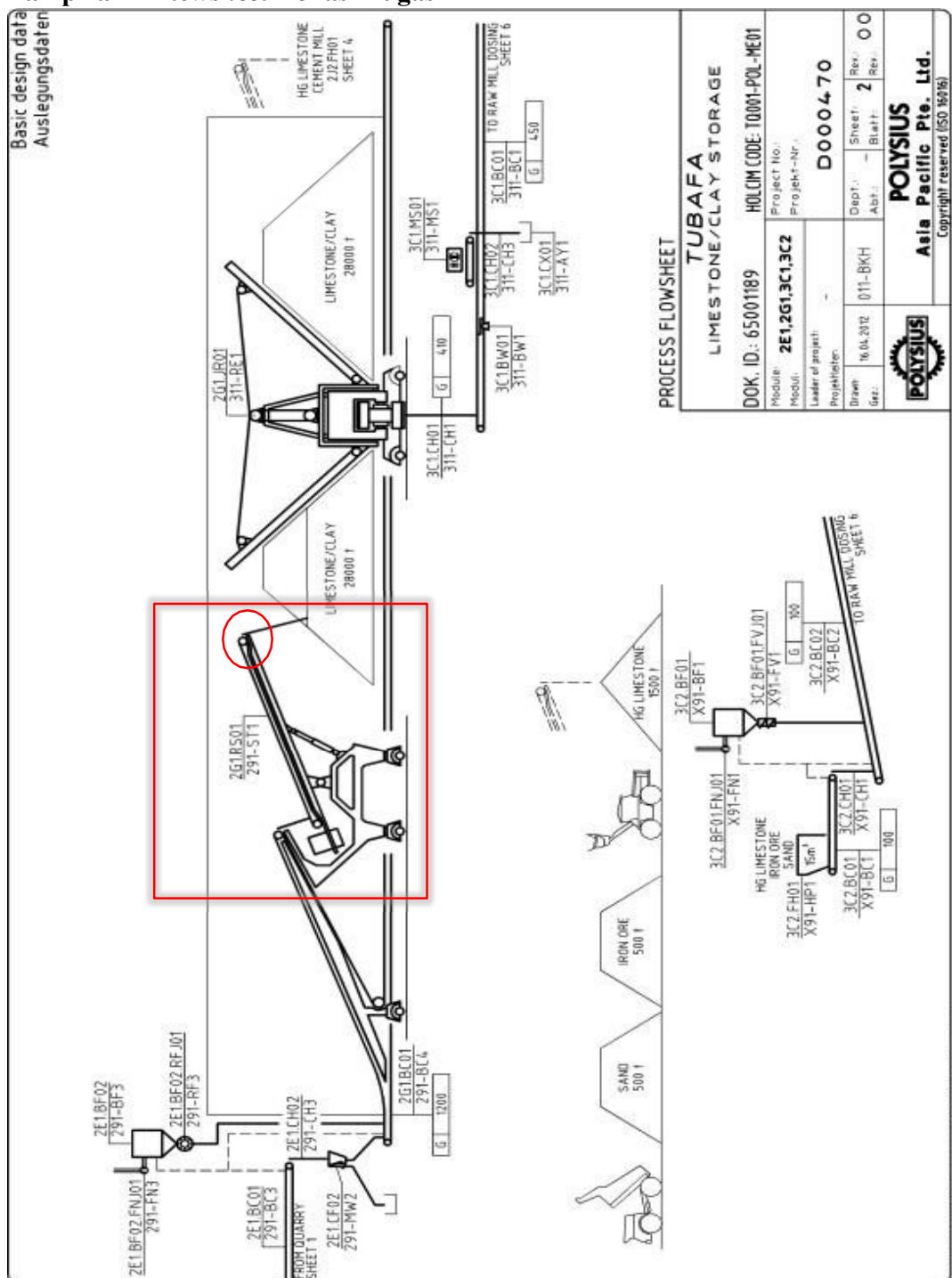


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2 Flowsheet Lokasi Tugas Akhir





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3 Polysius *Table of Lubricants*

Lubricating greases		
Saponification agent:	Lithium	
Temperature range:	-20 °C to +120 °C	
Base oil:	Mineral oil	Mineral oil / PAO / mixtures
Minimum requirements acc. to DIN 51502	K2K - 20	KP2K - 20
Reference number	50	55
ENI (Agip)	Agip Grease 30	Agip GR MU / EP2
Aral	Aralub HLP 2	Aralub HLP 2
AVIA	AVIALITH 2 EP	AVIALITH 2 EP
BECHER	HIGH-LUB L 2	HIGH-LUB LT 2 EP
BP	Energrease LS 2	Energrease LS-EP2
BRUGAROLAS	G.A. N° 80	G.A. N 70 EP-2
CASTROL	Spheerol EPL 2	Spheerol EPL 2
CASTROL PERFORMANCE LUBES	TRIBOL 3030/100-2	Longtime PD 2
CHEVRON	Dura-Lith EP NLGI 2	Dura-Lith EP NLGI 2
FUCHS EUROPE	RENOLIT GP 2	RENOLIT FEP 2
FUCHS LUBRITECH	LAGERMEISTER EP 2	LAGERMEISTER EP 2
KLÜBER	CENTOPLEX 2	Klüberplex BEM 41-132
KRAFFT	KL 2 GREASE	KEP 2
MOBIL	Mobilux EP2	Mobilux EP2
SHELL	Shell Gadus S2 V100 2	Shell Gadus S2 V220 2
TEXACO CALTEX	Multifak EP 2	Multifak EP 2
TOTAL	Multis EP 2	Multis EP 2



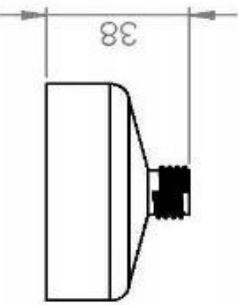
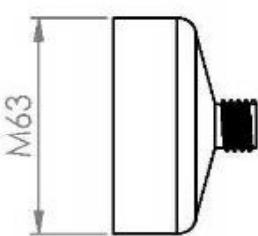
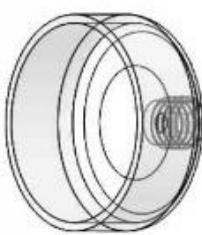
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

- Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
- Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
- Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4 Regreasing Checklist rev 07032023

The screenshot shows a Microsoft Word document with a table titled "Regreasing Checklist rev 07032023". The table has 15 columns labeled A through P, Q, R, S, and T. The first column contains row numbers from 1 to 100. The second column contains names such as "Custer", "Custer", "Custer", etc. The third column contains descriptions like "Peralatan EPEX N2", "Peralatan EPEX N2", "Peralatan EPEX N2", etc. The fourth column contains values like "0.035 kg", "0.035 kg", "0.035 kg", etc. The fifth column contains "1 kg". The sixth column contains "25 W". The seventh column contains "0.035 kg". The eighth column contains "0.035 kg". The ninth column contains "0.035 kg". The tenth column contains "0.035 kg". The eleventh column contains "0.035 kg". The twelfth column contains "0.035 kg". The thirteenth column contains "0.035 kg". The fourteenth column contains "0.035 kg". The fifteenth column contains "0.035 kg". The table is styled with alternating row colors and bolded headers.



A technical drawing of a circular part. The outer boundary is a thick black line. Inside it, there is a thin black circle. A horizontal dashed line passes through the center of the circles. At the top of this dashed line, there is a small circle containing a plus sign (+), indicating the center of symmetry. Above the top edge of the outer circle, the text "Φ 58" is written in a serif font, enclosed in a rectangular box with arrows at the ends, indicating the diameter of the part.

1

6

2

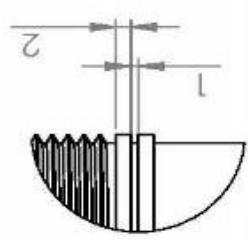
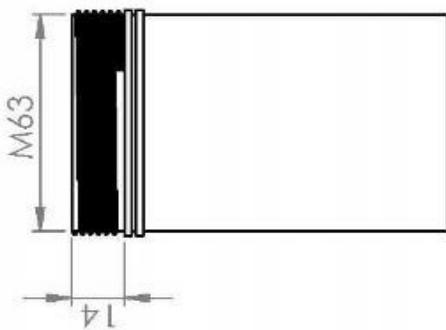
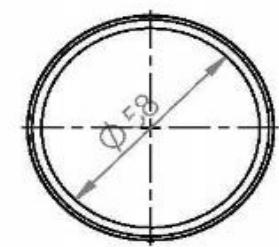
△

1

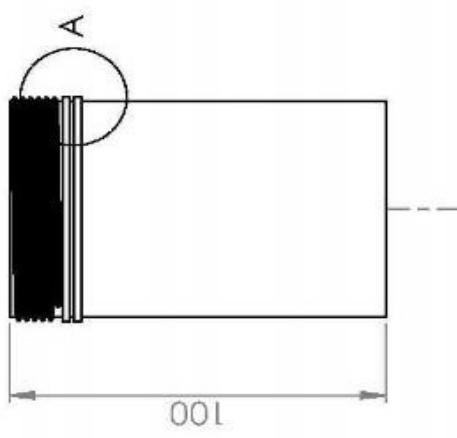
6

2

△



DETAIL A
SCALE 1:1



D

C

B

D

C

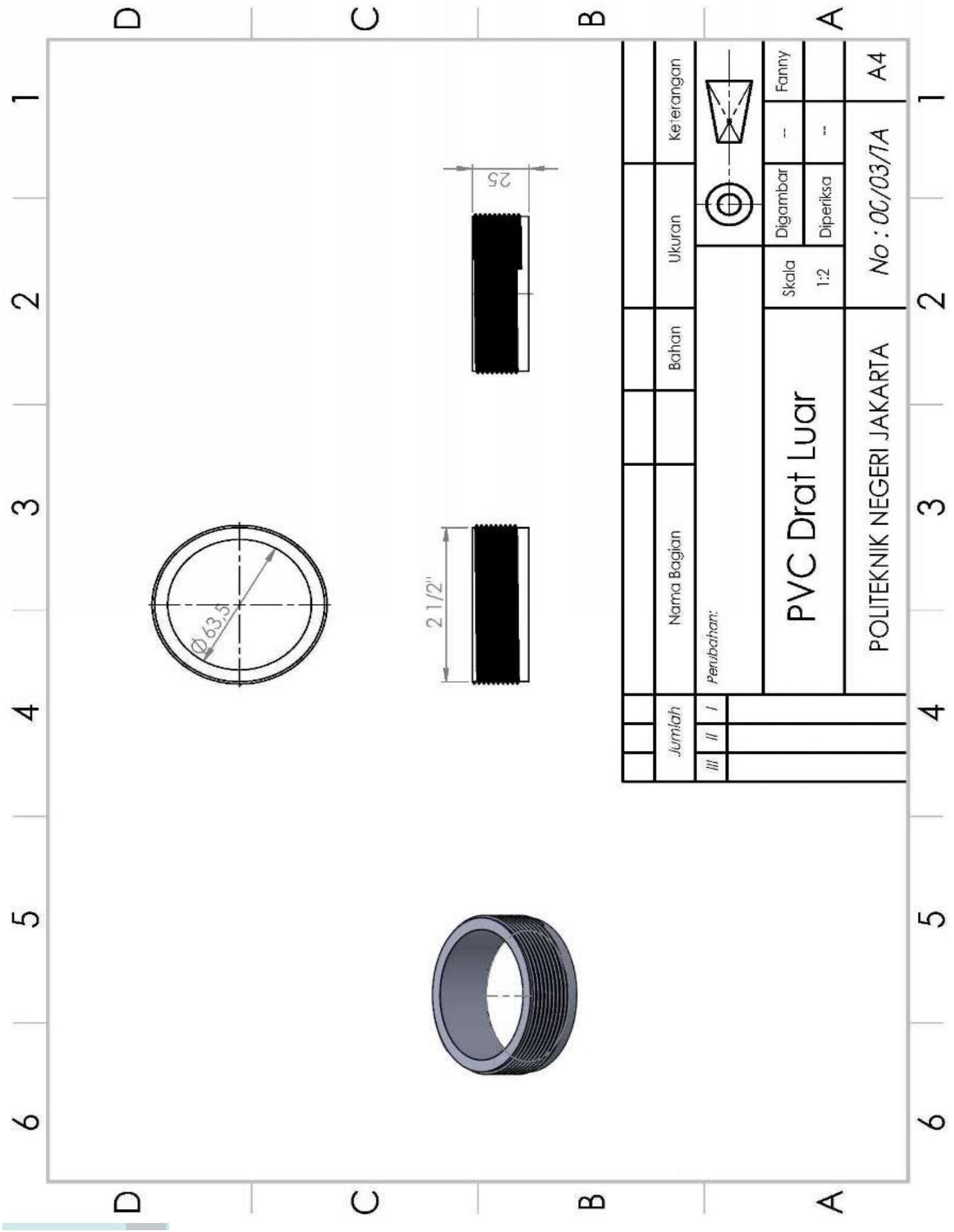
B

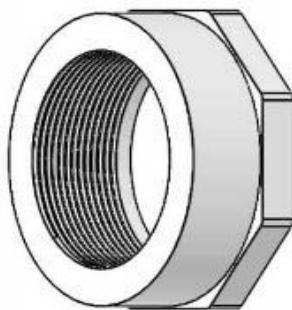
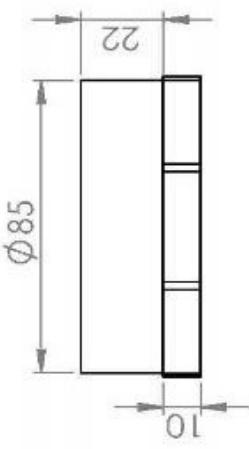
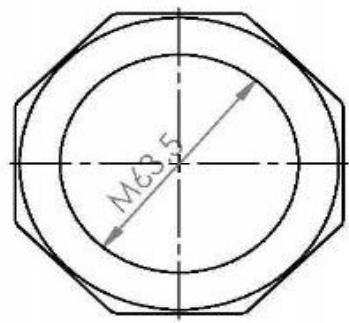
A

Jumlah	Perubahan	Nama Bagian	Bahan	Ukuran	Keeterangan
III	/ / /	Top AutoGrease			Skala 1:2 Digambar - Fanny
					Diperiksa --
		POLITEKNIK NEGERI JAKARTA	No : 0C/C2/7A	A4	



1
2
3
4
5
6
1
2
3
4
5
6





Jumlah	Penubahan:	Nama Bagian	Bahan	Ukuran	Keterangan
III	/ /	Connector PVC			
				Skala 1:2	Digambar
				Diperiksa	--
					Fanny
					No : 0C/04/7A
					A4

B

C

D

A

B

C

D

A

1

2

3

4

5

6

1

2

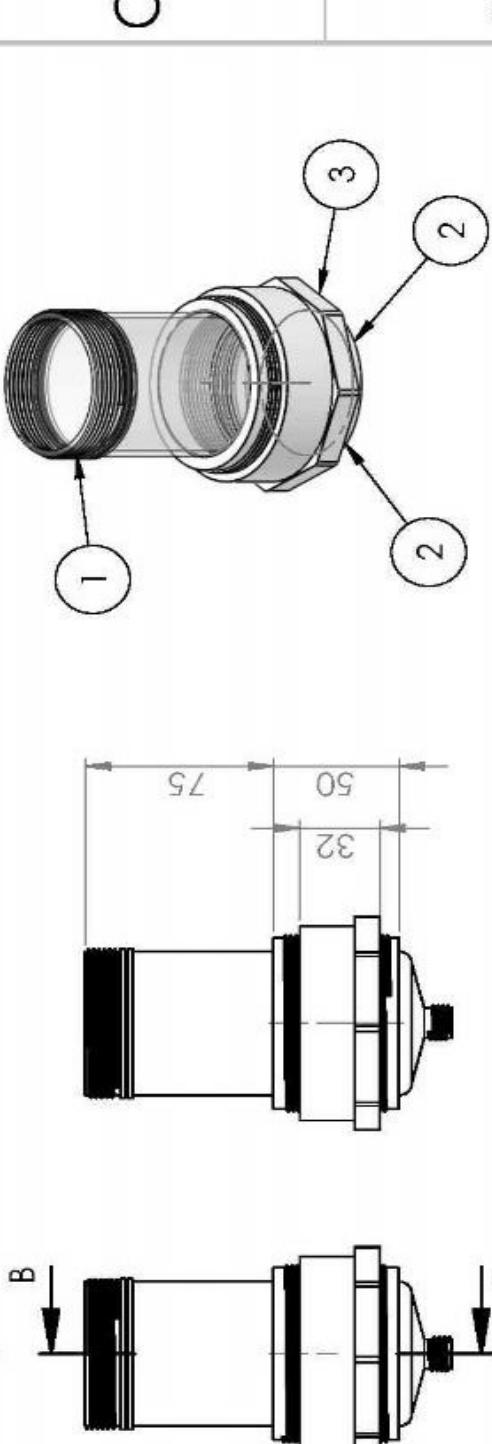
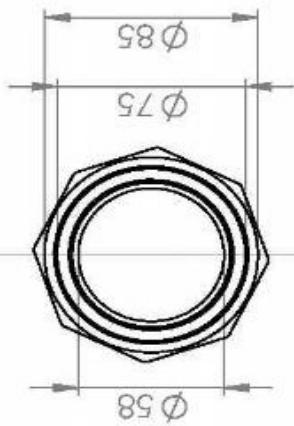
3

4

5

6

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	Top AutoGrease	Acrylic	1
2	Bot AutoGrease	Acrylic	1
3	Connector PVC	PVC	1
2	New Part PVC atas	PVC	2



SECTION B-B
SCALE 1 : 3

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA