



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



PROGRAM STUDI TEKNIK OTOMASI LISTRIK INDUSTRI

JURUSAN TEKNIK ELEKTRO

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2023



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**SISTEM MONITORING SUHU DAN VIBRASI PADA MOTOR
OVERHEAD CRANE BERBASIS IoT**

SKRIPSI

**POLITEKNIK
FARIS AZHAR ADITA
NEGRI
1903411020
JAKARTA**

**PROGRAM STUDI TEKNIK OTOMASI LISTRIK INDUSTRI
JURUSAN TEKNIK ELEKTRO
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA
2023**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

| | |
|--------------|---|
| Nama | : Faris Azhar Adita |
| NIM | : 1903411020 |
| Tanda Tangan | :  |
| Tanggal | : 23 Agustus 2023 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Tugas Akhir diajukan oleh :

Nama : Faris Azhar Adita
NIM : 1903411020
Program Studi : Teknik Otomasi Lisrik Industri
Judul Tugas Akhir : Sistem Monitoring Suhu dan Vibrasi Pada Motor
Overhead Crane Berbasis IoT

Telah diuji oleh tim penguji dalam Sidang Tugas Akhir pada (Kamis, 27 Juli 2023) dan dinyatakan **LULUS**.

Pembimbing I : Murie Dwiyani, S.T., M.T.
NIP. 197803312003122002

Pembimbing II : Nagib Muhammad, S.T., M.T. (
NIP. 199406052022031007

Depok, 21 Agustus 2023

Disahkan oleh



Rika Novita Wardhani, S.T., M.T.
NIP 197011142008122001



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil Alamin dengan memanjangkan puji syukur kepada Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Politeknik. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Murie Dwiyani, S.T., M.T dan Bpk Nagib Muhammad, S.T., M.T selaku dosen pembimbing 1 yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini;
2. Bpk Tori Irawan, Bpk I Gusti Wahyudi dan Karyawan dari PT Toyota Motor Manufacturing Indonesia, yang telah banyak membantu dan membimbing saya dalam pelaksanaan kegiatan skripsi ini;
3. Orang tua dan keluarga penulis yang telah memberikan bantuan dukungan dan moral;
4. Sahabat yang telah membantu penulis dalam menyusun laporan ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Kuasa membala segala kebaikan berbagai pihak yang telah membantu. Semoga laporan skripsi ini membawa manfaat bagi Politeknik Negeri Jakarta dan terkhususnya untuk Teknik Elektro.

Depok, 1 Juli 2023

Penulis

Faris Azhar Adita



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Monitoring Suhu dan Vibrasi Pada Motor Overhead Crane Berbasis IoT

Abstrak

Pengaplikasian overhead crane (OC) untuk mengangkat beban yang memiliki bobot berlebih berpotensi menyebabkan putaran motor menjadi tidak stabil, overheating, menimbulkan vibrasi pada bearing, dan overcurrent. Situasi yang tidak wajar ini dapat menyebabkan masa pakai motor penggerak OC akan tereduksi bila terjadi secara berulang. Pemantauan secara langsung terhadap kondisi motor crane diperlukan untuk mencegah keadaan yang tidak wajar terhadap overhead crane. Namun, posisi motor penggerak OC yang berada di ketinggian menghambat teknisi dalam melakukan pemantauan terhadap suhu, getaran, arus, tegangan, dan kecepatan rotasi motor secara efektif. Studi ini mengusulkan sebuah solusi yang berfokus pada perancangan sistem pemantauan suhu, getaran, arus, tegangan, dan kecepatan rotasi motor pada OC berbasis Internet of Things (IoT). Dalam sistem ini, input berupa sensor dan output berupa motor diintegrasikan melalui pengendali PLC. Setelah pemrosesan data, PLC mengirimkan data tersebut menuju database melalui DeviceXPlorer. Selanjutnya, database mengirimkan data ke platform IoT melalui jaringan WiFi untuk ditampilkan pada web Thingsboard dengan menggunakan Node-RED. Dengan penerapan sistem pemantauan yang mengandalkan IoT ini, teknisi tak perlu naik ke atas crane untuk melakukan pengukuran kondisi OC secara manual. Informasi tentang suhu, getaran, arus, tegangan, frekuensi, dan kecepatan rotor dapat diakses secara langsung dan real-time melalui web Thingsboard. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sistem pemantauan kelima parameter pada OC yang berlandaskan IoT berjalan dengan baik serta data yang terpampang pada web Thingsboard sejalan dengan harapan. Hasil pembacaan suhu, getaran, arus, tegangan, frekuensi, dan kecepatan rotor masih berada di bawah batas aman karena nilai kesalahan hanya sebesar 10%.

Kata Kunci: Internet of Things, Overhead Crane, PLC, Thingsboard



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Sistem Monitoring Suhu dan Vibrasi Pada Motor Overhead Crane Berbasis IoT

Abstract

The application of overhead crane (OC) to lift loads that have excess weight has the potential to cause motor rotation to become unstable, overheating, causing vibration in the bearing, and overcurrent. This unnatural situation can cause the service life of the OC drive motor to be reduced when it occurs repeatedly. Direct monitoring of the condition of the crane motor is necessary to prevent the unnatural state of the overhead crane. However, the position of the OC drive motor at an altitude hinders the technician from effectively monitoring the temperature, vibration, current, voltage, and rotational speed of the motor. This study proposes a solution that focuses on the design of temperature, vibration, current, voltage, and motor rotation speed monitoring system on Internet of Things (IoT) based OC. In this system, inputs in the form of sensors and outputs in the form of motors are integrated through PLC controllers. After processing the data, the PLC sends the data to the database via DeviceXPlorer. Next, the database sends data to the IoT platform over a WiFi network to be displayed on the web Thingsboard using Node-RED. With the implementation of this IoT-based monitoring system, technicians do not need to climb on a crane to perform manual measurements of OC conditions information about temperature, vibration, current, voltage, frequency, and rotor speed can be accessed directly and in real-time via the Thingsboard web. The results of this study indicate that the monitoring system of the five parameters on the OC based on IoT is running well and the data displayed on the Thingsboard web is in line with expectations. The results of temperature, vibration, current, voltage, frequency, and rotor speed readings are still below the safe limit because the error value is only 10%.

Key Word: Internet of Things, Overhead Crane, PLC, Thingsboard,



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------------------------|
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | Error! Bookmark not defined. |
| KATA PENGANTAR..... | v |
| <i>Abstrak.....</i> | vi |
| <i>Abstract.....</i> | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xi |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| DAFTAR RUMUS | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Tujuan | 2 |
| 1.4 Luaran | 2 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 3 |
| 2.1 <i>Internet of Things (IoT)</i> | 3 |
| 2.2 Sistem Monitoring | 3 |
| 2.3 <i>Overhead Crane</i> | 4 |
| 2.3.2 <i>Trolley</i> | 4 |
| 2.3.3 <i>Hoist</i> | 5 |
| 2.3.4 <i>End Truck</i> | 5 |
| 2.3.5 Gantungan (<i>Hook</i>)..... | 5 |
| 2.4 Motor Induksi 3 Fasa | 5 |
| 2.5 Inverter | 6 |
| 2.5.1 Prinsip Kerja Inverter..... | 7 |
| 2.5.2 Parameter Program Inverter | 8 |
| 2.6 <i>Programmable Logic Controller (PLC)</i> | 9 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | |
|---|---|-----------|
| 2.7 | WiFi Router | 10 |
| 2.8 | Protokol Modbus..... | 10 |
| 2.9 | Sensor Vibrasi..... | 11 |
| 2.10 | Sensor Suhu | 11 |
| 2.11 | DeviceXplorer..... | 12 |
| 2.12 | HeidiSQL | 12 |
| 2.13 | Node-RED..... | 12 |
| 2.14 | <i>Dashboard</i> | 12 |
| 2.14.1 | Thingsboard | 13 |
| BAB III PERENCANAAN DAN REALISASI..... | | 14 |
| 3.1 | Perancangan Alat | 14 |
| 3.1.1 | Deskripsi Alat | 16 |
| 3.1.2 | Cara Kerja Alat | 16 |
| 3.1.3 | Spesifikasi Alat | 20 |
| 3.1.4 | Diagram Blok..... | 24 |
| 3.2 | Realisasi Alat | 26 |
| 3.2.1 | Diagram Sistem Konfigurasi Pada Alat | 28 |
| 3.2.2 | Wiring Diagram Daya | 29 |
| 3.2.3 | Realisasi Konfigurasi Inverter | 35 |
| 3.2.4 | Program PLC | 38 |
| 3.2.5 | Perancangan Dua Komunikasi Pada DeviceXplorer | 46 |
| 3.2.6 | Perancangan Database..... | 48 |
| 3.2.7 | Pemprogramman Node-RED | 53 |
| 3.2.7.1 | Pembuatan <i>Flow</i> pada Node-RED | 56 |
| 3.2.8 | Sistem <i>Monitoring Dashboard</i> | 61 |
| BAB IV PEMBAHASAN | | 69 |
| 4.1 | Pengujian Fungsi Sistem <i>Monitoring</i> | 69 |
| 4.1.1 | Deskripsi Pengujian | 69 |
| 4.1.2 | Prosedur Pengujian Sistem <i>monitoring</i> | 69 |
| 4.1.3 | Pengujian Fungsi Sistem <i>Monitoring</i> | 70 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | | |
|--------|---|-------------|
| 4.1.4 | Analisi Data/Evaluasi..... | 72 |
| 4.2 | Pengujian Waktu Respon Pengiriman Data | 72 |
| 4.2.1 | Deskripsi Pengujian | 73 |
| 4.2.2 | Prosedur Pengujian Waktu Respon..... | 73 |
| 4.2.3 | Pengujian Waktu Respon..... | 73 |
| 4.2.4 | Analisa Data/Evaluasi | 74 |
| 4.3 | Perbandingan <i>Reliable Counter Hoist Crane</i> | 75 |
| 4.3.1. | Deskripsi Pengujian | 75 |
| 4.3.2. | Prosedur Pengujian | 75 |
| 4.3.3. | Hasil Pengujian <i>Reliable Counter Hoist</i> | 76 |
| 4.3.4. | Analisa Data/Evaluasi | 76 |
| 4.4 | Perbandingan Hasil Pengujian Sensor Suhu, Vibrasi, Inverter antara Nilai Aktual dan Nilai pada <i>Dashboard</i> | 76 |
| 4.4.1. | Deskripsi Pengujian | 77 |
| 4.4.2. | Prosedur Pengujian | 77 |
| 4.4.3. | Hasil Pengujian perbandingan Nilai aktual dan Nilai pada Dashboard | 78 |
| 4.4.4. | Analisa Data/Evaluasi | 84 |
| | BAB V PENUTUP..... | 91 |
| 5.1 | Kesimpulan | 91 |
| 5.2 | Saran | 91 |
| | Daftar Pustaka | 93 |
| | Daftar Riwayat Hidup | 95 |
| | Lampiran | xvii |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 2. 1 Prinsip inverter | 7 |
| Gambar 2. 2 <i>Setting</i> parameter inverter | 9 |
| Gambar 3. 1 Gambaran umum sistem <i>monitoring</i> sensor suhu, vibrasi, dan parameter inverter | 14 |
| Gambar 3. 2 Rancangan panel dalam satuan mm | 15 |
| Gambar 3. 3 <i>Flowchart</i> sensor ke Thingsboard | 18 |
| Gambar 3. 4 <i>Flowchart</i> inverter ke Thingsboard | 19 |
| Gambar 3. 5 Blok diagram | 25 |
| Gambar 3. 6 Realisasi panel | 26 |
| Gambar 3. 7 Realisasi sensor suhu | 27 |
| Gambar 3. 8 Realisasi sensor vibrasi | 27 |
| Gambar 3. 9 Realisasi inverter menuju PLC | 28 |
| Gambar 3. 10 Diagram sistem konfigurasi | 29 |
| Gambar 3. 11 Rangkaian distribusi daya | 30 |
| Gambar 3. 12 Rangkaian <i>input</i> PLC | 31 |
| Gambar 3. 13 Rangkaian <i>input</i> PLC | 32 |
| Gambar 3. 14 Rangkaian <i>input</i> PLC | 33 |
| Gambar 3. 15 <i>Wiring</i> <i>input</i> PLC | 34 |
| Gambar 3. 16 <i>Setting</i> komunikasi inverter | 35 |
| Gambar 3. 17 Konektor inverter menuju Moxa | 35 |
| Gambar 3. 18 <i>Setting</i> moxa | 36 |
| Gambar 3. 19 <i>Setting</i> IP network dan serial | 36 |
| Gambar 3. 20 Ladder modbus ke PLC | 37 |
| Gambar 3. 21 <i>New project</i> pada program PLC | 39 |
| Gambar 3. 22 Pemilihan jenis I/O PLC | 39 |
| Gambar 3. 23 <i>Setting</i> IP Port | 40 |
| Gambar 3. 24 <i>Setting</i> OPC UA | 40 |
| Gambar 3. 25 Program ladder PLC | 41 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | |
|---|----|
| Gambar 3. 26 Setting ke global variabel | 41 |
| Gambar 3. 27 Flowchart perancangan komunikasi pada DeviceXPlorer..... | 46 |
| Gambar 3. 28 Variabel tags pada DeviceXPlorer | 47 |
| Gambar 3. 29 Kolom pada database | 47 |
| Gambar 3. 30 Bridge pada DeviceXPlorer | 48 |
| Gambar 3. 31 Tampilan database | 49 |
| Gambar 3. 32 Pembuatan trigger | 50 |
| Gambar 3. 33 Pembuatan even scheduler | 52 |
| Gambar 3. 34 Node-RED pada grup running hour..... | 54 |
| Gambar 3. 35 Node-RED pada grup status | 54 |
| Gambar 3. 36 pengolahan grafik | 55 |
| Gambar 3. 37 Node-RED pada grup data | 56 |
| Gambar 3. 38 Halaman Node-RED | 56 |
| Gambar 3. 39 Node Inject pada Node-RED | 57 |
| Gambar 3. 40 Node Mysql pada Node-RED | 58 |
| Gambar 3. 41 Node HTTPS request pada Node-RED..... | 61 |
| Gambar 3. 42 Compile flow pada Node-RED..... | 61 |
| Gambar 3. 43 Barcode crane | 62 |
| Gambar 3. 44 Menu Utama..... | 63 |
| Gambar 3. 45 Menu Operasi Data..... | 63 |
| Gambar 3. 46 Menu Maintenance Data | 64 |
| Gambar 3. 47 Halaman Grafik X-R Chart | 65 |
| Gambar 3. 48 Access token dan device group pada Thingsboard..... | 66 |
| Gambar 3. 49 Nilai telemetry pada Thingsboard | 66 |
| Gambar 3. 50 Nilai entity pada Thingsboard | 67 |
| Gambar 3. 51 Widget timeseries line chart pada Thingsboard | 67 |
| Gambar 3. 52 Modifikasi dan input entity pada Thingsboard..... | 68 |
| Gambar 3. 53 Tampilan Grafik suhu pada Thingsboard..... | 68 |
| Gambar 4. 1 Grafik nilai suhu pada program dashboard..... | 80 |
| Gambar 4. 2 Grafik nilai vibrasi pada program dashboard | 81 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

| | |
|--|----|
| Gambar 4. 3 Grafik frekuensi pada <i>dashboard</i> | 83 |
| Gambar 4. 4 Grafik tegangan pada <i>dashboard</i> | 83 |
| Gambar 4. 5 Grafik arus pada <i>dashboard</i> | 84 |
| Gambar 4. 6 Grafik hasil pengukuran suhu | 84 |
| Gambar 4. 7 Grafik pengukuran vibrasi..... | 86 |
| Gambar 4. 8 Grafik pengukuran frekuensi..... | 87 |
| Gambar 4. 9 Grafik hasil pengukuran arus | 88 |
| Gambar 4. 10 Grafik hasil pengukuran tegangan..... | 89 |
| Gambar 4. 11 Grafik hasil pengukuran kecepatan rotor | 90 |





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 3. 1 Spesifikasi alat | 20 |
| Tabel 3. 2 List parameter | 38 |
| Tabel 3. 3 Global variabel PLC..... | 42 |
| Tabel 3. 4 Skrip pada <i>trigger</i> | 50 |
| Tabel 3. 5 Skrip pada <i>even scheduler</i> | 53 |
| Tabel 3. 6 Skrip node function pada Node-RED | 58 |
| Tabel 4. 1 Pengujian fungsi sistem <i>monitoring</i> | 70 |
| Tabel 4. 2 Pengujian waktu respon ke <i>dashboard</i> | 74 |
| Tabel 4. 3 Pengujian counter <i>hoist crane</i> | 76 |
| Tabel 4. 4 Hasil pengujian kesesuaian <i>thermogun</i> dengan <i>dashboard</i> dan PLC | 79 |
| Tabel 4. 5 Hasil pengujian kesesuaian vibrasi meter dengan <i>dashboard</i> dan PLC | 80 |
| Tabel 4. 6 Hasil kesesuaian parameter inverter aktual dengan PLC dan <i>dashboard</i> .. | 82 |

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR RUMUS

| | |
|--|---|
| (2. 1) Perhitungan Slip Motor Induksi 3 Phase..... | 6 |
| (2. 2) Perhitungan Kecepatan Putar Medan Motor | 7 |





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|--|---------|
| Lampiran 1 - Ladder Diagram Program PLC NX102..... | xvii |
| Lampiran 2 - Skrip Perhitungan RPM | xxx |
| Lampiran 3 – Skrip Python X-R Chart Vibrasi..... | xxxii |
| Lampiran 4 - Skrip Python X-R Chart Temperatur | xxxv |
| Lampiran 5 - Skrip Python X-R Chart Arus | xxxviii |
| Lampiran 6 - <i>Datasheet</i> Leroy Somer Motor..... | xli |
| Lampiran 7 - <i>Datasheet</i> PLC NX102 | xlii |
| Lampiran 8 - <i>Datasheet</i> Kabel Sensor Suhu IFM 2239 | xliii |
| Lampiran 9 - <i>Datasheet</i> Sensor suhu converter IFM TP3237 | xliv |
| Lampiran 10 - <i>Datasheet</i> Sensor Vibrasi IFM VSA001 | xlv |
| Lampiran 11 - <i>Datasheet</i> Sensor Vibrasi Converter VSA002..... | xlvi |
| Lampiran 12 - <i>Datasheet</i> Inverter Toshiba VF-AS1 | xlvii |
| Lampiran 13 – <i>Datasheet</i> Gear Box..... | xlviii |
| Lampiran 14 – <i>Template</i> Motor 3 Phase | xlix |
| Lampiran 15 – <i>Ttemplate</i> Gear Box..... | 1 |

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Overhead crane merupakan jenis *crane* yang beroperasi dengan cara mengangkat beban melalui girder atau balok atas yang terpasang di atas headroom atau ruang kerja. *Overhead crane* digunakan untuk mengangkat dan memindahkan bahan atau produk di pabrik, gudang, pelabuhan, dan tempat lain yang membutuhkan pengangkatan beban berat. Umumnya *overhead crane* memiliki ketinggian yang sulit dijangkau. Ketinggian yang tidak cukup dijangkau dapat menghambat proses pengoperasian dan bahkan dapat menyebabkan kecelakaan kerja yang berpotensi mengakibatkan kerusakan pada peralatan atau bahkan cedera pada pekerja. Selain itu, ketinggian juga dapat menyebabkan lamanya waktu yang dibutuhkan pekerja apabila *overhead crane* sedang dalam keadaan abnormal. Keadaan abnormal salah satunya adalah masalah motor induksi 3 fasa pada motor *crane*.

Masalah ketinggian pada *crane* dapat diatasi dengan sistem pengawasan berupa *dashboard monitoring* yang dirangkai menggunakan perangkat elektrikal seperti sensor suhu, sensor vibrasi, dan inverter yang saling terintegrasi oleh PLC satu sama lain. Pengawasan sensor suhu, sensor vibrasi, dan parameter pada inverter bertujuan untuk menjaga agar parameter motor pada *crane* dalam keadaan normal dan memudahkan dalam proses perawatan dan perbaikan alat. Hasil pemantauan dirancang dapat dilihat dimanapun karena *dashboard monitoring* ini dibuat melalui Thingsboard berbasis IoT yang menggunakan konfigurasi masing-masing komponen.

Berdasarkan uraian di atas, peneliti akan merancang sistem “Sistem *Monitoring Suhu dan Vibrasi Pada Motor Overhead Crane Berbasis IoT*”. Sistem ini diharapkan dapat memberi indikasi kepada operator untuk mengetahui bila terdapat kondisi abnormal pada *crane* sehingga dapat dilakukan perawatan sebelum mengalami kerusakan.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.2 Rumusan Masalah

Terdapat beberapa perumusan masalah yang dibahas pada penulisan laporan skripsi ini, yaitu sebagai berikut:

1. Bagaimana cara mendesain dashboard di Thingsboard dan *monitoring* suhu, vibrasi, dan parameter inverter ?
2. Berapa lama waktu yang dibutuhkan pada parameter pada program *dashboard*?
3. Bagaimana instalasi sensor suhu dan sensor vibrasi pada motor *crane*?
4. Bagaimana pemrograman database, Node-RED, DeviceXPlorer, dan PLC?

1.3 Tujuan

Adapun tujuan dari penelitian ini diantaranya:

1. Membuat desain dashboard pada pada Thingsboard.
2. Melakukan instalasi pada sensor suhu dan sensor vibrasi pada motor *crane*.
3. Mempermudah pada saat terjadi abnormal pada motor *crane*.
4. Membuat program database, Node-RED, DeviceXPlorer, dan PLC.

1.4 Luaran

Penulisan skripsi ini memiliki luaran sebagai berikut:

1. Realisasi sistem *monitoring* suhu dan vibrasi pada motor *crane* dengan menggunakan PLC dan VSD berbasis IoT
2. Sebagai bahan referensi para mahasiswa teknik elektro dalam penelitian ataupun kajian lain yang masih berhubungan.
3. Laporan Skripsi
4. Artikel pada seminar internasional IC2IE

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Sistem monitoring sensor suhu, sensor vibrasi dan parameter inverter pada motor *overhead crane* telah berfungsi dengan baik.
2. Waktu respon pengirim data memiliki rata-rata pada program *dashboard* sebesar 6341,92 ms. Sehingga komunikasi dan jaringan internet antara *dashboard* dengan PLC, database, dan DeviceXPlorer saling berintegrasi dengan sangat baik.
3. Pengujian *reliable hoist crane* tidak terdapat nilai error antar *dashboard* dan PLC. Sehingga perhitungan counter hoist crane berintegrasi dengan baik antara dashboard dan PLC.
4. Perbedaan *error* pembacaan suhu, getaran, arus, tegangan, frekuensi, dan kecepatan rotor yang terbaca oleh *dashboard* dan nilai aktual masih dalam batas aman, yaitu dibawah 10%.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan oleh penulis untuk peneliti-peneliti selanjutnya adalah:

1. Menambahkan sensor temperatur dan vibrasi pada setiap motor *crane* yang bertujuan agar semua motor yang terdapat di *crane* dapat dimonitor sehingga memudahkan operator maupun pengguna
2. Dalam pemilihan komponen dibutuhkan riset yang lebih mendalam. Hal ini bertujuan agar mendapatkan akurasi atau ketelitian yang lebih baik dalam *monitoring dashboard* sehingga tidak ada perbedaan antara sensor dengan alat ukur.



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3. Melakukan pengolahan data parameter pada *crane* berlanjut sehingga data dapat diprediksi dan dimonitoring dengan menggunakan *dashboard* agar memudahkan operator pada saat melakukan kegiatan PM (*Preventive Maintenance*).





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Daftar Pustaka

- Ahdan, S., & Redy Susanto, E. (2021). Implementasi *dashboard* smart energy untuk pengontrolan rumah pintar pada perangkat bergerak berbasis internet of things. *Jurnal Teknoinfo*, 15(1), 26. <HTTPS://doi.org/10.33365/jti.v15i1.954>
- Bali, P. N. (2020). *oleh : I Gede Suputra Widharma PRASDWITANAN-. December.*
- Demus, N., Pangestu, D., Nurfauzi, R., Libertin, D., Hrp, A. I., & Dwiyaniti, D. M. (2019). IMPLEMENTASI SCADA MITSUBISHI PADA SISTEM HVAC DI PT SINARMAS ARGO RESOURCES TECHNOLOGY. In *Prosiding Seminar Nasional Teknik Elektro* (Vol. 4).
- Handayani, I., Kusumahati, H., & Badriah, A. N. (n.d.). *Pemanfaatan Google Spreadsheet Sebagai Media Pembuatan Dashboard pada Official Site iFacility di Perguruan Tinggi The Use of Google Spreadsheet as Dashboard Making Media on iFacility Official Site in Higher Education.* 7(2), 177–186.
- Imam, Z., Amiadji, I., & Hakim, J. A. R. (2014). *Analisis Struktur Overhead Crane Kapasitas 35 Ton.* 3(1).
- Makalah, J. (n.d.). *Daftar Makalah Seminar Nasional FORTEI 2016.*
- Mesin, T., Akademi, P., & Magelang, M. (n.d.). *PERANCANGAN KATROL PADA CRANE PORTABLE KAPASITAS 300 KG GUNA ALAT BANTU DI BENGKEL PERALATAN.* 12–21.
- Motor, P., Tiga, S., Tipe, P., Pole, S., & Sinkron, G. (2019). *Jurnal simetrik* vol.9, no.2, desember 2019. 9(2), 197–207.
- Nasution, E. S., & Hasibuan, A. (2018). *Pengaturan Kecepatan Motor Induksi 3 Phasa Dengan Merubah Frekuensi Menggunakan Inverter ALTIVAR 12P.* 2(1), 25–34.
- Perkembangan, L. B. (n.d.). *No Title.* 1–32.
- Plc, M., Pada, M., & Bintang, P. (2021). *Perancangan Sistem Kontrol Penstabil Tegangan.* 3(2), 62–70.
- Pratama, N. A., & Andrasto, T. (2013). *Komunikasi Pada Robot Swarm Pemadam Api Menggunakan Protokol ModBus.*

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

- Rimbawati, S. M. (2016). *Laporan Akhir Penelitian Hibah Bersaing Modifikasi Motor Induksi Tiga Phasa Sisa Pakai Industri Menjadi Hydroelectric Generator Untuk Pltmh. 212*, 1–31.
- Saputra, A., Wahyu, A., Rahman, F., & Amplifier, P. E. (2017). *Jurnal Teknologi Elektro , Universitas Mercu Buana SISTEM KOREKSI OTOMATIS PADA MESIN PACKAGING DENGAN PENGENDALI PLC Jurnal Teknologi Elektro , Universitas Mercu Buana*. 8(1), 54–57.
- Sebelas, U., & Sumedang, A. (2022). *Indah Dapina Nurazizah Teknik Informatika*. 13(11), 1–11.
- Skad, C., & Nandika, R. (2020). *PAKAN IKAN BERBASIS INTERNET OF THING (IoT)*.
- Veronika Simbar, R. S., & Syahrin, A. (2017). Prototype Sistem *Monitoring Temperatur Menggunakan Arduino Uno R3 Dengan Komunikasi Wireless*. *Jurnal Teknik Mesin*, 5(4), 48.

Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Daftar Riwayat Hidup

Faris Azhar Adita

Lulus dari SDN Jatimakmur 1 tahun 2013, SMPN 34 Bekasi tahun 2016, dan SMAN 5 Bekasi pada tahun 2019. Pada tahun 2023 sebagai mahasiswa dari Jurusan Teknik Elektro, Program Studi Teknik Otomasi Litrik Industri, Politeknik Negeri Jakarta.



**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran

Lampiran 1 - Ladder Diagram Program PLC NX102 untuk sistem Monitroing crane

1.new_Controller_0

1-9.POUs

1-9-1.Programs

1-9-1-1.Program0

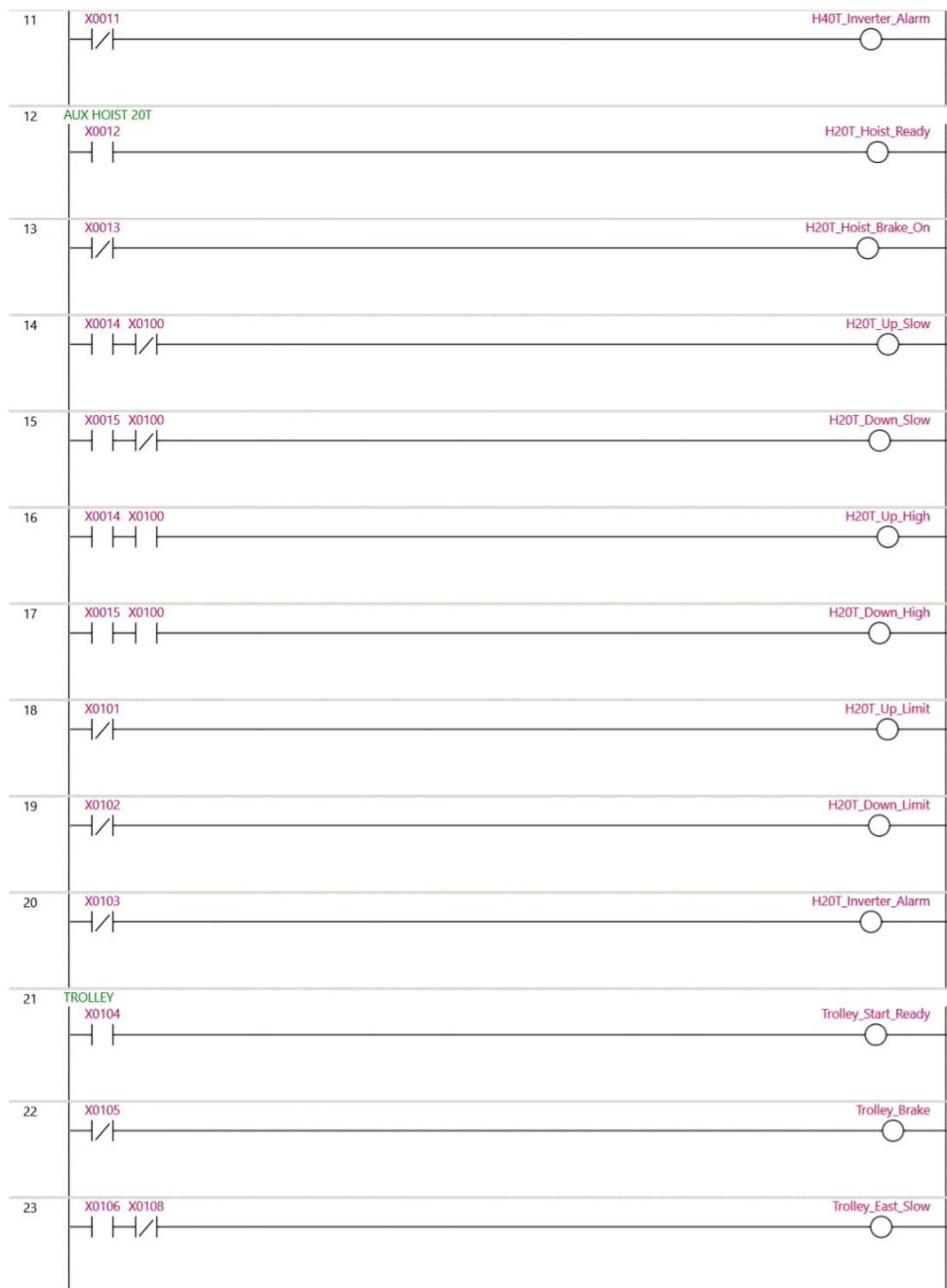
1-9-1-1-2.Section0



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

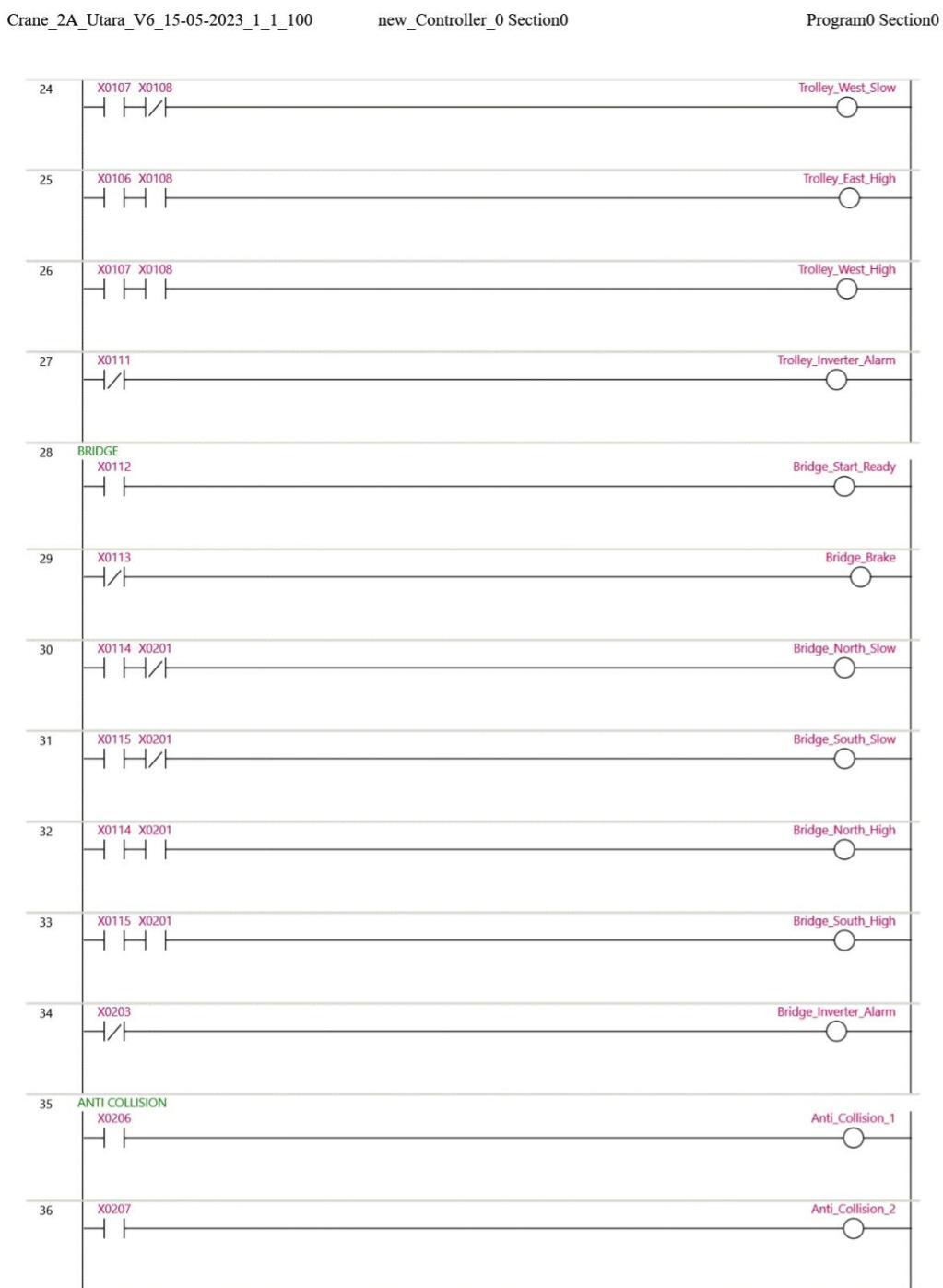
- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section0 Program0 Section0



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





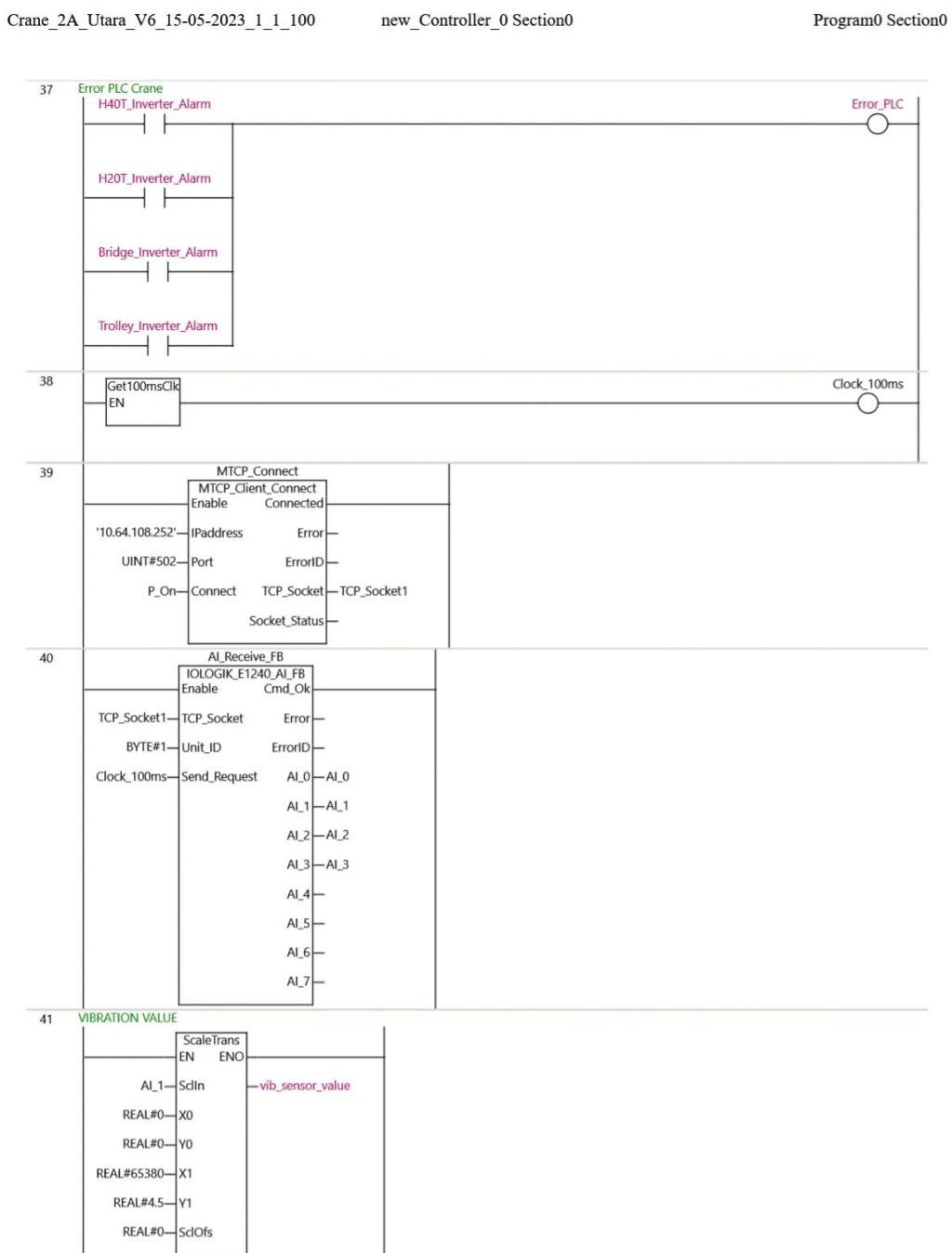
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

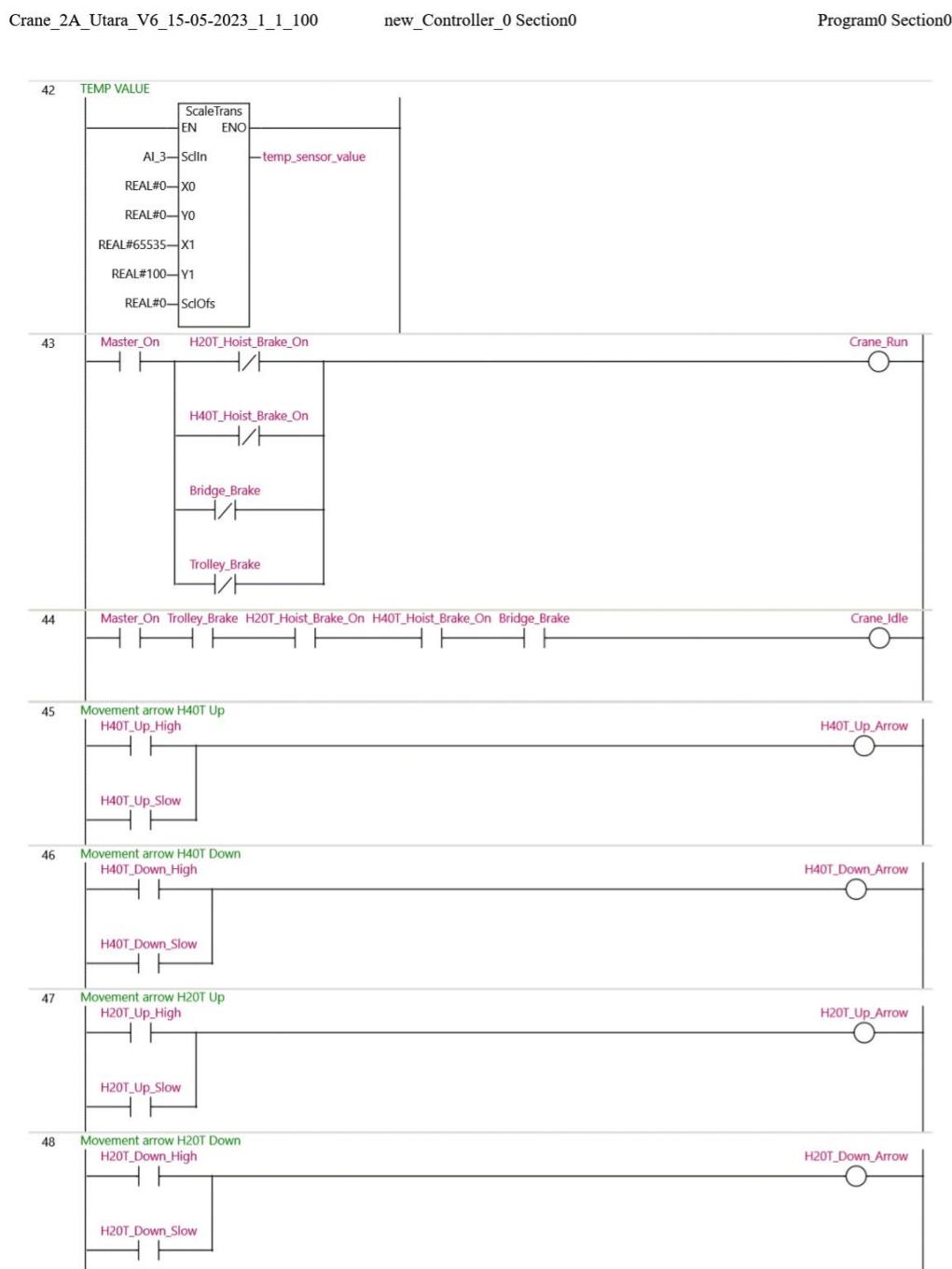
- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



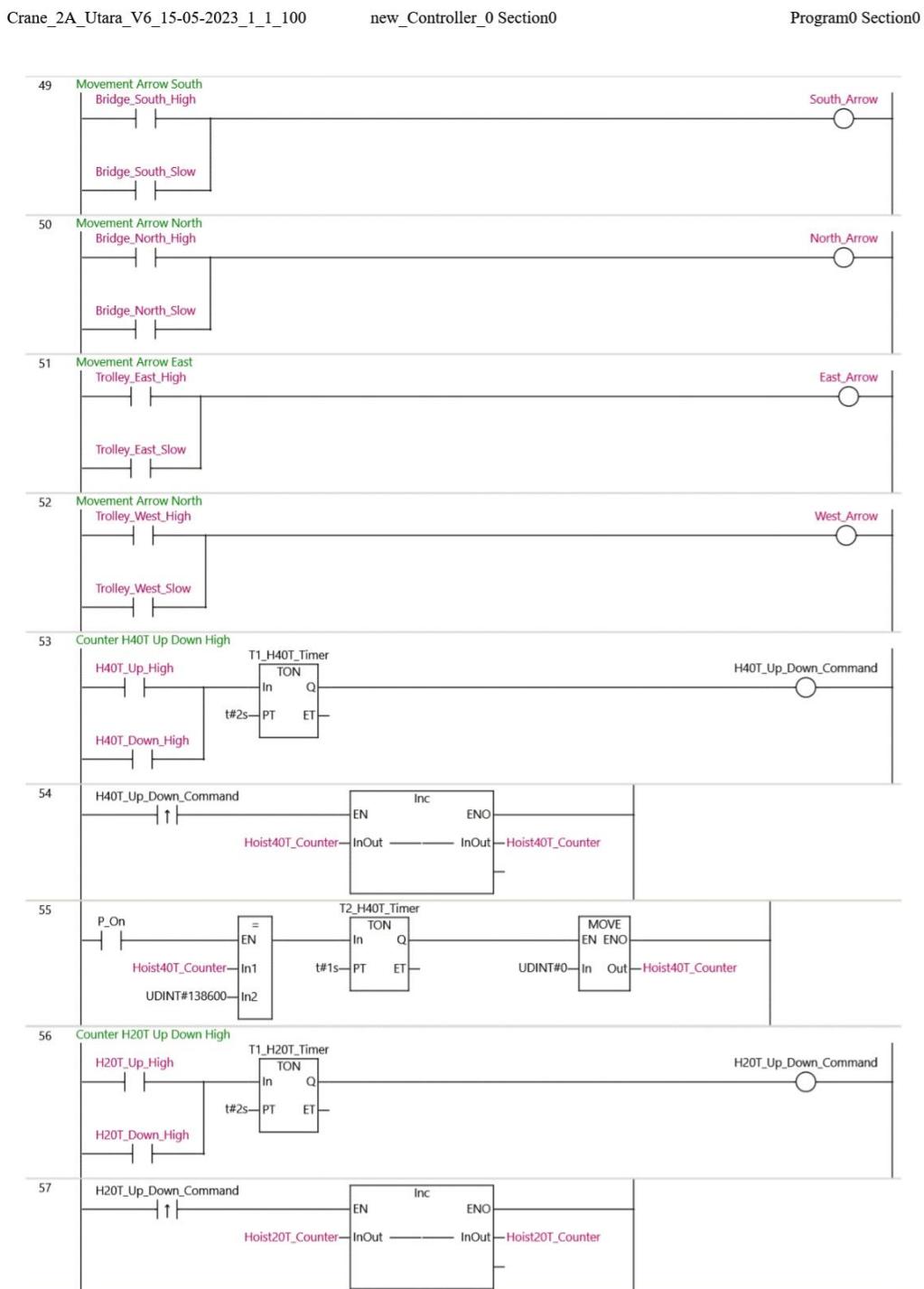
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



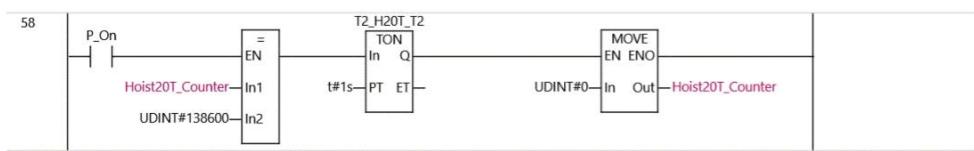
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section0 Program0 Section0





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

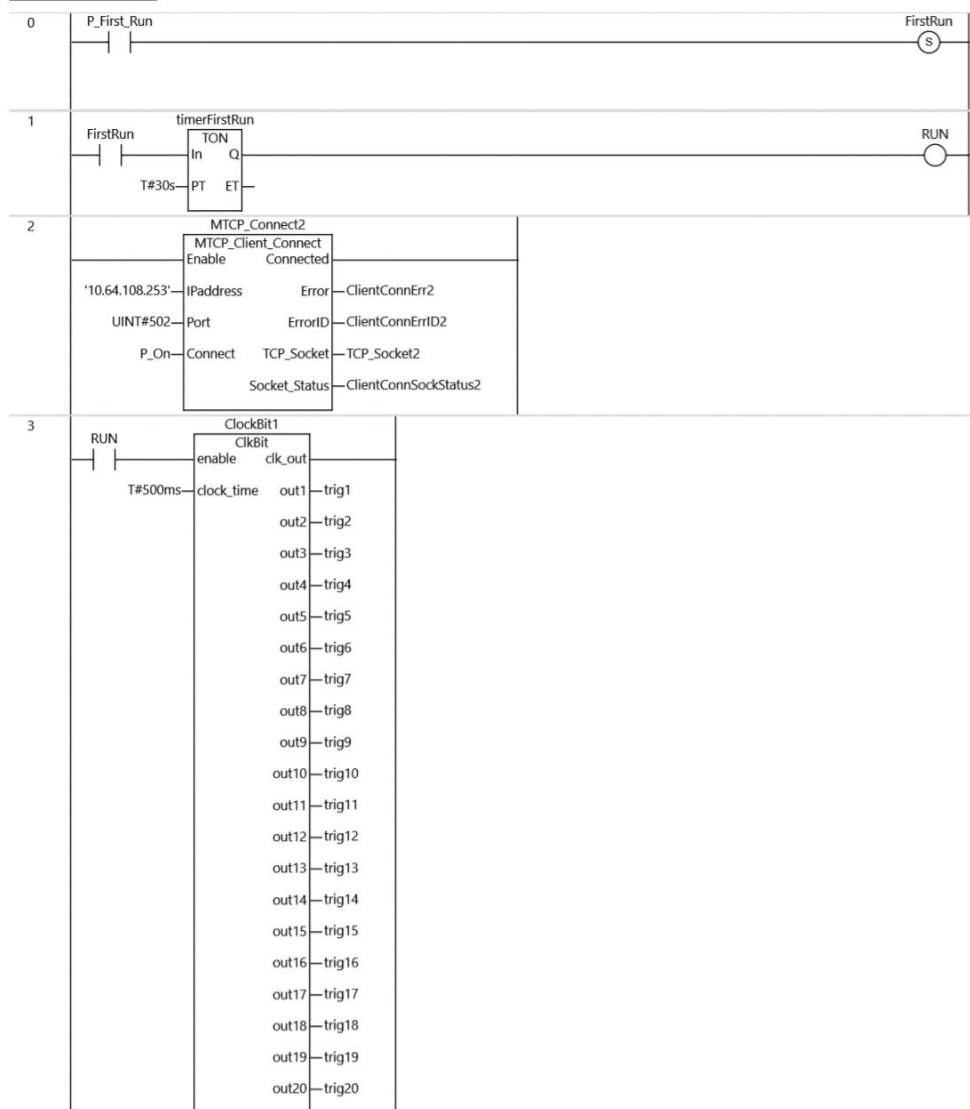
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

- 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section1 Program0 Section1

1-9-1-1-3.Section1





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

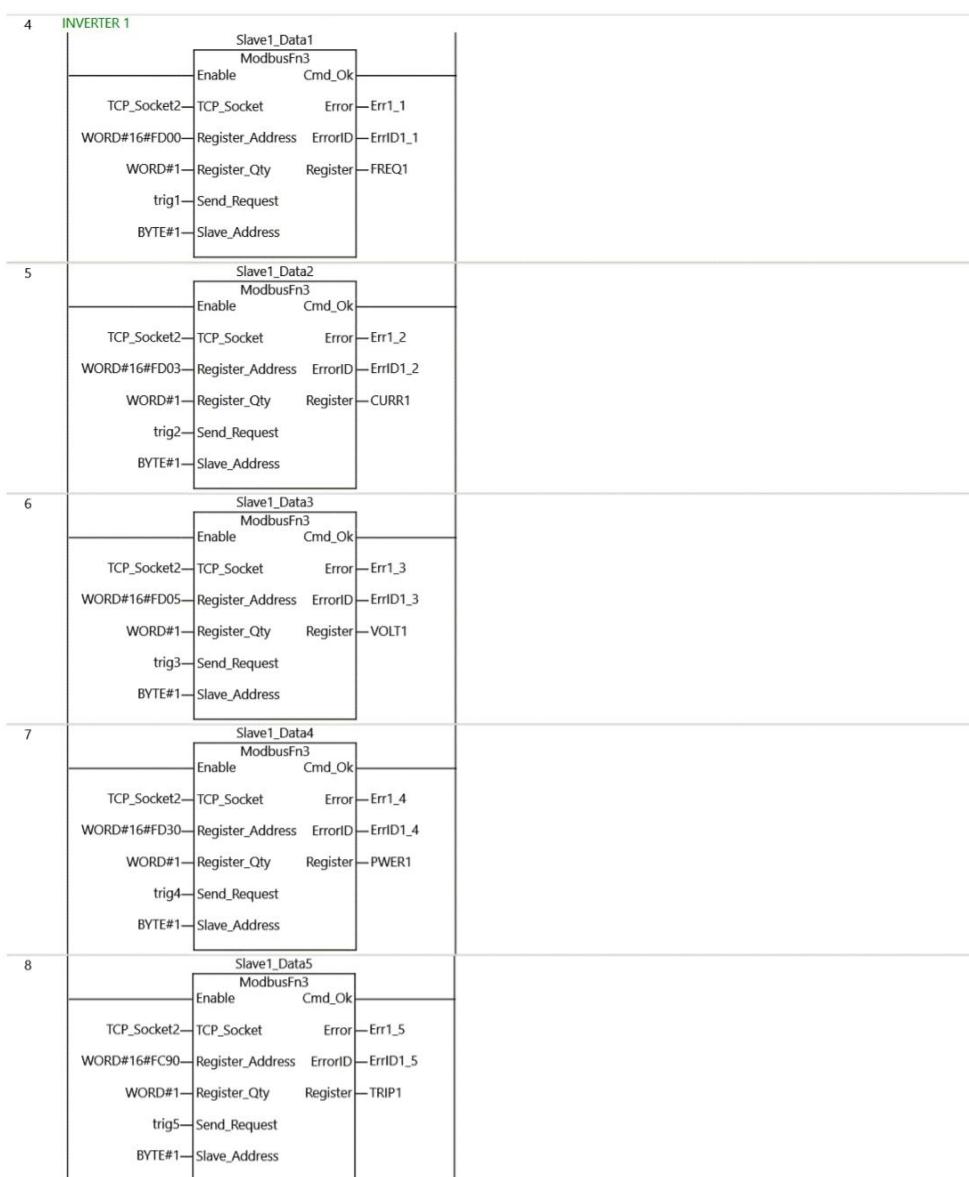
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section1 Program0 Section1





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section1 Program0 Section1





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

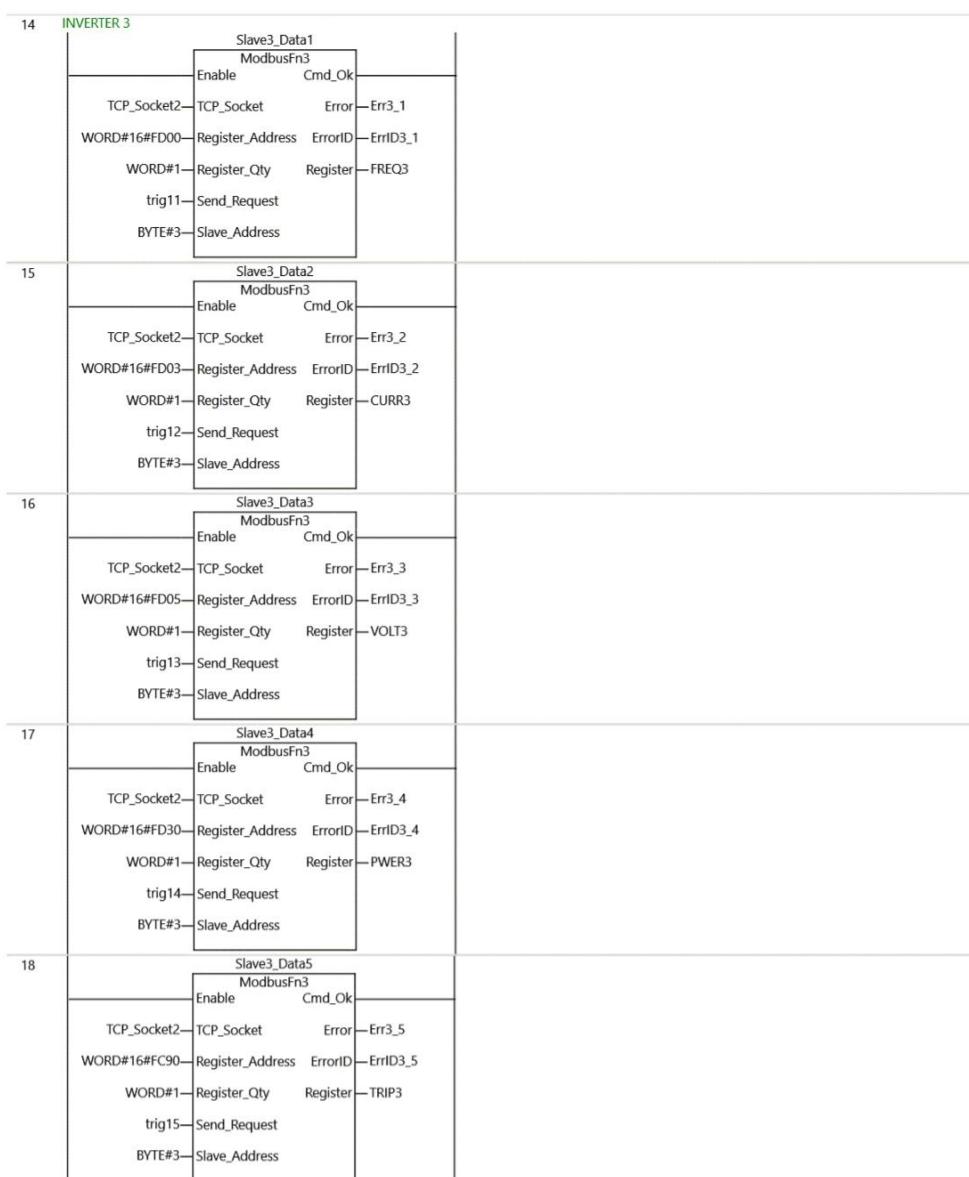
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section1 Program0 Section1



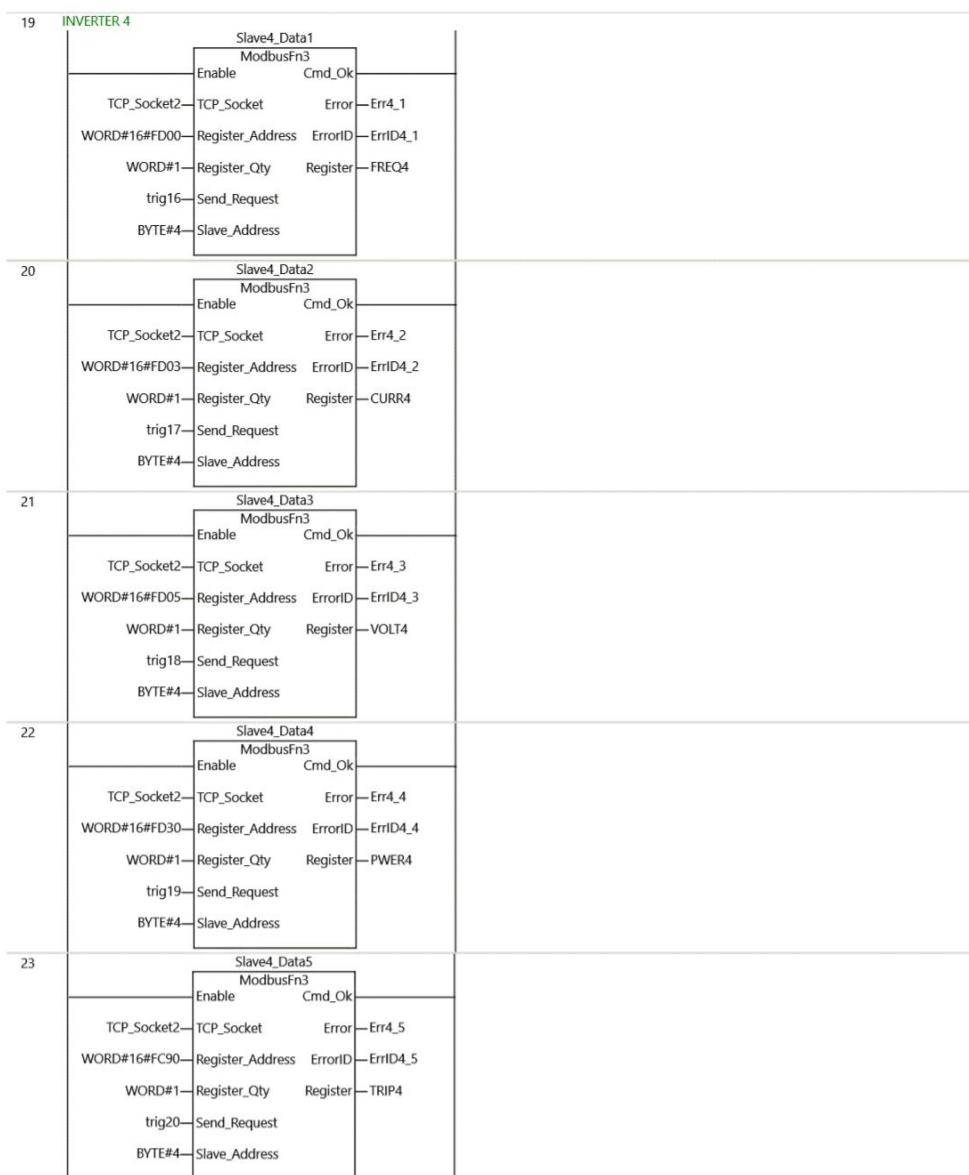


© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Crane_2A_Utara_V6_15-05-2023_1_1_100 new_Controller_0 Section1 Program0 Section1





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 2 - Skrip Perhitungan RPM di Node Function Pada Node-RED

```

delete msg.topic;

msg.device = 'thv5ovvrVMpctniCulC4';
let dev = [
  'Crane_2A_North_Inverter',
  'Crane_2A_North_Inverter',
  'Crane_2A_North_Inverter',
  'Crane_2A_North_Inverter'
],
group = [
  'Frequency', 'Frequency', 'Frequency', 'Frequency'
],
tag = [
  'Traverse East West', 'Travel South North',
  'Hoist 40T', 'Hoist 20T'
],
keylen = [dev.length, tag.length, group.length],
maxk = Math.max.apply(Math, keylen),
mink = Math.min.apply(Math, keylen),
n = msg.payload.length,
m = maxk,
result = [];

for (let u = 0; u < m; u++) {
  for (let i = 0; i < n; i++) {
    if (msg.payload[i].DEV_ID == dev[u] &&
        msg.payload[i].GRUP_NM == group[u] &&
        msg.payload[i].TAG_NAME == tag[u]) {
      result.push(msg.payload[i].VAL);
      break;
    } else if ((msg.payload[i].DEV_ID != dev[u] ||
                msg.payload[i].GRUP_NM != group[u] ||
                msg.payload[i].TAG_NAME != tag[u]) &&
               i == n - 1) {
      result.push("fetch data failed");
    } else if (msg.payload[i].DEV_ID != dev[u] ||
               msg.payload[i].GRUP_NM != group[u] ||
               msg.payload[i].TAG_NAME != tag[u] &&
               i < n - 1) {
      continue;
    }
  };
};

// Menghitung RPM pada Motor Listrik Traverse West/East
var frekuensi_1 = result[0]
var countfreq_1 = 120 * frekuensi_1

```



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```

var ns_we = countfreq_1 / 4

// Menghitung RPM pada Motor Listrik Travel South/North
var frekuensi_2 = result[1]
var countfreq_2 = 120 * frekuensi_2
var ns_sn = countfreq_2 / 4

// Menghitung RPM pada Motor Listrik Hoist 40T
var frekuensi_3 = result[2]
var countfreq_3 = 120 * frekuensi_3
var ns_h40t = countfreq_3 / 6

// Menghitung RPM pada Motor Listrik Hoist 20T
var frekuensi_4 = result[3]
var countfreq_4 = 120 * frekuensi_4
var ns_h20t = countfreq_4 / 6

// Menghitung speed crane traverse
var traverseout = ns_we / 12.19
var kll_traverse = 2 * 3.14 * 0.4 * traverseout
var Speedtraverse = kll_traverse / 60

// Menghitung speed crane traverse
var travelout = ns_sn / 23.9
var kll_travel = 2 * 3.14 * 0.63 * travelout
var Speedtravel = kll_travel / 60

//Menghitung speed crane traverse
var h40tout = ns_h40t / 71.094
var kll_h40t = 60 * 2 * 0.45 * h40tout
var Speedh40t = kll_h40t / 60

//Menghitung speed crane traverse
var h20tout = ns_h20t / 70.339
var kll_h20t = 60 * 2 * 0.36 * h20tout
var Speedh20t = kll_h20t / 60

msg.payload =
{
    "ns_we": ns_we,
    "ns_sn": ns_sn,
    "ns_40t": ns_h40t,
    "ns_20t": ns_h20t,
    "Speed_traverse": Speedtraverse,
    "Speed_travel": Speedtravel,
    "Speed_h40t": Speedh40t,
    "Speed_h20t": Speedh20t
}
return msg;

```



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3 – Skrip Python X-R Chart Vibrasi di Node Template pada Node-RED

```

import mysql.connector as mycon
import matplotlib.pyplot as plt
import numpy as np
import pandas as pd
import base64

#setup connection to database
mysql = mycon.connect(
    host="10.64.2.65",
    user="remote-user",
    password="@Toyota123",
    database="crane_press"
)

cur = mysql.cursor()
sql = "SELECT VAL FROM crane_press.motor_crane_vibration WHERE DEVICE_ID = 'Crane_2A_North_PLC' AND TAG_NAME = 'Travel East' AND GROUP_NAME = 'Vibrasi';"
cur.execute(sql)
data = cur.fetchall()

vibrasi = []
Instd = [0, 2.29]

for i in cur:
    vibrasi.append(float(i[0]))

# data float ke desimal
#temperatur = pd.to_numeric(Temperatur)
#data cleansing
n = len(vibrasi)

data_mean = np.mean([vibrasi])
data_dev = np.std([vibrasi])

#graph creation
ndata = []

for i in range(n): #range(start, stop) ; range(stop)
    ndata.append(i) #n raw data

def linestd(y, z):
    a = []
    if (y == 'Vibrasi'):
        a = [Instd[z], Instd[z]]
    return a

def linesignalow(y):
    a = []

```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```

if (y == 'Vibrasi'):
    a = [lcl, lcl]
    return a

ucl = data_mean + (3 * data_dev)
lcl = data_mean - (3 * data_dev)
lnx = [0, n]
lnmean = [data_mean, data_mean]
lnup = [ucl, ucl]
lnlow = linesignalow('Vibrasi')
lnstd1 = linestd('Vibrasi', 0)
lnstd2 = linestd('Vibrasi', 1)

colors = ['blue', 'green', 'yellow', 'orange', 'red', 'purple']
kelas = round(1 + 3.22 * np.log10(n))

plt.figure(0)
plt.plot(ndata, vibrasi, c = colors[0])
plt.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
plt.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lnstd1, c = colors[5])
plt.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lnstd2, c = colors[5])
plt.plot(vibrasi, c = colors[0])
plt.xlabel('m/s2 ')
plt.ylabel('Vibrasi Value')
plt.grid(True)
plt.legend([': Vibrasi', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std Vibration'], ncols=2)
plt.title('Vibrasi Value')
F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches((DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]))
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('Vibrasi.svg')

fig = plt.figure()
gs = fig.add_gridspec(1, 2, wspace=0, right = 0.97, left = 0.1, width_ratios = [1, 2.5])
((ax1), (ax2)) = gs.subplots(sharey = True)
ax1.hist(vibrasi, bins = kelas, orientation = 'horizontal')
ax2.plot(ndata, vibrasi, c = colors[0])
ax2.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
ax2.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lnstd1, c = colors[5])
ax2.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lnstd2, c = colors[5])
fig.suptitle('Unit(s)')
fig.supxlabel('Unit(s)')
fig.supylabel('m/s2 ')
ax2.grid(True)
ax2.legend([': Vibrasi', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std Vibration'], ncols=2)
plt.suptitle('Vibrasi Value')

```

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```

F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches( (DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]) )
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('Cleaned_Vibrasi_Measurement.svg')

#encode image to thingsboard
with open("Vibrasi.svg", "rb") as image2string:
    converted_vibrasi = base64.b64encode(image2string.read())

with open("Cleaned_Vibrasi_Measurement.svg", "rb") as image2string:
    converted_clean_vibrasi = base64.b64encode(image2string.read())

vibrasi_string = converted_vibrasi.decode('utf-8')
vibrasi_clean_string = converted_clean_vibrasi.decode('utf-8')

print("{\"Vibration Graph\" : \"" + vibrasi_clean_string + "\"}")
  
```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.

- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 4 - Skrip Python X-R Chart Temperatur di Node Template pada Node-RED

```
import mysql.connector as mycon
import matplotlib.pyplot as plt
import numpy as np
import pandas as pd
import base64

#setup connection to database
mysql = mycon.connect(
    host="10.64.2.65",
    user="remote-user",
    password="@Toyota123",
    database="crane_press"
)

cur = mysql.cursor()
sql = "SELECT VAL FROM crane_press.motor_crane_temperatur WHERE DEVICE_ID = 'Crane_2A_North_PLC' AND TAG_NAME = 'Travel East' AND GROUP_NAME = 'Temperatur';"
cur.execute(sql)
data = cur.fetchall()

temperatur = []
Instd = [20, 50]

for i in cur:
    temperatur.append(float(i[0]))

# data float ke desimal
#temperatur = pd.to_numeric(Temperatur)
#data cleansing
n = len(temperatur)

data_mean = np.mean([temperatur])
data_dev = np.std([temperatur])

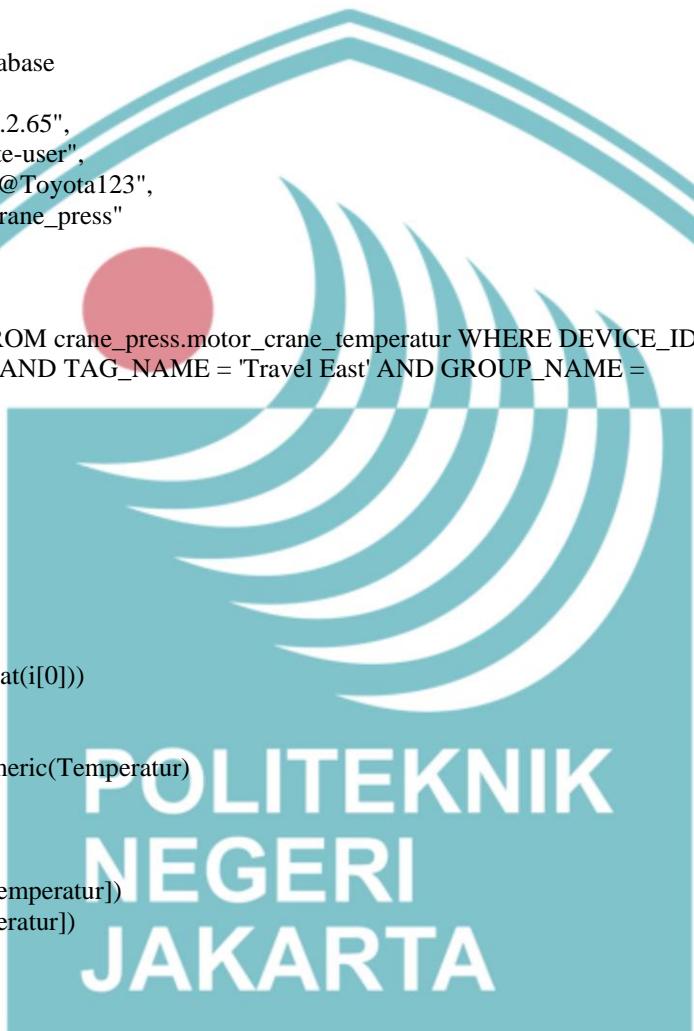
#graph creation
ndata = []

for i in range(n): #range(start, stop) ; range(stop)
    ndata.append(i) #n raw data

def linestd(y, z):
    a = []
    if (y == 'Temperatur'):
        a = [Instd[z], Instd[z]]
    return a

def linesignalow(y):
    a = []
    if (y == 'Temperatur'):
        a = [lcl, lcl]
    return a

ucl = data_mean + (3 * data_dev)
```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```

lcl = data_mean - (3 * data_dev)
lnx = [0, n]
lnmean = [data_mean, data_mean]
lnup = [ucl, ucl]
lnlow = linesignalow('Temperatur')
lnstd1 = linestd('Temperatur', 0)
lnstd2 = linestd('Temperatur', 1)

colors = ['blue', 'green', 'yellow', 'orange', 'red', 'purple']
kelas = round(1 + 3.22 * np.log10(n))

plt.figure(0)
plt.plot(ndata, temperatur, c = colors[0])
plt.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
plt.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lnstd1, c = colors[5])
plt.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lnstd2, c = colors[5])
plt.plot(temperatur, c = colors[0])
plt.xlabel('Temperatur Value')
plt.ylabel('°C')
plt.grid(True)
plt.legend([': Temperatur', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std Temperatur'], ncols=2)
plt.title('Temperatur Value')
F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches( (DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]) )
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('Temperatur.svg')

fig = plt.figure()
gs = fig.add_gridspec(1, 2, wspace=0, right = 0.97, left = 0.1, width_ratios = [1, 2.5])
((ax1), (ax2)) = gs.subplots(sharey = True)
ax1.hist(temperatur, bins = kelas, orientation = 'horizontal')
ax2.plot(ndata, temperatur, c = colors[0])
ax2.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
ax2.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lnstd1, c = colors[5])
ax2.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lnstd2, c = colors[5])
fig.suptitle('Unit(s)')
fig.supylabel('°C ')
ax2.grid(True)
ax2.legend([': Temperatur', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std Temperatur'], ncols=2)
plt.suptitle('Temperatur Value')
F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches( (DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]) )
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('Cleaned_Temperatur_Measurement.svg')

plt.tight_layout()

#encode image to thingsboard
with open("Temperatur.svg", "rb") as image2string:
    converted_temperatur = base64.b64encode(image2string.read())

with open("Cleaned_Temperatur_Measurement.svg", "rb") as image2string:

```



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```
converted_clean_temperatur = base64.b64encode(image2string.read())
```

```
temperatur_string = converted_temperatur.decode('utf-8')
temperatur_clean_string = converted_clean_temperatur.decode('utf-8')

print("{\"Temperatur Graph\" : \"\" + temperatur_clean_string + "\"}")
```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 5 - Skrip Python X-R Chart Arus di Node Template pada Node-RED

```

import mysql.connector as mycon
import matplotlib.pyplot as plt
import numpy as np
import pandas as pd
import base64

#setup connection to database
mysql = mycon.connect(
    host="10.64.2.65",
    user="remote-user",
    password="@Toyota123",
    database="crane_press"
)

cur = mysql.cursor()
sql = "SELECT VAL FROM crane_press.motor_crane_current WHERE DEVICE_ID = 'Crane_2A_North_Inverter' AND GROUP_NAME = 'Current' AND TAG_NAME = '{{{{PLCdata}}}}';"
cur.execute(sql)
data = cur.fetchall()

current = []
lstd = [0, 10]

for i in cur:
    current.append(float(i[0]))

# data float ke desimal
#temperatur = pd.to_numeric(Temperatur)
#data cleansing
n = len(current)

data_mean = np.mean([current])
data_dev = np.std([current])

#graph creation
ndata = []

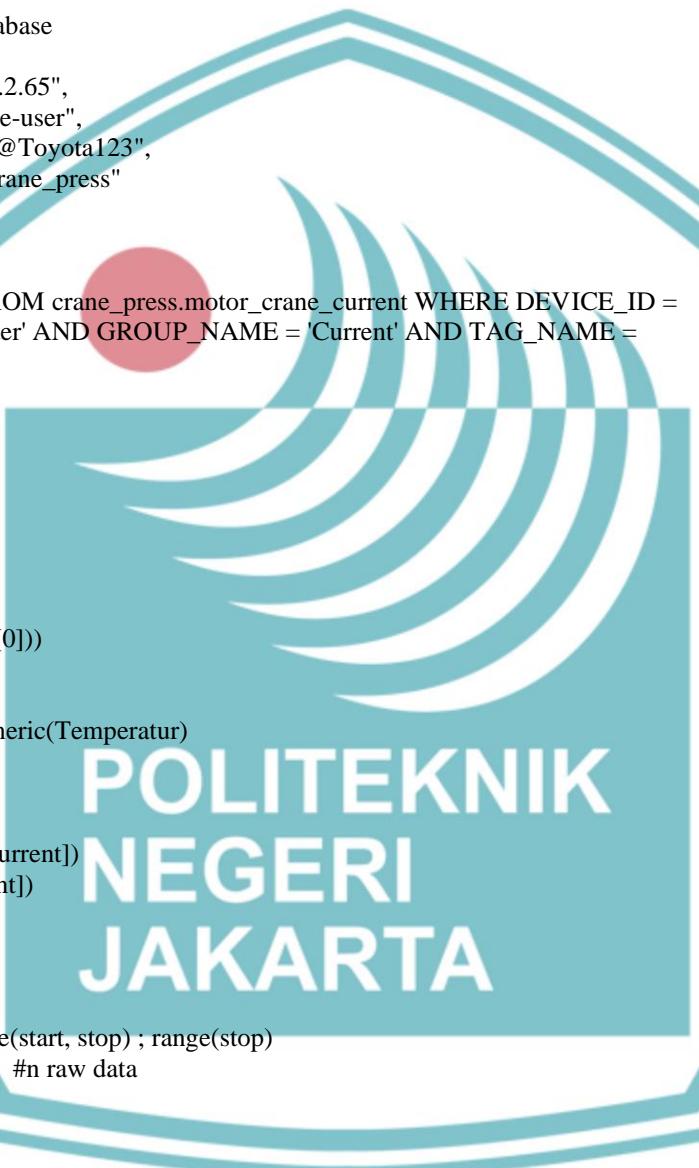
for i in range(n): #range(start, stop) ; range(stop)
    ndata.append(i) #n raw data

def linestd(y, z):
    a = []
    if (y == 'current'):
        a = [lstd[z], lstd[z]]
    return a

def linesignalow(y):
    a = []
    if (y == 'current'):
        a = [lcl, lcl]
    return a

ucl = data_mean + (3 * data_dev)
lcl = data_mean - (3 * data_dev)

```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```

lnx = [0, n]
lnmean = [data_mean, data_mean]
lnup = [ucl, ucl]
lnlow = linesignalow('current')
lstd1 = linestd('current', 0)
lstd2 = linestd('current', 1)

colors = ['blue', 'green', 'yellow', 'orange', 'red', 'purple']
kelas = round(1 + 3.22 * np.log10(n))

plt.figure()
plt.plot(ndata, current, c = colors[0])
plt.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
plt.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lstd1, c = colors[5])
plt.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
plt.plot(lnx, lstd2, c = colors[5])
plt.plot(current, c = colors[0])
plt.xlabel('current Value')
plt.ylabel('A')
plt.grid(True)
plt.legend([': current', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std current'], ncols=2)
plt.title('current Value')
F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches( (DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]) )
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('current.svg')

fig = plt.figure()
gs = fig.add_gridspec(1, 2, wspace=0, right = 0.97, left = 0.1, width_ratios = [1, 2.5])
((ax1), (ax2)) = gs.subplots(sharey = True)
ax1.hist(current, bins = kelas, orientation = 'horizontal')
ax2.plot(ndata, current, c = colors[0])
ax2.plot(lnx, lnmean, c = colors[1])
ax2.plot(lnx, lnup, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lstd1, c = colors[5])
ax2.plot(lnx, lnlow, c = colors[4])
ax2.plot(lnx, lstd2, c = colors[5])
fig.supxlabel('Unit(s)')
fig.supylabel('A')
ax2.grid(True)
ax2.legend([': current', ': Mean', ': Upper/Lower 3 Sigma', ': Std Current'], ncols=2)
plt.suptitle('Current Value')
F = plt.gcf()
DefaultSize = F.get_size_inches()
F.set_size_inches( (DefaultSize[0] * 1.5, DefaultSize[1]) )
Size = F.get_size_inches()
F.savefig('Cleaned_Current_Measurement.svg')

#encode image to thingsboard
with open("Current.svg", "rb") as image2string:
    converted_current = base64.b64encode(image2string.read())

with open("Cleaned_Current_Measurement.svg", "rb") as image2string:
    converted_clean_current = base64.b64encode(image2string.read())

```



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

```
current_string = converted_current.decode('utf-8')
current_clean_string = converted_clean_current.decode('utf-8')

print("{\"Current Graph\" : \\" + current_clean_string + "\\"}")
```





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 6 - *Datasheet Leroy Somer Motor*

LS

Three-phase induction motors with aluminum frame NIE 0.09 to 45 kW



| | | |
|------------------------|----|---|
| Power supply frequency | Hz | 50 and 60 |
| Frame size | mm | 56 to 225 |
| Ingress protection | IP | 55 |
| Number of poles | | Single speed : 2, 4, 6 and 8 - Two-speed : 2/4, 4/6, 4/8, 6/8, 6/12 |
| Power | kW | 0.09 to 45 |
| Voltage | V | 230 to 690 |
| Shaft type | | steel |

JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 7 - *Datasheet PLC NX102*

NX102-□□□□

Powerful functionality in a compact design



Electrical and Mechanical Specifications

| Item | | Specification |
|--|--|---|
| Model | NX102-□□□□ | |
| Enclosure | Mounted in a panel | |
| Dimensions (mm) *1 | 72 × 100 × 90 mm (W×H×D) | |
| Weight *2 | 390 g max. | |
| Unit power supply | Power supply voltage | 24 VDC (20.4 to 28.8 VDC) |
| | Unit power consumption *3 | 5.80 W max. |
| | Inrush current *4 | For cold start at room temperature: 10 A max./0.1 ms max. and 2.5 A max./150 ms max. |
| | Current capacity of power supply terminal *5 | 4 A max. |
| | Isolation method | No isolation: between the Unit power supply terminal and internal circuit |
| Power supply to the NX Unit power supply | NX Unit power supply capacity | 10 W max. |
| | NX Unit power supply efficiency | 80% |
| | Isolation method | No isolation: between the Unit power supply terminal and NX Unit power supply |
| I/O Power Supply to NX Units | Not provided *6 | |
| External connection terminal | Communication connector | RJ45 for EtherNet/IP Communications × 2 RJ45 for EtherCAT Communications × 1 |
| | Screwless clamping terminal block | For Unit power supply input and grounding (Removable) |
| | Output terminal (service supply) | Not provided |
| | RUN output terminal | Not provided |
| | NX bus connector | 32 NX Units can be connected |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 8 - Datasheet Kabel Sensor Suhu IFM 2239



TS2239

ifm ☒ TS-200-KL /US

Qty

Temperature cable sensor with bolt-on sensor; Insulation rating [V] : 500; Protection class : III;
Measuring range : -40...90 °C; -13...194 °F; Accuracy [K] : ± (0,15 K + 0,002 x|t|); Dynamic response T05 / T09 [s] : 12 / 39; (values for a flat aluminium surface (anodised) using a conductive heat paste; reference values for moving water : 10 / 24 (< 0,1 m/s)); Housing : bolt-on sensor; Materials : stainless steel (1.4303 / 305 / 308); copper nickel-plated; Process connection : bolt-on sensor 12,5 x 8,7 x 47 mm

| | |
|------------------------------|---|
| Connection | Cable: 2 m, PUR, Ø 4.9 mm; with wire end ferrules; 4 x 0.34 mm ² (42 x Ø 0.1 mm) |
| No. of inputs/outputs | Number of digital outputs: 2 |
| Current consumption | < 50 mA |
| Voltage supply | 24 V |
| Display | Display unit: 2 x LED, green switching status: 2 x LED, yellow measured values: alphanumeric display, red/green 4-digit |
| Degree of protection | IP 67 |
| Weight | 101,4 g |
| Dimensions | 12,5 x 8,7 x 47 mm |

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 9 - *Datasheet* Sensor suhu converter IFM TP3237

effectorsod

TP3237
TP-CEC-A-ZVG/US/

1: connection for voltage supply and output signals
2: connection for temperature sensor

Product characteristics

Measured signal converter for temperature sensors
 for Pt100 and Pt1000 measuring elements
 Analog output 4...20 mA
 Measuring range: -50...300 °C / -58...572 °F
 Factory setting: 0...100 °C

Electrical data

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Electrical design | DC |
| Operating voltage | [V] 20..32 DC |
| Protection class | III |
| Reverse polarity protection | yes |

Outputs

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| Output | Analog output 4...20 mA |
| Output function | 4...20 mA analog |
| Short-circuit protection | yes (non-latching) |
| Overload protection | yes |
| Analog output | 4...20 mA; Rmax: 300 Ω |

Measuring / setting range

| | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| Measuring range | -50...300 °C | -58...572 °F |
| Factory setting | 0...100 °C | |

Accuracy / deviations

| | |
|--|--------------------------|
| Analog output | [K] ± 0.3 + (± 0.1 % MS) |
| Temperature coefficients (in % of the span per 10 K) | 0.1 |
| Measured value via IO-Link | [K] ± 0.3 + (± 0.1 % MS) |

Reaction times

| | |
|---------------------------|----------|
| Power-on delay time | [s] 1 |
| Measuring / display cycle | [ms] 100 |
| Integrated watchdog | yes |

Interfaces

| | |
|------------------|-------------------|
| IO-Link Device | COM2 (38.4 kBaud) |
| Transfer type | 1.0 |
| IO-Link revision | |

Environment



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

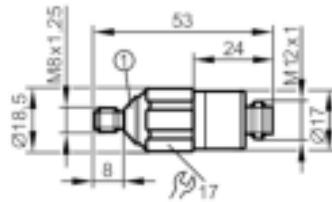
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 10 - *Datasheet Sensor Vibrasi IFM VSA001*

VSA001

Accelerometer
VIBRATION SENSOR



1 conical angle = 90°



Product characteristics

| | |
|----------------------------------|------------|
| Measuring range of vibration [g] | -25...25 |
| Frequency range [Hz] | 1...6000 |
| Measuring principle | capacitive |

Application

| | |
|-------------|---|
| Design | for connection to external diagnostic electronics VSE |
| Application | vibration detection |

Electrical data

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Operating voltage [V] | 7.2...10.8 DC |
| Current consumption [mA] | < 15 |
| Min. insulation resistance [MO] | 100; (500 V DC) |
| Protection class | II |
| Reverse polarity protection | yes |
| Type of sensor | Microelectromechanical system (MEMS) |

Outputs

| | |
|----------------------------|--------|
| Analog current output [mA] | 0...10 |
| Max. load [Ω] | 300 |

Measuring/testing range

| | |
|----------------------------------|------------|
| Measuring range of vibration [g] | -25...25 |
| Frequency range [Hz] | 1...6000 |
| Measuring principle | capacitive |
| Sensitivity [$\mu\text{A/g}$] | 142 |
| Number of measurement axes | 1 |

Accuracy / deviations

| | |
|---------------------|-------|
| Linearity deviation | 0,2 % |
|---------------------|-------|

Operating conditions

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Ambient temperature [°C] | -30...125 |
| Note on ambient temperature | cULus: < 65 °C |
| Storage temperature [°C] | -30...125 |
| Protection | IP 67; IP 68; IP 69K |

© Ifm electronic, Inc. • 1200 Alvarado Drive • Mahwah • NJ 07430 --- We reserve the right to make technical alterations without prior notice. --- EN 105 --- VSA001-03 --- 08.10.2010 --- II



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

- 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 11 - Datasheet Sensor Vibrasi Converter VSA002

VSE002

Diagnostic electronics for vibration sensors

DIAGNOSTIC ELECTRONICS



| | |
|--|---|
| | |
| 1 Ethernet interface | |
| | |
| Product characteristics | |
| Frequency range [Hz] | 0..12000 |
| Application | |
| Design | parameter setting via PC software VE5004 |
| Application | Counter function |
| Electrical data | |
| Operating voltage tolerance [%] | 20 |
| Operating voltage [V] | 24 DC; (when using the IEPE input: 24 V + 20%; IEPE = Integrated Electronics Piezo Electric) |
| Current consumption [mA] | 200; (24 V) |
| Protection class | II |
| Inputs / outputs | |
| Total number of inputs and outputs | B; (configurable) |
| Number of inputs and outputs | Number of analog inputs: 2; Number of digital outputs: 1; Number of analog outputs: 1 |
| Inputs | |
| Number of analog inputs | 2 |
| Resolution of analog input | 12 |
| Dynamic input - sampling rate [kSamples] | 100 |



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 12 - *Datasheet Inverter Toshiba VF-AS1*

Inverter Toshiba Tosvert VF-AS1 3-phase 400V 0.75kW-500kW



Standard specifications (400 V class -90 to 500 kW model)

| Item | | Specification | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Applicable motor (kW) | | 90 | 110 | 132 | 160 | 200 | 220 | 280 | 355 | 400 | 500 | | | | | | | | | |
| Rating | Type | VFAS1- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Form | 4900PC | 4110KPC | 4132KPC | 4160KPC | 4200KPC | 4220KPC | 4280KPC | 4355KPC | 4400KPC | 4500KPC | | | | | | | | | |
| | Output Capacity (kVA) Note 1) | 136 | 164 | 197 | 239 | 295 | 325 | 419 | 511 | 578 | 717 | | | | | | | | | |
| | Output Current (A) Note 2) | 179 | 215 | 259 | 314 | 387 | 427 | 550 | 671 | 759 | 941 | | | | | | | | | |
| | Output Voltage | 3-phase, 380 to 480 V (The maximum output voltage is the same as the input voltage.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Overload Current Rating | 150% - 1 minute | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Electric braking | Dynamic Braking Circuit | Built-in | | | | Compatible with external options | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Breaking Resistor | Compatible with external options | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power supply | Voltage/frequency | Note 6) | | | | 3-phase, 380 to 440 V . 50 Hz 3-phase, 380 to 480 V . 60 Hz | | | | | | | | | | | | | | |
| | Allowable Fluctuation | Voltage +10% . 15% Note 3) Frequency +/-5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protective method | | IP00 open type (JEM1030) Note 4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cooling method | | Forced air cooling | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cooling fan noise (dBA) | | 61 | 72 | 73 | 73 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 78 | | | | | | | | | |
| Color | | RAL7016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Built-in Filter | | EMI noise filter Note 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DC Reactor | | Attached DC reactor Note 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 13 – *Datasheet Gear Box*

Manubloc

Mub 3000 – Helical geared motors and pendular mounting



Main characteristics

| | | |
|--------------------|---|--------------|
| Ratio | 2.88 to 318 | |
| Power | kW | 0.25 to 110 |
| Output torque | N.m | 250 to 14500 |
| Ingress protection | IP | 55 |
| Options | Smooth hole flange (different Ø), shrink disc, flexible joint, backstop, lubrication with synthetic oil | |





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:

- a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
- b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta

2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 14 – Tamplate Motor 3 Phase





© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber:
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 15 – Tamplate Gear Box

