



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Analisis Perhitungan Beban Pokok Tiket Bus Dengan Menerapkan Metode *Time-Driven Activity Based Costing* (Studi Kasus Pada PT XYZ)

Erinna Ramadanti

Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Keuangan

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menghitung beban pokok tiket bus pada PT XYZ dengan menerapkan metode *Time-Driven Activity Based Costing* (TDABC). Metode TDABC merupakan sebuah sistem perhitungan beban pokok produksi dengan menggunakan alokasi waktu sebagai dasar perhitungan biayanya. Selain pada perusahaan manufaktur, metode TDABC juga dapat diterapkan pada perusahaan jasa. Jenis penelitian bersifat kualitatif deskriptif. Sumber data yang digunakan yaitu data primer yang bersumber dari hasil wawancara dan observasi serta data sekunder yang diperoleh dari hasil dokumentasi terhadap laporan keuangan PT XYZ selama tahun 2023 dan perhitungan beban pokok tiket bus yang diterapkan hingga saat ini. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa PT XYZ menggunakan sistem biaya tradisional dalam menghitung beban pokok tiket busnya. Penerapan metode TDABC dapat menelusuri biaya *overhead* yang dibebankan untuk setiap layanan yang ditawarkan oleh PT XYZ. Perbandingan yang dilakukan antara beban pokok tiket bus pada PT XYZ dengan sistem biaya tradisional dan metode TDABC menghasilkan distorsi biaya berupa *undercosting*. Hal tersebut menunjukkan bahwa PT XYZ terlalu rendah dalam menetapkan beban pokok tiket busnya. Metode TDABC dapat diterapkan pada perhitungan beban pokok tiket bus karena dapat memberikan informasi yang lebih akurat berdasarkan konsumsi waktu tenaga kerja pada setiap aktivitas.

Kata kunci: *Time-Driven Activity Based Costing*, Beban Pokok Tiket Bus, Sistem Biaya Tradisional, Perusahaan Jasa.



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Analysis of the Calculation of the Bus Tickets Costing by Applying the Time-Driven Activity Based Costing Method (Case Study at PT XYZ)

Erinna Ramadanti

Applied Undergraduate Study Program in Financial Accounting

ABSTRACT

This study aims to calculate the cost of bus tickets at PT XYZ by applying the Time-Driven Activity Based Costing (TDABC) method. The TDABC method is a system for calculating the cost of production by using time allocation as the basis for calculating costs. In addition to manufacturing companies, the TDABC method can also be applied to service companies. The type of research is descriptive qualitative. The data sources used are primary data from interviews and observations as well as secondary data obtained from the documentation of PT XYZ's financial statements for 2023 and current cost of bus tickets. The results of this study indicate that PT XYZ uses a traditional costing system in calculating the cost of bus tickets. The application of the TDABC method can track the overhead costs charged for each service offered by PT XYZ. Comparison between PT XYZ's traditional costing system and the TDABC method shows undercosting of cost of bus tickets. This shows that PT XYZ is too low in determining the cost of bus tickets. The TDABC method can be applied to the calculation of the cost of bus tickets because it can provide more accurate information based on the consumption of labor time for each activity.

Keywords: Time-Driven Activity Based Costing, Cost of Bus Ticket, Traditional System, Service Company.

POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA