



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

WATER COOLING SYSTEM CC 206

DEPO LOKOMOTIF BESAR A CIPINANG



Disusun Oleh :

Syafa Faiza

NIM. 2002311029

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

2023



**LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
DENGAN JUDUL
WATER COOLING SYSTEM CC 206
DI DEPO LOKOMOTIF BESAR A CIPINANG**

Disusun Oleh

Nama / NIM : Syafa Faiza / 2002311029
Jurusan / Prodi : Teknk Mesin / D-III Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu PKL : 1 Februari – 30 April 2023

Telah di periksa dan disetujui pada tanggal :
12 Juni

Mengetahui,

Pembimbing Industri 1
Kepala Depo Lokomotif Cipinang

Pembimbing Industri 2
Kepala Ruas Administrasi

Susilo Anggono
NIP. 475344

Muhajir
NIP. 45697

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
DENGAN JUDUL
COOLING SYSTEM CC 206 DI DEPO LOKOMOTIF
BESAR A CIPINANG**

Disusun Oleh

Nama / NIM : Syafa Faiza / 2002311029
Jurusan / Prodi : Teknik Mesin / D-III Teknik Mesin
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta
Waktu PKL : 1 Februari – 30 April 2023

Mengetahui.

Dosen Pembimbing OJT
Politeknik Negeri Jakarta

Asep Apriana, S.T., M.Kom

NIP. 196211101989031004

Dosen Pembimbing OJT
Politeknik Negeri Jakarta

Budi Yuwono, S.T

NIP. 196306191990031002

Ketua Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Jakarta

(Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T)
NIP. 197707142008121005

Dr. Eng.Ir. Muslimin, S.T.,M.T.,IWE

NIP. 197707142008121005

- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

KATA PENGANTAR

Segala puja dan puji syukur bagi Allah Swt, yang telah melimpahkan Rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat membuat laporan On Job Training (OJT) ini di Depo Lokomotif Besar A Cipinang.

Laporan ini di buat dengan tujuan untuk melengkapi syarat kelulusan dari kegiatan praktik Kerja Lapangan di Program Studi D3 Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta dan untuk menambah pengalaman dan ilmu mengenai teknik mesin di industri langsung.

Selanjutnya, penulis ingin mengucapkan rasa hormat dan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulisan dalam menyelesaikan kegiatan Praktik Kerja Lapangan, diantaranya :

1. Ibu, Bapak, serta keluarga saya yang telah memberi dukungan dan semangat dalam menjalankan kegiatan OJT
2. Bapak Dr. Eng. Muslimin, S.T., M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin,
3. Bapak Budi Yuwono, ST., selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin dan dosen pembimbing,
4. Bapak Iswahyudi selaku KDT Sarana di Depo Lokomotif Besar Cipinang Indonesia
5. Bapak Junaidi selaku KR LOS Sarana di Depo Lokomotif Besar Cipinang
6. Bapak Muhajir selaku KR Administrasi beserta pembimbing industri
7. Tim Maintenance Sarana Depo Lokomotif Besar A Cipinang

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang mendasar padalaporan ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran serta kritik yang bersifat membangun. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Bekasi, April 2022

Syafa Faiz



DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	i
WATER COOLING SYSTEM CC 206	i
DEPO LOKOMOTIF BESAR A CIPINANG	i
LEMBAR PENGESAHAN INSTITUSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS.....	iii
DAFTAR ISL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Perusahaan	2
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan	2
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan	2
1.5 Lokasi.....	3
BAB II.....	4
GAMBARAN UMUM PERUHAAN.....	4
2.1 Sejarah Perusahaan	4
2.1.1 CC 206	5
2.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	7
2.3 Struktur Organisasi	7
2.4 Deskripsi Tugas	9
BAB III	10
PELAKSANAAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN	10
3.1 Bentuk kegiatan PKL	10
3.2.1 Bidang Kerja.....	10
3.2.2 Tata Tertib Praktik Kerja Lapangan.....	11
3.2 Prosedur Kerja	11
3.2.1 Lokasi Sistem.....	12
3.2.2 Komponen Utama	13
BAB IV	15
PEMBAHASAN	15
4.1 Kontrol Suhu Air Pendingin	15
4.2 Operasi normal.....	15

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

4.3 Radiator.....	16
4.4 Penutup Radiator.....	17
4.4 Kipas Radiator.....	18
4.6 Tangki Penyimpanan Air.....	20
4.7 Perakitan Pengisian Air.....	20
4.8 Pompa Air.....	21
4.9 Intercooler.....	23
4.10 Pendingin Oli Pelumas.....	23
4.11 Sensor Suhu Masuk Air (EWIT) Mesin.....	25
4.12 Sensor Suhu Outlet Air Mesin (EWOT).....	25
4.13 Sensor Tekanan Air Inlet (EWIP) Mesin.....	26
4.14 Sensor Tingkat Pendingin (CLS).....	27
BAB V.....	29
KESIMPULAN DAN SARAN.....	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran.....	29
DAFTAR PUSTAKA.....	30
LAMPIRAN.....	31
DAFTAR ISIAN PRAKTIK.....	31
KERJA INDUSTRI.....	31

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lay Out Depo	3
Gambar 2.1 Logo Kai.....	4
Gambar 2.2 CC 206	6
Gambar 2.3 Struktur Organisasi.....	8
Gambar 3.1 Engine Combustion Air Schematic	12
Gambar 3.2 Lokasi Sistem Air Pendingin	13
Gambar 3.3 Skema Sistem Air Pendingin	14
Gambar 4.1 Rangkaian.....	16
Gambar 4.2 Lokasi Radiator dan Jendela	17
Gambar 4.3 Jendela Radiator Dalam Posisi Tertutup	18
Gambar 4.4 Lokasi Kipas Radiator.....	19
Gambar 4.5 Kipas Radiator dan Selubung	19
Gambar 4.6 Kipas Radiator.....	19
Gambar 4.7 Tampak Depan Kabin Radiator.....	20
Gambar 4.8 Rakitan Pengisian Air Terletak di Sisi-A.....	21
Gambar 4.9 Lokasi Pompa Air	21
Gambar 4. 10 Pompa Air	22
Gambar 4.11 Lokasi Sistem Pendingin Oli Pelumas	24
Gambar 4.12 Pendingin Oli Pelumas	24

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumikan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jakarta merupakan salah satu kampus yang memiliki program diploma di setiap jurusan, khususnya di Jurusan Teknik Mesin. Dimana setiap mahasiswa dituntut untuk memiliki pengetahuan teoritis dan keterampilan praktis di lapangan. Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta memiliki beberapa program studi, salah satunya adalah D3 Teknik Mesin, pada D3 Teknik Mesin juga terdapat beberapa konsentrasi salah satunya ialah konsentrasi Spesialis Kontruksi dan Perancangan. Konsentrasi Spesialis Kontruksi dan Perancangan adalah cabang ilmu pengetahuan yang mempelajari tentang perancangan sebuah mesin industri. Oleh karena itu, lulusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta khususnya Konsentrasi Spesialis Kontruksi dan Perancangan diharapkan memiliki keahlian dalam merancang semua jenis mesin untuk membantu tercapainya tujuan produksi perusahaan.

Untuk mewujudkan hal tersebut, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta memiliki program On Job Training (OJT). OJT merupakan salah satu bentuk pembelajaran dengan memberikan pengalaman belajar kepada mahasiswa untuk berpartisipasi langsung di perusahaan. OJT memberikan kesempatan kepada mahasiswa untuk menerapkan ilmu yang telah dipelajari di bangku perkuliahan dan merupakan bentuk keterkaitan antara ilmu teoritis yang diperoleh dengan praktek yang ditemui di perusahaan.

Depo lokomotif adalah bengkel perbaikan dan perawatan lokomotif, khususnya kereta api. Pada pengoperasian perkeretaapian Indonesia, khususnya yang dioperasikan oleh Kereta Api Indonesia, depo lokomotif tidak hanya merawat lokomotif yang dialokasikan untuk depo tersebut, namun juga merawat lokomotif milik Depo lain. Hampir di setiap daerah operasi, setidaknya ada satu Depo lokomotif induk yang memiliki lokomotif-



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

lokomotif besar.

Tidak hanya lokomotif besar ataupun baru yang ada. Bahkan beberapa Depo lokomotif memiliki lokomotif langka dan lokomotif tua. Seperti di Depo Lokomotif Cirebon yang memiliki lokomotif CC200. Tidak hanya lokomotif yang lengkap, tetapi fasilitas-fasilitas penunjang yang lengkap pula, seperti *turn table* (pemutar rel) yang berfungsi untuk memutar lokomotif.

1.2 Ruang Lingkup Perusahaan

Penulis di tempatkan di divisi sarana Depo Lokomotif Besar A Cipinang dan divisi bertugas untuk menangani perawatan dan perwakilan berkala pada seluruh lokomotif.

1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Adapun tujuan Praktik Kerja Lapangan di Depo Besar A Cipinang sebagai berikut:

1. Untuk menerapkan ilmu perbaikan dan perawatan yang telah di dapat selama di Politeknik Negeri Jakarta
2. Untuk mengetahui dan melihat langsung proses perawatan dan perbaikan
3. Untuk mendapatkan studi kasus dalam membuat Tugas Akhir

1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Adapun manfaat praktik kerja lapangan di Depo Besar A Cipinang sebagai berikut:

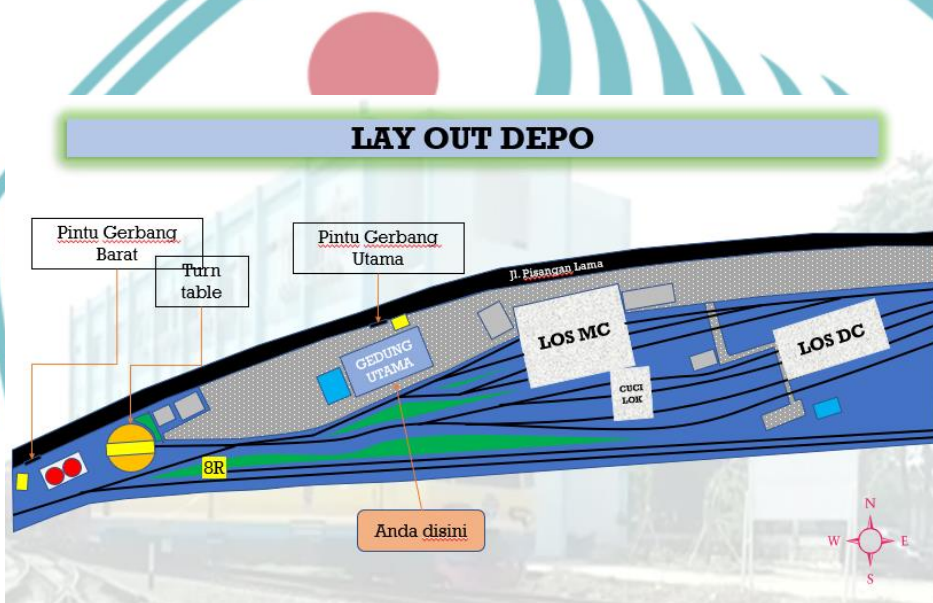
1. Penulis dapat meningkatkan keahlian khusus pada bidang perawatan dan perbaikan
2. Membantu penulis dalam menentukan judul tugas akhir
3. Mahasiswa menjadi lebih siap bersaing di dunia industry
4. Mahasiswa mampu beradaptasi, bersosialisasi dan berkomunikasi di lingkungan kerja.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

1.5 Lokasi

Praktek Kerja Lapangan ini dilaksanakan di Depo Lokomotif Besar A Cipinang wilayah Daop 1 Jakarta dengan alamat lengkap Jl. Pisangan Lama Timur Blok petak No.122, RT007/RW009, Pisangan Timur, Kec.Pulo Gadung,Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta 13230. Berikut adalah denah lokasi Depo Lokomotif Besar A Cipinang



Gambar 1.1 Lay Out Depo



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berikut adalah kesimpulan yangdi peroleh dari praktik kerja lapangan :

- 1 Mendapatkan pengalaman selama proses Praktik Kerja lapangan sehingga dapat mengerti bagaimana proses pekerjaan diindustri yang sesungguhnya.
- 2 Diperlukan sikap disiplin, tanggung jawab serta mampu berkomunikasi dengan orang secara baik, untuk dapat menyelesaikan beberapa permasalahan hingga tercapainya solusi.
- 3 Divisi Sarana di Dipo Besar A Cipinang mencangkup perawatan dan perbaikan komponen dan juga kelistrikan pada Lokomotif
- 4 Beberapa penerapan ilmu yang didapat selama perkuliahan di dunia industri, Divisi Sarana anantara lain, perawatan dan perbaikan, dan pemahaman tentang kelistrikan. Serta mendapat ilmu dan pengalaman dari beberapa team Sarana selama melaksanakan Praktik Kerja Lapangan Di Depo Besar A Cipinang

5.2 Saran

Berikut adalah saran yang diperoleh dari praktik kerja lapangan :

1. Melengkapi peralatan yang ada di pabrik agar proses perawatan dan perbaikan pada pabrik dapat berjalan dengan lancar
2. Melakukan pengecekan secara rutin



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

- Elektrik, Perusahaan et al. 2015. "SISTEM PENDINGINAN AIR." (April 2014): 1–36.
- Haqiqi, Yozi Abdullah, I Made Suartika, and Nyoman Setiawan. 9 Desember 2022 *Yozi Abdullah Haqiqi, I Made Suartika, I Nyoman Setiawan* 24.
- Tuma, Jiri. *Gearbox Noise and Vibration Prediction and Control*.
- Indojava. (2014). Cooling Water System. *Machine Design*, 1–16.





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

LAMPIRAN

DAFTAR ISIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI

Nama Mahasiswa : Syafa Faiza
NIM : 2002311029
Program Studi : D3-Teknik Mesin
Tempat Praktik Kerja Lapangan
Nama Institusi : Depo Lokomotif Besar A Cipinang
Alamat Institusi : Jl.Pisangan Lama Timur Blok Petak No.122,
RT 007/009 Pisangan Timur,Kec.Pulo Gadung,Jakarta
Timur.

**POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA**



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

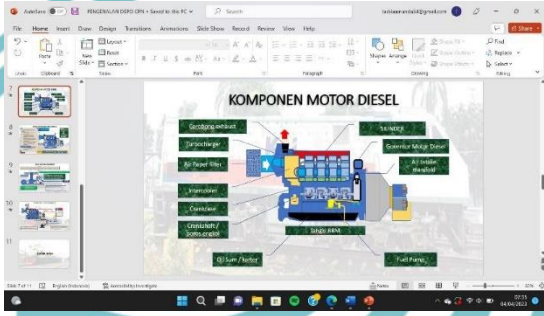


Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No	Tanggal	Uraian Kegiatan	Paraf Pembimbing								
1	01/02/2023	<p>“Pengenalan depo lokomotif oleh Bapak Iswahyudi”</p> <p>A. Jumlah Lokomotif yang dimiliki oleh depo lokomotif Cipinang yang berjumlah 42 Lokomotif</p> <table border="1" data-bbox="580 741 1059 969"> <thead> <tr> <th>Seri</th> <th>CC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CC 201</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>CC 203</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>CC 206</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p>B. Siklus pemeliharaan Monthly Check : P1 - P3 - P6 - P12</p> <p>C. Kegiatan pemeliharaan pada Daily Check</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cek kebocoran oli,bbm,udara,pelumas & angin 2. Memeriksa sumber suara asing 3. Mengecek fungsi – fungsi peralatan 4. Penambahan pelumas 5. Pengisian BBM <p>D. Penjelasan struktur organisasi di Depo Lokomotif Cipinang</p> <p>E. Penjelasan lay out Depo Lokomotif Cipinang</p> <p>F. Pengenalan lokomotif (CC 203 98 06) CC: lokomotif 2 bogie 6 gandar, masing2 3 roda</p>	Seri	CC	CC 201	12	CC 203	6	CC 206	24	
Seri	CC										
CC 201	12										
CC 203	6										
CC 206	24										

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>penggerak</p> <p>2: penanda jenis penggerak</p> <p>03: tip eke 3 lokomotif diesel tipe elektrik</p> <p>98: tahun mulai dinas</p> <p>06: nomor urut dari mulai dinas</p> <p>G). Penjelasan komponen lokomotif</p>  <p>Contoh PPT</p>	
2	02/02/2023	<p>Pengenalan tentang kereta KRD (Kereta Istimewa)</p> <p>Dokumentasi</p>  <p>Kereta KRD</p> 	


Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Pemeriksaan filter udara</p>	
3	03/02/2023	<p>Kelas Jumat mengenai Lokomotif CC 206 ole Bapak Yanto</p> <p>Materi :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CC 206 menggunakan menggunakan system controller, alternator yang menghasilkan arus AC. Alternator berfungsi untuk membangkitkan arus listrik dari poros engkol 2. Alasan traksi motor menggunakan yang DC adalah harganya lebih murah dibanding AC. Namun DC mempunyai perawatan yang ekstra 3. Traksi Motor bisa digunakan sebagai penggerak dan generator. 4. Pembacaan urutan Traksi Motor pada CC 206 dimulai dari kabin satu. 5. Kabin satu terletak dekat <i>Auxillary Cab</i>. 6. Dibutuhkan alat Rectifier sebagai pengubah arus AC menjadi DC, karena TM membutuhkan arus DC. 7. Traksi motor memiliki 4 kabel, yaitu : <ol style="list-style-type: none"> a) A (Kabel +) b) AA (Kabel menuju field) c) F } (Kabel (-), tergantung arah putar motor) d) FF } 	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>A-AA-FF-F (Putaran Traksi Motor mundur). A-AA-F-FF (Putaran Traksi Motor maju). Baterai diisi melalui <i>Auxillary</i>.</p> <p>8. Carbon brush pada alternator berfungsi sebagai media penghubung antara arus listrik dengan lamena (part yang berputar).</p> <p>9. Tipe mesin untuk lokomotif seri (CC 201,CC203,CC 204 & CC 206) adalah 7FDL8.</p> <p>10. Lokomotif CC 204 & CC 206 tidak boleh di jumper aki,dikhawatirkan Overload arus pada <i>mikrokontroller</i>.</p>	
4	06/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 201 83 01 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P1</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter cabin 2. Membersihkan filter cabin menggunakan kompresor 3. Mencuci filter udara menggunakan air dan sabun 4. Memasang kembali filter udara dan filter cabin <p>Dokumentasi</p>  <p>Proses pembuka filter udara</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Proses pembersihan filter udara menggunakan kompresor



Proses pencucian filter udara



Proses pembersihan filter cabin menggunakan kompresor.

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Kunci untuk membuka cabin filter udara</p>	
5	07/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 201 92 14 CPN ”</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P3</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter cabin 2. Membersihkan filter cabin menggunakan kompresor 3. Mencuci filter udara menggunakan air dan sabun 4. Memasang kembali filter udara dan filter cabin <p>Dokumentasi</p>  <p>Proses pembersihan filter udara dan filter</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>cabin</p> 	
6	08/02/2023	<p>Ditempatkan di gudang</p> <p>Kegiatan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Memeriksa data barang barang di Gudang 2. Menghitung jumlah barang di Gudang apakah barang masuk dan keluar sama jumlahnya 3. Melihat stok dan mempelajari barang barang yang ada di Gudang <p>Barang di Gudang di sesuaikan per bagian, bagian angin(A), diesel (D), elektrik(E) dan mekanik(M) serta penempatan komponen sesuai nomor urut yang ada mulai dari 1-9.</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

			
7	09/02/2023	<p>Bagian Gudang sesuai rak yang sudah di bagi</p> <p style="text-align: center;">“ CC 201 32 19 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P1</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas dengan tingkat kekasaran yg berbeda, 60kasar dan 500 halus 2. Membersihkan batrai menggunakan majun sertakuas 3. Mengukur air batrai, apakah air batrai sesuai dengan prosedur atau tidak, jika tidak maka ditambah menggunakan air pendingin yang di sediakan 4. Pemeriksaan tegangan pada aki,pastikantegangan di rentang 1,3V per sel <p>Dokumentasi</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Pembersihan power kontaktor



Pengecekan tegangan baterai

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Hasil pengecekan</p>  <p>Pengisian air aki</p>	
8	10/02/2023	<p align="center">“ CC 201 92 20 CPN “ Melakukan P1</p> <p>Divisi Angin</p> <p>1. Membantu mengganti membran suling</p> <p>Dokumentasi</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Membran suling</p>	
9	13/02/2023	Izin pengambilan marksheet ke kampus	
10	14/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 201 92 16 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P1</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas dengan tingkat kekasaran yg berbeda, 60kasar dan 500 halus 2. Membersihkan batrai menggunakan majun sertakuas 3. Mengukur air batrai, apakah air batrai sesuai dengan prosedur atau tidak, jika tidak maka ditambah menggunakan air pendingin yang di sediakan 4. Pemeriksaan tegangan pada aki,pastikantegangan di rentang 1,3V per sel <p>Dokumentasi</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Pembersihan tembaga pada kontaktor 70V dengan amplas kasar 60




- Pembersihan tembaga pada kontaktor 1500V menggunakan amplas kasar 60
- Pembersihan kontak platina menggunakan amplas halus 500





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		Pemberian protector untuk setiap kutub aki	
11	15/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 206 13 87 CPN ”</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P3</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter cabin 2. Membersihkan filter cabin menggunakan kompresor 3. Mencuci filter udara menggunakan air dan sabun 4. Memasang kembali filter udara dan filter cabin 	
12	16/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 203 98 03 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan PB</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengamati perbaikan kebocoran pada tanki radiator <p>Dokumentasi</p>  <p>Pipa udara yang retak adalah pada pipa saluran dari blade kompresor (intake)</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Pipa udara yang retak Permasalahan : Pipa saluran untuk mensuplai udara bakar dari blade kompresor terjadi keretakan yang mengakibatkan kurangnya campuran udara pada ruang bakar yang membuat lokomotif kurang tenaga.</p>  <p>Terdapat lubang atau keretakan pada tangki penyimpanan air untuk pendingin engine, solusi yang digunakan adalah menambal lubang/keretakan dengan las SMAW</p>	
13	17/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 201 92 12 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P1</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas dengan tingkat 	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>kekasaran yg berbeda, 60kasar dan 500 halus</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Membersihkan batrai menggunakan majun sertakuas 3. Mengukur air batrai, apakah air batrai sesuai dengan prosedur atau tidak, jika tidak maka ditambah menggunakan air pendingin yang di sediakan 4. Pemeriksaan tegangan pada aki,pastikantegangan di rentang 1,3V per sel 	
14	20/02/2023	<p>“ CC 203 98 06 CPN “</p> <p>Melakuakn P1</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas dengan tingkat kekasaran yg berbeda, 60kasar dan 500 halus 2. Membersihkan batrai menggunakan majun sertakuas 3. Mengukur air batrai, apakah air batrai sesuai dengan prosedur atau tidak, jika tidak maka ditambah menggunakan air pendingin yang di sediakan 4. Pemeriksaan tegangan pada aki,pastikantegangan di rentang 1,3V per sel 	
15	21/02/23	<p>“ CC 206 13 72 CPN “</p> <p>Melakukan P6</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter cabin 2. Mengganti filter udara dengan filter yang baru 3. Membersihkan filter cabin 4. Memasang kembali filter udara dan filter kabin <p>Dokumentasi</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Filter udara baru</p>	
16	22/02/2023	<p>“ CC 203 98 08 CPN “</p> <p>Melakukan P1</p> <p>Divisi Mekanik</p> <p>1. Membantu pengisian pelumas</p> <p>Dokumentasi</p>  <p>22 Feb 2023 08:17:19 Jalan Haji Darip Kota Administrasi Jakarta Timur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Indonesia</p> <p>melakukan apel pagi</p>	
17	23/02/2023	Semua mekanik MCU dan semua mahasiswa	
		PKL melanjutkan pembuatan Laporan	
18	24/02/2023	Pembuatan Laporan PKL	



- Hak Cipta :**
1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
 2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

19	27/02/2023	<p>“ CC 206 13 52 CPN “</p> <p>Melakukan P6</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none">1. Melepas Filter udara dan Filter cabin2. Mengganti filter udara dengan filter yang baru3. Membersihkan filter cabin4. Memasang kembali filter udara dan filter cabin	
20	28/02/2023	<p>Penyampaian materi tentang diesel Lokomotif oleh Bapak Zaenal</p> <p>Point Materi</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pemeriksaan rutin Memeriksa level oli, memeriksa tutup airbox, memeriksa putaran motor diesel, memeriksa gelas duga, memeriksa system EFI (electronicfuel injection), memeriksa kerenggangan klep, memeriksa kebocoran dan suara asing, memeriksa asap exhaust.2. Perawatan rutin 92 hari setara dengan P3 184 hari setara dengan P6 368 hari setara dengan P123. Identifikasi baut , nilai torsi, pelumasan baut,Bongkar pasang komponen <p>Perawatan Rutin</p> <ul style="list-style-type: none">- 368 Hari → Setara P12- Scope P3 dan P6, ditambah<ul style="list-style-type: none">- Penyetelan kerenggangan klep- Pemeriksaan liner- Penggantian air pendingin- Penggantian tutup tangki air pendingin <p><small>Wabtec Confidential & Proprietary</small></p>	

Contoh PPT

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

21	01/02/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 206 13 75 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P6</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter cabin 2. Mengganti filter udara dengan filter yang baru 3. Membersihkan filter cabin 4. Memasang kembali filter udara dan filter cabin 5. Mencoba kereta istimewa <p>Dokumentasi</p>  <p>Kereta istimewa</p>	
22	02/03/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 201 83 01 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P1+GCU</p> <p>Divisi elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas dengan tingkat kekasaran yg berbeda, 60kasar dan 500 halus 2. Membersihkan batrai menggunakan majun sertakuas 	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Mengukur air batrai, apakah air batrai sesuai dengan prosedur atau tidak, jika tidak maka ditambah menggunakan air pendingin yang di sediakan 4. Pemeriksaan tegangan pada aki,pastikantegangan di rentang 1,3V per sel 5. Mengukur tahanan isolator 	
23	03/03/2023	<p>Mengamati pengelasan roda boggie</p> <p>Dokumentasi</p>  <p>Pengelasan roda boggie</p>	
24	07/03/2023	Izin karna ada bimbingan OJT	
25	08/03/2023	<p>“ CC 204 03 07 YK “</p> <p>Melakukan PB kebocoran pada tangki radiator</p> <p>Divisi Diesel</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Membantu membuka saluran air untuk tangki



Membantu mengoprasikan medsin untuk memindahkan tangka supaya tangka bisa di las Kembali

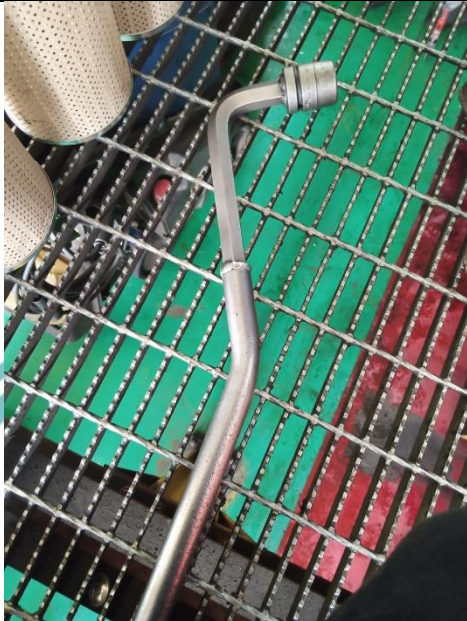
Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

			
26	09/03/2023	<p>Membantu membersihkan kerak agar pipa bersih dan tau di mana letak kebocorannya</p> <p>Membantu meminjamkan alat untuk keperluan perbaikan tangki yang bocor</p>	
		<p>“ CC 201 92 19 CPN “</p> <p>Melakuakn P3+GCU</p> <p>Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengganti filter bahan bakar 1 buah 2. Mengganti filter oli mesin 8 buah <p>Dokumentasi</p>	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Kunci shock untuk membuka housing filter



Proses pembukaan housing filter

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Proses pelepasan filter oli mesin



Proses pemasangan filter oli mesin yang baru

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Proses pemasangan filter bahan bakar</p>  <p>Filter bahan bakar</p>	
27	10/03/2023	Bimbungan dengan KR Administrasi Bapak Muhajir Membahas mengenai kegiatan selama 1 bulan dibulanfebruari	
28	13/03/2023	<p style="text-align: center;">“ CC 206 13 37 CPN “</p> <p style="text-align: center;">Melakukan P12</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan halus (500) 2. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan halus (500) 3. Mengganti carbon brass axcelerator dan carbon brass alternator yang sudah terkikis, total carbon brass 	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Dokumentasi



Pembersihan power kontaktor



White grease

© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Penetrant



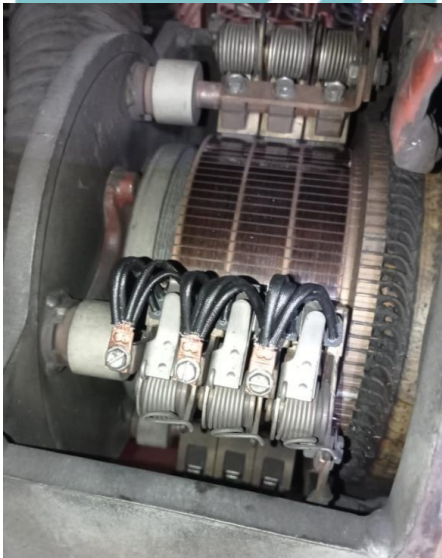
Proses membuka carbon brass

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta




Proses pemasangan carbon brass



Tata letak carbon brass

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Carbon brass yang harus di ganti menggunakan carbon brass yang baru.</p>	
29	15/03/2023	Pembuatan laporan OJT	
30	16/03/2023	Pembuatan laporan OJT	
31	17/03/2023	Pembuatan laporan OJT	
32	20/03/2023	<p>“ CC 203 98 08 CPN “</p> <p>Melakukan P1</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan halus (500) 2. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan halus (500) 3. Mengukur tahanan isolator 	
33	22/03/2023	Libur nyepi	
34	23/03/2023	<p>“ CC 201 92 18 CPN “</p> <p>Melakukan P1+GCU</p> <p>Divisi Elektrik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan halus (500) 2. Membersihkan power kontraktor menggunakan amplas kasar(60) dan 	

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		<p>halus (500) Mengukur tahanan isolator</p> <p>Dokumentasi</p>  <p>Power kontaktor yang di bersihkan</p>	
--	--	---	--

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Electric Motor Cleaner, berfungsi untuk membersihkan terminal baterai dari sisa terminal protector



Terminal protector, berfungsi sebagai pelindung terminal baterai dari karat

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

		 <p>Contact cleaner, berfungsi untuk membersihkan power kontaktor setelah diampelas</p>	
35	24/03/2023	<p>“ CC 206 13 50 CPN “ Melakukan GCU Divisi Diesel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Melepas Filter udara dan Filter kabin 2. Mengganti filter udara dengan filter yang baru 3. Membersihkan filter kabin 4. Memasang kembali filter udara dan filter kabin 	
36	27/03/2023	Pembuatan laporan OJT	
37	28/03/2023	Pembuatan laporan OJT	
38	29/03/2023	Izin ke kampus memberikan berkas untuk ijazah	
39	30/03/2023	Pembuatan laporan OJT	



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan satu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

40	31/03/2023	Pembuatan laporan OJT + kegiatan periodik sudah selesai untuk bulan Maret.	
41	Bulan April	Full mengambil data,pembuatan laporan tugas akhir,laporan OJT dan libur hari raya	

Pembimbing Industri

Muhajir
NIP.45697

Mahasiswa

Syafa Faiza
NIM.2002311029



POLITEKNIK
NEGERI
JAKARTA



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan Laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 6

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri/Perusahaan : Pepo Lotomotif Besar A Cipinang
 Alamat Industri/Perusahaan : Jl. Pisangan Lama Timur Blok Petak
No 122, RT 007 (Kw.007), Pisangan Timur, kec. Pulo Gedung, Kota Jakarta Timur 13230
 Nama Mahasiswa : Syafa Fuizah
 Nomor Induk Mahasiswa : 2002311029
 Program Studi : D3 Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Hasil pengamatan dari lapangan		
2.	Kesimpulan dan Saran		
3.	Sistematika Penulisan		
4.	Struktur Bahasa		
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata	<u>85</u>	

Depok, 6 Juli 2023
 Pembimbing Jurusan

[Signature]
Ambar Pratiwi, S.T., M.Kom.
196211101983051.004

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Jurusan jika mahasiswa telah selesai praktik

22



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 4

LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Nama Industri / Perusahaan : Depo Locomotif Besar A Cipinang
Alamat Industri / Perusahaan : Jl. Pisangan Lama Timur Blok Perak No 122, RT 007 / RW 009,
Pisangan Timur, Kec. Palo Badung, Kota Jakarta Timur, 13230
Nama Mahasiswa : Syafa Farza Harahap
Nomor Induk Mahasiswa : 2002311029
Program Studi : D3 Teknik Mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	85	
2.	Kerja sama	82	
3.	Pengetahuan	79	
4.	Inisiatif	80	
5.	Keterampilan	74	
6.	Kehadiran	90	
	Jumlah	486	
	Nilai Rata-rata	81	

20

Pembimbing Industri

Moh. Sunardi

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik

19



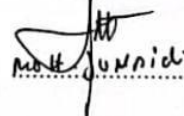
© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
 - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
 - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)		80			
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	88				
3	Bahasa Inggris	89				
4	Penggunaan teknologi informasi	90				
5	Komunikasi	91				
6	Kerjasama tim		80			
7	Pengembangan diri	87				
Total		445	160			

Senin 12 Juni20.23
Pembimbing Industri


Matt Junaidi

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik