



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN

### PENURUNAN PERFORMA AIR COMPRESSOR DALAM STARTING ENGINE DI KAPAL LATIH DAN RISET MADIDIHANG 03



**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

**2023**



**LEMBAR PENGESAHAN KAMPUS  
LAPORAN PRAKTIKKERJA LAPANGAN  
DI KAPAL LATIH DAN RISET MADIDIHANG 03**

DENGAN JUDUL

**PENURUNAN PERFORMA KOMPRESSOR UDARA  
DALAM STARTING ENGINE DI KAPAL LATIH DAN RISET  
MADIDIHANG 03**

Disusun Oleh :

Nama / NIM : Lutfi Syahlani/ 2002311046  
Jurusan / Prodi : Teknik Mcsin / D3-Teknik Mesin  
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta  
Waktu PKL : 13 Februari 2023 s/d 13 Mei 2023

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal :

18 Juli 2023

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Dosen Pembimbing

D-3 Teknik Mesin

**Dr. Vika Rizkia, S.T., M.T.**

**Budi Yuwono, S.T.**

NIP. 198608302009122001

NIP. 196306191990031002

Ketua Jurusan Teknik Mesin



**Dr. Eng. Jr. Muslimin, ST., M.T.,IWE**

NIP. 197706142008121005

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



© Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

**LEMBAR PENGESAHAN INDUSTRI  
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN  
DI KAPAL LATIH DAN RISET MADIDIHANG 03**

DENGAN JUDUL

**PENURUNAN PERFORMA KOMPRESOR UDARA DALAM  
STARTING ENGINE DI KAPAL LATIH DAN RISET MADIDIHANG 03**

Disusun Oleh :

Nama / NIM : Lutfi Syahlani / 2002311046  
Jurusan / Prodi : Teknik Mesin / D3-Teknik Mesin  
Perguruan Tinggi : Politeknik Negeri Jakarta  
Waktu PKL : 22 Februari 2023 s/d Mei 2023

Telah diperiksa dan disetujui pada tanggal :  
Rabu, 7 Juni 2023

Mengetahui,  
Pembimbing Industri  
Kepala Kamar mesin

M. Alfian Ansori, S.St.Pi, M.Tr.Pi



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat, rahmat, dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan laporan Praktik Kerja Lapangan (*On Job Training*) ini dengan judul “*Maintenance Motor Core Die on 250 Ton AIDA Press Machine* di PT Panasonic Manufacturing Indonesia”.

Penyusunan laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini dibuat dengan tujuan untuk melengkapi syarat kelulusan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta. Pada kesempatan kali ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Sc. Zainal Nur Arifin, Dip.Ing, MT., selaku Direktur Politeknik Negeri Jakarta.
2. Bapak Dr. Eng. Ir. Muslimin, S.T., M.T., IWE. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jakarta.
3. Bapak Budi Yuwono, S.T., selaku Ketua Program Studi D3-Teknik Mesin.
4. Ibu Dr. Vika Rizkia, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan.
5. Bapak Alfan selaku pembimbing dan Kepala Kamar Mesin di Kapal Laltih dan riset madidihang 03.
6. Anak Buah Kapal di Departemen Mesin dan Departemen Deck.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini masih jauh dari kesempurnaan dan memiliki banyak kekurangan. Untuk itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun pembaca.

Jakarta, 19 Juni 2023

**Lutfi Syahlani**

NIM. 2002311046



## DAFTAR ISI

1. LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN.....	1
2. KATA PENGANTAR.....	4
3. DAFTAR ISI.....	5
4. DAFTAR GAMBAR.....	7
5. DAFTAR LAMPIRAN.....	8
6. BAB I PENDAHULUAN.....	9
1.1 Latar Belakang.....	9
1.2 Ruang Lingkup Perusahaan.....	10
1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan.....	10
1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan.....	10
7. BAB II.....	11
2.1 Sejarah Perusahaan.....	11
2.2 Struktur Organisasi.....	11
2.1.2 Nakhoda sebagai Pemegang Kewibawaan Umum.....	13
2.1.3 Nakhoda sebagai Pemimpin Kapal.....	13
2.1.4 Nakhoda sebagai Penegak Hukum.....	13
2.1.5 Nakhoda sebagai Pegawai Catatan Sipil.....	14
2.1.6 Hak Anak Buah Kapal.....	14
2.1.7 Kewajiban Anak Buah Kapal.....	14
2.1.8 Peraturan Pengawakan Kapal.....	15
8. BAB III.....	16
3.1 Bentuk Kegiatan Praktik Kerja Lapangan.....	16
3.1.1 Waktu dan Tempat.....	16
3.1.2 Bidang Kerja.....	16

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

3.2	Prosedur Kerja .....	17
3.3	Tugas Praktik Magang.....	17
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		24
4.1	Kesimpulan.....	24
4.2	Saran .....	24
DAFTAR PUSTAKA.....		25
LAMPIRAN .....		36





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Struktur Organisasi Diatas Kapal .....	4
Gambar 3. 1 Flow chart Langkah kerja.....	8
Gambar 3. 1 Flow chart Langkah kerja.....	9





**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Pengajuan Praktik Kerja Lapangan .....	17
Lampiran 2. Catatan Kegiatan Harian.....	18
Lampiran 3. Lembar Penilaian .....	19
Lampiran 4. Lembar Dokumentasi .....	20







# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kapal Madidihang 03 adalah kapal pelatihan dan penelitian perikanan dari Akademi Perikanan. Kapal Madidihang 03 dibangun di galangan kapal Assilleros Gondan di Spanyol sebagai bagian dari bantuan pinjaman yang diberikan oleh Pemerintah Kerajaan Spanyol kepada Pemerintah Indonesia melalui proyek Fisheries Training Development in Indonesia (FTDI). Salah satu tujuan dari proyek ini adalah untuk meningkatkan fasilitas pendidikan kelautan dan perikanan untuk meningkatkan kualitas sumber daya manusia di sektor kelautan dan perikanan Indonesia. Kapal yang dilengkapi dengan berbagai peralatan canggih dan modern ini diharapkan menjadi basis pelatihan di masa depan, serta meningkatkan kuantitas dan kualitas pembangunan kelautan dan perikanan Indonesia.

Kapal Madidihang 03 merupakan wadah yang digunakan untuk melatih dan mengembangkan keterampilan peserta pelatihan. Kapal madidihang 03 dilengkapi dengan kabin siswa, ruang kelas, laboratorium dan fasilitas lainnya untuk membantu siswa memahami prinsip-prinsip navigasi, teknologi pengoperasian kapal, perawatan peralatan mesin kapal, dll.

Kapal Madidihang 03 adalah jenis kapal yang didesain khusus untuk menghasilkan daya mekanik untuk tujuan pelayaran. Kapal mesin umumnya dilengkapi dengan mesin penggerak, seperti mesin diesel, yang menghasilkan tenaga untuk menggerakkan kapal melalui air. Adapun mesin-mesin yang ada pada Kapal Madidihang 03 adalah mesin induk, pesawat bantu, generator, dan salah satunya terdapat kompresor udara yang perlu diamati karena kinerjanya menurun. (Subardi et al., 2018)

Kompresor udara merupakan perangkat yang penting dalam pengaplikasian di kapal laut, digunakan untuk menghasilkan udara bertekanan yang digunakan dalam berbagai sistem. Namun, kompresor angin rentan mengalami kerusakan akibat faktor faktor seperti keausan, korosi, kegagalan mekanik, kerusakan suku cadang, dan perawatan yang tidak memadai. Adapun komponen yang dimiliki kompresor udara adalah crankshaft, piston, ring piston, connecting rod, dan salah satunya bearing. (Anish, 2019)

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## 1.2 Ruang Lingkup Perusahaan

Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan pada :

- A. Waktu : 13 Februari 2023 – 13 Mei 2023
- B. Tempat : Kapal Latih dan Riset Madidihang 03
- C. Praktik : maintenance
- D. Aktivitas : Perawatan dan perbaikan

## 1.3 Tujuan Praktik Kerja Lapangan

Tujuan praktik kerja lapangan antara lain:

- A. Menerapkan konsep dan teori yang dipelajari dalam perkuliahan dalam praktik industri.
- B. Memperoleh dan pengembangan pengetahuan di bidang pemeliharaan dan perbaikan.
- C. Mengembangkan kemampuan berinteraksi sosial dengan orang lain di dunia kerja.

## 1.4 Manfaat Praktik Kerja Lapangan

Manfaat praktik kerja lapangan di Kapal Latih dan Riset Madidihang 03, antara lain:

- A. Mendapat pengalaman bekerja
- B. Mengembangkan keahlian pada bidang perawatan dan perbaikan mesin.
- C. Mengembangkan dan melatih kedisiplinan, Kerjasama, dan tanggung jawab dalam bekerja.



## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 4.1 Kesimpulan

Berdasarkan laporan yang telah disusun mengenai pergantian bearing dan ring piston pada air compressor, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Pergantian bearing dan ring piston merupakan langkah yang penting dalam pemeliharaan dan perawatan air compressor. Bearing dan ring piston yang rusak atau aus dapat terjadi penurunan performa pada air compressor dan mengganggu pada sistem engine start

#### 4.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, berikut beberapa saran yang dapat diberikan dalam laproan mengenai pergantian bearing dan ring piston pada air compressor:

1. Melakukan perawatan rutin pada kompresor udara, termasuk pembersihan secara berkala, pengecekan dan penggantian suku cadang yang aus, serta pelumasan yang tepat. Perawatan rutin dapat membantu mencegah penurunan performa yang disebabkan oleh keausan dan banyaknya kotoran.
2. Menggunakan Alat Pelindung Diri dan SOP agar terhindar dari kecelakaan kerj

#### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## DAFTAR PUSTAKA

- ada.c.pub\_memahami-struktur-organisasi-di-kapal-pengusaha-na. (n.d.).  
andh. (2019, March 5). *Dasar-dasar Kompresor Udara Di Kapal*. Marineinsight-Com.  
fiora.ladesvita. (2017, May 1). *Struktur Organisasi Pada Kapal*. Scribd.Com.  
Pengembangan, B., Kelautan, S., Sekolah, P., Perikanan, T., Aup, J., & Minggu, P. (n.d.).  
*Kementerian Kelautan dan Perikanan PROFIL KAPAL LATIH/RISET KM.  
MADIDIHANG 03* (Vol. 78830275, Issue 021).  
Suardi, H., Sari, D., & Subiyanto, F. (2018). *Prosiding Seminar Bidang Teknika Pelayaran*.



### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

## LAMPIRAN

### Lampiran 1. Surat Pengajuan Praktik Kerja Lapangan



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN  
RISET, DAN TEKNOLOGI  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA  
Jalan Prof. Dr. G.A. Siwabessy, Kampus UI, Depok 16425  
Telpon (021) 72700036, Hunting Fax (021) 72700034  
Laman: <http://www.mesin.pnj.ac.id> Surel : [humas@pnj.ac.id](mailto:humas@pnj.ac.id)

Nomor : B/224/PL3.8/PK.01.09/2023  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Hal : *On the Job Training (Magang)* 25 Januari 2023

Yth. Direktur Politeknik Ahli Usaha Perikanan Jakarta  
Kapal Latih dan Riset Madidihang 03  
Jl. Aup Bar. Jalan. Raya Pasar Minggu RT 01 RW 09,  
Jati Padang, Ps. Minggu, Kota Jakarta Selatan,  
Daerah Khusus Ibukota Jakarta.,12520

Dalam rangka pelaksanaan program akademik Program Studi DIII Teknik Mesin Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Jakarta mewajibkan pada mahasiswa untuk melaksanakan OJT atau Praktek Kerja Lapangan pada semester VI (Enam).

Oleh karena itu kami mohon kesediaan Bapak / Ibu agar berkenan menerima mahasiswa kami untuk melaksanakan OJT atau Praktek Kerja Lapangan di Kapal Latih dan Riset Madidihang 03, dengan daftar nama sebagai berikut:

Nama Mahasiswa	NIM	Jangka Waktu	Program Studi
Lutfi Syahlani	2002311046	13 Febuari s/d 13	DIII Teknik Mesin
Bagas Aditya	2002311059	Mei 2023	

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,  
Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Ergo M. Muslimin, M.T. IWE  
NIP. 197707142008121005



Lampiran 2. Catatan kegiatan harian

Formulir 3

CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

Table with 4 columns: No, Tanggal, Uraian kegiatan, Paraf Pembimbing. Contains 19 rows of daily activity logs.

Pembimbing Industri

(M. Alfons Andri)

Mahasiswa

(LUTEL SYAHWA ILLI...)

- Hak Cipta: 1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber: a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah. b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta 2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkannya dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 3

### CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
20	10-3-2023	Pemecahan ruang mesin	[Signature]
21	18-3-2023	Perbaikan Display airan yang Corrupt	[Signature]
22	19-3-2023	Pembersihan airan Pita AL Central	[Signature]
23	15-3-2023	Pemecahan ruang mesin	[Signature]
24	16-3-2023	Pemasangan Pompa oli Gear bot	[Signature]
25	17-3-2023	Pembersihan Pita oli	[Signature]
26	20-3-2023	tes Pompa Oil Gear bot	[Signature]
27	21-3-2023	berkisar, Perisian bahan bakar	[Signature]
28	22-3-2023	berkisar, Perisian bahan bakar	[Signature]
29	23-3-2023	libur awal puasa	[Signature]
30	24-3-2023	Libur awal puasa	[Signature]
31	27-3-2023	Pemecahan ruang mesin	[Signature]
32	28-3-2023	Pemecahan ruang mesin	[Signature]
33	29-3-2023	Pemecahan ruang mesin	[Signature]
34	30-3-2023	Izin Pengumpulan berkas dan foto	[Signature]
35	31-3-2023	Izin Pengumpulan berkas dan foto	[Signature]
36	3-4-2023	Pemecahan kamar mesin	[Signature]
37	4-4-2023	Pemecahan kamar mesin	[Signature]
38	5-4-2023	Pelerosan selendia Gear bot	[Signature]

Pembimbing Industri

[Signature]  
(M. Alfan Angri)

Mahasiswa

[Signature]  
(LUTFI S.KHANLANI.....)



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 3

### CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
39	6-4-2023	Test Gear box (Moju dan mundur)	<i>[Signature]</i>
40	7-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
41	10-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
42	11-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
43	12-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
44	13-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
45	14-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
46	11-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
47	18-4-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
48	19-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
49	20-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
50	21-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
51	24-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
52	25-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
53	26-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
54	27-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
55	28-4-2023	Libur hari raya	<i>[Signature]</i>
56	1-5-2023	libur Hari lahir Pancasila	<i>[Signature]</i>
59	2-5-2023	Pemecahan ruang mesin	<i>[Signature]</i>

Pembimbing Industri

*[Signature]*  
Mr. Alfan Anas

Mahasiswa

*[Signature]*  
(LUTFI SYAHLANI.....)





Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Formulir 3

CATATAN KEGIATAN HARIAN PRAKTEK KERJA INDUSTRI  
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN POLITEKNIK  
NEGERI JAKARTA

No	Tanggal	Uraian kegiatan	Paraf Pembimbing
58	3-5-2023	Pengacekan ruang mesin	<i>[Signature]</i>
59	4-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
60	5-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
61	8-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
62	9-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
63	10-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
64	11-5-2023	Penyusunan laporan	<i>[Signature]</i>
66	12-5-2023	Pengacekan ruang mesin, ganti bahan oli	<i>[Signature]</i>

Pembimbing Industri

*[Signature]*  
(M. Akim Anas)

Mahasiswa

*[Signature]*  
(LUTFI SYAHLANI.....)



Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

Lampiran 3. Lembar Penilaian

Formulir 4

**LEMBAR PENILAIAN PRAKTIK KERJA INDUSTRI  
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI JAKARTA**

Nama Industri / Perusahaan : KAPAL LATH DAN TISES MAJALANG 03  
Alamat Industri / Perusahaan : Sl. Bawal, No. 20, Kec. Panjasingan

Nama Mahasiswa : LUTFI SYAHKARUJI  
Nomor Induk Mahasiswa : 20023.11.046  
Program Studi : Teknik mesin

No	Aspek Yang Dinilai	Nilai	Keterangan
1.	Sikap	82	
2.	Kerja sama	88	
3.	Pengetahuan	81	
4.	Inisiatif	84	
5.	Keterampilan	80	
6.	Kehadiran	86	
	Jumlah		
	Nilai Rata-rata		

7 Juni 2023  
Pembimbing Industri  
M. Alfan Ansari, S.Si.Pi, M.Tr.Pi

Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik

19



## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

No.	Jenis Kemampuan	Tanggapan Pihak Pengguna				Keterangan
		Sangat Baik	Baik	Cukup	Kurang	
		81-100	70-80	60-69	< 60	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Integritas (etika dan moral)	88				
2	Keahlian berdasarkan bidang ilmu (kompetensi utama)	86				
3	Bahasa Inggris		71			
4	Penggunaan teknologi informasi		80			
5	Komunikasi	82				
6	Kerjasama tim	87				
7	Pengenbangan diri	81				
Total						

7 Juni ..... 2023  
Pembimbing Industri

M. Alfian Ansoni, S. St. Pi, M. T. A.

### Catatan :

1. Nilai diberikan dalam bentuk angka
2. Dimohon segera mengirimkan ke Politeknik jika mahasiswa telah selesai praktik

**Hak Cipta :**

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumunkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

*Lampiran 4. Lembar dokumentasi*





JAKARTA

## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

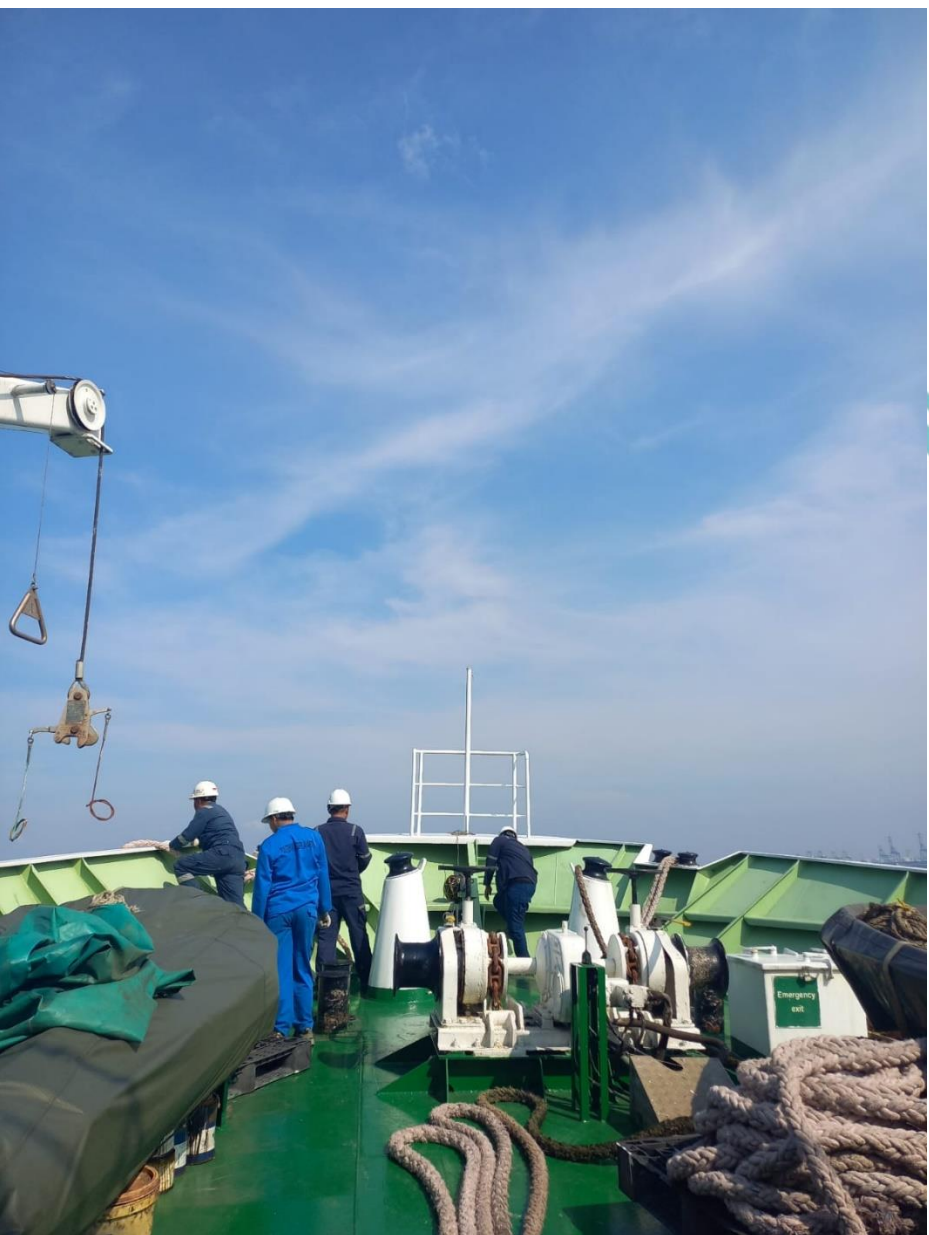




## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

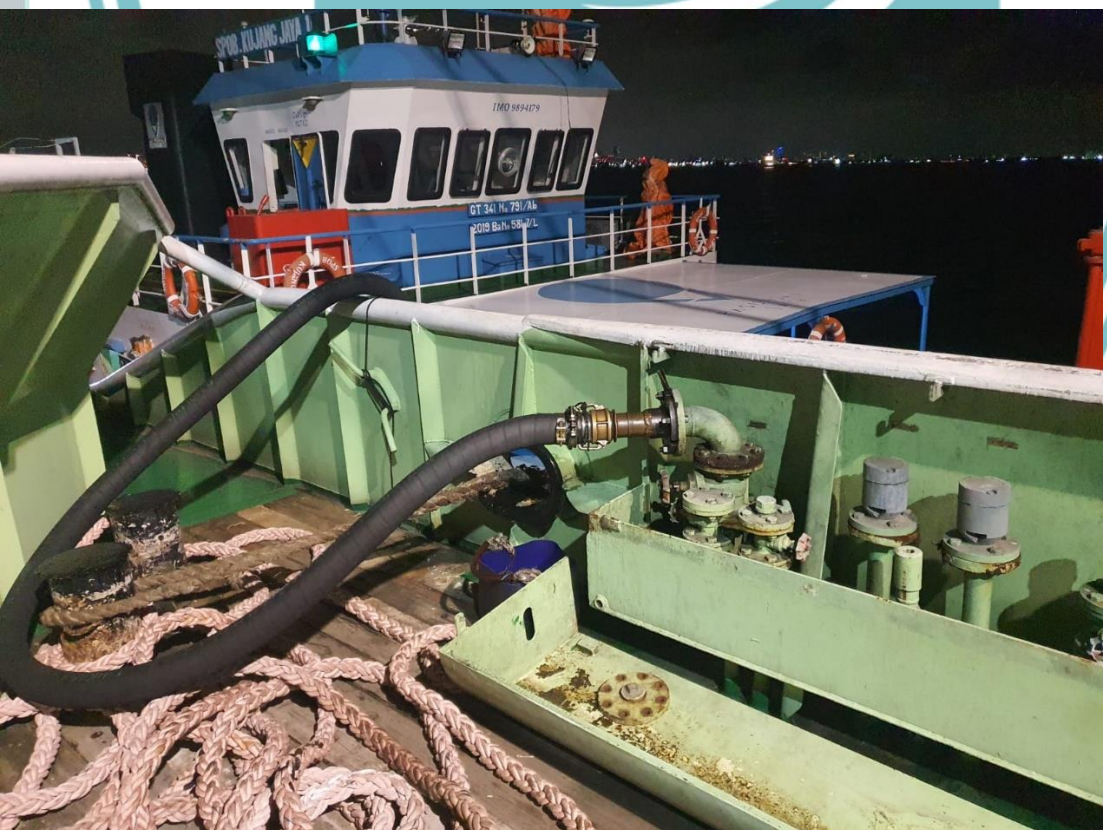




## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta





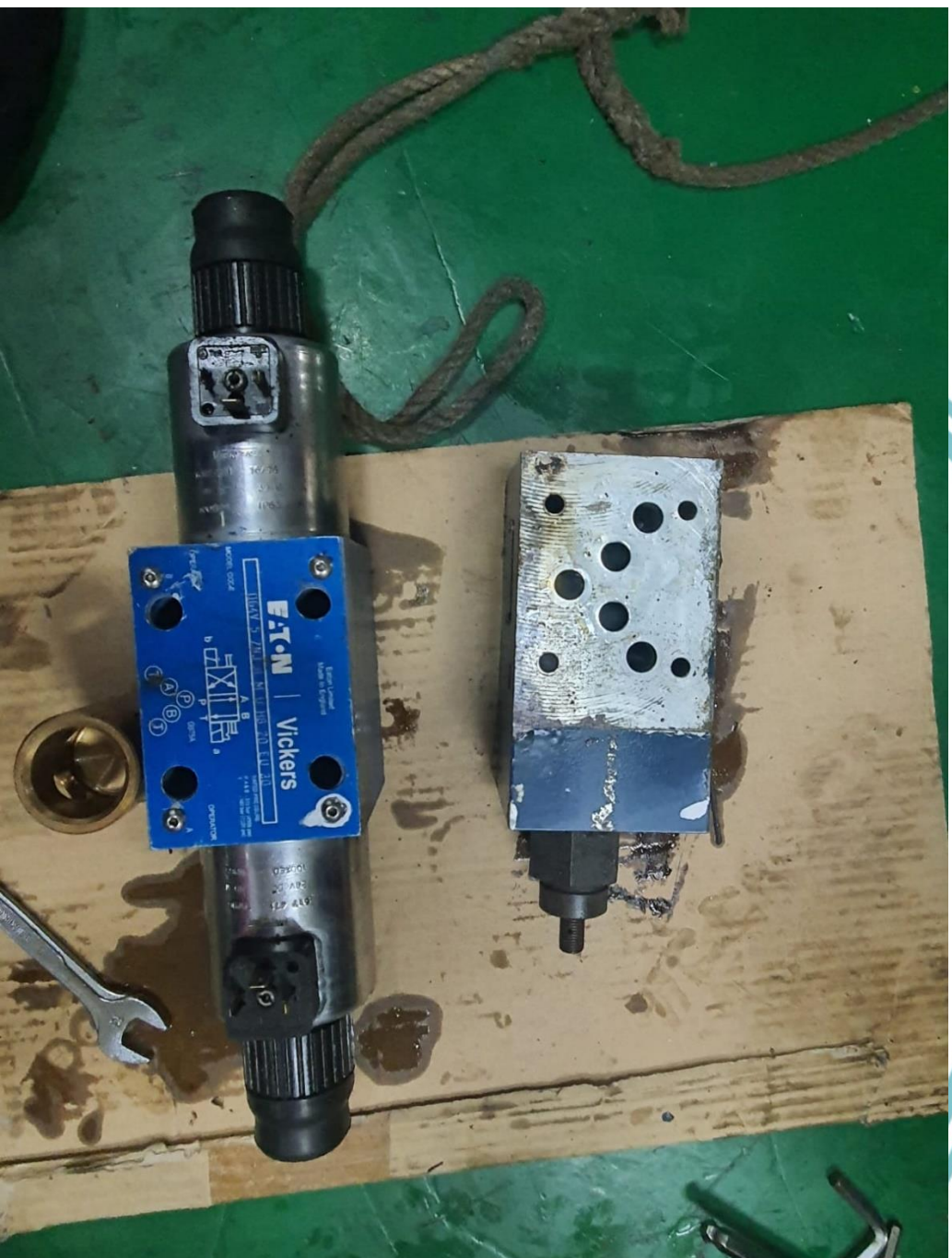
## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta







## © Hak Cipta milik Politeknik Negeri Jakarta

### Hak Cipta :

1. Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan dan menyebutkan sumber :
  - a. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian , penulisan karya ilmiah, penulisan laporan, penulisan kritik atau tinjauan suatu masalah.
  - b. Pengutipan tidak merugikan kepentingan yang wajar Politeknik Negeri Jakarta
2. Dilarang mengemukakan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin Politeknik Negeri Jakarta

